



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

**Zestawienie opinii, o których mowa w art. 32 ust. 1a i 1b
ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
dotyczących treści Regulaminu sieci, z informacją o podjętych
lub planowanych do podjęcia działaniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
w związku z przedstawionymi opiniami**

Warszawa, 2023 r.

L.p.	1
Wnioskodawca	Koleje Śląskie Sp. z o.o.
Jednostka redakcyjna	Załączniki 1, 5.1 oraz 5.3 do Regulaminu sieci
Treść przepisu według Projektu Regulaminu	<u>Nie dotyczy treści Regulaminu.</u>
Treść przepisu według propozycji Wnioskodawcy	Opinia dotyczy realizacji zaplanowanych prac.
Uzasadnienie Wnioskodawcy	<p>Przewoźnik i Organizator w ramach prac nad rocznym rozkładem jazdy planuje ofertę zgodnie z ograniczeniami jakie występują na sieci kolejowej (podstawą są tu zapisy załączników nr: 1, 5.1, 5.3) oraz ograniczeń wynikających z pierwszeństwa pociągów wyższej kategorii. Brak realizacji zamknięć lub zwiększenie zakresu prac, powoduje znaczny dysonans pomiędzy planem rocznym a wykonaniem w ramach zastępczych rozkładów jazdy.</p> <p>W przypadku braku realizacji prac są możliwe pewne modyfikacje korzystne dla pasażerów, polegające na zwiększeniu ilości uruchamianych połączeń w ramach zaplanowanych finansów i dostępności taboru oraz pracowników lub też zmianach godzin odjazdów i przyjazdów, w związku ze zwiększeniem przepustowości.</p> <p>W przypadku znacznego zwiększenia ilości zamknięć torowych następuje spadek oferty przewozowej, która była już okrojona w ramach rocznego rozkładu jazdy. Można oczywiście zastąpić kursy pociągowe tymi realizowanymi przez autobusy komunikacji zastępczej ale nie jest to w większości przypadków korzystna oferta z uwagi na wydłużenie czasów przejazdów, inną lokalizację przystanków itd.</p>
Stanowisko PLK	<p>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odnosząc się do przedstawionej opinii wskazuje, że załączniki 5.1 oraz 5.3 są opracowywane na podstawie „planowanych” zamknięć torowych na wskazanych odcinkach linii w określonym czasie. Informacja o całkowitej przerwie w ruchu podana w zał. 5.3 jest również ujmowana w załączniku nr 1.</p> <p>Zgodnie z postanowieniami Regulaminu sieci, w każdym rocznym rozkładzie jazdy przewiduje się wprowadzenie 5 zmian organizacji ruchu pociągów, w terminach określonych w zał. 5.2, w związku z realizowanymi pracami torowymi. Szczegółowe informacje na temat zamknięć ujmowane są w okresowych harmonogramach zamknięć torowych.</p> <p>Publikowana w ww. załącznikach do Regulaminu sieci informacja dot. zamknięć torowych stanowi plan, który może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od zarządcy infrastruktury, takich jak wydłużające się postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a tym samym przesuwający się termin opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego, który jest przygotowywany po wyłonieniu wykonawcy, czy uzyskanie pozwoleń budowlanych.</p> <p>Zarządca Infrastruktury nie zawsze jest w stanie przewidzieć wszelkie trudności mogące pojawić się w procesie przygotowania zadania inwestycyjnego w związku z czym wprowadzenie zmian w planie jest uzasadnione. Zarządca infrastruktury monitoruje i koryguje kluczowe dane dotyczące zakresu utrudnień eksploatacyjnych na sieci kolejowej wynikające z planowanych prac torowych oraz przedstawia aplikantom i przewoźnikom informację o zamknięciach torowych w harmonogramach okresowych dla każdej z pięciu organizacji ruchu. Aplikanci i przewoźnicy otrzymują zatem informację o ewentualnych zmianach w terminach umożliwiającą podjęcie działań modyfikujących ofertę przewozową.</p>