

**Notatka z IX posiedzenia Rady Przewoźników**

**w dniu 26.10.2011 r.**

W dniu 26 października 2011 r. odbyło się dziewiąte posiedzenie Rady Przewoźników przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W obradach, którym przewodniczył przewodniczący Rady Przewoźników Pan **Tadeusz Syryjczyk**, poza członkami Rady udział wzięli przedstawiciele zainteresowanych Biur Centrali Spółki, Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Transportu Kolejowego, PKP Energetyka S.A. Ze strony Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecny był Członek Zarządu, dyrektor ds. sprzedaży, Pan **Andrzej Pawłowski**.

Podczas posiedzenia prezentację na temat stanu obecnego sieci stacji paliw oraz zamierzeń inwestycyjnych związanych z budową w/w stacji w nowych lokalizacjach na terenie Polski w oparciu o wymogi zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005. (Dz.U. Nr 243 poz. 2063) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania” przedstawił Pan **Mirosław Rajny** - Dyrektor Oddziału Paliw w PKP Energetyka S.A.

W dyskusji po przedstawionej prezentacji podniesiono następujące sprawy:

- wątpliwości, czy PKP Energetyka nie stanie się wyłącznym monopolistą w zakresie dostaw paliw, a wyeliminowanie tankowania pojazdów z autocystern nie doprowadzi do utrudnień dla przewoźników,
- legalność tankowania paliwa bezpośrednio z cystern samochodowych do spalinowych pojazdów trakcyjnych przewoźników oraz kierunki działań i wymagań, jakie należałoby spełnić w przypadku zaistnienia takiej możliwości,
- koncepcję obsługi kontenerowych stacji paliw wraz z urządzeniami do wydawania paliwa oraz działań prewencyjnych w przypadku kradzieży paliwa ze stacji,
- główne potrzeby modernizacji infrastruktury kolejowej związanej z korzystaniem z torów do czynności ładunkowej,
- konieczność rozstrzygnięcia kwestii punktów granicznych oraz dostępu do punktów przeładunkowych na granicy, a także uwzględnienie potrzeb przewoźników, jakie powstają w związku z koniecznością udostępnienia wagonów lub kontenerów (wraz z ich otwarciem) do wyrywkowej kontroli celnej.