

Notatka z VIII posiedzenia Rady Przewoźników

w dniu 28.09.2011 r.

W dniu 28 września 2011 r. po raz ósmy zebrała się Rada Przewoźników przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W obradach, którym przewodniczył przewodniczący Rady Przewoźników Pan **Tadeusz Syryjczyk**, wzięli udział, oprócz przedstawicieli przewoźników pasażerskich i towarowych, przedstawiciele zainteresowanych Biur Centrali Spółki, Ministerstwa Infrastruktury i Urzędu Transportu Kolejowego, ze strony Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecni byli: Prezes Zarządu, Pan **Zbigniew Szafrński** oraz Członek Zarządu, dyrektor ds. sprzedaży, Pan **Andrzej Pawłowski**.

Podczas posiedzenia dyskutowano nad problematyką dopuszczenia wagonów bez zamkniętych toalet do ruchu na linii średnicowej oraz realnością zastosowania po 2017 r. przez Przewozy Regionalne i PKP Intercity wagonów z toaletami wyłącznie z obiegiem zamkniętym w taborze osobowym na linii nr 1 i nr 17 (Skierniewice - Koluszki - Łódź Widzew).

Również poddano dyskusji nową propozycję PKP PLK S.A. dotyczącą marży zysku dla Indywidualnego oraz Katalogowego Rozkładu. Ze względu na brak wspólnego stanowiska nie wydano rekomendacji w tej sprawie.

Kolejną omawianą sprawą było „*Wejście w życie Rozporządzenia nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy - korytarze towarowe*”. Informacje w tym zakresie przedstawił Pan Wojciech Rzepka Z-ca Dyrektora Biura Strategii i Ochrony Środowiska PKP PLK S.A. Omówił kwestie przygotowań do utworzenia międzynarodowych kolejowych korytarzy transportowych dedykowanych dla ruchu towarowego, z których dwa mają przebiegać przez terytorium Polski, a mianowicie:

- ❖ Korytarz 5 (północ - południe) Gdynia - Katowice - Ostrawa/Żylin - Bratysława/Wiedeń -/Klagenfurt - Udine -(Wenecja - Bolonia/Rawenna)/Triest/-/Graz-Maribor - Lublana-Koper/Triest.
- ❖ Korytarz 8 (wschód - zachód) Bremerhaven/ Rotterdam/Antwerpia - Akwizgran/Berlin - Warszawa - Terespol (granica polsko - białoruska)/Kowno.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia nr 913/2010, oba w/w korytarze powinny zacząć funkcjonować od **10 listopada 2015 r.**

W dyskusji członkowie Rady Przewoźników zaproponowali rozważenie przeprowadzenia analizy koncepcyjnej korytarzy, która byłaby skierowana do podmiotów zainteresowanych przedmiotową kwestią i obejmowałaby ewentualne działania doraźne zwiększające prędkość

handlową transportu towarowego, a także kwestie związane z organizacją korytarzy. Pozostali uczestnicy posiedzenia zasygnalizowali także, że wskazane byłoby ponowne zdefiniowanie przebiegu linii kolejowych we wskazanych korytarzach oraz usprawnienie przewozów towarowych.