

Załącznik do uchwały Nr 575/2024  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 3 lipca 2024 r.

## **Procedura ustalania możliwości połączenia bocznic kolejowych z infrastrukturą zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz uzgadniania warunków połączenia**

### **Definicje:**

1. Spółka, PLK SA – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Procedura – procedura dotycząca opiniowania możliwości realizacji inwestycji w zakresie połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PLK SA.
3. Wnioskodawca – inwestor, który planuje zrealizować inwestycję w zakresie budowy/przebudowy bocznic kolejowej.
4. Inwestycja – inwestycja w zakresie budowy/przebudowy bocznic kolejowej na obszarze kolejowym lub w jego sąsiedztwie, oddziałująca na istniejącą infrastrukturę kolejową, tj. na funkcjonalność, eksploatację, utrzymanie istniejącej infrastruktury kolejowej, bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego oraz planowane i realizowane przez PLK SA inwestycje.
5. Prowadzący sprawę – jednostka organizacyjna Spółki odpowiedzialna za wydanie w imieniu Spółki opinii (stanowiska) w zakresie Inwestycji.

### **I. Postanowienia ogólne**

#### **§ 1**

1. Procedura ma na celu usprawnienie procesu inwestycyjnego związanego z budową nowych bocznic kolejowych, w tym ujednoczenie w PLK SA postępowania przy opiniowaniu wniosków o połączenie bocznic kolejowej oraz w zakresie ustalenia możliwości połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez Spółkę i uzgadniania warunków połączenia bocznic kolejowej.
2. Prowadzącym sprawę, o których mowa w ust. 1 jest właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych, do którego należy kierować wnioski. Dane teleadresowe Zakładów Linii Kolejowych oraz ich granice terytorialne (mapa) są opublikowane na stronie internetowej PLK SA: <https://www.plk-sa.pl>.
3. Inwestycje, o których mowa w ust. 1 są realizowane na koszt Wnioskodawcy. W szczególnych przypadkach, gdy realizacja Inwestycji wiąże się z dużym zakresem robót na infrastrukturze Spółki, możliwe jest częściowe poniesienie kosztów tych robót przez PLK SA pod warunkiem zawarcia porozumienia w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego, zobowiązującego Wnioskodawcę do ich zwrotu w przypadku

niewykonania określonej w porozumieniu liczbyjazd pociągów lub składów manewrowych.

4. Podstawą do rozpoczęcia Procedury jest złożenie przez Wnioskodawcę pisemnego wniosku. Może on zostać złożony osobiście, przesłany pocztą tradycyjną bądź elektroniczną na adres właściwego Zakładu Linii Kolejowych. W przypadku wyboru drogi elektronicznej, wniosek powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

## **II. Ustalenie możliwości połączenia bocznicy kolejowej z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez Spółkę**

### **§ 2**

1. Wnioskodawca występuje z pisemnym wnioskiem, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Procedury. W zależności od warunków miejscowych oraz charakterystyki danej Inwestycji, wniosek powinien zawierać co najmniej:
  - 1) wskazanie lokalizacji Inwestycji, w tym przewidywanego miejsca odgałęzienia bocznicy oraz punktu (punktów) styku z infrastrukturą zarządzaną przez PLK SA;
  - 2) opis planowanej Inwestycji;
  - 3) koncepcję zagospodarowania terenu przedstawioną na mapie sytuacyjno-wysokościowej lub zasadniczej w stosunku do układu torowego lub plan orientacyjny (PZT – projekt zagospodarowania terenu zgodnie z art. 34 ustawy Prawo budowlane);
  - 4) planowany termin realizacji Inwestycji;
  - 5) założenia do organizacji przewozów kolejowych w tym: przewidywana częstotliwość jazd w obu kierunkach; liczba podstawianych wagonów; sposób prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicy oraz pomiędzy infrastrukturą zarządzaną przez PLK SA, a infrastrukturą bocznicy (w tym sposób realizacji przejazdów przez punkt (punkty) styku); wykorzystanie lokomotyw użytkownika bocznicy lub korzystanie z usług przewoźnika; rodzaj ładunku z uwzględnieniem np. przewozu towarów niebezpiecznych i towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka TWR; dopuszczalny nacisk osiowy wagonów; przewóz ładunków w postaci przesyłek nadzwyczajnych; ograniczenia dla taboru obsługującego bocznicę; generowane uciążliwości dla środowiska (m.in. hałas, zapylenie, zapach, odpady, itp.);
  - 6) oświadczenie przyjęcia do wiadomości, że Wnioskodawca ponosi całkowite koszty Inwestycji oraz związane z tym ewentualne roszczenia osób trzecich;
  - 7) dane osób do kontaktu ze strony Wnioskodawcy.
2. Prowadzący sprawę dokonuje oceny kompletności wniosku oraz informacji w nim podanych w terminie 10 dni roboczych liczonych od dnia wpływu wniosku.
3. W przypadku, gdy wystąpienie Wnioskodawcy nie zawiera wszystkich danych, o których mowa w ust. 1, Prowadzący sprawę zwraca się we wskazanym w ust. 2 terminie do Wnioskodawcy o uzupełnienie informacji/załączników, na podstawie których będzie możliwe wydanie opinii (stanowiska) Spółki o możliwości realizacji połączenia bocznicy kolejowej z infrastrukturą kolejową PLK SA.
4. Ze względu na indywidualny charakter Inwestycji, o których mowa w ust. 1 determinowany warunkami miejscowymi i wymaganiami Wnioskodawcy, Prowadzący sprawę może występować do Wnioskodawcy o inne dokumenty, istotne w związku z

wydaniem opinii (stanowiska) Spółki dotyczącej połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą kolejową PLK SA.

5. Prowadzący sprawę zobowiązany jest do podania Wnioskodawcy informacji o osobach wskazanych do kontaktu w związku z rozpoczętą Procedurą.

### § 3

1. Prowadzący sprawę po skompletowaniu wymaganych dokumentów, w terminie 14 dni roboczych opracowuje opinię (stanowisko) Spółki o możliwości połączenia bocznic kolejowej ze wskazaniem punktu (punktów) styku odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicą ma być połączona, po czym przedkłada ją do uzgodnienia przez ISR, IPD oraz właściwy terytorialnie Region Centrum Realizacji Inwestycji.
2. Prowadzący sprawę, w zależności od cech i charakteru Inwestycji, może zwrócić się o uzgodnienie lub stanowisko do właściwych merytorycznie komórek/jednostek organizacyjnych Spółki.
3. Prowadzący sprawę, występując o uzgodnienie lub stanowisko do komórek/jednostek organizacyjnych Spółki, o których mowa w ust. 1 – 2, określa lokalizację Inwestycji względem linii kolejowej, wskazując przewidywane miejsce odgałęzienia bocznic oraz punkt (punkty) styku (nr i km linii kolejowej, nazwa stacji) i dołącza wystąpienie Wnioskodawcy wraz z załącznikiem graficznym i innymi niezbędnymi materiałami.
4. Komórka/jednostka organizacyjna Spółki, do której wysłano wniosek o uzgodnienie lub stanowisko, zobowiązana jest je przekazać w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania kompletnej dokumentacji.
5. Komórka/jednostka organizacyjna Spółki niebędąca Prowadzącym sprawę, do której wpłynie wystąpienie Wnioskodawcy – przekazuje je niezwłocznie do Prowadzącego sprawę, nie później niż piątego dnia roboczego po dniu, w którym wpłynęło pismo.

### § 4

1. Prowadzący sprawę przekazuje do Wnioskodawcy opinię (stanowisko) Spółki uwzględniające stanowiska komórek/jednostek organizacyjnych Spółki, o których mowa w § 3 ust. 1 – 2, w terminie 30 dni roboczych od otrzymania kompletnego wniosku. W sytuacji, gdy sprawa wymaga dodatkowego postępowania wyjaśniającego, bądź też konsultacji z innymi podmiotami, opinia (stanowisko) Spółki może być wydana w terminie późniejszym, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia wpływu wniosku. W tych przypadkach Prowadzący sprawę informuje Wnioskodawcę o braku możliwości dotrzymania wskazanego terminu, dołączając stosowne uzasadnienie.
2. Opinia (stanowisko) Spółki o możliwości realizacji planowanej Inwestycji powinna zawierać informacje o warunkach projektowania oraz wykaz dokumentów, które ma przedstawić inwestor w celu uzgodnienia warunków połączenia bocznic kolejowej, a także uwzględniać:
  - 1) uwagi wniesione przez komórki/jednostki organizacyjne Spółki w kontekście zabezpieczenia interesów Spółki pod względem przyszłych i realizowanych inwestycji kolejowych oraz pod względem bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego i eksploatacji infrastruktury kolejowej;
  - 2) w zależności od charakteru przedsięwzięcia informację wskazującą na konieczność uzgodnienia lokalizacji Inwestycji z właściwym Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A., PGE Energetyka Kolejowa S.A., TK Telekom sp. z o.o., PKP Telkol sp. z o.o.;

- 3) informacje dotyczące warunków, jakie należy uwzględnić przy projektowaniu bocznicy kolejowej zawarte w przepisach powszechnie obowiązującego prawa oraz obowiązujących wytycznych i instrukcjach kolejowych w PLK SA;
  - 4) informację wskazującą, że inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci kolizje planowanej Inwestycji z uzbrojeniem terenu;
  - 5) konieczność prowadzenia nadzoru nad Inwestycją przez PLK SA w zakresie, w którym odnosi się ona do ingerencji w infrastrukturę kolejową PLK SA.
3. W przypadku, gdy niezbędne jest dostosowanie istniejącej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Spółkę do włączenia bocznicy, opinia (stanowisko) Spółki, o której mowa w § 4 ust. 1 zawiera informację o potrzebie zawarcia stosownego porozumienia z zainteresowanym podmiotem w przedmiocie organizacji przebiegu i realizacji robót w tym zakresie oraz odpowiedzialności za roboty, które zabezpieczą interes Spółki w kontekście wydatków poniesionych na budowę, przebudowę lub remont infrastruktury kolejowej.
4. W przypadku, gdy inwestor ma ponieść nakłady na infrastrukturę kolejową PLK SA, opinia (stanowisko) Spółki zawiera informację o potrzebie zawarcia porozumienia regulującego zasady współpracy i warunki nieodpłatnego przejęcia przez PLK SA prawa do nakładów poniesionych na infrastrukturę kolejową w wyniku realizowanego przedsięwzięcia.
5. Opinia (stanowisko) Spółki powinna zawierać postanowienie: „Niniejsze stanowisko nie stanowi opinii/uzgodnień wymaganych na etapie prowadzonych postępowań administracyjnych, w szczególności w trybie przepisów z ustawy Prawo budowlane, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”.

### **III. Postępowanie w zakresie uzgadniania warunków połączenia bocznicy kolejowej**

#### **§ 5**

1. Po uzyskaniu pozytywnej opinii (stanowiska) Spółki, o której mowa w § 4 ust. 1, Wnioskodawca przedkłada Prowadzącemu sprawę, do uzgodnienia, opracowane projekty budowlane, projekty wykonawcze branży torowej, sterowania ruchem kolejowym oraz energetyki w zakresie połączenia bocznicy kolejowej z infrastrukturą PLK SA.
2. Prowadzący sprawę uzgadnia dokumenty wymienione w ust. 1 w terminie jednego miesiąca. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Prowadzący sprawę informuje Wnioskodawcę o braku możliwości dotrzymania wskazanego terminu, dołączając stosowne uzasadnienie.
3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, w przypadku konieczności uzyskania dodatkowego uzgodnienia, Prowadzący sprawę przedstawia właściwym komórkom/jednostkom organizacyjnym Spółki.

#### **§ 6**

1. Przedłożone przez Wnioskodawcę projekty budowlane, wykonawcze w części dotyczącej połączenia z infrastrukturą PLK SA podlegają ocenie w zakresie postanowień zawartych w:

- 1) instrukcjach (standardy techniczne, wytyczne oraz inne regulacje) obowiązujących w Spółce, opublikowanych na stronie internetowej PLK SA: <https://www.plk-sa.pl>;
- 2) powszechnie obowiązujących przepisach.
2. Ocena, o której mowa w ust. 1, odbywa się na zasadach i w trybach określonych w przepisach wewnętrznych PLK SA oraz regulacjach ustawowych.
3. Po uzyskaniu pozytywnej opinii (stanowiska) Spółki, o której mowa w § 4 ust. 1, a przed połączeniem bocznicy z infrastrukturą zarządzaną przez PLK SA, właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych przy udziale przedstawiciela Wnioskodawcy przeprowadzi ocenę znaczenia zmiany zgodnie z obowiązującą w Spółce procedurą SMS/MMS-PR-03 Zarządzanie zmianą.
4. W przypadku braku możliwości zastosowania odstępstwa od przepisów wymienionych w ust. 1, Prowadzący sprawę niezwłocznie informuje o tej okoliczności Wnioskodawcę.
5. Koszty związane z przeprowadzeniem procedury, o której mowa w ust. 3, pokrywane są przez Wnioskodawcę.
6. Zaakceptowany przez Dyrektora IBR Raport z oceny znaczenia zmiany, o której mowa w ust. 3 oraz brak uwag odpowiednich jednostek/komórek organizacyjnych Spółki jest warunkiem uzgodnienia przez Prowadzącego sprawę projektu budowlanego przedstawionego przez Wnioskodawcę.
7. Prowadzący sprawę jest także właściwy w zakresie wydawania opinii na wniosek organów administracji w związku z przygotowaniem Inwestycji.

## **§ 7**

1. Warunki prowadzenia Inwestycji w terenie znajdującym się we władaniu Spółki oraz w jego sąsiedztwie Prowadzący sprawę wydaje po uzgodnieniu projektu budowlanego.
2. Uzgodnienia w zakresie dokumentu, o którym mowa w ust.1, Prowadzący sprawę dokonuje w ciągu miesiąca od dnia złożenia formalnego wniosku o uzgodnienie.

## **§ 8**

1. Prowadzący sprawę prowadzą i aktualizują rejestr wystąpień w sprawie możliwości realizacji Inwestycji.
2. Rejestr, o którym mowa w ust. 1, jest prowadzony przez każdy Zakład Linii Kolejowych na dysku sieciowym PLK SA.

### **Załączniki:**

1. Wzór wniosku o ustalenie możliwości połączenia bocznicy kolejowej z infrastrukturą zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Załącznik nr 1 – Wzór wniosku o ustalenie możliwości połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

*Miejscowość, data*

*Inwestor – imię, nazwisko, nazwa*

*Adres*

*Telefon, e-mail*

*Adres do korespondencji*

*Osoby do kontaktu*

**Zakład Linii Kolejowych w**

*właściwy terytorialnie zakład linii kolejowych*

**Wniosek o ustalenie możliwości połączenia bocznic kolejowej z infrastrukturą zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz uzgadniania warunków połączenia**

**Dane ewidencyjne planowanej inwestycji\*:**

Identyfikator/nr działek ewidencyjnych

Obręb

Powiat/gmina

**Lokalizacja bocznic, miejsce odgałęzienia bocznic\*:**

1. Nr linii kolejowej
2. Nazwa szlaku/stacji
3. Kilometr
4. Nr toru

5. Informacje dodatkowe o planowanej lokalizacji ze wskazaniem przewidywanego punktu (punktów) styku

*\*Jeżeli Wnioskodawca nie dysponuje danymi, prowadzący sprawę Zakład Linii Kolejowych udzieli pomocy w ich uzupełnieniu.*

**Charakterystyka/opis planowanej inwestycji:**

**Planowany termin realizacji inwestycji:**

**Do wniosku dołączam\*\*:**

1. Koncepcję/projekt zagospodarowania terenu przedstawioną na mapie sytuacyjno-wysokościowej lub zasadniczej w stosunku do układu torowego lub plan orientacyjny (PZT – projekt zagospodarowania terenu zgodnie z art. 34 ustawy Prawo budowlane).
2. Założenia do organizacji przewozów kolejowych, w tym:
  - 1) przewidywana częstotliwość jazd w obu kierunkach;
  - 2) liczba podstawianych wagonów;
  - 3) sposób prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicy, w tym sposób realizacji przejazdów przez punkt (punkty) styku;
  - 4) wykorzystanie lokomotyw użytkownika bocznicy lub korzystanie z usług przewoźnika;
  - 5) rodzaj ładunku z uwzględnieniem np. przewozu towarów niebezpiecznych i towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka TWR;
  - 6) dopuszczalnego nacisku na oś;
  - 7) przewóz ładunków w postaci przesyłek nadzwyczajnych;
  - 8) ograniczenia dla taboru obsługującego bocznicę;
  - 9) generowane uciążliwości dla środowiska (m.in. hałas, zapylenie, zapach, odpady, itp.).

3. Inne dokumenty zależne od zakresu i rodzaju planowanej inwestycji:
- 1)
  - 2)
  - 3)

**Wnioskodawca oświadcza, że ponosi całkowite koszty inwestycji w zakresie budowy lub przebudowy bocznicy kolejowej na obszarze kolejowym lub w jego sąsiedztwie.**

*\*\* Niepotrzebne skreślić*

**Obowiązek informacyjny realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wobec osób składających Wnioski w imieniu Wnioskodawcy i osób trzecich**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1 – 88), zwanego dalej „RODO”, informuje Pana/Panią <sup>1</sup>, że:
- 1) Administratorem Danych Osobowych są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej „Spółką”, z siedzibą pod adresem: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74;
  - 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
  - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
    - a) rozpatrzenia Wniosku;
    - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
    - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie w zakresie dane zwykłe – imię i nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
  - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się prowadzone postępowanie w zakresie wydania opinii (stanowiska) oraz warunków prowadzenia Inwestycji zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;

---

<sup>1</sup> Dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wnioskodawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wnioskodawcy będącego osobą fizyczną.



- 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
  - 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub do organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
    - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO;
    - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO;
    - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO;przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pani/Pan ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
  - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie rozpatrywania wniosku oraz w przypadku jego pozytywnego rozpatrzenia przez okres realizacji umowy;
  - 8) ma Pan/Pani prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pana/Pani dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, oraz do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także do przenoszenia danych;
  - 9) ma Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
  - 10) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych;
2. Wnioskodawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Spółki wszystkie osoby fizyczne wskazane we Wniosku jako osoby do kontaktu w sprawie umowy, o:
    - 1) fakcie przekazania danych osobowych Spółce;
    - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Spółkę.
  3. Wnioskodawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać, w imieniu Spółki obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wnioskodawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponowała będzie Spółka.

*(podpis Wnioskodawcy lub pełnomocnika)*