

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dt. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dt. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dt. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dt. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dt. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dt. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600016133492	Brochówka	8,19	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600016193129	Marwicka Struga	31,41	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,1%	0,9%	0,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600016193299	Tywa od dopływu z Tywic do ujścia	40,01	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001619389	Omulna	13,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW6000171375929	Barłożna	10,21	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	0,9%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600017139299	Zimnica	99,46	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600017139672	Jezierzyca do Rowu Stawowego	120,94	599,5	483,75	0	553,55	601,25	575	606,5	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001713968	Nieciecza	9,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715269	Moskorzynka	35,40	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715272	Brusina	9,96	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600017152769	Rów Mleczarski	8,30	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,2%	0,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,5%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715312	Kanał Głogowski	9,25	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715314	Biegnica	5,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,3%	1,9%	0,0%	2,1%	2,3%	2,2%	2,3%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715329	Rzuchowska Struga	25,80	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715332	Dalkówka	11,11	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715334	Dobrzejówka	7,76	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,5%	1,6%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715336	Barcina	6,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,8%	1,5%	0,0%	1,7%	1,8%	1,7%	1,8%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600017153499	Biała Woda	38,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715369	Solanka	32,76	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715528	Czarna Strużka	22,70	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001715929	Gryżynka	26,31	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600017159669	Kanał łącząca	49,69	599,5	483,75	0	553,55	601,25	575	606,5	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001717284	Lińska Struga	27,07	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001717672	Dopływ z Grądkowa Wielkiego	5,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,3%	1,9%	0,0%	2,1%	2,3%	2,2%	2,3%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600017189686	Racza Struga do dopl. z Czarnowa	67,02	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dl. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego [% dl. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001719314	Pniewa	11,89	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001815259	Rudna od źródła do Moskorzynki	28,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001819169	Stubia	31,27	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001913369	Ślęza od Małej Ślęzy do Odry	38,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600019153899	Czarna Struga od Mirotki do Odry	12,14	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600019155299	Śląska Ochla od Kanału Jeleniówka do Odry	16,09	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60001915969	Zimny Potok od Łączy do ujścia	19,55	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW6000191729	Bielą od jez. Głębokiego do ujścia	29,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600020134999	Bystrzyca od Strzegomki do Odry	16,29	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600020191299	Myśla od wypływu z Jez. Myśliborskiego do ujścia	70,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW6000211511	Odra od Wałów Śląskich do Kanału Wschodniego	102,73	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW6000211739	Odra od Czarnej Strugi do Nysy żużyckiej	108,91	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW6000211899	Warta od Noteści do ujścia	68,49	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW6000231338	Ługowina	17,03	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60002313754	Uchodza	18,39	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600023137681	Stary Rów	21,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60002313949	Przychowska Struga	48,51	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW6000231786	Ilanka od źródeł do Rzepi	63,23	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60002319147	Kurzyca	42,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW600023191859	Rurzyca od źródeł do Kalicy	68,32	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
1	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy	RW60002417699	Pliszka od Konotopu do ujścia	54,33	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20000211329	Młynówka Komorowicka	10,41	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	0,9%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW200012211499	Biała	43,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW200017211669	Dokawa	16,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW200017211689	Korzenica	28,79	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków - długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiłana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW200017211849	Potok Zwakowski	9,87	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW200017211851	Gostynia do starego koryta	18,71	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW200017211852	Stare koryto Gostyni i jez. Paprocańskie	8,74	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20001921139	Wisła od zb. Goczałkowice do Białej	8,90	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,4%	1,3%	1,4%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20001921169	Pszczyńska od zb. Łąka do ujścia	21,55	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,4%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW2000621115729	Knajka	32,58	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20006211172	Bajerka	19,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20006211299	Ilownica	27,88	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20006211869	Potok Tyski	13,99	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20006211884	Dopływ spod Mąkolowca	9,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20006211889	Mleczna	39,92	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20006212684	Potok Leśny	5,46	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,2%	1,8%	0,0%	2,0%	2,2%	2,1%	2,2%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW20009211159	Wisła od Bładnicy do zb. Goczałkowice	18,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW600061146999	Pietrówka z dopływami	61,91	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
2	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	RW60006116159	Kłodnica do Promnej (bez)	26,85	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,3%	1,4%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60000117169	Kanał Gliwicki	24,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60000117929	Kanał Ulgi W Opolu	5,44	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,2%	1,8%	0,0%	2,0%	2,2%	2,1%	2,2%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60001711718	Dopływ w Kędzierzynie-Koźlu	7,51	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60001711729	Łącka Woda	24,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60001711734	Słotnik	5,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,4%	1,9%	0,0%	2,2%	2,4%	2,3%	2,4%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60001711752	Krępa	9,35	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW600017117569	Jasionna	11,28	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60001711774	Zakrzówka	9,65	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60001711776	Lutnia	8,01	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW600017117789	Czarnka	19,40	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
3	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	RW60002111799	Odra od Osobągi do Małej Panwi	33,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
4	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	RW20006212689	Rawa	18,94	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,3%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
4	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	RW6000611649	Bytomka	41,18	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
4	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	RW60006116582	Potok Leśny	2,98	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	4,0%	3,2%	0,0%	3,7%	4,0%	3,9%	4,1%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiłana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600016187289	Sama od dopl. z Brodziszewa do Kan. Przybrodzkiego	67,58	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW60001618736	Dopływ spod Oporowa	7,71	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,4%	1,6%	1,5%	1,6%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600017188922	Miała do dopływu z P??ckowa	45,97	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600017197696	Niedźwiedzianka	9,83	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600017198949	Dopływ spod Zieleniewa	15,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW6000181888949	Pokrętna	16,98	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	2,1%	1,7%	0,0%	2,0%	2,1%	2,0%	2,1%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW6000201888899	Mierzęcka Struga od jez. Wielgie do ujścia	21,21	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600020197699	Płonia od dopływu z Buczynowych Wąwozów do ujścia do jez. Dąbie	15,55	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW60002118737	Warta od Samy do Ostrorogi	16,40	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW60002118877	Noteć od Kanału Romanowskiego do Bukówki	42,41	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW60002319868	Dopływ z Ziemomyśla	11,01	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600024188789	Bukówka od Dzierżąnej do ujścia	20,09	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600024188899	Drawa od Mierzęckiej Strugi do ujścia	18,37	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW600024198699	Mała Ina od dopływu spod Pomietowa do ujścia	30,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
5	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	RW6000251888893	Mierzęcka Struga do wypływu z jez. Wielgie	95,40	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	RW200017252589	Tymianka	63,44	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	RW200017252689	Pacynka	64,49	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	RW20001725269	Mleczna bez Pacyнки	63,54	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	RW2000172549699	Dyga	46,65	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	RW2000172549749	dopływ spod Strzyżyny	18,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	RW20001925299	Radomka od Mlecznej do ujścia	42,04	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	RW200019254999	Pilica od Drzewiczki do ujścia	79,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20000239294	dopływ z oczyszczalni ścieków	4,85	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,5%	2,0%	0,0%	2,3%	2,5%	2,4%	2,5%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20001524699	Bystrzyca od zb. Zemborzyckiego do ujścia	33,44	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW200017253289	Pytlocha	24,95	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW200017253669	Dopływ z Miętnego	11,38	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW200017253689	dopływ spod żżk	42,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20001725588	dopływ z Karczewa	12,72	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,8%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%



NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dt. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dt. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dt. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dt. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dt. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dt. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW200019239299	Kurówka od Białki do ujścia	24,76	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20001924999	Wieprz od Tyśmienicy do ujścia	73,45	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20001925329	Okrzejka od Owni do ujścia	48,67	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20001925349	Promnik	58,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW200019253699	Wilga od Dopływu z Miętneho do ujścia	25,785	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20002623989	Dopływ z Lasu Bonowskiego	13,30	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW200026251129	Odnoga	18,47	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW20002625114	Dopływ spod Kletni	17,96	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW200062386	Bystra do dopl. spod Wąwolnicy	46,80	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW2000624669	Czerniejówka	34,76	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
7	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	RW2000624689	Ciemiega	53,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
8	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	RW60000185691	Kanał Mosiński od Kanału Przysieka Stara do żydowskiego Rowu	22,54	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
8	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	RW60001714689	Masłówka	97,71	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
8	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	RW600017148549	Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego	164,34	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
8	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	RW600023185674	Kanał Przysieka Stara	9,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW20001726157499	Awissa	63,51	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW20001726157699	Turożnianka	60,75	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW200017261589	Czaplinianka	31,27	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW2000172615929	Horodniana	24,90	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW2000172666669	Mianka od źródeł do Dzieży	63,85	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW200017266734	Dopływ w Gąsiorowie	10,08	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW2000172667529	dopływ spod Rostek-Dałbogów	17,65	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	2,0%	1,6%	0,0%	1,9%	2,0%	2,0%	2,1%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW2000172667749	Kanał Kacapski	36,88	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW2000172667769	Bojewka	24,52	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW200021266759	Bug od Kołodziejki do Broku	88,26	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
9	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	RW20002426199	Narew od Lizy do Bóbrzy	95,28	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
10	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	RW20001921339	Wiśła od Przemszy bez Przemszy do Skawy	21,40	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
10	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	RW2000232115969	Młynówka Oświęcimska	28,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
10	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	RW20006211549	Łękawka	11,23	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
10	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	RW20006211569	Dankówka	9,65	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%
10	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	RW200062133469	Chechło do Ropy	13,87	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
10	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	RW20006213349	Chechło od Ropy bez Ropy do ujścia	21,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
11	Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	RW200010212999	Przemsza od Białej Przemszy do ujścia	23,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
11	Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	RW20001921199	Wiśła od Białej do Przemszy	33,32	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
11	Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	RW2000421294	Rów Kosztowski	6,24	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,9%	1,5%	0,0%	1,8%	1,9%	1,8%	1,9%
11	Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	RW20006211949	Potok Goławiecki	16,64	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,4%	1,2%	0,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,5%
11	Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	RW20006212689	Rawa	18,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
11	Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	RW2000821289	Biała Przemsza od Koziego Brodu do ujścia	8,36	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,2%	0,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,5%
12	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	RW2000025956	Kanał Kamionkowski wraz z Kanałem Goławskim	6,88	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	3,5%	2,8%	0,0%	3,2%	3,5%	3,3%	3,5%
12	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	RW20002125971	Wiśła od Jeziora do Kanału Mżocińskiego	28,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
13	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej	RW2000192137759	Wiśła od Skawinki do Podłężanki	35,54	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
13	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej	RW2000262137749	Serafa	34,42	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,0%	0,8%	0,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW2000029142	Kanał Zielona Struga do Kanału Chrośniańskiego	35,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW20001727839	Zgłowiączka - jez. Głuszyńskie, wraz z dopływami	51,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW200020292999	Brda od wypływu ze zb. Smukała do ujścia	21,73	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,4%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW20006212689	Rawa	18,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW20007212669	Szarlejka	11,90	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000188176	Dopływ z Bronikowa	17,50	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dl. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dl. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000018817899	Kanał Bachorze	20,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000161812399	Stradomka do wypływu ze Zb. Błachownia	25,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000016181669	Biała Oksza	46,00	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000161816899	Kocinka	83,73	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600001618276	dopływ spod Józefowa	5,68	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,1%	1,7%	0,0%	1,9%	2,1%	2,0%	2,1%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000016182898	dopływ z Żaglin	6,91	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,7%	1,4%	0,0%	1,6%	1,7%	1,7%	1,8%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000017118134	Zimna Woda	6,02	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000017118136	Dubielski Potok	8,69	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000017118149	Leźnica	40,90	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171816192	Liswarta do Młynówki KaMińskiej	82,29	599,5	483,75	0	553,55	601,25	575	606,5	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000017181649	Pankówka	45,25	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000017181789	Wierznica	65,28	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171829299	Nieciecz	89,86	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600001718317889	Pichna do Urszulinki	85,88	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171832529	Pisia	48,78	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171833249	Rgilewka do Strugi Kielczewskiej	142,49	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171833289	Orłówka	64,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171881189	Noteć do dopływu z jez. Lubotyń	92,81	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171881729	Dopływ z Piotrkowa Kujawskiego	12,19	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600001718817949	Dopływ z Kol. Czołowo	11,97	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171881912	Kanał Bachorze Małe	17,95	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600001718819329	dopływ z Turzan	11,42	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,8%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171881969	Słony Rów	7,45	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	3,2%	2,6%	0,0%	3,0%	3,2%	3,1%	3,3%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000171883149	Kanał Smyrnia	28,08	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60000181181649	Stoła od źródła do Kanała	51,59	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dl. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dl. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW6000181181649	Stoła od źródła do Kanału	51,59	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600019118159	Mała Panew Ligockiego Potoku do Stoży	33,16	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60001918169	Liswarta od Górnianki do ujścia	19,08	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60001918171	Warta od Liswarty do Grabarki	22,18	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600019182899	Grabia od dopływu z Anielina do ujścia	31,87	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60001918299	Widawka od Krasówki do ujścia	32,02	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW60002318332929	dopływ z Zalesia	21,31	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600024183299	Ner od Kanału Zbylczyckiego do ujścia	30,21	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
15	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	RW600025188339	Noteć od Małej Noteci do Jeziora Woliciego	70,61	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60001711932	Klepacz	7,83	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,5%	1,6%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60001713274	Miażka	6,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,8%	1,4%	0,0%	1,6%	1,8%	1,7%	1,8%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW600017132874	Bachorza	12,53	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW600017133254	Dopływ spod Celiny	5,67	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,1%	1,7%	0,0%	2,0%	2,1%	2,0%	2,1%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60001911899	Mała Panew zb. Turawa do Odry	22,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW600019132889	Brynica od dopl. spod tubnian do ujścia (EW. do Budkowiczanki)	23,03	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60001913289	Budkowiczanka od Wiszni do Stobrawy	31,54	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60001913329	Smortawa od Pijawki do Odry	23,79	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW600019133499	Olawa od Gnojnnej do Odry	41,58	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60002113337	Odra od Małej Panwódo granic Wrocławia	93,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW600023132888	Żydówka	13,97	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60002313334	dopływ z Kotowic	9,09	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%
16	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	RW60002313649	Graniczna	44,29	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
17	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	RW600017181789	Wierznica	65,28	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
17	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	RW6000171829299	Nieciecz	89,86	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
17	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	RW600019181599	Warta od Widzówki do Liswarty	41,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
17	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	RW600023181589	Pisia	47,23	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
19	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	RW200016211158	Strumień (Zbzytkowski)	9,85	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%
19	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	RW200016211653	Pszczynka do zb. Łąka	47,20	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
19	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	RW20009211159	Wiśla od Bładnicy do zb. Goczałkowice	18,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
19	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	RW60006115651	Ruda do zb.Rybnik bez Potoków: z Przegądy i Kamienia	75,23	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
19	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	RW6000611565349	Gzel	10,54	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
19	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	RW600061156899	Sumina od dopływów Suminie do ujścia	20,05	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
20	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa ? granica LCS Łowicz	RW2000172728769	Dopływ z Witanowa	9,70	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%



NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiłana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
20	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa ? granica LCS Łowicz	RW200017272889	Teresinka	15,68	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW20001729295929	Kotomierzycza	58,17	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW2000172929732	Dopl. z Osielska	8,46	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW20001729369	Dopl. spod Gawronica	17,44	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW200017294929	Dopływ z jez. Stelchno	16,70	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,4%	1,2%	0,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,5%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW200017297292	Młyńska Struga	13,08	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW20001729749	Struga Młyńska	39,50	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW20001729888	Beka	9,67	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW20001929499	Wda od dopl. z Drzycimia do ujścia	24,23	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW200019297299	Mątawa od Sinowej Strugi do ujścia	45,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW20001929889	Janka od Liski do ujścia	11,89	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
21	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	RW20001929899	Wierzyca od Wietciszy do ujścia	96,89	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
22	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	RW600001859299	Główna od zlewni zb. Kowalskiego do ujścia	21,41	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
22	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	RW60002118579	Warta od Kopli do Cybiny	13,99	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
22	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	RW600021185933	Warta od Cybiny do Rózanego Potoku	4,38	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,7%	2,2%	0,0%	2,5%	2,7%	2,6%	2,8%
22	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	RW6000231871299	Samica Kierska	44,91	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747436	Darżyńska Struga	12,51	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,9%	1,5%	0,0%	1,8%	1,9%	1,8%	1,9%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747614	Jeżowska Struga	10,64	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW200017476189	Węgorza z jez. Lubowickim	24,72	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747629	Okalica	26,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747634	Sitnica	11,86	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747649	Pogorzelica z jez. Kozim	40,82	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747652	Dopływ z Chlewnicy	14,42	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,7%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747839	Reda do Bolszewki	51,71	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW2000174786	Cedron	12,73	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,8%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001747929	Zagórska Struga	52,30	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001947297	Szupia od Kamieńca do Otocznicy	38,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001947453	Łupawa od Darłyńskiej Strugi do dopływu z żójewa	20,51	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001947639	Łeba od Dębnicy do Pogorzelicy	65,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW20001947849	Bolszewka od Strugi Żęblewskiej do ujścia	26,12	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
23	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	RW2000234744	Charstnica	11,32	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
24	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	RW60001618129	Stradomka od wypływu ze Zb. Błachownia do ujścia	13,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
24	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	RW60001918133	Warta od Zbiornika Poraj do Ciekupod Rudnik	52,56	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
24	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	RW600061811529	Warta do Bożego Stoku	121,65	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
24	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	RW600061811549	Ordonka	7,87	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%
25	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica –Rudna Gwizdanów	RW60001713898	Kaczorek	13,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
25	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica –Rudna Gwizdanów	RW600017139299	Zimnica	99,46	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
25	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica –Rudna Gwizdanów	RW60001815259	Rudna od źródła do Moskorzynki	28,94	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	1,7%	1,3%	0,0%	1,5%	1,7%	1,6%	1,7%
25	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica –Rudna Gwizdanów	RW600019138699	Czarna Woda od Karkoszki do Kaczawy	25,17	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków - długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
28	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	RW600016182869	Pałusznicza	32,35	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
28	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	RW600016182874	dopływ z Anielina	6,18	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,9%	1,6%	0,0%	1,8%	1,9%	1,9%	2,0%
28	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	RW600016182878	dopływ z Borszewic	10,37	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	0,9%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
28	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	RW600016182892	Tymianka	8,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
28	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	RW600020183235	Ner od Dobrzyńki do Zalewki	13,65	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW60001618452	Lipówka	11,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW60001618467	Trojanówka do Pokrzywnicy	62,04	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW6000161848239	Śwędrnia do Łabianki	98,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW600017183149	Myja	50,76	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW60001718317889	Pichna do Urszulinki	85,88	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW600017184429	Ołobok do Niedźwiady	51,95	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW60001718444	Ciemna (A)	10,39	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	0,9%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW600019183159	Warta od Żegliny do wpływu do Zbiornika Jeziorsko	16,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
29	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska –Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	RW60001918479	Prosna od Ołoboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego	26,83	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000172721849	Miłonka	41,95	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW20001727218529	Dopływ spod Wacławowa	17,64	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW200017272188	Dopływ spod Złotnik-Kutnowskich	8,17	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW20001727248	Dopływ z Jackowic	9,30	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW200017272512	Dopływ spod Goleńska	6,25	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,9%	1,5%	0,0%	1,8%	1,9%	1,8%	1,9%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW200017272569	Zwierzyniec	60,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000172725929	Dopływ z Nieborowa	18,07	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000172725949	Dopływ z Sympienia	11,81	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW20001727259929	Dopływ spod Skierniewic	20,57	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000172727129	Dopływ z Humina	11,77	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000172727299	Sucha	88,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000192725899	Skierniewka od dopł. spod Dębowej Góry do ujścia	27,89	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000192725999	Bzura od Uchanki do Rawki bez Rawki	16,17	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000192726999	Rawka od Korabiewki do ujścia	27,38	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW2000242721899	Ochnia od Miłonki do ujścia	22,87	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW20002427249	Śludwia od Przysowej do ujścia	16,54	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW6000018349	Kanał Slesiński od jez. Pżnnowskiego do ujścia	7,82	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,5%	1,6%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiąna biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dl. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dl. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW6000161833726	Wiercica do Borówki	23,93	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW600016183684	Dopływ z Szemborowa	11,82	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW6000161836869	Rudnik	44,87	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW600016185469	Moskawa do Wielkiej	113,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW600016185747	Kopel do Gluszynki	93,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW6000171833249	Rgilewka do Strugi Kiełczewskiej	142,49	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW6000171833728	Dopływ z Koła	10,74	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW600017183549	Dopływ z Głodowa	24,78	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW60001718358	Dopływ spod Przyjmy	18,54	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW600017183669	Dopływ z Drążnej	22,27	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW6000171836839	Struga Bawół do Dopływu z Szemborowa	57,13	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW60001718389	Wrześnica	111,78	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW600023183389	Kan. Grójecki od wypływu z jez. Lubstowskiego do ujścia	27,33	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW600023183679	Meszna do Strugi Bawół	20,32	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
30	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew –Swarzędz	RW6000241833299	Rgilewka od Strugi Kiełczewskiej do ujścia	11,35	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW200017256899	Mienia	129,19	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW200025262879	Elk (Łażna Struga) na jez. Łaśmiady z Gawlikiem	83,98	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW2000252628939	Elk (Łażna Struga) od wypływu z jez. Łaśmiady do wypływu z jez. elckiego	55,78	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW200025264199	Piła od wypływu z jez. Kisajno do wypływu z jez. Tałty (EW. + z jez. Niegocin, Ryńskie)	211,22	839,3	677,25	0	774,97	841,75	805	849,1	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW700017584852	Dopływ z Kraskowa	14,96	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW7000175848889	Korszynianka	26,60	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW7000185848149	Guber do dopływu z jeziora Siercz z jez. Guber, Siercz	53,96	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW700018584818	Dopływ z uroczyska Turwąg	11,10	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW700018584832	Dopływ z jez. Tołkińskiego	8,69	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
31	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	RW700020584839	Guber od dopływu z jeziora Siercz do Rawy z Dejną od wypływu z jez. Dejnowa	37,35	599,5	483,75	0	553,55	601,25	575	606,5	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
32	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok –Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	RW200017261669	Czarna	66,20	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
32	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok –Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	RW2000172616899	Biała	42,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
32	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok –Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	RW20002326162369	Sokołda od źródeł do Jałówki, z Jałówką	74,28	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
32	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok –Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	RW20002426169	Supraśl od Pilnicy do ujścia	28,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
32	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok –Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	RW80001763271	Łosośna od źródeł do granicy państwa	47,61	599,5	483,75	0	553,55	601,25	575	606,5	1,3%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
33	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	RW200017272834	Utrata od źródeł do Żbikówki ze Żbikówką	90,20	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
33	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	RW2000172728689	Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimnż Wodź	101,09	719,4	580,5	0	664,26	721,5	690	727,8	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
34	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec –Zgorzelec	RW600017174569	Bielawka	33,91	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
34	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec –Zgorzelec	RW600018168679	Czerna Mała do Czernicy	76,34	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%
34	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec –Zgorzelec	RW600018174529	Jędrzychowicki Potok	41,31	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiąnana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
34	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec –Zgorzelec	RW600018174549	Żarecki Potok	18,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
34	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec –Zgorzelec	RW600018174552	Łażnik	8,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
34	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec –Zgorzelec	RW60001917453	Nysa Łużycka od Pliessnitz do Żareckiego Potoku	25,01	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW60001713231	Stobrawa od źródeł do Kluczborskiego Strumienia	128,38	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017132629	Wolczyński Strumień	37,57	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017132649	Oziąbel	39,39	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW6000171363149	Chełszcząca	10,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017136322	Namysłówka	6,66	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,8%	1,5%	0,0%	1,7%	1,8%	1,7%	1,8%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017136332	Jaskółka	9,63	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	2,5%	2,0%	0,0%	2,3%	2,5%	2,4%	2,5%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017136352	dopływ w Wojciechowa	6,08	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW6000171363549	Bierutowska Woda	10,95	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017136369	Smolna	34,97	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017136389	Świerzna	38,73	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600017136869	Topór	17,83	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,3%	1,4%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW60001913659	Widawa od zb. Michalice do Oleśnicy	49,16	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW600019136699	Oleśnica od Boguszyckiego Potoku do Widawy	24,55	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW60001913679	Widawa od Oleśnicy do Dobrej	10,41	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	0,9%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
35	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	RW60002113399	Odra w granicach Wrocławia	29,48	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,8%	0,7%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW200010216531	Nida od Czarnej Nidy do Cieków od Korytnicy	19,80	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW20005216482	Bobrza do Ciemnicy	39,47	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW2000621616	Grabówka	11,05	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	2,2%	1,8%	0,0%	2,0%	2,2%	2,1%	2,2%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW20006216192	Rudka	11,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW200062164869	Sufraganiec	22,22	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW20006216488	Silnica	17,43	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW20006216616	Mierzawa do Cieków od Gniewięcina	38,13	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,9%	0,8%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW2000823435	Kamienna od Bernatki do Żarnówki	12,92	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW2000921649	Czarna Nida od Morawki do ujścia	25,28	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
36	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce –Kozłów	RW2000921669	Mierzawa do Cieków od Gniewięcina do ujścia	44,19	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
37	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce –Terespol, etap III - LCS Terespol	RW2000232664729	Rudka	47,61	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
37	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce –Terespol, etap III - LCS Terespol	RW20002326648869	Dopływ spod Kol. Piszczac II	16,38	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
37	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce –Terespol, etap III - LCS Terespol	RW2000232664888	Dopływ spod Kościeniewicz	7,03	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,7%	1,4%	0,0%	1,6%	1,7%	1,6%	1,7%
37	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce –Terespol, etap III - LCS Terespol	RW200023266494	Dopływ spod Dobrynki	11,03	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
37	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce –Terespol, etap III - LCS Terespol	RW2000232664989	Czapelka	78,58	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%
37	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce –Terespol, etap III - LCS Terespol	RW2000242664889	Lutnia od Strugi do ujścia	9,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%
37	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce –Terespol, etap III - LCS Terespol	RW200024266489	Zielawa od dopł. spod Niecielina do ujścia	47,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
38	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska –Zgierz – Kutno	RW200017272138	Bzura od źródeł do Starówki	71,68	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
38	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska –Zgierz – Kutno	RW200017272152	Kanał Sierpowski	12,15	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%



NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiłana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
38	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska –Zgierz – Kutno	RW2000172721569	Bzura (stare koryto)	15,75	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
38	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska –Zgierz – Kutno	RW200017272169	Kanał Strzegociński	33,06	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
38	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska –Zgierz – Kutno	RW2000172721892	dopływ z Bożej Woli	8,10	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%
38	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska –Zgierz – Kutno	RW60000183286	Kanał Łęka-Dobrogosty	7,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,7%	1,4%	0,0%	1,6%	1,7%	1,6%	1,7%
38	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska –Zgierz – Kutno	RW600017183232	Łódka	18,38	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
39	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław –Kamieniec Żąbkowski	RW6000161334899	Zielona	51,99	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
39	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław –Kamieniec Żąbkowski	RW6000161336489	Dopływ w Ludowie Śląskim	7,00	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	3,4%	2,8%	0,0%	3,2%	3,4%	3,3%	3,5%
39	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław –Kamieniec Żąbkowski	RW6000161336532	Jarka	10,28	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	0,9%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
39	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław –Kamieniec Żąbkowski	RW600016133669	Żurawka	64,75	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
39	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław –Kamieniec Żąbkowski	RW6000191336499	Mała Ślęza od Śląska do Ślęzy	15,66	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%
39	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław –Kamieniec Żąbkowski	RW60004123269	Goleniówka	15,23	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
39	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław –Kamieniec Żąbkowski	RW6000613341929	Olawa od źródła do Podgródki	77,32	839,3	677,25	0	774,97	841,75	805	849,1	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20000255873	Kanał Bielińskiego (Jagodzianka)	22,79	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW200017255849	dopływ z Kaczego Bagna	27,18	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW200017256149	Świder od źródeł do Świdra Wschodniego	59,88	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW200017256329	Dopływ spod Jemielynych	13,75	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20001725649	Rudnia	34,08	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20001725849	Tarczynka	17,02	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20001725869	Czarna	66,42	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20001725889	Mała	15,80	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW2000172664272	Krzna Południowa od źródeł do dopływu spod Lipniaków	65,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20001727268	Rokita	10,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW200017272694	Korabiewka	33,99	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW2000172727299	Sucha	88,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW2000172727631	Pisia Gągolina od źródeł do Okrzeszy z Okrzeszą	39,85	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW2000172727689	Pisia Tuczna	82,20	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20001925873	Jeziorka od Kraski do Rowu Jeziorki	32,33	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW200019272693	Rawka od Białki do Kołabiewki bez Kołabiewki	38,13	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW200021257	Wisła od Pilicy do Jeziorki	34,35	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
40	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	RW20002625569	Dopływ spod Warszówki	23,16	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,0%	0,8%	0,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW60001611389	Bełk	13,19	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW600017115529	Czerwona Woda	8,13	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW6000171158929	Łęknica	20,09	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW6000191139	Odra od granicy państwa w Chałupkach do Olzy	7,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,7%	1,4%	0,0%	1,6%	1,7%	1,6%	1,7%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW600019115299	Psina od Suchej Psię do ujścia	27,55	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW60001911569	Ruda od zbiornika Rybnik do ujścia	27,12	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW600019115899	Bierawka od Knurówki do ujścia	36,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW600019117159	Odra od wypływu ze zb. Polder Buków	66,00	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dl. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dl. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dl. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego [% dl. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW60002311549	Łęgoń	18,19	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW60002311574	Pogonica	11,66	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
41	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	RW600061156899	Sumina od dopływów Suminie do ujścia	20,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001714119	Barycz od źródła do Dąbrówki	73,25	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001714149	Kuroch	72,01	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001714189	Czarna Woda	35,22	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001714639	Orla od źródła do Rdęcy	255,98	959,2	774	0	885,68	962	920	970,4	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW600017146499	Rdęca	71,48	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW600017146699	Dabroczna	60,12	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW600017148549	Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego	164,34	839,3	677,25	0	774,97	841,75	805	849,1	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW600017148849	Rów Strzyżewicki	20,99	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001714886	Rów Święciechowski	15,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001714888	Dopływ z Lasocic	7,71	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,4%	1,6%	1,5%	1,6%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW600017154332	Krzycki Rów do dopl. ze Wschowy z jez. Krzyckim Wielkim	51,61	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,9%	0,7%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001715449	Spółdzielczy Rów	23,67	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001715469	Serbska Struga	7,82	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,5%	1,6%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW600017154729	dopływ poniżej Moszowic	6,68	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,8%	1,4%	0,0%	1,7%	1,8%	1,7%	1,8%
42	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. –(Krotoszyn) – Leszno –Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn –Leszno – Głogów	RW60001915499	Krzycki Rów od dpl. ze Wschowy do Odry	49,81	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
43	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	RW60000117166	Kanał Kędzierzyński	6,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
43	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	RW60001611674	Bojszowski Potok	6,85	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,8%	1,4%	0,0%	1,6%	1,8%	1,7%	1,8%
43	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	RW600016116859	Toszecki Potok do zb. Pławniowice	40,99	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
43	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	RW6000161171629	Rdzawka	13,00	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%
43	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	RW600016117164	Poleźnica	9,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiłana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dt. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dt. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dt. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dt. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dt. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dt. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
43	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	RW600019116999	Kłodnica od Dramy do ujścia	35,30	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
43	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	RW60006116689	Pniówka	21,80	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW2000172721849	Miłonka	41,95	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW20001727218529	dopływ spod Waczawowa	17,64	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW20001727887	Lubieńka do Rakutowki bez Rakutowki z jez. Lubieńskim	39,39	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW20001727929	Ośla	28,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW200017279329	dopływ z Marszałkowa	19,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW200017279689	dopł. z Ciechocinka	18,89	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW20001927969	Tążyńska od Kan. Parchańskiego do ujścia	26,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW2000202789	Zgłowiączka od Lubienki do ujścia	7,50	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW2000232721839	Ochnia od źródeł do Miłonki bez Miłonki	59,11	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
45	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno –Toruń Główny	RW2000242788899	Rakutowka od Olszewo do ujścia	14,86	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,7%	0,0%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%
46	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	RW20005212889	Bobrek	26,21	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
46	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	RW20007212818	Biała Przemsza do Ryczówa włącznie	62,88	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
46	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	RW20007213924	Szeniawa do Piotrówki	59,16	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
46	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	RW2000821279	Przemsza od zbiornika Przeczycze do ujścia Białej Przemszy	29,13	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
46	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	RW20008212859	Biała Przemsza od Ryczówa do Koziego Brodu	39,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000122138129	Poniczanka	15,64	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000122138299	Mszanka	70,48	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000122138329	Kasinianka	17,05	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000122138839	Stradomka od źródeł do Tarnawki bez Tarnawki	45,13	1079,1	870,75	0	996,39	1082,25	1035	1091,7	2,4%	1,9%	0,0%	2,2%	2,4%	2,3%	2,4%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW200012214352	Biczyczanka	6,51	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,8%	1,5%	0,0%	1,7%	1,8%	1,8%	1,9%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW200012214369	Smolnik	16,46	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	2,2%	1,8%	0,0%	2,0%	2,2%	2,1%	2,2%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków na odcinku [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000122147229	Łososina do Słopniczanki	47,06	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000122147249	Sowlinka	22,10	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	2,2%	1,8%	0,0%	2,0%	2,2%	2,1%	2,2%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000142138399	Raba od Skomielnianki do Zb. Dobczyce	40,09	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000142147273	Łososina od Słopniczanki do Potoku Stąrkowskiego	26,07	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW20001521439	Dunajec od Obidzkiego Potoku do Zb. Rożnów	27,57	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW2000162137769	Podłężanka	22,30	839,3	677,25	0	774,97	841,75	805	849,1	3,8%	3,0%	0,0%	3,5%	3,8%	3,6%	3,8%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW20001921389999	Raba od Zb. Dobczyce do ujścia	60,56	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW200062138789	Lipnica	9,55	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	3,8%	3,0%	0,0%	3,5%	3,8%	3,6%	3,8%
47	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże –Szczyrzyc -Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz –Muszyna – granica państwa i Chabówka –Nowy Sącz	RW200062138929	Królewski Potok	16,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
48	Prace na linii kolejowych nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	RW600017159689	Kanał Leniwy	12,83	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,8%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%
48	Prace na linii kolejowych nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	RW60001717346	Strumień od źródła do Raczy	65,81	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
48	Prace na linii kolejowych nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	RW60001717494	Budorządzanka	7,50	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
48	Prace na linii kolejowych nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	RW6000201699	Bóbr od zb. Radoszyc do Odry	7,51	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW200015213299	Soła od zb. Czaniec do ujścia	30,86	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW200015213499	Skawa od Kłęczanki bez Kłęczanki do ujścia	18,68	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW20001621353899	Brodawka	13,40	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%



NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków na odcinku [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW2000162135569	Sosnowianka	14,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW2000162135698	Rzepnik	10,15	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW2000162137299	Wilga	31,73	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW2000192135699	Skawinka od Głogoczówki do ujścia	14,93	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW20002621335229	Macocha	14,34	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,7%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW200026213369	Bachorz	17,67	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW200026213492	Łowiczanka	10,40	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	0,9%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW200026213514	Dopływ z Grodziska	8,41	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%
50	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina –Oświęcim	RW2000262135189	Bachówka (Potok Spytkowski)	8,37	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,2%	0,0%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW20000211329	Młynówka Komorowicka	10,41	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	2,3%	1,9%	0,0%	2,1%	2,3%	2,2%	2,3%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW200012211499	Biała	43,00	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW200012213219	Soła do Wody Ujsolskiej	49,99	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW2000122132349	Żabniczanka	12,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW20001221323569	Cięcinka	9,07	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW2000122132389	Leśnianka	14,72	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,7%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW200014213259	Soła od Wody Ujsolskiej do Zbiornika Tresna	27,61	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
51	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice –Bielsko Biała - Zwardoń (granica państwa)	RW200062132749	Żylica	47,93	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW200012141289	Biały Dunajec (Zakopianka) od Potoku Olczyskiego, z Potokiem Olczyskim do Porońca, z Porońcem	47,03	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW2000122134299	Skawy do Bystrzanki	85,70	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW2000122134369	Cadynka	5,994	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW2000122134499	Skawica	48,04	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW200012213469	Stryszawka	52,23	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW20001221347369	Stryszówka	8,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW2000122138139	Raba od źródeł do Skomielnianki	21,92	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	2,2%	1,8%	0,0%	2,0%	2,2%	2,1%	2,2%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW20001221411569	Lepietnica	25,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW200014213471	Skawa od Bystrzanki bez Bystrzanki do zbiornika Świnna Poręba	22,92	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	1,6%	1,3%	0,0%	1,4%	1,6%	1,5%	1,6%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW20001421347399	Zbiornik Świnna Poręba	11,27	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	4,3%	3,4%	0,0%	3,9%	4,3%	4,1%	4,3%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW200014214119	Czarny Dunajec (Dunajec) od Działowskiego Potoku do Białego Dunajca	32,43	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW20001421412999	Biały Dunajec od Porońca do ujścia	18,10	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
52	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina –Sucha Beskidzka –Chabówka – Zakopane, wraz z budową łącznicy w Suchej Beskidzkiej i Chabówce	RW200062135694	Mogilka (Wierzbanówka)	7,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW60000185639	Kanał Mosiński do Kani	72,51	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków na odcinku [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW600016185269	Lubieszka	53,75	599,5	483,75	0	553,55	601,25	575	606,5	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW60001714329	Prądnia	84,70	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW60001714332	Dopływ spod Pomorsk	8,73	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	2,7%	2,2%	0,0%	2,5%	2,8%	2,6%	2,8%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW60001714639	Orla od źródła do Rdęcy	255,98	1318,9	1064,25	0	1217,81	1322,75	1265	1334,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW60001718389	Wrześnica	111,78	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW600017185484	Miłosławka do Kanału Połczyńskiego	47,57	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW600017185629	Pogona	51,92	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW600019136699	Oleśnica od Boguszyckiego Potoku do Widawy	24,55	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW6000191439	Barycz od Dąbrowki do Sąciecznicy	65,97	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
54	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września -Gniezno	RW60002118539	Warta od Lutyni do Moskawy	26,24	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
55	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	RW20000275999	Zbiornik Włocławek	40,96	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
55	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	RW2000172721869	Głogowianka	19,10	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
55	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	RW2000172734899	Wielka Struga z jez. Zdrowskim	41,01	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
55	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	RW200019275449	Osetnica od dopływu spod Bud Kaleńskich do ujścia	12,55	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
55	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	RW2000242721899	Ochnia od Miłonki do ujścia	22,87	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
53	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory - Gliwice Łabędy	RW60006116159	Kłodnica do Promnej (bez)	26,85	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%
56	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	RW20001727129	Struga spod Strzembowa	16,46	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
56	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	RW20001727329	Młotawa	94,25	719,4	580,5	0	664,26	721,5	690	727,8	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
56	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	RW20001727369	Słupianka	30,25	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
56	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	RW2000172738	Rosica	10,13	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW200017256749	dopływ spod Augustówki	18,33	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW20001725676	dopływ z Chełstu	6,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,8%	1,5%	0,0%	1,7%	1,8%	1,7%	1,8%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW20001725678	dopływ z Teresina	6,42	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,9%	1,5%	0,0%	1,7%	1,9%	1,8%	1,9%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW200017256899	Mienia	129,19	599,5	483,75	0	553,55	601,25	575	606,5	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW200017267167	Rządza od źródeł do Cienkiej bez Cienkiej	94,41	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW2000172671689	Cienka	82,93	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW20001726718496	Długa od źródeł do Kanału Magenta	103,83	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW2000172671869	Czarna	93,38	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
58	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz –Pilawa	RW2000192569	Świder od źwidra Wschodniego do ujścia	83,41	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
57	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce –Żeliszewice	RW200052162949	dopływ spod Skorkowa	15,94	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
57	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce –Żeliszewice	RW200062164869	Sufraganiec	22,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
57	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce –Żeliszewice	RW20006254189	Zwleczka	57,46	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
57	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce –Żeliszewice	RW20006254269	Czarna Struga	52,38	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
57	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce –Żeliszewice	RW20008216299	Wierna Rzeka od Kalisza do ujścia	14,18	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,7%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%
57	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce –Żeliszewice	RW200082164899	Bobrza od Ciemnicy do ujścia	29,87	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	RW60001012333	Nysa Kłodzka od Ścinawki do oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej	30,55	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	RW60004121169	Nysa Kłodzka od źródeł do Różanki	44,73	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	RW60004121189	Domaszkowski Potok	11,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	RW60004121299	Wilczka	18,19	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	RW60004121929	Jaszkówka	26,18	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	RW60004121969	Jodłówka	8,16	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiąnana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dl. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dl. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzylesie	RW60004123149	Studew	12,58	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzylesie	RW6000812159	Nysa Kłodzka od Różankido Białej Łądeckiej	27,76	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzylesie	RW60008121699	Biała Łądecka od Morawki do Nysy Kłodzkiej	32,07	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
59	Prace na linii kolejowej C-E 59na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzylesie	RW6000812329	Budzówka od Jadkowej do Nysy Kłodzkiej	11,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200002622749	Kanał Augustowski od stanowiska szczytowego do jeziora Necko z jez. Studzienicznym i Białym Augustowskim	18,17	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200017261729	Kulikówka	23,32	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200017261749	Jaskrzanka	37,71	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200017261889	Nereżł od źródeł do Rumejki	72,11	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000172621489	Sidra od źródeł do Mołciszanki	63,33	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000172621492	Dopływ spod Nierośna	5,88	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,0%	1,6%	0,0%	1,9%	2,0%	2,0%	2,1%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000172621589	Kamienna	15,37	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000172628969	Różanica	38,50	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000172628974	Dopływ spod Konopek	7,50	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW20001726289769	Binduga	29,11	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000172628994	Dopływ spod Gackich	6,47	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,9%	1,5%	0,0%	1,7%	1,9%	1,8%	1,9%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW20001826223929	Głęboka	19,88	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200018262247	Szczeberka od źródeł do Blizny bez Blizny	65,98	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000182622489	Blizna z jez. Blizno i długie Augustowskie	24,81	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW20001826261532	Kanał Kukowo	8,03	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200018262615349	Kanał Wieliczki	21,48	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000182626169	Czarna	37,84	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200018262618	Dopływ spod Zatyk	7,50	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,6%	1,3%	0,0%	1,5%	1,6%	1,5%	1,6%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000182628916	Dopływ spod Krokoci	8,72	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,4%	1,1%	0,0%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000182628952	Dopływ z jez. Tatary Duże	5,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,1%	1,7%	0,0%	2,0%	2,1%	2,0%	2,2%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000192628999	Elk od wypływu z jez. Elckiego do ujścia	50,11	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200020262279	Netta (Rospuda) od wypływu z jez. Bolesty do wypływu z jez. Necko ze Szczeberką od Blizny	34,99	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW20002326162369	Sokołda od źródeł do Jałówką, z Jałówką	74,28	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200023262152	Kropiwna	13,08	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200023262169	Lebiedzianka	31,88	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW20002426169	Supraśl od Pilnicy do ujścia	28,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW200024262179	Bóbrza od Kropiwnej do Horodnianki	42,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW20002426279	Bóbrza od Horodnianki do Elku bez Elku	116,25	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000252622939	Netta (Rospuda) - jez. Sajno	20,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW20002526261539	Jęgrznia (Lega) od wpływu jez. Olecko Wielkie do wypływu z jez. Olecko Małe	12,45	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW2000252628939	Elk (Łażna Struga) od wypływu z jez. Łaśmiady do wypływu z jez. Elckiego	55,78	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieków [m] - długość cieków która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieków na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieków [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieków na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW8000186419	Czarna Hańcza od wypływu z jeziora Hańcza do jeziora Wigry	48,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW80001864349	Piertanka z jez. Krzywe Wigierskie, Pierty	48,88	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
60	Prace na linii kolejowej E 75na odcinku Białystok –Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	RW800018648299	Marycha do Marychny z jez. Boksze, Sejwy, Szejpizski	81,80	479,6	387	0	442,84	481	460	485,2	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
61	Linia kolejowa nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzyż wraz z elektryfikacją odcinka Bydgoszcz - Piła, etap I	RW200017292984	Flis	13,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
61	Linia kolejowa nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzyż wraz z elektryfikacją odcinka Bydgoszcz - Piła, etap I	RW6000181883949	Rokitka	50,30	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
61	Linia kolejowa nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzyż wraz z elektryfikacją odcinka Bydgoszcz - Piła, etap I	RW600018188549	Białośliwka od Dopływu spod Grabowna do ujścia	6,01	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
61	Linia kolejowa nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzyż wraz z elektryfikacją odcinka Bydgoszcz - Piła, etap I	RW600018188694	Dopływ z jez. Wapieńskiego	13,11	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
61	Linia kolejowa nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzyż wraz z elektryfikacją odcinka Bydgoszcz - Piła, etap I	RW60002418849	Łobżonka od Orli do ujścia	9,61	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,2%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
62	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna –Krzyż , etap II: prace na odcinku Piła Główna –Krzyż wraz z elektryfikacją	RW600018188729	KręPiła	36,14	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
62	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna –Krzyż , etap II: prace na odcinku Piła Główna –Krzyż wraz z elektryfikacją	RW600018188732	Łomnica	27,45	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
62	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna –Krzyż , etap II: prace na odcinku Piła Główna –Krzyż wraz z elektryfikacją	RW600018188734	Glinica	18,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
62	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna –Krzyż , etap II: prace na odcinku Piła Główna –Krzyż wraz z elektryfikacją	RW6000181887369	Trzcianka	33,79	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
62	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna –Krzyż , etap II: prace na odcinku Piła Główna –Krzyż wraz z elektryfikacją	RW6000201886999	Gwda od Piławy do ujścia	36,76	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
62	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna –Krzyż , etap II: prace na odcinku Piła Główna –Krzyż wraz z elektryfikacją	RW600024188789	Bukówka od Dzierżanej do ujścia	20,09	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
10M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	RW2000122187729	Rzeka	11,03	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
10M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	RW200014218899	Brzeźnica od dopl. z Łączek Kucharskich do ujścia	39,63	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
10M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	RW200017218929	Tuszymka	45,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
10M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	RW200017218949	Kanał Białoborski	41,80	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
12M	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	RW20001724849	Stara Piwonia	56,68	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
12M	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	RW2000172485269	dopływ spod Koł. Zakrzew	15,44	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
12M	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	RW2000172664272	Krzna Południowa od źródeł do Dopływu spod Lipniaków	65,60	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
12M	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	RW200019248299	Piwonia od dopl. ze Stawu Hetman do ujścia	35,06	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
12M	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	RW20002324852569	Białka od źródeł do dopl. spod Turowa Niwek	68,06	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
11M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	RW20005234312	Kamienna do Bernatki	101,70	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
11M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	RW20005254419	Czarna Maleniecka od źródeł do Krasnej bez Krasnej	37,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
11M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	RW20006254839	Drzewiczka od źródeł do Wągłanki bez Wągłanki	117,14	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
1M	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin -Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	RW20001722952	Dopl. spod Rozwadowa	5,39	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,2%	1,8%	0,0%	2,1%	2,2%	2,1%	2,2%
1M	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin -Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	RW20001722969	Łukawica	83,16	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
1M	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin -Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	RW20001722989	Jodłówka	37,33	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,6%	0,5%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
1M	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin -Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	RW2000192329	Sanna od Stanianki do ujścia	40,39	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
1M	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin -Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	RW20002122999	San od Rudni do ujścia	51,30	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
1M	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin -Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	RW20006233649	Urzędówka	33,89	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
1M	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin -Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	RW2000624649	Ciemiega	52,38	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW200017219299	Babułówka	110,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%



NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiłana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dł. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dł. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dł. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dł. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW2000172196729	Mokrzyszówka	14,15	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,7%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW200017219689	Łupawka	33,24	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW200017219889	Osa	12,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW2000172198949	Strug	10,34	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	2,3%	1,9%	0,0%	2,1%	2,3%	2,2%	2,3%
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW20001722952	Dopl. spod Rozwadowa	5,39	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,2%	1,8%	0,0%	2,1%	2,2%	2,1%	2,2%
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW200019219699	Trześniówka od Karolówki do ujścia	29,24	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,8%	0,7%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
2M	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	RW200019219899	Łęg od Murynia do ujścia	47,86	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW200010234939	Kamienna od żwiłiny do Przepaści	23,13	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20001621992	Prypeć	6,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20002121999	Wisła od Wisłoki do Sanu	52,78	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW2000623169	Czyżówka	39,15	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20006234329	Oleśnica	21,29	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW2000623434	Wężyk	8,22	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,5%	1,2%	0,0%	1,3%	1,5%	1,4%	1,5%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20006234378	Młynówka	4,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,6%	2,1%	0,0%	2,4%	2,6%	2,5%	2,6%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW2000623474	dopływ spod Boru Kunowskiego	4,14	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,9%	2,3%	0,0%	2,7%	2,9%	2,8%	2,9%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW2000623476	dopływ spod Smug	4,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	2,9%	2,3%	0,0%	2,7%	2,9%	2,8%	2,9%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20006234912	Dunaj	6,89	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,7%	1,4%	0,0%	1,6%	1,7%	1,7%	1,8%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW200062349169	Modła	10,54	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,2%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20006234929	Szewnianka	38,78	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20006234934	dopływ spod Rzuchowa	9,54	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,0%	0,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,3%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20006234949	Przepaść	58,25	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW2000823479	Kamienna od Zb. Brody Iłżeckie do Świśliny	11,45	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
3M	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	RW20009231499	Opatówka od Żychawy do ujścia	26,71	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
4M	Prace na lini kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	RW200017261449	Biała	66,11	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%
4M	Prace na lini kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	RW200017261529	Strabelka	51,13	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
4M	Prace na lini kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	RW20001726157699	Turośnianka	60,75	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
4M	Prace na lini kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	RW200017261589	Czaplinianka	31,27	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
4M	Prace na lini kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	RW2000172615929	Horodnianka	24,90	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
4M	Prace na lini kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	RW2000172616899	Biała	42,12	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
4M	Prace na lini kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	RW200019261539	Narew od Orlanki do Lizy	23,85	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
5M	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa –Czeremcha - Hajnówka	RW200017261429	Orlanka od źródeł do Orlej	58,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
5M	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka	RW2000172665569	Moszczona	16,92	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
5M	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka	RW2000232665249	Leśna do Przewżoki	78,97	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
5M	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka	RW200023266619	Nurzec od źródeł do Nurczyka	85,72	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
6M	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki Hajnówka	RW200017261429	Orlanka od źródeł do Orlej	58,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
6M	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki Hajnówka	RW200017261449	Biała	66,11	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
6M	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki Hajnówka	RW20001926149	Orlanka od Orlej do ujścia	39,38	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
6M	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki Hajnówka	RW2000232665249	Leśna do Przewżoki	78,97	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
7M	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	RW200017268189	Wkra od źródeł do dopływu z Zagrzewa	54,10	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
7M	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	RW20001856139	Paślęka do wypływu z jeziora Sarag	70,49	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%

NR PROJEKTU Z DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2030 R.)	NAZWA_PROJEKTU	KOD JCWP	NAZWA JCWP	DŁUGOŚĆ JCWP [km]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów - długość [m]	Dane do oceny - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku długość [m]	Dane do oceny - Przekładanie/zmiana biegu cieku [m] - długość cieku która jest przekładana	Dane do oceny - Odmulenia dna cieku na odcinku - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) - długość [m]	Dane do oceny - Zmiana profilu podłużnego - długość [m]	Dane do oceny - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień skarp brzegów [% dl. JCWP]	Ocena - Wykonanie/odbudowa umocnień dna cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Przekładanie/zmiana biegu cieku [% dl. JCWP]	Ocena - Odmulenia dna cieku na odcinku [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana przekroju cieku na odcinku (likwidacja przegłębień i wypłyceń) [% dl. JCWP]	Ocena - Zmiana profilu podłużnego - [% dl. JCWP]	Ocena - Likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności - oszacować na jakiej długości [m]
7M	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	RW20002426829	Szkotówka od Lipowskiej Strugi do połączenia z Wkrą bez Wkry	11,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%
7M	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	RW700018584389	Kortówka z jez. Ukiel i Kortowskie	12,09	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	2,0%	1,6%	0,0%	1,8%	2,0%	1,9%	2,0%
7M	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	RW700020584511	Łyna od dopł. z jez. Jeżguń (Jeżguńskiego) do Kanału Dywity	25,18	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
7M	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	RW70002558435	Łyna do dopływu z jeziora Jeżguń (Jeżguńskie)	131,39	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW2000172651852	Szkwą do dopływu spod Lipniaka z jez. Świętajno Łąckie	54,36	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW200017265269	Rozoga od źródeł do Radostówki z Radostówką	93,67	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW200017265449	Wałpusza z jez. Wałpusz	65,69	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW2000182647589	Konopka do wpływu jez. Roś	53,07	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW200018264772	Turośl od źródeł do Zimnej z Zimną	9,05	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,3%	1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW2000182647749	Pisza Woda (Pisawoda)	20,68	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW2000192628999	Elk od wypływu z jez. Elckiego do ujścia	50,11	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW20001926489	Pisa od wypływu z jeziora Roś do Turośli	58,17	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW200025264299	Krutynia do Wpływu do jez. Beldany wraz z dopływami i jeziorami	234,24	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW20002526434	Nidka (Wigrynia) do Wpływu do jez. Beldany z jez. Nidzkie, Jazkowo, Wiartel i dopływami	64,27	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW20002526473	Piła z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do Wpływu do jeziora Roś	194,27	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW200025264759	Piła na jez. Roś z Konopką od Wpływu do jez. Roś	112,73	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
8M	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	RW2000252654279	Sawica od źródeł do wypływu z jez. Sasek Mały	106,59	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW200016226894	Mirociński	11,96	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW20001622692	Leszczyńska	18,36	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,7%	0,5%	0,0%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW200017227189	Błotnia	22,83	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	1,1%	0,8%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW20001722732	Jagódka	10,74	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,1%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW20001722736	Malinianka	12,60	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,0%	0,8%	0,0%	0,9%	1,0%	0,9%	1,0%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW2000172276	Kłysz	13,08	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,9%	0,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW200017227899	Rudnia	82,57	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,3%	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW20001722912	Stróżanka	15,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,8%	0,6%	0,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW20001722929	Barcówka	52,85	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW20001922699	Wisłok od Starego Wisłoka do ujścia	47,62	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
9M	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk	RW200019227499	Trzebośnica od Krzywego do ujścia	21,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,6%	0,5%	0,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
PM11	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	RW20000487	Martwa Wisła do Strzyży	67,48	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
PM11	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	RW200017488	Strzyża	11,21	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	1,1%	0,9%	0,0%	1,0%	1,1%	1,0%	1,1%
PM15, PM16	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I, etap II - wraz z elektryfikacją	RW200017292914	Struga Graniczna	23,24	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
PM15, PM16	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I, etap II - wraz z elektryfikacją	RW20001729295929	Kotomierzycza	58,17	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,4%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
PM15, PM16	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I, etap II - wraz z elektryfikacją	RW2000172947149	Ryszka z jeziorami Błędzkie i Ostrowite	44,35	239,8	193,5	0	221,42	240,5	230	242,6	0,5%	0,4%	0,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
PM15, PM16	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I, etap II - wraz z elektryfikacją	RW200017294949	Wyrwa z jeziorami Zalewskim i Branickim Dużym	35,47	119,9	96,75	0	110,71	120,25	115	121,3	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
PM15, PM16	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I, etap II - wraz z elektryfikacją	RW200017298173	Wierzyca z jeziorami Grabowskie i Wierzyko do wypływu z jez. Zagnanie	50,04	359,7	290,25	0	332,13	360,75	345	363,9	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%

23