

OIU Stacje rozrządowe – szczegółowe dane techniczne

OIU Stacja rozrządowa – Częstochowa Towarowa

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Nazwa nastawni: | CTB |
| Sekcja eksploatacji: | Częstochowa Towarowa |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | semafor Tr1a przy rozjeździe 119 |
| Granice OIU | semafory G |
| Granice OIU | semafory F |
| Granice OIU | semafory E |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | wyrzutnia płozów |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 40 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 160 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 17 | 856 | |
| | 2 | 19 | 835 | |
| | 3 | 21 | 782 | |
| | 4 | 23 | 790 | |
| | 5 | 25 | 852 | |
| | 6 | 29 | 714 | |
| | 7 | 31 | 763 | |
| | 8 | 33 | 700 | |
| | 9 | 35 | 732 | |
| | 10 | 37 | 749 | |
| | 11 | 39 | 709 | |
| | 12 | 41 | 705 | |
| | 13 | 43 | 707 | |
| | 14 | 45 | 787 | |

OIU Stacja rozrządowa – Dąbrowa Górnicza Towarowa

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Nazwa nastawni: | posterunek zwr. 11; DTB-21; DTA |
| Sekcja eksploatacji: | Dąbrowa Górnicza Ząbkowice |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Tm58 |
| Granice OIU | Tm34 |
| Granice OIU | Semafor G413 |
| Granice OIU | Semafor G414 |
| Granice OIU | Semafor G415 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|-----------------|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 2 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | elektryczny |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 18 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 160 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|---------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa K2 | 1 | 511 | 949 | |
| | 2 | 512 | 914 | |
| | 3 | 513 | 929 | |
| | 4 | 514 | 920 | |
| | 5 | 515 | 915 | |
| | 6 | 516 | 915 | |
| | 7 | 517 | 910 | |
| | 8 | 518 | 910 | |
| | 9 | 521 | 910 | |
| | 10 | 522 | 910 | |
| | 11 | 523 | 906 | |
| | 12 | 524 | 906 | |
| | 13 | 525 | 906 | |
| | 14 | 526 | 906 | |
| | 15 | 527 | 906 | |
| | 16 | 528 | 906 | |
| | 17 | 531 | 915 | |
| | 18 | 532 | 915 | |
| | 19 | 533 | 915 | |
| | 20 | 534 | 915 | |
| | 21 | 535 | 915 | |
| | 22 | 536 | 915 | |

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|----------------|-----|---------|----------------------------------|-------|
| | 23 | 537 | 915 | |
| | 24 | 538 | 915 | |
| Przyjazdowa P2 | 1 | 614 | 780 | |
| | 2 | 615 | 733 | |
| | 3 | 616 | 734 | |
| | 4 | 617 | 829 | |
| | 5 | 618 | 830 | |
| | 6 | 619 | 740 | |
| | 7 | 620 | 741 | |
| | 8 | 621 | 845 | |
| Odjazdowa O2 | 1 | 413 | 743 | |
| | 2 | 414 | 679 | |
| | 3 | 415 | 679 | |

OIU Stacja rozrządowa – Jaworzno Szczakowa

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Nazwa nastawni: | Jaworzno Szczakowa JSE/R |
| Sekcja eksploatacji: | Jaworzno Szczakowa |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozjazd nr 146 |
| Granice OIU | rozjazd nr 147 |
| Granice OIU | semafor W202 ² /m |
| Granice OIU | semafor W203 ² /m |
| Granice OIU | semafor W204 ² /m |
| Granice OIU | semafor W205 ² /m |
| Granice OIU | semafor W206 ² /m |
| Granice OIU | semafor W207 ² /m |
| Granice OIU | semafor W208 ² /m |
| Granice OIU | semafor W211 ² /m |
| Granice OIU | semafor W212 ² /m |
| Granice OIU | semafor W213 ² /m |
| Granice OIU | semafor W214 ² /m |
| Granice OIU | semafor W215 ² /m |
| Granice OIU | semafor W216 ² /m |
| Granice OIU | semafor W217 ² /m |
| Granice OIU | semafor W218 ² /m |
| Granice OIU | semafor W221 ² /m |
| Granice OIU | semafor W222 ² /m |
| Granice OIU | semafor W223 ² /m |
| Granice OIU | semafor W224 ² /m |
| Granice OIU | semafor W225 ² /m |
| Granice OIU | semafor W226 ² /m |
| Granice OIU | semafor W227 ² /m |
| Granice OIU | semafor W228 ² /m |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządania wagonów

| | |
|--|----------------|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | automatyczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | automatyczny |
| Typ urządzeń nastawczych | ASR |
| Dopuszczalna liczba osi w odprężu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprężu | 360 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | automatyczny |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | system Bazkart |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 17 |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------------|-----------------------------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 202 | 670 | |
| | 2 | 203 | 670 | |
| | 3 | 204 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 4 | 205 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 5 | 206 | 670 | |
| | 6 | 207 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 7 | 208 | 670 | |
| | 8 | 211 | 670 | |
| | 9 | 212 | 670 | |
| | 10 | 213 | 670 | |
| | 11 | 214 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 12 | 215 | 670 | |
| | 13 | 216 | 670 | |
| | 14 | 217 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 15 | 218 | 670 | |
| | 16 | 221 | 670 | |
| | 17 | 222 | 670 | |
| | 18 | 223 | 670 | |
| | 19 | 224 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 20 | 225 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 21 | 226 | 670 | |
| | 22 | 227 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |
| | 23 | 228 | 670 | brak wjazdu od strony JSE/R |

OIU Stacja rozrządowa – Kielce Herbskie
A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|---|
| Nazwa nastawni: | Kielce Herbskie KH-1 |
| Sekcja eksploatacji: | Kielce |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo (z uwzględnieniem zmian dyżurów 7.00-8.00 , 19.00-20.00 i przerw technologicznych w dni robocze 8.00-10.00). |
| Granice OIU | od tarczy Tr 1 do sem. wyj.z grupy K-O z torów od 211 do 236 (bez toru 217 - przeznaczenie TWR) |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|-----------------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | Odstępowe ETH-1 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | SNZ3 |
| Typ urządzeń nastawczych | Przełącznikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 osi |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 240 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | ręczny i półautomat |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | pisemna |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | w zależności od typu wagonu |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 700 | |
| | 2 | 212 | 700 | |
| | 3 | 213 | 706 | |
| | 4 | 214 | 706 | |
| | 5 | 215 | 755 | |
| | 6 | 216 | 825 | |
| | 7 | 221 | 755 | |
| | 8 | 222 | 728 | |
| | 9 | 223 | 728 | |
| | 10 | 224 | 832 | |
| | 11 | 225 | 728 | |
| | 12 | 226 | 724 | |
| | 13 | 227 | 724 | |
| | 14 | 231 | 725 | |
| | 15 | 232 | 750 | |
| | 16 | 233 | 754 | |
| | 17 | 234 | 750 | |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------------|-------|
| | 18 | 235 | 755 | |
| | 19 | 236 | 700 | |

OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHB)

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|---|
| Nazwa nastawni: | NHB-11 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 131 semafor L131 km. 20,816 przy rozjeździe nr 171 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 132 semafor L132 km. 20,820 przy rozjeździe nr 167 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 133 semafor L133 km. 20,774 przy rozjeździe nr 168 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 134 tarczy Tm126 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 135 tarczy Tm127 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 136 tarczy Tm128 km. 20,870 przy rozjeździe nr 172 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 141 tarczy Tm 129 km. 20,820 przy rozjeździe nr 170 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 144 tarczy Tm132 km. 20,727 przy rozjeździe nr 164 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 145 tarczy Tm 133 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 146 tarczy Tm 134 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 151 tarczy Tm 135 km. 20,666 przy rozjeździe nr 135 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 152 tarczy Tm 136 km. 20,637 przy rozjeździe nr 132 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|---|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | torowy hamulec szczękowy system ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowe typ E |
| Dopuszczalna liczba osi w odprężu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprężu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | Przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa) |



| | |
|---|------|
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |
|---|------|

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 131 | 680 | |
| | 2 | 132 | 680 | |
| | 3 | 133 | 807 | |
| | 4 | 134 | 612 | |
| | 5 | 135 | 585 | |
| | 6 | 136 | 598 | |
| | 7 | 141 | 663 | |
| | 8 | 144 | 612 | |
| | 9 | 145 | 851 | |
| | 10 | 146 | 851 | |
| | 11 | 151 | 829 | |
| | 12 | 152 | 271 | |

OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHD)

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|--|
| Nazwa stacji: | Kraków Nowa Huta |
| Nazwa nastawni: | NHD-31 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 431 semafor X431 km. 22,888 przy rozjeździe nr 664 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 432 semafor X432 km. 22,740 przy rozjeździe nr 664 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 433 semafor X433 km. 22,740 przy rozjeździe nr 661 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 434 semafor X434 km. 22,740 przy rozjeździe nr 661 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 435 semafor X435 km. 22,785 przy rozjeździe nr 662 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 436 semafor X436 km. 22,790 przy rozjeździe nr 674 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 441 semafor X441 km. 22,790 przy rozjeździe nr 674 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 442 semafor X442 km. 22,790 przy rozjeździe nr 675 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 443 semafor X443 km. 22,740 przy rozjeździe nr 673 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 444 semafor X444 km. 22,715 przy rozjeździe nr 672 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 445 semafor X445 km. 22,715 przy rozjeździe nr 672 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzenia wagonów

| | |
|--|---|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | torowy hamulec szczękowy system ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowy typ E |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa) |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |



C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 431 | 965 | |
| | 2 | 432 | 965 | |
| | 3 | 433 | 851 | |
| | 4 | 434 | 851 | |
| | 5 | 435 | 889 | |
| | 6 | 436 | 865 | |
| | 7 | 441 | 1028 | |
| | 8 | 442 | 862 | |
| | 9 | 443 | 887 | |
| | 10 | 444 | 789 | |
| | 11 | 445 | 789 | |

OIU Stacja rozrządowa – Lublin Tatary

A. Informacje ogólne

| | |
|---|--|
| Nazwa nastawni: | LT11 |
| Sekcja eksploatacji: | Lublin |
| Godziny/dni otwarcia OIU | 24h |
| Granice OIU (rejon LT -13) | rozj. 726/432; rozj. 703 |
| Granice OIU (rejon LT -12) | rozj. 352/521; rozj. 503 |
| Granice OIU (rejon LT -11) | rozj. 340; tory kierunkowe nr 227, 228, 231-238 i 241-244) |
| Granice OIU (tory grzbietowe górkii rozrządowej nr 309a- 309b,309c) | rozj. 341; rozj. 372/369; rozj. 385 |
| Granice OIU (tor 318) | rozj. 372/371; rozj. 465/466 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|---|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 2 tory |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | 2 hamulce odstępowe nr 1 i 2 (ETH-11) wyposażone w radarowy system sterowania ASR |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektrycznie - napędy szybkobieżne |
| Typ urządzeń nastawczych | typu EA-4 (system SNZ) |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 osi |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | 12 - hamulców docelowych nr 231 - 238 i 241-244 (ETH-10) wyposażone w radarowy system sterowania ASR |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | Karta rozrządowa sporządzana jest automatycznie przez SKPS po zakończeniu spisywania składu na grupie torów przyjazdowo-odjazdowych (P-O).Odprawiacz komunikatem KPDS/podwójnie/ w systemie SKPS przesyła do ustawiacza na górcie. |
| Inne warunki techniczne | Wagony, które nie mogą być staczane z górkii rozrządowej, odstawiane są bezpośrednio na tor kierunkowy, a wagony które nie mogą przejeżdżać przez grzbiet górkii, odstawiane są na tor 307a lub 307c, a po zakończeniu rozrządzania spychane są obok górkii na odpowiedni tor kierunkowy. Maksymalna masa i |



| | |
|--|---|
| | długość składów, które mogą być napychane jednorazowo na górkę: 2000 t i 600 m. |
|--|---|

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|--|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 227 | 765 | hamulec docelowy wyłączony z eksploatacji |
| | 2 | 228 | 765 | hamulec docelowy wyłączony z eksploatacji |
| | 3 | 231 | 758 | |
| | 4 | 232 | 758 | |
| | 5 | 233 | 759 | |
| | 6 | 234 | 759 | |
| | 7 | 235 | 765 | |
| | 8 | 236 | 765 | |
| | 9 | 237 | 764 | |
| | 10 | 238 | 764 | |
| | 11 | 241 | 764 | |
| | 12 | 242 | 765 | |
| | 13 | 243 | 765 | |
| | 14 | 244 | 767 | |
| Inne elementy wyposażenia | | | | St. Lublin Tatary stanowi jeden rejon manewrowy. Wyposażenie górkę rozrządowej: mikroprocesorowy system automatycznego sterowania rozrządem – ASR; 2 tarcze rozrządowe świetlne. |

OIU Stacja rozrządowa – Łazy

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Nazwa nastawni: | ŁB-11; ŁA-1; ŁA |
| Sekcja eksploatacji: | Dąbrowa Górnicza Ząbkowice |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Tm 303 -Tm 311 |
| Granice OIU | Tm 214 |
| Granice OIU | Tm133-Tm136; Tm146-Tm148 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|--|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce punktowe TDJ 302 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | elektryczny |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 8 wag. próżnych; 4 wag. ładowne |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 160 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce punktowe TDJ 302 (na torach 221 do 235 – płozy) |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręcznie |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|--------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa B | 1 | 221 | 347 | |
| | 2 | 222 | 390 | |
| | 3 | 223 | 430 | |
| | 4 | 224 | 470 | |
| | 5 | 225 | 476 | |
| | 6 | 226 | 430 | |
| | 7 | 227 | 400 | |
| | 8 | 228 | 350 | |
| | 9 | 231 | 345 | |
| | 10 | 232 | 530 | |
| | 11 | 233 | 525 | |
| | 12 | 234 | 541 | |
| | 13 | 235 | 505 | |
| | 14 | 236 | 460 | |
| | 15 | 237 | 415 | |
| | 16 | 238 | 413 | |
| | 17 | 241 | 615 | |
| | 18 | 242 | 590 | |
| | 19 | 243 | 520 | |
| | 20 | 244 | 495 | |
| | 21 | 245 | 470 | |
| | 22 | 246 | 596 | |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-------------|---------|----------------------------|-------|
| | 23 | 247 | 590 | |
| | 24 | 248 | 560 | |
| | 25 | 251 | 505 | |
| | 26 | 252 | 504 | |
| | 27 | 253 | 509 | |
| | 28 | 254 | 556 | |
| | 29 | 255 | 510 | |
| | 30 | 256 | 515 | |
| | 31 | 257 | 581 | |
| | Przyjazdowa | 1 | 306 | 590 |
| 2 | | 308 | 471 | |
| 3 | | 310 | 682 | |
| 4 | | 312 | 750 | |
| 5 | | 314 | 730 | |
| 6 | | 316 | 691 | |
| 7 | | 318 | 716 | |
| 8 | | 320 | 654 | |
| 9 | | 322 | 718 | |

OIU Stacja rozrządowa – Łódź Olechów
A. Informacje ogólne

| | |
|-----------------------------|---|
| Nazwa nastawni: | ŁOA, ŁOB, ŁOC |
| Sekcja eksploatacji: | Łódź |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU- nastawnia ŁOA | rozjazd 3 , Tm103 - rozjazd 167, Tm 148, rozjazd 135, Tm124 - rozjazd 142 |
| Granice OIU- nastawnia ŁOB | rozjazd 201, Tm 124 - rozjazd 373, Tm 303 |
| Granice OIU - nastawnia ŁOC | rozjazd 406, Tm307 - rozjazd 524 semafor U322 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|---|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 2 (113a, 114a) |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce ETH – wyłączone |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczne |
| Typ urządzeń nastawczych | SCP85 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce ETH10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | karty rozrządowe sporządza przewoźnik w 2 egz., które przekazuje: 1 egz. na górkę rozrządową i 1 egz. na nastawnię ŁOR. Za prawidłowe sporządzenie karty rozrządowej odpowiedzialny jest przewoźnik. |
| Inne warunki techniczne | nie wolno staczać z górkę wagonów z obręczami kół o szerokości innej niż 133-140mm, wagonów szerokotorowych przestawianych na wózki normalnotorowe, o nacisku na oś mniejszej niż 40 kN i większej niż 210 kN |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 800/ | |
| | 2 | 212 | 802/ | |
| | 3 | 213 | 809/ | |
| | 4 | 214 | 811/ | |
| | 5 | 215 | 812/ | |
| | 6 | 216 | 813/ | |
| | 7 | 217 | 815/ | |
| | 8 | 218 | 815/ | |

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------------|-------|
| | 9 | 221 | 817/ | |
| | 10 | 222 | 817/ | |
| | 11 | 223 | 817/ | |
| | 12 | 224 | 819/ | |
| | 13 | 225 | 818/ | |
| | 14 | 226 | 819/ | |
| | 15 | 227 | 817/ | |
| | 16 | 228 | 816/ | |
| | 17 | 231 | 817/ | |
| | 18 | 232 | 817/ | |
| | 19 | 233 | 815/ | |
| | 20 | 234 | 815/ | |
| | 21 | 235 | 816/ | |
| | 22 | 236 | 816/ | |
| | 23 | 237 | 818/ | |
| | 24 | 238 | 819/819 | |
| Przyjęciowe | 1 | 108 | 942/942 | |
| | 2 | 109 | /906 | |
| | 3 | 110 | 866/ | |
| | 4 | 111 | 820/879 | |
| | 5 | 112 | 818/820 | |
| | 6 | 113 | 940/977 | |
| | 7 | 114 | 932/980 | |
| | 8 | 115 | 918/944 | |
| | 9 | 116 | 894/ | |
| | 10 | 140 | 605/565 | |
| Odjazdowa | 1 | 321 | 1189/1208 | |
| | 2 | 322 | 1202/1231 | |
| | 3 | 323 | 1210/1201 | |
| | 4 | 324 | 1161/1154 | |
| | 5 | 325 | 1147/1162 | |
| | 6 | 326 | 891/900 | |
| | 7 | 327 | 1129/1130 | |
| | 8 | 328 | 885/880 | |
| Inne tory | 1 | 140 | 605/565 | |

OIU Stacja rozrządowa – Medyka

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|---|
| Nazwa nastawni: | MdA |
| Sekcja eksploatacji: | Przemysł |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo we wszystkie dni tygodnia |
| Granice OIU | od zwrótnicy nr 800 do posterunku MdA-4 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|-------------------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | wyrzutnia płozów hamulcowych, |
| Sposób nastawiania zwrótnic | ręczny |
| Typ urządzeń nastawczych | kluczowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprężu | 10 |
| Dopuszczalna masa odprężu | bez ograniczeń |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |
| Inne warunki techniczne | wyrzutnia płozów hamulcowych, |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 50 | 622 | |
| | 2 | 51 | 622 | |
| | 3 | 52 | 590 | |
| | 4 | 53 | 590 | |
| | 5 | 54 | 666 | |

OIU Stacja rozrządowa – Poznań Franowo

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Nazwa nastawni: | Poznań Franowo PF2 |
| Sekcja eksploatacji: | Poznań Franowo |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozj. 20 |
| Granice OIU | rozj. 24 |
| Granice OIU | rozj. 42 |
| Granice OIU | rozj. 117 |
| Granice OIU | rozj. 138 |
| Granice OIU | rozj. 359 |
| Granice OIU | rozj. 351 |
| Granice OIU | rozj. 389 |
| Granice OIU | rozj. 426 |
| Granice OIU | rozj. 436 |
| Granice OIU | rozj. 438 |
| Granice OIU | Tm73 tor 119 |
| Granice OIU | semafor G250 tor 250 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|--|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 2 w 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | automatyczny |
| Typ urządzeń nastawczych | SNZ-2 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 osi |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | ETH-10 - tory 241-248, KX – HTC10, tory 211-238 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | elektroniczny |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm] | Zabrania się staczania z górci rozrządowej w trybie automatycznego sterowania rozjazdami wagonów z rozstawem osi wewnętrznych większym niż 1510 cm; wagony takie należy stoczyć w trybie ręcznego sterowania zwrotnicami (w strefie podziałowej górci) |
| Inne warunki techniczne | Wyposażenie górci rozrządowej: posterunek starszego ustawiacza, systemy ASR- SARPO, TENSAR; hamulce ETH -10, ETH -11, KX - HTC10, tarcze rozrządowe, system ASR połączony z BAZKART, urządzenia łączności |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|---|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 500 | tor kierunkowy |
| | 2 | 212 | 500 | tor kierunkowy |
| | 3 | 213 | 500 | tor kierunkowy |
| | 4 | 214 | 500 | tor kierunkowy |
| | 5 | 215 | 500 | tor kierunkowy |
| | 6 | 216 | 500 | tor kierunkowy |
| | 7 | 217 | 500 | tor kierunkowy |
| | 8 | 218 | 500 | tor kierunkowy |
| | 9 | 221 | 500 | tor kierunkowy |
| | 10 | 222 | 500 | tor kierunkowy |
| | 11 | 223 | 500 | tor kierunkowy |
| | 12 | 224 | 500 | tor kierunkowy |
| | 13 | 225 | 500 | tor kierunkowy |
| | 14 | 226 | 500 | tor kierunkowy |
| | 15 | 227 | 500 | tor kierunkowy |
| | 16 | 228 | 500 | tor kierunkowy |
| | 17 | 231 | 500 | tor kierunkowy |
| | 18 | 232 | 500 | tor kierunkowy |
| | 19 | 233 | 500 | tor kierunkowy |
| | 20 | 234 | 500 | tor kierunkowy |
| | 21 | 235 | 500 | tor kierunkowy |
| | 22 | 236 | 500 | tor kierunkowy |
| | 23 | 237 | 500 | tor kierunkowy |
| | 24 | 238 | 500 | tor kierunkowy |
| | 25 | 241 | 520 | tor kierunkowy |
| | 26 | 242 | 520 | tor kierunkowy |
| | 27 | 243 | 520 | tor kierunkowy |
| | 28 | 244 | 520 | tor kierunkowy |
| | 29 | 245 | 520 | tor kierunkowy |
| | 30 | 246 | 520 | tor kierunkowy |
| | 31 | 247 | 520 | tor kierunkowy |
| | 32 | 248 | 520 | tor kierunkowy |
| Przyjazdowa | 1 | 104 | 653 651 | tor główny dodatkowy przyjazdowy, odjazdowy |
| | 2 | 105 | 653 627 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 3 | 106 | 686 635 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 4 | 107 | 682 654 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 5 | 108 | 682 654 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 7 | 110 | 635 672 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------|--|
| | 8 | 111 | 715 671 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 9 | 112 | 672 667 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 10 | 113 | 672 667 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 11 | 114 | 727 704 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 12 | 115 | 675 658 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 13 | 116 | 668 659 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Odjazdowa | 1 | 303 | 505 606 | tor odstawczy |
| | 2 | 305 | 561 561 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| | 3 | 306 | 618 624 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 4 | 307 | 652 652 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 5 | 308 | 612 702 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 6 | 309 | 652 606 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 7 | 310 | 683 691 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 8 | 311 | 822 734 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 9 | 312 | 719 724 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 10 | 313 | 773 773 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 11 | 314 | 865 819 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 12 | 315 | 818 799 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 13 | 316 | 814 811 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 14 | 317 | 766 757 | tor główny dodatkowy odjazdowy |
| | 15 | 318 | 718 717 | tor główny dodatkowy przyjazdowo odjazdowy |
| | 16 | 319 | 787 698 | tor główny dodatkowy przyjazdowo odjazdowy |
| Inne tory | 1 | 109 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| | 2 | 117 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| | 3 | 118 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------------|--|
| | 4 | 119 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| | 5 | 141 | niewyznaczana | tor dojazdowy do grzbietu górk (SU) |
| | 6 | 142 | niewyznaczana | tor dojazdowy do grzbietu górk (SU) |
| | 7 | 151 | 150 | tor odstawczy |
| | 8 | 152 | 150 | tor odstawczy |
| | 9 | 153 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| | 10 | 210 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| | 11 | 219 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| | 12 | 229 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| | 13 | 239 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| | 14 | 240 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| | 15 | 249 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| | 16 | 280 | 146 | tor żeberkowy |
| | 17 | 281 | niewyznaczana | tor przebiegowy |
| | 18 | 282 | niewyznaczana | tor główny przebiegowy |
| | 19 | 283 | niewyznaczana | tor główny przebiegowy |
| | 20 | 304 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| | 21 | 326 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| | 22 | 330 | 455 | tor żeberkowy - wyciągowy |
| | 23 | 336 | 51 | tor żeberkowy |

OIU Stacja rozrządowa – Rybnik Towarowy

A. Informacje ogólne

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Nazwa stacji: | Rybnik Towarowy |
| Nazwa nastawni: | RTr |
| Sekcja eksploatacji: | Sekcja Eksploatacji w Rybniku |
| Granice OIU | rozj. 305 |
| Granice OIU | rozj. 303 |
| Granice OIU | rozj. 227 |
| Granice OIU | rozj. 335 |
| Granice OIU | rozj. 152 |
| Granice OIU | rozj. 141 |
| Granice OIU | rozj. 131 |
| Granice OIU | rozj. 122 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|--|---|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | jeden (nr 254) |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | 4 hamulce torowe szczękowe trzystawne typu THS-1 sterowane indywidualnie z pulpitu znajdującego się na nastawni RTr |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowe, napędy zwrotnicowe szybkobieżne prądu zmiennego. W strefie podziałowej górki znajduje się 29 elektrycznych napędów zwrotnicowych szybkobieżnych typu JEA nastawianych indywidualnie z pulpitu nastawczego kostkowego nastawni RTr o czasie przestawiania nie większym niż 0,5 s. |
| Dopuszczalna liczba osi w odpręgu | 32 |
| Dopuszczalna liczba wagonów w odpręgu | przy czynnych hamulcach torowych wolno staczać z górki rozrządowej odpręgi o długości do 8 wagonów czteroosiowych. Przy nieczynnych hamulcach torowych wolno staczać odpręgi złożone z: 4 wagony czteroosiowe w przypadku wagonów próżnych, 2 wagony czteroosiowe w przypadku wagonów ładownych, 3 wagony czteroosiowe w przypadku wagonów próżnych i ładownych |
| Dopuszczalna masa odpręgu | do 600 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płyzy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | odprawa pociągów – ręcznie |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm] | 1180 |

| | |
|-------------------------|--|
| Inne warunki techniczne | Tory objazdowe górki rozrządowej – tory nr 252 i 256, oświetlenie ogólne górki rozrządowej – 62 lampy sodowe na 31 słupach betonowych, oświetlenie przeciwmgielne – 42 lampy świetlówkowe z odbłyśnikami osadzone na słupkach wzdłuż układu rozrządowego w odległości 4 metrów od osi torów. |
|-------------------------|--|

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-----------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 205 | 783 | |
| | 2 | 206 | 761 | |
| | 2 | 207 | 790 | |
| | 3 | 208 | 791 | |
| | 4 | 211 | 806 | |
| | 5 | 212 | 807 | |
| | 6 | 213 | 808 | |
| | 7 | 214 | 810 | |
| | 8 | 215 | 810 | |
| | 9 | 216 | 812 | |
| | 10 | 217 | 812 | |
| | 11 | 218 | 812 | |
| | 12 | 221 | 815 | zamknięty |
| | 13 | 222 | 847 | zamknięty |
| | 14 | 223 | 882 | zamknięty |
| | 15 | 224 | 882 | zamknięty |
| | 16 | 225 | 851 | zamknięty |
| | 17 | 226 | 857 | |
| | 18 | 227 | 881 | zamknięty |
| | 19 | 228 | 863 | zamknięty |
| | 20 | 231 | 690 | |
| | 21 | 232 | 720 | |
| 22 | 233 | 745 | | |

OIU Stacja rozrządowa – Skarżysko Kamienna

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|--|
| Nazwa nastawni: | SKBr |
| Sekcja eksploatacji: | ISE Skarżysko Kamienna |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo – ograniczany na wniosek przewoźnika. |
| Granice OIU | tarcza rozrządowa - semafony grupy kierunkowo odjazdowej |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|--|---------------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulec torowy ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | pulpit zintegrowany EAB-3 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulec torowy ETH-10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | wydruk komputerowy EKL |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 m |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|--------------------------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 729 | |
| | 2 | 212 | 616 | |
| | 3 | 213 | 635 | |
| | 4 | 214 | 716 | |
| | 5 | 215 | 683 | |
| | 6 | 216 | 732 | |
| | 7 | 217 | 684 | |
| | 8 | 218 | 649 | |
| | 9 | 221 | 635 | |
| | 10 | 222 | 639 | |
| | 11 | 223 | 680 | |
| | 12 | 224 | 729 | |
| | 13 | 225 | 759 | |
| | 14 | 226 | 735 | |
| | 15 | 227 | 677 | |
| | 16 | 228 | 735 | |
| | 17 | 231 | 735 | tor przeznaczony dla TWR |
| | 18 | 232 | 798 | |
| | 19 | 233 | 736 | |
| | 20 | 234 | 852 | |
| | 21 | 235 | 696 | |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------------|-------|
| | 22 | 236 | 680 | |
| | 23 | 237 | 727 | |
| | 24 | 238 | 630 | |
| | 25 | 241 | 659 | |
| | 26 | 242 | 682 | |
| | 27 | 243 | 683 | |
| | 28 | 244 | 684 | |
| | 29 | 245 | 628 | |
| | 30 | 246 | 714 | |
| | 31 | 247 | 714 | |
| | 32 | 248 | 708 | |

OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGC)

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|---|
| Nazwa nastawni: | TGC-23 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnowskie Góry |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | od strony górki ukres rozj. 542,546 a/b |
| Granice OIU | od str. TGE gr. OB ukr. rozj. 919, 906, 911 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|----------------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | półautomat ETH |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny - indywidualny |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | półautomat ETH |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|----------------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 124 | 630 | tor kierunkowy |
| | 2 | 125 | 915 | tor kierunkowy |
| | 3 | 126 | 896 | tor kierunkowy |
| | 4 | 127 | 892 | tor kierunkowy |
| | 5 | 128 | 879 | tor kierunkowy |
| | 6 | 129 | 920 | tor kierunkowy |
| | 7 | 130 | 860 | tor kierunkowy |
| | 8 | 131 | 860 | tor kierunkowy |
| | 9 | 132 | 850 | tor kierunkowy |
| | 10 | 133 | 850 | tor kierunkowy |
| | 11 | 134 | 835 | tor kierunkowy |
| | 12 | 135 | 835 | tor kierunkowy |
| | 13 | 136 | 845 | tor kierunkowy |
| | 14 | 137 | 845 | tor kierunkowy |
| | 15 | 138 | 830 | tor kierunkowy |
| | 16 | 139 | 830 | tor kierunkowy |
| | 17 | 140 | 830 | tor kierunkowy |
| | 18 | 141 | 833 | tor kierunkowy |
| | 19 | 142 | 832 | tor kierunkowy |
| | 20 | 143 | 785 | tor kierunkowy |
| | 21 | 144 | 784 | tor kierunkowy |
| | 22 | 145 | 826 | tor kierunkowy |
| | 23 | 146 | 785 | tor kierunkowy |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------------|----------------------------|
| | 24 | 147 | 784 | tor kierunkowy |
| | 25 | 148 | 780 | tor kierunkowy |
| | 26 | 149 | 780 | tor kierunkowy |
| | 27 | 150 | 785 | tor kierunkowy |
| | 28 | 151 | 835 | tor kierunkowy |
| | 29 | 152 | 835 | tor kierunkowy |
| | 30 | 153 | 770 | tor kierunkowy |
| | 31 | 154 | 770 | tor kierunkowy |
| | 32 | 155 | 820 | tor kierunkowy |
| Odjazdowa | 1 | 402 | 774\739 | główny dodatkowy |
| | 2 | 403 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 3 | 404 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 4 | 405 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 5 | 406 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 6 | 407 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 7 | 408 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 8 | 409 | 780 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 9 | 410 | 780 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 10 | 411 | 800 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 11 | 412 | 820 | główny dodatkowy odjazdowy |
| | 12 | 413 | 750 | główny dodatkowy odjazdowy |

OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGD)

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|--|
| Nazwa nastawni: | TGD-31 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnowskie Góry |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | od str. górki ukres rozj. 454a/b, 455 a/b, 452, 453 |
| Granice OIU | od strony TGB gr. Dw ukres rozj. 320,317, 315, 314, 321, 331, 341. |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|--|--------------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | półautomat – ręczny ETH |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny indywidualny |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | półautomat – ręczny ETH |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|----------------------------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 311 | 684 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 2 | 312 | 728 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 3 | 313 | 728 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 4 | 314 | 690 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 5 | 315 | 690 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 6 | 316 | 691 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 7 | 317 | 692 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 8 | 318 | 693 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 9 | 321 | 728 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 10 | 322 | 676 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 11 | 323 | 677 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 12 | 324 | 655 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 13 | 325 | 656 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 14 | 326 | 728 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 15 | 327 | 668 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 16 | 328 | 669 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 17 | 331 | 659 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 18 | 332 | 659 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 19 | 333 | 748 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 20 | 334 | 750 | tor kierunkowo - odjazdowy |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------------|----------------------------|
| | 21 | 335 | 752 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 22 | 336 | 754 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 23 | 337 | 673 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 24 | 338 | 673 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 25 | 341 | 665 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 26 | 432 | 666 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 27 | 343 | 759 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 28 | 344 | 676 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 29 | 345 | 677 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 30 | 346 | 766 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 31 | 347 | 769 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| | 32 | 348 | 772 | tor kierunkowo - odjazdowy |

OIU Stacja rozrządowa – Tarnów Filia

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|--|
| Nazwa nastawni: | TF-11 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | tarcza manewrowa Tm 453 za rozjazdem 453 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa Tm 461 za rozjazdem 172 |
| Granice OIU | koziół oporowy na torze 61 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa Tm 451 za rozjazdem 403 |
| Granice OIU | rozjazd 153 |
| Granice OIU | semafor E412 przy rozjeździe 16 |
| Granice OIU | semafor E413 przy rozjeździe 19 |
| Granice OIU | semafor E414 przy rozjeździe 20 |
| Granice OIU | semafor E415 przy rozjeździe 23 |
| Granice OIU | semafor E416 przy rozjeździe 23 |
| Granice OIU | semafor E417 przy rozjeździe 22 |
| Granice OIU | semafor E418 przy rozjeździe 22 |
| Granice OIU | semafor E421 przy rozjeździe 21 |
| Granice OIU | semafor E422 przy rozjeździe 24 |
| Granice OIU | semafor E423 przy rozjeździe 28 |
| Granice OIU | semafor E424 przy rozjeździe 31 |
| Granice OIU | semafor E425 przy rozjeździe 31 |
| Granice OIU | semafor E426 przy rozjeździe 27 |
| Granice OIU | semafor E427 przy rozjeździe 30 |
| Granice OIU | semafor E428 przy rozjeździe 30 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|--|---|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce szczękowe |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 240 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płyzy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | sporządza pracownik przewoźnika w wersji papierowej |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|--|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 421 | 724/750 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| | 2 | 422 | 724/740 | |
| | 3 | 423 | 685/730 | |
| | 4 | 424 | 621/690 | |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------|--|
| | 5 | 425 | 651/690 | |
| | 6 | 426 | 710 | |
| | 7 | 427 | 683 | |
| | 8 | 428 | 680 | |
| Przyjazdowa | 1 | 414 | 770/762 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| | 2 | 415 | 690/733 | |
| | 3 | 416 | 690/713 | |
| | 4 | 417 | 760/824 | |
| | 5 | 418 | 770/824 | |

OIU Stacja rozrządowa – Toruń Główny

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Nazwa nastawni: | TrB Trg |
| Sekcja eksploatacji: | Toruń Główny |
| Godziny/dni otwarcia OIU | TrB 24/24 Trg 12/24 |
| Granice OIU | Od strony TrA rozjazdy 131 161 |
| Granice OIU | Od strony TrB rozjazdy nr 207 208 209 |
| Granice OIU | Od strony Trg rozjazdy nr 262 257 258 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|--|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce torowe ETH 11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | pulpit zintegrowany EAB-3 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprężu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprężu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce torowe ETH 10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | R11 z wykorzystaniem systemu komputerowego |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 60 |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 108 | 591 | |
| | 2 | 109 | 550 | |
| | 3 | 110 | 597 | |
| | 4 | 111 | 672 | |
| | 5 | 112 | 811 | |
| | 6 | 113 | 895 | |
| | 7 | 114 | 900 | |
| | 8 | 115 | 946 | |
| | 9 | 116 | 965 | |
| | 10 | 117 | 880 | |
| | 11 | 118 | 919 | |
| Przyjazdowa | 1 | 119 | 928 | |
| | 2 | 120 | 859 | |
| | 3 | 121 | 774 | |
| | 4 | 122 | 774 | |
| | 5 | 123 | 876 | |
| Odjazdowa | 1 | 119 | 928 | |
| | 2 | 120 | 859 | |
| | 3 | 121 | 774 | |
| | 4 | 122 | 774 | |
| | 5 | 123 | 876 | |

OIU Stacja rozrządowa – Warszawa Praga

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Nazwa nastawni: | WPB11 |
| Sekcja eksploatacji: | Warszawa Wschód |
| Godziny/dni otwarcia OIU | 24h |
| Granice OIU | tarcza Tr1 |
| Granice OIU | tarcza Tr2 |
| Granice OIU | tarcza Tr3 |
| Granice OIU | Tm201 |
| Granice OIU | Tm202 |
| Granice OIU | Tm203 |
| Granice OIU | Tm204 |
| Granice OIU | Tm205 |
| Granice OIU | Tm206 |
| Granice OIU | Tm207 |
| Granice OIU | Tm208 |
| Granice OIU | Tm209 |
| Granice OIU | Tm210 |
| Granice OIU | Tm211 |
| Granice OIU | Tm212 |
| Granice OIU | Tm213 |
| Granice OIU | Tm214 |
| Granice OIU | Tm215 |
| Granice OIU | Tm216 |
| Granice OIU | Tm217 |
| Granice OIU | Tm221 |
| Granice OIU | Tm222 |
| Granice OIU | Tm223 |
| Granice OIU | Tm224 |
| Granice OIU | Tm225 |
| Granice OIU | Tm232 |
| Granice OIU | Tm233 |
| Granice OIU | Tm234 |
| Granice OIU | Tm235 |
| Granice OIU | Tm236 |
| Granice OIU | Tm237 |
| Granice OIU | Tm238 |
| Granice OIU | Tm239 |
| Granice OIU | Tm240 |
| Granice OIU | Tm241 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|--|---------------------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | Półautomatyczny, hamulce ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | Ręczny SNZ-2 |
| Typ urządzeń nastawczych | SNZ-2 |

Stan na dzień: 10.12.2017 r.

| | |
|---|----------------------------------|
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 220 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | Półautomatyczny, hamulce ETH-10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | Karty dostarczane są poprzez FAX |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | do 1650 cm |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------------------------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 480 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 2 | 212 | 474 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 3 | 213 | 520 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 4 | 214 | 568 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 5 | 215 | 612 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 6 | 216 | 654 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 7 | 217 | 698 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 8 | 218 | 740 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 9 | 221 | 794 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 10 | 222 | 794 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 11 | 223 | 801 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 12 | 224 | 810 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 13 | 225 | 766 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 14 | 226 | 929 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 15 | 227 | 805 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 16 | 232 | 797 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 17 | 233 | 797 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 18 | 234 | 822 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 19 | 235 | 822 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 20 | 236 | 818 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 21 | 237 | 709 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 22 | 238 | 710 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 23 | 241 | 666 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 24 | 242 | 623 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 25 | 243 | 724 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 26 | 244 | 750 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 27 | 245 | 717 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 28 | 246 | 672 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 29 | 247 | 616 | Tor grupy kierunkowej K |
| | 30 | 248 | 622 | Tor grupy kierunkowej K |
| Inne tory | 1 | 310a | 60 | Tor najazdowy górki |
| | 2 | 311a | 60 | Tor najazdowy górki |
| | 3 | 331 | 75 | Tor objazdowy górki |
| | 4 | 332 | 75 | Tor objazdowy górki |

OIU Stacja rozrządowa – Węgliniec

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Nazwa nastawni: | Wgm2, Wgm3 |
| Sekcja eksploatacji: | Legnica |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo 07:00-19:00 i 19:00-07:00 |
| Granice OIU | rozjazd 132, 133, 177,188 |
| Granice OIU | semafor H111 przy rozjeździe 154 |
| Granice OIU | semafor H112 przy rozjeździe 154 |
| Granice OIU | semafor H113 przy rozjeździe 153 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|----------------------------------|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | płyzy, hamulec ręczny wagonu |
| Sposób nastawiania zwrotnic | napędy elektrycznie szybkobieźne |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 10 osi – 3 wagony |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 120-200 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce nieczynne |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | nie sporządza się |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 10,7 |
| Inne warunki techniczne | Hamulce wyłączone z eksploatacji |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 111 | 866 | |
| | 2 | 112 | 864 | |
| | 3 | 113 | 831 | |
| Inne tory | 1 | 114 | 1005 | |
| | 2 | 115 | 920 | |
| | 3 | 116 | 876 | |
| | 4 | 121a | 415 | |
| | 5 | 122a | 502 | |
| | 6 | 123a | 482 | |
| | 7 | 121b | 303 | |
| | 8 | 122b | 303 | |
| | 9 | 123b | 303 | |
| | 10 | 124 | 902 | |
| | 11 | 125 | 908 | |
| | 12 | 126 | 963 | |
| | 13 | 127 | 921 | |

OIU Stacja rozrządowa – Wrocław Brochów

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Nazwa nastawni: | WBA, WBA1, WBB11, WBB15, WBB |
| Sekcja eksploatacji: | Wrocław Brochów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozjazd 10, 12, 134, 747 |
| Granice OIU | semafor I1-I7, M1-M11 |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|---|---|
| Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce ETH21 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | napędy elektryczne szybkobieżne |
| Typ urządzeń nastawczych | elektryczne przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce ETH10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | komputerowo |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 m |
| Inne warunki techniczne | Zakaz jazdy pociągów z podwójną trakcją po torze nr 152 na tory 4A-7A |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|----------------|-----|---------|----------------------------|-------|
| Kierunkowa "B" | 3 | 13B | 583 | |
| | 4 | 14B | 579 | |
| | 5 | 15B | 581 | |
| | 6 | 16B | 581 | |
| | 7 | 17B | 581 | |
| | 8 | 18B | 555 | |
| | 9 | 21B | 447 | |
| | 10 | 22B | 447 | |
| | 11 | 23B | 492 | |
| | 12 | 24B | 541 | |
| | 15 | 27B | 508 | |
| | 16 | 28B | 469 | |
| | 18 | 32B | 508 | |
| | 19 | 33B | 509 | |
| | 20 | 34B | 468 | |
| | 21 | 35B | 469 | |
| | 22 | 36B | 469 | |
| 23 | 37B | 319 | | |
| 24 | 38B | 319 | | |
| 25 | 41B | 283 | | |
| 26 | 42B | 206 | | |

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------|-----|---------|----------------------------|--|
| | 27 | 43B | 163 | |
| | 28 | 44B | 163 | |
| | 29 | 45B | 178 | |
| | 30 | 46B | 178 | |
| | 31 | 47B | 224 | do awaryjnego odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym |
| | 32 | 48B | 102 | |
| | 33 | 50B | 602 | wagowy i do odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym na czas akcji ratowniczej |
| Przyjazdowa "A" | 1 | 1A | 638/625 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| | 2 | 2A | 547/543 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| | 3 | 3A | 564/568 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| | 4 | 4A | 688/684 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| | 5 | 5A | 656/656 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| | 6 | 6A | 655/656 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| | 7 | 7A | 608/598 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| | 8 | 8A | 625 | |
| | 9 | 9A | 671 | |
| | 10 | 10A | 668 | |
| | 11 | 11A | 660 | |
| | 12 | 12A | 661 | |
| | 13 | 153 | 56 | |
| | 14 | 154 | 86 | |
| Odjazdowa "D" | 1 | 1D | 655 | |
| | 2 | 2D | 655 | |
| | 3 | 3D | 654 | |
| | 4 | 4D | 619 | |
| | 5 | 5D | 668 | |
| | 6 | 6D | 650 | |
| | 7 | 7D | 650 | |
| | 8 | 8D | 655 | |
| | 9 | 9D | 655 | |
| | 10 | 10D | 656 | |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|---------------------------|-----|---------|----------------------------------|-------|
| | 11 | 11D | 610 | |
| | 11 | 21D | 84 | |
| | 11 | 23D | 42 | |
| Inne tory: Porządkowa "C" | 1 | 1C | 317 | |
| | 2 | 2C | 312 | |
| | 3 | 3C | 330 | |
| | 4 | 4C | 374 | |
| | 5 | 5C | 339 | |
| | 6 | 6C | 266 | |
| | 7 | 7C | 444 | |
| | 8 | 8C | 444 | |

OIU Stacja rozrządowa – Zabrzeg Czarnolesie

A. Informacje ogólne

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Nazwa nastawni: | ZCA/ZCB |
| Sekcja eksploatacji: | Czechowice-Dziedzice |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozj. 11 z kierunku podg. Zabrzeg |
| Granice OIU | rozj. 13 z kierunku podg. Ochodza |
| Granice OIU | rozj. 315 z kierunku podg. Bronów |
| Granice OIU | rozj. 270 z kierunku podg. Bronów |

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| | |
|--|-----------------|
| Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce torowe |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczne |
| Typ urządzeń nastawczych | przełącznikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płyzy hamulcowe |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | komputerowo |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 18 |

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-----------------------------------|-----|---------|----------------------------|--|
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 226 | 750 | nieczynne hamulce torowe; częściowo zamknięty - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB |
| | 2 | 227 | 748 | nieczynne hamulce torowe |
| | 3 | 228 | 784 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 206 - zły stan techniczny - brak wjazdu od ZCB |
| | 4 | 231 | 812 | |
| | 5 | 232 | 816 | |
| | 6 | 233 | 830 | |
| | 7 | 234 | 830 | |
| | 8 | 235 | 825 | |
| | 9 | 236 | 825 | |
| | 10 | 237 | 812 | częściowo zamknięty - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB |
| | 11 | 238 | 812 | |
| | 12 | 241 | 818 | częściowo zamknięty - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB |
| | 13 | 242 | 818 | |

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi | |
|-------------|-------------|---------|----------------------------|---|--|
| | 14 | 243 | 820 | | |
| | 15 | 244 | 820 | | |
| | 16 | 245 | 885 | częściowo zamknięty - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB | |
| | 17 | 246 | 852 | częściowo zamknięty - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB | |
| | 18 | 247 | 850 | zamknięty rozjazd nr 245 - brak wjazdu od ZCB | |
| | 19 | 248 | 850 | częściowo zamknięty (od rozj. 247 - 150m) - brak wjazdu od ZCB | |
| | 20 | 251 | 852 | nieczynne hamulce torowe - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB | |
| | 21 | 252 | 880 | nieczynne hamulce torowe - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB | |
| | 22 | 253 | 900 | nieczynne hamulce torowe - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB | |
| | 23 | 254 | 900 | nieczynne hamulce torowe - zły stan nawierzchni - brak wjazdu od ZCB | |
| | 24 | 256 | 748 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 255 - brak wjazdu od ZCB | |
| | 25 | 257 | 795 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 267, 268 - brak wjazdu od ZCB | |
| | 26 | 258 | 870 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 267, 268 - brak wjazdu od ZCB | |
| | 27 | 261 | 837 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 267, 268 - brak wjazdu od ZCB | |
| | 28 | 262 | 838 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 267, 268 - brak wjazdu od ZCB | |
| | 29 | 263 | 842 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 267, 268 - brak wjazdu od ZCB | |
| | 30 | 264 | 844 | nieczynne hamulce torowe - zamknięty rozjazd nr 267, 268 - brak wjazdu od ZCB | |
| | Przyjazdowa | 1 | 106 | 720/678 | |
| | | 2 | 107 | 677/678 | |
| | | 3 | 108 | 671 | |
| | | 4 | 109 | 671 | |
| | | 5 | 110 | 842 | |
| | | 6 | 111 | 712 | |
| | | 7 | 112 | 667 | |



| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
|-------------|-----|---------|----------------------------------|--|
| | 8 | 113 | 708 | |
| | 9 | 115 | 764 | |
| Odjazdowa | 1 | 307 | 627 | Częściowo zamknięty - zły stan techniczny nawierzchni - możliwy wyjazd z ZCB w kierunku BRONÓW |
| | 2 | 308 | 630/658 | częściowo zamknięty – zły stan techniczny nawierzchni - możliwy wyjazd z ZCB w kierunku BRONÓW |
| | 3 | 309 | 686/719 | częściowo zamknięty – zły stan techniczny nawierzchni - możliwy wyjazd z ZCB w kierunku BRONÓW |
| | 4 | 311 | 629/638 | |
| | 5 | 312 | 629/626 | |
| | 6 | 313 | 661/671 | |
| | 7 | 314 | 641/689 | |
| | 8 | 315 | 607/668 | |
| | 9 | 316 | 606/712 | |
| Inne tory | 1 | 101 | 1211/1197 | tory tranzytowe |
| | 2 | 201 | 726/733 | tory tranzytowe |
| | 3 | 116 | 718 | tory tranzytowe |
| | 4 | 703 | 1216 | tory tranzytowe |
| | 5 | 203 | 688/684 | tory tranzytowe |
| | 6 | 300 | 706 | odstawczy dla wag. z TWR |