

Uchwała Nr 184/2021
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 29 marca 2021 r.

w sprawie przyjęcia do stosowania stawek jednostkowych opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 12 grudnia 2021 r.

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 32 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Sprzedaży Centrali Spółki IUS3.3711.5.2021.AB.2 z dnia 22 marca 2021 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje do stosowania stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 12 grudnia 2021 r., stanowiące załącznik Nr 1 do uchwały.

§ 2.

Stawki jednostkowe, o których mowa w § 1, podlegają opublikowaniu w załączniku Nr 7 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stronie internetowej Spółki.

§ 3.

Załącznik Nr 7 w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Sprzedaży Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

/-/

Nr IUS3.3711.5.2021.AB.2
Rozdzielnik: A, B
Opracował: Andrzej Bzdryra
Nr tel. 571 370 126

**Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 12 grudnia 2021 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	18,94 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,48 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	14,63 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	96,50 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego	569,78 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną) wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 433,77 zł	

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową kontenery typu „High Cube” o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 229,00 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową w tym m. in. kontenery typu „High Cube”, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, kontenery Innofreight kod C45	2 900,32 zł	

**Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
 zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 13 grudnia 2020 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	18,94 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,48 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	14,63 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	96,50 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.2	z przekroczoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego	569,78 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną
5.3	z przekroczoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 433,77 zł	

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
			czajną wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową – kontenery typu High Cube o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 229,00 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)	2 354,00 zł	

Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 12 grudnia 2021 r.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	18,94 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,48 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	14,63 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	96,50 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.
5.2	z przekroczoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek	569,78 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego		co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmującej opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekroczoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 433,77 zł	
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową kontenery typu „High Cube” o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości półkowej 1250 mm	1 229,00 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową w tym m. in. kontenery typu „High Cube”, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, kontenery Innofreight kod C45	2 900,32 zł	