

**Oplaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 11 grudnia 2022 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	19,91 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Oplatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,53 zł/godz./tor	Oплата naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Oплата wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	15,38 zł/godz./tor	Oплата naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Oплата za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	101,42 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego	598,84 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną wydana jest zgoda za którą opłata
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 506,89 zł	



Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
			ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową kontenery typu „High Cube” o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 291,68 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową w tym m. in. kontenery typu „High Cube”, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, kontenery Innofreight kod C45	3 048,24 zł	

**Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 10 grudnia 2023 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do OIU „Stacja pasażerska”:	zł/postój	Opłatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez aplikanta i zrealizowany, w tym na stacji początkowej i końcowej.
	Bystra Podhalańska	0,68	
	Jerzmanice Lubuskie	0,68	
	Łódź Fabryczna	124,52 powyższa stawka obniżana jest o 75% tj. do wysokości 31,13	
	Turowo Pomorskie	0,68	
	Włoszczowa Północ	10,13	
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	22,78 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,53 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	17,59 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	116,02 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla	685,07 zł	



Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego		i liniowego na co najmniej 50 relacji wydana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną wydana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekroczoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 723,88 zł	
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową kontenery typu „High Cube” o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 477,68 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową w tym m. in. kontenery typu „High Cube”, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, kontenery Innofreight kod C45	3 487,19 zł	