

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ (OIU) ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Regulamin OIU przyjęty do stosowania Uchwałą Nr 277/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 31 marca 2026 r.

Właściciel:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl

Wydawca:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala

Biuro Sprzedaży

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

e-mail: regulamin.oiu@plk-sa.pl, ius@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części Regulaminu, bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- są zabronione.

Wykaz zmian

Numer zmiany	Data zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany
Zmiana nr 1	23.09.2026 r.	Spis załączników Definicje pkt 13) i 18) Podrozdział 1.4.3, 2.2.1, 5.1 Załączniki 3, 4, 5, 6

Spis treści

WYKAZ ZMIAN	3
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	6
DEFINICJE	7
1. INFORMACJE OGÓLNE	9
1.1. Wprowadzenie	9
1.2. Cel Regulaminu OIU	9
1.3. Aspekty prawne	9
1.4. Okres obowiązywania, aktualizacja i publikowanie	9
1.4.1. Okres obowiązywania	9
1.4.2. Aktualizacja	9
1.4.3. Publikowanie	9
1.5. Dane kontaktowe	10
2. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA ZARZĄDZANA PRZEZ PLK SA	11
2.1. Wprowadzenie	11
2.2. Opis obiektów i zakres ich udostępniania	11
2.2.1. Informacje ogólne	11
2.2.2. OIU Stacja pasażerska	11
2.2.3. OIU Stacja rozrządowa	12
2.2.4. OIU Tory postojowe	12
2.2.5. OIU Tory ładunkowe	12
2.2.6. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych	12
3. WARUNKI DOSTĘPU DO OIU	13
3.1. Informacje ogólne	13
Wymagania środowiskowe	13
Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa teleinformatycznego	14
3.2. OIU Stacja pasażerska	14
3.3. OIU Stacja rozrządowa	14
3.4. OIU Tory postojowe	15
3.5. OIU Tory ładunkowe	15
3.6. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych	15
3.7. Ograniczenia	16
4. WNIOSKOWANIE O WYKONANIE USŁUG W OIU	17
4.1. Wnioskowanie o dostęp do OIU Stacja pasażerska	17
4.2. Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe oraz OIU Tory ładunkowe	17
4.3. Wnioskowanie o opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych	18
4.4. Rozpatrywanie wniosków	19
5. USŁUGI I OPŁATY	20

5.1. Wprowadzenie.....	20
5.2. Opłaty za dostęp do OIU	20
5.3. Zmiany opłat	21
5.4. Rozliczenia	21
Zasady rozliczeń	21
Gwarancje finansowe	22
Rozliczenia jakościowe z tytułu wykorzystywania przez przewoźnika zdolności przepustowej dla manewrów i postojów z pominięciem obowiązujących zasad w zakresie jej zamawiania	22

Spis załączników¹

Charakterystyka infrastruktury OIU

- 1.1. OIU Stacja pasażerska – szczegółowe dane techniczne
- 1.2. OIU Stacja rozrządowa – szczegółowe dane techniczne
- 1.3. OIU Tory postojowe – szczegółowe dane techniczne
- 1.4. OIU Tory ładunkowe – szczegółowe dane techniczne
- 1.5. OIU Tory ładunkowe – wykaz godzin określających porę ciemną

Dane kontaktowe wybranych jednostek organizacyjnych PLK SA

- 2.1. Dane kontaktowe pracowników PLK SA udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe, OIU Tory ładunkowe
- 2.2. Dane kontaktowe do pracowników PLK SA udzielających informacji w zakresie udostępniania OIU Stacja pasażerska
- 2.3. Dane kontaktowe do komórek PLK SA opracowujących warunki przewozu przesyłek nadzwyczajnych

Cennik opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej

3. Stawki jednostkowe opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PLK SA

Pozostałe załączniki

4. Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź”
5. Zakres informacji do ujęcia we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub postoju
6. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK SA

¹ Załączniki zostaną opublikowane po ich opracowaniu

Definicje

Dla potrzeb Regulaminu OIU wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów:

- 1) **dyrektywa 2012/34/UE** – [dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego](#) w brzmieniu zgodnym z:
 - a) [dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2016/2370 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającą dyrektywę 2012/34/UE w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową](#),
 - b) [decyzją delegowaną Komisji \(UE\) 2017/2075 z dnia 4 września 2017 r. zastępującą załącznik VII do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego](#);
- 2) **ISZTP** – [Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”](#) – aplikacja umożliwiająca aplikantom i przewoźnikom kolejowym kompleksową obsługę wniosków dotyczących przydzielania zdolności przepustowej;
- 3) **OIU** – Obiekt Infrastruktury Usługowej;
- 4) **PLK SA** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 5) **pracownik przewoźnika** – pracownik przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy o wykorzystanie;
- 6) **Prezes UTK** – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
- 7) **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa;
- 8) **Regulamin OIU** – niniejszy Regulamin;
- 9) **Ustawa** – [Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym](#);
- 10) **Ustawa prawo ochrony środowiska** – [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska](#);
- 11) **Ustawa prawo wodne** – [Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne](#);
- 12) **Rozporządzenie Ministra Środowiska** – [Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku](#);
- 13) **Umowa o wykorzystanie** – umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej, o której mowa w art. 30c [Ustawy](#), zawierana z przewoźnikiem w formie elektronicznej (plik PDF opatrzony ważnym kwalifikowanym podpisem elektronicznym) albo w formie pisemnej;
- 14) **Rozporządzenie KE 2017/2177** – [rozporządzenie wykonawcze Komisji \(UE\) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją](#);
- 15) **Pora ciemna** – pora doby uwzględniana przy naliczaniu opłaty za korzystanie z OIU Tory ładunkowe niewyposażonych w oświetlenie, dla której do wyliczenia opłaty stosuje się stawkę jak za postój w OIU Tory postojowe);
- 16) **Regulamin sieci** – Regulamin sieci obowiązujący dla danego rozkładu jazdy pociągów, opracowany przez PLK SA oraz opublikowany na stronie internetowej: <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/>;
- 17) **TN** – towary niebezpieczne;
- 18) **TWR** –Towar Niebezpieczny Wysokiego Ryzyka, o którym mowa w § 6 „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16”;
- 19) **Instrukcja Ir-9** – [Instrukcją o technice wykonywania manewrów Ir-9](#);

20) **Instrukcja Ir-10** – [Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10.](#)

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna (zwana dalej „PLK SA”) pełni funkcję Operatora Obiektów Infrastruktury Usługowej na zarządzanej przez siebie infrastrukturze kolejowej.

1.2. Cel Regulaminu OIU

Celem Regulaminu OIU jest informowanie przewoźników kolejowych i innych zainteresowanych podmiotów o obiektach infrastruktury usługowej zarządzanych przez PLK SA, warunkach dostępu do obiektów, zasadach i warunkach świadczenia usług, a także opłatach związanych z korzystaniem z obiektów.

1.3. Aspekty prawne

Podstawowe warunki prawne funkcjonowania transportu kolejowego, w tym dostępu do infrastruktury kolejowej, określają przepisy [Ustawy](#), akty wykonawcze do niej, [Dyrektywa 2012/34/UE](#), [Rozporządzenie KE 2017/2177](#) oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.

Regulamin opracowywany jest na podstawie art. 36f ust. 1 [Ustawy](#).

1.4. Okres obowiązywania, aktualizacja i publikowanie

1.4.1. Okres obowiązywania

Regulamin OIU obowiązuje od 13 grudnia 2026 r.

1.4.2. Aktualizacja

1. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.
2. PLK SA aktualizuje dane w załącznikach charakteryzujących OIU (jeśli nastąpiła zmiana danych dotyczących danego obiektu) nie rzadziej niż pierwszego roboczego dnia każdego miesiąca.
Informacje zawarte w załącznikach charakteryzujących OIU, których operatorem jest PLK SA, odwzorowują jej stan na dzień podany w tych załącznikach.
3. PLK SA w razie potrzeby aktualizuje dane w pozostałych załącznikach.

1.4.3. Publikowanie

1. Pełny tekst Regulaminu OIU wraz z załącznikami dostępny jest bezpłatnie w formie elektronicznej na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: *Klienci i kontrahenci* ► *Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy* ► [Obiekty infrastruktury usługowej](#) ► *Regulamin OIU obowiązujący od 13*

grudnia 2026 r.

oraz w [ISZTP](#), w zakładce: *Dokumenty ► Regulamin OIU*.

2. Regulamin OIU jest publikowany wyłącznie w języku polskim.
3. Aktualizacja danych w załącznikach charakteryzujących infrastrukturę OIU (1.3 - 1.5) publikowana jest w formie porównania do poprzedniej wersji.

1.5. Dane kontaktowe

1. Dane kontaktowe pracowników PLK SA udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe oraz OIU Tory ładunkowe i zakresie ich udostępniania – zawiera **załącznik 2.1**.
2. Dane kontaktowe pracowników udzielających szczegółowych informacji o zakresie udostępniania OIU Stacja pasażerska – zawiera **załącznik 2.2**.
3. Dane kontaktowe do pracowników opracowujących warunki przewozu przesyłek nadzwyczajnych – zawiera **załącznik 2.3**.
4. Dane kontaktowe ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK SA – zawiera **załącznik 6**.
5. Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu OIU należy kierować na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

Biuro Sprzedaży

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

e-mail: regulamin.oiu@plk-sa.pl

2. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA ZARZĄDZANA PRZEZ PLK SA

2.1. Wprowadzenie

1. Krajowy rejestr obiektów infrastruktury usługowej (ROIU), prowadzony przez Prezesa UTK w postaci elektronicznej, jest dostępny dla zarejestrowanych użytkowników na stronie internetowej <https://roi.u.utk.gov.pl>.
2. Dane charakteryzujące infrastrukturę usługową, prezentowane w załącznikach 1.3 - 1.5 do Regulaminu OIU, jak również dane przekazywane do ROIU, o którym mowa w ust. 2, pochodzą z jednego źródła danych: Prowadzenie Opisu Sieci (POS).

2.2. Opis obiektów i zakres ich udostępniania

2.2.1. Informacje ogólne

1. Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład OIU wyszczególniona jest w załącznikach do Regulaminu OIU.
2. Na obiektach infrastruktury usługowej zarządzanych przez PLK SA, wymienionych w załącznikach 1.1 – 1.4 świadczone są przez PLK SA wyłącznie usługi, o których mowa w art. 3 pkt 1 [Rozporządzenie KE 2017/2177](#).
3. PLK SA w ramach korzystania z torów zelektryfikowanych w ramach OIU umożliwia pobór energii z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV (DC).
4. Operatorem systemu dystrybucji energii elektrycznej, do którego przyłączona jest sieć trakcyjna 3 kV (DC) jest PGE Energetyka Kolejowa Operator sp. z o.o.
5. Przewoźnicy korzystający z energii elektrycznej na cele trakcyjne zobligowani są do zawarcia z przedsiębiorstwami energetycznymi w odpowiednim zakresie umów sprzedaży energii elektrycznej i umów o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej lub umów kompleksowych zawierających postanowienia umów sprzedaży energii elektrycznej i umów o świadczenie usług dystrybucji.
6. W obiekcie usługowym do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych świadczona jest usługa dodatkowa, o której mowa w pkt 3 ppkt 1 lit. d tiret 2 załącznika 2 do [Ustawy](#).
7. Świadczenie innych usług związanych z koleją na własne potrzeby przewoźnika możliwe jest po uzgodnieniu z właściwym terytorialnie zakładem linii kolejowych PLK SA.

2.2.2. OIU Stacja pasażerska

1. W skład OIU Stacja pasażerska wchodzi dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego.
2. Korzystanie z OIU Stacja pasażerska polega na umożliwieniu korzystania przez podróżnych ze stacji pasażerskiej, udostępnieniu powierzchni przeznaczonej do obsługi podróżnych, w tym powierzchni przed kasami, poczekalni, powierzchni stanowiącej dostęp do peronów z drogi publicznej lub dworca kolejowego, a także powierzchni służącej do umieszczania dodatkowych informacji dla pasażerów lub systemu sprzedaży biletów obsługiwanego przez operatora stacji pasażerskiej.

2.2.3. OIU Stacja rozrządowa

1. W skład OIU Stacja rozrządowa wchodzi tory i urządzenia służące do rozrządzania i zestawiania składów pociągów oraz wykonywania manewrów w jej granicach.
2. Korzystanie z OIU Stacja rozrządowa polega na korzystaniu z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów oraz postoju pojazdów kolejowych, a także wykonywaniu manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa.
3. Wagony towarowe, których szerokość obręczy lub wieńca koła monoblokowego jest różna od 135 ± 2 mm, powinny mieć oznaczenia informujące, że wagon nie może przejeżdżać przez szczegółowe hamulce torowe w trakcie ich działania, zgodnie z Instrukcją Ir-9.
4. Wszelkie inne ograniczenia w zakresie dopuszczenia do rozrządzania wagonów, nieujęte w aktualnie obowiązujących przepisach i instrukcjach, a wynikające ze specyfiki obiektu wyposażonego w urządzenia automatycznego sterowania rozrządzaniem, w tym z konstrukcji hamulca torowego, ujęte są w regulaminach technicznych posterunku ruchu oraz załączniku 1.2 do Regulaminu OIU.

2.2.4. OIU Tory postojowe

1. W skład OIU Tory postojowe wchodzi tory wyznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
W skład OIU Tory postojowe wchodzi również tory znajdujące się przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach, z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, niezarządzanych przez PLK SA.
2. Korzystanie z OIU Tory postojowe polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju między dwoma okresami ich eksploatacji.

2.2.5. OIU Tory ładunkowe

1. W skład OIU Tory ładunkowe wchodzi tory wyznaczone w celu wykonania prac ładunkowych, umiejscowione przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, zarządzanych przez PLK SA.
2. Korzystanie z OIU Tory ładunkowe polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu prowadzenia prac ładunkowych.
3. PLK SA nie świadczy usługi załadunku/wyładunku. Usługę taką wykonuje we własnym zakresie korzystający z OIU.
4. Ograniczenia związane z rodzajem towaru podlegającego czynnościom ładunkowym, rodzajem dozwolonych czynności ładunkowych lub wykorzystaniem sprzętu korzystającego z OIU opisane są w załączniku 1.4 do Regulaminu OIU w polu „Dodatkowe warunki techniczne”.

2.2.6. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych

1. W skład obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych wchodzi stanowiska w Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK SA oraz wybrane stanowiska w zakładach linii kolejowych PLK SA.
2. Usługi świadczone w ramach obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych obejmują przyjmowanie wniosków, analizowanie, opracowywanie i wydawanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji krajowej i międzynarodowej oraz koordynowanie organizacji przewozu przesyłek nadzwyczajnych w celu zachowania bezpieczeństwa przewozu na sieci kolejowej zarządzanej przez PLK SA.

3. Warunki dostępu do OIU

3.1. Informacje ogólne

1. Przewoźnik korzysta z OIU na podstawie zawartej z PLK SA umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
2. Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień regulaminów technicznych posterunków ruchu odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.

Wymagania środowiskowe

3. Przewoźnik zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w szczególności uniemożliwiające przesunięcie, emisje ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylewanie, wyciekanie i uwalnianie oraz emisję energii.
4. W przypadku wystąpienia na terenie OIU zanieczyszczeń, usypów lub wycieków, będących skutkiem działalności przewoźnika korzystającego z OIU, podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie, podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku, które nie zostały usunięte pomimo uprzedniego wezwania, PLK SA ma prawo usunąć zanieczyszczenia i usypy na koszt przewoźnika.
5. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności oraz działalności podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku na OIU.
6. W przypadku spowodowania, w wyniku prowadzonej działalności, zanieczyszczenia środowiska lub bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku – przewoźnik podejmuje działania i ponosi koszty podjętych działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia albo działań zapobiegawczych i naprawczych, związanych z doprowadzeniem do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie [Ustawy prawo ochrony środowiska](#) oraz [Ustawy prawo wodne](#).
7. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska, przewoźnik w ciągu 14 dni od daty zdarzenia przedstawia właściwemu terytorialnie zakładowi linii kolejowych PLK SA informację o sposobie i terminach planowanych do podjęcia działań, zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia lub działań zapobiegawczych i naprawczych.
8. W obrębie OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru, konserwacja i naprawy maszyn służących do wyładunku i wyładunku w sposób umożliwiający bezpośrednie odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.
9. W obrębie OIU odbiór ścieków z taboru pasażerskiego wyposażonego w toalety z zamkniętym układem sanitarnym musi być prowadzony w wyznaczonym miejscu i w sposób eliminujący ryzyko ich przedostania się do wody lub ziemi.
10. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.
11. Działalność przewoźnika korzystającego z OIU oraz podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku lub wyładunku nie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach, przyległych do OIU, które zostały wymienione w art. 113 ust. 2 pkt 1 [Ustawy prawo ochrony środowiska](#), dla których ustalono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone w [Rozporządzeniu Ministra Środowiska](#). Przewoźnik ponosi odpowiedzialność w przypadku nieprzestrzegania powyższych warunków.
12. W przypadku nieprzestrzegania przez przewoźnika korzystającego z OIU zapisów niniejszego rozdziału, PLK SA uprawniona jest do wprowadzenia dodatkowych warunków w korzystaniu z OIU.

Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa teleinformatycznego

13. PLK SA zastrzega sobie prawo do czasowego albo stałego wdrożenia mechanizmów bezpieczeństwa w dostępie do systemów informatycznych PLK SA, polegających na dopuszczeniu połączeń do systemów tylko z określonych adresów IP przewoźnika, z wykorzystaniem dostępu VPN, zgłoszonych do PLK SA drogą elektroniczną na adres: IIN@plk-sa.pl, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik 6.10 do Regulaminu sieci.
Brak rejestracji określonych adresów IP aplikanta / przewoźnika może spowodować, że dostęp do zasobów cyfrowych PLK SA będzie niemożliwy.
14. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za wskazane adresy IP, w szczególności zobowiązuje się do niedostępiania swojej adresacji podmiotom trzecim.
Wskazany adres IP musi być stałym adresem publicznym powiązanym z działalnością przewoźnika.
15. Przewoźnik wnioskujący o dostęp do systemów informatycznych PLK SA zobowiązany jest stosować Politykę Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-lbi-1a, dostępną na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Klienci i kontrahenci / [Bezpieczeństwo Informacji Spółki](#).
16. Przewoźnik posiadający dostęp do systemów informatycznych PLK SA zobowiązany jest informować PLK SA o incydentach bezpieczeństwa teleinformatycznego na adres: soc@plk-sa.pl.
17. Dodatkowych informacji na temat bezpieczeństwa teleinformatycznego oraz dostępu do systemów informatycznych PLK SA udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

Biuro Informatyki

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: IIN@plk-sa.pl

3.2. OIU Stacja pasażerska

1. Charakterystyka OIU Stacja pasażerska zawarta jest w załączniku 1.1 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ustępie 1 zawiera w szczególności:
 - 1) nazwę i położenie obiektu;
 - 2) informacje dotyczące zakresu świadczonych usług;
 - 3) informacje dotyczące dostępności dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej sprawności ruchowej (PRM).

3.3. OIU Stacja rozrządowa

1. Charakterystyka OIU Stacja rozrządowa oraz warunki techniczne dostępu zawarte są w załączniku 1.2 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:
 - 1) godziny otwarcia OIU Stacja rozrządowa;
 - 2) sposób hamowania wagonów I i II stopnia;
 - 3) sposób nastawiania zwrotnic;
 - 4) typ urządzeń nastawczych;
 - 5) dopuszczalną masę odprzęgu;
 - 6) dopuszczalną liczbę osi w odprzęgu;
 - 7) dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu;
 - 8) długość użyteczną torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa.

3.4. OIU Tory postojowe

1. Charakterystyka torów i warunki techniczne dostępu do OIU Tory postojowe zawarte są w załączniku 1.3 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:
 - 1) nazwę stacji, w ramach której funkcjonuje OIU Tory postojowe;
 - 2) długość użyteczną torów wchodzących w skład OIU Tory postojowe;
 - 3) stan elektryfikacji torów wchodzących w skład OIU Tory postojowe;
 - 4) informacje o dodatkowych warunkach technicznych dostępu – jeśli występują (ograniczenia techniczne taboru np. dostosowanie toru do wjazdu wagonów z towarami wysokiego ryzyka (TWR) lub ograniczenia wynikające z maksymalnych nacisków);
 - 5) informacje o dodatkowych warunkach dotyczących zakresu udostępniania – jeśli występują (np. ograniczenia w dostępności OIU Tory postojowe lub dostępności poszczególnych torów wchodzących w skład obiektu).

3.5. OIU Tory ładunkowe

1. Charakterystyka torów i warunki techniczne dostępu do OIU Tory ładunkowe zawarte są w załączniku 1.4 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:
 - 1) nazwę stacji, w ramach której funkcjonuje OIU Tory ładunkowe;
 - 2) długość użyteczną torów wchodzących w skład OIU Tory ładunkowe;
 - 3) rodzaj infrastruktury ładunkowej (np. rampa boczna, plac);
 - 4) powierzchnię infrastruktury ładunkowej;
 - 5) długość frontu ładunkowego;
 - 6) informacje o wyposażeniu w oświetlenie;
 - 7) informacje o dodatkowych warunkach technicznych dostępu – jeśli występują (ograniczenia techniczne taboru np. dostosowanie toru do wjazdu wagonów z TWR lub ograniczenia wynikające z maksymalnych nacisków osi na tor);
 - 8) informacje o dodatkowych warunkach dotyczących zakresu udostępniania – jeśli występują (np. ograniczenia w dostępności OIU Tory ładunkowe lub dostępności poszczególnych torów wchodzących w skład obiektu).
3. Wykaz godzin określających porę ciemną zawiera załącznik 1.5 do Regulaminu OIU.

3.6. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych

1. Przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi realizowane przez PLK SA poprzedza ustalenie warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej przez obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych. Określenie przesyłek nadzwyczajnych zawiera § 2 Instrukcji Ir-10.
2. Opis procesu zawiadomienia o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej, w tym relacje pomiędzy PLK SA i przewoźnikami zawiera rozdział 5 Instrukcji Ir-10.
3. Zasady ustalania możliwości i warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej zawiera rozdział 6 Instrukcji Ir-10.
4. Zasady przygotowania przesyłki nadzwyczajnej do przewozu zawiera rozdział 7 Instrukcji Ir-10.

5. Zasady zarządzania przewozu, realizacji przewozu oraz nadzoru nad przewozem przesyłki nadzwyczajnej zawiera rozdział 8 Instrukcji Ir-10.

3.7. Ograniczenia

Wszelkie ograniczenia dostępności obiektów są opisane dla każdego obiektu lub jego składowych w załącznikach opisujących charakterystykę poszczególnych OIU (załączniki 1.1 – 1.5 do Regulaminu OIU).

4. WNIOSKOWANIE O WYKONANIE USŁUG W OIU

4.1. Wnioskowanie o dostęp do OIU Stacja pasażerska

1. Złożenie wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla trasy pociągu pasażerskiego, w którym wskazano postoje handlowe na stacjach pasażerskich wymienionych w załączniku nr 1.1, jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o dostęp do OIU Stacja pasażerska, na której wskazano postój handlowy.
2. Inne usługi, które nie są objęte postanowieniami Regulaminu OIU, realizowane są i rozliczane według odrębnych umów i zleceń.

4.2. Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe oraz OIU Tory ładunkowe²

1. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe i OIU Tory ładunkowe składany jest elektronicznie według poniższych zasad za pomocą ISZTP.
2. Dostęp do systemu ISZTP uzyskiwany jest po złożeniu wniosku według wzoru stanowiącego załącznik 4 do Regulaminu OIU, na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: idoi@plk-sa.pl; support@plk-sa.pl

3. Po przydzieleniu dostępu do systemu ISZTP informacja dotycząca pierwszego uruchomienia przekazywana jest na adres poczty elektronicznej podany we wniosku.
4. Za zabezpieczenie hasła i dane wprowadzone do systemu ISZTP, w tym do „Modułu do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej – manewry i postoje” – odpowiedzialność ponosi podmiot, któremu przyznano hasła.
5. Warunkiem przyjęcia wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu korzystania z OIU – jest ujęcie we wniosku informacji zawartych w opisie w załączniku 5 do Regulaminu OIU, przy czym dla wniosku dotyczącego:
 - 1) OIU Tory postojowe lub OIU Tory ładunkowe – niezbędne jest wypełnienie części A, B, D;
 - 2) OIU Stacja rozrządowa – niezbędne jest wypełnienie części A, B, E.
6. Dopuszcza się złożenie jednego wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub postoju, zgodnie z możliwościami udostępnianymi w „Module do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej – manewry i postoje”.
7. Dopuszcza się składanie wniosków przydzielenie zdolności przepustowej w celu korzystania z OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe i OIU Tory ładunkowe na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów.
8. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, należy składać nie później niż 30 minut przed realizacją usługi korzystania z OIU.

² Według art. 3 pkt 4 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją: „zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej” oznacza potencjał do wykorzystania obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usługi w danym okresie, biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie obiektu infrastruktury usługowej.

9. W przypadku awarii systemu ISZTP lub ze względu na warunki eksploatacyjne, których nie można było przewidzieć wcześniej, potrzeby korzystania z danego OIU zgłaszane są przez pracownika przewoźnika bezpośrednio dyżurnemu ruchu za pomocą radiotelefonu.

4.3. Wnioskowanie o opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych

1. Przed złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla przewozu przesyłek nadzwyczajnych, przewoźnik, który ma realizować przewóz, składa wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK SA:
 - 1) dla przejazdów w komunikacji krajowej, które mają się odbyć wyłącznie na liniach zarządzanych przez PLK SA lub innych zarządców krajowych, co najmniej na 20 dni kalendarzowych przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów (RRJ) lub jego aktualizacji – do ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK SA właściwej dla miejsca uruchomienia przejazdu, wymienionej w załączniku 6 do Regulaminu OIU;
 - 2) dla przejazdów w komunikacji międzynarodowej, co najmniej na 40 dni kalendarzowych przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach RRJ lub jego aktualizacji na adres:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
Przewóz Przesyłek Nadzwyczajnych
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: ld.nadzwyczajne@plk-sa.pl
miejski nr tel.: (00 48) 22 473 35 67
kolejowy nr tel.: (922) 473 35 67
2. Wymagań w zakresie dotrzymania terminu złożenia wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej nie stosuje się w przypadku, gdy przewóz przesyłki uzasadniony jest ważnymi względami obronności lub bezpieczeństwa państwa.
Terminów, o których mowa w ust. 1 nie stosuje się do wniosków dotyczących uszkodzonego taboru, po uprzednim uzgodnieniu z Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK SA.
3. Szczegółowe informacje zawarte we wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, o którym mowa w ust. 1, określa § 17, 18 i 19 Instrukcji Ir-10
4. W udzielonej zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej PLK SA określa warunki przewozu tej przesyłki po liniach przez nią zarządzanych, zgodnie z § 21 Instrukcji Ir-10. W przypadku przewozu przesyłki nadzwyczajnej w komunikacji międzynarodowej, realizowanej w ramach RRJ, przewoźnik zobowiązany jest przekazać PLK SA zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej przewoźnika lub zarządcy infrastruktury kolejowej lub kolei sąsiadujących z PLK SA najpóźniej w terminie określonym w Regulaminie sieci.
5. PLK SA w przypadku zamknięć torowych, które odbywają się na terenie i z przyczyn leżących po stronie PLK SA, na etapie opracowywania zmian w rozkładzie jazdy pociągów wynikających z inwestycji, remontów lub utrzymania linii kolejowych, w uzgodnieniu z przewoźnikiem, dokonuje aktualizacji wydanych wcześniej zgód na przewóz przesyłek nadzwyczajnych.
6. Wykaz stanowisk pracy funkcjonujących w ramach obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych zawiera załącznik 2.3 do Regulaminu OIU.

4.4. Rozpatrywanie wniosków

1. W przypadku wystąpienia kolidujących ze sobą wniosków o korzystanie z OIU pracownicy PLK SA podejmują działania, aby maksymalnie wykorzystać zdolność przepustową obiektów infrastruktury usługowej, w tym zaproponowanie alternatywnego terminu lub zmiana godzin dostępności obiektu – o ile to możliwe.
2. O pierwszeństwie podstawienia na obiekt infrastruktury usługowej, wymieniony w załącznikach 1.2 – 1.4 do Regulaminu OIU decyduje godzina przyjazdu pociągu do stacji. PLK SA przestrzega zasady niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich przewoźników kolejowych w dostępie do OIU.
3. Jeżeli bezpośredni kontakt dyżurny ruchu – pracownik przewoźnika nie pozwoli na rozwiązanie problemu z korzystaniem z OIU, to koordynator w zakładzie linii kolejowych PLK SA w porozumieniu ze składającym wniosek pracownikiem przewoźnika znajduje, w możliwych przypadkach, wspólną realną alternatywę np. skorzystanie z innego OIU.
4. Odmowa dostępu może mieć miejsce w przypadku, gdy istnieją czasowe ograniczenia w dostępie do OIU, związane np. z robotami inwestycyjnymi lub remontami. Informacje o takich ograniczeniach i czasie ich trwania zamieszczane są odpowiednio w:
 - 1) załączniku 1.1 w tabeli pierwszej, w kolumnie „Godziny otwarcia dworca”.
 - 2) załączniku 1.2 w części A w polu „Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU”;
 - 3) załączniku 1.3 i załączniku 1.4 w kolumnach „Dostępność obiektu” oraz „Okres niedostępności”;
5. PLK SA może odmówić realizacji wniosku w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej w danym OIU lub z innych ważnych przyczyn.

5. USŁUGI I OPŁATY

5.1. Wprowadzenie

Niniejszy rozdział określa sposób wyznaczenia opłat w oparciu o stawki jednostkowe zawarte w załączniku 3 do Regulaminu OIU.

Zawiera również informacje dotyczące naliczania kar, zmian stawek czy rozliczeń prowadzonych między PLK SA a przewoźnikiem.

5.2. Opłaty za dostęp do OIU

1. Za dojazd do/z OIU naliczana jest opłata manewrowa. Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej zawiera załącznik 9.1 do Regulaminu sieci.
2. Wykaz stawek jednostkowych za dostęp do OIU oraz obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych zawiera załącznik 3 do Regulaminu OIU.

Opłaty ustalone na podstawie załącznika 3 do Regulaminu OIU obejmują następujące usługi:

Lp.	Nazwa usługi	Zakres usług objętych opłatą
1	Dostęp do OIU Stacja pasażerska	Korzystanie z powierzchni przeznaczonej do obsługi podróżnych, w tym powierzchni przed kasami, poczekalni, powierzchni stanowiącej dostęp do peronów z drogi publicznej lub dworca kolejowego, a także powierzchni służącej do umieszczania dodatkowych informacji dla pasażerów lub systemu sprzedaży biletów.
2	Dostęp do OIU Stacja rozrządowa	Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa.
3	Dostęp do OIU Tory postojowe	Postój pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. W skład OIU Tory postojowe wchodzi również tory znajdujące się przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach, z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, niezarządzanych przez PLK SA.
4	Dostęp do OIU Tory ładunkowe	Postój na torach ładunkowych umiejscowionych przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, zarządzanych przez PLK SA w celu wykonania prac ładunkowych.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych	Przyjmowanie wniosków, analizowanie, opracowywanie i wydawanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji krajowej i międzynarodowej oraz koordynowanie organizacji przewozu przesyłek nadzwyczajnych w celu zachowania bezpieczeństwa przewozu na sieci kolejowej zarządzanej przez PLK SA.

3. Opłata za dostęp do OIU Stacja pasażerska pobierana jest za dostęp realizowany zgodnie z wnioskiem o przydzielenie trasy pociągu, będącym jednocześnie wnioskiem o dostęp do OIU Stacja pasażerska i rozliczana jest na zasadach określonych w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.
4. Opłata za korzystanie z OIU Stacja pasażerska wyznaczana jest jako iloczyn liczby postojów handlowych pociągu pasażerskiego na OIU Stacja pasażerska oraz stawki jednostkowej.

5. Opłata za korzystanie z OIU Stacja rozrządowa wyznaczana jest jako iloczyn liczby wagonów wjeżdżających na OIU Stacja rozrządowa oraz stawki jednostkowej.
6. W przypadku, gdy postój pojazdów kolejowych na torze wchodzącym w skład OIU Stacja rozrządowa powoduje utrudnienia eksploatacyjne i ogranicza możliwość korzystania z OIU Stacja rozrządowa, przewoźnik zostanie wezwany przez naczelnika sekcji eksploatacji PLK SA lub jego zastępcę do usunięcia wagonów wraz z wyznaczeniem terminu ich usunięcia.
W przypadku nieusunięcia wagonów z torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa w wyznaczonym terminie, PLK SA obciąży przewoźnika karą pieniężną za postój po tym terminie.
Wysokość jednostkowej stawki kary pieniężnej:
 - 1) dla pierwszych 12 godzin postoju – ustalana jest z zastosowaniem stawki jednostkowej za postój w OIU Tory postojowe;
 - 2) dla kolejnych rozpoczętych 12-godzinnych okresów postoju – ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej za postój w OIU Tory postojowe powiększonej w stosunku do poprzedniego 12-godzinnego okresu postoju o wielkość stawki jednostkowej.
7. W przypadku zajęcia toru wchodzącego w skład OIU Stacja rozrządowa przez ponad 7 dni (ponad 10 080 minut), naliczana będzie opłata za postój. Opłata ta wyznaczana jest jako iloczyn czasu zajętości toru przez pojazdy kolejowe przewoźnika trwającego powyżej 7 dni oraz stawki jednostkowej za postój na torach OIU Tory postojowe.
8. Opłata za korzystanie z OIU Tory postojowe wyznaczana jest jako iloczyn czasu zajętości toru przez pojazdy kolejowe przewoźnika oraz stawki jednostkowej.
9. Opłata za korzystanie z OIU Tory ładunkowe wyznaczana jest jako iloczyn czasu zajętości toru przez pojazdy kolejowe przewoźnika oraz stawki jednostkowej, przy czym w przypadku przekroczenia 12 godzin postoju, opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej powiększonej w stosunku do poprzedniego okresu postoju dla każdego kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość stawki jednostkowej.
10. Na obiektach OIU Tory ładunkowe nieposiadających oświetlenia, opłata wyznaczana jest według ust. 9 za czas zajęcia toru w porze dziennej, a za czas zajęcia toru w porze ciemnej według ust. 8.
W załączniku 1.5 do Regulaminu OIU wskazane są godziny trwania pory ciemnej w podziale na poszczególne okresy, w których pora ciemna ma zastosowanie.
11. Czas zajętości toru w OIU Tory postojowe i OIU Tory ładunkowe liczy się od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.
12. Opłaty za wykonywanie czynności wynikających ze szczególnych warunków realizacji przejazdu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi są ustalane przez zakłady linii kolejowych PLK SA według indywidualnej kalkulacji, natomiast stawkę godzinową za udział w przejeździe pociągu pracowników PLK SA podaje Biuro Sprzedaży PLK SA.

5.3. Zmiany opłat

1. Opisane w załączniku 3 do Regulaminu OIU stawki służące do naliczania opłat nie ulegają zmianie w trakcie trwania rozkładu jazdy (są ustalane na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów).
2. Zmiana opłat opisanych w załączniku 3 do Regulaminu OIU jest możliwa jedynie w stosunku do przyszłych rozkładów jazdy pociągów.

5.4. Rozliczenia

Zasady rozliczeń

Sposób rejestrowania, potwierdzania przez przewoźnika, rozliczania i fakturowania wykonanych usług w zakresie OIU Stacja pasażerska, OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe, OIU Tory ładunkowe

i obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych reguluje Umowa o wykorzystanie.

Gwarancje finansowe

Zarządca może żądać gwarancji finansowych zgodnie z Regulaminem sieci i zapisami Umowy o wykorzystanie.

Rozliczenia jakościowe z tytułu wykorzystywania przez przewoźnika zdolności przepustowej dla manewrów i postojów z pominięciem obowiązujących zasad w zakresie jej zamawiania

1. PLK SA obciąża przewoźnika karą pieniężną z tytułu wykorzystywania zdolności przepustowej dla manewrów i postojów oraz korzystania z OIU z pominięciem obowiązujących zasad w zakresie ich zamawiania, o których mowa w podrozdziale 4.2. ust. 21-29 Regulaminu sieci oraz rozdziale 4 Regulaminu OIU. Wysokość kary pieniężnej uzależniona jest od liczby świadczonych usług w danym okresie rozliczeniowym, o którym mowa w Umowie o wykorzystanie, według przedziałów:
 - 1) 4 144,00 zł - gdy zrealizowano do 300 usług;
 - 2) 8 288,00 zł - gdy zrealizowano powyżej 300 usług.
2. Zarządca prowadzi rejestr zamawianej zdolności przepustowej dla manewrów i postojów oraz dostępu do OIU, z podziałem na usługi realizowane na bazie zamówień składanych przez przewoźnika i usługi realizowane na bazie zamówień składanych w trybie awaryjnym przez pracowników PLK SA. Poprzez usługę rozumie się jedną pozycję w zestawieniach (manewry, postoje składów) generowanych z Modułu OIU (modułu służącego do rejestrowania manewrów, postoju pojazdów kolejowych i korzystania z OIU), a stanowiących załączniki do faktury za dany okres rozliczeniowy.
3. PLK SA na podstawie prowadzonego rejestru, o którym mowa w ust. 2, wyznacza wskaźnik % usług realizowanych na bazie zamówień składanych w trybie awaryjnym przez pracowników PLK SA w stosunku do wszystkich usług zrealizowanych przez przewoźnika w danym okresie rozliczeniowym. Rejestr prowadzony jest oddzielnie dla wszystkich manewrów oraz dla wszystkich postojów (w tym postojów świadczonych w ramach OIU Tory postojowe oraz OIU Tory ładunkowe).
4. W przypadku, gdy dla danego okresu rozliczeniowego wyznaczony wskaźnik, o którym mowa w ust. 3, dla manewrów lub postojów, będzie równy lub większy niż 70% (tj. co najmniej 70% usług w danym okresie rozliczeniowym było zamawianych w trybie awaryjnym przez PLK SA), PLK SA prześle przewoźnikowi informację o wysokości tego wskaźnika i w przypadku powtórzenia się analogicznej sytuacji, obciąży przewoźnika karą pieniężną.
5. W przypadku, gdy pracownik PLK SA złożył zamówienie w trybie awaryjnym i nie podjął złożonych przez przewoźnika wniosków o zamówienie zdolności przepustowej dla manewrów i postojów oraz dostępu do OIU, przy wyliczaniu wskaźnika, o którym mowa w ust. 3, będzie to traktowane jak wniosek złożony przez przewoźnika.
6. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia elementów składowych OIU Dyrektor odpowiedniego terytorialnie Zakładu Linii Kolejowych PLK SA może wezwać przewoźnika, który bezpośrednio lub pośrednio (poprzez podmioty trzecie wykonujące czynności związane z usługami świadczonymi w OIU – np. prowadzenie prac ładunkowych) przyczynił się do powstania stwierdzonych uszkodzeń do pokrycia kosztów przywrócenia infrastruktury do jej pierwotnych (przed skorzystaniem z danego obiektu) parametrów.