

Uchwała Nr 510/2019
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 sierpnia 2019 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynikających z wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 10 lipca 2019 r. w sprawie C-210/18

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 33 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Sprzedaży Centrali Spółki IUS3-3610-12/19 z dnia 13 sierpnia 2019 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

1. W Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w załączniku nr 7 uchyla się pkt 1 w tabeli pod nazwą „Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 9 grudnia 2018 r.”.
2. W Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w załączniku nr 7 uchyla się pkt 1 w tabeli pod nazwą „Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 15 grudnia 2019 r.”.
3. W Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. załącznik nr 7 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku oraz w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Tracą moc załączniki nr 1 i 2 do uchwały Nr 203/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie przyjęcia do stosowania stawek jednostkowych opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 15 grudnia 2019 r., które zostają zastąpione załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Sprzedaży Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
/-/

Nr IUS3-3610-12/19
Rozdzielnik: A, B
Opracował: Marian Miszczyk
Nr tel. +48 22 473 34 03

**Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 9 grudnia 2018 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	18,94 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,48 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	14,63 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób)	96,50 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. Na wnioszek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji, wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów. Maksymalna opłata za wydanie zgody sieciowej uwzględnia 400 relacji.
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego	569,78 zł	
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 433,77 zł	

**Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 15 grudnia 2019 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	18,94 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,48 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	14,63 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	96,50 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego	569,78 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmującej opracowanie warunków przejazdu (dot. kontenerów High Cube, naczep siodłowych, nadwozi wymiennych) oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m na co najmniej 50 relacji wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 433,77 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmującej opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 140 relacji wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.