

**Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
obowiązujące od 10 grudnia 2023 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do OIU „Stacja pasażerska”:	zł/postój	Opłatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez aplikanta i zrealizowany, w tym na stacji początkowej i końcowej.
	Bystra Podhalańska	0,68	
	Jerzmanice Lubuskie	0,68	
	Łódź Fabryczna	124,52 powyższa stawka obniżana jest o 50% do czasu rozpoczęcia eksploatacji stacji jako przelotowej	
	Turowo Pomorskie	0,68	
	Włoszczowa Północ	10,13	
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	22,78 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,53 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	17,59 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	116,02 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jedno-	685,07 zł	



Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	stek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego		co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 723,88 zł	
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową kontenery typu „High Cube” o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 477,68 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową w tym m. in. kontenery typu „High Cube”, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, kontenery Innofreight kod C45	3 487,19 zł	

**Oplaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
obowiązujące od 15 grudnia 2024 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do OIU „Stacja pasażerska”	zł/postój	Oplatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez aplikanta i zrealizowany, w tym na stacji początkowej i końcowej
	Bystra Podhalańska	0,68 zł	
	Jerzmanice Lubuskie	0,68 zł	
	Łódź Fabryczna	138,72 zł powyższa stawka obniżana jest o 75% tj. do wysokości 34,68 zł	
	Turowo Pomorskie	0,68 zł	
	Włoszczowa Północ	10,13 zł	
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	25,38 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja roz- rządowa"	Oplatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa". W przypadku postoju wagonów powyżej 7 dni naliczana jest opłata w wysokości stawki jednostkowej za postój na torach OIU „Tory postojowe”.
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,53 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	27,73 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	129,25 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in.
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekra-	763,17 zł	



Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	czających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego		długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 920,40 zł	
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową kontenery typu „High Cube” o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 646,14 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową w tym m. in. kontenery typu „High Cube”, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, kontenery Innofreight kod C45	3 884,73 zł	