# OIU Stacje rozrządowe – szczegółowe dane techniczne

1. [OIU Stacja rozrządowa – Częstochowa Towarowa](#_OIU_Stacja_rozrządowa)
2. [OIU Stacja rozrządowa – Dąbrowa Górnicza Towarowa](#_OIU_Stacja_rozrządowa_1)
3. [OIU Stacja rozrządowa – Jaworzno Szczakowa](#_OIU_Stacja_rozrządowa_2)
4. [OIU Stacja rozrządowa – Kielce Herbskie](#_OIU_Stacja_rozrządowa_3)
5. [OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHB)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_4)
6. [OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHD)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_5)
7. [OIU Stacja rozrządowa – Łazy](#_OIU_Stacja_rozrządowa_7)
8. [OIU Stacja rozrządowa – Łódź Olechów](#_OIU_Stacja_rozrządowa_8)
9. [OIU Stacja rozrządowa – Medyka](#_OIU_Stacja_rozrządowa_9)
10. [OIU Stacja rozrządowa – Poznań Franowo](#_OIU_Stacja_rozrządowa_10)
11. [OIU Stacja rozrządowa – Rybnik Towarowy](#_OIU_Stacja_rozrządowa_11)
12. [OIU Stacja rozrządowa – Skarżysko Kamienna](#_OIU_Stacja_rozrządowa_12)
13. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGC)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_13)
14. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGD)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_14)
15. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnów Filia](#_OIU_Stacja_rozrządowa_15)
16. [OIU Stacja rozrządowa – Warszawa Praga](#_OIU_Stacja_rozrządowa_17)
17. [OIU Stacja rozrządowa – Węgliniec](#_OIU_Stacja_rozrządowa_18)
18. [OIU Stacja rozrządowa – Wrocław Brochów](#_OIU_Stacja_rozrządowa_19)
19. [OIU Stacja rozrządowa – Zabrzeg Czarnolesie](#_OIU_Stacja_rozrządowa_20)

## **OIU Stacja rozrządowa – Częstochowa Towarowa**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | CTB, CTB-11 |
| Sekcja eksploatacji: | Częstochowa Towarowa |
| Godziny/dni otwarcia OIU | Czasowe do odwołania wyłączenie z eksploatacji ze względu na roboty związane z rewitalizają linii nr 1 na odcinku Częstochowa –Zawiercie. |
| Granice OIU | Kozioł oporowy przy torze wyciągowym nr 85 |
| Granice OIU | semafory F29 przy torze nr 29 |
| Granice OIU | semafory F31 przy torze nr 31 |
| Granice OIU | semafory F33 przy torze nr 33 |
| Granice OIU | semafory F35 przy torze nr 35 |
| Granice OIU | semafory F37 przy torze nr 37 |
| Granice OIU | semafory F39 przy torze nr 39 |
| Granice OIU | Tm 12 przy torze nr 41 |
| Granice OIU | Tm 11 przy torze nr 43 |
| Granice OIU | Tm 10 przy torze nr 45 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | wyrzutnia płozów |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 40 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 160 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 29 | 714 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 31 | 763 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 33 | 700 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 35 | 732 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 37 | 749 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 39 | 709 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 41 | 705 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 43 | 707 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 45 | 787 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Dąbrowa Górnicza Towarowa**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | DTB-21 |
| Sekcja eksploatacji: | Dąbrowa Górnicza Ząbkowice |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Tm58 |
| Granice OIU | Tm34 |
| Granice OIU | Semafor G413 |
| Granice OIU | Semafor G414 |
| Granice OIU | Semafor G415 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | elektryczny |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 18 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa K2 | 1 | 511 | 949 |  |
| Kierunkowa K2 | 2 | 512 | 914 |  |
| Kierunkowa K2 | 3 | 513 | 929 |  |
| Kierunkowa K2 | 4 | 514 | 920 |  |
| Kierunkowa K2 | 5 | 515 | 915 |  |
| Kierunkowa K2 | 6 | 516 | 915 |  |
| Kierunkowa K2 | 7 | 517 | 910 |  |
| Kierunkowa K2 | 8 | 518 | 910 |  |
| Kierunkowa K2 | 9 | 521 | 910 |  |
| Kierunkowa K2 | 10 | 522 | 910 |  |
| Kierunkowa K2 | 11 | 523 | 906 |  |
| Przyjazdowa P2 | 1 | 614 | 780 |  |
| Przyjazdowa P2 | 2 | 617 | 829 |  |
| Przyjazdowa P2 | 3 | 618 | 830 |  |
| Przyjazdowa P2 | 4 | 619 | 740 |  |
| Przyjazdowa P2 | 5 | 620 | 741 |  |
| Przyjazdowa P2 | 6 | 621 | 845 |  |
| Odjazdowa O2 | 1 | 413 | 743 |  |
| Odjazdowa O2 | 2 | 414 | 679 |  |
| Odjazdowa O2 | 3 | 415 | 679 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Jaworzno Szczakowa**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | Jaworzno Szczakowa JSE/R |
| Sekcja eksploatacji: | Jaworzno Szczakowa |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozjazd nr 146 |
| Granice OIU | rozjazd nr 147 |
| Granice OIU | semofor W2022/m |
| Granice OIU | semofor W2032/m |
| Granice OIU | semofor W2042/m |
| Granice OIU | semofor W2052/m |
| Granice OIU | semofor W2062/m |
| Granice OIU | semofor W2072/m |
| Granice OIU | semofor W2082/m |
| Granice OIU | semofor W2112/m |
| Granice OIU | semofor W2122/m |
| Granice OIU | semofor W2132/m |
| Granice OIU | semofor W2142/m |
| Granice OIU | semofor W2152/m |
| Granice OIU | semofor W2162/m |
| Granice OIU | semofor W2172/m |
| Granice OIU | semofor W2182/m |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | automatyczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | automatyczny |
| Typ urządzeń nastawczych | ASR |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 360 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | automatyczny |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | system Bazkart |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 17 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 202 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 203 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 204 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 205 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 206 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 207 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 208 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 211 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 212 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 213 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 214 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 215 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 216 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 217 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 218 | 670 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Za manewry zestawionymi składami pociągowymi wyjeżdżającymi z OIU Stacja rozrządowa Jaworzno Szczakowa w kierunku zachodnim (wyjazdy z okręgu JSE) nie będzie naliczana opłata manewrowa.

## **OIU Stacja rozrządowa – Kielce Herbskie**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | Kielce Herbskie KH-1 |
| Sekcja eksploatacji: | Kielce |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo (z uwzględnieniem zmian dyżurów 7.00-8.00 , 19.00-20.00 i przerw technologicznych w dni robocze 7.00-8.00). |
| Granice OIU | od tarczy Tr 1 do sem. wyj.z grupy K-O z torów od 211 do 236 ( bez toru 217 - przeznaczenie TWR ) |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | Odstępowe ETH-1 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | SNZ3 |
| Typ urządzeń nastawczych | Przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 osi |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 240 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | ręczny i półautomat |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | pisemna |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | w zależności od typu wagonu |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 700 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 212 | 700 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 213 | 706 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 214 | 706 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 215 | 755 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 216 | 755 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Rejestracji i rozliczeniom nie podleają jazdy manewrowe związane z przestawieniem składów pociągów sformowanych na torach OIU stacja rozrządowa przestawianych na tory przyjazdowo-odjazdowe w celu wyprawienia pociągu w kierunku Skarżysko Kamienna i Kielce.

## **OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHB)**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | NHB-21 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 131 semafor L131 km. 20,816 przy rozjeździe nr 171 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 132 semafor L132 km. 20,820 przy rozjeździe nr 167 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 133 semafor L133 km. 20,774 przy rozjeździe nr 168 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 134 tarczy Tm126 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 135 tarczy Tm127 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 136 tarczy Tm128 km. 20,870 przy rozjeździe nr 172 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 141 tarczy Tm 129 km. 20,820 przy rozjeździe nr 170 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 144 tarczy Tm132 km. 20,727 przy rozjeździe nr 164 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 145 tarczy Tm 133 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 146 tarczy Tm 134 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 151 tarczy Tm 135 km. 20,666 przy rozjeździe nr 135 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 152 tarczy Tm 136 km. 20,637 przy rozjeździe nr 132 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | torowy hamulec szczękowy system ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekażnikowe typ E |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | Przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa) |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 131 | 680 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 132 | 680 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 133 | 807 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 134 | 612 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 135 | 585 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 136 | 598 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 141 | 663 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 144 | 612 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 145 | 851 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 146 | 851 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 151 | 829 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 152 | 271 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHD)**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa stacji: | Kraków Nowa Huta |
| Nazwa nastawni: | NHD-41 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 431 semafor X431 km. 22,888 przy rozieździe nr 664 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 432 semafor X432 km. 22,740 przy rozieździe nr 664 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 433 semafor X433 km. 22,740 przy rozieździe nr 661 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 434 semafor X434 km. 22,740 przy rozieździe nr 661 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 435 semafor X435 km. 22,785 przy rozieździe nr 662 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 436 semafor X436 km. 22,790 przy rozieździe nr 674 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 441 semafor X441 km. 22,790 przy rozieździe nr 674 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 442 semafor X442 km. 22,790 przy rozieździe nr 675 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 443 semafor X443 km. 22,740 przy rozieździe nr 673 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 444 semafor X444 km. 22,715 przy rozieździe nr 672 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | torowy hamulec szczękowy system ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekażnikowy typ E |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa) |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 431 | 965 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 432 | 965 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 433 | 851 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 434 | 851 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 435 | 889 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 436 | 865 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 441 | 1028 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 442 | 862 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 443 | 887 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 444 | 789 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W przypadku przestawiania zwartych składów z torów przyjazdowych grupy NHD na tory odjazdowe NHE przez okręg OIU NHD-41 (bez możliwości rozrządzania tych składów jak i przestawiania pojedynczych wagonów z tych składów), nie nalicza się opłaty za wjazd w OIU NHD-41.

## **OIU Stacja rozrządowa – Łazy**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | ŁB-11; ŁA-1; ŁA |
| Sekcja eksploatacji: | Dąbrowa Górnicza Ząbkowice |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | Tm 303 -Tm 311 |
| Granice OIU | Tm 214 |
| Granice OIU | Tm133-Tm136; Tm146-Tm148 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce punktowe TDJ 302 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | elektryczny |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 8 wag. próżnych; 4 wag. ładowne |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 160 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce punktowe TDJ 302 (na torach 221 do 235 – płozy ) |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręcznie |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa B | 1 | 236 | 460 |  |
| Kierunkowa B | 2 | 237 | 415 |  |
| Kierunkowa B | 3 | 238 | 413 |  |
| Kierunkowa B | 4 | 241 | 615 |  |
| Kierunkowa B | 5 | 242 | 590 |  |
| Kierunkowa B | 6 | 243 | 520 |  |
| Kierunkowa B | 7 | 244 | 495 |  |
| Kierunkowa B | 8 | 245 | 470 |  |
| Kierunkowa B | 9 | 246 | 596 |  |
| Kierunkowa B | 10 | 247 | 590 |  |
| Kierunkowa B | 11 | 248 | 560 |  |
| Kierunkowa B | 12 | 251 | 505 |  |
| Kierunkowa B | 13 | 252 | 504 |  |
| Kierunkowa B | 14 | 253 | 509 |  |
| Kierunkowa B | 15 | 254 | 556 |  |
| Kierunkowa B | 16 | 255 | 510 |  |
| Kierunkowa B | 17 | 256 | 515 |  |
| Kierunkowa B | 18 | 257 | 581 |  |
| Przyjazdowa | 1 | 310 | 682 |  |
| Przyjazdowa | 2 | 312 | 750 |  |
| Przyjazdowa | 3 | 314 | 730 |  |
| Przyjazdowa | 4 | 316 | 691 |  |
| Przyjazdowa | 5 | 318 | 716 |  |
| Przyjazdowa | 6 | 320 | 654 |  |
| Przyjazdowa | 7 | 322 | 718 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Łódź Olechów**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | ŁOB |
| Sekcja eksploatacji: | Łódź |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU - nastawnia ŁOB | rozjazd 201, Tm 124 – rozjazd 373, Tm 303 – rozjazd 374, Tm 302 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 (113a, 114a) |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce ETH – wyłączone |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczne |
| Typ urządzeń nastawczych | SCP85 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce ETH10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | karty rozrządowe sporządza przewoźnik w 2 egz., które przekazuje: 1 egz. na górkę rozrządową i 1 egz. na nastawnię ŁOR. Za prawidłowe sporządzenie karty rozrządowej odpowiedzialny jest przewoźnik. |
| Inne warunki techniczne | nie wolno staczać z górki wagonów z obręczami kół o szerokości innej niż 133-140mm, wagonów szerokotorowych przestawianych na wózki normalnotorowe, o nacisku na oś mniejszej niż 40 kN i większej niż 210 kN |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 800 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 212 | 802 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 213 | 809 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 214 | 811 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 215 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 216 | 813 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 223 | 817 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 224 | 819 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 225 | 818 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 226 | 819 |  |

## **D. Uwagi lokalne lub wyjątki**

Z torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa na grupę torów odjazdowych nie będą zamawiane manewry oraz nie będzie pobierana za nie opłata.

## **OIU Stacja rozrządowa – Medyka**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | MdA |
| Sekcja eksploatacji: | Przemyśl |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo we wszystkie dni tygodnia |
| Granice OIU | od ukresu rozjazdu nr 819 c/d do ukresu rozjazdu nr 24 a/b |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | wyrzutnia płozów hamulcowych |
| Sposób nastawiania zwrotnic | ręczny |
| Typ urządzeń nastawczych | kluczowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 10 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | bez ograniczeń |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręczny |
| Inne warunki techniczne | wyrzutnia płozów hamulcowych. |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 50 | 622 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 51 | 622 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 52 | 590 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Poznań Franowo**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | Poznań Franowo PF2 |
| Sekcja eksploatacji: | Poznań Franowo |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozj. 20 |
| Granice OIU | rozj. 24 |
| Granice OIU | rozj. 42 |
| Granice OIU | rozj. 117 |
| Granice OIU | rozj. 107 |
| Granice OIU | rozj. 43 |
| Granice OIU | rozj. 44 |
| Granice OIU | rozj. 45 |
| Granice OIU | rozj. 42 |
| Granice OIU | rozj. 117 |
| Granice OIU | rozj. 113 |
| Granice OIU | rozj. 414 |
| Granice OIU | rozj. 422 |
| Granice OIU | rozj. 434 |
| Granice OIU | rozj. 351 |
| Granice OIU | rozj. 357 |
| Granice OIU | rozj. 372 |
| Granice OIU | rozj. 138 |
| Granice OIU | rozj. 359 |
| Granice OIU | rozj. 351 |
| Granice OIU | rozj. 389 |
| Granice OIU | rozj. 426 |
| Granice OIU | rozj. 436 |
| Granice OIU | rozj. 438 |
| Granice OIU | Tm73 tor 119 |
| Granice OIU | semafor G250 tor 250 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 w 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | automatyczny |
| Typ urządzeń nastawczych | SNZ-2 |
| Promień pionowy górki | 49,0 ‰ / 65,30 m |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 osi |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | (ETH-10 - tory 241-248),  (KX – HTC10, tory 211-238) |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | elektroniczny |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm] | Zabrania się staczania z górki rozrządowej w trybie automatycznego sterowania rozjazdami wagonów z rozstawem osi wewnętrznych większym niż 1510 cm; wagony takie należy stoczyć w trybie ręcznego sterowania zwrotnicami (w strefie podziałowej górki) |
| Inne warunki techniczne | Wyposażenie górki rozrządowej: posterunek starszego ustawiacza, systemy ASR- SARPO, TENSAR; hamulce ETH -10, ETH -11, KX - HTC10, tarcze rozrządowe,  system ASR połączony z BAZKART, urządzenia łączności |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 212 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 213 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 214 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 215 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 216 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 217 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 218 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 221 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 222 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 223 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 224 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 225 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 226 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 227 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 228 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 231 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 232 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 233 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 234 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 21 | 235 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 22 | 236 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 23 | 237 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 24 | 238 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 25 | 241 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 26 | 242 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 27 | 243 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 28 | 244 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 29 | 245 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 30 | 246 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 31 | 247 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 32 | 248 | 520 | tor kierunkowy |
| Przyjazdowa | 1 | 105 | 653 627 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 2 | 106 | 686 635 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 3 | 107 | 682 654 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 4 | 108 | 682 654 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 5 | 110 | 635 672 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 6 | 111 | 715 671 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 7 | 112 | 672 667 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 8 | 113 | 672 667 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 9 | 114 | 727 704 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 10 | 115 | 675 658 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 11 | 116 | 668 659 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Inne tory | 1 | 109 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 2 | 117 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 3 | 118 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 4 | 119 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 5 | 141 | niewyznaczana | tor dojazdowy do grzbietu górki (SU) |
| Inne tory | 6 | 142 | niewyznaczana | tor dojazdowy do grzbietu górki (SU) |
| Inne tory | 11 | 219 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| Inne tory | 12 | 229 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| Inne tory | 13 | 239 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| Inne tory | 14 | 240 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| Inne tory | 15 | 249 | niewyznaczana | tor wyciągowy |
| Inne tory | 16 | 280 | 146 | tor żeberkowy |
| Inne tory | 17 | 281 | niewyznaczana | tor przebiegowy |
| Inne tory | 18 | 304 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 19 | 326 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 20 | 330 | 455 | tor żeberkowy - wyciągowy |
| Inne tory | 21 | 336 | 51 | tor żeberkowy |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W przypadku braku miejsca na torach przyjazdowo-odjazdowych nr 318, 319 dla składów przeznaczonych na bocznicę „Lafarge Kruszywa i Beton Sp. z o.o.” oraz na torach grupy tranzytowej nr 122 – 130 dla składów przeznaczonych na bocznicę „Kampania Piwowarska S.A.” składy te będą przyjmowane na tory wchodzące w skład OIU Stacja rozrządowa Poznań Franowo. Wjazd pociągów kończących bieg na terenie OIU Stacja rozrządowa Poznań Franowo z wagonami na w/w bocznice będzie rejestrowany tylko jednorazowo. W przypadku wystawiania takich składów wagonów po dokonanych czynnościach ładunkowych na tory OIU – wjazd wagonów na OIU nie będzie ponownie rejestrowany.

Przewoźnicy zobowiązani są wówczas umieścić czytelną uwagę w opisie: przesyłka całopociągowa na bocznicę „Lafarge Kruszywa i Beton Sp. z o.o.” lub „Kampania Piwowarska S.A.”.

Rejestracja jazd manewrowych w w/w przypadkach będzie odbywała się na zasadach ogólnych.

## **OIU Stacja rozrządowa – Rybnik Towarowy**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa stacji: | Rybnik Towarowy |
| Nazwa nastawni: | RTr |
| Sekcja eksploatacji: | Sekcja Eksploatacji w Rybniku |
| Granice OIU | rozj. 305 |
| Granice OIU | rozj. 303 |
| Granice OIU | rozj. 227 |
| Granice OIU | rozj. 335 |
| Granice OIU | rozj. 152 |
| Granice OIU | rozj. 141 |
| Granice OIU | rozj. 131 |
| Granice OIU | rozj. 122 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | jeden (nr 254) |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | 2 hamulce torowe ETH-2 półautomat - ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe, napędy zwrotnicowe szybkobieżne prądu zmiennego. W strefie podziałowej górki znajduje się 29 elektrycznych napędów zwrotnicowych szybkobieżnych typu JEA nastawianych indywidualnie z pulpitu nastawczego kostkowego nastawni RTr o czasie przestawiania nie większym niż 0,5 s. |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | do 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | odprawa pociągów – ręcznie |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm] | 1380 |
| Inne warunki techniczne | Tory objazdowe górki rozrządowej – tory nr 252 i 256, oświetlenie ogólne górki rozrządowej – 62 lampy sodowe na 31 słupach betonowych, oświetlenie przeciwmgielne – 42 lampy świetlówkowe z odbłyśnikami osadzone na słupkach wzdłuż układu rozrządowego w odległości 4 metrów od osi torów.Nad pomostem H2 znajduja się 3 słupy z 6 lampami sodowymi. Ukresy torów od 205 do 233 oswietla 12 lamp karzełkowych przeciwmgielnych, tor 252 oświetla 24 lampy karzełkowe przeciwmgielne, |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 205 | 783 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 206 | 761 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 207 | 790 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 208 | 791 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 211 | 806 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 212 | 807 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 213 | 808 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 214 | 810 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 215 | 810 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 216 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 217 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 218 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 221 | 815 | zamknięty |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 222 | 847 | zamknięty |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 223 | 882 | zamknięty |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 224 | 882 | zamknięty |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 225 | 851 | zamknięty |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 226 | 857 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 227 | 881 | zamknięty |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 228 | 863 | zamknięty |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 21 | 231 | 690 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 22 | 232 | 720 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 23 | 233 | 745 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Jazdy manewrowe ze składami wagonów po rozrządzie dla KWK Jankowice, Chwałowice, Marcel, ZTK Radlin, KWK Rydułtowy nie wymagają zamówień w systemie ISZTP.

## **OIU Stacja rozrządowa – Skarżysko Kamienna**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | SKBr |
| Sekcja eksploatacji: | ISE Skarżysko Kamienna |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo – ograniczany na wniosek przewoźnika. |
| Granice OIU | tarcza rozrządowa - semafory grupy kierunkowo odjazdowej |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulec torowy ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | pulpit zintegrowany EAB-3 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulec torowy ETH-10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | wydruk komputerowy EKL |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 m |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 221 | 635 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 226 | 735 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 227 | 677 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 228 | 735 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 231 | 735 | tor przeznaczony dla TWR |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 232 | 798 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 233 | 736 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 234 | 852 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 235 | 696 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 236 | 680 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 237 | 727 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 238 | 630 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 241 | 659 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 242 | 682 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 243 | 683 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 244 | 684 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 245 | 628 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 246 | 714 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 247 | 714 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 248 | 708 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W czasie ograniczeń pracy górki rozrządowej rozrząd .w rejonie nastawczym Skarżysko-Kamienna SKC metodą odstawczą będzie realizowany po złożeniu wniosku na korzytanie z OIU Stacja rozrządowa bez naliczania dodatkowych jazd manewrowych związanych z tymi przejazdami. Rejestracji i rozliczeniom nie podlegają również jazdy manewrowe związane z przestawieniem składów pociągów sformowanych na torach OIU Stacja rozrządowa przestawianych na tory przyjazdowo-odjazdowe w celu wyprawienia pociągu w kierunku Radomia lub Ostrowca Świętokrzyskiego.

## **OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGC)**

## **A. Informacje ogólne**

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | TGC-23 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnowskie Góry |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | od strony górki ukres rozj. 542,546 a/b |
| Granice OIU | od str. TGE gr. OB ukr. rozj. 919, 906, 911 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | półautomat ETH |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny - indywidualny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | półautomat ETH |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | System BAZKART |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 129 | 920 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 130 | 860 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 132 | 850 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 133 | 850 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 134 | 835 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 136 | 845 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 138 | 830 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 139 | 830 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 140 | 830 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 141 | 833 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 142 | 832 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 144 | 784 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 145 | 826 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 146 | 785 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 148 | 780 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 150 | 785 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 151 | 835 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 153 | 770 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 154 | 770 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 155 | 820 | tor kierunkowy |
| Odjazdowa | 1 | 402 | 774\739 | główny dodatkowy |
| Odjazdowa | 2 | 403 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 3 | 404 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 4 | 405 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 5 | 406 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 6 | 407 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 7 | 408 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 8 | 409 | 780 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 9 | 410 | 780 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 10 | 411 | 800 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 11 | 412 | 820 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 12 | 413 | 750 | główny dodatkowy odjazdowy |

## **OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGD)**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | TGD-31 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnowskie Góry |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | od str. górki ukres rozj. 454a/b, 455 a/b, 452, 453 |
| Granice OIU | od strony TGB gr. Dw ukres rozj. 320,317, 315, 314, 321, 331, 341. |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | półautomat – ETH |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny indywidualny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | półautomat – ETH |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | System BAZKART |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 313 | 728 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 314 | 690 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 315 | 690 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 317 | 692 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 321 | 728 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 322 | 676 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 324 | 655 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 325 | 656 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 327 | 668 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 328 | 669 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 331 | 659 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 333 | 748 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 334 | 750 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 335 | 752 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 336 | 754 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 337 | 673 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 341 | 665 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 432 | 666 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 346 | 766 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 347 | 769 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 21 | 348 | 772 | tor kierunkowo - odjazdowy |

## **OIU Stacja rozrządowa – Tarnów Filia**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | TF-11 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | tor między rozjazdami 171 i 172 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa Tm 451 przy rozjeździe 403 |
| Granice OIU | tor między rozjazdami 401 i 402 |
| Granice OIU | semafor E414 przy rozjeździe 20 |
| Granice OIU | semafor X414 przy rozjeździe 409 |
| Granice OIU | semafor E415 przy rozjeździe 23 |
| Granice OIU | semafor X415 przy rozjeździe 410 |
| Granice OIU | semafor E416 przy rozjeździe 23 |
| Granice OIU | semafor X416 przy rozjeździe 410 |
| Granice OIU | semafor E417 przy rozjeździe 22 |
| Granice OIU | semafor X417 przy rozjeździe 411 |
| Granice OIU | semafor E418 przy rozjeździe 22 |
| Granice OIU | semafor X418 przy rozjeździe 411 |
| Granice OIU | semafor E421 przy rozjeździe 21 |
| Granice OIU | semafor E422 przy rozjeździe 24 |
| Granice OIU | semafor E423 przy rozjeździe 28 |
| Granice OIU | semafor E425 przy rozjeździe 31 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa Tm 426 przy rozjeździe 415 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa TM 427 przy rozjeździe 415 |
| Granice OIU | semafor E428 przy rozjeździe 30 |
| Granice OIU | tor między rozjazdami 153 i 154 |

### B. W**a**runki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce szczękowe |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 240 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | sporządza pracownik przewoźnika w wersji papierowej |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 421 | 724/750 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 422 | 724/740 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 423 | 685/730 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 425 | 651/690 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 428 | 680 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Przyjazdowa | 1 | 414 | 770/762 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 2 | 415 | 690/733 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 3 | 416 | 690/713 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 4 | 417 | 760/824 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 5 | 418 | 770/824 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Przejazd z torów ogólnodostępnych do bocznic: Punkt utrzymania taboru I w Tarnowie-PKP CARGO S.A., Punktu utrzymania taboru II w Tarnowie-PKP CARGO S.A przez OIU Stacja rozrządowa odbywa się bez opłat za korzystanie z OIU Stacja rozrządowa.

## **OIU Stacja rozrządowa – Warszawa Praga**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | WPB11 |
| Sekcja eksploatacji: | Warszawa Wschód |
| Godziny/dni otwarcia OIU | 24h |
| Granice OIU | tarcza Tr1 |
| Granice OIU | tarcza Tr2 |
| Granice OIU | tarcza Tr3 |
| Granice OIU | Tm201 |
| Granice OIU | Tm202 |
| Granice OIU | Tm203 |
| Granice OIU | Tm204 |
| Granice OIU | Tm205 |
| Granice OIU | Tm206 |
| Granice OIU | Tm212 |
| Granice OIU | Tm214 |
| Granice OIU | Tm217 |
| Granice OIU | Tm221 |
| Granice OIU | Tm222 |
| Granice OIU | Tm223 |
| Granice OIU | Tm224 |
| Granice OIU | Tm225 |
| Granice OIU | Tm232 |
| Granice OIU | Tm233 |
| Granice OIU | Tm234 |
| Granice OIU | Tm235 |
| Granice OIU | Tm236 |
| Granice OIU | Tm237 |
| Granice OIU | Tm238 |
| Granice OIU | Tm239 |
| Granice OIU | Tm240 |
| Granice OIU | Tm241 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | Półautomatyczny, hamulce ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | Ręczny SNZ-2 |
| Typ urządzeń nastawczych | SNZ-2 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 220 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | Półautomatyczny, hamulce ETH-10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | system Bazkart / Karty dostarczane poprzez FAX |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | do 1650 cm |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 480 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 212 | 474 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 213 | 520 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 214 | 568 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 215 | 612 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 216 | 654 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 222 | 794 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 224 | 810 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 227 | 805 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 232 | 797 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 233 | 797 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 234 | 822 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 235 | 822 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 236 | 818 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 237 | 709 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 238 | 710 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 241 | 666 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 242 | 623 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 243 | 724 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 244 | 750 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 21 | 245 | 717 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 22 | 246 | 672 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 23 | 247 | 616 | Tor grupy kierunkowej K |
| Inne tory | 1 | 310a | 60 | Tor najazdowy górki |
| Inne tory | 2 | 311a | 60 | Tor najazdowy górki |
| Inne tory | 3 | 331 | 75 | Tor objazdowy górki |
| Inne tory | 4 | 332 | 75 | Tor objazdowy górki |

## **OIU Stacja rozrządowa – Węgliniec**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | Wgm2, Wgm3 |
| Sekcja eksploatacji: | Legnica |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozjazd 133, 153,194 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | płozy, hamulec ręczny wagonu |
| Sposób nastawiania zwrotnic | napędy elektrycznie szybkobieżne |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 10 osi – 3 wagony |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 120-200 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce nieczynne |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | nie sporządza się |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 10,7 |
| Inne warunki techniczne | Hamulce wyłączone z eksploatacji |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 111 | 866 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 112 | 864 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 113 | 831 |  |
| Inne tory | 1 | 114 | 1005 |  |
| Inne tory | 2 | 115 | 920 |  |
| Inne tory | 3 | 116 | 876 |  |
| Inne tory | 4 | 121a | 415 |  |
| Inne tory | 5 | 122a | 502 |  |
| Inne tory | 6 | 123a | 482 |  |
| Inne tory | 7 | 121b | 303 |  |
| Inne tory | 8 | 122b | 303 |  |
| Inne tory | 9 | 123b | 303 |  |
| Inne tory | 10 | 124 | 902 |  |
| Inne tory | 11 | 125 | 908 |  |
| Inne tory | 12 | 126 | 963 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Wrocław Brochów**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | WBA1 |
| Sekcja eksploatacji: | Wrocław Brochów |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | rozjazd 10, 12, 134, 747 + wew. 157, 177, 329, 330 |

### B. Wa**r**unki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce ETH21 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | napędy elektryczne szybkobieżne |
| Typ urządzeń nastawczych | elektryczne przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce ETH10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | komputerowo |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 m |
| Inne warunki techniczne | Zakaz jazdy pociągów z podwójną trakcją po torze nr 152 na tory 4A-7A |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa "B" | 1 | 13B | 583 |  |
| Kierunkowa "B" | 2 | 14B | 579 |  |
| Kierunkowa "B" | 3 | 15B | 581 |  |
| Kierunkowa "B" | 4 | 16B | 581 |  |
| Kierunkowa "B" | 5 | 17B | 581 |  |
| Kierunkowa "B" | 6 | 18B | 555 |  |
| Kierunkowa "B" | 7 | 21B | 447 |  |
| Kierunkowa "B" | 8 | 22B | 447 |  |
| Kierunkowa "B" | 9 | 23B | 492 |  |
| Kierunkowa "B" | 10 | 24B | 541 |  |
| Kierunkowa "B" | 11 | 27B | 508 |  |
| Kierunkowa "B" | 12 | 28B | 469 |  |
| Kierunkowa "B" | 13 | 32B | 508 |  |
| Kierunkowa "B" | 14 | 33B | 509 |  |
| Kierunkowa "B" | 15 | 34B | 468 |  |
| Kierunkowa "B" | 16 | 35B | 469 |  |
| Kierunkowa "B" | 17 | 36B | 469 |  |
| Kierunkowa "B" | 18 | 47B | 224 | Do awaryjnego odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym |
| Kierunkowa "B" | 19 | 48B | 102 |  |
| Kierunkowa "B" | 20 | 50B | 602 | Wagowy i do odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym na czas akcji ratowniczej |
| Przyjazdowa "A" | 1 | 1A | 638/625 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| Przyjazdowa "A" | 2 | 2A | 547/543 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| Przyjazdowa "A" | 3 | 3A | 564/568 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| Przyjazdowa "A" | 4 | 4A | 688/684 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| Przyjazdowa "A" | 5 | 5A | 656/656 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| Przyjazdowa "A" | 6 | 6A | 655/656 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| Przyjazdowa "A" | 7 | 7A | 608/598 | długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349 |
| Przyjazdowa "A" | 8 | 8A | 625 |  |
| Przyjazdowa "A" | 9 | 9A | 671 |  |
| Przyjazdowa "A" | 10 | 10A | 668 |  |
| Przyjazdowa "A" | 11 | 11A | 660 |  |
| Przyjazdowa "A" | 12 | 12A | 661 |  |
| Przyjazdowa "A" | 13 | 153 | 56 |  |
| Przyjazdowa "A" | 14 | 154 | 86 |  |
| Odjazdowa "D” | 1 | 1D | 655 |  |
| Odjazdowa "D” | 2 | 2D | 655 |  |
| Odjazdowa "D” | 3 | 3D | 654 |  |
| Odjazdowa "D” | 4 | 4D | 619 |  |
| Odjazdowa "D” | 5 | 5D | 668 |  |
| Odjazdowa "D” | 6 | 6D | 650 |  |
| Odjazdowa "D” | 7 | 7D | 650 |  |
| Odjazdowa "D” | 8 | 8D | 655 |  |
| Odjazdowa "D” | 9 | 9D | 655 |  |
| Odjazdowa "D” | 10 | 10D | 656 |  |
| Odjazdowa "D” | 11 | 11D | 610 |  |
| Odjazdowa "D” | 12 | 21D | 84 |  |
| Odjazdowa "D” | 13 | 23D | 42 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Pociągi, które wjechały na park A stacji Wrocław Brochów podlegają rozrządowi zgodnie z procedurą OIU Stacja Rozrządowa.

Dla pociągów, dla których w trakcie zamawiania trasy nie było dyspozycji co do przeznaczenia wagonów, w wyjątkowych wypadkach przed przejazdem pociągu z grupy E na grupę A, po złożeniu zamówienia na jazdę manewrową o treści: „Zjazd składu całopociągowego nr………….. z grupy A na grupę D bez dokonywania rozrządu”, dopuszcza się możliwość zjazdu lokomotywą manewrową składów całopociągowych z torów grupy A, po torze nr 124 lub wolnym torze grupy B, na tory grupy D, bez konieczności tworzenia kart rozrządowych i nie wliczając ich do rozrządu. Składy takie nie byłyby wliczane jako składy wjeżdżające na tory wchodzące w skład OIU Stacja Rozrządowa. Wówczas opłata naliczana byłaby jak za postój na torach ogólnych oraz za przejazd składu jako opłata za jazdę manewrową w obrębie OIU Stacja Rozrządowa wg. stworzonej na tę okoliczność trasy.

Fakt złożenia zamówienia lub jego braku w systemie weryfikowany będzie przez dyżurnego ruchu posterunku WBB przed podaniem semafora wyjazdowego z grupy E w kierunku grupy A. Przy braku złożonego zamówienia pociąg traktowany będzie jako do rozrządu

## **OIU Stacja rozrządowa – Zabrzeg Czarnolesie**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | ZCA/ZC1R / ZCB |
| Sekcja eksploatacji: | Czechowice-Dziedzice |
| Godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Granice OIU | od strony ZCA rozj. 141 tory 231-238 |
| Granice OIU | od strony ZCA rozj. 161 tory 241-248 |
| Granice OIU | od strony ZCB rozj. 312 tory 306-313, 231-248 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce torowe |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczne |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy hamulcowe |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | komputerowo |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 18 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 231 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 232 | 816 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 233 | 830 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 234 | 830 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 235 | 825 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 236 | 825 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 237 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 238 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 241 | 818 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 242 | 818 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 243 | 820 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 244 | 820 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 245 | 885 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 246 | 852 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 247 | 850 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 248 | 850 |  |
| Odjazdowa | 1 | 306 | 640 |  |
| Odjazdowa | 2 | 307 | 627 |  |
| Odjazdowa | 3 | 308 | 630 |  |
| Odjazdowa | 4 | 309 | 686 |  |
| Odjazdowa | 5 | 310 | 640 |  |
| Odjazdowa | 6 | 311 | 629 |  |
| Odjazdowa | 7 | 312 | 629 |  |
| Odjazdowa | 8 | 313 | 661 |  |