



OIU Stacje rozrządowe – szczegółowe dane techniczne

1. [OIU Stacja rozrządowa – Częstochowa Towarowa](#)
2. [OIU Stacja rozrządowa – Dąbrowa Górnicza Towarowa](#)
3. [OIU Stacja rozrządowa – Jaworzno Szczakowa](#)
4. [OIU Stacja rozrządowa – Kielce Herbskie](#)
5. [OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta \(NHB\)](#)
6. [OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta \(NHD\)](#)
7. [OIU Stacja rozrządowa – Łazy](#)
8. [OIU Stacja rozrządowa – Łódź Olechów](#)
9. [OIU Stacja rozrządowa – Medyka](#)
10. [OIU Stacja rozrządowa – Poznań Franowo](#)
11. [OIU Stacja rozrządowa – Rybnik Towarowy](#)
12. [OIU Stacja rozrządowa – Skarżysko Kamienna](#)
13. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry \(TGC\)](#)
14. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry \(TGD\)](#)
15. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnów Filia](#)
16. [OIU Stacja rozrządowa – Warszawa Praga](#)
17. [OIU Stacja rozrządowa – Węgliniec](#)
18. [OIU Stacja rozrządowa – Wrocław Brochów](#)
19. [OIU Stacja rozrządowa – Zabrzeg Czarnolesie](#)

OIU Stacja rozrządowa – Częstochowa Towarowa

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	CTB, CTB-11
Sekcja eksploatacji:	Częstochowa Towarowa
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	Kozioł oporowy przy torze wyciągowym nr 85
Granice OIU	semafony F29 przy torze nr 29
Granice OIU	semafony F31 przy torze nr 31
Granice OIU	semafony F33 przy torze nr 33
Granice OIU	semafony F35 przy torze nr 35
Granice OIU	semafony F37 przy torze nr 37
Granice OIU	semafony F39 przy torze nr 39
Granice OIU	Tm 12 przy torze nr 41
Granice OIU	Tm 11 przy torze nr 43
Granice OIU	Tm 10 przy torze nr 45

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	wyrzutnia płozów
Sposób nastawiania zwrotnic	scentralizowany
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowe
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	40
Dopuszczalna masa odprężu	160 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płozy
Sposób sporządzania karty rozrządowej	ręczny

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	29	714	
	2	31	763	
	3	33	700	
	4	35	732	
	5	37	749	
	6	39	709	
	7	41	705	
	8	43	707	
	9	45	787	

OIU Stacja rozrządowa – Dąbrowa Górnicza Towarowa

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	DTB-21
Sekcja eksploatacji:	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	Tm58
Granice OIU	Tm34
Granice OIU	Semafor G413
Granice OIU	Semafor G414
Granice OIU	Semafor G415

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej	2
Sposób nastawiania zwrotnic	scentralizowany
Typ urządzeń nastawczych	elektryczny
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	18
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płozy
Sposób sporządzania karty rozrządowej	ręczny

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa K2	1	511	949	
	2	512	914	
	3	513	929	
	4	514	920	
	5	515	915	
	6	516	915	
	7	517	910	
	8	518	910	
	9	521	910	
	10	522	910	
	11	523	906	
Przyjazdowa P2	1	614	780	
	2	617	829	
	3	618	830	
	4	619	740	
	5	620	741	
	6	621	845	
Odjazdowa O2	1	413	743	
	2	414	679	
	3	415	679	

OIU Stacja rozrządowa – Jaworzno Szczakowa

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	Jaworzno Szczakowa JSE/R
Sekcja eksploatacji:	Jaworzno Szczakowa
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	rozjazd nr 146
Granice OIU	rozjazd nr 147
Granice OIU	semofor W202 ² /m
Granice OIU	semofor W203 ² /m
Granice OIU	semofor W204 ² /m
Granice OIU	semofor W205 ² /m
Granice OIU	semofor W206 ² /m
Granice OIU	semofor W207 ² /m
Granice OIU	semofor W208 ² /m
Granice OIU	semofor W211 ² /m
Granice OIU	semofor W212 ² /m
Granice OIU	semofor W213 ² /m
Granice OIU	semofor W214 ² /m
Granice OIU	semofor W215 ² /m
Granice OIU	semofor W216 ² /m
Granice OIU	semofor W217 ² /m
Granice OIU	semofor W218 ² /m

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2
Sposób hamowania wagonów – I stopień	automatyczny
Sposób nastawiania zwrotnic	automatyczny
Typ urządzeń nastawczych	ASR
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12
Dopuszczalna masa odprzęgu	360
Sposób hamowania wagonów – II stopień	automatyczny
Sposób sporządzania karty rozrządowej	system Bazkart
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	17

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	202	670	
	2	203	670	
	3	204	670	
	4	205	670	
	5	206	670	
	6	207	670	



Załącznik 3

	7	208	670	
	8	211	670	
	9	212	670	
	10	213	670	
	11	214	670	
	12	215	670	
	13	216	670	
	14	217	670	
	15	218	670	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Za manewry zestawionymi składami pociągowymi wyjeżdżającymi z OIU Stacja rozrządowa Jaworzno Szczakowa w kierunku zachodnim (wyjazdy z okręgu JSE) nie będzie naliczana opłata manewrowa.

OIU Stacja rozrządowa – Kielce Herbskie

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	Kielce Herbskie KH-1
Sekcja eksploatacji:	Kielce
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo (z uwzględnieniem zmian dyżurów 7.00-8.00 , 19.00-20.00 i przerw technologicznych w dni robocze 7.00-8.00).
Granice OIU	od tarczy Tr 1 do sem. wyj.z grupy K-O z torów od 211 do 236 (bez toru 217 - przeznaczenie TWR)

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	Odstępowe ETH-1
Sposób nastawiania zwrotnic	SNZ3
Typ urządzeń nastawczych	Przełącznikowe
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12 osi
Dopuszczalna masa odprzęgu	240 t
Sposób hamowania wagonów – II stopień	ręczny i półautomat
Sposób sporządzania karty rozrządowej	pisemna
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	w zależności od typu wagonu

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	211	700	
	2	212	700	
	3	213	706	
	4	214	706	
	5	215	755	
	6	216	755	
	7	221	755	
	8	222	728	
	9	223	728	
	10	224	722	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Rejestracji i rozliczeniom nie podlegają jazdy manewrowe związane z przestawieniem składów pociągów sformowanych na torach OIU stacja rozrządowa przestawianych na tory przyjazdowo-odjazdowe w celu wyprawienia pociągu w kierunku Skarżysko Kamienna i Kielce.

OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHB)

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	NHB-11
Sekcja eksploatacji:	Tarnów
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 131 semafor L131 km. 20,816 przy rozjeździe nr 171
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 132 semafor L132 km. 20,820 przy rozjeździe nr 167
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 133 semafor L133 km. 20,774 przy rozjeździe nr 168
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 134 tarczy Tm126 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 135 tarczy Tm127 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 136 tarczy Tm128 km. 20,870 przy rozjeździe nr 172
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 141 tarczy Tm 129 km. 20,820 przy rozjeździe nr 170
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 144 tarczy Tm132 km. 20,727 przy rozjeździe nr 164
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 145 tarczy Tm 133 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 146 tarczy Tm 134 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 151 tarczy Tm 135 km. 20,666 przy rozjeździe nr 135
Granice OIU	Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 152 tarczy Tm 136 km. 20,637 przy rozjeździe nr 132

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2
Sposób hamowania wagonów – I stopień	torowy hamulec szczękowy system ręczny
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczny
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowe typ E
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12
Dopuszczalna masa odprzęgu	250 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płyzy
Sposób sporządzania karty rozrządowej	Przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa)
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	13,5

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	131	680	
	2	132	680	
	3	133	807	
	4	134	612	
	5	135	585	



Załącznik 3

	6	136	598	
	7	141	663	
	8	144	612	
	9	145	851	
	10	146	851	
	11	151	829	
	12	152	271	

OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHD)
A. Informacje ogólne

Nazwa stacji:	Kraków Nowa Huta
Nazwa nastawni:	NHD-31
Sekcja eksploatacji:	Tarnów
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 431 semafor X431 km. 22,888 przy rozieździe nr 664
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 432 semafor X432 km. 22,740 przy rozieździe nr 664
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 433 semafor X433 km. 22,740 przy rozieździe nr 661
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 434 semafor X434 km. 22,740 przy rozieździe nr 661
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 435 semafor X435 km. 22,785 przy rozieździe nr 662
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 436 semafor X436 km. 22,790 przy rozieździe nr 674
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 441 semafor X441 km. 22,790 przy rozieździe nr 674
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 442 semafor X442 km. 22,790 przy rozieździe nr 675
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 443 semafor X443 km. 22,740 przy rozieździe nr 673
Granice OIU	Od Tr-2 km: 21,660 do toru. 444 semafor X444 km. 22,715 przy rozieździe nr 672

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2
Sposób hamowania wagonów – I stopień	torowy hamulec szczękowy system ręczny
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczny
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowy typ E
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	12
Dopuszczalna masa odprężu	250 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płozy
Sposób sporządzania karty rozrządowej	przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa)
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	13,5

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	431	965	
	2	432	965	
	3	433	851	
	4	434	851	
	5	435	889	
	6	436	865	
	7	441	1028	



	8	442	862	
	9	443	887	
	10	444	789	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W przypadku przestawiania zwartych składów z torów przyjazdowych grupy NHD na tory odjazdowe NHE przez okręg OIU NHD-31 (bez możliwości rozrządzania tych składów jak i przestawiania pojedynczych wagonów z tych składów), nie nalicza się opłaty za wjazd w OIU NHD-31.

OIU Stacja rozrządowa – Łazy

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	ŁB-11; ŁA-1; ŁA
Sekcja eksploatacji:	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	Tm 303 -Tm 311
Granice OIU	Tm 214
Granice OIU	Tm133-Tm136; Tm146-Tm148

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	hamulce punktowe TDJ 302
Sposób nastawiania zwrotnic	scentralizowany
Typ urządzeń nastawczych	elektryczny
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	8 wag. próżnych; 4 wag. ładowne
Dopuszczalna masa odprzęgu	160 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	hamulce punktowe TDJ 302 (na torach 221 do 235 – płozy)
Sposób sporządzania karty rozrządowej	ręcznie

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa B	1	236	460	
	2	237	415	
	3	238	413	
	4	241	615	
	5	242	590	
	6	243	520	
	7	244	495	
	8	245	470	
	9	246	596	
	10	247	590	
	11	248	560	
	12	251	505	
	13	252	504	
	14	253	509	
	15	254	556	
	16	255	510	
	17	256	515	
	18	257	581	
Przyjazdowa	1	310	682	
	2	312	750	
	3	314	730	
	4	316	691	



Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
	5	318	716	
	6	320	654	
	7	322	718	

OIU Stacja rozrządowa – Łódź Olechów
A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	ŁOB
Sekcja eksploatacji:	Łódź
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU - nastawnia ŁOB	rozjazd 201, Tm 124 – rozjazd 373, Tm 303 – rozjazd 374, Tm 302

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2 (113a, 114a)
Sposób hamowania wagonów – I stopień	hamulce ETH – wyłączone
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczne
Typ urządzeń nastawczych	SCP85
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	12
Dopuszczalna masa odprężu	250 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	hamulce ETH10
Sposób sporządzania karty rozrządowej	karty rozrządowe sporządza przewoźnik w 2 egz., które przekazuje: 1 egz. na górkę rozrządową i 1 egz. na nastawnię ŁOR. Za prawidłowe sporządzenie karty rozrządowej odpowiedzialny jest przewoźnik.
Inne warunki techniczne	nie wolno staczać z górkę wagonów z obręczami kół o szerokości innej niż 133-140mm, wagonów szerokotorowych przestawianych na wózki normalnotorowe, o nacisku na oś mniejszej niż 40 kN i większej niż 210 kN

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	211	800	
	2	212	802	
	3	213	809	
	4	214	811	
	5	215	812	
	6	216	813	
	7	223	817	
	8	224	819	
	9	225	818	
	10	226	819	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Z torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa na grupę torów odjazdowych nie będą zamawiane manewry oraz nie będzie pobierana za nie opłata.

Stan na dzień: 09.12.2018 r.

OIU Stacja rozrządowa – Medyka

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	MdA
Sekcja eksploatacji:	Przemysł
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo we wszystkie dni tygodnia
Granice OIU	od ukresu rozjazdu nr 819 c/d do ukresu rozjazdu nr 24 a/b

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	wyrzutnia płozów hamulcowych
Sposób nastawiania zwrotnic	ręczny
Typ urządzeń nastawczych	kluczowe
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	10
Dopuszczalna masa odprzęgu	bez ograniczeń
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płozy
Sposób sporządzania karty rozrządowej	ręczny
Inne warunki techniczne	wyrzutnia płozów hamulcowych,

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	50	622	
	2	51	622	
	3	52	590	

OIU Stacja rozrządowa – Poznań Franowo

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	Poznań Franowo PF2
Sekcja eksploatacji:	Poznań Franowo
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	rozj. 20
Granice OIU	rozj. 24
Granice OIU	rozj. 42
Granice OIU	rozj. 117
Granice OIU	rozj. 107
	rozj. 43
	rozj. 44
	rozj. 45
	rozj. 42
	rozj. 117
	rozj. 113
	rozj. 414
	rozj. 422
	rozj. 434
	rozj. 351
	rozj. 357
	rozj. 372
Granice OIU	rozj. 138
Granice OIU	rozj. 359
Granice OIU	rozj. 351
Granice OIU	rozj. 389
Granice OIU	rozj. 426
Granice OIU	rozj. 436
Granice OIU	rozj. 438
Granice OIU	Tm73 tor 119
Granice OIU	semafor G250 tor 250

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2 w 1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	ETH-11
Sposób nastawiania zwrotnic	automatyczny
Typ urządzeń nastawczych	SNZ-2
Promień pionowy górki	49,0 ‰ / 65,30 m
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12 osi
Dopuszczalna masa odprzęgu	250 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	(ETH-10 - tory 241-248), (KX – HTC10, tory 211-238)
Sposób sporządzania karty rozrządowej	elektroniczny

Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm]	Zabrania się staczania z górki rozrządowej w trybie automatycznego sterowania rozjazdami wagonów z rozstawem osi wewnętrznych większym niż 1510 cm; wagony takie należy stoczyć w trybie ręcznego sterowania zwrotnicami (w strefie podziałowej górki)
Inne warunki techniczne	Wyposażenie górki rozrządowej: posterunek starszego ustawiacza, systemy ASR- SARPO, TENSAR; hamulce ETH -10, ETH -11, KX - HTC10, tarcze rozrządowe, system ASR połączony z BAZKART, urządzenia łączności

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	211	500	tor kierunkowy
	2	212	500	tor kierunkowy
	3	213	500	tor kierunkowy
	4	214	500	tor kierunkowy
	5	215	500	tor kierunkowy
	6	216	500	tor kierunkowy
	7	217	500	tor kierunkowy
	8	218	500	tor kierunkowy
	9	221	500	tor kierunkowy
	10	222	500	tor kierunkowy
	11	223	500	tor kierunkowy
	12	224	500	tor kierunkowy
	13	225	500	tor kierunkowy
	14	226	500	tor kierunkowy
	15	227	500	tor kierunkowy
	16	228	500	tor kierunkowy
	17	231	500	tor kierunkowy
	18	232	500	tor kierunkowy
	19	233	500	tor kierunkowy
	20	234	500	tor kierunkowy
	21	235	500	tor kierunkowy
	22	236	500	tor kierunkowy
	23	237	500	tor kierunkowy
	24	238	500	tor kierunkowy
	25	241	520	tor kierunkowy
	26	242	520	tor kierunkowy

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
	27	243	520	tor kierunkowy
	28	244	520	tor kierunkowy
	29	245	520	tor kierunkowy
	30	246	520	tor kierunkowy
	31	247	520	tor kierunkowy
	32	248	520	tor kierunkowy
Przyjazdowa	1	105	653 627	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	2	106	686 635	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	3	107	682 654	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	4	108	682 654	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	5	110	635 672	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	7	111	715 671	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	8	112	672 667	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	9	113	672 667	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	10	114	727 704	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	11	115	675 658	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	12	116	668 659	tor główny dodatkowy przyjazdowy
	Odjazdowa	1	303	505 606
2		305	561 561	tor główny dodatkowy przyjazdowy
3		306	618 624	tor główny dodatkowy odjazdowy
4		307	652 652	tor główny dodatkowy odjazdowy
5		308	612 702	tor główny dodatkowy odjazdowy
6		309	652 606	tor główny dodatkowy odjazdowy
7		310	683 691	tor główny dodatkowy odjazdowy
8		311	822 734	tor główny dodatkowy odjazdowy
9		312	719 724	tor główny dodatkowy odjazdowy

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
	10	313	773 773	tor główny dodatkowy odjazdowy
	11	314	865 819	tor główny dodatkowy odjazdowy
	12	315	818 799	tor główny dodatkowy odjazdowy
	13	316	814 811	tor główny dodatkowy odjazdowy
	14	317	766 757	tor główny dodatkowy odjazdowy
Inne tory	1	109	niewyznaczana	tor komunikacyjny
	2	117	niewyznaczana	tor komunikacyjny
	3	118	niewyznaczana	tor komunikacyjny
	4	119	niewyznaczana	tor komunikacyjny
	5	141	niewyznaczana	tor dojazdowy do grzbietu górki (SU)
	6	142	niewyznaczana	tor dojazdowy do grzbietu górki (SU)
	7	151	150	tor odstawczy
	8	152	150	tor odstawczy
	9	153	niewyznaczana	tor komunikacyjny
	10	210	niewyznaczana	tor komunikacyjny
	11	219	niewyznaczana	tor wyciągowy
	12	229	niewyznaczana	tor wyciągowy
	13	239	niewyznaczana	tor wyciągowy
	14	240	niewyznaczana	tor wyciągowy
	15	249	niewyznaczana	tor wyciągowy
	16	280	146	tor żeberkowy
	17	281	niewyznaczana	tor przebiegowy
	20	304	niewyznaczana	tor komunikacyjny
21	326	niewyznaczana	tor komunikacyjny	
22	330	455	tor żeberkowy - wyciągowy	
23	336	51	tor żeberkowy	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W przypadku braku miejsca na torach przyjazdowo-odjazdowych nr 318, 319 dla składów przeznaczonych na bocznicę „Lafarge Kruszywa i Beton Sp. z o.o.” oraz na torach grupy tranzytowej nr 122 – 130 dla składów przeznaczonych na bocznicę „Kampania Piwowarska S.A.” składy te będą przyjmowane na tory wchodzące w skład OIU Stacja rozrządowa Poznań Franowo. Wjazd pociągów kończących bieg na terenie OIU Stacja rozrządowa Poznań Franowo z wagonami na w/w bocznicę będzie rejestrowany tylko jednorazowo. W przypadku wystawiania takich składów wagonów po dokonanych czynnościach ładunkowych na tory OIU – wjazd wagonów na OIU nie będzie ponownie rejestrowany.

Przewoźnicy zobowiązani są wówczas umieścić czytelną uwagę w opisie: przesyłka całopociągowa na bocznicę „Lafarge Kruszywa i Beton Sp. z o.o.” lub „Kampania Piwowarska S.A.”.

Rejestracjajazd manewrowych w w/w przypadkach będzie odbywała się na zasadach ogólnych.

OIU Stacja rozrządowa – Rybnik Towarowy

A. Informacje ogólne

Nazwa stacji:	Rybnik Towarowy
Nazwa nastawni:	RTr
Sekcja eksploatacji:	Sekcja Eksploatacji w Rybniku
Granice OIU	rozj. 305
Granice OIU	rozj. 303
Granice OIU	rozj. 227
Granice OIU	rozj. 335
Granice OIU	rozj. 152
Granice OIU	rozj. 141
Granice OIU	rozj. 131
Granice OIU	rozj. 122

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	jeden (nr 254)
Sposób hamowania wagonów – I stopień	2 hamulce torowe ETH-2 półautomat - ręczny
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczny
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowe, napędy zwrotnicowe szybkobieżne prądu zmiennego. W strefie podziałowej górci znajduje się 29 elektrycznych napędów zwrotnicowych szybkobieżnych typu JEA nastawianych indywidualnie z pulpitu nastawczego kostkowego nastawni RTr o czasie przestawiania nie większym niż 0,5 s.
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	12
Dopuszczalna masa odprężu	do 250 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płozy
Sposób sporządzania karty rozrządowej	odprawa pociągów – ręcznie
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm]	1380
Inne warunki techniczne	Tory objazdowe górci rozrządowej – tory nr 252 i 256, oświetlenie ogólne górci rozrządowej – 62 lampy sodowe na 31 słupach betonowych, oświetlenie przeciwmgielne – 42 lampy świetlówkowe z odbłyśnikami osadzone na słupkach wzdłuż układu rozrządowego w odległości 4 metrów od osi torów. Nad pomostem H2 znajdują się 3 słupy z 6 lampami sodowymi. Ukresy torów od 205 do 233 oświetla 12 lamp karzełkowych przeciwmgielnych, tor 252 oświetla 24 lampy karzełkowe przeciwmgielne,

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	205	783	
	2	206	761	



	2	207	790	
	3	208	791	
	4	211	806	
	5	212	807	
	6	213	808	
	7	214	810	
	8	215	810	
	9	216	812	
	10	217	812	
	11	218	812	
	12	221	815	zamknięty
	13	222	847	zamknięty
	14	223	882	zamknięty
	15	224	882	zamknięty
	16	225	851	zamknięty
	17	226	857	
	18	227	881	zamknięty
	19	228	863	zamknięty
	20	231	690	
	21	232	720	
	22	233	745	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Jazdy manewrowe ze składami wagonów po rozrządzie dla KWK Jankowice, Chwałowice, Marcel, ZTK Radlin, KWK Rydułtowy nie wymagają zamówień w systemie ISZTP.

OIU Stacja rozrządowa – Skarżysko Kamienna

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	SKBr
Sekcja eksploatacji:	ISE Skarżysko Kamienna
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo – ograniczany na wniosek przewoźnika.
Granice OIU	tarcza rozrządowa - semafony grupy kierunkowo odjazdowej

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	hamulec torowy ETH-11
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczny
Typ urządzeń nastawczych	pulpit zintegrowany EAB-3
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12
Dopuszczalna masa odprzęgu	250 t
Sposób hamowania wagonów – II stopień	hamulec torowy ETH-10
Sposób sporządzania karty rozrządowej	wydruk komputerowy EKL
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	13,8 m

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	226	735	
	2	227	677	
	3	228	735	
	4	231	735	tor przeznaczony dla TWR
	5	232	798	
	6	233	736	
	7	234	852	
	8	235	696	
	9	236	680	
	10	237	727	
	11	238	630	
	12	241	659	
	13	242	682	
	14	243	683	
	15	244	684	
	16	245	628	
	17	246	714	
	18	247	714	
	19	248	708	



D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W czasie ograniczeń pracy górki rozrządowej rozrząd .w rejonie nastawczym Skarżysko-Kamienna SKC metodą odstawczą będzie realizowany po złożeniu wniosku na korzyżtanie z OIU Stacja rozrządowa bez naliczania dodatkowych jazd manewrowych związanych z tymi przejazdami. Rejestracji i rozliczeniom nie podlegają również jazdy manewrowe związane z przestawieniem składów pociągów sformowanych na torach OIU Stacja rozrządowa przestawianych na tory przyjazdowo-odjazdowe w celu wyprawienia pociągu w kierunku Radomia lub Ostrowca Świętokrzyskiego.

OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGC)
A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	TGC-23
Sekcja eksploatacji:	Tarnowskie Góry
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	od strony górki zakres rozj. 542,546 a/b
Granice OIU	od str. TGE gr. OB ukr. rozj. 919, 906, 911

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2
Sposób hamowania wagonów – I stopień	półautomat ETH
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczny - indywidualny
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowe
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12
Dopuszczalna masa odprzęgu	250 t
Sposób hamowania wagonów – II stopień	półautomat ETH
Sposób sporządzania karty rozrządowej	System BAZKART
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	13,8

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	129	920	tor kierunkowy
	2	130	860	tor kierunkowy
	3	132	850	tor kierunkowy
	4	133	850	tor kierunkowy
	5	134	835	tor kierunkowy
	6	136	845	tor kierunkowy
	7	138	830	tor kierunkowy
	8	139	830	tor kierunkowy
	9	140	830	tor kierunkowy
	10	141	833	tor kierunkowy
	11	142	832	tor kierunkowy
	12	144	784	tor kierunkowy
	13	145	826	tor kierunkowy
	14	146	785	tor kierunkowy
	15	148	780	tor kierunkowy
	16	150	785	tor kierunkowy
	17	151	835	tor kierunkowy
	18	153	770	tor kierunkowy
	19	154	770	tor kierunkowy
	20	155	820	tor kierunkowy
Odjazdowa	1	402	774\739	główny dodatkowy
	2	403	770	główny dodatkowy odjazdowy
	3	404	770	główny dodatkowy odjazdowy



Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
	4	405	770	główny dodatkowy odjazdowy
	5	406	770	główny dodatkowy odjazdowy
	6	407	770	główny dodatkowy odjazdowy
	7	408	770	główny dodatkowy odjazdowy
	8	409	780	główny dodatkowy odjazdowy
	9	410	780	główny dodatkowy odjazdowy
	10	411	800	główny dodatkowy odjazdowy
	11	412	820	główny dodatkowy odjazdowy
	12	413	750	główny dodatkowy odjazdowy

OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGD)
A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	TGD-31
Sekcja eksploatacji:	Tarnowskie Góry
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	od str. górki ukres rozj. 454a/b, 455 a/b, 452, 453
Granice OIU	od strony TGB gr. Dw ukres rozj. 320,317, 315, 314, 321, 331, 341.

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2
Sposób hamowania wagonów – I stopień	półautomat – ETH
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczny indywidualny
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowe
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12
Dopuszczalna masa odprzęgu	250 t
Sposób hamowania wagonów – II stopień	półautomat – ETH
Sposób sporządzania karty rozrządowej	System BAZKART
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	13,8

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	313	728	tor kierunkowo - odjazdowy
	2	314	690	tor kierunkowo - odjazdowy
	3	315	690	tor kierunkowo - odjazdowy
	4	317	692	tor kierunkowo - odjazdowy
	5	321	728	tor kierunkowo - odjazdowy
	6	322	676	tor kierunkowo - odjazdowy
	7	324	655	tor kierunkowo - odjazdowy
	8	325	656	tor kierunkowo - odjazdowy
	9	327	668	tor kierunkowo - odjazdowy
	10	328	669	tor kierunkowo - odjazdowy
	11	331	659	tor kierunkowo - odjazdowy
	12	333	748	tor kierunkowo - odjazdowy
	13	334	750	tor kierunkowo - odjazdowy
	14	335	752	tor kierunkowo - odjazdowy
	15	336	754	tor kierunkowo - odjazdowy
	16	337	673	tor kierunkowo - odjazdowy
	17	341	665	tor kierunkowo - odjazdowy
	18	432	666	tor kierunkowo - odjazdowy
	19	346	766	tor kierunkowo - odjazdowy
	20	347	769	tor kierunkowo - odjazdowy



Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
	21	348	772	tor kierunkowo - odjazdowy

OIU Stacja rozrządowa – Tarnów Filia

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	TF-11
Sekcja eksploatacji:	Tarnów
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	tor między rozjazdami 171 i 172
Granice OIU	tarcza manewrowa Tm 451 przy rozjeździe 403
Granice OIU	tor między rozjazdami 401 i 402
Granice OIU	semafor E414 przy rozjeździe 20
Granice OIU	semafor X414 przy rozjeździe 409
Granice OIU	semafor E415 przy rozjeździe 23
Granice OIU	semafor X415 przy rozjeździe 410
Granice OIU	semafor E416 przy rozjeździe 23
Granice OIU	semafor X416 przy rozjeździe 410
Granice OIU	semafor E417 przy rozjeździe 22
Granice OIU	semafor X417 przy rozjeździe 411
Granice OIU	semafor E418 przy rozjeździe 22
Granice OIU	semafor X418 przy rozjeździe 411
Granice OIU	semafor E421 przy rozjeździe 21
Granice OIU	semafor E422 przy rozjeździe 24
Granice OIU	semafor E423 przy rozjeździe 28
Granice OIU	semafor E425 przy rozjeździe 31
Granice OIU	tarcza manewrowa Tm 426 przy rozjeździe 415
Granice OIU	tarcza manewrowa TM 427 przy rozjeździe 415
Granice OIU	semafor E428 przy rozjeździe 30
Granice OIU	tor między rozjazdami 153 i 154

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	hamulce szczękowe
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczny
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowe
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	12
Dopuszczalna masa odprężu	240
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płozy
Sposób sporządzania karty rozrządowej	sporządza pracownik przewoźnika w wersji papierowej
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	13,5

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	421	724/750	wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej
	2	422	724/740	
	3	423	685/730	



Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
	4	425	651/690	
	5	428	680	
Przyjazdowa	1	414	770/762	przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej
	2	415	690/733	
	3	416	690/713	
	4	417	760/824	
	5	418	770/824	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Przejazd z torów ogólnodostępnych do bocznic: Punkt utrzymania taboru I w Tarnowie-PKP CARGO S.A., Punktu utrzymania taboru II w Tarnowie-PKP CARGO S.A przez OIU Stacja rozrządowa odbywa się bez opłat za korzystanie z OIU Stacja rozrządowa.

OIU Stacja rozrządowa – Warszawa Praga

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	WPB11
Sekcja eksploatacji:	Warszawa Wschód
Godziny/dni otwarcia OIU	24h
Granice OIU	tarcza Tr1
Granice OIU	tarcza Tr2
Granice OIU	tarcza Tr3
Granice OIU	Tm201
Granice OIU	Tm202
Granice OIU	Tm203
Granice OIU	Tm204
Granice OIU	Tm205
Granice OIU	Tm206
Granice OIU	Tm212
Granice OIU	Tm214
Granice OIU	Tm217
Granice OIU	Tm221
Granice OIU	Tm222
Granice OIU	Tm223
Granice OIU	Tm224
Granice OIU	Tm225
Granice OIU	Tm232
Granice OIU	Tm233
Granice OIU	Tm234
Granice OIU	Tm235
Granice OIU	Tm236
Granice OIU	Tm237
Granice OIU	Tm238
Granice OIU	Tm239
Granice OIU	Tm240
Granice OIU	Tm241

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2
Sposób hamowania wagonów – I stopień	Półautomatyczny, hamulce ETH-11
Sposób nastawiania zwrotnic	Ręczny SNZ-2
Typ urządzeń nastawczych	SNZ-2
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	12
Dopuszczalna masa odprężu	220 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	Półautomatyczny, hamulce ETH-10
Sposób sporządzania karty rozrządowej	system Bazkart / Karty dostarczane poprzez FAX
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	do 1650 cm

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	211	480	Tor grupy kierunkowej K
	2	212	474	Tor grupy kierunkowej K
	3	213	520	Tor grupy kierunkowej K
	4	214	568	Tor grupy kierunkowej K
	5	215	612	Tor grupy kierunkowej K
	6	216	654	Tor grupy kierunkowej K
	10	222	794	Tor grupy kierunkowej K
	12	224	810	Tor grupy kierunkowej K
	15	227	805	Tor grupy kierunkowej K
	16	232	797	Tor grupy kierunkowej K
	17	233	797	Tor grupy kierunkowej K
	18	234	822	Tor grupy kierunkowej K
	19	235	822	Tor grupy kierunkowej K
	20	236	818	Tor grupy kierunkowej K
	21	237	709	Tor grupy kierunkowej K
	22	238	710	Tor grupy kierunkowej K
	23	241	666	Tor grupy kierunkowej K
	24	242	623	Tor grupy kierunkowej K
	25	243	724	Tor grupy kierunkowej K
	26	244	750	Tor grupy kierunkowej K
27	245	717	Tor grupy kierunkowej K	
28	246	672	Tor grupy kierunkowej K	
29	247	616	Tor grupy kierunkowej K	
Inne tory	1	310a	60	Tor najazdowy górki
	2	311a	60	Tor najazdowy górki
	3	331	75	Tor objazdowy górki
	4	332	75	Tor objazdowy górki

OIU Stacja rozrządowa – Węgliniec
A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	Wgm2, Wgm3
Sekcja eksploatacji:	Legnica
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	rozjazd 133, 153,194

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	płozy, hamulec ręczny wagonu
Sposób nastawiania zwrotnic	napędy elektrycznie szybkobieżne
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	10 osi – 3 wagony
Dopuszczalna masa odprężu	120-200 ton
Sposób hamowania wagonów – II stopień	hamulce nieczynne
Sposób sporządzania karty rozrządowej	nie sporządza się
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	10,7
Inne warunki techniczne	Hamulce wyłączone z eksploatacji

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	111	866	
	2	112	864	
	3	113	831	
Inne tory	1	114	1005	
	2	115	920	
	3	116	876	
	4	121a	415	
	5	122a	502	
	6	123a	482	
	7	121b	303	
	8	122b	303	
	9	123b	303	
	10	124	902	
	11	125	908	
	12	126	963	

OIU Stacja rozrządowa – Wrocław Brochów

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	WBA1
Sekcja eksploatacji:	Wrocław Brochów
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	rozjazd 10, 12, 134, 747 + wew. 157, 177, 329, 330

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górze rozrządowej	1
Sposób hamowania wagonów – I stopień	hamulce ETH21
Sposób nastawiania zwrotnic	napędy elektryczne szybkobieżne
Typ urządzeń nastawczych	elektryczne przekaźnikowe
Dopuszczalna liczba osi w odprężu	12
Dopuszczalna masa odprężu	250 t
Sposób hamowania wagonów – II stopień	hamulce ETH10
Sposób sporządzania karty rozrządowej	komputerowo
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	13,8 m
Inne warunki techniczne	Zakaz jazdy pociągów z podwójną trakcją po torze nr 152 na tory 4A-7A

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa "B"	1	13B	583	
	2	14B	579	
	3	15B	581	
	4	16B	581	
	5	17B	581	
	6	18B	555	
	7	21B	447	
	8	22B	447	
	9	23B	492	
	10	24B	541	
	11	27B	508	
	12	28B	469	
	13	32B	508	
	14	33B	509	
	15	34B	468	
	16	35B	469	
	17	36B	469	
	18	47B	224	Do awaryjnego odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym
	19	48B	102	

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
	20	50B	602	Wagowy i do odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym na czas akcji ratowniczej
Przyjazdowa "A"	1	1A	638/625	długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349
	2	2A	547/543	długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349
	3	3A	564/568	długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349
	4	4A	688/684	długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349
	5	5A	656/656	długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349
	6	6A	655/656	długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349
	7	7A	608/598	długości dla kierunku nieparzystego i parzystego dla linii nr 349
	8	8A	625	
	9	9A	671	
	10	10A	668	
	11	11A	660	
	12	12A	661	
	13	153	56	
	14	154	86	
Odjazdowa "D"	1	1D	655	
	2	2D	655	
	3	3D	654	
	4	4D	619	
	5	5D	668	
	6	6D	650	
	7	7D	650	
	8	8D	655	
	9	9D	655	
	10	10D	656	
	11	11D	610	
	12	21D	84	
	13	23D	42	

D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Pociągi, które wjechały na park A stacji Wrocław Brochów podlegają rozrządowi zgodnie z procedurą OIU Stacja Rozrządowa.

Stan na dzień: 09.12.2018 r.



Załącznik 3

Dla pociągów, dla których w trakcie zamawiania trasy nie było dyspozycji co do przeznaczenia wagonów, w wyjątkowych wypadkach przed przejazdem pociągu z grupy E na grupę A, po złożeniu zamówienia na jazdę manewrową o treści: „Zjazd składu całopociągowego nr..... z grupy A na grupę D bez dokonywania rozrządu”, dopuszcza się możliwość zjazdu lokomotywą manewrową składów całopociągowych z torów grupy A, po torze nr 124 lub wolnym torze grupy B, na tory grupy D, bez konieczności tworzenia kart rozrządowych i nie wliczając ich do rozrządu. Składy takie nie byłyby wliczane jako składy wjeżdżające na tory wchodzące w skład OIU Stacja Rozrządowa. Wówczas opłata naliczana byłaby jak za postój na torach ogólnych oraz za przejazd składu jako opłata za jazdę manewrową w obrębie OIU Stacja Rozrządowa wg. stworzonej na tę okoliczność trasy.

Fakt złożenia zamówienia lub jego braku w systemie weryfikowany będzie przez dyżurnego ruchu posterunku WBB przed podaniem semafora wyjazdowego z grupy E w kierunku grupy A. Przy braku złożonego zamówienia pociąg traktowany będzie jako do rozrządu

OIU Stacja rozrządowa – Zabrzeg Czarnolesie

A. Informacje ogólne

Nazwa nastawni:	ZCA/ZC1R / ZCB
Sekcja eksploatacji:	Czechowice-Dziedzice
Godziny/dni otwarcia OIU	całodobowo
Granice OIU	od strony ZCA rozj. 141 tory 231-238
Granice OIU	od strony ZCA rozj. 161 tory 241-248
Granice OIU	od strony ZCB rozj. 312 tory 306-313, 231-248

B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

Liczba torów grzbietowych na górcie rozrządowej	2
Sposób hamowania wagonów – I stopień	hamulce torowe
Sposób nastawiania zwrotnic	elektryczne
Typ urządzeń nastawczych	przełącznikowe
Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu	12
Dopuszczalna masa odprzęgu	250
Sposób hamowania wagonów – II stopień	płyzy hamulcowe
Sposób sporządzania karty rozrządowej	komputerowo
Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m]	18

C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

Grupa torów	Lp.	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Uwagi
Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa)	1	231	812	
	2	232	816	
	3	233	830	
	4	234	830	
	5	235	825	
	6	236	825	
	7	237	812	
	8	238	812	
	9	241	818	
	10	242	818	
	11	243	820	
	12	244	820	
	13	245	885	
	14	246	852	
	15	247	850	
	Odjazdowa	1	306	640
2		307	627	
3		308	630	
4		309	686	
5		310	640	
6		311	629	
7		312	629	
8		313	661	