

Stacje pasażerskie – szczegółowe dane techniczne

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Zakład Linii Kolejowych – nazwa siedziby zakładu linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odpowiedzialnego za stan techniczny.

Wyróżnik – rodzaj punktu, obiektu eksploatacyjnego, na którym znajduje się peron.

Nazwa – nazwa obiektu (stacji pasażerskiej), na którym znajduje się peron.

Nr – numer peronu znajdującego się na obiekcie.

Rodzaj - rodzaj peronu:

1str - peron jednostronny

2str - peron dwustronny

Dł. użyt. [m] - długość użytkowa krawędzi peronowej wyrażona w metrach; w przypadku różnych długości użytkowych w przeciwnych kierunkach podawane są wartości z przedrostkiem N (w kierunku zgodnym z rosnącą kilometracją toru przy krawędzi peronowej) oraz P (w kierunku zgodnym z malejącą kilometracją toru przy krawędzi peronowej).

Wys. [mm] - wysokość nominalna krawędzi mierzona od główki szyny wyrażona w milimetrach.

Tory - numery torów przy krawędzi peronowej.

Dojścia - rodzaj dojść do peronu:

D - dojście z dworca,

K - kładka dla pieszych nad linią kolejową,

P - przejście w poziomie szyn,

T - przejście pod torami (tunel) pod linią kolejową,

S - dojście schodami,

X - dojście z ulicy, inne.

Zarządcy inni niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1) - Polskie Koleje Państwowe S.A.

2) - Port Lotniczy Lublin S.A.

3) - Urząd Miasta Tychy

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
BYDGOSZCZ	ST	Aleksandrów Kujawski	1	2	1	300	400	K P
					2	300	400	K P
			2	1	5	300	200	P
NOWY SĄCZ	ST	Andrychów	1	2	1	370	200	D P
					2	380	200	D P
NOWY SĄCZ	PO	Andrychów Górnicza	1	1	1	420	196	X
NOWY SĄCZ	MPO	Andrzejówka	1	2	3	320	300	P
					1	320	300	P
BYDGOSZCZ	PO	Anieliny	1	1	1	300	219	P
			2	1	2	300	223	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Antonin	1	2	1	300	230	P
					2	300	230	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Antoniów	1	1	1	300	N: 167 P: 143	X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Antoniówka	1	1	1	300	N: 190 P: 160	X
			2	1	2	300	N: 140 P: 200	X
BYDGOSZCZ	PO	Arcelin	1	1	1	300	200	X
BIAŁYSTOK	ST	Augustów	1	1	4	340	160	K P
			2	2	4	380	350	P
					2	380	350	P
			3	2	2	340	350	P
					1	340	350	P
BIAŁYSTOK	PO	Augustów Port	1	1	1	230	200	X
SIEDLCE	PO	Augustówka	1	1	1	860	200	P
WARSZAWA	PO	Azory	1	1	1	300	127	K
GDYNIA	PO	Babi Dół	1	1	1	760	136	X
BYDGOSZCZ	ST	Babiak	1	1	4	300	187	X
			2	2	1	300	302	P
					2	300	302	P
RZESZÓW	MPO	Babica	1	1	1	550	100	X
RZESZÓW	PO	Babica Kolonia	1	1	1	550	100	P
ZIELONA GÓRA	ST	Babimost	1	1	2	300	219	X
			2	1	1	300	219	P
POZNAŃ	PO	Baborówko	1	1	1	300	205	X
			2	1	2	300	194	P
BYDGOSZCZ	LPO	Baboszewo	2	1	1	300	218	X
ŁÓDŹ	ST	Baby	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
BYDGOSZCZ	PO	Bachorce	1	1	1	300	153	X
			2	1	2	300	145	X
BIAŁYSTOK	PODS	Bacuty	1	1	1	180	191	X
			2	1	2	180	195	X
KRAKÓW	PO	Balin	1a	1	1	300	200	
BIAŁYSTOK	PO	Balinka	1	1	1	320	200	S
LUBLIN	PO	Baranów Sandomierski	1	1	1	280	250	X
KRAKÓW	PO	Baranówka	1	2	2	380	200	K
					1	380	200	K
SIEDLCE	PO	Barchów	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
NOWY SĄCZ	PO	Barcice	1	1	1	340	300	X
SIEDLCE	PO	Barcząca	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
OLSZTYN	ST	Barczewo	1	1	1	350	259	X
			2	2	2	330	210	P
					1	330	210	P
OPOLE	ST	Bardo Przylęk	1	1	2	380	205	X
			2	1	1	380	335	P
OPOLE	PO	Bardo Śląskie	1	1	1	300	285	K
			2	1	2	300	290	X
WARSZAWA	ST	Bartogi	1	1	4A	300	205	P
			2	1	5	300	205	P
OLSZTYN	PO	Bartąg	1	1	1	760	150	X
WAŁBRZYCH	PO	Bartnica	1	1	1	400	190	X
			2	1	2	300	200	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bartodzieje	1	1	3	300	N: 122 P: 150	X
			2	2	1	300	N: 300 P: 285	P
					2	285	300	P
OLSZTYN	PO	Bartosze	1	1	1	240	108	X
OLSZTYN	LPO	Bartoszyce	1	1	1	350	192	T
NOWY SĄCZ	PO	Barwałd Górny	1	1	1	250	200	X
NOWY SĄCZ	PO	Barwałd Średni	1	1	1	300	200	X
SZCZECIN	PO	Barzkowice	1	1	1	360	156	X
SZCZECIN	PO	Baszewice	1	1	1	350	100	X
RZESZÓW	PO	Basznia	1	2	1	350	200	P
					3	350	200	P
RZESZÓW	PO	Basznia Dolna	1	1	1	300	120	X
WAŁBRZYCH	PO	Batowice Lubańskie	1	1	1	200	146	X
GDYNIA	ST	Bąk	1	1	4	300	167	X
			2	1	2	300	200	P
			3	1	1	300	200	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bąkowiec	2	2	1	300	245	P
					2	300	245	P
OPOLE	ST	Bąków	1	1	1	300	252	X
					2	300	249	P
WARSZAWA	ST	Bednary	1	2	3	760	200	T
					1	760	200	T
					2	760	200	T
ŁÓDŹ	PO	Bedoń	1	1	1	760	200	S
					2	760	200	S
					3	300	200	P
ZIELONA GÓRA	PO	Bełęcin Wielkopolski	1	1	1	300	N: 128 P: 96	X
ŁÓDŹ	ST	Bełchów	1	2	2	960	205	P
					1	960	205	P
TARNOWSKIE GÓRY	LPO	Bełsznica	1	1	1	760	150	X
LUBLIN	ST	Bełżec	1	2	5	350	350	P
					3	350	350	P
					2	200	377	P
					1	160	377	P
					3	2	1	168
LUBLIN	PO	Bełżec Drugi	1	1	1	300	165	X
					2	225	375	P
KIELCE	PO	Berezów	1	1	1	300	200	P
					2	300	200	P
RZESZÓW	PO	Besko	1	1	1	370	130	P X
ZIELONA GÓRA	PO	Będów	1	1	1	550	200	P X
					2	550	200	X
RZESZÓW	PO	Będziemyśl	1	1	1	550	200	X
					2	550	200	X
CZĘSTOCHOWA	ST	Będzin	1	2	1	760	200	P X
					2	760	300	P X
CZĘSTOCHOWA	PO	Będzin Ksawera	1	2	1	760	200	P X
					2	760	200	P X
CZĘSTOCHOWA	PO	Będzin Miasto	1	1	1	760	200	D S T X
					2	760	200	S T X
SZCZECIN	PO	Będzino	1	1	1	300	201	X
GDYNIA	PO	Będźmierowice	1	1	1	300	94	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Biadki	1	2	1	300	250	P
					2	300	250	P
KRAKÓW	PO	Biadoliny	1	1	1	550	200	D T X
					2	550	200	D T X
OSTRÓW WLKP.	PO	Biała	1	1	1	250	195	X
ZIELONA GÓRA	PO	Biała Pilska	1	1	2	300	N: 120 P: 130	P
					1	300	N: 110 P: 100	P
SIEDLCE	ST	Biała Podlaska	2	1	2	300	363	P
GDYNIA	PO	Białki	1	1	1	380	123	X
SIEDLCE	PO	Białki Siedleckie	1	1	1	550	200	P
					2	550	200	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia	
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
SZCZECIN	ST	Białogard	1	1	4	200	N: 315 P: 332	P X	
			2	2	1	300	N: 398 P: 465	K P T	
					2	300	400		K P T
			3	2	5	300	N: 297 P: 293	K P T	
				3	300	N: 300 P: 293	K P T		
SZCZECIN	ST	Białośliwie	1	1	1	340	303	P	
			2	2	2	350	318	P	
					4	350	318	P	
SZCZECIN	ST	Białuń	1	2	1	260	251	P	
					2	260	251	P	
GDYNIA	LPO	Biały Bór	1	1	2	290	170	X	
			2	1	1	280	205	P	
NOWY SĄCZ	ST	Biały Dunajec	1	1	2	290	136	D	
			2	2	3	430	200	P	
					1	160	200	P	
OPOLE	MPO	Biały Kościół	1	1	3	380	195	X	
			2	1	1	380	195	P	
SZCZECIN	PO	Biały Zdrój Południowy	1	1	1	380	109	X	
BIAŁYSTOK	ST	Białystok	1	1	4	300	372	X	
			2	2	4	350	250	P	
					2	350	250	P	
			3	2	1	410	320	K P	
					3	320	320	K P	
			4	2	5	380	302	K P	
				7	360	302	K P		
BIAŁYSTOK	MPO	Białystok Bacieczki	1	1	2	300	232	X	
			2	1	1	310	209	P	
BIAŁYSTOK	ST	Białystok Fabryczny	1	1	12	380	N: 124 P: 101	X	
BIAŁYSTOK	PO	Białystok Stadion	1	1	1	340	200	X	
BIAŁYSTOK	ST	Białystok Starosielce	1	1	1	300	N: 271 P: 292	K X	
BIAŁYSTOK	PO	Białystok Wiadukt	1	1	1	310	221	S	
			2	1	2	310	220	S	
NOWY SĄCZ	ST	Biecz	1	1	1	280	180	K X	
			2	1	5	320	180	X	
SZCZECIN	PO	Bieczyno Pomorskie	1	1	1	350	100	X	
BYDGOSZCZ	PO	Bielawy	1	1	1	300	203	X	
ZIELONA GÓRA	PO	Bielin	1	1	1	270	N: 160 P: 170	P	
			2	1	2	270	N: 159 P: 171	P	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Bieliny Opoczyńskie	1	1	1	300	247	X	
			2	1	2	300	247	X	
BIAŁYSTOK	ST	Bielsk Podlaski	1	1	5	340	314	K X	
			2	2	2	360	314	K	
					1	360	314	K	
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Główna	1	1	1	550	256	D K P T X	
			1a	1	3	300	200	K P T X	
			2	2	4	550	304	K P T	
					2	550	304	K P T	
			3	2	12	300	304	K P T	
					8	300	304	K P T	
SOSNOWIEC	PBSP	Bielsko-Biała Komorowice	1	2	1	300	200	P	
					2	300	200	P	
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Leszczyny	1	1	1	760	150	P T	
			2	1	2	760	150	P T	
SOSNOWIEC	POGP	Bielsko-Biała Lipnik	1	1	1	760	200	T	
			2	1	2	760	200	T	
SOSNOWIEC	PO	Bielsko-Biała Mikuszowice	1	1	1	760	150	P	
			2	1	2	760	150	P	
SOSNOWIEC	PO	Bielsko-Biała Północ	1	2	1	760	298	X	
					2	760	298	X	
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Wschód	1	2	2	300	200	P	
					1	300	200	P	

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
ZIELONA GÓRA	ST	Bieniów	3	2	4	300	N: 234 P: 303	P		
					6	300	N: 250 P: 216	P		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bierawa	1	2	1	400	249	K P X		
					2	400	291	K P X		
WAŁBRZYCH	PO	Bierkowice	1	1	2	380	260	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Biernatowo	1	1	1	300	N: 222 P: 240	P		
			2	1	2	300	N: 137 P: 205	P		
			3	1	4	300	215	P		
WROCLAW	ST	Bierutów	1	1	2	300	198	X		
			2	1	1	300	244	P		
SZCZECIN	ST	Bierzwnik	1	1	1a	260	222	X		
			2	1	2	280	178	P		
OLSZTYN	ST	Biesal	1	1	1	760	150	X		
			2	2	4	760	150	P		
					2	760	150	P		
GDYNIA	PO	Biesowice	1	1	1	760	100	X		
LUBLIN	ST	Biłgoraj	1	2	1	350	265	P		
					2	350	265	P		
OSTRÓW WLKP.	ST	Biniew	1	1	1	410	250	X		
			2	1	2	410	204	P		
SZCZECIN	ST	Bińcze	1	2	1	220	N: 155 P: 143	P		
					2	220	N: 143 P: 155	P		
LUBLIN	PO	Biskupice	1	1	1	480	250	P X		
			2	1	2	500	250	P		
OPOLE	PO	Biskupice koło Kluczborka	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
WROCLAW	ST	Biskupice Oławskie	1	1	1	300	241	X		
			2	1	2	300	241	P		
POZNAŃ	POGP	Biskupice Wielkopolskie	1	1	2	760	150	X		
			2	1	1	760	150	X		
OLSZTYN	ST	Biskupiec Pomorski	1	1	2	300	318	X		
					2	2	3	300	315	P
							1	300	315	P
SZCZECIN	PO	Biskupnica	1	1	1	220	144	P		
			2	1	2	120	148	P		
CZĘSTOCHOWA	ST	Blachownia	1	1	2	550	150	X		
			2	1	1	550	150	X		
BIAŁYSTOK	PO	Blizna	1	1	1	300	200	S		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bliżyn	1	1	1	300	180	X		
OSTRÓW WLKP.	ST	Błaszki	1	2	4	300	295	P		
					2	300	295	P		
			2	1	1	300	256	P		
WAŁBRZYCH	PO	Błażkowa	1	1	1	280	110	X		
BYDGOSZCZ	LPO	Błądzim	1	1	2	300	200	X		
					2	2	1	300	200	P
							2	300	200	P
WARSZAWA	ST	Błonie	1	2	3	760	200	T		
					1	760	200	T		
					2	760	200	T		
					4	760	200	T		
ZIELONA GÓRA	PO	Błotnica	2	1	1	300	N: 120 P: 105	X		
OPOLE	POGP	Błotnica Strzelecka	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	P		
NOWY SĄCZ	ST	Bobowa	1	2	3	350	250	X		
					1	350	250	X		
NOWY SĄCZ	PO	Bobowa-Miasto	1	1	1	250	250	X		
ŁÓDŹ	PO	Bobrowniki	1	1	1	960	200	P		
			2	1	2	960	200	P		
SZCZECIN	PO	Bobrowo Pomorskie	1	1	1	150	165	X		
			2	1	2	50	165	P		
RZESZÓW	ST	Bobrówka	1	2	1	0	120	P		
					2	0	120	P		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ŁÓDŹ	PO	Bobyry	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
KRAKÓW	ST	Bochnia	1	1	3	550	400	X
			2	1	1	550	400	X
			3	2	4	550	400	X
ZIELONA GÓRA	ST	Boczów	1	2	2	550	200	P
					4	550	200	P
			2	2	3	550	200	P
					1	550	200	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bodzechów	1	2	2	300	275	P
OLSZTYN	ST	Bogaczewo	1	1	3	320	344	X
					2	760	150	P
					1	760	150	P
ZIELONA GÓRA	PO	Bogaczów	1	1	1	300	150	X
ZIELONA GÓRA	ST	Bogdaniec	1	1	2	250	263	P
NOWY SĄCZ	ST	Bogoniowice Ciężkowice	1	2	3	330	250	X
					1	330	250	X
RZESZÓW	ST	Boguchwała	1	2	1	550	100	P
					5	550	100	P
KRAKÓW	ST	Bogumiłowice	1	1	3	550	200	X
BYDGOSZCZ	PO	Boguszewo	1	1	4	550	200	T X
					1	300	190	X
WAŁBRZYCH	ST	Boguszów-Gorce	1	1	1	550	200	X
					2	300	200	P
WAŁBRZYCH	PO	Boguszów-Gorce Wschód	1	1	2	100	240	X
					2	200	277	P
					3	180	268	X
WAŁBRZYCH	ST	Boguszów-Gorce Zachód	1	1	2	550	200	X
					2	300	200	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Bojanowo	1	1	1	300	231	D P X
					2	300	300	P
					4	300	300	P
BIAŁYSTOK	PO	Bojary	1	1	1	250	139	X
					2	270	139	X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Boksycka	1	1	1	300	185	X
					2	300	180	X
POZNAŃ	ST	Bolechowo	1	2	1	550	100	P
					3	550	100	P
WAŁBRZYCH	PO	Bolesławice Świdnickie	1	1	1	180	210	X
					2	200	210	X
WROCLAW	ST	Bolesławiec	1	1	2	550	400	D S X
SZCZECIN	PO	Boleszewo	1	1	1	50	50	X
ZIELONA GÓRA	ST	Boleszkowice	1	1	1	340	178	P
					2	300	162	P
OPOLE	ST	Boreczek	1	1	2	370	277	X
					1	370	315	P
SIDLCE	PO	Borki-Kosy	1	1	1	550	200	P
					2	550	200	P
OPOLE	PO	Borkowice	1	1	1	300	150	X
GDYNIA	PO	Borkowo	1	1	1	760	125	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Boronów	1	1	3	350	N: 181 P: 196	P
					2	760	150	P
					1	760	150	P
WROCLAW	ST	Borowa Oleśnicka	1	1	1	300	250	X
					2	300	250	P
BIAŁYSTOK	PO	Borowiki	1	1	1	340	250	X
					2	330	246	X
LUBLIN	PO	Borowina	1	1	1	300	200	P
					2	300	200	P
BIAŁYSTOK	PO	Borsukówka	1	1	1	290	202	X
ŁÓDŹ	PODS	Borszewice	1	1	1	760	200	S
					2	760	200	S

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
OPOLE	PO	Borucice	1	1	2	400	193	X		
			2	1	1	400	192	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Boszkowo	1	1	1	300	150	X		
WARSZAWA	PO	Boża Wola	1	1	1	760	198	P		
			2	1	2	760	198	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Bożacin	1	1	1	300	197	X		
GDYNIA	ST	Bożepole Wielkie	2	2	1	300	221	P		
					3	300	221	P		
GDYNIA	PO	Brachlewo	1	1	1	300	183	X		
WAŁBRZYCH	PO	Brachów	1	1	1	250	200	X		
OLSZTYN	ST	Braniewo	1	1	511	700	301	D X		
			2	2	511	400	300	P T		
			1	1	400	300	P T			
			3	2	3	600	363	P T		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bratków	1	2	1	300	197	P		
					2	300	197	P		
ŁÓDŹ	PO	Bratoszewice	1	1	1	550	150	S		
BYDGOSZCZ	ST	Brodnica	2	1	1	300	252	P		
			3	2	5	300	303	P		
			3	2	3	300	303	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brody Iłżeckie	1	1	1	300	240	X		
			2	1	2	300	250	X		
WARSZAWA	PO	Brody Warszawskie	1	1	1	760	200	T		
			2	1	2	760	200	T		
SZCZECIN	PO	Brokęcino	1	1	1	220	241	P		
OSTRÓW WLKP.	ST	Bronów	1	1	1	350	240	P X		
			2	1	2	350	240	P X		
GDYNIA	ST	Brusy	1	1	1	300	144	P		
			2	1	3	300	144	P		
WARSZAWA	PO	Brwinów	1	2	3	760	200	T		
					4	760	200	T		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brzask	1	1	1	300	250	X		
OPOLE	ST	Brzeg	1	2	1p	550	400	T		
					2p	550	400	T		
					8p	550	256	T		
WROCLAW	ST	Brzeg Dolny	1	1	4	200	273	D S X		
					2	2	1	220	279	K T
					2	2	2	220	279	K T
WROCLAW	PO	Brzeg Głogowski	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	S T		
KRAKÓW	ST	Brzesko Okocim	1	2	1	550	400	D T X		
					5	550	400	D T X		
					2	2	2	550	400	D T X
KRAKÓW	PO	Brzeszcze	1	1	2	300	200	P		
					2	1	1	300	200	P
					4	550	400	D T X		
KRAKÓW	ST	Brzeszcze Jawiszowice	2	2	1	300	200	K P		
					2	300	200	K P		
BYDGOSZCZ	PO	Brzezie	1	2	1	300	232	P		
WROCLAW	ST	Brzezinka Średzka	1	1	2	300	211	D S X		
			2	1	1	300	233	P		
KRAKÓW	ST	Brzeźnica	1	2	1	300	200	P		
					2	300	200	P		
LUBLIN	MPO	Brzeźnica Bychawska	1	1	1	300	150	X		
LUBLIN	ST	Brzeźno	1	2	2	300	300	P		
					1	290	300	P		
SZCZECIN	PO	Brzeźno Człuchowskie	1	1	1	260	104	P		
			2	1	2	150	N: 134 P: 140	X		
BYDGOSZCZ	ST	Brzoza Bydgoska	1	2	1	300	274	P		
					2	300	274	P		
BYDGOSZCZ	PBSP	Brzoza Toruńska	1	1	1	300	250	X		
			2	1	2	300	210	P		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SIEDLCE	PO	Brzozowica	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
ZIELONA GÓRA	PO	Brzozowiec Gorzowski	1	1	1	300	147	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brzustowa Opatowska	1	1	1	300	250	P
			2	1	2	300	250	P
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Brzustów	1	1	1	300	N: 140 P: 190	X
ZIELONA GÓRA	PO	Buchałów	1	1	1	300	N: 170 P: 149	X
ZIELONA GÓRA	ST	Budachów	1	1	1	300	N: 210 P: 208	X
			2	1	2	300	300	P
POZNAŃ	PO	Budki Nowe	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
RZESZÓW	PO	Budy Głogowskie	1	1	1	550	100	X
OPOLE	PO	Budziszowice	1	1	1	400	130	X
POZNAŃ	ST	Budzyń	1	2	1	760	200	P
					2	760	200	P
POZNAŃ	ST	Buk	1	2	3	550	200	P T
					1	550	200	P T
					2	550	200	P T
					2	550	200	P T
KIELCE	PO	Bukowa	1	1	1	300	220	P
			2	1	2	300	220	P
ZIELONA GÓRA	PO	Bukowiec Międzyrzecki	1	1	1	250	N: 116 P: 111	X
WROCLAW	MPO	Bukowina Sycowska	1	1	1	300	173	X
			2	1	3	300	173	P
KRAKÓW	ST	Bukowno	1	2	2	300	325	T
					1	300	325	T
KRAKÓW	PO	Bukowno Przymiarki	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
OPOLE	PO	Bukowo	1	1	1	300	194	X
GDYNIA	LPO	Bukowo Człuchowskie	1	1	1	300	171	X
OLSZTYN	PO	Bukwałd	1	1	1	500	174	X
NOWY SĄCZ	PO	Bulowice	1	1	1	350	190	X
OLSZTYN	PO	Burkat	1	1	1	550	200	S X
			2	1	2	550	200	T X
BYDGOSZCZ	PO	Bursztynowo	1	1	1	300	148	X
KIELCE	ST	Busko-Zdrój	1	1	102	300	100	
OPOLE	ST	Byczyna Kluczborska	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	P
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Akademia	1	1	1	300	216	X
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Bielawy	1	1	1	760	200	K X
			2	1	2	760	200	K X
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Błonie	1	1	1	760	200	
			2	1	2	760	200	
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Brdyujście	1	1	1	300	157	X
BYDGOSZCZ	LPO	Bydgoszcz Fordon	1	1	1	300	200	X
BYDGOSZCZ	ST	Bydgoszcz Główna	1	1	6	550	200	P S T
			2	2	4	550	375	D S T
					2	550	400	D S T
			3	1	1	380	462	D S T
			3a	1	5	550	170	D S T
			4	1	11	380	392	D S T
			4a	1	9	550	210	D S T
			5	2	12	760	263	D S T
BYDGOSZCZ	PGLP	Bydgoszcz Leśna	1	1	2	760	300	P
			2	1	1	760	300	
BYDGOSZCZ	PGLP	Bydgoszcz Łęgowo	1	1	2	300	220	P
			2	2	2	300	196	P
					4	300	196	P
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Osowa Góra	1	1	1	300	277	P
			2	1	2	300	277	P
BYDGOSZCZ	ST	Bydgoszcz Wschód	1	1	201	760	400	X
			2	2	202	300	300	P
					204	760	421	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Zachód	1	1	1	300	255	X		
			2	1	2	300	263	X		
NOWY SĄCZ	PO	Bystra Podhalańska	1	1	1	380	200	X		
WAŁBRZYCH	PO	Bystrzyca Kłodzka	1	1	1	350	290	X		
WAŁBRZYCH	ST	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	1	1	2	350	207	X		
			2	1	1	350	200	X		
LUBLIN	ST	Bystrzyca koło Lublina	2	2	3	550	100	P		
					1	550	100	P		
ZIELONA GÓRA	PO	Bytnica	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	P		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom	1	2	7	760	270	T X		
					5	760	270	T X		
			3	2	1	760	430	T		
					2	760	430	T		
4	2	4	760	250	T					
		6	760	250	T					
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom Bobrek	2	2	1	350	130	P		
					2	350	260	P		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom Karb	1	1	2a	350	205	P		
			2	1	1	350	190	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Bytom Odrzański	1	2	1	550	200	P		
					2	550	200	P		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Bytom Północny	1	1	1	380	225	P		
			2	1	2	380	225	P		
GDYNIA	PO	Bytonia	1	1	1	300	104	X		
GDYNIA	PO	Bytonia	2	1	2	300	105	X		
			1	1	1	400	176	X		
OLSZTYN	PO	Bzowiec	1	1	1	550	200	P S X		
SIDLCE	PO	Ceglów	1	1	1	550	200	P S X		
			2	1	2	550	200	P S X		
BYDGOSZCZ	PO	Cekcyn	2	1	1	300	155	P		
SIDLCE	ST	Celestynów	1	1	2	360	316	P		
					2	2	3	860	260	K P
					1	860	260	K P		
OLSZTYN	PO	Cerkiewnik	1	1	1	250	207	X		
NOWY SĄCZ	ST	Chabówka	1	1	9	0	260	X		
					2	2	1	250	306	P X
					5	260	306	P X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chałupki	1	2	4	300	196	X		
					2	300	218	X		
			2	2	2	300	415	P		
					1	300	415	P		
GDYNIA	PO	Chałupy	1	1	1	760	225	X		
GDYNIA	PO	Charnowo Słupskie	1	1	1	50	232	X		
KRAKÓW	ST	Charsznica	1	1	4	300	301	D		
					2	2	4	300	301	P
					2	300	301	P		
					3	2	2	300	301	P
ŁÓDŹ	PO	Chechło	1	1	1	300	223	P		
					2	1	2	300	198	P
					1	2	3	550	396	K
							2S	550	396	K
LUBLIN	ST	Chełm	2	2	2	400	248	K		
					1	440	248	K		
					1	440	248	K		
LUBLIN	PO	Chełm Cementownia	1	1	2b	350	173	X		
LUBLIN	PO	Chełm Miasto	1	2	2	550	245	X		
					1	550	245	X		
SOSNOWIEC	ST	Chełm Śląski	1	1	1	760	120	P		
			2	1	2	760	120	P		
BYDGOSZCZ	ST	Chełmce	1	1	4	300	200	X		
					2	2	1	300	303	P
					2	300	303	P		
KRAKÓW	PO	Chełmek Fabryka	1	1	1	300	192	P		
			2	1	2	300	192	P		
WROCLAW	POGP	Chełmek Wołowski	1	1	1	250	219	X		
			2	1	2	250	225	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
BYDGOSZCZ	ST	Chelmża	2	2	1	550	200	P
					5	550	200	P
			3	2	4	550	200	P
POZNAŃ	PO	Chludowo	1	1	1	760	200	P
					2	300	200	P
			2	1	2	550	200	P
BYDGOSZCZ	PO	Chmielniki Bydgoskie	1	1	1	300	146	P
			2	1	2	300	146	P
LUBLIN	ST	Chmielów	1	2	1	280	300	P
					2	280	300	P
LUBLIN	PO	Chmielów Zagumnie	1	1	1	550	100	
OSTRÓW WLKP.	ST	Chocicza	1	1	1	550	214	X
			2	1	2	350	213	P
ŁÓDŹ	ST	Chociszew	1	1	2	550	200	S
			2	1	3	550	200	P
ZIELONA GÓRA	PO	Chociszewo Rogoziniec	1	1	1	300	N: 94 P: 99	X
SZCZECIN	ST	Chociwel	1	1	2	230	328	D X
			2	1	1	240	273	P
NOWY SĄCZ	PO	Chocznia	1	1	1	220	150	X
NOWY SĄCZ	PO	Chocznia Górna	1	1	1	350	200	X
POZNAŃ	ST	Chodzież	1	1	5	300	155	X
					3	760	300	P
			2	2	5	760	300	P
SZCZECIN	ST	Chojna	1	1	2	100	242	D P
					1	760	350	P
			2	2	5	760	350	P
GDYNIA	ST	Chojnice	1	2	1	300	302	T
					3	300	302	T
			2	1	2	300	347	X
			3	1	12	300	180	T
			4	2	15	300	227	T
			5	1	11	300	205	T
5	1	17	300	190	T			
NOWY SĄCZ	PO	Chojnik	1	1	1	250	230	X
WROCLAW	ST	Chojnów	1	2	2	600	269	D S T
					4	600	300	D S T
			2	2	3	600	N: 239 P: 254	D S T
			1	600	269	D S T		
NOWY SĄCZ	PO	Chomranice	1	1	1	320	200	P
RZESZÓW	LPO	Chorzów	1	1	1	0	195	P
SOSNOWIEC	ST	Chorzów Batory	1	2	2	760	239	T
					1	760	239	T
			2	2	8	750	232	T
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chorzów Miasto	1	2	3	750	232	T
					1	350	320	T
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chorzów Stary	1	1	1	380	210	P
					2	1	2	380
SZCZECIN	ST	Choszczno	1	1	1	300	300	D K X
					2	2	2	330
			2	2	4	330	276	K P
WARSZAWA	PODG	Chotomów	1	1	3	760	200	P T
			2	1	2	760	200	P T
SIEDLCE	ST	Chotyłów	1	1	2a	550	200	P T X
			2	1	1	550	200	T
SKARŻYSKO KAM.	PO	Chronów	1	1	1	300	242	P
			2	1	2	300	242	P
SIEDLCE	PO	Chrosna	1	1	1	860	200	P
POZNAŃ	PBSP	Chrośnica	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
OPOLE	LPO	Chróstce	1	1	1	300	165	P
			2	1	2	300	170	X
OPOLE	LPO	Chróstcina Nyska	1	1	1	300	154	X
OPOLE	PO	Chróstcina Opolska	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ŁÓDŹ	PO	Chrusty Nowe	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
CZĘSTOCHOWA	PO	Chruszczobród	1	2	2	550	203	P X
			2	1	4	550	203	P X
KRAKÓW	ST	Chrzanów	1	1	4	760	200	P X
			2	2	1	280	300	X
KRAKÓW	PO	Chrzanów Śródmieście	1	1	2	300	232	K
			2	1	1	300	232	K
KRAKÓW	PO	Chrzanów Śródmieście	1	1	2	300	103	X
			2	1	1	300	103	X
OPOLE	ST	Chrzastowice	1	1	1	550	210	X
			2	1	2	550	210	P
KRAKÓW	PO	Chrzastowice Olkuskie	1	1	1	300	193	T
			2	1	2	300	192	T
SIEDLCE	PO	Chrzęsne	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
POZNAŃ	PO	Chwalibogowo	1	1	2	300	90	P
			2	1	1	300	88	P
SOSNOWIEC	ST	Chybie	1	2	2	320	320	K
			2	2	1	300	300	K
			3	2	9	300	302	K
			4	2	7	300	302	K
SOSNOWIEC	PO	Chybie Mnich	1	1	1	300	202	X
SKARŻYSKO KAM.	ST	Chynów	1	2	1	760	N: 280 P: 276	P
			2	2	2	760	N: 280 P: 276	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Ciasna	1	1	1	380	150	D X
			2	1	2	380	150	P
WAŁBRZYCH	PO	Ciechanowice	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
OLSZTYN	ST	Ciechanów	1	3	1	550	N: 560 P: 515	D T X
			2	3	3a	550	N: 197 P: 194	D T X
			3	3	3b	550	202	D T X
			4	2	4	550	N: 400 P: 399	T
			5	2	2	550	400	T
OLSZTYN	PO	Ciechanów Przemysłowy	1	1	1	550	200	S X
			2	1	2	550	200	S X
BYDGOSZCZ	LPO	Ciechocinek	1	1	1	300	218	X
			2	2	1	300	120	P
			3	2	2	300	120	P
GDYNIA	LPO	Ciecholub	1	1	1	760	100	P
LUBLIN	PO	Ciecierzyn	1	1	1	300	157	X
BYDGOSZCZ	PO	Cieksyn	1	1	1	300	130	X
POZNAŃ	ST	Cienin	1	2	4	550	200	P T
			2	2	2	550	200	P T
			3	2	1	550	200	P T
POZNAŃ	PO	Cienin Kościelny	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
GDYNIA	PO	Cieplewo	1	1	3a	730	196	T X
			2	1	2	760	200	T X
BYDGOSZCZ	ST	Cierpice	1	1	1	300	214	X
			2	2	2	300	214	P
			3	2	4	300	214	P
BYDGOSZCZ	PO	Cierpice Kąkol	1	1	1	760	200	
			2	1	2	760	200	
SIEDLCE	PO	Cierpigórz	1	1	1	300	200	P
			2	1	2	300	119	P
SOSNOWIEC	ST	Cieszyn	1	1	2	300	120	P X
			2	2	2	350	120	P
			3	2	1	350	120	P
			4	2	3	350	120	P
					1	350	120	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
SOSNOWIEC	ST	Cieszyn Marklowice	1	1	2	250	260	P		
			2	2	1	250	213	K		
					3	250	213	K		
SZCZECIN	PO	Cieszyno Łobeskie	1	1	1	160	236	X		
			2	1	2	300	236	P		
SOSNOWIEC	PO	Cięcina	1	1	1	760	150	X		
SOSNOWIEC	PO	Cięcina Dolna	1	1	1	760	150	X		
KRAKÓW	PO	Cikowice	1	1	1	550	200	S X		
			2	1	2	550	200	S X		
LUBLIN	PO	Ciosmy	1	1	1	150	220	X		
SIEDLCE	PO	Cisie	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
SOSNOWIEC	PO	Cisiec	1	1	1	300	200	X		
RZESZÓW	PO	Cmolas	1	1	1	550	100	X		
SZCZECIN	PO	Cybowo	1	1	1	260	N: 115 P: 96	X		
LUBLIN	PO	Cygany	1	1	1	550	100	X		
WARSZAWA	PO	Czachówek Górny	1	1	1a	760	200	X		
			2	1	2a	200	200	X		
WARSZAWA	ST	Czachówek Południowy	1	2	1c	760	200	T		
					3	760	200	T		
			2	2	2d	760	200	T		
					4b	760	200	T		
SIEDLCE	POGP	Czachówek Wschodni	1	2	1	300	250	P		
			2	2	2	300	250	P		
SZCZECIN	ST	Czaplinek	1	1	1	250	164	P		
					2	250	181	P		
					6	250	181	P		
GDYNIA	PO	Czarlin	1	1	1	380	150	P X		
			2	1	2	380	150	P X		
BIAŁYSTOK	ST	Czarna Białostocka	2	2	2	380	N: 321 P: 325	K P		
					1	380	N: 321 P: 325	K P		
KRAKÓW	PO	Czarna Tarnowska	1	1	1	550	200	D T X		
			2	1	2	550	200	D T X		
GDYNIA	ST	Czarna Woda	1	1	2	300	250	X		
			2	1	1	300	221	P		
KIELCE	PO	Czarca	1	1	1	300	246	P		
			2	1	2	300	242	P		
SZCZECIN	ST	Czame	1	1	1	190	149	X		
			2	1	2	160	160	P		
SZCZECIN	PO	Czarne Małe	1	1	1	150	139	X		
			2	1	2	120	117	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Czarniecka Góra	1	1	1	300	200	X		
SZCZECIN	PO	Czarnobór	1	1	1	210	153	X		
SZCZECIN	MPO	Czarnowęsy Pomorskie	1	1	3	300	N: 228 P: 292	X		
			2	1	1	300	N: 306 P: 226	P		
BIAŁYSTOK	MPO	Czarny Blok	1	2	2	330	201	X		
					1	330	201	X		
					2	330	205	P		
OSTRÓW WLKP.	ST	Czastary	1	1	3	300	255	P X		
					2	2	1	300	300	P
					3	300	300	P		
RZESZÓW	PO	Czaszyn	1	1	1	230	101	P X		
SOSNOWIEC	ST	Czechowice-Dziedzice	1	1	8a	200	130	D		
					2	2	6	350	303	P
							4	350	303	P
					3	2	2	350	303	P
							1	350	303	P
SOSNOWIEC	ST	Czechowice-Dziedzice Południowe	1	2	1	350	250	K		
					2	350	250	K		
SOSNOWIEC	PO	Czechowice-Dziedzice Przystanek	1	2	1	300	204	P		
					2	300	204	P		
BIAŁYSTOK	PO	Czechowizna	1	1	1	350	202	S		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	ST	Czekanów	1	2	2	330	N: 275 P: 269	P
					1	330	N: 275 P: 244	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Czeluścin	1	1	2	300	146	X
			2	1	1	300	148	X
POZNAŃ	ST	Czempiń	1	2	3	760	200	P T X
					1	760	200	P T X
			2	2	4	760	200	T
					2	760	200	T
SZCZECIN	PO	Czepino	1	1	1	390	N: 200 P: 187	P X
			2	1	2	330	185	P X
BIAŁYSTOK	ST	Czeremcha	1	1	3	270	263	X
			3	2	2	120	154	P
					1	120	154	P
BYDGOSZCZ	PO	Czermno	1	1	1	300	180	X
WROCLAW	POGP	Czerna	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	P
WROCLAW	PO	Czerna Mała	1	1	1	750	206	X
			2	1	2	750	206	X
WROCLAW	ST	Czemica Wroclawska	1	2	1	550	200	D P S X
					2p	550	200	D P S X
POZNAŃ	ST	Czerniejewo	1	1	2	760	150	X
			2	1	1	760	180	P
BYDGOSZCZ	ST	Czemiewice	1	1	3	300	220	X
			2	2	1	300	220	P
					2	300	220	P
BYDGOSZCZ	ST	Czernikowo	1	1	3	300	229	X
			2	2	3	300	165	P
					1	300	165	P
GDYNIA	ST	Czersk	1	1	6	300	172	X
			2	1	4	300	172	P
			3	2	1	300	303	P
					2	300	303	P
BYDGOSZCZ	PO	Czersk Świecki	1	1	1	300	95	X
OLSZTYN	PO	Czeruchy	1	1	1	550	200	S X
			2	1	2	550	200	S X
ZIELONA GÓRA	ST	Czerwieńsk	1	1	2	300	310	X
			2	1	1	300	318	P
			3	1	4	300	N: 304 P: 260	X
			4	1	6	300	N: 268 P: 255	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Czerwionka	1	1	1	330	223	X
			2	2	3	350	227	P
					1	310	227	P
TARNOWSKIE GÓRY	PBSP	Czerwionka Dębieńsko	1	1	1	300	178	X
POZNAŃ	ST	Czerwonak	1	1	3	550	100	X
			2	1	1	550	100	P
POZNAŃ	PO	Czerwonak Osiedle	1	1	1	550	100	X
OLSZTYN	ST	Czerwonka	1	2	3	390	242	P T
					5	390	242	P T
			2	2	2	450	353	P T
					1	450	353	P T
OPOLE	PO	Czeska Wieś	1	1	1	300	165	X
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa	1	1	2,2A	760	424	D K T X
			1a	2	6	760	215	K T X
					4	760	282	K T X
			2	2	5,5A	760	499	K T
					3,3B,3A	760	564	K T
			3	2	15	760	483	K T
					11,11A	760	243	K T
			4	1	19	760	283	D K T X
CZĘSTOCHOWA	PO	Częstochowa Aniołów	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa Gnaszyn	1	2	1	550	150	P
			2	2	2	550	150	P
CZĘSTOCHOWA	PO	Częstochowa Raków	1	1	1	300	306	T

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa Stradom	1	1	5	550	150	D X
			2	2	1	550	310	T
					2	550	320	T
SZCZECIN	ST	Człuchów	1	1	5	320	163	X
			2	2	1	300	208	P
					2	300	208	P
RZESZÓW	ST	Czudec	1	2	2	550	100	P
					1	550	100	P
BIĄŁYSTOK	PO	Czuprynowo	1	1	1	400	142	X
BIĄŁYSTOK	ST	Czyżew	1	1	1	270	321	X
			2	2	2	250	304	P
					1	250	304	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Czyżowice	1	1	1	760	151	X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Ćmielów	1	2	2	300	250	P
					1	300	250	P
BYDGOSZCZ	PO	Dalanówek	1	1	1	300	135	X
SIEDLCE	PO	Dalekie	1	1	1	300	210	X
SZCZECIN	ST	Daleszewo Gryfińskie	1	1	1	150	N: 195 P: 180	P X
			2	1	2	170	241	P
SZCZECIN	ST	Dalęcino	1	1	1	300	174	X
			2	2	1	350	239	P
					2	350	239	P
GDYNIA	ST	Darnica	1	1	3	300	261	X
			2	1	1	250	283	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Daniszyn	1	1	1	180	240	X
			2	1	2	300	210	X
SOSNOWIEC	PODS	Dankowice	1	1	2	300	208	P
			2	1	1	300	225	P
SZCZECIN	LPO	Dartowo	1	1	1	200	50	X
SZCZECIN	PO	Daszewo	1	1	1	250	157	X
RZESZÓW	PO	Dąbie koło Dębicy	1	1	1	0	190	P
BYDGOSZCZ	ST	Dąbie nad Nerem	1	1	4	300	198	X
			2	2	1	300	298	P
					2	300	298	P
WARSZAWA	PO	Dąbkowizna	1	1	1	760	200	P
ZIELONA GÓRA	PO	Dąbroszyn	1	1	1	250	N: 191 P: 243	P
			2	1	2	210	N: 259 P: 215	P
BIĄŁYSTOK	ST	Dąbrowa Białostocka	1	1	1	200	N: 203 P: 200	S
			2	1	3	280	230	P
BYDGOSZCZ	LPO	Dąbrowa Chełmińska	1	2	3	300	138	P
					1	300	138	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza	1	2	1	760	310	P
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Gołonóg	1	2	1	760	296	P X
			2	2	2	760	296	P X
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Pogoria	1	1	1	760	124	S X
			2	1	2	760	124	
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Południowa	1	2	1	550	200	P
					2	550	200	P
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Sikorka	1	2	1	550	200	P X
			2	2	2	550	200	P X
			2	1	4	760	200	P X
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	1	1	300	299	P
			2	2	2	300	302	P
					4	300	302	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Wschodnia	1	1	2	300	293	S
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	1	1	3	550	200	D X
			2	2	1A	760	278	P
					2	760	278	P
			3	2	6	380	114	P
OPOLE	POGP	Dąbrowa Niemodlińska	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WROCLAW	POGP	Dąbrowa Oleśnicka	1	1	2	300	220	D S X		
			2	1	1	260	187	P		
BIAŁYSTOK	PO	Dąbrowa-Łazy	1	1	1	190	204	X		
			2	1	2	310	204	X		
LUBLIN	PO	Dąbrowica koło Biłgoraja	1	1	1	150	250	X		
LUBLIN	PO	Dąbrowica Małopolska	1	1	1	280	160	X		
ŁÓDŹ	PO	Dąbrowice Skierniewickie	1	1	1	760	200	S		
			2	1	2	760	200	S		
BYDGOSZCZ	PO	Dąbrowy	1	1	1	300	100	X		
GDYNIA	PO	Dąbrówka Malborska	1	1	1	760	200	T		
			2	1	2	760	200	T		
ZIELONA GÓRA	PO	Dąbrówka Wielkopolska	1	1	1	300	N: 85 P: 100	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Deszczno	1	1	1	300	159	P		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dęba Opoczyńska	2	2	1	300	N: 198 P: 255	P X		
					3	300	255	P X		
LUBLIN	ST	Dęba Rozalin	1	1	1	550	100	X		
SIDLCE	PO	Dębe Wielkie	1	1	1	760	200	P X		
			2	1	2	760	200	P X		
RZESZÓW	ST	Dębica	1	2	1	550	400	T		
					3	550	361	T		
					2	550	400	T		
					4	550	353	T		
RZESZÓW	PO	Dębica Wschodnia	1	1	1	550	200	S X		
			2	1	2	550	200	S X		
LUBLIN	ST	Dęblin	1	1	5	380	220	D P X		
					2	2	1	760	400	P X
					3	760	400	P X		
WAŁBRZYCH	PO	Dębowy Gaj	1	1	1	250	180	X		
OPOLE	PO	Dębska Kuźnia	1	1	1	550	180	X		
LUBLIN	LPO	Długi Kąt	1	1	1	0	200	P		
RZESZÓW	PO	Długie	1	1	1	380	134	X		
WROCLAW	ST	Długoleka	1	1	1	380	150	D S X		
			2	1	2	380	150	P		
WAŁBRZYCH	PO	Długopole-Zdrój	1	1	1	350	275	X		
SIDLCE	PO	Dobczyn	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
SZCZECIN	ST	Dobiegniew	1	1	1	350	300	P X		
			2	1	2	300	207	P		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dobieszyn	1	1	2	300	N: 128 P: 121	X		
					2	300	N: 303 P: 288	P		
					2	300	N: 303 P: 288	P		
					3	2	3	300	N: 303 P: 288	P
SZCZECIN	PO	Dobino Waleckie	1	1	1	380	120	P		
			1	1	1	300	232	X		
OPOLE	LPO	Doboszowice	2	1	2	400	232	P		
			1	2	3	0	270	X		
NOWY SĄCZ	PO	Dobra koło Limanowej	1	2	1	0	270	X		
			1	2	3	0	270	X		
OLSZTYN	ST	Dobre Miasto	1	1	1	350	210	P X		
					2	2	2	350	210	P
					1	2	1	350	210	P
OLSZTYN	PO	Dobrocin	1	1	1	400	215	X		
ŁÓDŹ	PO	Dobroń	1	1	1	300	328	P		
			2	1	2	300	329	P		
WROCLAW	ST	Dobroszyce	1	2	2	300	230	P		
					4	300	230	P		
					2	2	1	300	250	P
					2	2	2	300	250	P
BIAŁYSTOK	PO	Dobrowoda	1	1	1	350	100	X		
SIDLCE	PO	Dobrynka	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
ŁÓDŹ	PO	Dobryszyce koło Radomska	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
RZESZÓW	MPO	Dobrzeców	1	1	1	550	100	P X
			2	1	2	550	100	P X
BYDGOSZCZ	PO	Dobrzejewice	1	1	1	300	140	X
OPOLE	ST	Dobrzeń Wielki	1	1	2	400	225	X
			2	1	1	400	205	P
BIAŁYSTOK	PO	Dobrzyniewo Duże	2	1	1	350	178	P
SZCZECIN	ST	Dolice	1	1	2	290	N: 210 P: 206	P X
			2	1	1	280	N: 205 P: 210	P X
SZCZECIN	ST	Dolna Odra	1	2	1	160	220	P
					2	190	220	P
SZCZECIN	PO	Dolnik	1	1	1	240	242	P
ŁÓDŹ	ST	Domaniewice	1	1	2	300	228	X
			2	1	1	300	296	P
ŁÓDŹ	PO	Domaniewice Centrum	1	1	1	550	150	S
OSTRÓW WLKP.	ST	Domanin	1	1	2	350	235	P
			2	1	1	550	200	P X
WAŁBRZYCH	ST	Domaszków	1	1	2	350	175	X
			2	1	1	350	170	P
			3	1	3	320	110	P
OPOLE	ST	Domaszowice	1	1	2	300	230	X
			2	1	1	300	270	P
LUBLIN	PO	Dominów	1	1	1	300	252	P
			2	1	2	300	252	P
SZCZECIN	PO	Domisław	1	1	1	40	N: 138 P: 135	X
			2	1	2	120	N: 153 P: 118	P
POZNAŃ	PO	Dopiewo	1	1	1	550	200	P X
			2	1	2	550	200	P
LUBLIN	ST	Dorohusk	1	2	1b	340	302	P
					2d	340	302	P
			2	2	100S	320	427	P
					101S	390	427	P
BYDGOSZCZ	PO	Dragacz	1	1	1	300	135	X
SZCZECIN	ST	Drawiny	1	1	1	230	N: 177 P: 174	P X
			2	1	2	130	207	P
POZNAŃ	ST	Drawski Młyn	1	1	2	300	217	X
					2	2	5	300
			1	1	1	300	209	P
SZCZECIN	LPO	Drawsko Pomorskie	1	1	1	400	200	D X
					2	2	1	300
			2	1	2	300	200	P
SOSNOWIEC	PO	Drogomyśl	1	1	1	300	201	X
			2	1	2	300	201	X
POZNAŃ	PO	Drużyna Poznańska	1	1	1	760	200	X
			2	1	2	760	200	X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Drygulec	1	1	1	300	240	X
			2	1	2	300	250	P
ZIELONA GÓRA	PO	Drzeńsko	1	1	1	300	242	X
			2	1	2	300	225	P
ZIELONA GÓRA	PO	Drzewce	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Drzewica	1	2	1	300	249	P
					2	300	249	P
			2	2	3	300	N: 220 P: 230	P
1	1	1	300	N: 220 P: 230	P			
SZCZECIN	PO	Drzonowo	2	1	1	300	101	P
BYDGOSZCZ	PO	Drzycim	2	2	1	300	172	P
					2	300	172	P
ZIELONA GÓRA	PO	Drzymałowo	1	1	1	550	130	X
BYDGOSZCZ	PO	Dubielno	1	1	1	300	115	X
KRAKÓW	ST	Dulowa	1	2	1	300	306	P
					2	300	306	P
SZCZECIN	PO	Dunowo	1	1	1	150	N: 257 P: 250	X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WAŁBRZYCH	ST	Duszynki-Zdrój	1	1	1	550	150	D X		
			2	1	3	550	200			
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dwikozy	1	2	2	300	300	P		
					1	300	300	P		
KRAKÓW	ST	Dwory	1	2	1	300	200	K P		
					2	300	200	K P		
SZCZECIN	ST	Dygowo	1	1	2	200	154	X		
			2	1	1	50	209	P		
OPOLE	PO	Dytmarów	1	1	1	300	218	X		
			2	1	2	300	211	X		
KRAKÓW	PO	Działówki	1	1	1	300	200	P		
			2	1	2	300	200	P		
OLSZTYN	ST	Działdowo	1	1	3	550	300	D T X		
					2	2	2	550	300	T
					1	550	300	T		
					4	550	300	T		
SZCZECIN	ST	Dziembówko	1	2	2	760	200	P X		
					1	760	200	P X		
GDYNIA	PO	Dziemiany Kaszubskie	1	1	1	300	179	X		
TARNOWSKIE GÓRY	PGLP	Dziergowice	1	1	1	300	237	P S X		
			2	1	2	300	252	P S X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Dzierżanów Wielkopolski	1	1	1	150	210	X		
			2	1	2	340	220	X		
GDYNIA	PO	Dzierżążno	1	1	1	760	149	X		
OPOLE	ST	Dzierżoniów Śląski	1	1	1	380	237	X		
					2	2	6	380	265	T
					2	380	265	T		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Dzierżniki	1	1	1	280	N: 173 P: 200	X		
RZESZÓW	PO	Dziewięcierz	1	1	1	300	90	X		
SIDLCE	ST	Dziewule	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Dzięczyn	1	1	2	300	146	P X		
			2	1	1	170	139	P X		
GDYNIA	PO	Dziwno	1	1	1	300	108	X		
OLSZTYN	ST	Elbląg	1	1	6	300	300	D T X		
					2	2	4	350	229	P T
					2	350	229	P T		
					3	2	1	350	284	P T
OLSZTYN	ST	Elk	1	2	3	350	N: 244 P: 284	P T		
					2	2	2	270	250	P T
					6	270	250	P T		
					1	300	338	P T		
					5	300	338	P T		
3	2	7	300	383	P T					
9	300	383	P T							
OLSZTYN	PO	Elk Szyba Wschód	1	1	1	270	165	X		
OLSZTYN	PO	Elk Zachód	1	1	1	270	91	X		
POZNAŃ	PO	Falkowo	1	1	1	760	150	X		
			2	1	2	550	200	P		
BIAŁYSTOK	PO	Fasty	1	1	1	300	197	X		
BYDGOSZCZ	PO	Firlus	1	1	1	550	125	X		
OLSZTYN	PO	Fiszewo	1	1	1	320	234	X		
			2	1	2	340	215	X		
WARSZAWA	ST	Florek	1	1	1	320	145	P		
OPOLE	ST	Fosowskie	1	1	52	450	185	X		
					2	2	55	450	252	P
					51	450	252	P		
					3	1	1	350	180	X
					4	2	2	400	190	P
4	400	190	P							
SIDLCE	PO	Fronolów	1	1	1	300	130	P		
			2	1	2	300	130	P		
RZESZÓW	ST	Fryszak	1	2	1	550	100	P		
					3	550	100	P		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
KRAKÓW	PO	Gajówka	1	1	2	300	200	X		
			2	1	1	300	206	X		
GDYNIA	PO	Gałęzinowo	1	1	1	180	100	X		
ŁÓDŹ	ST	Galkówek	1	1	2	760	200	K		
			2	1	1	760	200	K		
OLSZTYN	ST	Gamerki Wielkie	1	1	1	400	217	P		
			2	2	2	400	245	P		
			1	1	1	400	245	P		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Garbatka-Letnisko	2	2	1	300	253	P		
					2	300	N: 245 P: 253	P		
WROCŁAW	PO	Garbce	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
GDYNIA	PO	Garczegorze	1	1	1	300	228	P		
GDYNIA	PO	Garczyn	1	1	1	300	130	X		
GDYNIA	ST	Gardeja	2	2	1	250	268	P		
					2	250	268	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Garki	1	1	1	250	202	X		
LUBLIN	ST	Garwolin	2	1	2	760	200	P		
ŁÓDŹ	PO	Gawrony	1	1	1	300	234	P		
SZCZECIN	PO	Gąbin	1	1	1	350	100	X		
POZNAŃ	ST	Gądkki	1	2	2	550	200	P		
					1	550	200	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Gądków Wielki	1	1	1	300	200	X		
			2	1	2	300	303	P		
OLSZTYN	ST	Gąglawki	1	2	2	760	150	P		
					1	760	150	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gąsawy Plebańskie	1	1	1	300	N: 193 P: 200	X		
			2	1	2	300	200	X		
OLSZTYN	ST	Gąsocin	1	2	3	550	N: 190 P: 200	T X		
					1	550	200	T X		
					2	550	200	T X		
GDYNIA	PO	Gdakowo	1	1	1	760	200	S		
			2	1	2	760	200	S		
GDYNIA	ST	Gdańsk Główny	1	2	4	550	400	T		
					2	550	400	T		
GDYNIA	PO	Gdańsk Lipce	1	1	1	760	217	P X		
			2	1	2	760	200	P X		
GDYNIA	PO	Gdańsk Oliwa	1	2	2	760	400	T		
					1	760	400	T		
GDYNIA	PO	Gdańsk Orunia	1	1	1	760	200	P X		
			2	1	2	760	200	P X		
GDYNIA	ST	Gdańsk Osowa	1	2	1	760	160	X		
					3	760	160	X		
					2	2	4	760	160	P
					2	760	160	P		
GDYNIA	PO	Gdańsk Stadion Expo	1	1	500	760	215	X		
GDYNIA	ST	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	4	760	400	T		
					2	760	400	T		
					3,15	760	413	T		
GDYNIA	ST	Gdynia Chylonia	2	2	2	760	300	T		
					1	760	300	T		
					3	1	3	300	217	T X
GDYNIA	ST	Gdynia Główna	2	2	1	760	N: 189 P: 130	T		
					2	760	279	T		
					3	2	4	760	420	T
					5	760	363	T		
					4	2	7	760	N: 397 P: 420	T
					6	760	400	T		
					5	2	9	760	420	T
10	760	420	T							
GDYNIA	PO	Gdynia Karwiny	1	1	101	760	167			
			2	1	2	760	164			

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
GDYNIA	ST	Gdynia Orłowo	2	2	2	760	200	K		
					1	760	200	K		
GDYNIA	PO	Gdynia Stadion	1	1	101	760	155			
					2	760	155			
GDYNIA	STTH	Gdynia Wielki Kack	1	1	4	380	65	D		
BIAŁYSTOK	PO	Geniusze	1	1	1	350	211	X		
POZNAŃ	PBSP	Gębarzewo	1	1	2	760	150	X		
					1	760	180	P		
WAŁBRZYCH	PO	Gierałtów	1	1	1	300	200	X		
WAŁBRZYCH	ST	Gierałtów Wykroty	1	1	3	300	198	X		
					2	300	193	P		
SIEDLCE	ST	Gierwaty	1	2	1	300	300	X		
					2	300	300	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gilów	1	1	1	300	250	P		
OLSZTYN	ST	Giżycko	1	1	1	300	279	T X		
					2	2	4	340	284	P T
					2	120	284	P T		
RZESZÓW	PO	Gliniczek	1	1	1	550	100	P X		
BIAŁYSTOK	PO	Gliniszczce	1	1	1	280	220	X		
ŁÓDŹ	MPO	Glinnik	1	1	3	550	150	S		
					2	1	1	550	150	S
ŁÓDŹ	PO	Glinnik Wieś	1	1	1	550	150	S		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Gliwice	1	2	4	760	310	P T		
					3	760	284	P T		
			2	2	6	760	N: 303 P: 373	P T		
					5	760	373	P T		
			3	2	8	760	316	P T		
					7	760	316	P T		
			4	2	11	800	N: 275 P: 306	P T		
9	800	N: 288 P: 274			P T					
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Gliwice Kuźnica	1	1	1	770	200	P		
					2	1	2	770	200	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Gliwice Łabędy	1	2	2	900	200	P		
					1	900	200	P		
					2	1	2 Płn	770	200	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Gliwice Łabędy	2	1	3	1	1 Płn	770	200	X
					3	1	1 Płn	770	200	X
ZIELONA GÓRA	PO	Głębokie Międzyrzeckie	1	1	1	300	N: 106 P: 92	P		
WROCLAW	ST	Głogów	1	2	16	380	380	D K S		
					18	380	380	D K S		
			2	2	2	380	370	D K S		
					4	380	409	D K S		
			3	1	1	380	348	D K S		
					4	2	5	380	162	D K S
7	380	162	D K S							
WROCLAW	PO	Głogów Huta	1	1	1	550	200	S X		
					2	1	2	550	200	S X
RZESZÓW	ST	Głogów Małopolski	1	2	1	550	200	P		
					2	550	200	P		
OPOLE	ST	Głogówek	1	1	1	300	256	X		
OPOLE	ST	Głogówek	2	1	2	300	201	P		
SZCZECIN	PO	Głowaczewo	1	1	1	350	100	X		
ŁÓDŹ	ST	Głowno	1	1	2	550	200	X		
					2	1	1	550	200	P
OPOLE	ST	Głucholazy	1	1	1	300	225	X		
					2	2	2	300	230	T
							6	300	230	T
OPOLE	PO	Głucholazy Miasto	1	1	1	300	150	X		
BYDGOSZCZ	PO	Głuchowo	1	1	1	300	90	X		
RZESZÓW	PO	Głuchów	1	1	1	550	200	P X		
					2	1	2	550	200	P X
WAŁBRZYCH	ST	Głuszycza	1	1	1	350	240	X		
					2	1	2	300	225	P
WAŁBRZYCH	PO	Głuszycza Górna	1	1	2	350	270	X		
					2	1	1	230	220	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	PO	Głuszyno Pomorskie	1	1	1	120	183	X
RZESZÓW	PO	Gniewczyna	1	1	1	300	220	X
BYDGOSZCZ	ST	Gniewkowo	1	1	2	300	300	X
			2	2	1	300	310	P
					3	300	310	P
POZNAŃ	ST	Gnieszno	1	1	4	300	245	X
			1a	1	70	300	225	P
			2	2	1	300	390	T
					2	300	390	T
			3	2	9	300	230	P T
		7	300	290	P T			
POZNAŃ	ST	Gnieszno Winiary	1	1	1	300	100	P
			2	1	2	300	145	P
			3	1	4	300	145	P
SOSNOWIEC	PO	Goczałkowice	1	1	1	400	198	X
			2	1	2	400	204	X
SOSNOWIEC	PO	Goczałkowice-Zdrój	1	1	2	340	215	X
			2	1	1	250	252	X
WAŁBRZYCH	PO	Goczałków	1	1	1	130	200	X
GDYNIA	ST	Godętowo	1	2	1	300	225	P
					3	300	225	P
OLSZTYN	PO	Godki	1	1	1	500	218	X
SZCZECIN	ST	Godków	1	1	2	170	215	P
			2	2	1	170	210	P
					3	180	210	P
SZCZECIN	PO	Gogolewo	1	1	1	120	N: 146 P: 153	P
			2	1	2	190	265	P
OPOLE	ST	Gogolin	1	1	1	380	288	X
			2	1	2	380	310	K
LUBLIN	PO	Golce	1	1	1	300	245	X
SZCZECIN	ST	Goleniów	1	1	2	550	414	D P X
			2	2	1	550	382	P
					3	550	275	P
SOSNOWIEC	ST	Goleszów	1	2	4	300	199	P
					2	300	199	P
			2	2	2	300	185	P
		1	300	185	P			
POZNAŃ	PO	Gołęczewo	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	300	197	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Golina	1	1	1	300	192	X
WROCLAW	PO	Goliszów	1	1	1	350	181	X
POZNAŃ	LPO	Gołańcz	1	1	3	250	185	P
			2	2	1	300	200	P
					2	300	200	P
BYDGOSZCZ	PO	Gołaszewo Kujawskie	1	1	1	300	238	X
			2	1	2	300	240	X
LUBLIN	PO	Gołąb	2	1	2	760	200	
OLSZTYN	PO	Gołotczyzna	1	1	1	550	200	T X
			2	1	2	550	200	T X
GDYNIA	ST	Gołubie Kaszubskie	1	2	1	760	125	X
					2	760	125	X
ŁÓDŹ	ST	Gomunice	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
BIAŁYSTOK	PO	Goniądz	1	1	1	350	203	X
NOWY SĄCZ	ST	Gorlice	1	1	5b	380	160	X
NOWY SĄCZ	PO	Gorlice Glinik	1	1	1	240	200	X
			2	2	1	300	300	K P
NOWY SĄCZ	ST	Gorlice Zagórzany	1	1	7	380	150	X
			2	2	1	300	300	K P
WAŁBRZYCH	ST	Gorzanów	1	1	1	380	235	X
			2	1	2	380	220	P
ŁÓDŹ	PO	Gorzędów	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
ŁÓDŹ	ST	Gorzkowice	1	2	2	550	200	P
					1	550	200	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
KRAKÓW	PO	Gorzów Chrzanowski	1	1	1	760	200	T		
			2	1	2	760	200	T		
ZIELONA GÓRA	ST	Gorzów Wielkopolski	4	2	51	760	141	T		
					53	760	141	T		
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Karnin	1	1	1	300	123	P		
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce	1	1	1	300	N: 274 P: 276	P		
			2	1	2	300	N: 292 P: 250	P		
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Wschodni	1	1	101	550	100	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Zamoście	1	1	1	300	N: 153 P: 133	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Gorzów Wielkopolski Zieleniec	1	1	2	300	129	P		
			2	1	1	300	145	P		
BYDGOSZCZ	PO	Gorzuchowo Chełmińskie	1	1	1	550	200			
WAŁBRZYCH	LPO	Gorzuchów Kłodzki	1	1	2	380	185	X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Gorzupia	1	1	1	250	250	X		
			2	1	2	80	260	X		
WARSZAWA	ST	Gostynin	1	1	4	300	179	P		
			2	2	1	300	280	P		
					2	300	280	P		
KRAKÓW	PO	Goszcza	1	2	2	760	200	P		
					1	760	200	P		
GDYNIA	ST	Gościcino Wejherowskie	1	1	2	300	180	P		
					2	2	2	300	215	P
							1	300	215	P
GDYNIA	PO	Gościszewo	1	1	1	300	153	X		
WAŁBRZYCH	PO	Gościszów	1	1	1	200	168			
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gośńiewice	1	1	1	760	187	X		
			2	1	2	760	195	X		
OPOLE	ST	Goświnowice	1	1	1	300	265	X		
			2	1	2	300	220	P		
SIEDLCE	PO	Goworowo	1	1	1	300	200	X		
BYDGOSZCZ	LPO	Gozdowo	1	1	1	300	216	X		
SIEDLCE	ST	Góra Kalwaria	1	2	1	300	126	P		
					2	300	126	P		
OPOLE	ST	Góraždze	1	1	1	300	245	X		
					2	1	2	300	240	X
OSTRÓW WLKP.	PO	Górka Duchowna	1	1	1	210	281	X		
					2	1	2	300	296	X
ZIELONA GÓRA	ST	Górki Noteckie	1	1	1	300	N: 255 P: 216	P		
					2	1	2	300	N: 218 P: 281	P
SZCZECIN	PO	Górki Pomorskie	1	1	1	270	122	X		
KIELCE	POGP	Górki Szczukowskie	1	1	1	300	169	P		
			2	1	2	300	169	P		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Górki Śląskie	1	1	1	300	164	X		
			2	1	2	300	197	X		
BYDGOSZCZ	PO	Górna Grupa	1	1	1	300	100	X		
OLSZTYN	PO	Górowo	1	1	2	400	221	X		
					2	2	2	400	330	P
							1	400	330	P
ZIELONA GÓRA	PO	Górzycza	1	1	1	760	150	P		
					2	1	2	760	150	D
WAŁBRZYCH	PO	Górzyniec	1	1	1	240	115	X		
KRAKÓW	PO	Grabiny	1	1	1	550	200	T X		
			2	1	2	550	200	T X		
WROCLAW	ST	Grabowno Wielkie	1	1	1	760	200	K P		
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Grabów nad Pilicą	1	1	1	300	175	X		
			2	1	3	300	175	P		
LUBLIN	PO	Grabów Szlachecki	1	1	1	300	200	P X		
			2	1	2	300	191	P X		
BIAŁYSTOK	ST	Grajewo	1	1	2	400	221	X		
					2	2	1	300	300	K P
							3	300	300	K P
OLSZTYN	ST	Gralewo	1	1	1	550	200	T X		
					2	2	4	550	200	T
							2	550	200	T

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	ST	Granowiec	1	1	1	350	217	X
			2	1	3	400	219	P
POZNAŃ	ST	Granowo Nowotomyskie	1	2	3	550	130	P
POZNAŃ	PO	Grąblewo	1	1	1	550	130	P
BIAŁYSTOK	ST	Gregorowce	1	1	3	300	225	X
			2	2	1	350	213	P
					3	350	213	P
WROCLAW	ST	Grębobcice	1	1	1	760	109	X
			2	1	2	760	150	P
BYDGOSZCZ	PO	Grębobcin	1	1	1	300	140	X
OPOLE	PO	Gręboszów	1	1	2	300	229	X
			2	1	1	300	191	P
LUBLIN	ST	Grębów	2	2	1	350	324	P
					2	350	324	P
OPOLE	LPO	Grodków Śląski	1	1	1	300	243	X
OLSZTYN	PO	Grodzie	1	1	1	280	155	X
WARSZAWA	ST	Grodzisk Mazowiecki	1	1	4	760	250	K P
			2	2	14	760	300	K T
					3	760	300	K T
POZNAŃ	ST	Grodzisk Wielkopolski	1	1	1	300	167	X
			2	2	1	300	207	T
					5	300	207	T
RZESZÓW	ST	Grodzisko Dolne	1	1	4	300	176	P X
			2	2	1	380	200	K
					2	470	200	K
SIEDLCE	PO	Grodziszcz Mazowieckie	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
OLSZTYN	PO	Grom	1	1	1	550	125	P
NOWY SĄCZ	ST	Gromnik	1	2	3	350	250	P
					1	350	250	P
GDYNIA	PO	Gronajny	1	1	1	760	200	S
			2	1	2	760	200	S
OLSZTYN	ST	Gronowo Elbląskie	1	1	1	380	252	X
			2	2	2	380	272	P
					1	380	272	P
ŁÓDŹ	PO	Grotniki	1	1	1	550	150	S
LUBLIN	PO	Gródek	1	1	1	300	152	X
ŁÓDŹ	PO	Grudze	1	1	1	300	150	P
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz	1	2	2	550	200	D S T
					3	550	200	D S T
			2	2	4	300	235	
					5	300	235	
			3	2	7	300	240	D S T
					6	300	240	D S T
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz Mniszek	1	2	1	550	125	P
					2	550	125	P
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz Owczarki	1	1	1	300	255	X
			2	2	3	300	195	P
					1	300	195	P
BYDGOSZCZ	PO	Grudziądz Przedmieście	1	1	1	550	125	X
BYDGOSZCZ	ST	Grupa	1	1	3	300	95	X
			2	1	1	300	185	P
NOWY SĄCZ	ST	Grybów	1	2	1	760	200	P
					2	760	200	P
SZCZECIN	ST	Gryfice	1	1	2	190	198	D X
			2	1	1	190	238	P
SZCZECIN	ST	Gryfino	2	2	1	200	300	P T
					2	280	300	P T
			3	1	7	260	225	T X
WAŁBRZYCH	ST	Gryfów Śląski	1	2	1	350	100	T
					3	300	321	T
			2	2	5	300	213	T
					7	300	213	T
POZNAŃ	PO	Grylewo	1	1	1	200	130	P
OLSZTYN	PO	Gryżliny	1	1	1	760	150	X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SIEDLCE	PO	Grzegorzewo	1	1	1	550	200	X
SZCZECIN	PO	Grzędzice Stargardzkie	1	1	1	220	N: 223 P: 220	P X
			2	1	2	60	193	P X
GDYNIA	PO	Grzępa	1	1	1	300	153	X
RZESZÓW	PO	Grzęska	1	1	1	550	200	P X
			2	1	2	550	200	P X
SZCZECIN	ST	Grzmiąca	1	1	3	100	141	X
			2	2	2	300	321	P
			1	1	1	300	321	P
BYDGOSZCZ	PO	Grzybno	1	1	1	300	90	X
BYDGOSZCZ	PO	Grzywna	1	1	1	300	201	X
POZNAŃ	PO	Gułtowy	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
OLSZTYN	ST	Gutkowo	1	1	1	350	279	P
			2	2	1	350	279	P
					3	350	279	P
			3	2	3	350	183	P
					5	350	183	P
GDYNIA	POGP	Gutowiec	1	1	2	300	195	X
			2	1	1	600	207	P
POZNAŃ	PO	Gutowo Wielkopolskie	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
SZCZECIN	PO	Gwda Mała	2	1	1	380	75	P
BYDGOSZCZ	PO	Gzin	1	1	1	300	150	X
BIAŁYSTOK	ST	Hajnówka	1	1	2	350	216	X
			2	1	1	300	216	P
			3	1	4	350	169	K X
			4	1	6	300	120	P
SIEDLCE	PO	Halinów	1	1	1	760	200	P X
			2	1	2	760	200	P X
OLSZTYN	PO	Hartowiec	1	1	1	550	200	K X
			2	1	2	550	200	S X
GDYNIA	ST	Hel	1	2	1	760	170	D
					4	760	90	D
			2	2	3	700	298	P
				5	700	225	P	
OLSZTYN	PO	Henrykowo	1	1	1	210	161	X
OPOLE	ST	Henryków	1	1	3	320	235	X
			2	1	1	380	295	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Herby Nowe	1	1	3	460	N: 182 P: 222	X
			2	2	3	460	182	P
					1	350	231	P
			3	2	2	420	228	K P
				4	480	228	K P	
CZĘSTOCHOWA	ST	Herby Stare	1	1	103	550	150	D X
			2	2	1	550	200	P
					2	550	200	P
BIAŁYSTOK	PO	Hołówki Duże	1	1	1	200	150	X
LUBLIN	PO	Hordzieżka	1	1	1	300	200	P
			2	1	2	300	200	P
RZESZÓW	ST	Horyniec-Zdrój	1	2	1	350	250	P
					3	400	250	P
LUBLIN	ST	Hrebenne	1	2	1	500	200	P
					2	500	200	P
LUBLIN	ST	Hrubieszów Miasto	1	2	2	350	223	P
					1	350	223	P
			2	1	2	350	107	X
NOWY SĄCZ	PO	Hucisko	1	1	1	280	200	X
RZESZÓW	ST	Hurko	1	1	5	350	190	P
LUBLIN	PO	Huta Deręgowska	1	1	1	300	251	X
RZESZÓW	PO	Huta Komorowska	1	1	1	550	100	
LUBLIN	ST	Huta Krzeszowska	1	2	2	300	304	X
					1	300	304	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
OLSZTYN	ST	Iława Główna	1	2	2	760	N: 392 P: 400	T		
					1	760	N: 393 P: 400	T		
			2	2	4	760	400	T		
					5	760	400	T		
			3	2	6	760	400	T		
					7	760	400	T		
			OLSZTYN	PO	Iława Miasto	1	1	1	760	200
2	1	2				760	200	T		
ZIELONA GÓRA	PO	Iłowa Żagańska	1	1	1	300	N: 265 P: 271	X		
POZNAŃ	PO	Iłowiec	1	1	1	760	200	X		
			2	1	2	760	200	X		
OLSZTYN	ST	Iłowo	1	1	1	550	200	K S X		
			2	1	2	550	N: 200 P: 198	K S X		
WAŁBRZYCH	ST	Imbramowice	1	1	2	260	330	X		
			2	1	1	300	200	P		
SOSNOWIEC	ST	Imielin	1	2	1	760	120	K		
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław	1	2	6	300	370	D S T		
					8	300	370	D S T		
			2	1	4	300	390	T X		
			3	1	1	300	400	T X		
			4	2	3	300	288	D S T X		
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław Mątwy	1	1	2	300	135	P		
					2	2	1	300	135	P
					2	300	135	P		
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław Rąbinek	2	1	2	380	266	P		
NOWY SĄCZ	PO	Inwałd	1	1	1	380	180	X		
SZCZECIN	ST	Iwin	1	1	1	320	136	X		
					2	2	1	300	219	P
					2	300	219	P		
LUBLIN	PO	Izbica	1	1	1	400	90	X		
BYDGOSZCZ	ST	Jabłonowo Pomorskie	1	1	1	300	420	D X		
					2	2	4	300	362	
			3	2	2	300	362			
					6	300	298	S T		
8	300	298	S T							
BIAŁYSTOK	PO	Jabłoń Kościelna	1	1	1	280	212	X		
			2	1	2	280	300	X		
WARSZAWA	ST	Jackowice	1	1	4	550	200	T		
			2	1	1	550	200	T		
WARSZAWA	PO	Jackowo Dworskie	1	1	1	550	200	T X		
			2	1	2	550	200	T X		
CZĘSTOCHOWA	PO	Jacków	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
LUBLIN	PO	Jadachy	1	1	1	550	100	X		
BYDGOSZCZ	PO	Jadwiżyn	1	1	1	300	202	P		
			2	1	2	300	202	P		
WROCLAW	PO	Jagodzin	1	1	1	170	120	X		
BYDGOSZCZ	ST	Jaksice	1	2	1	300	320	X		
					2	300	320	X		
WARSZAWA	PO	Jaktorów	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200			
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jakubowice	1	1	2	300	160	X		
					2	2	1	300	240	P
					3	300	240	P		
OLSZTYN	ST	Jamielnik	1	1	1	380	300	X		
					2	2	4	380	317	P
					2	380	317	P		
BYDGOSZCZ	ST	Janikowo	1	1	1	300	219	X		
					2	2	1	300	321	P
					2	300	321	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Janinów	1	1	2	300	220	X
			2	1	1	280	150	P
NOWY SĄCZ	PO	Jankowa	1	1	1	350	250	X
ZIELONA GÓRA	ST	Jankowa Żagańska	1	1	1	300	330	X
			2	1	2	300	N: 210 P: 238	X
POZNAŃ	PO	Jankowo Dolne	1	1	1	550	150	X
			2	1	2	550	150	X
SZCZECIN	ST	Jankowo Pomorskie	1	1	2	300	N: 174 P: 179	P
			2	1	1	260	N: 174 P: 179	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Janków Przygodzki	1	1	1	550	150	P X
			2	1	2	250	256	P X
WAŁBRZYCH	ST	Janowice Wielkie	1	1	2	550	250	X
			2	1	1	550	250	P
POZNAŃ	ST	Janowiec Wielkopolski	2	2	1	320	160	P
					2	320	160	P
			3	2	4	320	150	P
					2	320	150	P
WARSZAWA	PO	Janówek	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Jarocin	1	2	21A,21B	550	400	T
					22	550	372	T
			2	2	6	350	274	P T
					4	350	274	P T
			3	1	256	550	214	D X
			3a	1	23	550	163	D X
RZESZÓW	ST	Jarosław	1	1	4	550	N: 280 P: 250	X
					1	550	400	T
			2	2	2	550	400	T
ŁÓDŹ	PO	Jarosty	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
KRAKÓW	ST	Jaroszwiec Olkuski	1	2	1	300	296	T
					2	300	296	T
SZCZECIN	PO	Jarszewo	1	1	1	200	N: 111 P: 106	X
SIEDLCE	PO	Jarzębia Łąka	1	1	1	550	200	X
OLSZTYN	PO	Jarzębiec	1	1	1	220	80	X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Jasice	1	1	1	300	250	P
			2	1	2	300	240	X
OPOLE	PO	Jasienica Dolna	1	1	1	300	143	X
SIEDLCE	PO	Jasienica Mazowiecka	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
KRAKÓW	PO	Jasień Brzeski	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
OPOLE	PODS	Jasiona	1	1	2	300	260	X
			2	1	1	300	260	X
WARSZAWA	PO	Jasiona Łowicka	1	1	1	760	200	P
RZESZÓW	ST	Jasło	1	1	2	400	188	D X
					2	2	3	380
			1	1	1	380	300	P
RZESZÓW	PO	Jasło Fabryczne	1	1	1	550	100	
RZESZÓW	PBSP	Jasło Nieglowice	1	1	1	300	202	X
GDYNIA	ST	Jastarnia	1	2	1	760	225	P
GDYNIA	PO	Jastarnia Wczasy	1	1	3	760	225	P
					1	760	125	P X
SZCZECIN	ST	Jastrowie	1	1	2	250	192	P X
					1	260	300	P
			2	2	3	260	300	P
					5	290	215	P
					9	290	215	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jastrząb	1	1	3	300	193	X
			2	2	1	300	333	P
BYDGOSZCZ	PO	Jastrzębie Pomorskie	1	1	2	300	333	P
					1	300	85	X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BIAŁYSTOK	ST	Jastrzębna	1	2	1	270	200	P		
					3	300	200	P		
POZNAŃ	PO	Jastrzębsko	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
LUBLIN	ST	Jaszczów	1	2	2	300	330	K		
					1	330	330	K		
KRAKÓW	PO	Jaśkowice	1	1	1	300	200	P		
			2	1	2	300	200	P		
WROCLAW	PO	Jaśkowice Legnickie	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
RZESZÓW	PO	Jaślany	1	1	1	200	110	P		
KRAKÓW	PO	Jawiszowice Jaźnik	1	1	2	300	184	P		
			2	1	1	300	184	P		
WAŁBRZYCH	ST	Jawor	1	2	1	320	290	T		
					2	280	N: 255 P: 235	T		
			2	2	3	340	255	T		
					5	250	255	T		
SOSNOWIEC	PO	Jaworzno Ciężkowice	1t	1	1	300	200			
			2	1	2	760	200	X		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Jaworzno koło Wielunia	1	1	1	220	171	X		
SOSNOWIEC	ST	Jaworzno Szczakowa	3	2	4	760	400	T		
					6	760	400	T		
WAŁBRZYCH	ST	Jaworzyna Śląska	1	2	8	760	200	T		
					10	760	300	T		
			3	2	2	760	300	T		
					1	760	300	T		
SZCZECIN	PO	Jazy	1	1	1	200	N: 290 P: 275	X		
RZESZÓW	ST	Jedlicze	1	1	3	0	150			
					2	2	1	250	250	
					3	10	118			
RZESZÓW	PO	Jedlicze Męcinka	1	1	1	550	100	P X		
WAŁBRZYCH	PO	Jedlina Górna	1	1	1	250	195	T		
WAŁBRZYCH	PO	Jedlina-Zdrój	1	2	2	400	205	X		
					1	400	205	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Jedlnia Kościelna	1	1	1	300	200	X		
			2	1	2	300	200	X		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jedlnia-Letnisko	1	1	3	300	156	X		
					2	2	1	300	310	K
							2	300	310	K
OLSZTYN	PO	Jeglia	1	1	1	550	200	K X		
			2	1	2	550	200	K X		
WROCLAW	POGP	Jelcz Miłoszyce	1	2	1	760	200	P X		
					2	760	200	P X		
WROCLAW	ST	Jelcz-Laskowice	2	1	2	380	215	S T		
			3	1	6	380	214	S T		
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra	1	1	18	500	N: 112 P: 170	X		
			1a	1	6	450	N: 240 P: 180	X		
			1b	2	12	300	120	X		
					10	500	N: 178 P: 174	X		
			2	2	4	400	N: 359 P: 430	T		
					2	400	N: 428 P: 404	T		
			3	2	1	350	N: 326 P: 334	T		
					3	350	N: 250 P: 345	T		
			4	2	3	350	N: 305 P: 248	T		
					5	500	N: 305 P: 241	T		
WAŁBRZYCH	LPO	Jelenia Góra Cieplice	1	1	1	180	198	X		
WAŁBRZYCH	PO	Jelenia Góra Orle	1	1	1	300	140	X		
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra Sobieszów	1	1	1	300	253	X		
			2	1	3	300	245	P		
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra Zachodnia	1	1	2	250	290	X		
			2	1	1	160	220	P		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
SZCZECIN	PO	Jelenino	1	1	1	380	110	X		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jeleń	1	2	1	300	153	X		
					2	300	153	X		
SOSNOWIEC	ST	Jeleśnia	1	2	1	300	220	P		
					3	300	220	P		
RZESZÓW	PO	Jelna	1	1	1	350	210	P X		
			2	1	2	300	210	P X		
OPOLE	LPO	Jelowa	1	1	1	300	207	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Jerzmanice Lubuskie	1	1	1	300	269	X		
			2	1	2	300	N: 293 P: 294	P		
WROCLAW	ST	Jerzmanice-Zdrój	1	1	1	300	170	X		
			2	1	3	300	170	P		
WAŁBRZYCH	ST	Jerzmani	1	1	3	300	225	X		
			2	1	1	250	225	P		
ŁÓDŹ	PO	Jesionka	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
WROCLAW	PO	Jezierzany	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
GDYNIA	ST	Jezierzyce Słupskie	1	2	3	250	302	X		
					1	250	302	X		
SZCZECIN	PO	Jeziorki Wałeckie	1	1	1	300	65	X		
BYDGOSZCZ	PO	Jeżewo	1	1	1	300	166	X		
WAŁBRZYCH	PO	Jeżów Sudecki	1	1	1	200	200	X		
KRAKÓW	PO	Jeżówka	1	1	2	300	201	P		
			2	1	1	300	214	P		
KIELCE	ST	Jędrzejów	2	2	1	300	311	P		
					2	300	311	P		
WROCLAW	PGLP	Jędrzychowice	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
OLSZTYN	PO	Jonkowo	1	1	1	500	215	X		
NOWY SĄCZ	ST	Jordanów	1	2	3	390	225	P		
					1	420	225	P		
WARSZAWA	PO	Józefów	1	2	1	860	189	P		
					2	860	189	P		
LUBLIN	LPO	Józefów Roztoczański	2	1	1	200	249	P		
CZĘSTOCHOWA	ST	Julianka	1	1	4	300	99	X		
					2	2	1	550	90	P
					2	550	90	P		
GDYNIA	PO	Jurata	1	1	1	760	225	S X		
ŁÓDŹ	PO	Justynów	1	1	1	760	200	S		
					2	1	2	760	200	S
					3	1	2	300	200	P
NOWY SĄCZ	PO	Juszczyn	1	1	1	760	200	X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Kaczkowo	1	1	1	340	198	X		
					2	1	2	350	201	X
BYDGOSZCZ	PO	Kaczorowo	1	1	1	300	200	X		
SZCZECIN	ST	Kaczory	1	1	2	300	272	P		
					2	1	1	300	215	P
SOSNOWIEC	ST	Kaczyce	1	2	1	300	201	P		
					2	300	201	P		
RZESZÓW	PO	Kalembina	1	1	1	550	100	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kalety	1	1	3	380	250	X		
					2	2	2	310	250	P
					1	310	250	P		
GDYNIA	ST	Kaliska	1	1	2	300	226	X		
					2	1	1	300	260	P
BYDGOSZCZ	ST	Kaliska Kujawskie	1	1	4	300	226	X		
					2	1	2	760	200	P
					3	1	1	760	200	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Kalisz	1	1	1	550	315	X		
					2	2	1	300	330	P
					2	300	330	P		
GDYNIA	PO	Kalisz Kaszubski	1	1	1	300	100	X		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
SZCZECIN	ST	Kalisz Pomorski	1	2	1	290	249	P		
					3	290	249	P		
			2	2	2	300	223	P		
					4	300	223	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Kalisz Szczypiorno	1	2	1	290	192	P		
					2	250	192	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Kalisz Winiary	1	1	1	350	221	P X		
					2	350	221	P		
NOWY SĄCZ	PO	Kalwaria Zebrzydowska	1	1	1	760	250	X		
NOWY SĄCZ	ST	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	1	2	1	760	220	K P		
					3	760	220	K P		
					9	760	220	K S		
OLSZTYN	PO	Kałęczyn	1	1	1	550	200	T X		
					2	550	200	T X		
OPOLE	PO	Kały	1	1	1	300	150	X		
OPOLE	ST	Kamieniec Ząbkowicki	1	1	1	300	365	X		
					6	760	425	T		
			2	2	2	760	425	T		
					12	760	295	T		
3	2	8	760	295	T					
		18	300	120	T					
WAŁBRZYCH	ST	Kamienna Góra	1	1	2	300	260	X		
					1	300	200	P		
GDYNIA	PO	Kamienna Karczma	1	1	1	300	130	X		
					2	300	130	X		
BIAŁYSTOK	PO	Kamienna Nowa	1	1	1	100	195	P		
ŁÓDŹ	PO	Kamień Łowicki	1	1	1	300	200	P		
ZIELONA GÓRA	PO	Kamień Mały	1	1	1	190	N: 196 P: 214	P		
					2	190	N: 170 P: 236	P		
SZCZECIN	ST	Kamień Pomorski	1	1	1	270	191	D P X		
					3	260	275	P		
OPOLE	ST	Kamień Śląski	1	1	2a	300	360	X		
					1	300	232	P		
KRAKÓW	PO	Kamieńczyce	1	1	1	550	200	P		
					2	550	200	P		
ŁÓDŹ	PO	Kamieńsk	1	1	1	550	200	P		
					2	550	200	P		
NOWY SĄCZ	ST	Kamionka Wielka	1	2	1	350	250	P		
					2	350	250	P		
BYDGOSZCZ	PO	Kamionki Jezioro	1	1	2	300	234	X		
					1	300	227	X		
LUBLIN	PO	Kanie	1	2	1	350	300	P		
					2	330	300	P		
SOSNOWIEC	PO	Kaniów	1	1	1	330	204	P		
					2	320	204	P		
SZCZECIN	PO	Karcino	1	1	1	300	100	X		
BYDGOSZCZ	ST	Karczyn	1	1	3	300	289	X		
					2	2	1	300	304	P
							2	300	304	P
SZCZECIN	ST	Karlino	1	1	1	200	314	X		
					3	250	300	P		
OPOLE	ST	Karlowice	1	1	1	300	155	X		
					2	300	285	P		
BYDGOSZCZ	PO	Karnkowo	1	1	1	300	150	X		
LUBLIN	PO	Karolinówka	1	1	1	160	182	X		
GDYNIA	LPO	Karsin	1	1	1	300	123	P		
GDYNIA	ST	Kartuzy	2	2	3	760	150	T		
					7	760	150	T		
SZCZECIN	ST	Karwice	1	1	3	260	220	X		
					1	260	220	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Karzec	2	1	2	120	170	P X		
					1	200	170	P X		
NOWY SĄCZ	PO	Kasina Wielka	1	2	3	0	120	X		
					1	0	120	X		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SOSNOWIEC	ST	Katowice	1	2	7	760	302	T
					9	760	302	T
			2	2	1	760	363	T
					3	760	363	T
			3	2	4	900	360	T
					2	760	360	T
			4	2	10	900	412	T
					8	900	412	T
			5	1	26	340	331	P
SOSNOWIEC	PO	Katowice Brynów	1	1	1	900	206	X
			2	1	2	900	201	X
SOSNOWIEC	ST	Katowice Ligota	1	1	3	860	251	T
			2	2	1	860	251	T
					2	860	251	T
SOSNOWIEC	PO	Katowice Piotrowice	1	1	1	300	238	K
			2	1	1	175	197	K
			3	1	2	300	203	K
SOSNOWIEC	PO	Katowice Podlesie	1	1	1	700	200	P
			2	1	2	700	200	P
SOSNOWIEC	PO	Katowice Szopienice Południowe	1	2	2	760	200	T
					1	760	200	T
			2	2	2	650	200	T
					1	650	200	T
SOSNOWIEC	PO	Katowice Załęże	1	2	2	760	200	T
					1	760	200	T
SOSNOWIEC	ST	Katowice Zawodzie	1	2	2	800	212	P
					1	800	212	P
			2	2	4	250	203	P
					3	250	203	P
GDYNIA	LPO	Kawcze	1	2	1	760	100	X
					2	760	100	X
POZNAŃ	PO	Kawnice	1	1	1	300	200	P
			2	1	2	300	200	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Kąkolewo	1	1	5	350	151	P X
					2	2	5	320
			2	2	3	320	178	P X
					3	300	248	P
			4	1	2	200	224	P
1	1	1	300	248	P			
WARSZAWA	PO	Kątno	1	1	1	550	200	S
			2	1	2	550	200	S
WAŁBRZYCH	ST	Kąty Wrocławskie	1	1	2	550	250	D
			2	1	1	240	200	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kędzierzyn-Koźle	1	1	5	750	274	T
					1a	1	22	400
			2	2	1	750	285	T
					3	750	282	T
			3	2	2	750	234	T
					4	750	270	T
			4	2	6	750	270	T
					8	750	270	T
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kędzierzyn-Koźle Azoty	1	1	2	300	180	P
			2	1	1	300	180	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kędzierzyn-Koźle Przystanek	1	1	2	300	153	P
			2	1	1	300	230	P S X
TARNOWSKIE GÓRY	PGLP	Kędzierzyn-Koźle Zachodnie	1	1	2	300	240	P X
			2	1	1	300	235	P
LUBLIN	PO	Kępa	1	1	1	280	130	P
GDYNIA	LPO	Kępcice	1	2	2	760	100	X
					1	760	100	X
GDYNIA	PO	Kępka	1	1	1	760	100	X
OSTRÓW WLKP.	ST	Kępno	1	1	2	550	200	D
					2	2	3	350
			2	2	1	350	404	P
					3	1	2	260
			4	1	1	550	294	S

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WARSZAWA	PO	Kęszyce	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
OLSZTYN	ST	Kętrzyn	1	1	1	270	322	P X		
			2	2	6	300	292	P		
NOWY SĄCZ	ST	Kęty	1	2	1	370	200	P		
					2	340	200	P		
NOWY SĄCZ	PO	Kęty Podlesie	1	1	1	400	180	X		
POZNAŃ	ST	Kiekrz	1	1	2	300	157	X		
					2	300	210	P		
					2	300	210	P		
KIELCE	ST	Kielce	1	1	4	300	302	T		
					1	300	482	T		
					2	300	482	T		
					5	300	482	T		
KIELCE	ST	Kielce Białogon	1	1	1	300	200	P		
					2	300	200	P		
KIELCE	ST	Kielce Herbskie	1	2	1	760	150	K		
					2	760	150	K		
KIELCE	PO	Kielce Piaski	1	1	1	300	230	P		
					2	300	230	P		
KIELCE	PO	Kielce Słowik	1	1	1	300	200	P		
					2	300	198	P		
KIELCE	PO	Kielce Ślichowice	1	1	1S	760	200	P		
					2	1	2S	760	200	P
OPOLE	ST	Kielcza	1	1	1	550	190	X		
					2	2	2	550	217	P
					4	550	217	P		
GDYNIA	PO	Kiełpino Kartuskie	1	1	1	760	125	X		
BIAŁYSTOK	PO	Kity	1	1	1	330	220	X		
					2	1	2	200	310	X
NOWY SĄCZ	PO	Kiecza Dolna	1	1	1	280	200	X		
NOWY SĄCZ	PO	Kiecza Górna	1	1	1	310	200	K P		
SIEDLCE	PO	Klembów	1	1	1	760	200	P		
					2	1	2	760	200	P
LUBLIN	ST	Klemensów	2	1	1	200	240	P		
LUBLIN	ST	Klementowice	1	1	1	760	200			
BIAŁYSTOK	PO	Klepacze	1	1	1	210	198	S		
					2	1	2	270	198	S
BIAŁYSTOK	PO	Kleszczele	1	1	1	300	140	S		
OLSZTYN	PO	Klewki	1	1	1	550	125	X		
NOWY SĄCZ	PO	Kłęczany	1	1	1	220	160	X		
SZCZECIN	PO	Kłębica	1	1	1	550	200	X		
KIELCE	PO	Klimontów	1	1	1	300	200	P		
					2	1	2	300	200	P
SZCZECIN	ST	Kliniska	1	1	2a	550	200	P X		
					1a	550	200	P		
OPOLE	ST	Kluczbork	1	1	1płd	300	381	X		
					2	2	2płd	300	288	K
							4płd	300	288	K
					3	1	2wsch	300	395	X
KRAKÓW	ST	Kłaj	1	1	1	550	200	X		
					2	1	2	550	200	X
WARSZAWA	ST	Kłodawa	1	2	3	550	200	T		
					1	550	200	T		
					2	2	2	550	200	T
					4	550	200	T		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WAŁBRZYCH	ST	Kłodzko Główne	1	2	1	400	370	D X		
					5	400	370	D X		
			2	2	5	400	206	X		
					9	400	206	X		
			3	2	6	400	230	K		
2	400	230			K					
4	1	101	400	120	X					
5	1	102	400	115	P					
WAŁBRZYCH	PO	Kłodzko Książek	1	1	1	310	191	X		
WAŁBRZYCH	PO	Kłodzko Miasto	1	2	2	450	440	T		
					1	450	440	T		
WAŁBRZYCH	LPO	Kłodzko Zagórze	1	1	1	320	272	X		
NOWY SĄCZ	PO	Kłokowa	1	1	1	250	250	X		
CZĘSTOCHOWA	ST	Kłomnice	1	2	3	550	200	P		
					1	550	200	P		
ŁÓDŹ	ST	Kłudna	1	1	4	300	189	X		
					2	2	2	300	301	P
					1	300	301	P		
LUBLIN	PO	Kłyżów	1	1	1	300	250	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Knurów	1	1	1	300	200	P		
					2	1	1,2	300	195	P
BIAŁYSTOK	ST	Knyszyn	1	1	3	380	156	X		
					2	2	1	300	296	P
							2	250	296	P
SOSNOWIEC	PGLP	Kobiór	1	1	2	250	193	K X		
					2	1	1	260	198	K X
SIEDLCE	PO	Kobylany	1	1	1	550	200	P		
					2	1	2	550	200	P
POZNAŃ	PO	Kobylec	1	1	1	250	114	X		
OSTRÓW WLKP.	ST	Kobylin	1	1	4	300	135	X		
					2	1	2	300	175	P
					3	1	1	300	180	P
POZNAŃ	ST	Kobylnica	1	1	1	350	120	X		
					2	2	1	760	150	P
							2	760	150	P
GDYNIA	PO	Kobylnica Słupska	1	1	1	760	100	X		
SIEDLCE	PO	Kobyłka	1	2	3W	760	200	P		
					4W	760	200	P		
SIEDLCE	PO	Kobyłka Ossów	1	2	3W	760	200	P		
					4W	760	200	P		
CZĘSTOCHOWA	ST	Kochanowice	1	1	1	550	150	P		
					2	1	2	550	150	P
RZESZÓW	ST	Kochanówka Pustków	1	2	3	100	200	P		
					1	100	200	P		
NOWY SĄCZ	PO	Kojszówka	1	1	1	760	200	X		
KRAKÓW	PO	Kokotów	1	1	1	300	200	P		
RZESZÓW	ST	Kolbuszowa	1	2	3	550	400	T		
					1	550	400	T		
SZCZECIN	ST	Kolin	1	1	2	280	202	P X		
					2	2	3	240	250	P X
							1	260	250	P X
OPOLE	PO	Kolonowskie	1	1	1	550	195	X		
ŁÓDŹ	PODS	Kolumna	1	1	2	300	187	X		
					2	1	1	300	171	P
ŁÓDŹ	ST	Koluszki	1	2	3	760	350	T		
					5	760	350	T		
			2	2	2	300	428	T X		
					1	300	428	T X		
			3	2	8	550	281	T		
					6	550	281	T		
SIEDLCE	PO	Kolbiel	1	1	1	800	200	P		
POZNAŃ	ST	Koło	1	1	4	380	245	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.				
SZCZECIN	ST	Kołobrzeg	1	2	2	300	327	X			
					4	300	136	X			
			2	2	3	760	396	K T			
					1	760	396	K T			
SZCZECIN	PO	Kołobrzeg Stadion	1	1	1	550	110	X			
BYDGOSZCZ	ST	Kołodziejewo	1	1	1	760	130	X			
					2	760	130	P			
			4	760	130	P					
RZESZÓW	ST	Komańcza	1	1	2	0	34	X			
					2	0	138	P X			
			3	0	118	P X					
RZESZÓW	PO	Komańcza Letnisko	1	1	1	540	100	X			
OLSZTYN	PO	Komorowo Żuławskie	1	1	1	300	217	X			
			2	1	2	300	217	P			
RZESZÓW	PO	Komorów Podmurynia	1	1	1	550	100	X			
OPOLE	LPO	Komprachcice	1	1	1	300	80	X			
CZĘSTOCHOWA	ST	Koniecpol	1	1	5	300	128	K X			
					2	550	300	K			
			2	550	300	K					
CZĘSTOCHOWA	PO	Koniecpol Magdasz	1	1	1	550	90	X			
			2	1	2	550	90	X			
POZNAŃ	ST	Konin	2	2	1	760	400	P T			
					3	760	400	P T			
POZNAŃ	PO	Konin Zachód	1	1	1	760	200	P T			
			2	1	2	760	200	P T			
ZIELONA GÓRA	PO	Konin Żagański	1	1	1	200	210	X			
BYDGOSZCZ	PO	Konopady	1	1	1	300	147	X			
OLSZTYN	ST	Konopki	1	1	2	550	200	T X			
					2	550	200	T X			
			3	550	200	T X					
BYDGOSZCZ	PO	Konotopie	1	1	1	300	140	X			
SOSNOWIEC	PO	Kończyce	1	1	1	300	201	X			
SKARŻYSKO KAM.	PO	Kończyce Radomskie	1	1	1	300	277	X			
			2	1	2	300	N: 215 P: 233	X			
SKARŻYSKO KAM.	ST	Końskie	1	2	13	300	250	P			
					11	300	250	P			
WROCLAW	PO	Kopalina	1	1	1	800	200	X			
			2	1	2	750	200	P			
BYDGOSZCZ	ST	Kornatowo	2	2	2	550	125	P			
					1	550	125	P			
WARSZAWA	PO	Kornelin	1	1	1	760	198	P			
			2	1	2	760	198	P			
SKARŻYSKO KAM.	PO	Kornica	1	1	1	300	108	P			
OLSZTYN	ST	Korsze	1	1	2k	350	399	D X			
					2	2	1K	350	258	P	
								5k	350	258	P
			3	1	3o	340	243	T			
			4	2	2o	340	288	T			
					1o	340	288	T			
5	1	4o	260	288	T						
CZĘSTOCHOWA	PO	Korwinów	1	1	1	300	248	X			
RZESZÓW	PO	Korzenica	1	1	1	300	180	X			
WROCLAW	PO	Korzeńsko	1	1	2	650	200	X			
			2	1	1	650	200	P			
GDYNIA	LPO	Korzybie	1	1	1	760	100	P			
RZESZÓW	PO	Kosina	1	1	1	550	200	P X			
			2	1	2	550	200	P X			
SIEDLCE	PO	Kosiorki	1	1	1	550	200	P			
			2	1	2	550	200	P			
KIELCE	ST	Kostomłoty	1	1	1	300	208	P			
					2	2	2	300	208	P	
								4	300	208	P
OPOLE	ST	Kostów	1	2	1	550	200	X			
					2	550	250	X			

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ZIELONA GÓRA	ST	Kostrzyn	1	1	2a	550	N: 253 P: 360	P
			2	2	3c.	550	290	T
					1a	550	N: 335 P: 297	T
			3	1	1r	440	N: 350 P: 348	P
			3a	1	3r	300	130	P
5	1	4r	295	N: 151 P: 180	P			
POZNAŃ	ST	Kostrzyn Wielkopolski	1	1	3	550	200	D T
			2	2	4	550	200	T
					2	550	200	T
SZCZECIN	ST	Koszalin	1	2	1	550	414	T
					2	550	414	T
			2	2	5	550	325	T
					3	550	325	T
SIEDLCE	PO	Koszewnica	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Koszęcin	1	1	1	550	150	D X
			2	1	2	550	150	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Kościan	2	1	3	400	400	D P T X
BYDGOSZCZ	PO	Kościelec Kujawski	1	1	1	300	199	X
SZCZECIN	PO	Kościelnica	1	1	1	300	N: 255 P: 248	X
GDYNIA	ST	Kościerzyna	1	2	2	760	225	P
					1	760	225	P
			2	2	3	300	206	P
					5	300	206	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Kotlin	1	1	1	300	245	X
			2	1	2	350	245	P
BYDGOSZCZ	ST	Kotomierz	1	1	2	300	299	X
			2	2	1	300	307	P
					2	300	307	P
POZNAŃ	PO	Kotowo	1	1	1	550	130	X
OPOLE	PO	Kotórz Mały	1	1	1	300	193	X
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kotulin	1	1	1	250	N: 240 P: 245	X
			2	1	2	200	250	X
SIEDLCE	POGP	Kotuń	1	1	1	550	200	T X
			2	1	2	550	200	T X
BYDGOSZCZ	ST	Kowalewo Pomorskie	1	1	3	300	248	X
			2	2	3	300	343	P
					1	300	343	P
			3	2	6	300	350	T
					2	300	350	T
ZIELONA GÓRA	ST	Kowalów	1	1	1	760	150	P
			2	1	2	760	150	P
OLSZTYN	PO	Kozia Góra	1	1	1	330	182	D X
BYDGOSZCZ	PO	Koziebrody	1	1	1	300	122	X
BYDGOSZCZ	PO	Koziołek	1	1	1	300	180	X
KIELCE	ST	Kozłów	1	2	6	300	300	K
					4	300	300	K
			2	2	2	300	300	K
					1	300	300	K
					3	300	300	K
5	300	300	K					
SOSNOWIEC	ST	Kozy	1	2	1	300	200	P
					3	300	200	P
SOSNOWIEC	PO	Kozy Zagroda	1	1	1	300	149	X
ZIELONA GÓRA	PO	Koźła Kożuchowska	1	1	1	300	N: 135 P: 108	X
WROCLAW	MPO	Kozłice	1	1	1	380	208	X
			2	1	2	380	236	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Kozmin Wielkopolski	1	1	3	400	200	X
			2	1	1	200	209	P
			3	1	2	300	209	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Kórnik	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SZCZECIN	ST	Krajenka	1	1	3	210	184	P
			2	1	1	240	N: 176 P: 163	P
KRAKÓW	ST	Kraków Batowice	1	1	3	70	200	P
			2	2	2	510	300	P
					1	360	300	P
KRAKÓW	ST	Kraków Bieżanów	1	2	2	300	300	K
					1	300	300	K
			2	1	101	550	200	X
			3	1	103	550	200	P
		4	1	3	760	200		
KRAKÓW	PO	Kraków Bieżanów Drożdżownia	1	1	1	550	200	X
KRAKÓW	PO	Kraków Business Park	1	1	1	550	200	T
			2	1	2	550	200	T
KRAKÓW	ST	Kraków Główny	1	2	9	760	380	T
					11	760	380	T
			2	2	5	760	403	T
					3	760	403	T
			3	2	1	760	402	T
					2	760	402	T
			4	2	4	760	375	T
					6	760	375	T
			5	2	10	760	370	T
					12	760	370	T
KRAKÓW	ST	Kraków Lotnisko	1	2	2cd	760	130	K S X
					1b,c	760	130	K S X
KRAKÓW	PO	Kraków Łagiewniki	1	1	1	560	225	P
			2	1	2	640	230	P
KRAKÓW	PO	Kraków Łobzów	1	3	2	760	200	T
					2	760	219	T
					1	760	200	T
			3	2	1	760	200	
		2	760	200				
KRAKÓW	PO	Kraków Młynówka	1	1	1	760	100	
			2	1	2	760	100	
KRAKÓW	ST	Kraków Mydlniki	2	2	2	76	188	
					4	76	188	
KRAKÓW	PO	Kraków Mydlniki Wapiennik	2	1	2	760	200	T
KRAKÓW	ST	Kraków Olsza	1	1	2	300	200	
KRAKÓW	PO	Kraków Olszanica	1	1	1	760	100	
			2	1	2	760	100	
KRAKÓW	ST	Kraków Płaszów	1	3	5	380	282	T
					101	290	282	T
					105	380	251	T
			2	1	2	360	332	T
		3	1	9	720	215	P	
KRAKÓW	PO	Kraków Podgórze	1	2	1	760	205	
					2	760	205	
KRAKÓW	POGP	Kraków Podgórze P2	2	1	2	380	150	P
KRAKÓW	PO	Kraków Prokocim	1	1	1	760	200	
KRAKÓW	PO	Kraków Sanktuarium	1	1	1	760	200	K
			2	1	2	760	200	K
KRAKÓW	PO	Kraków Sidzina	1	1	1	130	185	P
			2	1	2	250	185	P
KRAKÓW	POGP	Kraków Swoszowice	1	2	1	230	200	P
					2	200	200	P
KRAKÓW	POGP	Kraków Zabłocie	1	1	1	760	202	T X
			2	1	2	760	202	T X
KRAKÓW	PO	Kraków Zakłiki	1	1	1	760	100	
			2	1	2	760	100	
POZNAŃ	ST	Kramsk	1	2	3	550	200	P T
					1	550	200	P T
			2	2	2	550	200	P T
					4	550	200	P T
OPOLE	PO	Krasiejów	1	1	1	550	150	X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
ŁÓDŹ	ST	Kraski	1	1	4	300	204	X		
			2	2	2	300	303	P		
					1	300	303	P		
LUBLIN	ST	Krasnystaw Fabryczny	2	2	1	360	260	P		
					3	350	260	P		
LUBLIN	PO	Krasnystaw Miasto	1	1	1	370	218	X		
LUBLIN	ST	Kraśnik	2	1	1	300	296	P		
BYDGOSZCZ	LPO	Kretki	1	1	2	300	190	X		
			2	1	2,4	300	190	P		
SZCZECIN	PO	Krępa Krajeńska	1	1	1	300	95	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Krężel	1	2	1	760	N: 194 P: 200	P		
					2	760	N: 194 P: 200	P		
LUBLIN	PO	Krężnica Jara	1	1	1	760	150	X		
OSTRÓW WLKP.	ST	Krobia	1	1	3	300	107	X		
			2	1	1	100	155	P		
			3	2	1	160	299	X		
					2	160	299	X		
GDYNIA	PO	Krojanty	1	1	1	300	177	X		
RZESZÓW	ST	Krosno	1	2	1	330	251	P		
					5	330	251	P		
RZESZÓW	PO	Krosno Miasto	1	1	1	320	184	X		
RZESZÓW	PO	Krosno Polanka	1	1	1	250	142	P X		
RZESZÓW	PO	Krosno Turaszówka	1	1	1	200	203	P X		
ŁÓDŹ	PO	Krosnowa	1	1	1	760	200	S		
			2	1	2	760	200	S		
WAŁBRZYCH	PO	Krosnowice Kłodzkie	1	1	1	380	236	X		
SZCZECIN	PO	Krostkowo	1	1	1	300	N: 162 P: 190	P X		
					2	280	190	P		
					2	280	190	P		
OLSZTYN	PO	Krośnice Mazowieckie	1	1	1	550	200	T X		
			2	1	2	550	200	P T		
OSTRÓW WLKP.	ST	Krotoszyn	1	2	1	280	318	T		
					5	280	318	T		
					2	240	253	T		
					2	240	253	T		
GDYNIA	PO	Królewo Malborskie	1	1	1	320	150	X		
			2	1	2	320	150	X		
SIEDLCE	ST	Krusze	1	2	3	760	200	X		
					1	760	200	X		
BYDGOSZCZ	ST	Kruszwica	1	1	1	300	98	P		
					2	2	3	300	102	P
							1	300	102	P
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Kruszyna	1	1	1	300	N: 175 P: 200	X		
			2	1	3	300	N: 200 P: 176	P		
NOWY SĄCZ	ST	Krynica-Zdrój	1	1	2	380	275	X		
					2	2	3	340	350	P
							1	340	350	P
SIEDLCE	PO	Krynka Łukowska	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
KIELCE	PODS	Krzcięcice	1	1	1	300	204	P		
			2	1	1	300	204	P		
RZESZÓW	PO	Krzemienica	1	1	1	550	200	P X		
			2	1	2	550	200	P X		
SOSNOWIEC	PO	Krzemionki	1	1	1	300	192	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Krzepice	1	1	3	370	N: 186 P: 190	X		
					2	2	3	400	N: 186 P: 190	P
							1	400	215	P
WROCLAW	ST	Krzepów	1	2	1	760	150	T		
					2	760	150	T		
GDYNIA	PO	Krzyszna	1	1	1	760	125	X		
KRAKÓW	ST	Krzyszowice	1	1	4	300	238	X		
			2	1	2	300	318	K		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WARSZAWA	ST	Krzewie	1	2	1	550	200	T
					3	550	200	T
			2	2	4	550	200	T
WAŁBRZYCH	ST	Krzewina Zgorzelecka	1	1	1	350	127	X
					2	350	182	P
			2	1	2	550	200	T
ZIELONA GÓRA	PO	Krzycko Wielkie	1	1	1	300	134	X
SIDLCE	PO	Krzymosze	1	1	1	300	119	P X
			2	1	2	300	120	P X
LUBLIN	LPO	Krzywda	1	2	2	300	200	P
					1	300	200	P
SZCZECIN	ST	Krzywin Gryfiński	1	1	1	760	150	P X
			2	1	2	550	150	P
OPOLE	ST	Krzywizna	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	P
ZIELONA GÓRA	ST	Krzyż	1	1	1	380	415	K
			2	2	2	270	N: 332 P: 363	K
					4	270	N: 266 P: 363	K
			3	1	102	310	454	K
			4	2	103	400	N: 510 P: 504	K
101	400	N: 510 P: 506			K			
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Krzyżanowice	1	1	1	760	120	X
			2	1	2	760	120	P
WAŁBRZYCH	PO	Krzyżowa	1	1	1	240	141	X
BYDGOSZCZ	POGP	Książki	1	1	1	300	284	X
			2	1	2	300	313	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Książno	1	1	1	400	149	X
			2	1	2	300	160	P
WROCLAW	POGP	Księginice	1	1	1	450	151	X
			2	1	2	450	160	X
OPOLE	PO	Kubice	1	1	1	300	191	X
WAŁBRZYCH	ST	Kudowa-Zdrój	1	1	1	550	150	X
			2	1	2	400	135	
OSTRÓW WLKP.	PO	Kuklinów	1	1	1	250	180	X
			2	1	2	240	180	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kuleje	1	1	1	300	227	X
GDYNIA	PO	Kulice Tczewskie	1	1	1	380	150	P X
			2	1	2	380	150	P X
WAŁBRZYCH	PO	Kulin Kłodzki	1	1	1	400	218	X
BIAŁYSTOK	PO	Kundzin	1	1	1	380	200	X
ZIELONA GÓRA	PO	Kunowice	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Kunów	1	2	1	300	300	P
					2	300	300	P
ZIELONA GÓRA	PO	Kupienino	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
BIAŁYSTOK	PO	Kuriany	1	1		250	156	X
NOWY SĄCZ	PO	Kurów Suski	1	1	1	340	200	X
CZĘSTOCHOWA	PO	Kusięta Nowe	1	1	1	550	90	X
			2	1	2	550	90	X
WARSZAWA	ST	Kutno	1	1	3	300	256	T
					2	300	401	T
			2	2	2	300	401	T
					3	1	6	300
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kuźnia Raciborska	1	1	2	760	120	K X
			2	1	1	760	120	X
GDYNIA	ST	Kuźnica (Hel)	1	2	1	760	225	P
					3	760	225	P
BIAŁYSTOK	ST	Kuźnica Białostocka	1	1	3	570	200	X
					2	570	300	T
			2	2	1	570	N: 300 P: 289	T
BYDGOSZCZ	PO	Kwiatki	1	1	1	300	110	X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	ST	Kwidzyn	1	2	1	380	255	T
					2	380	255	T
WAŁBRZYCH	PO	Kwieciszowice	1	1	1	300	185	X
NOWY SĄCZ	ST	Lachowice	1	2	3	290	200	P
					1	290	200	P
NOWY SĄCZ	PO	Lachowice Centrum	1	1	1	350	200	X
SOSNOWIEC	PO	Laliki	1	1	1	300	210	X
NOWY SĄCZ	ST	Lasek	1	2	3	380	200	P X
					1	380	200	P X
ZIELONA GÓRA	ST	Laski Lubuskie	1	1	2	760	150	D
					1	760	150	P
BYDGOSZCZ	PO	Laski Tucholskie	1	1	1	300	125	X
OPOLE	PO	Laskowice Oleskie	1	1	1	300	161	X
BYDGOSZCZ	ST	Laskowice Pomorskie	1	1	4	300	247	X
					2	300	320	S T
					2	300	320	S T
					3	300	303	S T
POZNAŃ	PO	Laskownica	1	1	1	250	80	P
					1	340	181	X
OSTRÓW WLKP.	ST	Lasocice	1	2	1	370	222	P
					2	310	222	P
					2	310	222	P
WROCLAW	PO	Lasów	1	1	1	550	200	X
					2	550	200	X
POZNAŃ	PO	Lednogóra	1	1	2	760	150	X
					2	760	150	X
WARSZAWA	ST	Legionowo	1	2	1	760	300	T
					2	760	300	T
					2	760	300	T
WARSZAWA	ST	Legionowo Piaski	1	2	1	760	N: 200 P: 194	P
					2	760	220	P
					2	760	200	T
WROCLAW	ST	Legnica	1	1	1	330	N: 158 P: 192	D S T X
					2	420	200	D S T X
					3	360	387	D S T X
					7	320	387	D S T X
					4	190	N: 355 P: 395	D S T X
					9	270	N: 370 P: 395	D S T X
WROCLAW	PO	Legnica Piekary	1	1	1	400	200	X
					1	290	315	D S T X
NOWY SĄCZ	PO	Leluchów	1	1	1	230	100	X
NOWY SĄCZ	ST	Leńcze	1	2	1	230	200	P
					2	310	200	P
WARSZAWA	PO	Leonów	1	2	1	760	300	P
					2	760	300	P
LUBLIN	PO	Leopoldów	2	2	2	300	137	P
BYDGOSZCZ	PO	Leosia	1	1	1	300	147	X
SZCZECIN	PO	Lesięcin	1	1	1	250	N: 291 P: 298	X
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Lesiów	1	1	1	300	N: 248 P: 256	X
					2	300	N: 256 P: 241	P
RZESZÓW	PO	Lesko Łukawica	2	1	1	0	120	
SIEDLCE	PO	Leszczydół	1	1	1	300	200	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Leszczyny	1	2	1	300	265	K
					2	200	265	K

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	ST	Leszno	1	1	2	230	463	D P S T X
			2	2	3	260	339	P T
					1	260	339	P T
			3	1	4	350	394	D P S T X
			4	2	8	370	378	P T
					6	370	378	P T
			5	2	10	400	282	P T
		12	400	282	P T			
ZIELONA GÓRA	ST	Leszno Górne	1	1	1	300	N: 176 P: 199	X
			2	1	2	300	N: 209 P: 195	P
OSTRÓW WLKP.	POGP	Leszno Grzybowo	1	1	2	290	192	X
			2	1	1	300	192	X
GDYNIA	PO	Leśnice	1	1	1	400	257	X
LUBLIN	PO	Leśniczówka	1	1	1	760	150	X
ZIELONA GÓRA	PO	Letnica	1	1	1	300	123	X
BIAŁYSTOK	ST	Lewickie	1	1	3	330	180	X
			2	2	2	350	168	P
					1	350	168	P
OPOLE	PO	Lewin Brzeski	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	T
WAŁBRZYCH	PO	Lewin Kłodzki	1	1	1	330	137	X
BIAŁYSTOK	POGP	Lewki	1	1	1	300	145	X
RZESZÓW	ST	Leżajsk	1	2	1	400	302	T
					2	380	300	T
GDYNIA	ST	Lębork	1	1	3	300	192	D T X
			2	2	2	300	321	T
					1	300	321	T
			3	2	8	300	385	T
		6	300	385	T			
GDYNIA	PO	Lębork Mosty	1	1	1	760	215	X
GDYNIA	PO	Lębork Nowy Świat	1	1	1	300	174	X
GDYNIA	PO	Lędzichowo	1	1	1	300	214	P
KRAKÓW	ST	Libiąż	1	2	1	760	200	K P
					2	760	200	K P
NOWY SĄCZ	PO	Libusza	1	1	1	300	200	X
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Ligota Toszecka	1	1	1	200	N: 180 P: 190	X
			2	1	2	100	N: 190 P: 180	X
POZNAŃ	PO	Ligowiec	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	X
NOWY SĄCZ	ST	Limanowa	1	2	3	0	150	X
					1	0	150	X
OLSZTYN	PO	Linkowo	1	1	1	300	275	X
BYDGOSZCZ	PO	Linowo	1	1	1	300	151	X
LUBLIN	ST	Lipa	1	2	1	300	250	P
					2	350	250	P
ŁÓDŹ	PO	Lipce Reymontowskie	1	1	1	760	200	S
			2	1	2	760	200	S
BYDGOSZCZ	ST	Lipie Góry	1	1	3	300	224	X
			2	2	1	300	301	P
					2	300	301	P
BYDGOSZCZ	PO	Lipienica	1	1	1	300	150	X
OLSZTYN	PO	Lipinki	1	1	2	300	287	X
			2	1	1	300	298	P
ZIELONA GÓRA	PO	Lipinki Łużyckie	2	1	1	300	N: 222 P: 259	X
OLSZTYN	PO	Lipińskie Małe	2	1	1	250	197	X
SZCZECIN	ST	Lipka Krajeńska	1	1	3	290	168	P X
			2	1	1	300	178	P
OPOLE	PO	Lipki	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
BYDGOSZCZ	ST	Lipno	1	1	2	300	140	X
			2	2	1	300	220	P
					2	300	220	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	PO	Lipno Nowe	1	1	1	300	265	P X
			2	2	1	300	249	P
					2	300	249	P
OPOLE	PO	Lipowa Śląska	2	1	1	300	110	P
BYDGOSZCZ	ST	Lipowa Tucholska	1	1	7	300	203	X
			2	2	7	300	174	P
					5	300	174	P
			3	2	5	300	178	P
				3	300	178	P	
BYDGOSZCZ	PO	Lipowa Wschodnia	1	1	1	300	130	X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Lipowe Pole	1	1	1	300	200	X
			2	1	2	300	200	X
GDYNIA	PO	Lipuska Huta	1	1	1	300	73	X
GDYNIA	ST	Lipusz	1	1	1	300	113	X
			2	1	2	300	160	P
GDYNIA	PO	Lisewo	1	1	1	550	200	T
			2	1	2	550	200	T
SZCZECIN	PO	Lisie Pole	1	1	2	240	150	P X
			2	1	1	210	146	P
CZĘSTOCHOWA	PO	Lisowice	1	1	1	550	150	X
SZCZECIN	PO	Lisowo	1	1	1	250	N: 208 P: 249	P
			2	1	2	550	150	X
CZĘSTOCHOWA	ST	Lisów	1	2	1	550	150	P
					2	550	150	P
WROCLAW	PO	Lizawice	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
BYDGOSZCZ	LPO	Lniano	1	1	3	300	80	X
			2	2	3	300	155	P
					1	300	155	P
			3	1	1	300	100	P
SZCZECIN	LPO	Lotyń	2	1	1	270	304	P
RZESZÓW	ST	Lubaczów	1	2	4	300	240	P
					1	300	240	P
OLSZTYN	PO	Lubajny	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	P
BYDGOSZCZ	PO	Lubania-Lipiny	1	1	1	300	202	X
ZIELONA GÓRA	PO	Lubanice	1	1	1	300	56	X
BYDGOSZCZ	PODS	Lubanie	1	1	1	760	150	P S X
			2	1	2	760	150	P X
WAŁBRZYCH	ST	Lubań Śląski	1	1	3	250	380	X
			2	1	1	200	308	P
			3	2	3	450	169	X
					5	450	169	X
			4	1	7	300	214	X
				9	300	200	P	
LUBLIN	ST	Lubartów	1	1	2	550	100	X
			2	2	2	550	200	P
					1c	550	200	P
LUBLIN	PO	Lubartów Lipowa	1	1	1a	550	100	X
LUBLIN	PO	Lubartów Słowackiego	1	1	1a	550	100	X
NOWY SĄCZ	PO	Lubaszowa	1	1	1	300	200	X
WAŁBRZYCH	LPO	Lubawka	2	1	1	320	310	X
BYDGOSZCZ	ST	Lubicz	1	1	3	300	150	X
			2	2	1	300	220	P
					3	300	220	P
			3	2	2	300	180	P
				1	300	180	P	
SZCZECIN	ST	Lubiewo	1	2	1	330	250	P
					2	330	250	P
WROCLAW	ST	Lubin Górniczy	1	1	3	380	291	X
			2	2	1	380	302	P
					4	380	302	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
LUBLIN	ST	Lublin	1	1	52	550	500	S T X		
			1a	1	82	760	262	D X		
			1b	1	54	760	100	D T		
			2	1	51	760	400	T X		
			4	1	111	550	130	P		
LUBLIN	PO	Lublin AIRPORT	1	2) 1	1	550	149			
			2	2) 1	1	550	149			
LUBLIN	PO	Lublin Ponikwoda	1	1	1	550	100	X		
LUBLIN	PO	Lublin Północny	2	1	2	760	400	T		
			3	1	1	760	400	T		
LUBLIN	PO	Lublin Zadębie	1	1	1	550	100	X		
LUBLIN	ST	Lublin Zemborzyce	1	2	1	550	100	P		
			2	2	2	550	100	P		
ŁÓDŹ	ST	Lublinek	1	2	2	300	251	P		
					4	300	251	P		
			2	2	3	300	221	P		
					1	300	221	P		
CZĘSTOCHOWA	ST	Lubliniec	1	2	1	550	236	T		
					2	550	236	T		
			2	2	5	550	300	T		
					3	550	300	T		
GDYNIA	PO	Lubnia	1	1	1	300	140	X		
OLSZTYN	PO	Lubomino	1	1	1	350	214	X		
POZNAŃ	ST	Luboń koło Poznania	1	1	2	760	200	P T		
			2	2	1	760	200	T X		
					3	760	200	T X		
LUBLIN	LPO	Lubycza Królewska	1	1	1	300	300	P		
RZESZÓW	PO	Lubzina	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
ŁÓDŹ	PO	Luciążanka	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
SIEDLCE	PO	Lucynów	1	1	1	300	186	X		
WAŁBRZYCH	PO	Ludwikowice Kłodzkie	1	2	2	300	225	T		
					1	300	225	T		
KIELCE	ST	Ludynia	1	2	1	300	300	P		
					2	300	300	P		
KIELCE	PO	Ludynia Dwór	1	1	1	760	150	P		
			2	1	2	300	245	P		
CZĘSTOCHOWA	PO	Lusławice	1	1	1	550	90	S X		
			2	1	2	550	90	P S		
ZIELONA GÓRA	ST	Lutoł Suchy	1	1	1	300	136	P		
			2	1	3	300	N: 127 P: 137	P		
GDYNIA	ST	Luzino	1	1	1	300	215	X		
					2	2	1	300	215	P
							3	300	215	P
WAŁBRZYCH	ST	Lwówek Śląski	1	2	8	250	235	T		
					6	250	235	T		
			2	2	4	250	230	T		
					1	250	230	T		
3	1	8	200	50	X					
SZCZECIN	PO	Ładzin	1	1	1	410	274	P X		
			2	1	2	310	274	P		
OPOLE	ST	Łambinowice	1	1	1	300	235	X		
			2	1	3	300	265	P		
OLSZTYN	PO	Łankiejmy	1	1	2	300	223	D X		
			2	1	1	350	223	P		
RZESZÓW	ST	Łańcut	1	2	1	550	300	K		
					2	550	300	K		
BIAŁYSTOK	ST	Łapy	1	1	4	380	325	K P X		
					2	2	2	350	324	K P
							1	350	324	K P
BIAŁYSTOK	PO	Łapy Osse	1	1	1	220	340	X		
			2	1	2	220	301	X		
ŁÓDŹ	ST	Łask	1	1	6	300	162	X		
					2	2	1	760	300	P
							2	760	300	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OPOLE	PO	Ławica	1	1	2	380	240	X
			2	1	1	380	265	X
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łaziska Górne	1	1	1	230	252	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łaziska Górne Brada	1	1	1	300	202	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Łaziska Średnie	1	1	1a	365	208	X
			2	2	5A	360	195	P
					1a	360	195	P
ŁÓDŹ	PO	Łaznów	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Łazy	1	2	2	760	200	K
					4	760	200	K
			2	2	3A	760	164	K
				1	760	200	K	
WARSZAWA	ST	Łąck	1	1	4	300	198	P
			2	2	2	300	198	P
					4	300	198	P
KIELCE	ST	Łączna	1	2	1	300	300	K
					2	300	300	K
GDYNIA	PO	Łąg	1	1	2	300	266	P
			2	1	1	300	192	T
GDYNIA	PO	Łąg Południowy	1	1	1	300	181	X
OSTRÓW WLKP.	PO	Łąkociny	1	1	1	230	245	X
			2	1	2	100	245	P
BYDGOSZCZ	PO	Łązek	1	1	1	300	100	X
			2	1	1	300	100	P
GDYNIA	ST	Łeba	1	1	1	300	285	D P X
ŁÓDŹ	ST	Łęczycza	1	1	3	300	214	X
			2	1	1	300	214	P
			3	1	2	300	183	P
OLSZTYN	ST	Łęgajny	1	1	1	300	236	P
			2	2	2	300	208	P
					1	300	208	P
ZIELONA GÓRA	PO	Łęgowo Sulechowskie	1	1	1	550	200	X
OSTRÓW WLKP.	ST	Łęka Opatowska	1	1	1	550	200	P X
			2	2	2	350	260	P
					4	260	260	P
RZESZÓW	ST	Łętownia	1	2	1	340	248	P
					2	420	248	P
SZCZECIN	ST	Łobez	1	1	5	240	239	X
			2	2	3	550	271	P
					1	550	400	P
SIDLCE	ST	Łochów	1	1	3	760	200	P
			2	2	4	760	200	P
				2	760	200	P	
SOSNOWIEC	ST	Łodygowice	1	2	2	300	260	P
					1	300	260	P
SOSNOWIEC	PO	Łodygowice Górne	1	1	1	300	183	X
NOWY SĄCZ	PO	Łomnica-Zdrój	1	1	1	380	240	X
POZNAŃ	PO	Łopuchowo	1	1	1	550	100	X
POZNAŃ	PO	Łopuchowo Osiedle	1	1	1	550	100	X
OPOLE	PO	Łosiów	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
NOWY SĄCZ	PO	Łososina Górna	1	1	1	200	120	X
WROCLAW	PO	Łososiowice	1	1	1	380	253	X
			2	1	2	380	194	X
NOWY SĄCZ	MPO	Łowczów	1	1	3	320	260	X
			2	1	1	260	260	P
NOWY SĄCZ	ST	Łowczówek Pleśna	1	2	3	310	250	P
					1	310	250	P
WARSZAWA	ST	Łowicz Główny	2	2	8	880	200	K
					10	880	200	K
WARSZAWA	ST	Łowicz Przedmieście	1	1	3	330	195	P
			2	2	1	330	319	P
					2	330	319	P
			3	2	3,7	330	262	P
					1	330	262	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SZCZECIN	POGP	Łoźnica	1	1	1	290	260	P X
			2	1	2	280	260	P
ŁÓDŹ	PGLP	Łódź Andrzejów	1	1	1	760	200	S
			2	1	2	760	200	S
ŁÓDŹ	PO	Łódź Arturówek	1	1	1	550	150	S
ŁÓDŹ	ST	Łódź Chojny	1	1	1	300	404	P
			3	1	2	300	401	P
ŁÓDŹ	PO	Łódź Dąbrowa	1	2	2	550	150	S
			1	2	1	550	150	S
ŁÓDŹ	ST	Łódź Fabryczna	1	1) 2	4	760	300	D
			6	760	300	D		
			2	1) 2	1	760	400	D
			2	760	400	D		
			3	1) 2	5	760	400	D
			3	760	400	D		
			4	1) 2	9	760	400	D
			7	760	400	D		
ŁÓDŹ	ST	Łódź Kaliska	1	1	2	300	495	T
			2	2	3	300	495	T
			5	300	495	T		
			3	2	7	300	510	T
			9	300	510	T		
			5	1	8	300	275	T
ŁÓDŹ	PO	Łódź Marysin	1	1	1	550	150	S
			6	2	12	300	197	T
ŁÓDŹ	PO	Łódź Niciarniana	1	2	1	760	200	X
			2	760	200	X		
ŁÓDŹ	PO	Łódź Olechów Wschód	1	1	21	300	207	P
			2	1	22	300	207	P
ŁÓDŹ	PO	Łódź Pabianicka	1	1	1	550	150	S
			2	1	2	550	150	S
ŁÓDŹ	PO	Łódź Radogoszcz Zachód	1	1	1	550	150	K X
			2	1	2	550	150	K X
ŁÓDŹ	PO	Łódź Stoki	1	1	1	550	150	S X
ŁÓDŹ	ST	Łódź Widzew	1	2	5	760	400	T
			7	760	400	T		
			2	2	1	760	400	T
			3	760	400	T		
			3	2	4	760	400	T
			2	760	400	T		
ŁÓDŹ	ST	Łódź Żabieniec	1	1	2	300	300	T X
			2	1	1	300	300	T
GDYNIA	LPO	Łubiana	1	1	1	300	202	X
SZCZECIN	ST	Łubowo	1	1	3	200	98	X
			2	1	1	250	129	P
KRAKÓW	PO	Łuczyce	1	1	1	300	197	P
			2	1	2	300	250	P
ZIELONA GÓRA	ST	Ługi Górzyckie	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	P
SIEDLCE	ST	Łuków	1	2	1	760	402	K
			3	760	402	K		
			2	2	4	760	402	K
			2	760	402	K		
SIEDLCE	ST	Łuków Łapiguz	1	2	1	300	201	P X
			2	300	201	P X		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łuków Śląski	1	1	1	300	132	X
SIEDLCE	PO	Łuków Zapowiednik	1	1	1	550	200	P X
			2	1	2	550	200	P X
RZESZÓW	ST	Łupków	1	1	3	320	202	X
			2	1	1	0	167	P X
			3	1	1	0	160	P X
ZIELONA GÓRA	PO	Łupowo	1	1	1	300	N: 182 P: 211	P
			2	1	2	550	N: 187 P: 190	P
BYDGOSZCZ	PO	Łysomice	1	1	1	300	160	X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BIAŁYSTOK	ST	Machnacz	1	1	1	430	N: 208 P: 206	P X		
			2	1	2	430	200	P		
LUBLIN	PO	Majdan	1	1	1	760	150	X		
RZESZÓW	PO	Majdan Królewski	1	1	1	550	100	P X		
RZESZÓW	PO	Majdan Królewski Podlasek	1	1	1	550	100			
LUBLIN	PO	Majdan Stuleński	1	1	1	0	85			
GDYNIA	PO	Majewo	1	1	1	380	150	P X		
			2	1	2	380	150	P X		
ŁÓDŹ	PO	Maków	1	1	1	760	199	S		
			2	1	2	760	200	S		
NOWY SĄCZ	ST	Maków Podhalański	1	2	1	760	285	P		
					4	760	285	P		
BYDGOSZCZ	ST	Maksymilianowo	1	1	4	300	305	X		
					2	1	300	303	P	
					2	300	303	P		
					3	2	5	300	303	P
					3	300	303	P		
GDYNIA	ST	Malbork	2	2	6	760	460	T		
					4	760	460	T		
					3	2	2	760	428	T
					1	760	428	T		
					4	2	202	760	227	X
					201	760	106	X		
GDYNIA	PO	Malbork Kałdowo	1	1	1	760	200	S		
			2	1	2	760	200	S		
WROCLAW	ST	Małczyce	1	2	3	580	200	S T X		
					1	580	200	S T X		
					2	2	2	580	200	S T X
					4	580	200	S T X		
SIDLCE	PO	Małaszewicze Przystanek	1	1	101	300	200	P		
			2	1	102	760	200			
OLSZTYN	ST	Małdyty	1	1	3	500	241	X		
			2	1	1	500	342	P		
BYDGOSZCZ	PO	Małe Gacno	1	1	1	300	198	X		
SIDLCE	ST	Małkinia	1	2	1	760	400	D K P X		
					3	760	400	D K P X		
					2	2	2	300	375	K P S
					3b	300	375	K P S		
KIELCE	ST	Małogoszcz	1	2	1	300	307	K		
					2	300	307	K		
ZIELONA GÓRA	ST	Małomice	1	1	1	300	N: 210 P: 198	X		
			2	1	2	300	N: 254 P: 245	P		
WROCLAW	ST	Małowice Wołowskie	1	1	1	760	150	X		
			2	1	2	760	150	P		
OPOLE	PO	Mańkowice	1	1	1	300	200	X		
NOWY SĄCZ	ST	Marcinkowice	1	2	3	350	150	P X		
					1	350	150	P X		
OLSZTYN	ST	Marcinkowo	1	2	1	550	150	P		
					3	550	150	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Marcinków	1	1	1	760	150	X		
			2	1	2	300	160	X		
WAŁBRZYCH	ST	Marciszów	1	1	7	350	190	T		
					2	2	3	350	260	T
					5	350	260	T		
					3	2	2	550	300	T
					1	550	300	T		
WAŁBRZYCH	PO	Marczów	1	1	1	150	170	X		
RZESZÓW	PO	Markuszowa	1	1	1	550	100			
OLSZTYN	PO	Martiany	1	1	1	300	280	X		
POZNAŃ	PO	Marzenin	1	1	2	760	150	P		
			2	1	1	760	150	P		
CZĘSTOCHOWA	PO	Masłońskie Natalin	1	1	1	300	245	S X		
			2	1	2	300	265	S X		
SIDLCE	PO	Matysy	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
LUBLIN	PO	Mazily	1	1	1	319	182	X
OPOLE	PO	Mąkoszyce	1	1	1	300	200	X
			2	1	2	300	200	X
RZESZÓW	ST	Medyka	1	2	56	10	320	
					57	10	320	
			2	1	107S	400	400	
RZESZÓW	PO	Medyka Rozrządowa	1	1	1	350	150	P
RZESZÓW	PO	Medyka Towarowa	1	1	1	350	150	P
BYDGOSZCZ	ST	Melno	1	1	1	300	170	X
			2	2	3	300	170	P
					1	300	170	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Metan	1	1	2	300	250	X
			2	1	1	300	250	X
GDYNIA	PO	Męcikał	1	1	1	300	142	X
NOWY SĄCZ	PO	Męcina	1	1	1	0	140	X
NOWY SĄCZ	PO	Męcina Podgórze	1	1	1	280	200	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Męcka Wola	1	1	1	300	200	P X
			2	1	2	300	218	P X
POZNAŃ	ST	Miały	1	1	2	300	173	X
			2	1	1	300	170	P
SZCZECIN	PO	Miasteczko Krajeńskie	1	1	1	340	318	P X
			2	2	2	340	318	P
					1	340	422	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Miasteczko Śląskie	1	1	1	400	210	P
			2	1	2 TGB-TGE	400	200	P
			3	1	3	200	260	X
GDYNIA	ST	Miastko	1	2	5	760	252	T
					1	760	251	T
			2	1	2	760	252	P T
KIELCE	ST	Mięsowa	1	2	1	300	303	P
					2	300	303	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Michalczew	1	2	1	760	N: 250 P: 232	P
					2	760	N: 240 P: 222	P
WARSZAWA	PO	Michalin	1	2	1	860	178	P
					2	860	178	P
WARSZAWA	PO	Michałów-Reginów	1	1	1	760	200	P
KRAKÓW	ST	Miechów	1	2	2	760	302	S T
					1	760	302	S T
			2	1	4	760	200	T
SZCZECIN	PO	Miedwiecko	1	1	1	200	N: 172 P: 183	P X
			2	1	2	260	N: 295 P: 278	P X
RZESZÓW	ST	Mielec	1	2	1	0	215	P
					2	0	215	P
			2	2	5	0	215	P
					1	0	215	P
SIEDLCE	PO	Mienia	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
WAŁBRZYCH	ST	Mieroszów	1	1	1	200	165	
SZCZECIN	PO	Mierzęcin Strzelecki	1	1	1	550	N: 167 P: 177	P X
			2	1	2	180	N: 166 P: 171	P X
BYDGOSZCZ	PO	Mieszaki	1	1	1	300	203	X
ZIELONA GÓRA	ST	Mieszkowice	1	1	1	200	N: 300 P: 276	P
			2	2	2	550	400	P
					4	550	400	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Mieszków	1	1	1	550	250	D X
			2	2	2	350	252	P
					4	350	252	P
WAŁBRZYCH	PO	Mietków	1	1	1	550	250	T X
			2	1	2	550	250	X
WARSZAWA	PO	Międzyborów	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WROCLAW	MPO	Międzybórz Sycowski	1	1	1	300	241	X
			2	1	3	300	N: 227 P: 241	P
WAŁBRZYCH	ST	Międzylesie	1	1	2	330	N: 303 P: 285	D X
			2	2	5	350	N: 424 P: 405	K
					1	350	424	K
SIEDLCE	ST	Międzyrzec Podlaski	1	1	2a	760	200	D T X
			2	2	1a	760	300	T
					3	760	300	T
ZIELONA GÓRA	ST	Międzyrzecz	2	2	6	300	164	P
					8	300	164	P
			3	2	1	300	175	P
				5	300	175	P	
SZCZECIN	PO	Międzyzdroje	1	1	1	550	402	D T X
			2	1	2	760	422	T X
WROCLAW	ST	Miękinia	1	1	1	780	200	D S X
			2	1	2	780	200	P
GDYNIA	PO	Mikołajki Pomorskie	1	1	1	760	200	T
			2	1	2	760	200	T
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Mikołów	1	1	2	250	150	X
			2	2	2	300	149	P
					1	150	149	P
TARNOWSKIE GÓRY	MPO	Mikołów Jamna	1	1	1	400	285	X
			2	1	3	150	246	X
WAŁBRZYCH	LPO	Mikołowa	1	1	1	350	246	X
WARSZAWA	PO	Milanówek	1	2	3	760	200	T
					4	760	200	T
POZNAŃ	PO	Milcz	1	1	1	760	200	X
RZESZÓW	PO	Milcza	1	1	1	300	202	P X
ŁÓDŹ	PO	Milejów	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
NOWY SĄCZ	PO	Milik	1	1	1	320	300	X
SOSNOWIEC	ST	Milówka	1	2	1	400	200	P
					3	400	200	P
SOSNOWIEC	PO	Milówka Zabawa	1	1	1	300	152	P
WROCLAW	ST	Miłkowice	1	1	35	330	230	P
			2	1	37	270	199	X
			3	1	1	600	200	X
			4	1	2	600	200	X
GDYNIA	PO	Miłobądz	1	1	1	760	200	X
			2	1	2	760	200	S
RZESZÓW	PO	Miłocin	1	1	1	550	100	X
SZCZECIN	LPO	Miłogoszcz	1	1	1	150	142	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Miłosław	1	1	1	300	139	X
			2	1	2	280	122	P
LUBLIN	ST	Minkowice	1	1	4	0	33	
			2	2	2	290	300	P
					1	360	300	P
WROCLAW	PO	Minkowice Oławskie	1	1	1	240	156	X
			2	1	2	340	164	P
SIEDLCE	ST	Mińsk Mazowiecki	1	1	6	760	200	S T X
			2	2	6	760	278	K S T
					4	760	278	K S T
			3	2	1	760	278	K S T
					2	760	278	K S T
SIEDLCE	PO	Mińsk Mazowiecki Anielina	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
SIEDLCE	PO	Misie	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P S
GDYNIA	ST	Mleczewo	1	1	1	760	200	S
			2	1	2	760	200	S
OLSZTYN	ST	Mława	1	1	2	550	300	T X
			2	2	1	550	310	T X
					3	550	N: 295 P: 320	T X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OLSZTYN	PO	Mława Miasto	1	1	1	550	300	K X
			2	1	2	550	300	K X
NOWY SĄCZ	PO	Młodów	1	1	1	380	240	X
WAŁBRZYCH	PO	Młyńsko	1	1	1	300	221	X
WARSZAWA	ST	Modlin	1	1	1	760	200	K
			2	2	2	760	200	K
					4	760	200	K
WROCŁAW	PO	Modła	1	1	1	380	230	P
			2	1	2	380	184	D S X
BYDGOSZCZ	ST	Mogilno	1	1	57	300	264	X
			2	2	57	300	291	P
					1	300	291	P
			3	2	2	300	219	P
ŁÓDŹ	PO	Mokra	1	1	1	960	210	P
			2	1	2	960	200	P
SIEDLCE	PO	Mokra Wieś	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
LUBLIN	PO	Mokre	1	1	1	550	85	X
RZESZÓW	PO	Mokre Małopolskie	2	1	1	0	100	P X
POZNAŃ	PO	Mokrz	1	1	1	300	201	X
			2	1	2	550	200	P
GDYNIA	PO	Mokrzyca	1	1	1	300	132	P
SZCZECIN	POGP	Mokrzyca Wielka	1	1	1	380	150	P X
			2	1	2	550	N: 190 P: 198	P
OLSZTYN	POGP	Montowo	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	T
BIAŁYSTOK	ST	Mońki	1	1	3	260	173	X
			2	2	2	300	298	P
					1	300	298	P
OLSZTYN	ST	Morąg	2	1	2	500	241	P
			3	2	1	500	302	P
					3	500	302	P
OLSZTYN	PO	Morąg Kolonia	1	1	1	760	150	X
SIEDLCE	PO	Mordy	1	2	1	300	125	P
					2	300	125	P
SIEDLCE	PO	Mordy Miasto	1	1	1	300	135	P
			2	1	2	300	135	P
RZESZÓW	PO	Morochów	1	1	1	330	193	P X
GDYNIA	ST	Morzeszczyn	1	1	2	380	150	P X
			2	2	1	380	150	P
					3	380	150	P
SZCZECIN	PO	Morzyca	1	1	1	240	202	P
			2	1	2	240	202	P X
POZNAŃ	ST	Mosina	1	1	2	760	200	P X
			2	2	1	760	200	
					3	760	200	
LUBLIN	PO	Moskale	1	1	1	200	225	X
			2	1	2	250	225	X
ZIELONA GÓRA	PO	Mostki	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	T
SIEDLCE	ST	Mostówka	1	1	1	550	200	P X
			2	1	4	550	200	P X
SZCZECIN	PO	Mosty	1	1	1	350	100	X
ŁÓDŹ	PO	Moszczenica	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
NOWY SĄCZ	PO	Moszczenica Małopolska	1	1	1	300	230	X
GDYNIA	PO	Moszczenica Pomorska	1	1	1	300	195	X
OPOLE	MPO	Mościsko Dzierżoniowskie	1	1	1	380	195	X
			2	1	2	380	190	P
WROCŁAW	PO	Mrozów	1	1	1	780	200	X
			2	1	2	780	200	X
SIEDLCE	ST	Mrozy	1	1	4	550	200	S T
			2	2	1	550	N: 190 P: 200	S T
					3	550	N: 190 P: 200	S T

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
GDYNIA	ST	Mrzezino	1	2	2	760	125	P		
					1	760	125	P		
NOWY SĄCZ	PODS	Mszalnica	1	1	1	280	235	X		
			2	1	2	760	200	X		
NOWY SĄCZ	ST	Mszana Dolna	1	2	1	0	200	P		
					2	0	200	P		
NOWY SĄCZ	PO	Mszana Dolna Marki	1	1	1	250	130	X		
SZCZECIN	ST	Mścice	1	2	1	300	N: 200 P: 194	X		
					3b	300	N: 200 P: 194	X		
RZESZÓW	ST	Munina	1	2	1	200	308	P		
					2	380	308	P		
POZNAŃ	ST	Murowana Goślina	1	1	2	550	100	X		
			2	1	1	550	100	P		
NOWY SĄCZ	ST	Muszyna	1	2	1	320	300	P X		
					2	320	300	P X		
NOWY SĄCZ	PO	Muszyna Poprad	1	1	1	280	50	X		
NOWY SĄCZ	PO	Muszyna Zdrój	1	1	1	280	160	X		
WARSZAWA	PO	Mysłaków	1	1	1	760	200	P		
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice	2	2	1	250	295	T		
					3	250	295	T		
					4	400	285	T		
					2	400	285	T		
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice Brzezinka	2	2	1	350	200	T		
					2	350	200	T		
SOSNOWIEC	PO	Mysłowice Brzęczkowie	1	1	1	860	200	T		
			2	1	2	860	200	T		
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice Kosztowy	1	1	1	760	120	P		
			2	1	2	760	120	P		
CZĘSTOCHOWA	ST	Myszków	2	2	5	300	255	T		
					1	300	255	T		
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Mrzyglód	1	1	1	300	272	K P X		
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Nowa Wieś	1	1	1	760	198	S X		
			2	1	2	760	196	S X		
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Światowit	1	1	1	300	250	S		
OPOLE	PO	Myśliczyn	1	1	1	300	104	X		
BYDGOSZCZ	PO	Najmowo	1	1	1	300	177	X		
BYDGOSZCZ	ST	Nakło nad Notecią	1	2	2	300	365	T		
					4	300	365	T		
					2	2	3	300	365	T
					1	2	3	300	365	T
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Nakło Śląskie	1	2	1	300	241	P		
					2	300	241	P		
OPOLE	ST	Namysłów	1	1	1	300	241	X		
					2	2	2	300	216	K
					4	2	4	300	216	K
ZIELONA GÓRA	ST	Namyślin	1	1	1	390	200	P		
			2	1	2	250	203	P		
OLSZTYN	PO	Narzým	1	1	1	550	200	T X		
			2	1	2	550	200	T X		
WARSZAWA	ST	Nasielsk	1	2	2	760	300	T		
					4	760	300	T		
					2	2	3	760	300	T
					1	2	1	760	300	T
					3	1	6	550	200	P T
OLSZTYN	ST	Naterki	1	1	2	760	150	X		
					2	2	1	760	150	P
					3	2	3	760	150	P
BYDGOSZCZ	PO	Nawra	1	1	1	300	100	X		
POZNAŃ	PBSP	Nekla	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Nędza	1	1	1	760	150	P		
			2	1	2	760	150	X		
			3	1	1A	300	208	X		
			4	2	2A	300	210	P		
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Nędza Wieś	1	1	1	300	197	X		
			2	1	2	300	194	X		
BYDGOSZCZ	PO	Nicwałd	1	1	1	300	130	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Niedoradz	1	1	1	550	N: 194 P: 200	X		
			2	1	2	550	200	P		
LUBLIN	ST	Niedrzwica	1	2	1	550	200	P		
					2	550	200	P		
LUBLIN	PO	Niedrzwica Kościelna	1	1	1	760	150	X		
WARSZAWA	PO	Niedźwiada Łowicka	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
KRAKÓW	ST	Niedźwiedz	1	2	2	300	249	P		
					1	300	249	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Niedźwiedz Wielkopolski	1	1	1	550	200	P X		
			2	1	2	300	199	P X		
OLSZTYN	PO	Niegocin	2	1	1	240	200	X		
SZCZECIN	PO	Nielep	1	1	1	100	271	X		
LUBLIN	PO	Niemce	1	1	1	550	100	X		
SIDLCE	ST	Niemojki	1	2	1	300	120	P		
					2	300	120	P		
WARSZAWA	PO	Nieporęt	1	1	1	860	200	P		
BYDGOSZCZ	ST	Nieszawa Waganiec	1	1	3	300	250	X		
			2	1	1	760	150	P		
			3	1	2	760	150	P		
ZIELONA GÓRA	PO	Nietkowice	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	P		
BIAŁYSTOK	PO	Niewodnica	1	1	2	230	200	X		
			2	1	1	250	200	X		
BIAŁYSTOK	PO	Nieznany Bór	1	1	1	320	130	X		
LUBLIN	ST	Nisko	1	2	1	350	200	P		
					2	350	200	P		
LUBLIN	PO	Nisko Osiedle	1	1	1	350	248	P		
			2	1	2	320	255	P		
LUBLIN	PO	Nisko Podwolina	1	1	1	300	203	X		
			2	1	2	350	205	X		
LUBLIN	PO	Nisko Raclawice	1	1	1	380	211	P		
			2	1	2	300	250	P		
WAŁBRZYCH	ST	Niwnice	1	1	1	300	158			
RZESZÓW	PO	Niziny	1	1	1	250	250	P X		
			2	1	2	280	250	P X		
SZCZECIN	ST	Nosówko	1	1	3	200	250	X		
					1	300	251	P		
					2	300	251	P		
LUBLIN	PO	Nowa Dęba	1	1	1	550	200	X		
RZESZÓW	PO	Nowa Grobla	1	2	2	0	220	P		
					1	0	220	P		
WARSZAWA	PO	Nowa Iwiczna	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
WAŁBRZYCH	ST	Nowa Ruda	1	1	2	240	260	X		
			2	1	1	320	280	P		
WAŁBRZYCH	PO	Nowa Ruda Przedmieście	1	1	1	350	185	X		
WAŁBRZYCH	PO	Nowa Ruda Zdrojowisko	1	1	1	380	210	X		
RZESZÓW	ST	Nowa Sarzyna	1	2	1	300	304	K		
					2	280	304	K		
RZESZÓW	PO	Nowa Sarzyna Kolonia	1	1	1	300	180	K		
			2	1	2	300	180	K		
ZIELONA GÓRA	ST	Nowa Sól	1	1	1	550	200	X		
					2	2	4	550	300	T
					2	2	2	550	300	T
OLSZTYN	PO	Nowa Wieś Cierpkie	1	1	1	380	216	X		
WROCŁAW	LPO	Nowa Wieś Legnicka	1	1	1	280	190	X		
GDYNIA	PO	Nowa Wieś Lęborska	1	1	1	300	152	X		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BYDGOSZCZ	ST	Nowa Wieś Wielka	1	2	1	300	323	P		
					2	300	323	P		
			2	2	7	300	226	P		
					5	300	226	P		
			3	2	11	300	227	P		
9	300	227			P					
ZIELONA GÓRA	ST	Nowawieś Mochy	1	1	2	300	144	P		
			2	1	1	300	145	P		
SIEDLCE	PO	Nowe Dębe Wielkie	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Nowe Drezdenko	1	1	2	300	N: 286 P: 284	P		
			2	1	1	300	N: 287 P: 298	P		
WARSZAWA	PO	Nowe Kutnowskie	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
OSTRÓW WLKP.	ST	Nowe Skalmierzyce	1	1	2	350	260	X		
			2	1	1	360	255	P		
			3	1	3	200	255	P		
LUBLIN	PO	Nowiny	1	1	1	400	100	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Nowiny Wielkie	1	1	2	200	188	P		
			2	1	1	200	220	P		
SZCZECIN	ST	Nowogard	1	1	3	240	260	D X		
			2	1	1	550	200	P		
WAŁBRZYCH	LPO	Nowogrodziec	2	1	1	300	154			
ZIELONA GÓRA	LPO	Nowogród Bobrzański	1	1	1	300	135	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Nowogród Osiedle	1	1	1	300	N: 210 P: 198	X		
			2	1	3	300	N: 215 P: 178	P		
RZESZÓW	ST	Nowosielce	1	1	3	0	129	P		
					2	2	1	0	129	P
					3	0	129	P		
SOSNOWIEC	ST	Nowy Bieruń	1	2	1	300	200	T		
					2	300	200	T		
WARSZAWA	ST	Nowy Dwór Mazowiecki	1	1	2	760	200	T		
			2	1	1	760	200	T		
SZCZECIN	PO	Nowy Jarosław	1	1	1	50	50	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Kisielin	1	1	1	760	200	S X		
			2	1	2	760	200	S X		
OPOLE	PO	Nowy Las	1	1	1	300	208	X		
			2	1	2	300	220	X		
RZESZÓW	PO	Nowy Łupków	1	1	1	450	114	P X		
OLSZTYN	PO	Nowy Młyn	1	1	1	300	203	X		
BIAŁYSTOK	PO	Nowy Nurzec	1	1	1	370	200	X		
			2	1	2	350	200	X		
NOWY SĄCZ	ST	Nowy Sącz	1	1	3	300	143	X		
					2	2	1	300	400	K P
					2	300	400	K P		
NOWY SĄCZ	MLP	Nowy Sącz Biegonice	1	2	1	350	300	X		
					2	350	300	X		
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Chelmiec	1	1	1	280	150	X		
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Jamnica	1	1	2	300	250	X		
			2	1	1	200	250	P		
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Miasto	1	1	1	310	120	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Solec	1	1	1	300	N: 114 P: 100	X		
OPOLE	ST	Nowy Świętów	1	1	2pn	300	215	X		
					1pn	300	277	P		
NOWY SĄCZ	ST	Nowy Targ	1	1	4	290	225	K X		
					2	2	3	220	300	K X
					1	220	300	K X		
POZNAŃ	ST	Nowy Tomyśl	1	2	1	550	200	P T		
					3	550	200	P T		
			2	2	4	550	200	P T		
					2	550	200	P T		
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Widzim	1	1	1	300	N: 183 P: 184	X		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
RZESZÓW	ST	Nowy Zagórz	1	1	5	0	130	X		
			2	1	3	0	130	P		
			3	2	1	0	180	P		
					3	0	180	P		
			4	2	2	0	180	P		
1	0	180			P					
BIAŁYSTOK	ST	Nurzec	1	1	4	400	108	X		
			2	2	2	310	300	K P		
					1	280	300	K P		
OPOLE	ST	Nysa	1	1	2	300	230	X		
			2	2	5	300	330	T		
					1	300	330	T		
WROCLAW	ST	Oborniki Śląskie	1	2	1	550	400	P		
					2	550	400	P		
POZNAŃ	ST	Oborniki Wielkopolskie	1	1	4	760	200	X		
					2	2	1	760	300	P
							2	760	300	P
POZNAŃ	PO	Oborniki Wielkopolskie Miasto	1	1	1	760	300	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Oborzyska Stare	1	1	2	260	250	X		
					2	1	1	240	249	X
OSTRÓW WLKP.	PO	Obra Stara	1	1	1	380	244	X		
BYDGOSZCZ	PO	Obrowo	1	1	1	300	200	X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Ociąż	1	1	1	350	270	P		
					2	1	2	100	252	P
LUBLIN	ST	Ocice	1	1	1	200	200	P		
					2	1	2	200	200	P
OLSZTYN	PO	Odoje	1	1	1	230	115	X		
OSTRÓW WLKP.	ST	Odolanów	1	2	2	350	230	P		
					1	350	230	P		
2	1	3	350	191	P					
BYDGOSZCZ	PO	Odolion	1	1	1	300	100	X		
SZCZECIN	LPO	Ognica	1	1	1	240	166	P X		
BYDGOSZCZ	PO	Ograszka	1	1	1	300	120	X		
SIEDLCE	PO	Ogrodniki	1	1	1	550	200	P		
					2	1	2	550	200	P
WROCLAW	ST	Okmiany	1	1	1	550	200	X		
					2	1	2	550	200	X
SZCZECIN	ST	Okonek	1	1	3	420	323	P X		
					2	1	1	210	303	P
WROCLAW	PO	Okrąglica	1	1	1	300	100	X		
LUBLIN	ST	Okrzeja	1	2	4	300	202	P		
					2	300	202	P		
					1	300	202	P		
2	2	3	300	202	P					
LUBLIN	PO	Okuninka Białe	1	1	1	0	85			
OPOLE	ST	Olesno Śląskie	1	1	2	300	249	X		
					2	1	1	300	286	P
RZESZÓW	PO	Oleszyce	1	2	2	0	110	P		
					1	0	110	P		
WROCLAW	ST	Oleśnica	1	1	9	150	130	D S T X		
					2	1	5	700	104	S T
							3	2	3	700
					4	2			1	700
							2	700	256	S T
4	700	256	S T							
WROCLAW	PO	Oleśnica Rataje	1	1	1	300	282	K S		
					2	1	1	300	337	K S
KRAKÓW	ST	Olkusz	2	2	2	300	307	K		
1	300	307	K							
GDYNIA	PO	Olpuch	1	1	1	300	200	X		
GDYNIA	PO	Olpuch Wdzydze	1	1	1	300	192	X		
OPOLE	PO	Olszanka	1	1	1	300	150	X		
OLSZTYN	PO	Olsztyn Dajtki	1	1	1	760	150			
					2	1	2	760	150	

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OLSZTYN	ST	Olsztyn Główny	1	1	7	320	292	D T X
			2	2	3	320	421	P T
					5	300	274	P T
			3	2	2	320	347	P T
					1	320	347	P T
			4	2	4	300	300	P T
		8	300	300	P T			
OLSZTYN	PO	Olsztyn Śródmieście	1	1	1	760	150	
OLSZTYN	PO	Olsztyn Zachodni	1	1	1	760	300	D T X
			2	2	2	760	300	T
			1	1	1	760	250	T
OLSZTYN	ST	Olsztynek	2	2	1	760	300	P
					3	760	300	P
WAŁBRZYCH	PO	Olszyna Lubańska	1	1	1	350	222	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Olza	1	1	3	760	150	X
			2	1	1	760	150	P
WROCLAW	ST	Olawa	1	1	1	330	296	D S X
			2	2	2	550	297	S T
					4	330	230	S T
POZNAŃ	ST	Opalenica	1	2	4	550	200	T
					2	550	400	T
			2	2	1	550	400	T
		3	550	200	T			
OSTRÓW WLKP.	ST	Opatówek	1	1	2	350	213	X
			2	1	1	300	245	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Opoczno	1	1	2	300	185	P X
			2	1	1	300	209	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Opoczno Południe	1	1	3	760	300	
			2	1	4	760	300	T X
OPOLE	PO	Opole Borki	1	1	1	400	205	X
			2	1	2	400	205	K
OPOLE	PO	Opole Chmielowice	1	1	1	300	185	X
OPOLE	ST	Opole Czarnowąsy	1	1	1	400	205	X
			2	1	2	400	210	P
OPOLE	ST	Opole Główne	1	2	1	550	400	D
					3płd	550	N: 208 P: 196	D
			2	2	4płd	550	N: 401 P: 387	T
					2	550	403	T
			3	1	14	550	242	X
			4	2	8płn	550	N: 310 P: 321	D
		12	550	240	D			
5	1	6płn	550	N: 218 P: 227	X			
OPOLE	LPO	Opole Gosławice	1	1	1	300	321	X
OPOLE	ST	Opole Groszowice	1	2	1	300	315	K
					2	300	315	K
OPOLE	PO	Opole Grotowice	1	1	1	900	200	X
			2	1	2	900	200	K
OPOLE	ST	Opole Wschodnie	1	2	1	300	302	S
					2	300	302	S
OPOLE	PODS	Opole Zachodnie	1	1	1p	550	200	X
			2	1	2p	550	200	X
OLSZTYN	ST	Ormeta	1	2	1	380	278	P
					3	380	278	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Orzechowo	1	1	1	250	183	D X
			2	1	2	350	136	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Orzesze	1	2	5	300	218	T
					1	430	218	T
			2	2	2	250	170	T
		4	250	170	T			
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Orzesze Jaśkowice	1	2	2	350	220	P
					4	300	220	P
			2	2	1	300	208	P
					2	300	208	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Orzesze Miasto	1	1	1	385	215	X
BIAŁYSTOK	PO	Orzeszkowo	1	1	1	300	200	S
WROCLAW	PO	Orzeszków	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	250	150	P
OLSZTYN	ST	Orzysz	1	1	1	300	232	P
WROCLAW	PO	Osetnica	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
BYDGOSZCZ	ST	Osie	1	1	1	300	101	P
			2	2	1	300	98	P
					2	300	98	P
NOWY SĄCZ	ST	Osielec	1	2	1	390	196	P
					2	320	196	P
SZCZECIN	PO	Osina	1	1	1	550	200	X
RZESZÓW	PO	Oslawica	1	1	1	350	84	P X
WROCLAW	PO	Osola	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
BIAŁYSTOK	ST	Osowiec	1	1	3	400	N: 210 P: 200	X
			2	2	2	330	300	P
					1	330	300	P
OPOLE	PO	Osowiec Przystanek	1	1	1	300	227	X
BYDGOSZCZ	ST	Ostaszewo Toruńskie	1	1	1	300	192	X
			2	2	1	300	178	P
					2	300	178	P
SIEDLCE	ST	Ostrołęka	1	2	1	300	362	D K P X
					4	300	166	D K P X
			2	2	7	300	291	K P
					3	300	266	K P
BYDGOSZCZ	LPO	Ostromecko	1	1	1	300	81	P
BIAŁYSTOK	PO	Ostrowie Biebrzańskie	1	1	1	420	200	X
SKARŻYSKO KAM.	ST	Ostrowiec Świętokrzyski	2	2	1	300	345	K P
					2	300	345	K P
OLSZTYN	POGP	Ostrowite koło Jabłonowa	1	1	2	300	286	X
			2	1	1	300	275	P
WARSZAWA	ST	Ostrowy	1	2	1	300	238	P
					2	300	238	P
OLSZTYN	ST	Ostróda	2	1	2	380	N: 182 P: 341	D P T
			3	1	1	380	347	D P T X
RZESZÓW	PO	Ostrów koło Radymna	1	1	1	350	210	P X
			2	1	2	300	210	X
OSTRÓW WLKP.	ST	Ostrów Wielkopolski	1	1	1	550	300	D X
			2	2	6	550	300	T
					2	550	300	T
			3	2	10	550	300	T
				8	550	300	T	
OSTRÓW WLKP.	PO	Ostrów Wielkopolski Gorzyce	1	2	2	250	260	P
					1	250	260	P
SIEDLCE	PO	Ostrówek Węgrowski	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
POZNAŃ	LPO	Ostrówki koło Chodzieży	1	1	1	760	200	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Ostrzeszów	1	2	1	550	300	T
			2	1	5	260	75	T X
KRAKÓW	ST	Oświęcim	1	1	6	300	200	X
			2	2	2	300	245	P
					4	300	245	P
			3	2	9	300	245	P
					5	300	245	P
			4	2	15	300	210	P
				11	300	210	P	
BYDGOSZCZ	ST	Otloczyn	1	1	1	300	240	S X
			2	2	2	300	253	P S X
					4	300	253	P S X
OPOLE	ST	Otmuchów	2	2	1	300	275	T
					2	300	275	T

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OPOLE	PO	Otmuchów Jezioro	1	1	1	400	147	X
			2	1	2	400	147	X
POZNAŃ	PO	Otoczna	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
ŁÓDŹ	ST	Otok	1	1	4	300	216	X
			2	2	2	300	318	P
					1	300	318	P
POZNAŃ	PO	Otusz	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
WARSZAWA	ST	Otwock	2	1	22	920	201	P
			3	2	2	920	195	
					22	920	195	
			3a	1	2	360	62	
4	1	4	380	200	P			
POZNAŃ	PO	Owińska	1	1	1	550	100	X
OPOLE	ST	Ozimek	1	2	1	550	200	K
					2	550	200	K
ŁÓDŹ	ST	Ozorków	1	1	3	300	237	X
			2	2	2	300	294	P
					1	300	294	P
ŁÓDŹ	PO	Ozorków Nowe Miasto	1	1	1	550	150	S
WARSZAWA	ST	Ożarów Mazowiecki	1	2	1	760	200	K
					2	760	200	K
ŁÓDŹ	ST	Pabianice	1	1	4	300	307	X
			2	2	4	300	305	P
					2	300	305	P
			3	2	2	300	360	P
		1	300	360	P			
SZCZECIN	PO	Pacholęta	1	1	2	760	150	P
			2	1	1	760	150	P
POZNAŃ	PO	Paczkowo	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
OPOLE	ST	Paczków	1	1	2	300	205	X
			2	1	1	300	210	P
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Paczyna	1	1	2	300	N: 240 P: 250	X
			2	1	1	250	N: 230 P: 250	X
RZESZÓW	ST	Padew	1	1	1	300	200	P
OPOLE	PO	Pakosławice	1	1		310	170	X
BYDGOSZCZ	ST	Pakość	1	1	1	300	200	P
			2	2	1	300	200	P
					2	300	200	P
POZNAŃ	ST	Pałędzie	1	2	1	550	200	T
					3	550	200	T
			2	2	4	550	200	T
					2	550	200	T
LUBLIN	PO	Pałecznicza	1	1	1	350	50	X
POZNAŃ	PO	Pamiątkowo	1	1	2	300	203	X
			2	1	1	300	195	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Panki	1	1	3	300	N: 200 P: 170	X
			2	1	1	760	94	P
ZIELONA GÓRA	PO	Panowice	1	1) ¹⁾ 1	1	300	96	P
BYDGOSZCZ	ST	Papowo Toruńskie	1	2	1	300	335	P
					2	300	335	P
LUBLIN	ST	Parczew	1	1	3	300	175	P
			2	2	3	300	175	P
					1	300	175	P
			3	2	2	300	190	P
		1	300	190	P			
LUBLIN	PO	Parczew Kolejowa	1	1	1	550	50	X
POZNAŃ	LPO	Parkowo	1	1	1	760	200	X
BYDGOSZCZ	ST	Parlin	1	1	1	300	300	X
			2	2	1	300	300	P
					2	300	300	P
SZCZECIN	POGP	Parłówko	1	1	1	250	174	P X
			2	1	2	550	200	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WARSZAWA	PO	Parzniew	1	2	3	760	200			
					4	760	200			
SIDLCE	ST	Pasieki	1	1	5	300	185	P X		
					2	2	3	300	300	P X
					1	300	300	P X		
OLSZTYN	ST	Pasłek	1	2	2	400	N: 318 P: 328	P		
					1	400	N: 320 P: 328	P		
OLSZTYN	ST	Pasym	1	2	1	550	150	P		
					3	550	150	P		
SIDLCE	PO	Patków	1	1	1	300	119	P		
					2	1	2	300	131	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Pawłowice	2	1	2	200	151	P		
					3	1	1	140	149	P
WROCLAW	ST	Pawłowice Małe	1	1	1	300	170	X		
					2	1	3	300	N: 197 P: 210	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Pawłów Wielkopolski	1	1	1	310	175	X		
BYDGOSZCZ	PO	Pawówek	1	1	1	300	222	P		
					2	1	2	300	149	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Pawonków	1	1	1	550	150	D X		
					2	1	2	550	150	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Pątnów Wieluński	2	2	1	300	N: 282 P: 276	P		
					2	330	N: 284 P: 275	P		
GDYNIA	ST	Pelplin	1	1	2	380	155	D X		
					2	1	1	300	150	X
RZESZÓW	PO	Pelkinie	1	1	1	550	200	P X		
					2	1	2	550	200	P X
SIDLCE	PO	Perkowice	1	1	1	550	200	P		
					2	1	2	550	200	P
ZIELONA GÓRA	PO	Perkowo	1	1	1	300	N: 190 P: 140	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Petrykozy	1	1	1	300	N: 145 P: 130	P		
SOSNOWIEC	PO	Pewel Mała	1	1	1	300	155	X		
SOSNOWIEC	PO	Pewel Wielka	1	1	1	300	204	X		
SOSNOWIEC	PO	Pewel Wielka Centrum	1	1	1	300	203	X		
POZNAŃ	ST	Pęcowo	1	1	1	300	217	X		
					2	1	2	300	198	P
WROCLAW	POGP	Pęgów	1	1	1	550	222	X		
					2	1	2	550	200	X
OSTRÓW WLKP.	ST	Pępowo	1	1	3	360	60	X		
					2	1	1	240	153	P
					3	1	2	280	158	P
GDYNIA	PO	Pępowo Kartuskie	1	1	1	760	125	X		
SZCZECIN	PO	Pężino	1	1	1	300	167	P X		
WARSZAWA	PO	Piasecznica	1	1	1	760	200	P		
					2	1	2	760	200	P
WARSZAWA	ST	Piaseczno	1	1	101	760	300	K S		
					2	1	102	760	300	K S
SOSNOWIEC	PO	Piasek	1	1	2	300	236	X		
					2	1	1	300	225	X
BYDGOSZCZ	PO	Piastoszyn	1	1	1	300	150	X		
WARSZAWA	PO	Piastów	1	1	4	760	200	T		
					2	1	3	760	200	T
BYDGOSZCZ	LPO	Piechcin	1	1	3	300	200	X		
WAŁBRZYCH	ST	Piechowice	1	1	1	550	200	X		
					2	1	3	550	200	P
WAŁBRZYCH	PO	Piechowice Dolne	1	1	1	300	223	X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Pieczyska	1	1	1	300	193	P X		
NOWY SĄCZ	PO	Piekielko	1	1	1	60	150	X		
KIELCE	LPO	Piekoszów	2	2	1	300	277	P		
					2	300	277	P		
OLSZTYN	PBSP	Pieniężno	2	1	1	300	291	P		
WROCLAW	PGLP	Pieńsk	1	1	1	550	200	X		
					2	1	2	550	200	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SOSNOWIEC	ST	Pierściec	1	1	3	400	206	X
			2	2	1	400	202	P
					3	400	202	P
OSTRÓW WLKP.	POGP	Pierzchno	1	1	1	550	200	D X
			2	1	2	300	192	X
POZNAŃ	ST	Pierzyska	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	X
GDYNIA	PO	Piesienice	1	1	1	300	207	X
			2	1	2	300	194	X
SOSNOWIEC	PO	Pietrzykowice Żywieckie	1	1	1	300	200	X
OLSZTYN	PO	Pikus	1	1	2	760	150	X
			2	1	1	760	150	P
SIEDLCE	ST	Piława	2	2	2	760	400	
					12	760	300	
WAŁBRZYCH	LPO	Pilchowice Nielesto	1	1	1	300	195	X
WAŁBRZYCH	PO	Pilchowice Zapora	1	1	1	300	205	X
LUBLIN	PO	Pilchów	1	1	1	350	200	X
SZCZECIN	ST	Piła Główna	1	1	1	310	229	P T X
			2	2	2	300	418	P T
					4	300	418	P T
			3	2	6	340	400	P T
					8	340	N: 354 P: 384	P T
			4	2	18	370	200	P T
					16	370	230	P T
5	1	11	460	325	P T X			
6	2	15	420	N: 263 P: 276	T X			
		13	420	380	T X			
SZCZECIN	PO	Piła Podlasie	1	1	1	300	165	P
OPOLE	ST	Piława Górna	1	1	2	380	95	X
			2	2	2	380	250	T
					1	380	250	T
			3	2	7	380	185	T
		3	380	185	T			
GDYNIA	PO	Pinczyn	1	1	2	300	209	X
			2	1	1	300	212	X
SKARŻYSKO KAM.	ST	Pionki	1	1	4	300	194	X
			2	2	1	300	296	P
					2	300	N: 285 P: 296	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Pionki Zachodnie	1	1	1	550	300	X
			2	1	2	550	300	T
BYDGOSZCZ	ST	Piotrków Kujawski	1	1	4	300	192	X
			3	2	1	300	307	P
					2	300	307	P
ŁÓDŹ	ST	Piotrków Trybunalski	1	1	2	300	266	X
			2	2	1	550	300	K
					3	550	300	K
NOWY SĄCZ	PO	Pisarzowa	1	1	1	0	112	X
OLSZTYN	ST	Pisz	1	2	1	300	292	P
					3	300	292	P
NOWY SĄCZ	ST	Piwniczna	1	2	3	330	300	P
					1	330	300	P
NOWY SĄCZ	PO	Piwniczna-Zdrój	1	1	1	380	300	X
SIEDLCE	ST	Platerów	2	2	1	300	118	P
					2	300	118	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Pleszew	1	1	1	300	285	D X
			2	1	2	300	285	P
ZIELONA GÓRA	PO	Pliszka	1	1	1	300	220	X
			2	1	2	300	200	P
OPOLE	ST	Pludry	1	1	1	550	150	X
			2	1	2	550	150	P
NOWY SĄCZ	PO	Pławna	1	1	1	300	250	X
WARSZAWA	PO	Płochocin	1	1	1	760	200	T
			2	1	2	760	200	T
BIAŁYSTOK	PO	Płociczno koło Suwałk	1	1	1	460	200	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WARSZAWA	ST	Płock	1	1	6	400	216	K P
			2	2	1	400	280	K P
					4	400	280	K P
WARSZAWA	ST	Płock Radziwie	1	1	3	330	200	D X
			2	2	3	330	200	P
					1	330	200	P
WARSZAWA	ST	Płock Trzepowo	1	2	3	300	190	P
					1	300	190	P
BYDGOSZCZ	ST	Płońsk	1	1	3	300	293	X
			2	2	3	300	298	K
					1	300	298	K
SZCZECIN	ST	Płoty	1	1	2	190	116	X
			2	1	1	350	205	P
ŁÓDŹ	ST	Płyčwia	1	1	1	760	200	K S
			2	1	2	760	200	K
SZCZECIN	ST	Płytnica	1	1	3	460	437	P X
			2	2	1	300	325	P
					4	300	325	P
POZNAŃ	ST	Pobiedziska	1	1	1	550	150	X
			2	2	4	550	150	P
					2	550	150	P
POZNAŃ	PO	Pobiedziska Letnisko	1	1	2	760	150	X
			2	1	1	760	150	X
BIAŁYSTOK	PO	Podbiele	1	1	1	300	205	X
SZCZECIN	ST	Podborsko	1	1	2	250	228	X
			2	1	1	280	249	P
KRAKÓW	ST	Podbory Skawińskie	1	2	3	300	225	P
					2	300	225	P
			2	1	1	300	225	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Podbór	1	1	1	300	N: 240 P: 247	X
			2	1	2	300	N: 236 P: 247	X
ŁÓDŹ	ST	Poddębice	1	1	3	300	200	X
			2	2	2	300	310	P
					1	300	310	P
BIAŁYSTOK	MPO	Podlasek	1	1	2	300	177	X
			2	2	2	280	180	P
					1	280	180	P
CZĘSTOCHOWA	PODS	Podlesie	1	1	1	550	90	S
			2	1	2	550	90	P S
SZCZECIN	ST	Podlesiec	1	1	1	200	N: 196 P: 185	P X
			2	1	2	180	195	P
GDYNIA	PO	Podleś	1	1	1	300	120	X
KRAKÓW	ST	Podłęże	1	1		550	200	T X
			2	2	6	550	200	T
					8	550	200	T
NOWY SĄCZ	PO	Podolany	1	1	1	310	200	X
POZNAŃ	ST	Podstolice	1	2	8	760	200	P
					6	760	200	P
BYDGOSZCZ	PO	Podwierzbie	1	1	1	300	140	X
LUBLIN	PO	Podzamcze	1	1	1	450	200	P
			2	1	2	380	200	P
SIEDLCE	PO	Pogorzel Warszawska	1	1	1	860	208	P
GDYNIA	ST	Pogorzelice	1	1	2	300	161	P
			2	1	1	400	233	P
SOSNOWIEC	PO	Pogwizdów	1	1	1	300	201	X
OPOLE	PO	Pokrzywnica	2	1	2	300	216	X
WAŁBRZYCH	ST	Polanica-Zdrój	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	400	173	
BIAŁYSTOK	PO	Policzna	1	1	1	280	220	S
NOWY SĄCZ	PO	Polna	1	1	1	370	200	X
WARSZAWA	PO	Pomiechówek	1	1	1	760	204	T
			2	1	2	760	197	T
BYDGOSZCZ	ST	Ponętów	1	1	4	300	200	X
			2	2	1	300	300	P
					2	300	300	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
OSTRÓW WLKP.	ST	Poniec	1	1	3	320	149	X		
			2	1	1	240	145	P		
			3	1	2	130	235	P		
OPOLE	ST	Popielów	1	1	2	300	220	X		
			2	1	1	300	190	P		
ZIELONA GÓRA	PO	Popowo Skwierzyńskie	1	1	1	300	N: 104 P: 101	X		
CZĘSTOCHOWA	ST	Poraj	1	2	1	300	330	P		
					2	300	330	P		
POZNAŃ	PBSP	Porażyn	1	1	2	550	200	X		
			2	1	1	550	200	X		
NOWY SĄCZ	ST	Poronin	1	1	2	290	200	D X		
					2	2	3	330	298	P
							1	330	298	P
SIDLCE	PO	Porosiuki	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
SZCZECIN	PO	Port Lotniczy Szczecin Goleniów	1	1	1	550	195	X		
GDYNIA	ST	Potęgowo	1	1	2	300	253	X		
			2	1	1	400	290	P		
KIELCE	PO	Potok	1	1	2	300	196	P		
			2	1	1	300	182	P		
GDYNIA	PO	Powałki	1	1	1	300	146	X		
NOWY SĄCZ	ST	Powroźnik	1	2	3	340	300	P X		
					1	340	300	P X		
POZNAŃ	PO	Poznań Antoninek	1	1	1	760	200	T X		
			2	1	2	760	200	T X		
POZNAŃ	PO	Poznań Dębiec	1	1	2	760	200	P X		
			2	1	1	760	400	P X		
POZNAŃ	PO	Poznań Dębina	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	175	P X		
POZNAŃ	PO	Poznań Garbary	1	1	1	760	302	X		
			2	1	2	760	300	T		
POZNAŃ	ST	Poznań Główny	1	1	1	550	403	D T X		
			1a	1	11	550	215	X		
			2	2	4	550	301	D P T X		
					2	550	400	D P T X		
			2a	1	12	550	132	X		
			3	2	8	550	N: 210 P: 195	D P T		
					6	550	303	D P T		
			4	1	51	550	316	T X		
			4a	2	57	550	250	P		
					55	550	184	P		
			4b	1	53	550	265	X		
5	2	52			550	400	P T X			
5	2	54	550	375	P T X					
		6	2	56	550	360	P T			
58	550	360	P T							
POZNAŃ	ST	Poznań Górczyn	1	2	2	550	200	T		
					1	550	200	T		
POZNAŃ	PO	Poznań Junikowo	1	1	1	760	200	X		
			2	1	2	760	200	X		
POZNAŃ	PO	Poznań Karolin	1	1	1	550	100	X		
POZNAŃ	ST	Poznań Krzesiny	1	2	2	550	200	P		
					1	550	200	P		
POZNAŃ	ST	Poznań Starołęka	1	2	2	550	200	T		
					1	550	N: 215 P: 200	T		
POZNAŃ	PO	Poznań Strzeszyn	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	300	211	P		
POZNAŃ	ST	Poznań Wola	1	1	2	300	150	X		
			2	1	1	300	268	P		
			3	1	3	300	308	P		
POZNAŃ	ST	Poznań Wschód	1	1	7	760	300	T X		
			2	2	3	760	300	T		
					5	760	300	T		
			3	2	2	760	300	T		
					1	760	300	T		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
KRAKÓW	PO	Półwieś	1	1	2	300	200	P
			2	1	1	300	200	P
GDYNIA	ST	Prabuty	1	2	4	760	310	T
					2	760	310	T
			2	2	1	760	310	T
				3	760	310	T	
SIEDLCE	PO	Prabuty Góry	1	1	1	300	250	X
BYDGOSZCZ	PO	Prądocin	1	1	1	300	221	X
			2	1	2	300	211	X
BYDGOSZCZ	LPO	Proboszczewice Płockie	2	1	1	300	202	X
POZNAŃ	PO	Promno	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	X
OLSZTYN	ST	Prostki	1	2	2	300	300	P
					1	300	300	P
SZCZECIN	ST	Prostynia	1	1	1	200	N: 113 P: 123	P X
			2	1	5	200	130	P
SIEDLCE	PO	Prostyń	1	1	1	760	200	X
			2	1	2	300	222	S X
SOSNOWIEC	ST	Pruchna	1	1	8	400	195	X
			2	1	3	760	200	X
OPOLE	ST	Prudnik	1	1	2	300	263	X
			2	1	1	300	227	P
GDYNIA	ST	Pruszcz Gdański	1	2	4	760	200	T
					2	760	200	T
			2	2	1	760	200	T
				3	760	200	T	
BYDGOSZCZ	ST	Pruszcz Pomorski	1	1	2	300	300	X
			2	2	1	300	300	P
					2	300	300	P
WARSZAWA	ST	Pruszków	1	2	3	760	200	K T
					4	760	200	K T
POZNAŃ	PO	Przebędowo	1	1	1	550	100	X
KRAKÓW	ST	Przeciszów	1	2	1	300	200	P
					2	300	200	P
RZESZÓW	PO	Przeclaw Tuszyna	1	1	1	300	140	X
OPOLE	PO	Przecza	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
WROCLAW	PO	Przedmoście Święte	1	1	1	570	200	X
			2	1	2	570	200	X
RZESZÓW	STTH	Przemysł Bakończyce	1	2	3	0	200	P
					1	0	200	P
			2	1	5	0	100	P
RZESZÓW	ST	Przemysł Główny	1	2	7	350	N: 413 P: 409	T
					3	350	413	T
			2	2	2	350	420	T
					1	350	420	T
			3	2	103	350	391	T
					4	350	308	T
			4	2	101	430	430	
		102S	275	275				
		102S	330	275	T X			
RZESZÓW	ST	Przemysł Pikulice	1	2	2	300	250	X
					1	300	250	X
RZESZÓW	PO	Przemysł Zasanie	1	1	1	550	279	X
			2	1	2	550	272	X
SZCZECIN	PO	Przeradz	1	1	1	350	N: 199 P: 201	X
SIEDLCE	ST	Przetycz	1	1	2	300	200	D P X
			2	1	1	300	200	P
RZESZÓW	ST	Przeworsk	1	2	1	550	396	T
					2	550	396	T
			2	2	6	550	396	T
				4	550	396	T	
RZESZÓW	MPO	Przybówka	1	1	3	55	100	
			2	1	3	55	100	P
WAŁBRZYCH	PO	Przybyłowice	1	1	1	190	270	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	ST	Przygodzice	1	2	1	300	265	P
					2	300	265	P
ŁÓDŹ	PO	Przyłęk Duży	1	1	1	760	200	S
					2	760	200	S
BYDGOSZCZ	PODS	Przyłubie	1	1	1	300	250	X
					2	300	250	P
POZNAŃ	PO	Przysieczyn	1	1	1	550	100	X
OSTRÓW WLKP.	POGP	Przysieka Stara	2	1	1	330	262	P
RZESZÓW	ST	Przysieki	1	1	2	100	62	X
					2	380	200	P
					2	380	200	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Przysucha	1	2	3	300	316	P
					1	300	N: 240 P: 316	P
					2	300	314	P
NOWY SĄCZ	PO	Przytkowice	1	1	1	210	203	X
GDYNIA	PO	Przytocko	1	1	1	760	100	X
OPOLE	ST	Przywory Opolskie	1	1	1	300	300	X
					2	300	300	X
GDYNIA	ST	Pszczółki	1	2	2	760	200	T
					4	760	200	T
					2	760	200	T
					3	760	200	T
SOSNOWIEC	ST	Pszczyna	1	1	3	400	246	D K X
					2	400	307	D K P X
					1	400	307	D K P X
SOSNOWIEC	PO	Pszczyna Czarków	1	1	1	400	200	X
NOWY SĄCZ	POGP	Ptaszkowa	1	1	2	760	200	
					2	760	200	P
POZNAŃ	PO	Ptaszkowo	1	1	1	550	130	X
SZCZECIN	LPO	Ptusza	1	1	1	330	91	P
					2	230	353	P
GDYNIA	ST	Puck	1	2	2	760	225	P
					1	760	225	P
LUBLIN	PO	Pułankowice	1	1	1	760	150	X
LUBLIN	PO	Puławy Chemia	2	1		760	200	
RZESZÓW	PO	Pustków	1	1	1	0	120	X
RZESZÓW	PO	Pustynia	1	1	1	300	156	X
BYDGOSZCZ	PO	Puszcza Rządowa	1	1	1	300	160	X
POZNAŃ	PO	Puszczkowo	1	1	1	760	200	T X
					2	760	200	T X
POZNAŃ	PBSP	Puszczkówko	1	1	1	760	200	X
					2	760	200	X
					4	760	200	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Pyskowice	2	2	3	880	300	T
					3x	750	300	T
					3	800	300	T
					1	650	300	T
NOWY SĄCZ	PO	Pyzówka	1	1	1	360	180	X
NOWY SĄCZ	PO	Raba Niżna	1	1	1	300	180	D X
NOWY SĄCZ	ST	Raba Wyżna	1	2	3	300	200	D P
					1	300	200	D P
NOWY SĄCZ	ST	Rabka Zaryte	1	2	3	0	160	P
					1	0	160	P
NOWY SĄCZ	PO	Rabka-Zdrój	1	1	1	240	200	D X
BIAŁYSTOK	PO	Racewo	1	1	1	200	195	X
BYDGOSZCZ	ST	Raciąż	1	1	2	300	200	X
					2	300	240	P
					2	300	240	P
WARSZAWA	PO	Raciborów Kutnowski	1	1	1	400	203	P
BIAŁYSTOK	ST	Racibory	1	1	1	230	337	S
					2	230	311	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Racibórz	1	1	3	300	226	T X
					2	300	261	P T
					1	300	267	P T
					3	300	165	T X
					5	300	185	T X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Racibórz Markowice	1	1	1	300	193	X		
			2	1	2	300	172	X		
OPOLE	ST	Racławice Śląskie	1	1	1płn	300	269	P		
			2	1	2płn	300	269	X		
GDYNIA	PO	Racławki	1	1	1	300	142	X		
KIELCE	PGLP	Radkowice	1	1	1	300	205	P		
			2	1	2	300	205	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Radliczyce	1	1	1	300	250	P		
			2	1	2	300	255	P		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Radlin Obszary	1	1	1	500	248	X		
			2	1	2	760	200	P X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Radlin Wielkopolski	1	1	1	340	191	X		
			2	1	2	200	140	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Radnica	1	1	2	550	200	X		
			2	1	1	550	200	P		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Radom	1	1	5	760	N: 300 P: 277	T X		
			2	2	1	760	380	T		
					2	760	380	T		
			3	2	8	760	380	T		
				10	760	380	T			
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radom Południowy	1	1	1	300	200	X		
			2	1	2	300	200	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radom Potkańów	1	1	1	300	N: 223 P: 200	P		
ŁÓDŹ	ST	Radomsko	1	2	2	550	300	P		
					1	550	300	P		
SIEDLCE	PO	Radomyśl	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
TARNOWSKIE GÓRY	MPO	Radostowice	1	1	2	250	250	P		
			2	1	1	250	250	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Radów	1	1	1	760	150	X		
			2	1	2	760	150	X		
GDYNIA	PO	Raduń	1	1	1	300	100	X		
RZESZÓW	ST	Radymno	1	2	1	400	320	K		
					2	400	320	K		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radzice	1	1	1	300	247	X		
			2	1	2	300	247	X		
SOSNOWIEC	PO	Radziechowy Wieprz	1	1	1	760	150	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Radzionków	1	1	8	100	130	K		
			2	2	2	300	175	K		
					4	300	175	K		
			3	2	3	400	175	X		
				1	400	175	X			
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Radzionków Rojca	1	1	1	500	250	P		
			2	1	2	500	225	P		
NOWY SĄCZ	ST	Radziszów	1	2	1	240	200	P		
					2	240	200	P		
ŁÓDŹ	PO	Radziwiłłów Mazowiecki	1	1	1	760	200	X		
			2	1	2	760	200	D X		
SIEDLCE	ST	Radzymin	2	2	1	760	200	X		
					2	760	200	X		
LUBLIN	ST	Radzyń Podlaski	2	2	2	300	204	P		
					1	300	204	P		
SOSNOWIEC	ST	Rajcza	1	2	1	300	200	P		
					3	300	200	P		
SOSNOWIEC	PO	Rajcza Centrum	1	1	1	300	194	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Rajec Poduchowny	1	1	1	300	195	X		
			2	1	2	300	198	X		
BIAŁYSTOK	PO	Rajsk	1	1	1	320	136	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Rakoniewice	1	2	1	550	130	P		
					3	550	N: 124 P: 130	P		
OLSZTYN	ST	Rakowice	1	1	1	760	200	T X		
					2	2	4	760	200	T
					2	760	200	T		
WAŁBRZYCH	PO	Rakowice Wielkie	1	1	1	300	143			

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Raszowa	1	1	2	300	244	P X		
			2	1	1	300	244	P X		
OSTRÓW WLKP.	ST	Rawicz	1	1	1	300	362	D T X		
			2	2	2	370	305	P T		
			3	2	6	370	305	P T		
					8	320	213	P T		
10	320	213	P T							
SZCZECIN	ST	Rąbino	1	1	1	300	N: 285 P: 290	X		
			2	1	3	266	N: 238 P: 256	P		
GDYNIA	MPO	Reblino	1	1	1	150	200	X		
			2	1	3	150	245			
SZCZECIN	ST	Reclaw	1	2	1	550	252	P X		
					2	550	252	P X		
SZCZECIN	MPO	Recz Pomorski	1	1	1	150	N: 139 P: 175	P X		
			2	1	3	170	160	P X		
GDYNIA	ST	Reda	1	1	3	300	182	T X		
					2	800	300	T		
					1	800	300	T		
GDYNIA	PO	Reda Pieleszewo	1	1	1	950	212	P X		
			2	1	2	950	205	P		
GDYNIA	PO	Reda Rekowo	1	1	1	760	125	S X		
OLSZTYN	ST	Redaki	1	1	2	760	200	T		
					2	2	1	760	N: 197 P: 200	T X
					3	760	200	T X		
LUBLIN	ST	Rejowiec	1	1	5A	300	188	T X		
					2	2	2	310	300	P T
					1	310	300	P T		
SZCZECIN	ST	Reptowo	1	2	1	130	250	P		
					2	170	250	P		
GDYNIA	PO	Rębichowo	1	1	1	760	125	X		
WAŁBRZYCH	ST	Rębiszów	1	1	2	270	202	X		
					1	270	105	P		
					3	300	212	P		
SZCZECIN	ST	Rębusz	1	1	2	240	250	P X		
			2	1	1	250	196	P		
OLSZTYN	PO	Rogale	1	1	1	230	120	X		
OPOLE	PO	Rogalice	1	1	1	400	230	X		
			2	1	2	240	240	X		
OLSZTYN	PO	Rogiedle	1	1	1	300	170	X		
WAŁBRZYCH	ST	Rogoźnica	1	1	1	390	200	X		
			2	1	3	240	203	P		
RZESZÓW	PO	Rogoźnica koło Rzeszowa	1	1	1	550	100	P X		
POZNAŃ	ST	Rogoźno Wielkopolskie	1	1	1	760	200	X		
					2	2	4	760	300	P
					2	760	300	P		
WARSZAWA	PO	Rogoźew	1	1	1	330	200	P		
ŁÓDŹ	ST	Rogów	1	2	2	760	300	T		
					1	760	300	T		
BYDGOSZCZ	ST	Rogóźno Pomorskie	1	2	5	300	165	X		
					3	300	165	X		
					2	2	3	300	248	P
					1	300	248	P		
RZESZÓW	ST	Rogóźno koło Łańcuta	1	2	1	550	200	K P		
					2	550	200	K P		
ŁÓDŹ	ST	Rokiciny	1	1	2	550	200	X		
			2	1	1	550	200	P		
NOWY SĄCZ	PO	Rokiciny Podhalańskie	1	1	1	180	210	X		
POZNAŃ	ST	Rokietnica	2	2	2	300	255	P		
					4	300	255	P		
					3	2	1	300	222	P
					2	300	222	P		
SZCZECIN	ST	Rokita	1	2	1	550	200	P X		
					2	550	200	P X		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WROCLAW	ST	Rokitki	1	1	1	240	168	S T		
			2	1	2	260	N: 265 P: 290	S T		
GDYNIA	PO	Rokitki Tczewskie	1	1	1	300	210	X		
			2	1	2	300	181	X		
RZESZÓW	ST	Ropczyce	1	2	1	550	200			
					3	550	200			
			2	2	4	550	200	P X		
					2	550	200	P X		
RZESZÓW	PO	Ropczyce Witkowice	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
BYDGOSZCZ	PO	Rosochatka	1	1	1	300	152	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Rostarzewo	1	1	1	550	130	X		
POZNAŃ	PO	Roszkowo Wągrowieckie	1	1	1	550	100	X		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Roszków Raciborski	1	1	1	760	90	X		
			2	1	2	760	90	X		
BIAŁYSTOK	PO	Rozedranka	1	1	1	300	200	X		
ŁÓDŹ	ST	Rozprza	1	2	2	550	200	P		
					1	550	200	P		
WAŁBRZYCH	PO	Roztoki Bystrzyckie	1	1	1	330	240	X		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Rożki	1	1) 1	4	300	297	X		
					1	300	297	P		
					2	300	297	P		
BYDGOSZCZ	PO	Rożniaty	1	1	1	300	99	X		
POZNAŃ	PO	Rożnowo	1	1	1	760	200	X		
BIAŁYSTOK	PO	Różanystok	1	1	1	250	206	X		
GDYNIA	PO	Różyny	1	1	3a	760	200	T X		
			2	1	2	760	200	T X		
ZIELONA GÓRA	PO	Ruchocice	1	1	1	550	130	X		
BIAŁYSTOK	PO	Ruda	1	1	1	200	187	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Ruda Białaczowska	1	1	1	300	88	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Ruda Chebzie	1	2	1	800	200	T		
		2			800	200	T			
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Ruda Śląska	1	2	1	750	200	T		
		2			700	200	T			
LUBLIN	ST	Ruda Talubska	2	1	2	760	200			
SKARŻYSKO KAM.	PODS	Ruda Wielka	1	1	1	300	199	X		
			2	1	2	300	199	P		
LUBLIN	PO	Ruda-Huta	1	1	1	0	85			
LUBLIN	LPO	Ruda-Opalin	2	2	2	230	143	P		
		1			230	143	P			
KRAKÓW	PO	Rudawa	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200			
WROCLAW	ST	Rudna Gwizdanów	1	2	2	300	216	X		
					4	300	100	X		
			2	1	1	280	276	P		
WROCLAW	LPO	Rudna Miasto	1	1	1	300	256	S T		
			2	2	1	380	163	S T		
					2	380	163	S T		
RZESZÓW	PO	Rudna Wielka	1	1	1	200	200	T		
			2	1	2	200	200	T		
LUBLIN	PO	Rudnik	1	1	1	550	100	X		
RZESZÓW	ST	Rudnik nad Sanem	1	1	6	420	200	K		
					2	2	1	330	258	P
							2	330	258	P
RZESZÓW	PO	Rudnik Stróża	1	1	1	420	200	P X		
			2	1	2	400	200	P X		
CZĘSTOCHOWA	ST	Rudniki koło Częstochowy	1	2	1	550	200	K		
					2	550	200	K		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rudyszwałd	1	1	1	760	90	X		
			2	1	2	760	90	X		
			3	1	1	750	150	X		
OLSZTYN	ST	Rudzienice Suskie	1	1	2	760	150	X		
			2	1	1	760	150	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rudziniec Gliwicki	1	1	1b	380	N: 210 P: 237	P X
			2	2	1b	380	196	P
			2		2	380	N: 140 P: 196	P
GDYNIA	ST	Rumia	1	1	5	960	275	D X
			2	2	2	960	350	T
			1		1	960	350	T
SZCZECIN	ST	Runowo Pomorskie	1	2	4	250	375	X
					10	250	150	X
			2	2	1	240	340	T
				2	240	342	T	
SZCZECIN	POGP	Rurka	1	1	2	550	200	P X
			2	1	1	260	269	P X
CZĘSTOCHOWA	PODS	Rusinowice	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
LUBLIN	ST	Ruskie Piaski	1	1	1	400	100	X
WROCLAW	ST	Ruszów	2	1	1	350	200	P
			3	1	2	300	100	P
BYDGOSZCZ	PO	Rutkowice	1	1	2	300	225	P X
			2	1	1	300	240	P X
SZCZECIN	PO	Rutwica	1	1	1	300	120	X
SIEDLCE	PO	Rybieńko	1	1	1	300	135	X
WAŁBRZYCH	MPO	Rybnica	1	1	2	300	205	X
			2	1	1	300	180	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik	1	1	5	760	200	X
			2	2	2	760	247	T
					1	760	247	T
			3	2	8	420	200	T
				4	260	200	T	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Gotartowice	1	2	2	250	280	P
					1	250	280	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Niedobczyce	1	1	1	280	173	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Niewiadom	1	1	1	200	150	X
			2	1	2	350	150	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Paruszowiec	1	2	2	350	184	T
					1	200	184	T
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Piaski	1	1	1	370	270	P X
			2	1	2	350	263	P X
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Rymer	1	1	1	560	193	P
			2	1	2	760	190	P X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Towarowy	1	1	1	760	200	X
			2	2	4	760	200	T
					2	760	200	T
OLSZTYN	ST	Rybno Pomorskie	1	1	1	550	200	T X
			2	2	4	550	200	T
					2	550	N: 200 P: 196	T
SOSNOWIEC	PO	Rycerka	1	1	1	300	150	X
BYDGOSZCZ	PO	Rychnowo Wielkie	1	1	2	300	225	X
			2	1	1	300	214	P
KRAKÓW	PO	Ryczów	1	2	1	300	210	P
					2	300	210	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rydułtowy	1	1	4	350	143	X
			2	2	4	300	163	P
					2	350	163	P
			3	2	2	350	208	P
				1	350	208	P	
OSTRÓW WLKP.	POGP	Rydzyzna	1	1	2	220	247	P X
			2	2	1	250	255	P
					2	250	255	P
GDYNIA	ST	Ryjewo	1	1	3	300	164	P
			2	1	1	300	218	P
LUBLIN	PO	Ryki	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	X
KIELCE	ST	Rykoszyn	1	1	1	300	284	P
			2	1	2	300	284	P
WROCLAW	PO	Rynarcice	1	1	1	340	180	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BYDGOSZCZ	PO	Rynkowo Wiadukt	1	1	1	300	202	S X		
			2	1	2	300	202	S X		
GDYNIA	ST	Rytel	1	1	1	300	205	X		
			2	1	3	300	203	P		
GDYNIA	PO	Rytel Wieś	1	1	1	300	144	X		
NOWY SĄCZ	ST	Rytro	1	2	1	330	300	X		
					2	330	300	X		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rzeczycze Śląskie	1	1	1	680	205	P X		
			2	1	2	700	205	P X		
RZESZÓW	PO	Rzemień	1	1	1	0	140	X		
RZESZÓW	PO	Rzepedź	1	1	1	300	102	P X		
ZIELONA GÓRA	ST	Rzepin	1	1	2	550	400	X		
					2	2	3	550	200	P T
					1	550	N: 396 P: 394	P T		
					4	1	26	550	N: 140 P: 112	D
					5	2	28	550	N: 395 P: 400	P
					32	550	N: 400 P: 357	P		
CZĘSTOCHOWA	PO	Rzeczycze	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
RZESZÓW	ST	Rzeszów Główny	1	1	3	380	N: 402 P: 414	X		
					2	2	1	380	N: 414 P: 402	K T
					2	380	414	K T		
					3	2	8	380	324	T
10	380	324	T							
RZESZÓW	PO	Rzeszów Osiedle	1	1	1	550	100	P		
RZESZÓW	ST	Rzeszów Staroniwa	1	2	2	550	100	P X		
					1	550	100	P X		
RZESZÓW	PO	Rzeszów Załęże	1	1	1	550	200	P X		
			2	1	2	550	200	P X		
RZESZÓW	PO	Rzeszów Zwiężczyca	1	1	1	550	100	P X		
KRAKÓW	PO	Rzezawa	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
SZCZECIN	PO	Rzęsnica	1	1	2	50	122	X		
			2	1	1	100	122	P		
RZESZÓW	LPO	Rzochów	1	2	1	0	200	X		
					3	0	200	X		
NOWY SĄCZ	PO	Rzozów	1	1	1	210	200	X		
SIDLCE	PO	Sabinka	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
GDYNIA	ST	Sadlinki	1	1	1	140	240	P		
					2	2	3	230	237	P
					1	230	237	P		
WAŁBRZYCH	PO	Sadowice Wrocławskie	1	1	1	250	273	X		
			2	1	2	270	200	X		
SIDLCE	ST	Sadowne Węgrowskie	1	1	1	760	200	P X		
			2	1	2	760	200			
OLSZTYN	ST	Samborowo	3	2	2	760	150	P		
					1	760	150	P		
BYDGOSZCZ	PGLP	Samostrzel	1	1	1	300	250	X		
					2	2	1	300	222	P
					2	300	222	P		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Sandomierz	1	2	3	300	320	P		
					1	300	320	P		
					2	2	2a	300	320	P
					4	300	320	P		
RZESZÓW	ST	Sanok	1	2	5	300	232	K P		
1	300	232	K P							
RZESZÓW	PO	Sanok Dąbrówka	1	1	1	320	147	P X		
RZESZÓW	PO	Sanok Miasto	1	1	1	550	100	X		
ZIELONA GÓRA	PGLP	Santok	1	1	2	300	N: 250 P: 203	P		
			2	1	1	300	N: 210 P: 200	P		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
ZIELONA GÓRA	PO	Sarbiewo	1	1	1	300	N: 212 P: 223	P		
			2	1	2	300	130	P		
SIEDLCE	PO	Sarnaki	1	2	1	300	120	P		
					2	300	120	P		
LUBLIN	PO	Sarnów	1	1	1	300	194	P X		
			2	1	2	300	165	P X		
POZNAŃ	PO	Sątopy	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
OLSZTYN	ST	Sątopy-Samulewo	1	1	3	440	234	X		
					2	400	234	P		
					1	400	234	P		
BYDGOSZCZ	ST	Serock	1	1	3	300	180	X		
					2	300	180	P		
					1	300	180	P		
WARSZAWA	PO	Seroki	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
OSTRÓW WLKP.	ST	Sędzice	1	1	4	300	181	X		
					2	250	250	P		
					3	250	240	P		
WAŁBRZYCH	ST	Sędziszów	1	2	2	300	460	X		
					4	380	100	X		
					2	300	240	P		
KIELCE	ST	Sędziszów	1	1	4	350	261	K		
					1	550	300	K		
					2	550	300	K		
RZESZÓW	ST	Sędziszów Małopolski	1	2	3	550	400	P		
					1	550	400	P		
					2	550	400	K		
					4	550	400	K		
BIAŁYSTOK	ST	Sidra	1	1	1	260	194	X		
					2	290	193	P		
WROCLAW	ST	Siechnice	1	2	1	760	200	D P S X		
					2	760	200	D P S X		
SIEDLCE	ST	Siedlce	1	1	10	550	200	D T X		
					2	2	4A	760	400	T
					2a	760	400	T		
					3	2	1a	760	400	T
					3	760	400	T		
SIEDLCE	PO	Siedlce Wschodnie	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
SIEDLCE	PO	Siedlce Zachodnie	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
WAŁBRZYCH	PO	Siedlęcín	1	1	1	170	175	X		
OLSZTYN	PO	Siedliska	1	1	1	230	152	X		
NOWY SĄCZ	MPO	Siedliska koło Tuchowa	1	1	3	250	270	X		
			2	1	1	250	270	P		
LUBLIN	PO	Siedliska Tomaszowskie	1	1	1	350	190	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Siedlisko Czarnkowskie	1	1	1	300	N: 254 P: 194	P		
			2	1	2	300	260	P		
BIAŁYSTOK	ST	Siemianówka	1	1	6	320	200	X		
BIAŁYSTOK	ST	Siemiatycze	1	2	2	410	N: 300 P: 290	S		
					1	410	300	S		
NOWY SĄCZ	ST	Sieniawa	1	2	3	300	200	P		
					1	300	200	P		
ZIELONA GÓRA	POGP	Sieniawa Żarska	1	1	1	300	N: 160 P: 144	X		
RZESZÓW	PO	Siepietnica	1	1	1	390	195	P X		
OSTRÓW WLKP.	ST	Sieradz	1	1	4	550	200	X		
					1	300	405	P		
					2	300	405	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Sieradz Męka	1	1	1	350	259	P X		
			2	1	2	350	259	P X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Sieradz Warta	1	1	1	350	130	P X		
			2	1	2	350	130	P X		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ŁÓDŹ	PO	Sierakowice Skierniewickie	1	1	1	960	200	P
			2	1	2	960	200	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Sieraków Śląski	1	1	2	550	200	D X
			2	1	1	380	150	P
WARSZAWA	ST	Sierakówek	1	2	1	330	190	P
					2	330	190	P
BYDGOSZCZ	ST	Sierpc	1	1	13	300	202	X
					11	300	374	P
					5	300	374	P
					3	300	281	P
					1	300	281	P
ŁÓDŹ	PO	Sierpów	1	1	1	300	196	P
GDYNIA	ST	Silno	1	1	1	300	164	P
					2	380	136	
SZCZECIN	PO	Silnowo	2	1	1	200	153	P
SZCZECIN	PO	Sińczyca	1	1	1	200	50	X
OLSZTYN	PO	Siódmak	1	1	1	550	125	X
KIELCE	ST	Sitkówka Nowiny	1	2	1	300	300	T
					2	300	300	T
					6	300	300	T
					8	300	300	T
SIEDLCE	PO	Sitno	1	1	1	550	200	P
					2	550	200	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sitowa	1	1	1	300	142	X
OSTRÓW WLKP.	PO	Skalmierz	1	1	1	300	200	P X
					2	300	200	P X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Kościelne	1	1	1	760	150	X
					2	300	146	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Milica	1	1	1	300	180	X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Zachodnie	1	1	1	300	150	X
					2	300	240	P X
SKARŻYSKO KAM.	ST	Skarżysko-Kamienna	1	1	3	300	360	X
					1	300	400	K P
					2	300	400	K P
					6	300	400	K P
					8	300	400	K P
NOWY SĄCZ	MPO	Skawa	1	2	3	320	230	P
					1	320	230	P
NOWY SĄCZ	PO	Skawa Środkowa	1	1	1	290	180	X
KRAKÓW	ST	Skawina	1	1	2	550	200	D X
					1	320	301	K
					2	330	301	K
KRAKÓW	PO	Skawina Zachodnia	1	1	1	130	200	P
					2	210	212	P
BYDGOSZCZ	ST	Skępe	1	1	2	300	170	X
					1	300	240	P
					2	300	240	P
SZCZECIN	ST	Skibno	1	1	2	500	190	X
					1	300	270	P
ŁÓDŹ	ST	Skierniewice	1	1	2h	760	340	D K X
					3	760	300	K S
					1g	760	300	K S
ŁÓDŹ	PO	Skierniewice Rawka	1	1	1	760	200	S
					2	760	200	S
					104	760	200	K S
WARSZAWA	PO	Skłęczki	1	1	1	550	200	P
					2	550	200	P
SOSNOWIEC	ST	Skoczów	1	1	3	300	155	X
					1	300	181	P
					3	300	181	P
					2	300	150	P
SOSNOWIEC	PO	Skoczów Bładnice	1	1	1	300	187	X
					1	300	150	P
POZNAŃ	LPO	Skoki	1	1	1	550	100	X
WROCLAW	ST	Skokowa	1	1	2	550	200	D S X
					1	550	200	T

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
RZESZÓW	PO	Skołyszyn	2	2	3	350	200	P
					1	350	200	P
OLSZTYN	LPO	Skomack Wielki	1	1	1	160	110	P
LUBLIN	LPO	Skopanie	1	1	1	0	150	P
OPOLE	PO	Skoroszyce	1	1		300	180	X
GDYNIA	PO	Skorzewo	1	1	1	760	125	X
GDYNIA	PO	Skowarcz	1	1	3a	760	200	S X
					2	760	200	X
SZCZECIN	PO	Skórka	1	1	1	270	227	X
NOWY SĄCZ	PO	Skrzydlna	1	1	1	170	160	X
ŁÓDŹ	ST	Skrzynki	1	1	3	300	139	P
					2	300	160	P
					3	300	66	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skrzynno	1	1	1	300	N: 154 P: 160	X
					2	300	N: 189 P: 199	X
ZIELONA GÓRA	ST	Skwierzyna	4	1	4	300	201	P
					6	300	155	P
POZNAŃ	ST	Sława Wielkopolska	1	1	2	550	100	X
					1	550	100	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Sławięcice	1	1	1	400	180	D T X
					6	400	221	T
					8	400	186	T
GDYNIA	PO	Sławki	1	1	1	760	125	X
CZĘSTOCHOWA	ST	Sławków	2	2	1	300	300	P
					2	300	300	P
SZCZECIN	ST	Sławno	1	2	9	550	N: 244 P: 249	P T
					7	550	249	P T
			2	2	5	500	419	P T
					3	500	419	P T
			3	2	1	500	418	P T
2	500	418	P T					
SKARŻYSKO KAM.	PO	Słomianka	1	1	1	300	N: 140 P: 145	X
KRAKÓW	ST	Słomniki	1	2	2	300	200	P
					1	300	200	P
KRAKÓW	PO	Słomniki Miasto	2	1	4	760	200	T
					1	550	200	X
SZCZECIN	ST	Słonice	1	1	1	300	201	P X
					2	230	N: 226 P: 196	P
GDYNIA	LPO	Słonowice	1	2	1	760	100	X
					2	760	100	X
GDYNIA	LPO	Słosinko	2	1	1	250	202	P
ŁÓDŹ	ST	Słotwiny	1	1	2	380	200	P
					1	300	80	P
SZCZECIN	PO	Słowienkowo	1	1	1	250	138	X
ZIELONA GÓRA	PO	Stubice	1	1	1	550	200	P
					2	550	200	P
POZNAŃ	PO	Stupca	1	1	1	550	200	P T
					2	550	200	P T
OSTRÓW WLKP.	PO	Stupia	1	1	1	550	200	P X
					2	350	258	P X
GDYNIA	ST	Stupsk	1	2	8	150	402	P T
					1	170	402	P T
			2	2	3	190	229	P T
					11	190	229	P T
			3	2	3	270	190	P
3a	1	5	270	37	P			
OPOLE	PO	Smardzy	1	1	1	300	226	X
					2	300	229	P
ŁÓDŹ	PO	Smardzew	1	1	1	550	150	S
WROCLAW	ST	Smardzów Wrocławski	1	1	1	310	204	D S X
					2	300	N: 136 P: 193	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	ST	Smętowo	1	1	1	380	200	X
			2	2	3	250	170	P
					2	380	170	P
			3	2	5	300	182	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Smogorzów Przysuski	1	1	1	300	165	X
			2	1	2	300	168	X
WAŁBRZYCH	POGP	Smolec	1	1	1	760	200	D
			2	1	2	760	200	P
OLSZTYN	PO	Smolniki	1	1	1	760	200	X
			2	1	2	760	200	X
KRAKÓW	PO	Smroków	1	1	1	300	203	P
			2	1	2	300	200	P
LUBLIN	LPO	Sobibór	1	1	1	160	103	P
KIELCE	ST	Sobków	1	1	2	300	210	P
			2	1	1	300	265	P
LUBLIN	ST	Sobolew	2	2	2	760	200	
					4	760	200	
LUBLIN	ST	Sobów	1	2	1	250	300	P
					2	350	300	P
WARSZAWA	ST	Sochaczew	1	1	3	760	200	T
			2	2	1	760	300	T
					2	760	300	T
BIĄŁYSTOK	PO	Sokole Białostockie	1	1	1	150	162	X
SZCZECIN	PO	Sokoliniec	1	1	1	200	70	X
POZNAŃ	PO	Sokołowo Budzyńskie	1	1	1	760	200	X
BIĄŁYSTOK	ST	Sokółka	2	2	2	260	303	P
					1	260	303	P
			3	1	3	330	303	P
SIEDLCE	POGP	Sokule	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
BYDGOSZCZ	ST	Solec Kujawski	1	1	1	550	400	X
			2	2	2	760	280	P
					6	760	280	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Solec Wielkopolski	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	440	193	X
WROCLAW	PO	Solniki Wielkie	1	1	2	300	199	X
			2	1	1	300	196	P
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sołtyków	1	1	1	300	220	X
GDYNIA	ST	Somonino	1	2	1	760	125	X
					2	760	125	X
GDYNIA	ST	Sopot	2	2	2	760	400	T
					1	760	400	T
SIEDLCE	PO	Sosnowe	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Dańdówka	1	1	5	380	296	K X
			2	2	1	380	296	K
					2	380	296	K
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Główny	1	1	4	300	232	T X
			2	2	2	650	394	P T
					1	650	394	P T
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Kazimierz	2	1	1	300	300	K
			3	1	5	300	300	K X
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Południowy	1	2	2	500	301	K
					1	500	301	K
SOSNOWIEC	PO	Sosnowiec Porąbka	1	1	1	300	231	X
RZESZÓW	PO	Sośnica Jarosławska	1	1	1	300	210	P X
			2	1	2	300	210	P X
OSTRÓW WLKP.	ST	Sośnie Ostrowskie	1	1	1	350	169	X
			2	1	2	330	230	P
OPOLE	ST	Sowczyce	1	1	1	300	220	X
			2	1	2	300	254	P
OPOLE	PO	Sowin	1	1		300	266	X
SOSNOWIEC	ST	Sól	1	2	1	300	200	P
					3	300	200	P
SOSNOWIEC	PO	Sól Kiczora	1	1	1	300	202	X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
SKARŻYSKO KAM.	ST	Spała	1	1	1	30	130			
POZNAŃ	PO	Splawie	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
KRAKÓW	ST	Spytkowice	1	2	2	300	200	K P		
					4	300	200	K P		
			2	2	3	300	200	K P		
					1	300	200	K P		
KRAKÓW	PO	Spytkowice Kęпки	1	1	1	300	200	P		
			2	1	2	300	200	P		
LUBLIN	PO	Stalowa Wola	1	1	1	150	231	X		
LUBLIN	PO	Stalowa Wola Centrum	1	2	1	310	252	P		
					2	310	252	P		
LUBLIN	ST	Stalowa Wola Południe	1	1	4	0	70	X		
					2	2	2	550	100	P
							1	550	100	P
LUBLIN	ST	Stalowa Wola Rozwadów	2	1	1	400	150	P		
					3	2	5	760	201	P
							3	760	202	P
KRAKÓW	PO	Staniątki	1	1	1	550	200	P X		
			2	1	2	550	200	P X		
KRAKÓW	PO	Stanisławice	1	1	1	550	200	S X		
			2	1	2	550	200	S X		
OPOLE	PO	Staniszczce Małe	1	1	1	500	150	X		
WAŁBRZYCH	PO	Stanowice	1	1	1	220	210	X		
WAŁBRZYCH	ST	Stara Kamienica	1	1	1	300	190	X		
					2	300	191	P		
SZCZECIN	ST	Stara Lubianka	1	1	3	300	302	P		
					2	1	480	298	P	
SIEDLCE	PO	Stara Wieś	1	1	1	860	193	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Starachowice	1	1	1	760	150	P		
			2	1	2	550	100	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Starachowice Michałów	1	1	1	300	195	X		
			2	1	2	300	196	X		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Starachowice Wschodnie	1	1	4	550	200	X		
					2	2	1	550	280	P
							2	550	280	P
OPOLE	MPO	Starczów	1	1	1	400	260	X		
					2	1	3	400	260	P
ZIELONA GÓRA	PO	Stare Bielice	1	1	2	600	255	P		
					2	1	1	600	N: 174 P: 233	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Stare Bojanowo	1	2	1	280	255	P X		
					2	280	255	P X		
			2	2	3	760	200			
					1	760	200			
OSTRÓW WLKP.	ST	Stare Drzewce	1	1	1	380	165	X		
					2	1	2	330	200	P
OLSZTYN	ST	Stare Jablonki	1	1	1	760	150	P X		
					2	1	2	760	150	P X
OLSZTYN	ST	Stare Juchy	1	1	2	260	173	D X		
					2	1	1	140	182	P
ZIELONA GÓRA	ST	Stare Kurowo	1	1	1	300	235	P		
					2	1	2	300	N: 212 P: 219	P
OPOLE	POGP	Stare Olesno	1	1	2	300	146	P		
					2	1	1	300	247	X
GDYNIA	ST	Stare Pole	1	1	2	380	258	X		
					2	1	1	380	262	P
SZCZECIN	ST	Stargard	1	1	9	280	N: 275 P: 305	D X		
					2	2	1	290	N: 364 P: 353	P T
							7	290	N: 467 P: 443	P T
					3	2	2	300	N: 405 P: 421	P T
							4	300	430	P T
ZIELONA GÓRA	PO	Starkowo	1	1	1	300	197	X		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
GDYNIA	ST	Starogard Gdański	2	2	2	300	308	T		
					1	300	308	T		
CZĘSTOCHOWA	PO	Staropole Częstochowskie	1	1	1	550	90	X		
					2	550	90	X		
SZCZECIN	PO	Stary Borek	1	1	1	350	100	X		
OPOLE	PO	Stary Grodków	1	1	1	300	243	X		
WAŁBRZYCH	PO	Stary Jawor	1	1	1	290	195	X		
SZCZECIN	POGP	Stary Klukom	1	1	2	100	243	P X		
					1	160	N: 285 P: 291	P		
NOWY SĄCZ	ST	Stary Sącz	1	2	1	310	200	P		
					2	310	200	P		
WROCLAW	PO	Stary Węgliniec	1	1	1	350	120	X		
WAŁBRZYCH	PO	Stary Wielisław	1	1	1	180	187	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Staw Kunowski	2	2	1	300	240	P		
					2	300	250	P		
OLSZTYN	PO	Stawiguda	1	1	1	760	150	P		
SZCZECIN	PO	Stawno	1	1	1	550	150	X		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Stąporków	1	1	2	500	235	P		
					2	300	280	P		
					1	300	280	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Stefanowo	1	1	2	300	100	X		
					2	300	N: 123 P: 124	P		
GDYNIA	PO	Steknica	1	1	1	300	200	P		
KRAKÓW	PO	Serkowiec	1	1	1	550	200	X		
					2	550	200	X		
OLSZTYN	PO	Sterławki Małe	1	1	1	240	180	X		
OLSZTYN	ST	Sterławki Wielkie	1	1	2	180	200	X		
					2	200	238	P		
POZNAŃ	ST	Stęszew	1	2	1	550	130	P		
					2	550	130	P		
ZIELONA GÓRA	PO	Stobno	1	1	2	300	N: 179 P: 208	P		
					2	300	N: 213 P: 208	P		
SZCZECIN	ST	Stobno Szczecińskie	1	1	2	230	96	X		
GDYNIA	PO	Stogi Malborskie	1	1	1	760	200	S		
					2	760	200	S		
SIEDLCE	PO	Stok Lacki	1	1	1	300	118	P		
					2	300	119	P		
BIAŁYSTOK	ST	Strabla	1	1	3	550	144	X		
SZCZECIN	PO	Stramnica	1	1	1	250	157	X		
RZESZÓW	ST	Strażów	1	2	1	550	200	K P		
					2	550	200	K P		
SZCZECIN	PO	Strączno	1	1	1	300	170	X		
NOWY SĄCZ	ST	Stronie	1	1	2	320	190	P		
					2	2	3	350	190	P
					1	320	190	P		
BYDGOSZCZ	PO	Stronno	1	1	1	300	190	X		
NOWY SĄCZ	ST	Stróże	1	1	5	340	200	X		
					2	2	3	350	400	P
					1	350	400	P		
SOSNOWIEC	ST	Strumień	1	2	2	300	254	P		
					1	300	254	P		
POZNAŃ	PO	Strykowo Poznańskie	1	1	1	550	130	X		
ŁÓDŹ	ST	Stryków	1	1	2	550	200	X		
					2	550	200	P		
NOWY SĄCZ	PO	Stryszawa	1	1	1	310	250	X		
NOWY SĄCZ	ST	Stryszów	1	2	1	200	200	P		
					2	300	200	P		
POZNAŃ	ST	Strzałkowo	1	2	1	550	200	P T		
					3	550	200	P T		
					2	2	4	550	200	P T
					2	550	200	P T		
SZCZECIN	PO	Strzebielewo Pyrzyckie	1	1	1	160	N: 201 P: 197	P		
					2	250	201	P X		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	ST	Strzebielino Morskie	1	2	1	300	250	P
					3	300	250	P
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Strzebiń	1	1	1	200	N: 192 P: 194	K
			2	1	2	300	N: 180 P: 198	K X
WAŁBRZYCH	ST	Strzegom	1	1	1	280	226	X
					2	250	270	P
					3	200	270	P
ZIELONA GÓRA	ST	Strzelce Krajeńskie Wschód	1	1	1	300	N: 250 P: 289	P
					2	300	N: 316 P: 318	P
WARSZAWA	ST	Strzelce Kujawskie	1	1	3	400	136	P
					2	500	136	P
					1	500	136	P
OPOLE	ST	Strzelce Opolskie	1	1	2	550	200	X
					2	550	200	T
					1	550	200	T
					3	550	200	T
					5	550	200	T
OPOLE	ST	Strzelin	1	1	6	370	295	P
					2	370	310	T
					1	380	310	T
GDYNIA	PO	Strzelinko	1	1	1	150	242	X
RZESZÓW	ST	Strzyżów nad Wisłokiem	1	2	2	550	200	P
					1	550	200	P
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Strzyżyna	1	1	1	300	N: 184 P: 197	X
					2	30	N: 197 P: 183	X
GDYNIA	PO	Strzyżyno Słupskie	1	1	1	100	200	P
WROCLAW	PO	Studzianka	1	1	1	350	175	X
WARSZAWA	PO	Studzianki Nowe	1	1	1	760	200	P
					2	760	200	P
LUBLIN	PO	Stulno	1	1	1	160	118	P
OLSZTYN	PO	Stupsk Mazowiecki	1	1	1	550	200	T X
					2	550	200	T X
SKARŻYSKO KAM.	PO	Styków Ilżecki	1	1	1	300	180	X
					2	300	190	X
GDYNIA	ST	Subkowy	1	1	1	400	225	X
					2	400	150	P
GDYNIA	PO	Subkowy Centrum	1	1	1	760	200	
					2	760	200	
NOWY SĄCZ	ST	Sucha Beskidzka	1	2	4	420	370	K
					12	420	200	K
					1	290	325	
NOWY SĄCZ	POGP	Sucha Beskidzka Zamek	1	1	1	760	200	
					2	290	325	
ŁÓDŹ	PO	Sucha Żyrardowska	1	1	1	760	200	P
					2	760	200	P
BYDGOSZCZ	PO	Suchatówka	1	1	1	300	205	X
					2	300	220	X
KIELCE	ST	Suchedniów	2	2	1	300	304	P
					2	300	304	P
KIELCE	PODS	Suchedniów Północny	1	1	1	300	200	P
					2	300	200	P
BIAŁYSTOK	PO	Suchowolce	1	1	1	300	200	X
OPOLE	PO	Suchy Bór Opolski	1	1		300	220	X
ZIELONA GÓRA	ST	Sulechów	3	1	1	300	250	T
					3	300	250	T
WARSZAWA	PO	Sulejówek	1	1	1	760	200	T
					2	760	200	T
SIEDLCE	ST	Sulejówek Miłosna	1	1	1	760	200	T X
					2	760	200	T
					2	760	200	T
OSTRÓW WLKP.	ST	Sulęcinek	1	1	2	300	245	X
					1	300	200	P
SZCZECIN	PO	Sulino	1	1	1	320	N: 112 P: 101	P X

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
SZCZECIN	PO	Suliszewo Drawskie	1	1	1	150	170	X		
			2	1	2	50	155	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sułkowice	1	2	1	760	N: 239 P: 237	X		
					2	760	N: 239 P: 237	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Sumina	1	2	2	300	395	P		
					1	300	395	P		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Sumina Wieś	1	1	1	300	173	X		
RZESZÓW	PO	Surochów	1	2	1	0	150	P		
					3	0	150	P		
LUBLIN	ST	Susiec	1	1	1	376	194	X		
					2	1	2	0	57	
BYDGOSZCZ	PO	Susk	1	1	1	300	200	X		
OLSZTYN	ST	Susz	1	1	1	760	200	T X		
					2	760	200	T X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Suszec	1	1	2	320	114	P X		
					2	2	2	320	45	P
					1	320	95	P		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Suszec Kopalnia	1	1	1	350	152	X		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Suszec Rudziczka	1	1	1	330	83	X		
OPOLE	PO	Suszka	1	1	2	380	225	X		
					1	320	225	X		
BIAŁYSTOK	ST	Suwałki	1	1	5	340	256	X		
					2	2	5	300	400	P
					3	300	400	P		
GDYNIA	ST	Swarożyn	1	1	2	300	203	P		
					2	1	1	300	203	X
GDYNIA	PO	Swarzewo	1	1	1	760	125	S X		
POZNAŃ	ST	Swarzędz	1	1	3	760	200	T X		
					2	2	4	760	300	T
					1	760	300	T		
ŁÓDŹ	PO	Swędów	1	1	1	550	150	S		
OLSZTYN	PO	Swobodna	1	1	1	300	198	X		
GDYNIA	PO	Sycewice	1	1	1	550	200	X		
BIAŁYSTOK	PO	Sycze	1	1	1	270	241	X		
					2	1	2	380	250	X
SIEDLCE	PO	Szachy	1	1	1	550	200	P		
					2	1		550	200	P
ŁÓDŹ	ST	Szadek	1	1	3	300	186	X		
					2	2	2	300	304	P
					1	300	304	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Szadkowie	1	1	1	300	104	X		
NOWY SĄCZ	ST	Szafłary	1	2	3	280	200	P		
					1	280	200	P		
NOWY SĄCZ	PO	Szafłary Wieś	1	1	1	330	200	X		
NOWY SĄCZ	PO	Szalowa	1	1	1	380	200	X		
GDYNIA	PO	Szalamaje	1	1	1	300	195	P		
POZNAŃ	ST	Szamotuły	1	1	1	300	308	X		
					2	2	2	300	300	P
					4	300	300	P		
SIEDLCE	POGP	Szaniawy	1	1	1	550	200	P		
					2	1	2	550	195	P
KRAKÓW	PO	Szarów	1	1	1	550	200	P X		
					2	1	2	550	200	X
ZIELONA GÓRA	ST	Szczaniec	1	1	1	550	200	X		
					2	2	2	550	200	P
					4	550	200	P		
RZESZÓW	ST	Szczawne Kulaszne	1	1	2	0	36	X		
					2	1	1	0	95	P X
					3	1	3	0	100	P X
LUBLIN	ST	Szczepreszyn	1	1	1	350	240	X		
					2	2	1	150	97	P
					3	150	97	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SZCZECIN	ST	Szczecin Dąbie	1	1	3	550	N: 302 P: 373	D P X
			2	2	1	270	444	K P
					2	270	419	K P
			3	1	8	310	214	K
SZCZECIN	ST	Szczecin Główny	1	2	5	560	204	D K X
					3	560	392	D K X
			2	2	1	780	263	K P
					2	780	381	K P
			4	2	8	550	218	K P
		10	550	218	K P			
SZCZECIN	ST	Szczecin Gumieńce	2	2	5	760	300	P
					1	760	300	P
SZCZECIN	ST	Szczecin Podjuchy	1	1	1	140	355	P
			2	1	2	120	255	P X
SZCZECIN	ST	Szczecin Port Centralny	1	2	1	350	164	K
					2	350	164	K
SZCZECIN	PO	Szczecin Załom	1	1	2	550	200	P X
			2	1	1	550	200	P
SZCZECIN	PO	Szczecin Zdroje	1	1	1	510	200	S X
			2	2	2	550	200	T
					4	550	200	T
SZCZECIN	PO	Szczecin Zduńowo	1	1	1	120	280	P X
			2	1	2	150	233	P X
SZCZECIN	ST	Szczecinek	1	1	7	300	360	X
			2	2	5	300	N: 181 P: 187	P T
					1	300	187	P T
			3	2	2	300	154	P T
		6	300	321	P T			
SZCZECIN	PO	Szczecinek Chyże	1	1	1	250	215	X
WROCLAW	POGP	Szczedrzykowice	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
TARNOWSKIE GÓRY	PODS	Szczekowice	1	1	1	200	250	P X
			2	1	2	400	240	P X
KRAKÓW	PO	Szczepanowice	1	1	1	300	201	X
			2	1	2	300	201	X
BIAŁYSTOK	PO	Szczepki	1	1	1	250	200	S
BYDGOSZCZ	LPO	Szczutowo	1	1	3	300	158	X
			2	2	3	300	300	P
					1	300	200	P
WAŁBRZYCH	LPO	Szczytna	1	1	1	300	261	X
OLSZTYN	ST	Szczytno	2	1	1	550	200	P
RZESZÓW	PO	Szebnie	1	1	1	550	100	X
BIAŁYSTOK	ST	Szepietowo	1	1	3	300	145	X
			2	2	1	280	293	K P
					3	300	293	K P
			3	2	2	330	293	P
		1	220	293	P			
WROCLAW	PO	Szewce	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	X
SIEDLCE	PO	Szewnica	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
WAŁBRZYCH	PO	Szklarska Poręba Dolna	1	1	1	340	160	X
WAŁBRZYCH	ST	Szklarska Poręba Górna	1	1	1	550	166	D X
			2	1	3	550	242	P
			3	1	4	550	85	
WAŁBRZYCH	PO	Szklarska Poręba Średnia	1	1	1	300	184	X
BYDGOSZCZ	ST	Szlachta	1	2	5	300	95	P
					3	300	95	P
			2	2	3	300	95	P
					1	300	95	P
		3	1	2	300	84	P	
GDYNIA	PO	Szpęgawsk	1	1	1	300	219	P
			2	1	2	300	219	X
POZNAŃ	ST	Szreniawa	1	2	3	550	130	P
					1	550	130	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	ST	Sztum	1	1	3	250	277	P
			2	1	1	280	263	P
GDYNIA	PO	Sztumska Wieś	1	1	1	380	150	X
OPOLE	PO	Szybowice	1	1	1	300	270	X
			2	1	2	300	210	P
SKARŻYSKO KAM.	ST	Szydłowiec	1	1	1	300	195	X
			2	2	2	300	180	P
					2	300	257	P
SZCZECIN	LPO	Szydłowo Krajeńskie	1	1	1	380	110	P
OPOLE	ST	Szydłów	1	1	3	300	245	X
			2	1	1	300	225	P
GDYNIA	ST	Szymankowo	1	1	2	760	200	X
			2	2	1	760	200	T
					3	760	200	T
OLSZTYN	PO	Szymany Lotnisko	1	1	1	550	125	
BIAŁYSTOK	PO	Szymbory	1	1	2	170	213	X
			2	1	1	220	299	X
OPOLE	ST	Szymiszów	1	1	2	550	200	P
			2	1	1	550	200	X
TARNOWSKIE GÓRY	PODS	Szymocice	1	1	1	400	212	X
			2	1	2	230	133	X
WROCLAW	ST	Ścinawa	1	2	1	800	241	S T
					2	800	241	S T
			2	2	12	340	113	S T
					10	340	113	S T
WAŁBRZYCH	ST	Ścinawka Średnia	2	2	2	300	247	T
					1	300	247	T
BYDGOSZCZ	PO	Ślesin	1	1	1	300	217	P
			2	1	2	300	217	P
BYDGOSZCZ	LPO	Śliwice	1	1	1	300	132	P
			2	2	3	300	110	P
					1	300	110	P
BYDGOSZCZ	PO	Śliwiczki	1	1	1	300	84	X
WROCLAW	PGLP	Środa Śląska	1	1	1	750	200	X
			2	1	2	780	200	D S X
OSTRÓW WLKP.	ST	Środa Wielkopolska	1	1	1	550	250	D X
			2	2	2	350	275	P
					4	350	275	P
WARSZAWA	PO	Śródborów	1	1	1	860	175	P
OSTRÓW WLKP.	PO	Świba	1	1	1	300	210	P X
WARSZAWA	PO	Świder	1	2	1	860	200	P
					2	860	200	P
WAŁBRZYCH	ST	Świdnica Miasto	1	1	3	400	130	X
			2	2	1	230	260	P T
					2	360	260	P T
LUBLIN	PO	Świdnik Miasto	1	1	1	550	213	P T
			2	2	16	550	160	P T
					2	550	175	P T
LUBLIN	PO	Świdnik Wschód	1	1	1	380	200	X
			2	1	2	380	200	X
SZCZECIN	ST	Świdwin	1	1	2	230	N: 192 P: 201	X
			2	2	3	250	N: 297 P: 340	T
					1	250	N: 391 P: 393	T
WAŁBRZYCH	ST	Świebodzice	1	1	1	360	315	D
			2	1	2	260	230	P
ZIELONA GÓRA	ST	Świebodzin	1	1	3	300	87	X
			2	2	1	300	395	T
					2	300	395	T
			3	1	4	300	N: 226 P: 310	T
BYDGOSZCZ	PO	Świekatowo	1	1	1	300	190	X
OLSZTYN	POGP	Świercze	1	1	1	550	200	P T X
			2	1	2	550	200	P T X
WAŁBRZYCH	PO	Świerki Dolne	1	1	1	420	215	X
			2	1	2	430	190	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WROCLAW	ST	Święta Katarzyna	1	1	2	590	200	D S X		
			2	1	1a	590	200	X		
SOSNOWIEC	PO	Świętochłowice	1	2	2	660	255	T		
					1	860	255	T		
RZESZÓW	PO	Świlcza	1	1	1	550	200	P X		
					2	550	200	P X		
SZCZECIN	ST	Świnoujście	1	1	3	350	423	D X		
					1	330	427	P		
					2	330	398	P		
SZCZECIN	PO	Świnoujście Port	1	1	5	320	224	P X		
SZCZECIN	PO	Świnoujście Przytór	1	1	2	350	106	P X		
			2	1	1	320	150	P		
SZCZECIN	PO	Świnoujście Warszów	1	1	1	380	150	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Taciszów	1	1	1	330	210	P X		
			2	1	2	330	210	P X		
OSTRÓW WLKP.	POGP	Taczanów	1	1	1	350	204	X		
			2	1	2	350	205	X		
OSTRÓW WLKP.	PO	Tarchały Wielkie	1	1	1	330	210	X		
RZESZÓW	ST	Targowiska	1	1	5	0	193	X		
			2	1	3	0	193	P		
			3	1	1	0	130	P		
LUBLIN	PO	Tarło	1	1	1	300	150	X		
RZESZÓW	PO	Tarnawa Dolna	1	1	1	380	101	P X		
LUBLIN	ST	Tarnobrzeg	2	2	1	300	300	P		
					2	300	300	P		
RZESZÓW	ST	Tarnowiec	2	2	1	0	160	P		
					3	0	160	P		
					1	1	1	300	190	X
OPOLE	PO	Tarnowiec Brzeski	2	1	2	300	190	X		
			1	1	1	380	121	P X		
SZCZECIN	MPO	Tarnowo Pomorskie	2	1	2	380	N: 121 P: 119	P		
			1	1	1	760	200	X		
POZNAŃ	PO	Tarnowo Rogozińskie	1	1	1	760	200	X		
LUBLIN	PO	Tarnowska Wola	1	1	1	550	100	X		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Tarnowskie Góry	1	1	6	350	160	D T X		
			2	2	2 TGA	750	300	P S T		
					1	750	302	P S T		
			3	2	3A	850	300	P S T		
					5	850	300	P S T		
KRAKÓW	ST	Tarnów	1	2	4	550	400	T		
					2	550	400	T		
			2	2	1	550	400	D S T X		
					3	550	400	D S T X		
					9	550	300	D S T X		
7	550	300	D S T X							
KRAKÓW	ST	Tarnów Mościce	1	1	3	550	200	S T X		
			2	1	4	550	200	S T X		
OPOLE	ST	Tarnów Opolski	1	1	2	550	155	X		
			2	1	1	550	200	X		
LUBLIN	PO	Tarzymiechy	1	1	1	292	300	X		
GDYNIA	ST	Tczew	1	1	10	760	280	K X		
					8	760	300	K		
					6	760	300	K		
			3	2	2	760	412	K		
					1	760	412	K		
			4	2	5	760	420	K		
					7	760	420	K		
WARSZAWA	ST	Teresin Niepokalanów	1	1	4	860	200	T		
					2	2	1	860	202	T
							3	860	202	T
SIDLCE	ST	Terespol	3	2	101S	550	400	P T		
					4	550	400	P T		
BYDGOSZCZ	ST	Terespol Pomorski	1	1	3	300	277	X		
					2	2	2	300	228	T
							4	300	228	T
			3	2	6	300	192	T		
					10	300	192	T		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
LUBLIN	PO	Tereszpol Bitgorajski	1	1	1	305	250	S		
BYDGOSZCZ	PO	Tleń	1	1	1	300	200	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Tłoki	1	1	1	550	130	X		
SIDLCE	ST	Tłuszcz	2	2	1	760	400	P		
					3	760	400	P		
			3	2	4	760	400	P		
					2	760	400	P		
					8	760	200	P		
10	760	200	P							
OLSZTYN	ST	Tolkiń	1	1	3	240	162	X		
			2	1	1	200	164	P		
WROCLAW	PO	Tomaszów Bolesławiecki	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Tomaszów Mazowiecki	1	1	3	300	250	P X		
			2	2	2	300	305	P		
					1	300	N: 305 P: 295	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Tomaszów Mazowiecki Białobrzegi	1	1	1	550	85	P		
OSTRÓW WLKP.	ST	Topola-Osiedle	1	1	1	310	184	X		
			2	1	3	220	137	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Toporów	1	2	3	550	200	T		
					1	550	200	T		
			2	2	2	550	200	T		
					4	550	200	T		
SIDLCE	PO	Topór	1	1	1	760	200	T		
			2	1	2	760	200	T		
BYDGOSZCZ	PO	Toruń Czerniewice	1	1	1	300	240	P X		
			2	1	2	300	240	P X		
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Główny	1	2	2	760	400	P		
					4	760	400	P		
			2	1	1	550	352	X		
					3	2	5	550	360	P S T X
			3	2	3	55	200	P S T X		
					4	2	7	760	400	P T
9	760	400	P T							
BYDGOSZCZ	PO	Toruń Kluczyki	1	1	201	300	170	P X		
					2	2	202	300	170	P X
			2	2	304	170	170	P X		
					3	1	303	300	150	P X
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Miasto	1	2	1	300	240	T		
2	300	240	T							
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Wschodni	1	1	1	300	365	X		
					2	2	2	300	375	T
			2	2	5	300	375	T		
					3	2	6	300	290	T
					8	300	290	T		
ZIELONA GÓRA	PGLP	Torzym	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	P		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Toszek	1	1	1	300	N: 274 P: 294	X		
			2	1	2	200	N: 268 P: 273	P		
BIAŁYSTOK	ST	Trakisзки	1	1	3	300	400	X		
			2	2	4	310	400	P		
					1	310	400	P		
LUBLIN	ST	Trawniki	1	1	6A,6B	300	134			
			2	2	2	420	300	P		
					1	360	300	P		
SZCZECIN	ST	Trąbki	1	1	1	210	298	P X		
			2	1	2	300	300	P		
SZCZECIN	PO	Troszyn	1	1	1	550	200	P X		
			2	1	2	550	200	P		
RZESZÓW	MPO	Tryńcza	1	1	1	250	210	P X		
			2	1	3	350	210	P X		
BIAŁYSTOK	PO	Trypucie	1	1	1	300	218	X		
			2	1	2	180	218	X		
RZESZÓW	POGP	Trzciana	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ZIELONA GÓRA	ST	Trzcianka	1	1	1	340	N: 245 P: 281	P
			2	2	4	300	N: 304 P: 282	P
					2	300	304	P
BYDGOSZCZ	ST	Trzciniec	1	1	1	300	297	P
			2	2	1	300	297	P
					2	300	297	P
WAŁBRZYCH	PO	Trzcińsko	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	X
POZNAŃ	PO	Trzebaw Rosnówko	1	1	1	550	130	X
SZCZECIN	ST	Trzebiatów	1	1	3	300	142	X
			2	2	1	300	288	P
					2	300	288	P
KRAKÓW	ST	Trzebinia	1	1	4	300	309	X
			2	2	1	300	403	K
					2	300	403	K
ZIELONA GÓRA	PO	Trzebiszewo	2	1	1	300	190	P
POZNAŃ	ST	Trzemeszno	1	1	1	760	120	X
			2	1	2	760	101	P X
BYDGOSZCZ	ST	Tuchola	1	2	3	300	218	P
					1	300	218	P
			2	2	2	300	218	P
				4	300	218	P	
ZIELONA GÓRA	ST	Tuchorza	1	1	1	300	N: 134 P: 132	X
NOWY SĄCZ	ST	Tuchów	1	2	3	340	245	X
					1	340	245	X
OLSZTYN	PO	Tuczki	1	1	1	550	200	T X
			2	1	2	550	200	T X
SZCZECIN	LPO	Tuczno Krajeńskie	1	1	1	400	170	X
OPOLE	PO	Tułowice	1	1	1	300	210	X
OPOLE	PO	Tuły	1	1	1	300	86	X
KIELCE	PO	Tumlin	1	1	1	300	200	P
			2	1	2	300	200	P
KRAKÓW	ST	Tunel	1	2	2	760	200	P X
					1	760	200	P X
ZIELONA GÓRA	ST	Tuplice	3	1	2	300	N: 248 P: 249	P
			4	1	1	300	234	X
ZIELONA GÓRA	PO	Tuplice Dębinka	1	1	1	300	N: 190 P: 146	X
LUBLIN	PO	Turbia	1	1	1	300	190	X
			2	1	2	360	190	X
SZCZECIN	MPO	Turowo Pomorskie	1	1	3	250	326	P
			2	2	3	230	326	P
					1	230	336	P
CZĘSTOCHOWA	ST	Turów	1	1	4	300	140	P
			2	2	1	380	150	P
					2	380	150	P
OLSZTYN	PO	Turza Wielka	1	1	1	550	200	T X
			2	1	2	550	200	T X
BYDGOSZCZ	PGLP	Turzno	1	1	2	300	218	X
			2	1	1	300	258	P
BYDGOSZCZ	PO	Turzno Kujawskie	1	1	1	760	150	P X
			2	1	2	760	150	P X
WARSZAWA	PO	Turzynów	1	1	1	550	200	P
			2	1	2	550	200	P
RZESZÓW	PO	Tuszów Narodowy	1	1	1	200	120	X
BYDGOSZCZ	ST	Twarda Góra	1	2	1	300	312	P
					2	300	312	P
OPOLE	ST	Twardawa	1	1	2	300	301	P
			2	1	1	300	226	X
WROCLAW	ST	Twardogóra	1	1	1	300	N: 212 P: 275	P
			2	1	2	300	N: 177 P: 205	P
TARNOWSKIE GÓRY	LPO	Tworków	1	1	1	300	211	X
			2	2	2	760	120	P
					1	760	120	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SZCZECIN	ST	Tychowo	1	1	1	200	220	X
			2	1	2	250	305	P
SOSNOWIEC	ST	Tychy	1	2	8	760	237	T
					10	760	237	T
			2	2	2	380	220	T
					1	380	220	T
SOSNOWIEC	PO	Tychy Aleja Bielska	1	3)	1	300	200	
			2	3)	1	300	200	
SOSNOWIEC	PO	Tychy Grota Roweckiego	1	3)	1	300	200	
SOSNOWIEC	PO	Tychy Lodowisko	2	3)	1	300	200	
			1	3)	1	50	760	220
SOSNOWIEC	PO	Tychy Zachodnie	1	1	1	860	200	K
			2	1	2	860	200	K
SOSNOWIEC	PO	Tychy Żwaków	1	1	2	300	200	P
			2	1	1	300	216	P
NOWY SĄCZ	ST	Tymbark	1	2	2	0	200	P X
					1	0	200	P X
SZCZECIN	PO	Tymień	1	1	1	200	120	X
WAŁBRZYCH	PO	Ubocze	1	1	1	300	180	X
BIAŁYSTOK	PO	Uhowo	1	2	2	270	131	X
					1	290	131	X
LUBLIN	LPO	Uhrusk	1	1	1	0	80	X
			2	2	2	130	100	P
					1	130	100	P
LUBLIN	PO	Uhrusk Przystanek	1	1	1	160	120	P
SZCZECIN	ST	Ulikowo	2	1	4	250	218	P
			3	2	1	250	292	P
					2	250	295	P
OLSZTYN	PO	Unieszewo	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	P
BYDGOSZCZ	ST	Unisław Pomorski	1	2	3	300	200	P
					1	300	200	P
WAŁBRZYCH	PO	Unisław Śląski	1	1	1	350	200	X
SIEDLCE	PO	Urle	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
WARSZAWA	PO	Ustanówek	1	1	1	760	200	P
			2	1	2	760	200	P
GDYNIA	LPO	Ustka	1	2	3	100	247	K P
					1	100	247	K P
SZCZECIN	ST	Ustronie Morskie	1	2	1	250	N: 337 P: 327	P
					2	250	N: 337 P: 327	P
SOSNOWIEC	ST	Ustroń	1	2	2	350	200	P
					3	350	200	P
SOSNOWIEC	MPO	Ustroń Polana	1	1	3	400	191	X
			2	2	1	400	191	P
					3	400	191	P
SOSNOWIEC	PO	Ustroń Zdrój	1	1	1	760	215	X
NOWY SĄCZ	ST	Wadowice	1	2	1	760	250	P T
					2	760	250	P T
			2	2	5	370	170	P T
RZESZÓW	PO	Walawa	1	1	1	300	200	P X
			2	1	2	450	200	P X
BIAŁYSTOK	ST	Waliby	1	1	1	220	201	P
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Fabryczny	1	1	2	300	330	X
			2	1	1	270	235	P
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Główny	1	1	1	400	130	X
			2	2	2	380	360	T
					4	380	360	T
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Miasto	2	2	1	760	300	T
					2	760	300	T
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Szczawienko	1	1	1	250	340	X
			2	1	2	330	170	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
SZCZECIN	ST	Wałcz	1	1	2	380	105	P X		
			2	2	3	380	240	P		
			3	1	1	380	240	P		
			3	1	5	380	160	P		
SZCZECIN	LPO	Wałcz Raduń	2	1	1	300	150	P X		
BYDGOSZCZ	PO	Waldowo Szlacheckie	1	1	1	550	125	X		
KRAKÓW	PO	Wałki	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
LUBLIN	PO	Wandzin	1	1	1	550	100	X		
BYDGOSZCZ	PO	Wapienno Przystanek	1	1	1	300	193	P		
POZNAŃ	ST	Wargowo	2	2	2	100	150	P		
					1	100	150	P		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Warka	1	1	2	300	N: 240 P: 234	X		
					2	2	5	760	N: 300 P: 283	P
					1	760	N: 300 P: 283	P		
OPOLE	PO	Warkocz	1	1	1	400	280	X		
			2	1	2	400	308	P		
BYDGOSZCZ	ST	Warlubie	1	1	1	300	228	X		
					2	2	1	300	300	P
					2	300	300	P		
SZCZECIN	ST	Warnowo	1	2	1	220	219	P		
					2	220	219	P		
WARSZAWA	POGP	Warszawa Aleje Jerozolimskie	1	1	1	760	200	K		
					2	2	2R	760	200	K
					4R	760	200	K		
WARSZAWA	PO	Warszawa Anin	1	2	1	860	210	P		
					2	860	210	P		
WARSZAWA	ST	Warszawa Centralna	1	1) 2	5	860	400			
					7	860	400			
			2	1) 2	1	860	400			
					3	860	400			
			3	1) 2	2	860	400			
					4	860	400			
4	1) 2	6	860	400						
8	860	400								
WARSZAWA	PO	Warszawa Choszczówka	1	1	3	760	200	T		
			2	1	2	760	200	T		
WARSZAWA	PO	Warszawa Dawidy	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
WARSZAWA	ST	Warszawa Falenica	1	1	2	860	191	T		
					2	2	3	860	191	T
					1	860	191	T		
WARSZAWA	ST	Warszawa Gdańska	2	2	3	760	300	T		
					5	760	300	T		
			3	2	1B	760	N: 394 P: 415	T		
					2	760	N: 430 P: 368	T		
			4	2	4	760	300	T		
					6	760	300	T		
WARSZAWA	PO	Warszawa Gocławek	1	2	2P	860	200	P		
					4P	860	200	P		
			2	2	3P	860	200	P		
				1P	860	200	P			
WARSZAWA	POGP	Warszawa Gołębki	1	2	1	760	200	K		
					2	760	200	K		
WARSZAWA	PO	Warszawa Jeziorki	1	1	1	760	200	P X		
			2	1	2	760	200	P		
WARSZAWA	PO	Warszawa Koło	1	1	1	760	200	X		
			2	1	2	760	200	X		
WARSZAWA	ST	Warszawa Lotnisko Chopina	1	2	1L	760	150	X		
					2L	760	150	X		
WARSZAWA	PO	Warszawa Miedzeszyn	1	2	1	860	202	P		
					2	860	202	P		
WARSZAWA	PO	Warszawa Międzyzlesie	1	2	1	960	210	P		
					2	960	210	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
WARSZAWA	PO	Warszawa Młynów	1	1	1	760	200	X		
			2	1	2	760	200	X		
WARSZAWA	PO	Warszawa Mokry Ług	1	1	1Z	760	200	P		
			2	1	2Z	200	200	P		
WARSZAWA	PO	Warszawa Ochota	1	2	3	999	235	K		
					4	999	235	K		
WARSZAWA	ST	Warszawa Okęcie	1	2	1	760	200	K		
					2	760	200	K		
WARSZAWA	PO	Warszawa Olszynka Grochowska	1	2	3P	860	202	K P		
					4P	860	202	K P		
WARSZAWA	PO	Warszawa Płudy	1	1	3	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
WARSZAWA	PO	Warszawa Powiśle	1	1	3	760	220	K T		
			2	1	4	760	220	K T		
WARSZAWA	ST	Warszawa Praga	1	2	1	760	267	K T		
					2	760	267	K T		
WARSZAWA	PO	Warszawa Radość	1	2	1	760	209	P		
					2	760	209	P		
WARSZAWA	PO	Warszawa Rakowiec	1	1	1	760	200	X		
			2	1	2	860	200	X		
WARSZAWA	ST	Warszawa Rembertów	1	2	3	760	200	T		
					4	760	200	T		
WARSZAWA	PO	Warszawa Służewiec	1	2	1	760	250	X		
					2	760	250	X		
WARSZAWA	PO	Warszawa Stadion	1	1	3	760	204	T		
			2	1	4	760	204	T		
WARSZAWA	PO	Warszawa Śródmieście	1	¹⁾ 1	3	860	208			
			2	¹⁾ 2	3	860	208			
					4	860	208			
			3	¹⁾ 1	4	860	208			
WARSZAWA	PO	Warszawa Toruńska	1	2	1	760	300	K P		
					2	760	300	K P		
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus	1	1	4	760	200	T		
					2	2	3	760	201	T
							4	760	201	T
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus Niedźwiadek	1	2	4	760	200	T		
					3	760	200	T		
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus Północny	1	1	1	960	211	T		
			2	1	2	960	211	T		
WARSZAWA	ST	Warszawa Wawer	1	2	1	860	170	T		
					2	860	170	T		
WARSZAWA	PO	Warszawa Wesola	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		
WARSZAWA	ST	Warszawa Wileńska	1	¹⁾ 2	1	760	200	X		
					3	760	200	X		
			2	¹⁾ 1	2	760	200	D X		
WARSZAWA	POGP	Warszawa Włochy	1	1	4	760	200	T		
					2	2	3	760	200	T
							2	760	200	T
WARSZAWA	PO	Warszawa Wola	1	2	1	760	200	X		
					2	760	200	X		
WARSZAWA	PO	Warszawa Wola Grzybowska	1	1	1	760	200	P		
			2	1	2	760	200	P		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.				
WARSZAWA	ST	Warszawa Wschodnia	1	2	10	860	402	T			
					12	860	402	T			
			2	2	6	760	N: 406 P: 398	T			
					8	760	406	T			
			3	2	2	760	407	T			
					4	760	N: 401 P: 395	T			
			4	2	3	760	N: 398 P: 378	T			
					1,1A	760	N: 389 P: 444	T			
			5	2	24	760	N: 346 P: 320	T			
					5	760	346	T			
			6	2	20	900	N: 221 P: 230	T			
					22	900	N: 216 P: 230	T			
			7	2	23	900	N: 196 P: 204	T			
					21	900	N: 203 P: 204	T			
WARSZAWA	ST	Warszawa Zachodnia	2	2	20	860	201	T			
					22	860	201	T			
			3	2	23	860	201	T			
					21	860	201	T			
			4	2	8	860	268	T			
					25	860	268	T			
			5	2	4	860	353	T			
					6	860	N: 301 P: 353	T			
			6	2	1	860	397	T			
					2	860	397	T			
			7	2	5	860	301	T			
					3	860	301	T			
			WARSZAWA	PO	Warszawa Zachodnia peron 8	8	2	1	760	200	P
								2	760	200	P
WARSZAWA	PO	Warszawa Zacisze Wilno	1	1	1	760	200	S T X			
					2	760	200	S T X			
WARSZAWA	PO	Warszawa ZOO	1	2	1	760	198	P			
					2	760	198	P			
WARSZAWA	PO	Warszawa Żerań	1	2	1	760	208	X			
					2	760	208	X			
WARSZAWA	PO	Warszawa Żwirki i Wigury	1	1	1	760	200	K			
					2	760	200	K			
BYDGOSZCZ	PO	Warząchewka	1	1	1	300	230	X			
					2	300	218	X			
BIAŁYSTOK	ST	Wasilków	1	1	1	380	N: 212 P: 200	X			
					2	380	204	P			
BYDGOSZCZ	ST	Wąbrzeźno	1	1	2	300	300	X			
					2	2	1	300	290	P	
							2	300	290	P	
SKARŻYSKO KAM.	ST	Wąchock	1	1	3	300	300	X			
					2	2	1	760	300	P	
							2	760	300	P	
POZNAŃ	ST	Wągrowiec	1	2	4	550	180	T			
					2	2	2	550	200	T	
							1	550	200	T	
ŁÓDŹ	PO	Wągry	1	1	1	760	200	S			
					2	1	2	760	200	S	
							3	550	200	T	
GDYNIA	ST	Wejherowo	1	1	2	800	445	X			
					2	1	1	800	335	T	
							3	2	3	800	260
					7	800			375	T	
GDYNIA	PODS	Wejherowo Śmiechowo	1	1	1	800	209	P S X			
					2	800	209	P S X			
GDYNIA	PO	Wejherowo-Nanice	1	1	1	800	200	P S X			
					2	800	200	P S X			

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia	
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
LUBLIN	ST	Werbkowice	1	2	1	330	219	P	
					2	330	219	P	
RZESZÓW	ST	Werchrata	1	1	1	300	160	X	
SOSNOWIEC	ST	Węgierska Górka	1	2	1	300	200	P	
					2	300	200	P	
WROCLAW	ST	Węgliniec	1	1	1	300	230	K S	
					2	370	195	P	
					3	2d	300	245	K S
					4	4	300	200	P
					5	6Z	350	136	K S
					6	8Z	250	136	K S
SZCZECIN	PO	Węgorzyno	1	1	2	100	60	X	
					1	250	128	P	
OPOLE	PO	Węgry	1	1	2	400	198	X	
					1	400	215	P	
KRAKÓW	PO	Węgrzce Wielkie	1	1	1	300	188	S X	
RZESZÓW	PO	Widacz	1	1	1	310	202	P X	
RZESZÓW	PO	Widelka	1	1	1	550	100	X	
SZCZECIN	PO	Widuchowa	1	1	1	760	150	P X	
					2	760	150	P	
GDYNIA	PO	Widzino	1	1	1	760	100	X	
CZĘSTOCHOWA	ST	Widzów Teklinów	1	1	1	550	200	X	
					2	550	200	P	
SZCZECIN	MPO	Wiekowo	1	2	3	200	302	X	
					1	200	341	X	
SZCZECIN	ST	Wielanowo	1	2	3	220	208	P	
					1	220	208	P	
ZIELONA GÓRA	ST	Wieleń	1	1	2	300	N: 198 P: 200	P	
					1	300	N: 247 P: 228	P	
KRAKÓW	PO	Wieliczka Bogucice	1	1	1	550	200	X	
KRAKÓW	MLP	Wieliczka Park	1	2	3	550	200	P	
					1	550	200	P	
KRAKÓW	PO	Wieliczka Rynek-Kopalnia	1	1	1b	550	200	S X	
WARSZAWA	ST	Wieliszew	1	2	1	960	201	P	
					2	960	201	P	
KRAKÓW	PODS	Wielkie Drogi	1	2	1	300	200	P	
					2	300	200	P	
LUBLIN	PO	Wielowieś	1	1	1	220	120		
					2	350	120		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wieluń	1	1	1	230	N: 275 P: 276	X	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wieluń Dąbrowa	1	1	4	300	288	X	
					2	2	300	294	P
					2	300	294	P	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wieniawa	1	1	1	300	N: 255 P: 190	P	
					2	1	300	N: 190 P: 255	P
NOWY SĄCZ	PO	Wierchomla Wielka	1	1	1	350	160	X	
KIELCE	PO	Wierna Rzeka	1	1	1	300	175	P	
					2	1	300	175	P
OSTRÓW WLKP.	ST	Wieruszów	1	1	1	300	300	P	
OSTRÓW WLKP.	PO	Wieruszów Miasto	1	1	1	250	250	P X	
RZESZÓW	PO	Wierzawice	1	1	1	400	209	P X	
					2	1	300	233	P X
OPOLE	PO	Wierzbica Górna	1	1	1	300	193	X	
					2	1	300	200	P
WROCLAW	PO	Wierzbowa Śląska	1	1	1	380	108	X	
BYDGOSZCZ	ST	Wierzchosławice	1	1	1	300	230	X	
					2	2	300	240	P
					2	300	240	P	
GDYNIA	ST	Wierzchowo Człuchowskie	1	1	3	300	348	X	
					2	1	300	357	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BYDGOSZCZ	ST	Wierzchucin	1	2	13	300	220	P		
					11	300	220	P		
			2	1	3	300	360	X		
			3	2	3	300	202	P		
BYDGOSZCZ	PO	Wierzchucin Stary	1	1	1	300	194	X		
					1	300	202	P		
CZĘSTOCHOWA	PO	Wiesiółka	1	1	1	550	150	P X		
					2	550	200	P X		
					3	200	200	P X		
SZCZECIN	PO	Wiewiecko	1	1	2	250	106	X		
					1	150	121	P		
GDYNIA	PO	Wieżyca	1	1	1	760	125	X		
BYDGOSZCZ	ST	Więclawice	1	1	1	300	210	X		
					2	300	236	X		
BYDGOSZCZ	PO	Wiktorowo	1	1	1	760	200	P X		
					2	300	250	P X		
WROCLAW	PO	Wilczyce	1	1	1	250	191	X		
					2	300	200	P		
NOWY SĄCZ	MPO	Wilczyska	1	1	3	250	270	X		
					1	350	270	P		
LUBLIN	ST	Wilkołaz	1	1	3	0	21			
					2	2	3	550	100	P
							1	550	100	P
LUBLIN	PO	Wilkołaz Wieś	1	1	1	760	150	X		
ŁÓDŹ	PO	Wilkoszewice	1	1	1	550	200	P		
					2	550	200	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Wilkowice	1	1	1	350	160	X		
SOSNOWIEC	ST	Wilkowice Bystra	1	1	3	350	248	X		
					2	2	1	760	150	P T
							2	760	150	P T
ZIELONA GÓRA	PO	Wilkowo Świebodzińskie	1	1	1	550	200	P		
					2	550	200	P		
OPOLE	PO	Wilków Namysłowski	1	1	1	300	173	X		
					2	300	179	X		
OLSZTYN	PO	Wipsowo	1	1	2	400	228	X		
					2	2	2	370	265	P
							1	370	265	P
POZNAŃ	PO	Wiry	1	1	1	550	130	P X		
SOSNOWIEC	PO	Wisła Dziechcinka	1	1	1	300	123	X		
SOSNOWIEC	ST	Wisła Głębcze	1	1	5	300	185	X		
					2	2	1	400	189	P
							3	400	189	P
SOSNOWIEC	PO	Wisła Kopydło	1	1	1	300	117	X		
SOSNOWIEC	PO	Wisła Oblaziec	1	1	1	300	151	X		
					2	2	1	650	200	X
							3	650	200	P
RZESZÓW	PO	Wisloczanka	1	1	1	550	100	X		
RZESZÓW	PO	Wiśniowa	1	1	1	550	100	X		
WARSZAWA	PO	Witanów	1	1	1	760	199	P		
					2	760	199	P		
OSTRÓW WLKP.	ST	Witaszyce	1	1	1	550	200	X		
					2	550	200	X		
SZCZECIN	PO	Witkowo Pyrzyckie	1	1	1	550	150	P		
					2	160	N: 166 P: 162	P X		
WAŁBRZYCH	PO	Witków Śląski	1	1	1	200	255	X		
					2	200	255	P		
ZIELONA GÓRA	ST	Witnica	1	1	1	260	N: 220 P: 315	P		
					2	220	N: 215 P: 300	P		
SZCZECIN	PO	Witnica Chojeńska	1	1	1	300	181	P X		
					2	340	187	P		
ŁÓDŹ	ST	Witonia	1	1	5	300	218	X		
					2	2	1	300	218	P
							3	300	218	P

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BIAŁYSTOK	PO	Witowo	1	1	1	440	200	X		
BYDGOSZCZ	PO	Wkra	1	1	1	300	180	X		
WAŁBRZYCH	ST	Wleń	1	1	1	300	220	X		
			2	1	2	300	230	P		
GDYNIA	ST	Władysławowo	1	2	3	760	225	P		
					1	760	248	P		
GDYNIA	PO	Władysławowo Port	1	1	1	760	125	X		
BYDGOSZCZ	ST	Włocławek	1	1	3	300	268	T X		
			2	2	1	300	420	D S T		
			2	300	420	D S T				
BYDGOSZCZ	PO	Włocławek Zazamcze	1	1	1	300	400	P X		
			2	1	2	300	400	P X		
LUBLIN	LPO	Włodawa	1	1	1	160	98	P		
KRAKÓW	PO	Włosienica	1	1	2	300	200	P		
			2	1	1	300	200	P		
OSTRÓW WLKP.	PO	Włostowo	2	1	1	150	180	X		
			3	1	2	320	204	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Włoszakowice	1	1	1	300	N: 142 P: 116	P		
			2	1	3	300	N: 134 P: 104	P		
KIELCE	ST	Włoszczowa	1	1	5	300	148	P		
			2	2	1	760	300	P		
			2	760	300	P				
KIELCE	ST	Włoszczowa Północ	1	1	4	550	300	P		
			2	2	5	760	300	T		
			3	760	300	T				
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wodzisław Śląski	1	1	3	760	160	X		
			2	2	1	760	200	P		
			2	760	200	P				
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wodzisław Śląski Radlin	1	1	1	760	150	X		
			2	1	2	760	150	X		
WAŁBRZYCH	ST	Wojanów	1	1	2	550	200	X		
			2	1	1	550	200	P		
RZESZÓW	PO	Wojaszówka	1	1	1	550	100	P		
POZNAŃ	PO	Wojnowice Wielkopolskie	1	1	1	550	200	X		
			2	1	2	550	200	X		
RZESZÓW	PO	Wojśław	1	1	1	200	120	X		
GDYNIA	PO	Wojtal	1	1	1	300	156	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wola Bierwiecka	1	1	1	300	N: 195 P: 200	X		
KRAKÓW	PO	Wola Filipowska	1	1	1	300	190	P		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wola Lipieniecka	1	1	1	760	150	X		
			2	1	2	760	150	X		
NOWY SĄCZ	ST	Wola Łużańska	1	2	3	330	200	P		
					1	330	200	P		
NOWY SĄCZ	PO	Wola Radziszowska	1	1	1	380	200	X		
KRAKÓW	ST	Wola Rzędzińska	1	1	1	550	200	T		
			2	1	2	550	200	T		
SKARŻYSKO KAM.	ST	Wolanów	1	2	3	300	250	P		
					1	300	250	P		
					2	300	250	P		
ŁÓDŹ	PO	Wolbórka	1	2	2	300	270	P		
					1	300	270	P		
KRAKÓW	ST	Wolbrom	1	1	4	300	121	D		
					2	2	2	300	296	K
					1	300	296	K		
OSTRÓW WLKP.	PO	Wolenice	1	1	6	300	190	D		
					1	300	200	X		
KIELCE	ST	Wolica	2	2	1	300	254	P		
					2	300	254	P		
SZCZECIN	PO	Wolin	1	1	2	350	250	T X		
			2	1	1	350	250	T X		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
ZIELONA GÓRA	ST	Wolsztyn	1	1	1	300	153	X		
			2	2	4	300	N: 143 P: 157	T		
			8		300	N: 143 P: 157	T			
			3	2	10	300	188	T		
			14		300	N: 169 P: 188	T			
OPOLE	ST	Wołczyn	1	1	1	300	232	X		
			2	1	2	300	232	P		
SIEDLCE	ST	Wołomin	1	2	2	760	200			
			4		760	200				
SIEDLCE	POGT	Wołomin Słoneczna	1	2	14	760	200	P		
					16	200	200	P		
OLSZTYN	PO	Wołowno	1	1	1	500	216	X		
WROCLAW	ST	Wołów	1	2	2	280	359	T		
					1	280	N: 268 P: 359	T		
SZCZECIN	ST	Worowo	1	1	3	300	N: 155 P: 170	P		
			2	1	1	400	232	P		
OLSZTYN	PO	Woszczele	1	1	1	230	197	X		
OPOLE	PO	Wójcice	1	1	1	300	179	X		
			2	1	2	300	179	P		
POZNAŃ	PO	Wólka	1	1	1	550	200	P		
			2	1	2	550	200	P		
LUBLIN	PO	Wólka Kańska	1	1	1	300	200	P		
			2	1	2	310	200	P		
LUBLIN	PO	Wólka Niedzieliska	1	1	1	350	140	X		
LUBLIN	ST	Wólka Okopska	1	2	2	140	250	P		
					1	160	250	P		
LUBLIN	PO	Wólka Orłowska	1	1	1	550	85	X		
BIAŁYSTOK	PO	Wólka Ratowiecka	1	1	1	400	222	X		
WROCLAW	PO	Wrocław Brochów	1	1	1	310	230	ST		
			2	1	2	320	N: 198 P: 200	D S X		
WROCLAW	ST	Wrocław Główny	1	2	1	750	300	D S T X		
					2	750	300	D S T X		
			2	2	3	750	300	D S T X		
					4	750	300	D S T X		
			3	2	5	750	400	D S T X		
					6	750	400	D S T X		
			4	2	7	750	300	D S T X		
					8	750	300	D S T X		
5	1	10	760	N: 182 P: 200	D S T X					
WROCLAW	PO	Wrocław Grabiszyn	1	1	1	550	150	P X		
			2	1	2	550	150	P X		
WROCLAW	PO	Wrocław Kowale	1	1	1	300	165			
WROCLAW	ST	Wrocław Kuźniki	1	2	1	300	284	D S T		
					2	300	N: 238 P: 284	D S T		
WROCLAW	ST	Wrocław Leśnica	1	1	5	550	300	D S X		
					3	550	320	ST X		
					1	550	320	ST X		
			3	2	2	550	210	ST X		
					4	550	210	ST X		
WROCLAW	PO	Wrocław Mikołajów	1	2	3	550	200	ST		
					1	550	200	ST		
			2	2	2	550	N: 221 P: 252	ST		
					4	550	N: 221 P: 252	ST		
WROCLAW	PO	Wrocław Muchobór	1	1	1	280	248	ST		
					2	350	248	ST		
					4	350	248	ST		
WROCLAW	ST	Wrocław Nadodrze	1	1	4p	680	340	D S T		
					2	2	1p	680	306	D S T X
					2p	680	390	D S T X		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WROCLAW	POGP	Wrocław Nowy Dwór	1	1	1	780	200	P
			2	1	2	780	200	X
WROCLAW	ST	Wrocław Osobowice	1	2	3	650	200	S T
					1	650	200	S T
			2	2	2	650	200	S T
				4	650	200	S T	
WROCLAW	PO	Wrocław Popowice	1	2	31	550	187	
					32	550	200	
WROCLAW	ST	Wrocław Pracze	1	1	1p	380	200	D X
			2	1	2p	280	249	P X
WROCLAW	ST	Wrocław Psie Pole	1	1	2	380	150	D S X
			2	1	1	280	257	P
WROCLAW	PO	Wrocław Różanka	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	X
WROCLAW	ST	Wrocław Sołtysowice	1	1	1	300	298	X
			2	1	2	300	298	X
			3	1	1	300	223	X
WROCLAW	PO	Wrocław Stadion	1	1	1	780	200	K S X
			2	1	2	780	200	K S
WROCLAW	ST	Wrocław Swojczyce	2	2	1	380	197	
					6	350	197	
WROCLAW	PO	Wrocław Świniary	1	1	1	550	200	X
			2	1	2	550	200	P X
WROCLAW	PO	Wrocław Wojnów	1	1	1	320	131	
WROCLAW	ST	Wrocław Zachodni	1	1	1	760	200	D P S X
			2	1	2	760	200	P X
WROCLAW	PO	Wrocław Zakrzów	1	1	1	750	100	X
WROCLAW	ST	Wrocław Żerniki	1	1	1	780	200	X
			2	1	2	780	200	D X
BYDGOSZCZ	PO	Wrocławki	1	1	1	550	125	X
ZIELONA GÓRA	PO	Wroniawy	1	1	1	300	159	X
POZNAŃ	ST	Wronki	1	1	3	300	235	X
			2	2	1	300	262	P
					2	300	262	P
RZESZÓW	ST	Wróblak Szlachecki	1	1	1	0	128	X
			2	1	3	0	128	P
WROCLAW	ST	Wróblin Głogowski	1	1	2p	400	256	D S X
			2	1	3p	400	256	S X
GDYNIA	PO	Wrząca Pomorska	1	1	1	760	100	X
GDYNIA	ST	Wrzeście	1	2	1	300	250	P
					3	300	250	P
POZNAŃ	ST	Września	1	2	2	300	317	P T
					1	300	317	P T
			2	2	5A	300	317	P T
					7A	300	N: 317 P: 287	P T
SZCZECIN	MPO	Września	1	1	1	300	N: 219 P: 208	X
			2	1	3	300	225	P
SZCZECIN	ST	Wrzosowo	1	1	2	150	200	X
			2	1	1	100	304	P
SIDLCE	PO	Wrzosów	1	1	1	760	200	P X
			2	1	2	760	200	P X
OSTRÓW WLKP.	ST	Wschowa	1	1	3	300	100	X
			2	2	1	330	225	P
					2	300	225	P
BYDGOSZCZ	PO	Wudzyn	1	1	1	300	170	X
POZNAŃ	ST	Wydartowo	1	1	1	760	150	X
			2	1	2	760	150	X
OLSZTYN	ST	Wydminy	1	1	1	180	211	X
			2	1	4	300	198	P
ŁÓDŹ	PO	Wykno	1	1	1	300	180	P
			2	1	2	300	230	P
SZCZECIN	ST	Wyrzysk Osiek	1	1	1	300	293	P X
			2	2	2	300	295	P
					4	300	N: 302 P: 294	P
RZESZÓW	PO	Wysoczany	1	1	1	400	200	P X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OLSZTYN	PO	Wysoka Braniewska	1	1	1	400	152	X
SZCZECIN	ST	Wysoka Kamieńska	1	2	9	320	266	P X
					5	320	266	P X
			2	2	1	320	374	P
					2	320	418	P
SIEDLCE	ST	Wyszaków	1	1	5	300	202	D K P X
					2	380	200	K P X
					1	380	200	K P X
SZCZECIN	PO	Wyszomierz	1	1	1	350	100	X
OLSZTYN	PO	Wyszyny	1	1	1	550	200	K X
					2	550	200	K X
LUBLIN	PO	Zabiele	1	1	1	350	50	X
KRAKÓW	ST	Zabierzów	1	2	1	760	200	K
					3	760	200	K
			2	1	2	760	200	
SIEDLCE	ST	Zabieźki	1	2	3	860	253	P
					1	860	253	P
RZESZÓW	PO	Zaborów	1	1	1	550	100	X
RZESZÓW	PO	Zaborów Błonia	1	1	1	550	100	
SOSNOWIEC	PO	Zaborze	1	1	1	300	193	X
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Zabrze	1	2	1	760	355	K T
					2	760	355	K T
SOSNOWIEC	POGP	Zabrzeg	1	1	2	300	195	T
					2	300	203	X
SOSNOWIEC	PO	Zabrzeg Czarnolesie	1	1	2	275	201	P
					2	200	214	P
RZESZÓW	PO	Zaczernie	1	1	1	550	100	X
WROCLAW	PO	Zagajnik	1	1	2	550	200	X
					2	550	200	X
KIELCE	ST	Zagnańsk	1	1	3	300	150	P
					2	300	325	P
					2	300	325	P
SIEDLCE	PO	Zagościniec	1	1	1	760	200	P
					2	760	200	P
RZESZÓW	ST	Zagórz	1	1	4	100	150	D X
					2	0	165	P
					2	0	165	P
					3	150	150	P
RZESZÓW	PO	Zagrody	1	1	1	420	270	X
LUBLIN	PO	Zagrody Kościół	1	1	1	550	100	X
OLSZTYN	POGP	Zajączkowo Lubawskie	1	1	1	760	200	T X
					2	760	200	T
BIAŁYSTOK	PO	Zajezerce	1	1	1	330	200	X
SKARŻYSKO KAM.	ST	Zajezerze koło Dębina	1	1	1	30	250	X
					2	300	250	P
					2	300	250	P
LUBLIN	ST	Zaklików	2	1	1	200	270	P
NOWY SĄCZ	ST	Zakopane	1	2	3	390	330	X
					1	380	330	X
					2	330	220	X
					4	370	220	X
SZCZECIN	LPO	Zakrzewo Złotowskie	1	1	1	300	161	X
WROCLAW	PO	Zakrzów Kotowice	1	1	1	420	190	S T
WARSZAWA	PO	Zalesie Górne	1	1	1	760	200	P
					2	760	200	P
LUBLIN	PO	Zalesie Krasieńskie	1	1	1	400	250	P
					2	320	250	P
NOWY SĄCZ	PO	Zamek Bulowicki	1	1	1	350	190	X
LUBLIN	ST	Zamość	1	2	1	350	230	P
					2	350	230	P
LUBLIN	PO	Zamość Starówka	1	1	1	550	100	
LUBLIN	PO	Zamość Wschód	1	1	1	550	100	
ŁÓDŹ	PO	Zaosie	1	1	1	300	150	P
					2	300	120	P
WAŁBRZYCH	LPO	Zaręba	2	1	1	250	219	P
RZESZÓW	PO	Zarębki	1	1	1	550	100	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BYDGOSZCZ	PO	Zarośle	1	1	1	300	152	X		
			2	2	3	300	186	P		
					1	300	186	P		
RZESZÓW	ST	Zarszyn	2	1	3	0	117	P		
			3	1	1	0	110	P		
BYDGOSZCZ	ST	Zaryń	1	1	4	300	194	X		
			3	2	1	300	303	P		
					2	300	303	P		
KRAKÓW	PO	Zarzecze	1	1	1	300	195	X		
			2	1	2	300	190	X		
ZIELONA GÓRA	PO	Zasieki	1	1	1	400	N: 87 P: 62	X		
BIAŁYSTOK	PO	Zastocze	1	1	1	300	200	X		
KRAKÓW	ST	Zastów	1	2	2	300	248	P		
					1	300	248	P		
KRAKÓW	PO	Zator	1	2	1	300	200	P		
					2	300	200	P		
LUBLIN	ST	Zawada	1	2	1	410	120	P		
					4	370	120	P		
LUBLIN	ST	Zawadówka	1	2	2	280	303	K P		
					1	280	303	K P		
OPOLE	ST	Zawadzkie	1	1	1	300	260	X		
					2	300	200	P		
WAŁBRZYCH	ST	Zawidów	1	1	1	300	173	X		
					2	300	167	P		
BYDGOSZCZ	LPO	Zawidz	1	1	3	300	120	X		
					1	300	190	P		
BYDGOSZCZ	PO	Zawidz Kościelny	1	1	1	300	200	X		
CZĘSTOCHOWA	ST	Zawiercie	1	1	4	760	402	D T X		
					1	760	292	P T		
					2	760	292	P T		
					15	550	234	T X		
CZĘSTOCHOWA	PO	Zawiercie Borowe Pole	1	1	1	300	200	S		
WARSZAWA	PO	Ząbki	1	2	1	860	205	P		
					2	860	205	P		
OPOLE	ST	Ząbkowice Śląskie	1	1	2	500	230	X		
					1	380	255	P		
OLSZTYN	PO	Ząbrowo	1	1	1	760	200	T X		
					2	760	200	T X		
ZIELONA GÓRA	ST	Zbąszynek	1	2	7	800	280	T		
					5	800	N: 280 P: 257	T		
					2	1	1	800	N: 330 P: 302	T
					2a	1	2	800	N: 330 P: 302	T
					3	2	4	800	N: 340 P: 335	T
ZIELONA GÓRA	ST	Zbąszyń	1	1	1	300	N: 201 P: 281	X		
					2	1	2	300	261	T
					3	2	4	300	314	T
					6	300	314	T		
ZIELONA GÓRA	PO	Zbąszyń Przedmieście	1	1	1	300	N: 146 P: 152	X		
GDYNIA	POGP	Zblewo	1	1	2	300	199	X		
					1	300	218	P		
LUBLIN	ST	Zbydniów	1	2	1	350	110	P		
					2	350	110	P		
BIAŁYSTOK	PO	Zdrody Nowe	1	1	1	100	156	X		
					2	250	206	X		
OSTRÓW WLKP.	ST	Zduny	1	1	3	350	230	X		
					2	1	1	180	288	P

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ŁÓDŹ	ST	Zduńska Wola	1	1	4	300	135	X
			2	2	4	300	265	P
					2	300	265	P
			3	2	2	300	298	P
					1	300	298	P
			4	2	1	300	298	P
		3	300	N: 298 P: 200	P			
ŁÓDŹ	ST	Zduńska Wola Karsznice	1	1	444	300	89	X
			2	2	2l	300	301	P
					1l	300	301	P
			3	2	3	300	301	P
					5	300	301	P
ŁÓDŹ	POGT	Zduńska Wola Południowa	1	2	4	300	259	P
					2g	300	259	P
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Zdzieszowice	1	1	2	380	234	P S T X
			2	2	7	380	196	P S T X
					1	380	221	P S T X
WROCLAW	ST	Zebrzydowa	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	P
SOSNOWIEC	ST	Zebrzydowice	1	1	8	300	267	T
			2	2	4	300	255	T
					6	300	255	T
			3	2	2	300	393	T
		1	300	393	T			
KRAKÓW	PO	Zelczyna	1	1	1	300	200	P
			2	1	2	300	200	P
NOWY SĄCZ	PO	Zembrzyce	1	1	1	550	200	S X
WROCLAW	PO	Zębice Wrocławskie	1	1	1	580	201	X
			2	1	2	580	201	X
ŁÓDŹ	ST	Zgierz	1	1	5	300	174	X
			2	2	2	300	304	P
					1	300	304	P
ŁÓDŹ	PO	Zgierz Jaracza	1	1	1	550	150	S
ŁÓDŹ	MPO	Zgierz Kontrewers	1	1	3	550	150	S
			2	1	1	550	150	S
ŁÓDŹ	PO	Zgierz Północ	1	1	1	550	150	S
WROCLAW	ST	Zgorzelec	1	1	1	550	300	P
			2	1	2	550	300	X
			3	1	4	250	200	D S X
			4	1	6	250	200	P
WROCLAW	PO	Zgorzelec Miasto	1	1	1	760	300	K S X
			2	1	2	760	300	K S X
BYDGOSZCZ	PO	Zieleń	1	1	2	300	274	X
			2	1	1	300	273	P
ZIELONA GÓRA	ST	Zielona Góra Główna	1	1	4	550	N: 225 P: 209	X
			1a	1	8	550	200	X
			2	2	1	550	400	T
					2	550	400	T
			3	1	52	550	N: 173 P: 194	X
ZIELONA GÓRA	PO	Zielona Góra Przylep	1	1	1	550	N: 200 P: 191	X
			2	1	2	550	N: 191 P: 200	X
ZIELONA GÓRA	PO	Zielona Góra Stary Kisielin	1	1	2	550	200	X
			2	1	1	550	200	P
BYDGOSZCZ	ST	Zielonczyn	1	2	3	300	218	P
					1	300	218	P
			2	2	2	300	324	P
		4	300	224	P			
POZNAŃ	PO	Zielone Wzgórza	1	1	1	550	100	X
SIDLCE	ST	Zielonka	1	1	1	760	200	
			2	2	4	760	200	
					6	200	200	
SIDLCE	PO	Zielonka Bankowa	1	1	1Z	760	200	P
			2	1	2Z	760	200	P
OLSZTYN	PO	Zielonka Pasłęcka	1	1	1	380	211	X

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
BYDGOSZCZ	PO	Zielonka Pomorska	1	1	1	300	199	X		
SZCZECIN	PO	Ziemomyśl	1	1	1	240	N: 243 P: 267	P X		
			2	1	2	230	N: 226 P: 203	P X		
OPOLE	ST	Ziębice	1	1	1	380	295	X		
			2	1	3	380	340	P		
BIAŁYSTOK	PO	Zimnochy	1	1	1	350	115	X		
SZCZECIN	ST	Złocieniec	1	2	3	450	124	P T		
					1	450	124	P T		
			2	2	2	380	N: 191 P: 190	P T		
					4	380	N: 191 P: 190	P T		
LUBLIN	PO	Złojec	1	1	1	0	55	X		
POZNAŃ	ST	Złotniki	2	2	2	270	156	P		
					1	270	156	P		
BYDGOSZCZ	ST	Złotniki Kujawskie	1	1	2	300	245	X		
					2	2	1	300	235	P
							2	300	235	P
WARSZAWA	PO	Złotniki Kutnowskie	1	1	1	550	200	P		
					2	1	2	550	200	P
WROCLAW	LPO	Złotoryja	2	1	1	300	235	P		
SZCZECIN	ST	Złotów	1	1	3	150	183	P X		
					2	2	1	250	274	P
							2	250	274	P
WARSZAWA	PO	Zosinów	1	1	1	550	200	P		
					2	1	2	550	200	P
NOWY SĄCZ	PO	Zubrzyk	1	1	1	380	260	X		
SOSNOWIEC	ST	Zwardoń	1	1	2	500	243	P		
					2	2	1	500	295	P
							3	300	291	P
LUBLIN	PO	Zwierzyniec	1	1	1	350	300	X		
SIEDLCE	PO	Zygmuntowo Mazowieckie	1	1	1	300	120	X		
SKARŻYSKO KAM.	PO	Zygmuntów	1	1	1	300	221	X		
					2	1	2	300	N: 250 P: 223	X
OLSZTYN	ST	Żabi Róg	1	1	1	300	250	P		
					2	2	1	400	250	P
							3	400	250	P
OLSZTYN	PO	Żabiny	1	1	1	550	200	P X		
					2	1	2	550	200	P X
GDYNIA	PO	Żabno koło Chojnic	1	1	1	300	90	X		
SZCZECIN	PO	Żabowo	1	1	1	550	N: 198 P: 196	X		
ZIELONA GÓRA	ST	Żagań	1	2	3	760	N: 277 P: 323	T		
					1	760	N: 272 P: 318	T		
			2	2	2	760	N: 257 P: 315	T		
					4	760	N: 243 P: 315	T		
			3	2	12	760	N: 266 P: 274	T		
					14	760	N: 225 P: 269	T		
			5	2	20	760	N: 223 P: 270	T		
					22	760	270	T		
ŁÓDŹ	PO	Żakowice	1	1	1	760	200	S		
					2	1	2	760	200	S
ŁÓDŹ	POGP	Żakowice Południowe	1	1	1	300	180	P		
BYDGOSZCZ	PO	Żalno	1	1	1	300	165	X		
					2	2	3	300	165	P
							1	300	165	P
CZĘSTOCHOWA	PO	Żarki-Letnisko	1	1	1	300	243	X		
					2	1	2	300	243	X
WAŁBRZYCH	ST	Żarów	1	2	2	350	382	T		
					1	350	382	T		

Zakład Linii Kolejowych	Objekt Eksploatacyjny		Peron		Krawędź			Drogi dojścia
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Liczba krawędzi	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ZIELONA GÓRA	ST	Żary	1	1	4	300	N: 250 P: 202	T
			2	2	6	300	N: 242 P: 244	T
					8	300	N: 237 P: 218	T
			3	1	2	380	209	P
			4	1	1	380	209	P
ZIELONA GÓRA	PO	Żary Kunice	2	1	1	300	210	X
BIAŁYSTOK	PO	Żednia	1	1	2	120	225	X
			2	2	2	40	225	P
					1	40	225	P
NOWY SĄCZ	ST	Żegiestów	1	1	5	340	250	X
			2	1	1	320	300	P
NOWY SĄCZ	PO	Żegiestów-Zdrój	1	1	1	380	300	X
WAŁBRZYCH	PK	Żelazno	1	1	1	300	170	X
KIELCE	ST	Żeliszawice	1	1	4	300	112	P
			2	2	2	300	248	P
					4	300	248	P
			3	2	1	300	248	P
					2	300	248	P
SZCZECIN	PO	Żeliszawie Pomorskie	1	1	1	150	160	X
			2	1	2	100	114	X
GDYNIA	LPO	Żelistrzewo	1	1	1	760	125	P S X
OSTRÓW WLKP.	ST	Żerków	1	1	1	260	148	D X
			2	1	2	320	149	P
OPOLE	LPO	Żędowice	1	1	1	300	140	X
			2	1	2	300	130	P
WROCLAW	ST	Żmigród	1	1	1	550	400	D X
			2	2	2	550	400	T
					4	550	200	T
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Żory	1	1	1	760	298	X
			2	2	5	760	300	P
					9	760	300	P
SZCZECIN	PO	Żółtnica	2	1	1	300	195	P
SZCZECIN	PO	Żółwino	1	1	1	320	112	X
OPOLE	ST	Żórawina	1	1	1	380	292	X
			2	1	2	380	238	P
OLSZTYN	PO	Żugienie	1	1	1	400	91	X
GDYNIA	PO	Żukowo	1	1	1	760	125	X
GDYNIA	ST	Żukowo Wschodnie	1	1	2	300	149	X
			2	1	1	300	180	P
LUBLIN	PO	Żulin	1	1	1	340	250	P
RZESZÓW	PO	Żurawica	1	1	203	320	200	X
RZESZÓW	PO	Żurawica Rozrządowa	1	1	1	240	200	X
			2	1	2	420	300	K
WARSZAWA	ST	Żychlin	1	1	2	550	200	P
			2	2	3	550	200	P T
					1	550	200	P T
POZNAŃ	PO	Żydowo	1	1	2	760	150	X
			2	1	1	760	180	X
WARSZAWA	ST	Żyrardów	1	1	1	760	300	K T
			2	2	4	760	300	K T
					2	760	300	K T
SKARŻYSKO KAM.	ST	Żytkowice	1	1	1	300	220	X
			2	2	2	300	N: 250 P: 228	P
					4	300	N: 250 P: 242	P
SOSNOWIEC	ST	Żywiec	1	1	8	300	227	D K X
			2	2	2	300	255	K P
					6	300	255	K P
			3	2	1	300	255	K P
					5	300	255	K P
SOSNOWIEC	ST	Żywiec Sporysz	1	2	1	500	200	P
					3	500	200	P