Załącznik do Uchwały Nr 1011/2017
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 17 października 2017 r.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, październik 2017

Stan na dzień: 01.10.2026 r.
Wersja obowiązuje od 01.10.2026 r.

Wykaz zmian

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
1	Zmiana nr 1 z dnia 6 grudnia 2017 r.	Podrozdział 4.1 ust. 4. Załącznik 3, 4, 5.	10 grudnia 2017 r.
2	Zmiana nr 2 z dnia 18 lipca 2018 r.	Załącznik 3, 4, 5.	18 lipca 2018 r.
3	Zmiana nr 3 z dnia 22 października 2018 r.	Podrozdział 2.2 ust 3 Załączniki 2, 4, 5	22 października 2018 r.
4	Zmiana nr 4 z dnia 5 grudnia 2018 r.	Podrozdział 2.1.1, ust. 2. Podrozdział 2.1.4, ust. 1. Podrozdział 2.2, ust. 2-11. Podrozdział 2.2.1, ust. 2, 3. Podrozdział 2.2.2, ust. 1, 2. Podrozdział 2.2.3, ust. 1, 2. Podrozdział 2.2.4, ust. 1, 2. Podrozdział 3.1,ust. 1, 3. Podrozdział 3.2. Podrozdział 4.1, ust. 4, 5, 8-11. Podrozdział 4.2. Załącznik 2, 3, 4, 5.	9 grudnia 2018 r.
5	Zmiana 5 z dnia 31 grudnia 2018 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1088/2018 z dnia 27 grudnia 2018 r.	Podrozdział 2.1.1, ust. 2, pkt 4. Podrozdział 3.1, ust. 4. Podrozdział 4.1, ust. 12. Podrozdział 4.2. Załącznik 7, 8.	1 lutego 2019 r.
6	Zmiana nr 6 z dnia 7 lutego 2019 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 66/2019 z dnia 5 lutego 2019 r.	Podrozdział 4.1, ust. 12. Załącznik 7, 8.	15 grudnia 2019 r.
7	Zmiana nr 7 z dnia 29 marca 2019 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 203/2019 z dnia 26 marca 2019 r.	Załącznik 5, 7, 8.	29 marca 2019 r.

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
8	Zmiana nr 8 z dnia 29 maja 2019 r.	Podrozdział 2.1, ust. 2 i 3. Podrozdział 3.2, ust. 7 przeniesiony do podrozdziału 3.4 oraz dodany podrozdział 3.4. Podrozdział 4.1, ust. 13 oraz dodany podrozdział 4.3. Załącznik 4, 5.	1 czerwca 2019 r.
9	Zmiana nr 9 z dnia 6 czerwca 2019 r.	Załącznik 2, 5.	9 czerwca 2019 r.
10	Zmiana nr 10 z dnia 25 czerwca 2019 r.	Załącznik 2	25 czerwca 2019 r.
11	Zmiana nr 11 z dnia 22 sierpnia 2019 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 510/2019 z dnia 20 sierpnia 2019 r.	Podrozdział 2.1.1, Podrozdział 2.2 ust. 10 i 11, Podrozdział 2.2.1. Podrozdział 3.1. Podrozdział 4.1 ust 12, Podrozdział 4.2. Załącznik 1.1, 2, 3, 6, 7, 8.	22 sierpnia 2019 r.
12	Zmiana nr 12 z dnia 17 września 2019 r.	Załącznik 4, 5.	17 września 2019 r.
13	Zmiana nr 13 z dnia 8 października 2019 r.	Załącznik 3, 4, 5.	8 października 2019 r.
14	Zmiana nr 14 z dnia 10 grudnia 2019 r.	Załącznik 3, 4, 5.	15 grudnia 2019 r.
15	Zmiana nr 15 z dnia 12 lutego 2020 r.	Podrozdział 2.1, ust. 2-2d. Podrozdział 2.1.2. ust 2. Podrozdział 2.2. ust. 8. Podrozdział 2.2.3. ust 2. Podrozdział 2.2.5, ust. 1 i 2. Podrozdział 3.2, ust. 1-4. Podrozdział 3.3. ust. 1-1e. Podrozdział 3.4. ust. 2, 3 i 5. Podrozdział 4.1. ust. 1 i 2. Załącznik 4, 5, 9, 10, 11.	12 lutego 2020 r.

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
16	Zmiana nr 16 z dnia 16 kwietnia 2020 Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 248/2020 z dnia 7 kwietnia 2020 r.	Załącznik 3, 4, 5, 7.	16 kwietnia 2020 r.
17	Zmiana nr 17 z dnia 28 sierpnia 2020 r.	Podrozdział 2.1.3. ust. 3 i 4, Załącznik 1.2, 3, 4, 5	30 sierpnia 2020 r.
18	Zmiana nr 18 z dnia 24 listopada 2020 r.	Podrozdział 2.2. ust. 3-5, 8 Załączniki 4, 5, 11	24 listopada 2020 r.
19	Zmiana nr 19 z dnia 26 stycznia 2021 r.	Podrozdział 2.1.4. ust. 3, Podrozdział 2.2.4. ust. 1, Podrozdział 4.1. ust. 8, Podrozdział 4.1. ust. 11, Podrozdział 4.3. ust. 2, Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2, 11.	1 lutego 2021 r.
20	Zmiana nr 20 z dnia 31 marca 2021 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 184/2021 z dnia 29 marca 2021 r.	Załączniki 1.2, 3, 5.1, 5.2, 7.	31 marca 2021 r.
21	Zmiana nr 21 z dnia 16 czerwca 2021 r.	Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2.	16 czerwca 2021 r.
22	Zmiana nr 22 z dnia 8 września 2021 r.	Załączniki 1.2, 4, 5.1, 5.2.	8 września 2021 r.
23	Zmiana nr 23 z dnia 26 listopada 2021 r.	Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2.	12 grudnia 2021 r.
24	Zmiana nr 24 z dnia 18 lutego 2022 r.	Załączniki 4, 5.1.	18 lutego 2022 r.
25	Zmiana nr 25 z dnia 11 maja 2022 r.	Załączniki 1.2, 3, 4, 5.1, 5.2.	11 maja 2022 r.
26	Zmiana nr 26 z dnia 25 sierpnia 2022 r.	Załączniki 3, 4, 5.1.	25 sierpnia 2022 r.

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
27	Zmiana nr 27 z dnia 13 października 2022 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 754/2022 z dnia 4 października 2022 r.	Załączniki 1.2, 4, 5.1, 5.2, 7, 10, 11.	13 października 2022 r.
28	Zmiana nr 28 z dnia 21 listopada 2022 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 882/2022 z dnia 15 listopada 2022 r.	Podrozdział 2.1.6. ust. 1 i 2, Podrozdział 2.2.6. ust. 1 i 2, Podrozdział 3.5. ust. 1 i 2, Podrozdział 4.1. ust. 2, 13, 14 i 15, Podrozdział 4.2., Załączniki 1.2, 1.4, 4, 5.1, 7, 10, 11, 12.	21 listopada 2022 r.
29	Zmiana nr 29 z dnia 12 stycznia 2023 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2.	12 stycznia 2023 r.
30	Zmiana nr 30 z dnia 17 marca 2023 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2.	17 marca 2023 r.
31	Zmiana nr 31 z dnia 7 lipca 2023 r.	Załączniki 4, 5.1.	7 lipca 2023 r.
32	Zmiana nr 32 z dnia 16 października 2023 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 713/2023 z dnia 29 sierpnia 2023 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2, 7, 11.	16 października 2023 r.
33	Zmiana nr 33 z dnia 29 listopada 2023 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1033/2023 z dnia 27 listopada 2023 r.	Załączniki 1.2, 3, 4, 5.1, 5.2, 7.	10 grudnia 2023 r.
34	Zmiana nr 34 z dnia 21 lutego 2024 r.	Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2.	21 lutego 2024 r.

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
35	Zmiana nr 35 z dnia 24 maja 2024 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2, 11.	24 maja 2024 r.
36	Zmiana nr 36 z dnia 18 czerwca 2024 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2.	18 czerwca 2024 r.
37	Zmiana nr 37 z dnia 20 września 2024 r. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 881/2024 z dnia 17 września 2024 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2. 7.	20 września 2024 r.
38	Zmiana nr 38 z dnia 8 listopada 2024 r.	Załączniki 1.2, 4, 5.1, 5.2.	8 listopada 2024 r.
39	Zmiana nr 39 z dnia 29 listopada 2024 r.	Podrozdział 1.4, Podrozdział 1.6, ust. 2, Podrozdział 2.1 ust. 2, Podrozdział 2.2 ust. 4 i 8, Podrozdział 2.2.4 ust. 3, Podrozdział 2.2.5 ust. 2 i 5 Podrozdział 3.2 ust. 2-7, Podrozdział 3.4 ust. 5, Podrozdział 4.1 ust. 1, 4 i 5, Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2, 10 i 12 Inne zmiany redakcyjne nie mające wpływu na treść merytoryczną	15 grudnia 2024 r.
40	Zmiana nr 40 z dnia 12 grudnia 2024 r.	Załączniki 3, 5.1,12.	15 grudnia 2024 r.
41	Zmiana nr 41 z dnia 31 stycznia 2025 r.	Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2.	31 stycznia 2025 r.
42	Zmiana nr 42 z dnia 13 marca 2025 r.	Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2.	13 marca 2025 r.
43	Zmiana nr 43 z dnia 29 kwietnia 2025 r.	Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2.	02 maja 2025 r.

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
44	Zmiana nr 44 z dnia 2 czerwca 2025 r.	Podrozdział 2.1, ust. 2b Załączniki 3, 4, 5.1.	2 czerwca 2025 r.
45	Zmiana nr 45 z dnia 1 lipca 2025 r.	Załączniki 3, 4, 5.1.	1 lipca 2025 r.
46	Zmiana nr 46 z dnia 1 sierpnia 2025 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2.	1 sierpnia 2025 r.
47	Zmiana nr 47 z dnia 1 września 2025 r.	Załączniki 1.2, 3, 4, 5.1, 5.2, 7.	1 września 2025 r.
48	Zmiana nr 48 z dnia 2 października 2025 r.	Załączniki 3, 4, 5.1, 5.2.	2 października 2025 r.
49	Zmiana nr 49 z dnia 3 listopada 2025 r.	Podrozdział 2.2.2, ust. 4,5. Załączniki 4, 5.1, 5.2.	3 listopada 2025 r.
50	Zmiana nr 50 z dnia 17 listopada 2025 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2.	17 listopada 2025 r.
51	Zmiana nr 51 z dnia 1 grudnia 2025 r.	Podrozdział 2.2.5, ust. 1-5, Podrozdział 3.3, ust. 1c, 1d, Podrozdział 3.4, ust. 3. Załączniki 4, 5.1.	1 grudnia 2025 r.
52	Zmiana nr 52 z dnia 11 grudnia 2025 r.	Załączniki 1.4, 3, 4, 5.1, 5.2, 12.	14 grudnia 2025 r.
53	Zmiana nr 53 z dnia 2 stycznia 2026 r.	Załączniki 5.1.	2 stycznia 2026 r.
54	Zmiana nr 54 z dnia 2 lutego 2026 r.	Załączniki 1.2,1.4, 5.1, 5.2, 10,12.	2 lutego 2026 r.
55	Zmiana nr 55 z dnia 2 marca 2026 r.	Załączniki 5.1, 5.2, 11.	2 marca 2026 r.
56	Zmiana nr 56 z dnia 7 kwietnia 2026 r.	Podrozdział 2.1, ust. 2b, Załączniki 5.1, 5.2.	7 kwietnia 2026 r.
57	Zmiana nr 57 z dnia 13 maja 2026 r.	Załączniki 5.1, 5.2.	13 maja 2026 r.
58	Zmiana nr 58 z dnia 1 czerwca 2026 r.	Załączniki 1.2, 5.1, 5.2.	1 czerwca 2026 r.
59	Zmiana nr 59 z dnia 1 lipca 2026 r.	Załączniki 1.2, 1.4, 4, 5.1, 5.2.	1 lipca 2026 r.

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Obowiązuje od dnia
60	Zmiana nr 60 z dnia 1 sierpnia 2026 r.	Załączniki 1.2, 4, 5.1, 5.2.	3 sierpnia 2026 r.
61	Zmiana nr 61 z dnia 1 września 2026 r.	Załączniki 4, 5.1, 5.2.	1 września 2026 r.
62	Zmiana nr 62 z dnia 1 października 2026 r	Załączniki 1.2, 3, 4, 5.1,5.2,10,11.	1 października 2026 r.

Spis treści

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ... 1
Wykaz zmian ... 2
Spis załączników ... 9
1. INFORMACJE OGÓLNE ... 10
1.1. Wprowadzenie ... 10
1.2. Cel ... 10
1.3. Status prawny ... 10
1.4. Struktura Regulaminu OIU ... 10
1.5. Obowiązywanie, publikowanie i aktualizacja ... 10
1.6. Dane kontaktowe ... 10
2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANE PRZEZ PLK S.A. ... 11
2.1. Obiekty infrastruktury usługowej i zakres ich udostępniania ... 11
2.1.1. (uchylony) ... 11
2.1.2. OIU Stacja rozrządowa ... 11
2.1.3. OIU Tory postojowe ... 11
2.1.4. OIU Tory ładunkowe ... 12
2.1.5. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych ... 12
2.1.6. OIU Stacja pasażerska ... 12
2.2. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej ... 12
2.2.1. (uchylony) ... 14
2.2.2. OIU Stacja rozrządowa ... 14
2.2.3. OIU Tory postojowe ... 14
2.2.4. OIU Tory ładunkowe ... 15
2.2.5. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych ... 15
2.2.6. OIU Stacja pasażerska ... 16
3. WNIOSKOWANIE O WYKONANIE USŁUG W OIU ... 16
3.1. (uchylony) ... 16

3.2. Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU Stacja rozrządowa, Tory postojowe, Tory ładunkowe 16
3.3. Wnioskowanie o opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych 17
3.4. Rozpatrywanie wniosków 18
3.5. Wnioskowanie o dostęp do OIU Stacja pasażerska 19
4. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OIU ORAZ ROZLICZANIE USŁUG 19
4.1. Opłaty za dostęp do OIU 19
4.2. Rejestrowanie, potwierdzanie, rozliczanie i fakturowanie wykonanych usług 21
4.3. Gwarancje finansowe 21

Spis załączników

1. Dane kontaktowe do jednostek i komórek organizacyjnych PLK SA udzielających informacji nt. obiektów infrastruktury usługowej
   1.1. (uchylony)
   1.2. Dane kontaktowe do sekcji eksploatacji zakładów linii kolejowych PLK SA udzielających informacji w zakresie udostępniania OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe i OIU Tory ładunkowe
   1.3. Dane kontaktowe do komórek PLK SA opracowujących warunki przewozu przesyłek nadzwyczajnych
   1.4. Dane kontaktowe do jednostek/komórek organizacyjnych PLK SA udzielających informacji w zakresie udostępniania OIU Stacja pasażerska
2. (uchylony)
3. Stacje rozrządowe – szczegółowe dane techniczne
4. Tory postojowe – szczegółowe dane techniczne
5. Tory ładunkowe:
   5.1. Tory ładunkowe – szczegółowe dane techniczne
   5.2. Tory ładunkowe – wykaz godzin określających porę ciemną uwzględnianą przy naliczaniu opłat za korzystanie z OIU Tory ładunkowe niewyposażonych w oświetlenie
6. (uchylony)
7. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
8. (uchylony)
9. Zakres informacji do ujęcia we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewru lub postoju
10. Wniosek o przydzielenie dostępu do Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź”
11. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
12. Stacja pasażerska – szczegółowe dane techniczne

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej „PLK SA", zgodnie z art. 4 ust. 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, zwanej dalej „Ustawą", pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej, zwanych dalej „OIU".

1.2. Cel

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PLK SA, zwany dalej „Regulaminem OIU", zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

1.3. Status prawny

1. Regulamin OIU został opracowany przez PLK SA na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy.
2. Regulamin OIU przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu PLK SA.

1.4. Struktura Regulaminu OIU

Regulamin OIU składa się z dwóch części:

1) opisowej – zawierającej warunki udostępniania i korzystania z OIU (w tym opis obiektów, zakres ich udostępniania, warunki dostępu do obiektów, tryb wnioskowania o wykonanie usług w OIU oraz sposób naliczania opłat za korzystanie z OIU i rozliczanie usług);
2) załączników – zawierających w szczególności charakterystykę infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład OIU, dane teleadresowe pracowników PLK SA udzielających informacji dotyczących OIU, wniosek o przydzielenie dostępu, zakres informacji do ujęcia we wniosku i opłaty za dostęp do OIU.

1.5. Obowiązywanie, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin OIU obowiązuje od 10 grudnia 2017 roku.
2. Regulamin OIU wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej Strona PKP PLK SA w zakładce: Klienci i kontrahenci/ Warunki udostępnienia infrastruktury i regulaminy / Obiekty infrastruktury usługowej.
3. Zmiany w Regulaminie OIU, w tym w załącznikach do Regulaminu OIU dokonywane są w uzasadnionych przypadkach.
4. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

1.6. Dane kontaktowe

1. Uwagi należy zgłaszać na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Sprzedaży
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: **regulamin.oiu@plk-sa.pl**
miejski nr tel.: **(00 48) 22 473 20 30**; kolejowy nr tel.: **(922) 473 20 30**
miejski nr faksu: **(00 48) 22 473 28 04**; kolejowy nr faksu: **(922) 473 28 04**

2. Dane kontaktowe do pracowników PLK SA udzielających szczegółowych informacji dotyczących korzystania z OIU zawierają załączniki 1.2-1.4 do Regulaminu OIU.

2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄDZANE PRZEZ PLK SA

2.1. Obiekty infrastruktury usługowej i zakres ich udostępniania

1. Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład OIU wyszczególniona jest w załącznikach do Regulaminu OIU.
2. Na obiektach infrastruktury usługowej zarządzanych przez PLK SA, wymienionych w załączniku 3, 4, i 5 (5.1 i 5.2) świadczone są przez PLK SA wyłącznie usługi, o których mowa w art. 3 pkt 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

2a. PLK SA w ramach korzystania z torów zelektryfikowanych w ramach OIU umożliwia pobór energii z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV (DC).

2b. Operatorem systemu dystrybucji energii elektrycznej, do którego przyłączona jest sieć trakcyjna 3 kV (DC) jest PGE Energetyka Kolejowa Operator sp. z o.o.

2c. Przewoźnicy korzystający z energii elektrycznej na cele trakcyjne zobligowani są do zawarcia umów sprzedaży energii elektrycznej i umów o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej lub umów kompleksowych o świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej z przedsiębiorstwami energetycznymi w odpowiednim zakresie.

2d. W obiekcie usługowym do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych świadczona jest usługa dodatkowa, o której mowa w pkt 3 ppkt 1 lit. d tiret 2 załącznika 2 do Ustawy.

3. Świadczenie usług na własne potrzeby, związanych z koleją możliwe jest po uzgodnieniu z właściwym terytorialnie zakładem linii kolejowych PLK SA

2.1.1. (uchylony)

2.1.2. OIU Stacja rozrządowa

1. W skład OIU Stacja rozrządowa wchodzą tory i urządzenia służące do rozrządzania i zestawiania składów pociągów oraz wykonywania manewrów w jej granicach.
2. Korzystanie z OIU Stacja rozrządowa polega na korzystaniu z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów oraz postoju pojazdów kolejowych, a także wykonywaniu manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa.

2.1.3. OIU Tory postojowe

1. W skład OIU Tory postojowe wchodzą tory wyznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. W skład OIU Tory postojowe wchodzą również tory znajdujące się przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach, z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, niezarządzanych przez PLK SA.
2. Korzystanie z OIU Tory postojowe polega na zajęciu tych torów przez pojazdy

kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju między dwoma okresami ich eksploatacji.

2.1.4. OIU Tory ładunkowe

1. W skład OIU Tory ładunkowe wchodzą tory wyznaczone specjalnie w celu wykonania prac ładunkowych, umiejscowione przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, zarządzanych przez PLK SA.
2. Korzystanie z OIU Tory ładunkowe polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu prowadzenia prac ładunkowych.
3. PLK SA nie świadczy usługi za/wyładunku. Usługę taką wykonuje we własnym zakresie korzystający z OIU.
4. Ograniczenia związane z rodzajem towaru podlegającego czynnościom ładunkowym, rodzajem dozwolonych czynności ładunkowych lub wykorzystaniem sprzętu korzystającego z OIU opisane są w załączniku 5.1 do niniejszego Regulaminu w polu „Dodatkowe warunki techniczne”.

2.1.5. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych

1. W skład obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych wchodzą stanowiska w biurze Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym i stanowiska w ekspozyturach Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym oraz wybrane stanowiska w zakładach linii kolejowych PLK SA.
2. Usługi świadczone w ramach obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych obejmują przyjmowanie wniosków, analizowanie, opracowywanie i wydawanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji krajowej i międzynarodowej oraz koordynowanie organizacji przewozu przesyłek nadzwyczajnych w celu zachowania bezpieczeństwa przewozu na sieci kolejowej zarządzanej przez PLK SA.

2.1.6. OIU Stacja pasażerska*

1. W skład OIU Stacja pasażerska wchodzą dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego.
2. Korzystanie z OIU Stacja pasażerska polega na umożliwieniu korzystania przez podróżnych ze stacji pasażerskiej, udostępnieniu powierzchni przeznaczonej do obsługi podróżnych, w tym powierzchni przed kasami, poczekalni, powierzchni stanowiącej dostęp do peronów z drogi publicznej lub dworca kolejowego, a także powierzchni służącej do umieszczania dodatkowych informacji dla pasażerów lub systemu sprzedaży biletów obsługiwanego przez operatora stacji pasażerskiej.

2.2. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień regulaminów technicznych posterunków ruchu

* Obowiązuje od 10.12.2023 r.

odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.

2. Przewoźnik zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w szczególności uniemożliwiające przesunięcie, emisje ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylewanie, wyciekanie i uwalnianie oraz emisję energii.
3. W przypadku wystąpienia na terenie OIU zanieczyszczeń, usypów lub wycieków, będących skutkiem działalności przewoźnika korzystającego z OIU, podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie, podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku, które nie zostały usunięte pomimo uprzedniego wezwania, PLK SA ma prawo usunąć zanieczyszczenia i usypy na koszt przewoźnika.
4. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności oraz działalności podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku na OIU.

   W przypadku spowodowania, w wyniku prowadzonej działalności, zanieczyszczenia środowiska lub bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku – przewoźnik podejmuje działania i ponosi koszty podjętych działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia albo działań zapobiegawczych i naprawczych, związanych z doprowadzeniem do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo wodne.

   W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska, przewoźnik w ciągu 14 dni od daty zdarzenia przedstawia właściwemu terytorialnie zakładowi linii kolejowych PLK SA informację o sposobie i terminach planowanych do podjęcia działań, zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia lub działań zapobiegawczych i naprawczych.
5. W obrębie OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru, konserwacja i naprawy maszyn służących do wyładunku i wyładunku w sposób umożliwiający bezpośrednie odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.
6. W obrębie OIU odbiór ścieków z taboru pasażerskiego wyposażonego w toalety z zamkniętym układem sanitarnym musi być prowadzony w wyznaczonym miejscu i w sposób eliminujący ryzyko ich przedostania się do wody lub ziemi.
7. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.
8. Działalność przewoźnika korzystającego z OIU oraz podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku lub wyładunku nie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach, przyległych do OIU, które zostały wymienione w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, dla których ustalono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność w przypadku nieprzestrzegania powyższych warunków.
9. W przypadku nieprzestrzegania przez przewoźnika korzystającego z OIU zapisów ust. 2 i 8, PLK SA uprawniona jest do wprowadzenia dodatkowych

warunków w korzystaniu z OIU.

10. Przewoźnik korzysta z OIU na podstawie zawartej z PLK SA umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
11. (uchylony)

2.2.1. (uchylony)

2.2.2. OIU Stacja rozrządowa

1. Charakterystyka OIU Stacja rozrządowa oraz warunki techniczne dostępu zawarte są w załączniku 3 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:
   1) godziny pracy OIU Stacja rozrządowa;
   2) sposób hamowania wagonów I i II stopnia;
   3) sposób nastawiania zwrotnic;
   4) typ urządzeń nastawczych;
   5) dopuszczalną masę odprzęgu;.
   6) dopuszczalną liczbę osi w odprzęgu;
   7) dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu;
   8) długość użyteczną torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa.
3. W przypadku stacji kolejowych z dwoma wyróżnionymi układami rozrządowymi, załącznik o którym mowa w ust. 1, zawiera warunki techniczne dostępu dla każdego z tych układów rozrządowych.
4. Wagony towarowe, których szerokość obręczy lub wieńca koła monoblokowego jest różna od 135 ± 2 mm, powinny mieć oznaczenia informujące, że wagon nie może przejeżdżać przez szczękowe hamulce torowe w trakcie ich działania, zgodne z „**Instrukcją o technice wykonywania manewrów Ir-9**”, dostępną na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Klienci i kontrahenci ► Akty prawne i przepisy ► Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ► Ruch i przewozy kolejowe.
5. Wszelkie inne ograniczenia w zakresie dopuszczenia do rozrządzania wagonów, nieujęte w aktualnie obowiązujących przepisach i instrukcjach, a wynikające ze specyfiki obiektu wyposażonego w urządzenia automatycznego sterowania rozrządzaniem, w tym z konstrukcji hamulca torowego, ujęte są w regulaminach technicznych posterunku ruchu oraz „załączniku 3 do Regulaminu OIU".

2.2.3. OIU Tory postojowe

1. Charakterystyka torów i warunki techniczne dostępu do OIU Tory postojowe zawarte są w załączniku 4 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:
   1) nazwę stacji, w ramach której funkcjonuje OIU Tory postojowe;
   2) długość użyteczną torów wchodzących w skład OIU Tory postojowe;
   3) stan elektryfikacji torów wchodzących w skład OIU Tory postojowe;

4) informacje o dodatkowych warunkach technicznych dostępu – jeśli występują (ograniczenia techniczne taboru np. dostosowanie toru do wjazdu wagonów z towarami wysokiego ryzyka (TWR) lub ograniczenia wynikające z maksymalnych nacisków);
5) informację o dodatkowych warunkach dotyczących zakresu udostępniania – jeśli występują (np. ograniczenia w dostępności OIU Tory postojowe lub dostępności poszczególnych torów wchodzących w skład obiektu).

2.2.4. OIU Tory ładunkowe

1. Charakterystyka torów i warunki techniczne dostępu do OIU Tory ładunkowe zawarte są w załączniku 5.1 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:
   1) nazwę stacji, w ramach której funkcjonuje OIU Tory ładunkowe;
   2) długość użyteczną torów wchodzących w skład OIU Tory ładunkowe;
   3) rodzaj infrastruktury ładunkowej (np. rampa boczna, plac);
   4) powierzchnię infrastruktury ładunkowej;
   5) długość frontu ładunkowego;
   6) informację o wyposażeniu w oświetlenie;
   7) informacje o dodatkowych warunkach technicznych dostępu – jeśli występują (ograniczenia techniczne taboru np. dostosowanie toru do wjazdu wagonów z TWR lub ograniczenia w maksymalnych naciskach);
   8) informację o dodatkowych warunkach dotyczących zakresu udostępniania – jeśli występują (np. ograniczenia w dostępności OIU Tory ładunkowe lub dostępności poszczególnych torów wchodzących w skład obiektu).
3. Wykaz godzin określających porę ciemną uwzględnianą przy naliczaniu opłat za korzystanie z OIU Tory ładunkowe niewyposażonych w oświetlenie zawiera załącznik 5.2 do Regulaminu OIU.

2.2.5. Obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych

1. Przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi realizowane przez PLK SA poprzedza ustalenie warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej przez obiekt usługowy do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych. Określenie przesyłek nadzwyczajnych zawiera § 2 Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 zwanej dalej „Instrukcją Ir-10” .
2. Opis procesu zawiadomienia o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej, w tym relacje pomiędzy PLK SA i przewoźnikami zawiera rozdział 5 Instrukcji Ir-10.
3. Zasady ustalania możliwości i warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej zawiera rozdział 6 Instrukcji Ir-10.
4. Zasady przygotowania przesyłki nadzwyczajnej do przewozu zawiera rozdział 7 Instrukcji Ir-10.
5. Zasady zarządzania przewozu, realizacji przewozu oraz nadzoru nad przewozem przesyłki nadzwyczajnej zawiera rozdział 8 Instrukcji Ir-10.

2.2.6. OIU Stacja pasażerska*

1. Charakterystyka OIU Stacja pasażerska zawarta jest w załączniku 12 do Regulaminu OIU.
2. Załącznik, o którym mowa w ustępie 1 zawiera w szczególności:
   1) nazwę i położenie obiektu;
   2) informacje dotyczące zakresu świadczonych usług;
   3) informacje dotyczące dostępności dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej sprawności ruchowej (PRM).

3. WNIOSKOWANIE O WYKONANIE USŁUG W OIU

3.1. (uchylony)

3.2. Wnioskowanie o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU Stacja rozrządowa, Tory postojowe, Tory ładunkowe[1]

1. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe i OIU Tory ładunkowe składany jest elektronicznie według poniższych zasad za pomocą "Modułu do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej – manewry i postoje" w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów (ISZTP).
2. Sposób uzyskania dostępu do systemu ISZTP określają ustępy 2a-2c Regulaminu OIU.

2a. Dostęp do modułu, o którym mowa w ust. 1 uzyskiwany jest po złożeniu wniosku według wzoru stanowiącego załącznik 10 do Regulaminu OIU (Wniosek o przydzielenie dostępu do Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) – „Zamawiaj i jedź"), na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: idoi@plk-sa.pl**; support@plk-sa.pl**

2b. Po przydzieleniu dostępu do systemu ISZTP informacja dotycząca pierwszego uruchomienia przekazywana jest na adres poczty elektronicznej podany we wniosku.

2c. Za zabezpieczenie hasła i dane wprowadzone do systemu ISZTP, w tym do „Modułu do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej – manewry i postoje" – odpowiedzialność ponosi podmiot, któremu przyznano hasła.

3. Warunkiem przyjęcia wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu korzystania z OIU – jest ujęcie we wniosku informacji zawartych w opisie w załączniku 9 do Regulaminu OIU, przy czym dla wniosku dotyczącego:

---

* Obowiązuje od 10.12.2023 r.

[1] Według art. 3 pkt 4 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją: „zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej" oznacza potencjał do wykorzystania obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usługi w danym okresie, biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie obiektu infrastruktury usługowej.

1) OIU Tory postojowe lub OIU Tory ładunkowe – niezbędne jest wypełnienie części A, B, D;
2) OIU Stacja rozrządowa – niezbędne jest wypełnienie części A, B, E.

4. Dopuszcza się złożenie jednego wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub postoju, zgodnie z możliwościami udostępnianymi w „Module do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej – manewry i postoje".
5. Dopuszcza się składanie wniosków przydzielenie zdolności przepustowej w celu korzystania z OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe i OIU Tory ładunkowe na cały okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów.
6. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, należy składać nie później niż 30 minut przed realizacją usługi korzystania z OIU.
7. W przypadku awarii systemu ISZTP lub ze względu na warunki eksploatacyjne, których nie można było przewidzieć wcześniej, potrzeby korzystania z danego OIU zgłaszane są przez pracownika przewoźnika bezpośrednio dyżurnemu ruchu za pomocą radiotelefonu..

3.3. Wnioskowanie o opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych

1. Zasady wnioskowania o opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych określono w ustępach 1a-1e.

1a. Przed złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla przewozu przesyłek nadzwyczajnych, przewoźnik, który ma realizować przewóz, składa wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK SA:

1) dla przejazdów w komunikacji krajowej, które mają się odbyć wyłącznie na liniach zarządzanych przez PLK SA lub innych zarządców krajowych, co najmniej na 20 dni kalendarzowych przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów (RRJ) lub jego aktualizacji – do ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym właściwej dla miejsca uruchomienia przejazdu, wymienionej w załączniku 11 do Regulaminu OIU;

2) dla przejazdów w komunikacji międzynarodowej, co najmniej na 40 dni kalendarzowych przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach RRJ lub jego aktualizacji na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
Przewóz Przesyłek Nadzwyczajnych
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: **id.nadzwyczajne@plk-sa.pl**
miejski nr tel.: **(00 48) 22 473 35 67** lub **(00 48) 22 473 27 00**
kolejowy nr tel.: **(922) 473 35 67** lub **(922) 473 27 00**
miejski nr faksu: **(00 48) 22 473 35 68**; kolejowy nr faksu: **(922) 473 35 68**

1b. Wymagań w zakresie dotrzymania terminu złożenia wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej nie stosuje się w przypadku, gdy przewóz przesyłki

uzasadniony jest ważnymi względami obronności lub bezpieczeństwa państwa.

1c. Szczegółowe informacje zawarte we wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, o którym mowa w ust. 1b, określa § 17, 18 i 19 Instrukcji Ir-10.

1d. W udzielonej zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej PLK SA określa warunki przewozu tej przesyłki po liniach zarządzanych przez PLK SA, zgodnie z § 21 Instrukcji Ir-10. W przypadku przewozu przesyłki nadzwyczajnej w komunikacji międzynarodowej, realizowanej w ramach RRJ, przewoźnik zobowiązany jest przekazać PLK SA zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej przewoźnika lub zarządcy infrastruktury kolejowej lub kolei sąsiadujących z PLK SA najpóźniej w terminie określonym w Regulaminie Sieci.

1e. PLK SA w przypadku zamknięć torowych, które odbywają się na terenie i z przyczyn leżących po stronie PLK SA, na etapie opracowywania zmian w rozkładzie jazdy pociągów wynikających z inwestycji, remontów lub utrzymania linii kolejowych, w uzgodnieniu z przewoźnikiem, dokonuje aktualizacji wydanych wcześniej zgód na przewóz przesyłek nadzwyczajnych.

2. Wykaz stanowisk pracy funkcjonujących w ramach obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych zawiera załącznik 1.3 do Regulaminu OIU.

3.4. Rozpatrywanie wniosków

1. Wszystkie wnioski przewoźników o korzystanie z OIU są rozpatrywane.

2. W przypadku wystąpienia kolidujących ze sobą wniosków o korzystanie z OIU pracownicy PLK SA podejmują działania aby maksymalnie wykorzystać zdolność przepustową obiektów infrastruktury usługowej, w tym zaproponowanie alternatywnego terminu lub zmiana godzin dostępności obiektu – o ile to możliwe.

3. O pierwszeństwie podstawienia na obiekt infrastruktury usługowej, wymieniony w załącznikach 3-5 do Regulaminu OIU decyduje godzina przyjazdu pociągu do stacji. PLK SA przestrzega zasady niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich przewoźników kolejowych w dostępie do OIU.

4. Jeżeli bezpośredni kontakt dyżurny ruchu – pracownik przewoźnika nie pozwoli na rozwiązanie problemu z korzystaniem z OIU, to koordynator w zakładzie linii kolejowych PLK SA w porozumieniu ze składającym wniosek pracownikiem przewoźnika znajduje, w możliwych przypadkach, wspólną realną alternatywę np. skorzystanie z innego OIU.

5. Odmowa dostępu może mieć miejsce w przypadku gdy istnieją czasowe ograniczenia w dostępie do OIU, związane np. z robotami inwestycyjnymi lub remontami. Informacje o takich ograniczeniach i czasie ich trwania zamieszczane są odpowiednio w:

5.1. załączniku 3, w części A w polu „Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU”,

5.2. załączniku 4 i załączniku 5.1 w kolumnach „Dostępność obiektu” oraz „Okres niedostępności”,

5.3. załączniku 12 w tabeli pierwszej, w kolumnie „Godziny otwarcia dworca”.

6. PLK SA może odmówić realizacji wniosku w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej w danym OIU.

3.5. Wnioskowanie o dostęp do OIU Stacja pasażerska*

1. Złożenie wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla trasy pociągu pasażerskiego, w którym wskazano postoje handlowe na stacjach pasażerskich wymienionych w załączniku nr 12, jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o dostęp do OIU Stacja pasażerska, na której wskazano postój handlowy.
2. Inne usługi, które nie są objęte postanowieniami Regulaminu OIU, realizowane są i rozliczane według odrębnych umów i zleceń.

4. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OIU ORAZ ROZLICZANIE USŁUG

4.1. Opłaty za dostęp do OIU

1. Dojazd do OIU realizowany jest w ramach opłaty manewrowej. Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej zawiera załącznik 9.1 Regulaminu sieci.
2. Wykaz stawek jednostkowych za dostęp do OIU oraz obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych zawiera załącznik 7 do Regulaminu OIU.

   Opłaty ustalane na podstawie załącznika 7 do Regulaminu OIU obejmują następujące usługi:

Lp. wg załącznika 7	Nazwa usługi	Zakres usług objętych opłatą
1	Dostęp do OIU Stacja pasażerska*	Korzystanie z powierzchni przeznaczonej do obsługi podróżnych, w tym powierzchni przed kasami, poczekalni, powierzchni stanowiącej dostęp do peronów z drogi publicznej lub dworca kolejowego, a także powierzchni służącej do umieszczania dodatkowych informacji dla pasażerów lub systemu sprzedaży biletów.
2	Dostęp do OIU Stacja rozrządowa	Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa.
3	Dostęp do OIU Tory postojowe	Postój pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. W skład OIU Tory postojowe wchodzą również tory znajdujące się przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach, z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, niezarządzanych przez PLK SA.
4	Dostęp do OIU Tory ładunkowe	Postój na torach ładunkowych umiejscowionych przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, zarządzanych przez PLK SA w celu wykonania prac ładunkowych.

* Obowiązuje od 10.12.2023 r.
* Obowiązuje od 10.12.2023 r.

Lp. wg załącznika 7	Nazwa usługi	Zakres usług objętych opłatą
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych	Przyjmowanie wniosków, analizowanie, opracowywanie i wydawanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji krajowej i międzynarodowej oraz koordynowanie organizacji przewozu przesyłek nadzwyczajnych w celu zachowania bezpieczeństwa przewozu na sieci kolejowej zarządzanej przez PLK SA.

3. Opłata za korzystanie z OIU Stacja rozrządowa wyznaczana jest jako iloczyn liczby wagonów wjeżdżających na OIU Stacja rozrządowa oraz stawki jednostkowej.
4. W przypadku, gdy postój pojazdów kolejowych na torze wchodzącym w skład OIU Stacja rozrządowa powoduje utrudnienia eksploatacyjne i ogranicza możliwość korzystania z OIU Stacja rozrządowa, przewoźnik zostanie wezwany przez naczelnika sekcji eksploatacji PLK SA lub jego zastępcę do usunięcia wagonów wraz z wyznaczeniem terminu ich usunięcia.

   W przypadku nieusunięcia wagonów z torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa, w wyznaczonym terminie, PLK SA obciąży przewoźnika karą pieniężną za postój po tym terminie. Wysokość jednostkowej stawki kary pieniężnej:

   1) dla pierwszych 12 godzin postoju – ustalana jest z zastosowaniem stawki jednostkowej za postój w OIU Tory postojowe;
   2) dla kolejnych rozpoczętych 12-godzinnych okresów postoju – ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej za postój w OIU Tory postojowe powiększonej w stosunku do poprzedniego 12-godzinnego okresu postoju o wielkość stawki jednostkowej.
5. W przypadku zajęcia toru wchodzącego w skład OIU Stacja rozrządowa przez ponad 7 dni (ponad 10 080 minut), naliczana będzie opłata za postój. Opłata ta wyznaczana jest jako iloczyn czasu zajętości toru przez pojazdy kolejowe przewoźnika trwającego powyżej 7 dni oraz stawki jednostkowej za postój na torach OIU Tory postojowe.
6. Opłata za korzystanie z OIU Tory postojowe wyznaczana jest jako iloczyn czasu zajętości toru przez pojazdy kolejowe przewoźnika oraz stawki jednostkowej.
7. Opłata za korzystanie z OIU Tory ładunkowe wyznaczana jest jako iloczyn czasu zajętości toru przez pojazdy kolejowe przewoźnika oraz stawki jednostkowej, przy czym w przypadku przekroczenia 12 godzin postoju, opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej powiększonej w stosunku do poprzedniego okresu postoju dla każdych kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość stawki jednostkowej.
8. Na obiektach OIU Tory ładunkowe nieposiadających oświetlenia, opłata wyznaczana jest według ust. 7 za czas zajęcia toru w porze dziennej, a za czas zajęcia toru w porze ciemnej według ust. 6.

   W załączniku 5.2 do Regulaminu OIU wskazane są godziny trwania pory ciemnej

w podziale na poszczególne okresy, w których pora ciemna ma zastosowanie.

9. Czas zajętości toru w OIU Tory postojowe i OIU Tory ładunkowe liczy się od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.
10. (uchylony)
11. Opłaty za wykonywanie czynności wynikających ze szczególnych warunków realizacji przejazdu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi oraz udział w przejeździe pociągu pracowników PLK SA, są ustalane przez zakłady linii kolejowych PLK SA według indywidualnej kalkulacji.
12. (uchylony)
13. W stosunku do opłat za korzystanie z OIU nie funkcjonuje system zniżek, z wyłączeniem OIU Stacja pasażerska Łódź Fabryczna, gdzie, do czasu rozpoczęcia eksploatacji stacji Łódź Fabryczna jako stacji przelotowej, stawka będzie obniżona o 75%.
14. Opłata za dostęp do OIU Stacja pasażerska pobierana jest za dostęp realizowany zgodnie z wnioskiem o przydzielenie trasy pociągu będącym jednocześnie wnioskiem o dostęp do OIU Stacja pasażerska i rozliczana jest na zasadach określonych w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.
15. Opłata za korzystanie z OIU Stacja pasażerska wyznaczana jest jako iloczyn liczby postojów handlowych pociągu pasażerskiego na OIU Stacja pasażerska oraz stawki jednostkowej.

4.2. Rejestrowanie, potwierdzanie, rozliczanie i fakturowanie wykonanych usług

Sposób rejestrowania, potwierdzania przez przewoźnika, rozliczania i fakturowania wykonanych usług w zakresie OIU Stacja rozrządowa, OIU Tory postojowe, OIU Tory ładunkowe, OIU Stacja pasażerska i obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych reguluje umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej.

4.3. Gwarancje finansowe

1. PLK SA może żądać przedstawienia przez przewoźnika gwarancji finansowej, o której mowa w art. 13 ust. 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. W przypadku, gdy przewoźnik nie zapłacił za dostęp do OIU powyżej dwóch okresów rozliczeniowych, PLK SA może żądać złożenia gwarancji finansowych przez przewoźnika na zasadach i warunkach określonych w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej.
3. Wysokość wymaganej przez PLK SA gwarancji finansowej od przewoźnika odpowiada równowartości szacowanej kwoty brutto opłat za dostęp do OIU, naliczonych za maksymalnie dwa kolejne następujące po sobie okresy rozliczeniowe.