# OIU Stacje rozrządowe – szczegółowe dane techniczne

1. [OIU Stacja rozrządowa – Jaworzno Szczakowa](#_OIU_Stacja_rozrządowa_2)
2. [OIU Stacja rozrządowa – Kielce Herbskie](#_OIU_Stacja_rozrządowa_3)
3. [OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHB)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_4)
4. [OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHD)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_5)
5. [OIU Stacja rozrządowa – Łazy](#_OIU_Stacja_rozrządowa_7)
6. [OIU Stacja rozrządowa – Łódź Olechów](#_OIU_Stacja_rozrządowa_8)
7. [OIU Stacja rozrządowa – Poznań Franowo](#_OIU_Stacja_rozrządowa_10)
8. [OIU Stacja rozrządowa – Rybnik Towarowy](#_OIU_Stacja_rozrządowa_11)
9. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGC)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_13)
10. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGD)](#_OIU_Stacja_rozrządowa_14)
11. [OIU Stacja rozrządowa – Tarnów Filia](#_OIU_Stacja_rozrządowa_15)
12. [OIU Stacja rozrządowa – Warszawa Praga](#_OIU_Stacja_rozrządowa_17)
13. [OIU Stacja rozrządowa – Zabrzeg Czarnolesie](#_OIU_Stacja_rozrządowa_20)

## **OIU Stacja rozrządowa – Jaworzno Szczakowa**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | Jaworzno Szczakowa JSE/R |
| Sekcja eksploatacji: | Jaworzno Szczakowa |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | rozjazd nr 146 |
| Granice OIU | rozjazd nr 147 |
| Granice OIU | semafor W2022/m |
| Granice OIU | semafor W2032/m |
| Granice OIU | semafor W2042/m |
| Granice OIU | semafor W2052/m |
| Granice OIU | semafor W2062/m |
| Granice OIU | semafor W2072/m |
| Granice OIU | semafor W2082/m |
| Granice OIU | semafor W2112/m |
| Granice OIU | semafor W2122/m |
| Granice OIU | semafor W2132/m |
| Granice OIU | semafor W2142/m |
| Granice OIU | semafor W2152/m |
| Granice OIU | semafor W2162/m |
| Granice OIU | semafor W2172/m |
| Granice OIU | semafor W2182/m |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | półautomatyczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | półautomatyczny |
| Typ urządzeń nastawczych | ETH |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 360 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | półautomatyczny |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | system Bazkart |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 17 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 202 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 203 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 204 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 205 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 206 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 207 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 208 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 211 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 212 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 213 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 214 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 215 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 216 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 217 | 670 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 218 | 670 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Za manewry zestawionymi składami pociągowymi wyjeżdżającymi z OIU Stacja rozrządowa Jaworzno Szczakowa w kierunku zachodnim (wyjazdy z okręgu JSE) nie będzie naliczana opłata manewrowa.

## **OIU Stacja rozrządowa – Kielce Herbskie**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | Kielce Herbskie KH-1 |
| Sekcja eksploatacji: | Kielce |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | Całodobowo (z uwzględnieniem zmian dyżurów 7:00-7:30, 19:00-20:00 i przerw technologicznych w dni robocze 7:30-9:00). |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | Od tarczy Tr 1 do Tm 230 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | Odstępowe ETH-1 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | SNZ3 |
| Typ urządzeń nastawczych | Przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 osi |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 240 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | ręczny i półautomat |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | pisemna |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 17 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 221 | 755 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 222 | 728 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 223 | 728 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 224 | 722 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 225 | 722 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 226 | 724 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Rejestracji i rozliczeniom nie podleają jazdy manewrowe związane:

1. z przestawieniem składów pociągów sformowanych na torach OIU (221 ÷ 226) stacja rozrządowa przestawianych na tory przyjazdowo-odjazdowe w celu wyprawienia pociągu w kierunku Skarżysko Kamienna i Kielce;
2. z przestawieniem składów z toru na tor w granicach OIU (221 ÷ 226) stacja rozrządowa.

## **OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHB)**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | NHB-21 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | Od dnia 01.07.2025 r. codziennie w godz. od 7.00 do 19.00. W godzinach od 19.00 do 7.00 dostępna forma rozrządu płaskiego |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 131 semafor L131 km. 20,816 przy rozjeździe nr 171 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 132 semafor L132 km. 20,820 przy rozjeździe nr 167 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 133 semafor L133 km. 20,774 przy rozjeździe nr 168 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 134 tarczy Tm126 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 135 tarczy Tm127 km. 20,917 przy rozjeździe nr 174 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 136 tarczy Tm128 km. 20,870 przy rozjeździe nr 172 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 141 tarczy Tm 129 km. 20,820 przy rozjeździe nr 170 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 144 tarczy Tm132 km. 20,727 przy rozjeździe nr 164 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 145 tarczy Tm 133 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 146 tarczy Tm 134 km. 20,717 przy rozjeździe nr 139 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 151 tarczy Tm 135 km. 20,666 przy rozjeździe nr 135 |
| Granice OIU | Od Tr-1 km: 21,782 do toru. 152 tarczy Tm 136 km. 20,637 przy rozjeździe nr 132 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | torowy hamulec szczękowy system ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekażnikowe typ E |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | Przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa) |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 131 | 688  669 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 132 | 721  710 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 133 | 783  778 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 134 | 602  597 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 135 | 560  555 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 136 | 630  617 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 141 | 610  605 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 144 | 826  820 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 145 | 868  860 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 146 | 869  860 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 151 | 824  824 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 152 | 880  859 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Kraków Nowa Huta (NHD)**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa stacji: | Kraków Nowa Huta |
| Nazwa nastawni: | NHD-41 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | Od dnia 01.07.2025 r. codziennie w godz. od 7.00 do 19.00. W godzinach od 19.00 do 7.00 dostępna forma rozrządu płaskiego |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 431 semafor X431 km 22,888 przy rozieździe nr 664 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 432 semafor X432 km 22,740 przy rozieździe nr 664 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 433 semafor X433 km 22,691 przy rozieździe nr 661 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 434 semafor X434 km 22,691 przy rozieździe nr 661 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 435 semafor X435 km 22,785 przy rozieździe nr 662 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 436 semafor X436 km 22,805 przy rozieździe nr 674 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 441 semafor X441 km 22,805 przy rozieździe nr 674 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 442 semafor X442 km 22,805 przy rozieździe nr 675 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 443 semafor X443 km 22,791 przy rozieździe nr 673 |
| Granice OIU | Od Tr-2 km 21,660 do toru 444 semafor X444 km 22,691 przy rozieździe nr 672 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | torowy hamulec szczękowy system ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekażnikowy typ E |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | przez pracownika przewoźnika (wersja papierowa) |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 431 | 1031  1031 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 432 | 1031  1047 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 433 | 851  866 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 434 | 850  865 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 435 | 850  867 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 436 | 859  872 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 441 | 851  851 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 442 | 851  858 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 443 | 843  860 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 444 | 775  797 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W przypadku przestawiania zwartych składów z torów przyjazdowych grupy NHD na tory odjazdowe NHE przez okręg OIU NHD-41 (bez możliwości rozrządzania tych składów jak i przestawiania pojedynczych wagonów z tych składów), nie nalicza się opłaty za wjazd w OIU NHD-41.

## **OIU Stacja rozrządowa – Łazy**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | ŁB-11 |
| Sekcja eksploatacji: | Dąbrowa Górnicza Ząbkowice |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | Czynna w godzinach 18:00-6:00 |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | Tm 303 -Tm 311 |
| Granice OIU | Tm 214 |
| Granice OIU | Tm133-Tm136; Tm146-Tm148 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce punktowe TDJ 302 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | scentralizowany |
| Typ urządzeń nastawczych | elektryczny |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 8 wag. próżnych; 4 wag. ładowne |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 160 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce punktowe TDJ 302 (na torach 221 do 235 – płozy ) |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | ręcznie |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa B | 1 | 236 | 460 |  |
| Kierunkowa B | 2 | 237 | 415 |  |
| Kierunkowa B | 3 | 238 | 413 |  |
| Kierunkowa B | 4 | 241 | 615 |  |
| Kierunkowa B | 5 | 242 | 590 |  |
| Kierunkowa B | 6 | 243 | 520 |  |
| Kierunkowa B | 7 | 244 | 495 |  |
| Kierunkowa B | 8 | 245 | 470 |  |
| Kierunkowa B | 9 | 246 | 596 |  |
| Kierunkowa B | 10 | 247 | 590 |  |
| Kierunkowa B | 11 | 248 | 560 |  |
| Kierunkowa B | 12 | 251 | 505 |  |
| Kierunkowa B | 13 | 252 | 504 |  |
| Kierunkowa B | 14 | 253 | 509 |  |
| Kierunkowa B | 15 | 254 | 556 |  |
| Kierunkowa B | 16 | 255 | 510 |  |
| Kierunkowa B | 17 | 256 | 515 |  |
| Kierunkowa B | 18 | 257 | 581 |  |
| Przyjazdowa | 1 | 310 | 682 |  |
| Przyjazdowa | 2 | 312 | 750 |  |
| Przyjazdowa | 3 | 314 | 730 |  |
| Przyjazdowa | 4 | 316 | 691 |  |
| Przyjazdowa | 5 | 318 | 716 |  |
| Przyjazdowa | 6 | 320 | 654 |  |
| Przyjazdowa | 7 | 322 | 718 |  |

## **OIU Stacja rozrządowa – Łódź Olechów**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | ŁOB |
| Sekcja eksploatacji: | Łódź |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | 12:00 – 18:00 |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU - nastawnia ŁOB | rozjazd 201, Tm 124 – rozjazd 373, Tm 303 – rozjazd 374, Tm 302 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 (113a, 114a) |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce ETH – wyłączone |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczne |
| Typ urządzeń nastawczych | SCP85 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | hamulce ETH10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | karty rozrządowe sporządza przewoźnik w 2 egz., które przekazuje: 1 egz. na górkę rozrządową i 1 egz. na nastawnię ŁOR. Za prawidłowe sporządzenie karty rozrządowej odpowiedzialny jest przewoźnik. |
| Inne warunki techniczne | nie wolno staczać z górki wagonów z obręczami kół o szerokości innej niż 133-140mm, wagonów szerokotorowych przestawianych na wózki normalnotorowe, o nacisku na oś mniejszej niż 40 kN i większej niż 210 kN |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 800 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 212 | 802 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 213 | 809 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 214 | 811 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 215 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 216 | 813 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 223 | 817 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 224 | 819 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 225 | 818 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 226 | 819 |  |

## **D. Uwagi lokalne lub wyjątki**

Z torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa na grupę torów odjazdowych nie będą zamawiane manewry oraz nie będzie pobierana za nie opłata.

## **OIU Stacja rozrządowa – Poznań Franowo**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | Poznań Franowo PF2 |
| Sekcja eksploatacji: | Poznań Franowo |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | rozj. 20 |
| Granice OIU | rozj. 24 |
| Granice OIU | rozj. 26 |
| Granice OIU | rozj. 42 |
| Granice OIU | rozj. 117 |
| Granice OIU | rozj. 107 |
| Granice OIU | rozj. 113 |
| Granice OIU | rozj. 126 |
| Granice OIU | rozj. 128 |
| Granice OIU | rozj. 311 |
| Granice OIU | rozj. 312 |
| Granice OIU | rozj. 313 |
| Granice OIU | rozj. 314 |
| Granice OIU | rozj. 321 |
| Granice OIU | rozj. 322 |
| Granice OIU | rozj. 323 |
| Granice OIU | rozj. 324 |
| Granice OIU | rozj. 331 |
| Granice OIU | rozj. 332 |
| Granice OIU | rozj. 333 |
| Granice OIU | rozj. 334 |
| Granice OIU | rozj. 341 |
| Granice OIU | rozj. 342 |
| Granice OIU | rozj. 343 |
| Granice OIU | rozj. 344 |
| Granice OIU | Tm73 tor 119 |
| Granice OIU | semafor G250 tor 250 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 w 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | automatyczny |
| Typ urządzeń nastawczych | SNZ-2 |
| Promień pionowy górki | 49,0 ‰ / 65,30 m |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 osi |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | (ETH-10 - tory 241-248),  (KX – HTC10, tory 211-238) |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | elektroniczny |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm] | Zabrania się staczania z górki rozrządowej w trybie automatycznego sterowania rozjazdami wagonów z rozstawem osi wewnętrznych większym niż 1510 cm; wagony takie należy stoczyć w trybie ręcznego sterowania zwrotnicami (w strefie podziałowej górki) |
| Inne warunki techniczne | Wyposażenie górki rozrządowej: posterunek starszego ustawiacza, systemy ASR- SARPO, TENSAR; hamulce ETH -10, ETH -11, KX - HTC10, tarcze rozrządowe,  system ASR połączony z BAZKART, urządzenia łączności |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 212 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 213 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 214 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 215 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 216 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 217 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 218 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 221 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 222 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 223 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 224 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 225 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 226 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 227 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 228 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 231 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 232 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 233 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 234 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 21 | 235 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 22 | 236 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 23 | 237 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 24 | 238 | 500 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 25 | 242 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 26 | 243 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 29 | 244 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 28 | 245 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 29 | 246 | 520 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 30 | 247 | 520 | tor kierunkowy |
| Przyjazdowa | 1 | 105 | 640 637 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 2 | 106 | 693 647 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 3 | 107 | 693 666 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 4 | 108 | 635 667 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 5 | 110 | 657 667 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 6 | 111 | 657 667 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 7 | 112 | 687 666 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 8 | 113 | 657 666 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 9 | 114 | 657 666 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 10 | 115 | 648 657 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Przyjazdowa | 11 | 116 | 648 657 | tor główny dodatkowy przyjazdowy |
| Inne tory | 1 | 109 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 2 | 117 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 3 | 118 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 4 | 119 | niewyznaczana | tor komunikacyjny |
| Inne tory | 5 | 141 | niewyznaczana | tor dojazdowy do grzbietu górki (SU) |
| Inne tory | 6 | 142 | niewyznaczana | tor dojazdowy do grzbietu górki (SU) |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

W przypadku braku miejsca na torach grupy tranzytowej nr 122 - 130 dla składów przeznaczonych na bocznicę „Kompania Piwowarska S.A.”, składy te będą przyjmowane na tory wchodzące w skład OIU Stacja rozrządowa Poznań Franowo. Wjazd pociągów kończących bieg na terenie OIU Stacja rozrządowa Poznań Franowo z wagonami na w/w bocznice będzie rejestrowany tylko jednorazowo. W przypadku wystawiania takich składów wagonów po dokonanych czynnościach ładunkowych na tory OIU, wjazd wagonów nie będzie ponownie rejestrowany.

Przewoźnicy zobowiązani są wówczas umieścić czytelną uwagę w opisie pociągu:

przesyłka całopociągowa na bocznicę „Kompania Piwowarska”.

## **OIU Stacja rozrządowa – Rybnik Towarowy**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa stacji: | Rybnik Towarowy |
| Nazwa nastawni: | RTr |
| Sekcja eksploatacji: | Sekcja Eksploatacji w Rybniku |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | Całodobowo, oprócz niedziela od 18:00 do poniedziałku do 18:00 |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | rozj. 305 |
| Granice OIU | rozj. 303 |
| Granice OIU | rozj. 227 |
| Granice OIU | rozj. 335 |
| Granice OIU | rozj. 152 |
| Granice OIU | rozj. 141 |
| Granice OIU | rozj. 131 |
| Granice OIU | rozj. 122 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | jeden (nr 254) |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | 2 hamulce torowe ETH-2 półautomat - ręczny |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe, napędy zwrotnicowe szybkobieżne prądu zmiennego. W strefie podziałowej górki znajduje się 29 elektrycznych napędów zwrotnicowych szybkobieżnych typu JEA nastawianych indywidualnie z pulpitu nastawczego kostkowego nastawni RTr o czasie przestawiania nie większym niż 0,5 s. |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | do 250 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | odprawa pociągów – ręcznie |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [cm] | 1380 |
| Inne warunki techniczne | Tory objazdowe górki rozrządowej – tory nr 252 i 256, oświetlenie ogólne górki rozrządowej – 62 lampy sodowe na 31 słupach betonowych, oświetlenie przeciwmgielne – 42 lampy świetlówkowe z odbłyśnikami osadzone na słupkach wzdłuż układu rozrządowego w odległości 4 metrów od osi torów.Nad pomostem H2 znajduja się 3 słupy z 6 lampami sodowymi. Ukresy torów od 205 do 233 oswietla 12 lamp karzełkowych przeciwmgielnych, tor 252 oświetla 24 lampy karzełkowe przeciwmgielne, |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 205 | 783 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 206 | 761 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 207 | 790 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 208 | 791 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 211 | 806 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 212 | 807 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 213 | 808 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 214 | 810 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 215 | 810 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 216 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 217 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 218 | 812 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 221 | 815 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 222 | 847 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 231 | 690 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 232 | 720 |  |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 233 | 745 |  |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Jazdy manewrowe ze składami wagonów po rozrządzie dla KWK Jankowice, Chwałowice, Marcel, ZTK Radlin, KWK Rydułtowy nie wymagają zamówień w systemie ISZTP.

## **OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGC)**

## **A. Informacje ogólne**

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | TGC-23 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnowskie Góry |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | 6:00-18:00 |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | od strony górki ukres rozj. 542,546 a/b |
| Granice OIU | od str. TGE gr. OB ukr. rozj. 919, 906, 911 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | półautomat ETH |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny - indywidualny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | półautomat ETH |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | System BAZKART |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 133 | 850 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 134 | 835 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 136 | 845 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 138 | 830 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 139 | 830 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 140 | 830 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 141 | 833 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 142 | 832 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 144 | 784 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 145 | 826 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 146 | 785 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 148 | 780 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 150 | 875 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 151 | 835 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 153 | 770 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 154 | 770 | tor kierunkowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 155 | 820 | tor kierunkowy |
| Odjazdowa | 1 | 402 | 774\739 | główny dodatkowy |
| Odjazdowa | 2 | 406 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 3 | 407 | 770 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 4 | 409 | 780 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 5 | 410 | 780 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 6 | 411 | 800 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 7 | 412 | 820 | główny dodatkowy odjazdowy |
| Odjazdowa | 8 | 413 | 750 | główny dodatkowy odjazdowy |

## **OIU Stacja rozrządowa – Tarnowskie Góry (TGD)**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | TGD-31 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnowskie Góry |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | od str. górki ukres rozj. 454a/b, 455 a/b, 452, 453 |
| Granice OIU | od strony TGB gr. Dw ukres rozj. 320,317, 315, 314, 321, 331, 341. |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | półautomat – ETH |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny indywidualny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 t |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | półautomat – ETH |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | System BAZKART |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,8 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 324 | 655 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 326 | 728 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 325 | 656 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 327 | 668 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 328 | 669 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 331 | 659 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 333 | 748 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 334 | 750 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 335 | 752 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 336 | 754 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 337 | 673 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 341 | 665 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 342 | 666 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 343 | 759 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 345 | 677 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 346 | 766 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 347 | 769 | tor kierunkowo - odjazdowy |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 348 | 772 | tor kierunkowo - odjazdowy |

## **OIU Stacja rozrządowa – Tarnów Filia**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | TF-11 |
| Sekcja eksploatacji: | Tarnów |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | Od dnia 01.07.2025 r. codziennie w godz. od 7.00 do 19.00. W godzinach od 19.00 do 7.00 dostępna forma rozrządu płaskiego |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | tor między rozjazdami 171 i 172 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa Tm 451 przy rozjeździe 403 |
| Granice OIU | tor między rozjazdami 401 i 402 |
| Granice OIU | semafor E414 przy rozjeździe 20 |
| Granice OIU | semafor X414 przy rozjeździe 409 |
| Granice OIU | semafor E415 przy rozjeździe 23 |
| Granice OIU | semafor X415 przy rozjeździe 410 |
| Granice OIU | semafor E416 przy rozjeździe 23 |
| Granice OIU | semafor X416 przy rozjeździe 410 |
| Granice OIU | semafor E417 przy rozjeździe 22 |
| Granice OIU | semafor X417 przy rozjeździe 411 |
| Granice OIU | semafor E418 przy rozjeździe 22 |
| Granice OIU | semafor X418 przy rozjeździe 411 |
| Granice OIU | semafor E421 przy rozjeździe 21 |
| Granice OIU | semafor E422 przy rozjeździe 24 |
| Granice OIU | semafor E423 przy rozjeździe 28 |
| Granice OIU | semafor E425 przy rozjeździe 31 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa Tm 426 przy rozjeździe 415 |
| Granice OIU | tarcza manewrowa TM 427 przy rozjeździe 415 |
| Granice OIU | semafor E428 przy rozjeździe 30 |
| Granice OIU | tor między rozjazdami 153 i 154 |

### B. W**a**runki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 1 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce szczękowe |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczny |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 240 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | sporządza pracownik przewoźnika w wersji papierowej |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 13,5 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 421 | 724/750 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 422 | 724/740 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 423 | 685/730 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 425 | 651/690 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 428 | 680 | wyjazd tylko w kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej |
| Przyjazdowa | 1 | 414 | 770/762 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 2 | 415 | 690/733 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 3 | 416 | 690/713 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 4 | 417 | 760/824 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |
| Przyjazdowa | 5 | 418 | 770/824 | przyjazd z kier. Tarnowa i Woli Rzędzińskiej, wyjazd w kier. Tarnowa, Woli Rzędzińskiej i Kłokowej |

### D. Uwagi lokalne lub wyjątki

Przejazd z torów ogólnodostępnych do bocznic: Punkt utrzymania taboru I w Tarnowie-PKP CARGO S.A., Punktu utrzymania taboru II w Tarnowie-PKP CARGO S.A przez OIU Stacja rozrządowa odbywa się bez opłat za korzystanie z OIU Stacja rozrządowa.

## **OIU Stacja rozrządowa – Warszawa Praga**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | WPB11 |
| Sekcja eksploatacji: | Warszawa Wschód |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | Od 01.05.2025 r. w godzinach 7:00 –19:00 |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | tarcza Tr1d |
| Granice OIU | tarcza Tr2d |
| Granice OIU | tarcza Tr3d |
| Granice OIU | Tm201 |
| Granice OIU | Tm202 |
| Granice OIU | Tm203 |
| Granice OIU | Tm204 |
| Granice OIU | Tm205 |
| Granice OIU | Tm206 |
| Granice OIU | Tm207 |
| Granice OIU | Tm208 |
| Granice OIU | Tm211 |
| Granice OIU | Tm212 |
| Granice OIU | Tm213 |
| Granice OIU | Tm214 |
| Granice OIU | Tm215 |
| Granice OIU | Tm216 |
| Granice OIU | Tm217 |
| Granice OIU | Tm221 |
| Granice OIU | Tm222 |
| Granice OIU | Tm223 |
| Granice OIU | Tm224 |
| Granice OIU | Tm225 |
| Granice OIU | Tm232 |
| Granice OIU | Tm233 |
| Granice OIU | Tm234 |
| Granice OIU | Tm235 |
| Granice OIU | Tm236 |
| Granice OIU | Tm237 |
| Granice OIU | Tm238 |
| Granice OIU | Tm239 |
| Granice OIU | Tm240 |
| Granice OIU | Tm241 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | Półautomatyczny, hamulce ETH-11 |
| Sposób nastawiania zwrotnic | Ręczny SNZ-2 |
| Typ urządzeń nastawczych | SNZ-2 |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 220 ton |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | Półautomatyczny, hamulce ETH-10 |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | system Bazkart / Karty dostarczane poprzez FAX |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | do 1650 cm |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 211 | 480 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 212 | 474 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 213 | 520 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 214 | 568 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 215 | 612 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 216 | 654 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 217 | 698 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 218 | 740 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 221 | 902 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 222 | 794 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 223 | 801 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 224 | 810 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 225 | 766 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 226 | 807 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 227 | 805 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 232 | 797 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 17 | 233 | 797 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 18 | 234 | 822 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 19 | 235 | 822 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 20 | 236 | 818 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 21 | 237 | 709 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 22 | 238 | 710 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 23 | 241 | 666 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 24 | 242 | 623 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 25 | 243 | 724 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 26 | 244 | 750 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 27 | 245 | 717 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 28 | 246 | 672 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 29 | 247 | 616 | Tor grupy kierunkowej K |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 30 | 248 | 771 | Tor grupy kierunkowej K |
| Inne tory | 1 | 310a | 60 | Tor najazdowy górki |
| Inne tory | 2 | 311a | 60 | Tor najazdowy górki |
| Inne tory | 3 | 331 | 75 | Tor objazdowy górki |
| Inne tory | 4 | 332 | 75 | Tor objazdowy górki |

## **OIU Stacja rozrządowa – Zabrzeg Czarnolesie**

### A. Informacje ogólne

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Nazwa nastawni: | ZCA/ZC1R / ZCB |
| Sekcja eksploatacji: | Czechowice-Dziedzice |
| Dostępność – godziny/dni otwarcia OIU | całodobowo |
| Świadczone usługi | Korzystanie z urządzeń służących do rozrządzania i zestawiania składów pociągów i postój pojazdów kolejowych oraz wykonywanie manewrów w granicach OIU Stacja rozrządowa |
| Granice OIU | od strony ZCA rozj. 141 tory 231-238 |
| Granice OIU | od strony ZCA rozj. 161 tory 241-248 |
| Granice OIU | od strony ZCB rozj. 312 tory 306-313, 231-248 |

### B. Warunki techniczne dotyczące urządzeń do rozrządzania wagonów

| Cecha | Opis |
| --- | --- |
| Liczba torów grzbietowych na górce rozrządowej | 2 |
| Sposób hamowania wagonów – I stopień | hamulce torowe |
| Sposób nastawiania zwrotnic | elektryczne |
| Typ urządzeń nastawczych | przekaźnikowe |
| Dopuszczalna liczba osi w odprzęgu | 12 |
| Dopuszczalna masa odprzęgu | 250 |
| Sposób hamowania wagonów – II stopień | płozy hamulcowe |
| Sposób sporządzania karty rozrządowej | komputerowo |
| Dopuszczalny rozstaw skrajnych osi wagonu [m] | 18 |

### C. Charakterystyka torów wchodzących w skład OIU Stacja rozrządowa

| Grupa torów | Lp. | Nr toru | Długość użyteczna toru [m] | Uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 1 | 231 | 812 | zamknięty do XII 2026 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 2 | 232 | 816 | zamknięty do XII 2026 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 3 | 233 | 830 | zamknięty do XII 2026 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 4 | 234 | 830 | zamknięty do XII 2026 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 5 | 235 | 825 | zamknięty do XII 2026 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 6 | 236 | 825 | zamknięty do XII 2025 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 7 | 237 | 812 | zamknięty do XII 2025 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 8 | 238 | 812 | zamknięty do XII 2025 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 9 | 241 | 818 | zamknięty do VI 2025 r. |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 10 | 242 | 818 | Tor czynny |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 11 | 243 | 820 | tor czynny |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 12 | 244 | 820 | tor czynny |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 13 | 245 | 885 | tor czynny |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 14 | 246 | 852 | tor czynny |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 15 | 247 | 850 | tor czynny |
| Kierunkowa (kierunkowo-odjazdowa) | 16 | 248 | 850 | tor czynny |
| Odjazdowa | 1 | 306 | 640 | zamknięty do XII 2025 r. |
| Odjazdowa | 2 | 307 | 627 | zamknięty do XII 2025 r. |
| Odjazdowa | 3 | 308 | 630 | zamknięty do XII 2025 r. |
| Odjazdowa | 4 | 309 | 686 | zamknięty do XII 2025 r. |