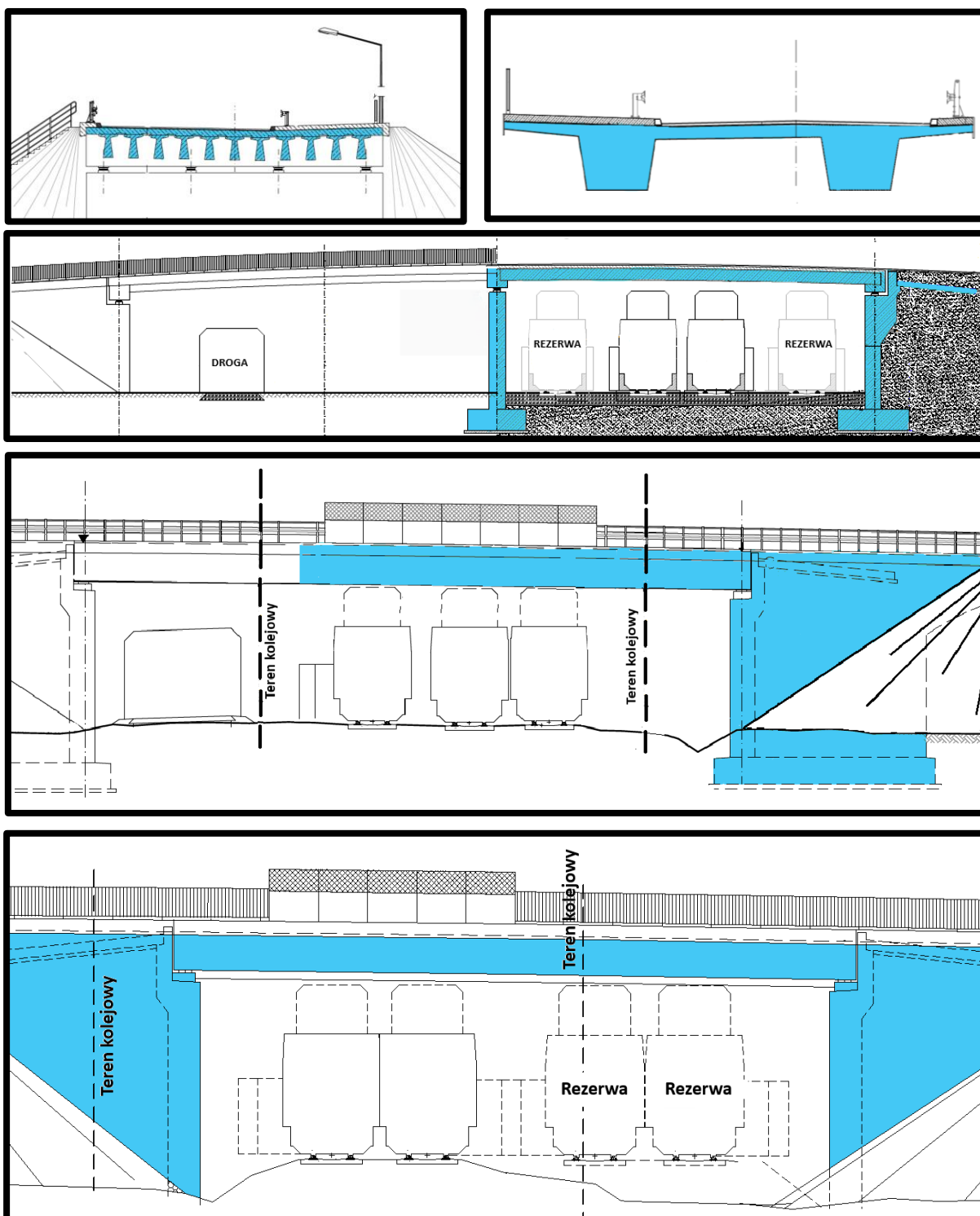


Schematy dla wiaduktów drogowych

Poniżej zestawiono schematy pomocnicze dla zobrazowania zapisów § 5 Regulaminu Projektu, dotyczących zasad podziału finansowania konstrukcji obiektu. PLK SA finansuje w przypadku "budowy wiaduktu drogowego - konstrukcję obiektu nad linią kolejową wraz z najbliższymi podporami sąsiadującymi z linią kolejową, niezależnie od tego czy znajdują się na terenie kolejowym. Wyjątkowym przypadkiem są drogi równoległe wzdłuż linii kolejowej: koszt przęsła i podpory od strony toru".

Oznacza to, że jeśli przestrzeń pod obiektem wykorzystywana jest także do innych celów jak np. przeprowadzenia drogi, wówczas po stronie PLK SA należy zliczyć koszt przęsła oraz podpory bezpośrednio sąsiadujące z układem torowym.

Kolorem niebieskim schematycznie oznaczono zakres współfinansowany przez PLK SA.



Schematy dla wiaduktów kolejowych / tuneli drogowych

Poniżej zestawiono schematy pomocnicze dla zobrazowania zapisów § 5 Regulaminu Projektu, dotyczących zasad podziału finansowania konstrukcji obiektu. PLK SA finansuje w przypadku "budowy tunelu drogowego - konstrukcję bezpośrednio przenoszącą obciążenia od ruchu kolejowego, w granicach terenu kolejowego".

Schematy obrazują przeprowadzenie drogi pod torami kolejowymi a więc obiekty często określane jako tunele drogowy, które częściowo stanowią konstrukcję wiaduktu kolejowego. Finansowaniu podlega zakres konstrukcji adekwatny dla istniejącego układu drogowego - konstrukcja nad planowaną rozbudową układów drogowych, tramwajowych i innych nie podlegają finansowaniu przez PLK SA.

Kolorem niebieskim schematycznie oznaczono zakres współfinansowany przez PLK SA.

