

Załącznik 2 Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym

LISTA PROJEKTÓW REALIZOWANYCH DO ROKU 2023

program: Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku

horyzont realizacji: 2023

uwaga: zakres zawarty w niniejszej tabeli należy uwzględnić w nowym SUKiZP m.st. Warszawy

Lp.	LK	Kierunek linii (ciągu komunikacyjnego) z Warszawy	Nazwa projektu	Cel projektu (z punktu widzenia MasterPlanu)	Opis projektu (najważniejsze zagadnienia z punktu widzenia MasterPlanu)
1	2	3	4	5	6
1	2; 23; 448	linia średnicowa	POliŚ 5.1-13 Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	poprawa przepustowości linii średnicowej oraz komfortu podróży	Zakłada się: - przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii podmiejskiej w celu uzyskania 24 pociągów w godzinie na kierunek, - przebudowę przystanków: Warszawa Ochota, Warszawa Powiśle oraz 2 stacji: Warszawa Centralna (bez układu peronowego), Warszawa Wschodnia, Warszawa Zachodnia a także przebudowę przystanku Warszawa Śródmieście na stację (2 perony 4 tory) - analizowana jest koncepcja budowy łącznika podziemnego pomiędzy stacją Warszawa Centralna i stacją metra Centrum, - wykonanie układu peronowo – torowego stacji Warszawa Główna oraz budowę placu dworcowego od wschodniego czoła peronów stacji wraz z miejscami parkingowymi oraz postojowymi K&R - budowa budynku wielofunkcyjnego od strony ulicy Tunelowej (pełniącego funkcję hali dworcowej oraz budowę nowego przejścia podziemnego) na stacji Warszawa Zachodnia
2	7	linia obwodowa	POliŚ 7.1-100 Prace na linii obwodowej (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)	zwiększenie zasięgu oddziaływania transportu kolejowego, poprawa komfortu podróży	Budowa nowego przystanku Warszawa Koło (w rejonie ul. Obozowej)
3	7	Lublin Otwock, Dęblin	POliŚ 5.1-11.1 "Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, Etap I"	pełna separacja ruchu regionalnego i aglomeracyjnego oraz dalekobieżnego i towarowego w celu zapewnienia przepustowości dla wszystkich rodzajów ruchu	Zakłada się: - Na odcinku Warszawa Gołówek - Warszawa Międzyzlesie dwa dodatkowe tory po stronie wschodniej (linia nr 506), - Na odcinku Warszawa Międzyzlesie – Otwock wybudowanie dwóch dodatkowych torów po jednym z obu stron linii nr 7 - Wybudowanie na wysokości ul. Wiatracznej nowego przystanku osobowego (robocza nazwa Warszawa Wiatraczna), - Warszawa Gołówek: jeden peron wyspowy przesunięty zostanie pod wiadukt drogowy w ul. Marsa, - Wybudowanie 4 skrzyżowań dwupoziomowych: w rejonie p.o. Warszawa Radość, w rejonie stacji Warszawa Falenica , na pograniczu Warszawy i Józefowa ul. Werbeny-Brucknera, wiadukt drogowy oraz w Józefowie ul. Cicha/Matejki
4	28	Legionowo	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew - Zegrze	zapewnienie obsługi komunikacyjnej Zegrza i Wieliszewa	przywrócenie ruchu na linii rozważana jest budowa nowego przystanku w rejonie linii 631
5	nowa	Legionowo	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa / Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	obsługa lotniska w Modlinie	Budowa nowej linii kolejowej Budowa nowej stacji w rejonie lotniska Warszawa Modlin Rozbudowa stacji Modlin

6	1; 447	Grodzisk Maz.	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447) , oznaczonym nr 1.108 na liście projektów podstawowych KPK,	zwiększenie zasięgu oddziaływania transportu kolejowego, poprawa komfortu podróży	projekt przede wszystkim obejmuje swym zakresem: - Przebudowę przystanków osobowych i przejść podziemnych na całej linii - Budowę nowego przystanku Parzniew
7	8	Radom, Kielce Piaseczno	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II , oznaczonym nr 1.074 na liście projektów podstawowych KPK,	modernizacja linii, poprawa komfortu podróży, skrócenie czasu przejazdu	Budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Karczunkowskiej, Zwiększenie prędkości na linii do 160 km/h
8	3	Poznań Sochaczew, Błonie	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz , oznaczonym nr 1.099 na liście projektów podstawowych KPK,	Umożliwienie kończenie biegu pociągów w Ożarowie Mazowieckim oraz poprawa przepustowości	Przebudowa blokady liniowej (srk) na odcinku Warszawa Włochy – Warszawa Gołębki. Przebudowa układu torowego Warszawa Gołębki i Ożarów Mazowiecki
9	2	Terespol Mińsk Maz.	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I , oznaczonym nr 1.103 na liście projektów podstawowych KPK,	Budowa nowego przystanku na linii nr 9	Budowa nowego przystanku na linii nr 9: Warszawa Targówek; Przebudowa układu torowego stacji Warszawa Główna Towarowa
10	6	Białystok Wołomin	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I i II , oznaczonymi nr 1.018 oraz 1.080 na liście projektów podstawowych Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku (KPK),	pełna separacja ruchu regionalnego i aglomeracyjnego oraz dalekobieżnego i towarowego w celu zapewnienia przepustowości dla wszystkich rodzajów ruchu	Budowa dwóch dodatkowych torów na odcinku Zielonka - Wołomin Słoneczna
11	2, 448	-	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap II - część wiaduktowa	Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych, minimalizacja utrudnień w ruchu drogowym	Zrealizowana zostanie budowa dwupoziomowych skrzyżowań: w ciągu ul. Chełmżyńskiej, w rejonie stacji Warszawa Rembertów i przystanku Warszawa Wesola

Załącznik 3 Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym

LISTA PROJEKTÓW DO REALIZACJI NOWEJ PERSPEKTYWIE FINANSOWANIA UNIJNEGO 2021-27

program: Lista projektów do realizacji w nowej perspektywie finansowania unijnego 2021-27

horyzont realizacji: 2027 i lata kolejne

uwaga: zakres zawarty w niniejszej tabeli należy uwzględnić w nowym SUKiZP m.st. Warszawy

Lp.	LK	Kierunek linii (ciągu komunikacyjnego) z Warszawy	Nazwa projektu (z listy projektów Nowej Perspektywy Finansowania Unijnego 2021-27)	Cel projektu	Opis projektu (założenia)
1	2	3	4	5	6
1	3	Poznań, Sochaczew	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Sochaczew	poprawa przepustowości linii poprzez separację ruchu regionalnego i towarowego	• rozbudowa do układu czterotorowego
2	9	Trójmiasto, Olsztyn, Legionowo	Przebudowa odcinka Warszawa - Legionowo - (Nasielsk) - poprawa przepustowości	<ul style="list-style-type: none"> poprawa przepustowości poprzez separację ruchu aglomeracyjnego i regionalnego od dalekobieżnego i towarowego, likwidacja kolizji, w tym w szczególności na dwutorowym krytycznym odcinku między Warszawą Wschodnią a Warszawą Pragę 	<ul style="list-style-type: none"> • rozbudowa do układu czterotorowego na odcinku Warszawa Praga - Legionowo • 6 torów na odc. Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga WPT • przebudowa odcinka Warszawa Wschodnia - Legionowo wraz z przebudową węzła w rejonie Cmentarza Cholerycznego • dobudowa dodatkowego mostu na Wiśle do stacji Warszawa Gdańska • Prace poprawiające przepustowość na odcinku do Nasielska • przebudowa linii w celu włączenia nowej linii z kierunku Nasielska
3	10	Legionowo	Poprawa obsługi północnej części województwa Mazowieckiego - ETAP I - modernizacja odcinka Legionowo - Tłuszcz	<ul style="list-style-type: none"> • zapewnienie przepustowości dla ruchu towarowego oraz regionalnego, szczególnie na odcinku Legionowo - Wieliszew • zapewnienie spójnych dla całego węzła parametrów w zakresie długości pociągów towarowych 	• rozbudowa linii do dwóch torów oraz przebudowa stacji na linii
4	6; 449	Białystok Wołomin	POLIŚ 5.1-11.1 "Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, Etap I"	• poprawa przepustowości poprzez separację ruchu aglomeracyjnego i regionalnego od dalekobieżnego i towarowego	• rozbudowa do układu czterotorowego (budowa dodatkowej pary torów na odcinkach Warszawa Wileńska - Zielonka oraz Wołomin Słoneczna - Tłuszcz)
5	2	Terespol Mińsk Maz.	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Mińsk Maz.	<ul style="list-style-type: none"> • poprawa przepustowości poprzez separację ruchu aglomeracyjnego i regionalnego od dalekobieżnego i towarowego na najbardziej obciążonym odcinku • poprawa przepustowości poprzez rozbudowę układów torowych posterunków ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> • rozbudowa do układu czterotorowego (budowa dodatkowej pary torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna) • odbudowa stacji Dębę Wielkie • przebudowa stacji Mińsk Mazowiecki
6	8; 937	Radom, Kielce Piaseczno	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej	<ul style="list-style-type: none"> • poprawa przepustowości poprzez separację ruchu aglomeracyjnego i regionalnego od dalekobieżnego i towarowego na obszarze oddziaływania kolei aglomeracyjnej • obsługa komunikacyjna transportem kolejowym Konstancina-Jeziornej 	<ul style="list-style-type: none"> • rozbudowa do układu czterotorowego (na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno) • rozbudowa linii do Konstancina-Jeziorny do układu dwutorowego wraz z budową przystanków osobowych
6a	20, 85, 509, 510	-	Rozbudowa układu torowego na obszarze Odolan w Warszawie	• poprawa warunków ruchu towarowego poprzez budowę łącznicy umożliwiającej przejazd z LK8 na LK509 bez konieczności zmiany kierunku jazdy	<ul style="list-style-type: none"> • rozbudowa do układu dwutorowego linii 510 • budowa łącznicy dla ruchu towarowego umożliwiającej przejazd z LK8 na LK509 (ze stacji Warszawa Okęcie do stacji Warszawa Gdańska i Warszawa Praga) Realizacja inwestycji niezbędna do skoordynowania z projektami na liniach 8 jak i KDP
7	1	Łódź Pruszków, Skierniewice	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Skierniewice wraz dostosowaniem do prowadzenia pociągów do CPK - ETAP I	<ul style="list-style-type: none"> • zapewnienie alternatywnego dojazdu do CPK dla pociągów dalekobieżnych • poprawa warunków dla ruchu towarowego, w tym umożliwienie połączenia LK3 z LK1 	<ul style="list-style-type: none"> • rozbudowa układów torowych wybranych stacji, • podwyższenie prędkości • ewentualna budowa nowej linii na potrzeby ruchu towarowego łączącego Pruszków z Płochocinem (obsługa nowego terminala kontenerowego)
8	-	Trójmiasto, Olsztyn, Legionowo	Budowa linii kolejowej Warszawa Choszczówka – Nasielsk	<ul style="list-style-type: none"> • skrócenie czasu jazdy w kierunku Olsztyna oraz Trójmiasta, • poprawa przepustowości linii nr 9 w kierunku Nasielska poprzez przeniesienie pociągów na nową linię 	budowa ok. 30 km nowej linii Warszawa Choszczówka - Nasielsk / Kątno częściowo w przedwojennym przebiegu (ryzyko konieczności budowy ok. 2-3 km tunelu na obszarze Legionowa)
9	-	Białystok Wołomin	Budowa łącznicy Warszawa Wschodnia – Warszawa Wileńska Marki	• skrócenie czasu jazdy pociągów dalekobieżnych w kierunku Białegostoku	budowa nowej łącznicy Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki
10	85	KDP	Budowa nowej linii dużych prędkości na odcinku Warszawa – Łódź Kaliska	budowa nowego wyjścia z Warszawy celem skrócenia czasu przejazdu do głównych aglomeracji w Polsce oraz obsługa CPK	<ul style="list-style-type: none"> • budowa nowej linii KDP Warszawa - Łódź w nowym śladzie od stacji Warszawa Zachodnia (konieczność budowy tunelu w rejonie Odolan w Warszawie) • Dodatkowo w ramach projektu zakładana jest budowa całego węzła CPK wraz z łącznicami

Załącznik 4 Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym PROPOZYCJA PROJEKTÓW DO REALIZACJI W DALSZYM HORYZONCIE CZASOWYM

program: Lista projektów do realizacji w nowej perspektywie finansowania unijnego 2021-27

horyzont realizacji: 2027 i lat

zasadność, zakres i dokładny przebieg wymaga dalszych analiz

Lp.	LK	Kierunek linii (ciągu komunikacyjnego) z Warszawy	Nazwa projektu	Cel projektu	Opis projektu
1	2	3	4	5	6
1	-	nowa linia średnicowa	Budowa nowej linii średnicowej w Warszawie	zapewnienie przepustowości dla zwiększającego się ruchu regionalnego, aglomeracyjnego oraz dalekobieżnego	budowa nowej linii średnicowej w osi wschód - zachód i/lub północ - południe (konieczność budowy tunelu o długości w przedziale 6- 12 km w zależności od wariantu) - na mapie zaznaczono jeden z możliwych wariantów - niezbędne są dalsze analizy
1a	-	-	Budowa tunelu linii nr 21 Warszawa Wileńska - Zielonka (odcinek do ustalenia w toku dalszych analiz)	W celu wybudowania nowej linii średnicowej konieczne jest "zagłębienie" linii nr 21.	Budowa tunelu linii nr 21 Warszawa Wileńska - Zielonka. Dokładny odcinek do ustalenia w toku dalszych analiz. Odcinek ten będzie wynikał z pochyłeń toru.
2	-	Legionowo	POIiŚ 5.1-11.1 "Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, Etap I"	obsługa komunikacyjna gmin i powiatów, które obecnie nie mają dostępu do transportu kolejowego	budowa nowej linii dla ruchu regionalnego: Serock - Pułtusk - Maków Maz - Przasnysz (konieczność budowy nowego mostu na Narwi, brak obecnie zachowanej rezerwy)
3	-	Pruszków	Budowa połączenia Warszawa - Grójec - ETAP I - odcinek Parzniew - Nadarzyn	obsługa komunikacyjna gmin i powiatów, które obecnie nie mają dostępu do transportu kolejowego	budowa nowej linii dla ruchu regionalnego: Parzniew - Nadarzyn ...- Grójec
4	-	-	Budowa połączenia Warszawa - Grójec - ETAP II - odcinek Warszawa Lotnisko Chopina - Nadarzyn - Grójec	obsługa komunikacyjna gmin i powiatów, które obecnie nie mają dostępu do transportu kolejowego	budowa nowej linii dla ruchu regionalnego: Warszawa Lot. Chopina - Nadarzyn - Tarczyn - Grójec (wykorzystanie i wydłużenie linii kolejowej do Lotniska Chopina, częściowe wykorzystanie korytarza Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej)
5	1	Łódź Pruszków, Skierniewice	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Skierniewice wraz dostosowaniem do prowadzenia pociągów do CPK - ETAP II	• poprawa przepustowości poprzez separację ruchu regionalnego od dalekobieżnego i towarowego	ewentualne rozpatrzenie konieczności rozbudowy linii na odcinku Grodzisk Maz. - Żyrardów - (Skierniewice) w tym likwidacji kolizji
6	-	Południowa Linia Obwodowa	Budowa południowej obwodowej linii kolejowej	• obsługa południowych dzielnic Warszawy transportem kolejowym • zapewnienie niezawodności węzła kolejowego	budowa południowej obwodnicy Warszawy (konieczność budowy ok. 13 km linii w tym ok 6 km tunelu, brak rezerwy terenowej, konieczność przejścia przez teren zabudowany) na mapie zaznaczono proponowany obszar ewentualnego wariantowania
7	-	Otwock	Budowa linii Otwock - Karczew	obsługa komunikacyjna gmin i powiatów, które obecnie nie mają dostępu do transportu kolejowego	budowa nowego łącznika celem obsługi Karczewa transportem kolejowym
8	-	Otwock/Piaseczno	Budowa linii Konstancin Jeziorna - Karczew	obsługa komunikacyjna gmin i powiatów, które obecnie nie mają dostępu do transportu kolejowego	budowa nowego łącznika Karczew - Konstancin-Jeziorna
9	-	Legionowo	Budowa północnego domknięcia obwodnicy towarowej Warszawy, odcinek Wyszogród - Modlin	• poprawa warunków ruchu towarowego - domknięcie obwodnicy Warszawy • umożliwienie uruchomienia relacji Płock - Modlin	budowa nowej linii kolejowej
10	-	-	Pozostałe prace do realizacji w dalszym horyzoncie czasowym	• poprawa dojazdu do Warszawy miejscowościom mającym obecnie dostęp do transportu kolejowego, ale który nie spełnia swojej roli ze względu na niską funkcjonalność tj. możliwości techniczne lub lokalizację stacji.	• budowa nowej linii na obszarze Garwolina • elektryfikacja linii do Płońska • modernizacja lub rozbudowa innych linii kolejowych w celu zapewnienia połączeń do Warszawy

Załącznik 5 Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym

LISTA POTENCJALNYCH LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH

Uwaga: Lokalizacja poszczególnych przystanków 1-17 powinna być przedmiotem dalszych analiz. W ramach ww. analiz należy przeprowadzić rozważania dotyczące zatrzymań pociągów regionalnych, regionalnych przyspieszonych i dalekobieżnych. Tego typu rozważania powinny dotyczyć także istniejących stacji i przystanków.

Lp.	LK	Nazwa przystanku (w przypadku nowych przystanków nazwa przystanku jest robocza; w nawiasach propozycje nazw docelowych)	istniejący/projektowany/pla nowany	Opis projektu	Powiązanie z projektem
1	2	3	4	5	6
Przystanki do realizacji do roku 2023 w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 (w ramach prowadzonych projektów)					
A	7	Warszawa Wiatraczna (Grochów)	projektowany w ramach obecnie opracowywanej dokumentacji projektowej	Przystanek realizowany na wylocie ul. Wiatracznej	Przebudowa przystanku w ramach projektu POIiŚ 5.1-11.1 "Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, Etap I"
B	7	Warszawa Gocławek	projektowany w ramach obecnie opracowywanej dokumentacji projektowej	Zmiana lokalizacji bliżej wiaduktu ul. Marsa	
C	7	Warszawa Wawer	projektowany w ramach obecnie opracowywanej dokumentacji projektowej	Ewentualna zmiana lokalizacji bliżej wiaduktu ul. Płowieckiej (w trakcie uzgadniania)	
D	20	POIiŚ 5.1-11.1 "Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk"	projektowany w ramach obecnie opracowywanej dokumentacji projektowej	Przystanek przewidziany do realizacji w roku 2019	Przystanek realizowany w ramach projektu POIiŚ 7.1-100 Prace na linii obwodowej (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)
E	9	Warszawa Targówek	projektowany w ramach obecnie opracowywanej dokumentacji projektowej	Przystanek w pobliżu stacji metra "Szwedzka"	Przystanek realizowany w ramach projektu Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I
Przystanki do realizacji po roku 2020 w ramach Nowej Perspektywy Finansowania Unijnego 2021-27 lub w latach kolejnych					
1	9	Warszawa Choszczówka	istniejący	Przesunięcie przystanku Warszawa Choszczówka w rejon wiaduktu ul. Jeżowskiego	Przystanki do realizacji w przypadku realizacji projektu Przebudowa odcinka Warszawa - Legionowo - (Nasielsk) - poprawa przepustowości
2	9	Warszawa TMP (Tarchomin, Wiśniewo)	nowy	Nowy przystanek w miejscu przecięcia z planowaną Trasą Mostu Północnego	
3	9	Warszawa Żerań	istniejący	Przesunięcie przystanku Warszawa Żerań nad kanał Żerański. Ewentualne przesunięcie będzie wymagało dalszych analiz.	
4	9	Warszawa Praga	istniejący	Przesunięcie peronu o 200 m na północ od obecnej lokalizacji w celu lepszego powiązania z Trasą Mostu Krasieńskiego i nowo budowanymi osiedlami.	
5	9	Warszawa Rondo Żaba (Nowa Praga / Gołędzinów)	nowy	Budowa przystanku i ewentualna realizacja do dalszych analiz. UWAGA: Budowa możliwa tylko i wyłącznie w przypadku realizacji projektu ze względu na konieczność zmiany układu torowego	
6	20	Warszawa ZOO (ew. Starzyńskiego)	istniejący	Przesunięcie peronu o 200 m w kierunku ul. Jagiellońskiej w celu stworzenia węzła przesiadkowego z zespołem przystankowym Rondo Starzyńskiego	
7	21; 6	Warszawa Targówek (2)	nowy	Budowa przystanku w ciągu linii wołomińskiej (ewentualnie podziemnego w zależności od wariantu) w celu umożliwienia przesiadek na p.o. Warszawa Targówek. Uwaga: Realizacja przystanku tylko w przypadku budowy nowej linii średnicowej	Przystanki do realizacji w przypadku realizacji projektu Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Tłuszcz
8	21; 6	Warszawa Targówek Fabryczny	nowy	Budowa przystanku w rejonie wiaduktu w ul. Rozwadowskiego po stronie południowej wiaduktu	

9	21; 6	Warszawa / Ząbki Łodygowa (Elsnerów?)	nowy	Budowa przystanku w rejonie wiaduktu w ul. Łodygowej po stronie północnej	
10	2 ; 448	Warszawa Podskarbińska (Kamionek)	nowy	Budowa przystanku przy linii 448 w celu obsługi komunikacyjnej rejonu ul. Podskarbińskiej. Budowa przystanku i ewentualna realizacja do dalszych analiz. UWAGA: Budowa możliwa tylko i wyłącznie w przypadku realizacji projektu ze względu na konieczność zmiany układu torowego	Przystanki do realizacji w przypadku realizacji projektu Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Mińsk Maz.
11	2 ; 448	Warszawa Utrata	nowy	Budowa przystanku przy linii 448 w celu obsługi komunikacyjnej rejonu ul. Koziej Górki. Ewentualna realizacja uzależniona od zmiany charakteru tego rejonu	Przystanki do realizacji w przypadku realizacji projektu Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Mińsk Maz.
12	2 ; 448	Warszawa Chełmżyńska (Kawęczyn)	nowy	Budowa przystanku pod wiaduktem ul. Chełmżyńskiej. UWAGA: Budowa możliwa tylko i wyłącznie w przypadku realizacji projektu ze względu na konieczność zmiany układu torowego	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Mińsk Maz.
16	8	Warszawa Instalatorów (Raków / Szczęśliwice)	nowy	Budowa przystanku w połowie odległości między po. Rakowiec a Al. Jerozolimskie (rej. ul. Maszynowej) w celu obsługi komunikacyjnej rejonu UWAGA: Budowa możliwa tylko i wyłącznie w przypadku realizacji projektu ze względu na konieczność zmiany układu torowego	Przystanki do realizacji w przypadku realizacji projektu Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny
17	8	Warszawa Służewiec	istniejący	Rozbudowa przystanku w celu budowy osobnych peronów dla pociągów dalekobieżnych . Realizacja węzła przesiadkowego z pętlą tramwajową i przystankami autobusowymi	
18	8	Warszawa Okęcie	istniejący	Przesunięcie peronu w rejon ul. Bokserskiej - zasadność oraz możliwości techniczne do dalszej analizy	
19	8	Warszawa Poleczki (Wyczółki)	nowy	Budowa przystanku w rejonie ul. Poleczki	
20	8	Warszawa Krasnowola (Grabów)	nowy	Budowa przystanku po północnej stronie Południowej Obwodnicy Warszawy - zachowanie rezerwy w projekcie	
21	1 ; 447	Warszawa Mszczonowska (Odolany / Szczęśliwice)	nowy	Ewentualna realizacja przystanku w rejonie ul. Mszczonowskiej do dalszych analiz technicznych	Przystanki do realizacji w przypadku realizacji projektu
22	1 ; 447	Warszawa Włochy	istniejący	Ewentualna przebudowa w celu umożliwienia jazdy z linii sochaczewskiej i skierniewickiej w kierunku Warszawy Zachodniej z jednego peronu	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Skierniewice wraz dostosowaniem do prowadzenia pociągów do CPK - ETAP II
23	509	Warszawa Nowe Włochy /pod ul. 4 Czerwca 1989 r./	nowy	Ewentualna realizacja przystanków do dalszych analiz z punktu widzenia prognoz ruchu, możliwości technicznych oraz zapotrzebowania organizatorów publicznego transportu zbiorowego	Przystanki do realizacji w przypadku realizacji projektów Rozbudowa układu torowego na obszarze Odolan w Warszawie
24	509	Warszawa Jelonki	nowy (zaprojektowany)		
25	509	Warszawa Stare Jelonki / rej. Ul. Strąkowej/	nowy		
26	509	Warszawa Ulrychów	nowy (zaprojektowany)		
27	509	Warszawa Ks. Janusza (Fort Bema???)	nowy		
28	448	Warszawa Rondo de Gaulle'a	nowy	Budowa przystanku w tunelu pod Al. Jerozolimskimi w rejonie ronda de Gaulle'a	Prace do realizacji w przypadku realizacji projektu Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia
29	448	Warszawa Solec	nowy	Budowa przystanku pomiędzy ul. Solec oraz ul. Wybrzeże Kościuszkowskie	W przypadku budowy przystanków likwidacja funkcji handlowych przystanku Warszawa Powiśle

Załącznik 6 Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym

LISTA STACJI TOWAROWYCH I NOWYCH PUNKTÓW ŁADUNKOWYCH

Lp.	LK	Kierunek linii (ciągu komunikacyjnego) z Warszawy	Nazwa stacji/punktu	Opis
1	2	3	4	5
A	7	Północny	Warszawa Praga	Stacja zapewniająca dojazd od strony północnej ograniczona Kanałem Żerańskim, terenem zakładów FSO, Stefana Starzyńskiego i linią kolejową nr 9. Bliskość trasy S8. Na mapie zaznaczono obszar obecnej stacji. Należy dokonać analizy jaki obszar powinien docelowo służyć transportowi towarów w tym terminalowi kontenerowemu, lub innym funkcjom logistycznym. Ponadto proponuje się lokalizację na terenie stacji punktu rozładunku kruszyw
B	7	Wschodni	Warszawa Wschodnia/ Warszawa Rembertów	Stacje zapewniające dojazd od strony wschodniej. Bliskość przyszłej trasy S17. Na mapie zaznaczono obszar obecnych stacji o funkcjach towarowych. Należy dokonać analizy jaki obszar powinien docelowo służyć transportowi towarów w tym terminalowi kontenerowemu, lub innym funkcjom logistycznym. Proponuje się adaptację na te cele terenu wokół elektrociepłowni Kawęczyn ze względu na możliwość zapewnienia obsługi transportem kolejowym od strony stacji. Ponadto proponuje się rozbudowę lub budowę nowego punktu rozładunku kruszyw
C	7	Południowy	Warszawa Okęcie	Stacja zapewniająca dojazd od strony południowej. Bliskość trasy S7. Na mapie zaznaczono obszar obecnej stacji o funkcjach towarowych. Należy dokonać analizy jaki obszar powinien docelowo służyć transportowi towarów w tym terminalowi kontenerowemu, lub innym funkcjom logistycznym. Ponadto proponuje się rozbudowę lub budowę nowego punktu rozładunku kruszyw
D	20	Zachodni	Warszawa Główna Towarowa	Stacja zapewniająca dojazd od strony południowej. Bliskość trasy S8. Na mapie zaznaczono obszar obecnej stacji o funkcjach towarowych (ograniczona ulicami Dźwigową i Gierdziejewskiego). Należy dokonać analizy jaki obszar powinien docelowo służyć transportowi towarów w tym terminalowi kontenerowemu, lub innym funkcjom logistycznym. Ponadto proponuje się budowę nowego punktu rozładunku kruszyw, który zastąpiłby obecnie istniejące punkty na Odolanach
Propozycja nowych punktów ładunkowych - do dalszych analiz technicznych				
7	8	Wschodni	Warszawa Wileńska Marki	OPIS OGÓLNY: Koncepcja zakłada budowę punktu ładownego na obszarze dawnej grupy torów bocznych w okolicy dawnych zakładów tłuszczowych. Do zalet tej lokalizacji należy bliskość potencjalnych terenów inwestycyjnych i możliwość dojazdu transportem samochodowym. WADY LOKALIZACJI i RYZYKA: Wadą tej lokalizacji jest prawdopodobnie brak możliwości budowy toru o długości 750 m i brak stacji o torze o tej długości w pobliżu. Ponadto, intensywny ruch aglomeracyjny na LK21 powoduje bardzo utrudniony dojazd/wyjazd z ewentualnego toru obsługującego ładownie. Ładownia prawdopodobnie miałaby charakter tymczasowy i została by zlikwidowana po zmianie charakteru okolicy.
8	8	Wschodni	Warszawa Ursus	OPIS OGÓLNY: Koncepcja zakłada odbudowę toru do zakładów produkcji traktorów w Ursusie. Tor ten byłby usytuowany na terenie przeznaczonym w MPZP na cele przemysłowe lub usługowe. Zaletą tej lokalizacji jest bliskość stacji Warszawa Główna Towarowa i możliwość kolejowej obsługi z tej stacji (dzielenie składów na mniejsze w celu wjechania na punkt ładunkowy) WADY LOKALIZACJI i RYZYKA: Wadą jest fakt, że tereny te nie należą do PKP PLK S.A. a zatem wiąże się to z wykupem gruntów.
9	509	Zachodni	Grodzisk Mazowiecki	OPIS OGÓLNY: Koncepcja zakłada możliwość wykorzystania bocznic. Ładownia ta mogłaby obsługiwać południowo-zachodnią część aglomeracji. Dodatkową zaletą jest fakt lokalizacji tej stacji na linii nr 1 co znacząco wpływa na jej dostępność z punktu widzenia kolejowego. WADY LOKALIZACJI i RYZYKA: Lokalizacja ładowni w tym miejscu wiązałaby się z przebudową stacji Grodzisk Mazowiecki. Z tego względu możliwość realizacji tej ładowni będzie najwcześniej w nowej perspektywie finansowania unijnego.
10		Południowy	Konstancin Jeziorna (Polska)	OPIS OGÓLNY: Koncepcja zakłada budowę ładowni przy torze będącym w zarządzie PGNiG. Koncepcja zakłada także budowę ładowni w pobliżu nowobudowanej drogi wojewódzkiej. Założenie polega na tym, by obsługiwać południowe obszary aglomeracji. WADY LOKALIZACJI i RYZYKA: Wadą lokalizacji jest brak gruntów należących do PKP PLK S.A. oraz fakt, że linia kolejowa należy do innego zarządcy infrastruktury.
11		Południowy	Siekierki	OPIS OGÓLNY: Lokalizacja ładowni o charakterze lokalnym na bocznicę kolejowej prowadzącej do EC Siekierki. Punkt ten mógłby obsługiwać południowe dzielnice Warszawy przez bliskość takich dzielnic jak Mokotów, Ursynów i Wilanów. WADY LOKALIZACJI i RYZYKA: Lokalizacja przy infrastrukturze nie należącej do PKP PLK S.A. Konieczność wykupu gruntów. Mimo lokalizacji blisko zindustrializowanego terenu EC Siekierki możliwość protestów lokalnej społeczności (rejon Zawady dzielnicy Wilanów).
12		Północny	Wieliszew - Wodociągi	OPIS OGÓLNY: Lokalizacja ładowni o charakterze lokalnym w pobliżu bocznicę prowadzącej do Wodociągów. Możliwość obsługi północnej części aglomeracji. WADY LOKALIZACJI i RYZYKA: Lokalizacja na działce nie należącej do PKP PLK S.A. oraz konieczność budowy drogi dojazdowej.
13		Zachodni/Wschodni	Radiowo	OPIS OGÓLNY: Lokalizacja ładowni o charakterze lokalnym na bocznicę kolejowej prowadzącej do Huty Warszawa (w bliskiej odległości góry Śmieciowej). Do zalet tej lokalizacji należą możliwość dojazdu transportem samochodowym oraz lokalizacja na terenie nie przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową (w pobliżu góra Śmieciowa i tor wyścigowy) WADY LOKALIZACJI i RYZYKA: Lokalizacja przy infrastrukturze nie należącej do PKP PLK S.A.