

Podstawowy zakres analiz do wykonania w ramach wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektów punktowych:

1. Pozyskanie danych i prace wstępne:

- 1) Pozyskanie niezbędnych danych – m.in. oferta przewozowa, model ruchu,
- 2) Inwentaryzacja stanu istniejącego, w tym wizja lokalna w terenie,
- 3) Analiza geotechniczna,
- 4) Rozpoznanie uwarunkowań środowiskowych,
- 5) Analiza potencjalnych konfliktów społecznych,
- 6) Uszczegółowienie propozycji punktów obsługi pasażerskiej do dalszych analiz.

2. Prognozy ruchu:

- 1) Identyfikacja popytu w stanie istniejącym poprzez pomiary ruchu,
- 2) Wykonanie prognozy ruchu osób z użyciem modelu ruchu.

3. Ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnianie/zoptimalizowanie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim:

- 1) dla projektów zawierających elementy eksploatacyjne zgodnie z pkt 3.6 Formularza zgłoszenia projektu punktowego - ocena w oparciu o analizę ruchowo-eksploatacyjną, ocena Projektów i ich elementów w zakresie eksploatacyjnym za pomocą analiz ruchowo-eksploatacyjnych na wykresie ruchu pociągów, wykonywanych w sposób klasyczny (bez użycia modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego) lub z użyciem modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego,
- 2) dla projektów dotyczących infrastruktury obsługi pasażerskiej - opis wraz z uzasadnieniem.

4. Oszacowanie kosztów realizacji oraz pozyskania dokumentacji.

5. Obliczenie wskaźników efektywności ekonomicznej projektu na podstawie wykonanych analiz (korzyści określone na podstawie wykonanych prognoz ruchu osób w relacji do szacunkowych kosztów inwestycji)



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A

6. Program funkcjonalno-użytkowy - dla projektów dotyczących wyłącznie infrastruktury obsługi pasażerskiej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, optymalizacji układów torowych.