

Podstawowy zakres analiz do wykonania w ramach wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektów liniowych:

1. Pozyskanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury:

- 1) Pozyskanie niezbędnych danych – m.in. oferta przewozowa, model ruchu,
- 2) Inwentaryzacja stanu istniejącego, w tym wizja lokalna w terenie,
- 3) Analiza geotechniczna,
- 4) Rozpoznanie uwarunkowań środowiskowych,
- 5) Analiza potencjalnych konfliktów społecznych,
- 6) Zdefiniowanie wariantów infrastruktury,
- 7) Wykonanie wstępnego trasowania odcinków linii kolejowych objętych planowaną inwestycją,
- 8) Przeanalizowanie wariantów pod kątem możliwych od uzyskania parametrów eksploatacyjnych i otoczenia projektu,
- 9) Określenie propozycji punktów obsługi pasażerskiej do dalszych analiz.

2. Prognozy ruchu:

- 1) Identyfikacja popytu w stanie istniejącym poprzez pomiary ruchu,
- 2) Przeprowadzenie badań ankietowych mobilności mieszkańców miasta,
- 3) Zdefiniowanie poziomu możliwych ofert przewozowych, które będą stanowiły punkt odniesienia w innych analizach,
- 4) Wykonanie prognozy ruchu osób w każdym z wariantów infrastruktury dla różnych poziomów ofert przewozowych z użyciem modelu ruchu,
- 5) Wybór optymalnego poziomu oferty przewozowej.

3. Analiza ruchowo-eksploatacyjna:

- 1) Przełożenie oferty przewozowej na zasadnicze wymagania dotyczące parametrów ilościowych i jakościowych infrastruktury za pomocą analiz ruchowo-eksploatacyjnych wykonywanych w sposób klasyczny (bez użycia modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego) lub z użyciem modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego,
 - 2) Uszczegółowienie schematu funkcjonalnego linii,
 - 3) Konstrukcja wykresów ruchu (rozkładu jazdy) dla określonej oferty przewozowej,
 - 4) Opis procesu technologicznego.
4. Oszacowanie kosztów realizacji oraz pozyskania dokumentacji.
 5. Wybór preferowanego wariantu.
 6. Ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnianie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim - określenie czasu przejazdu.