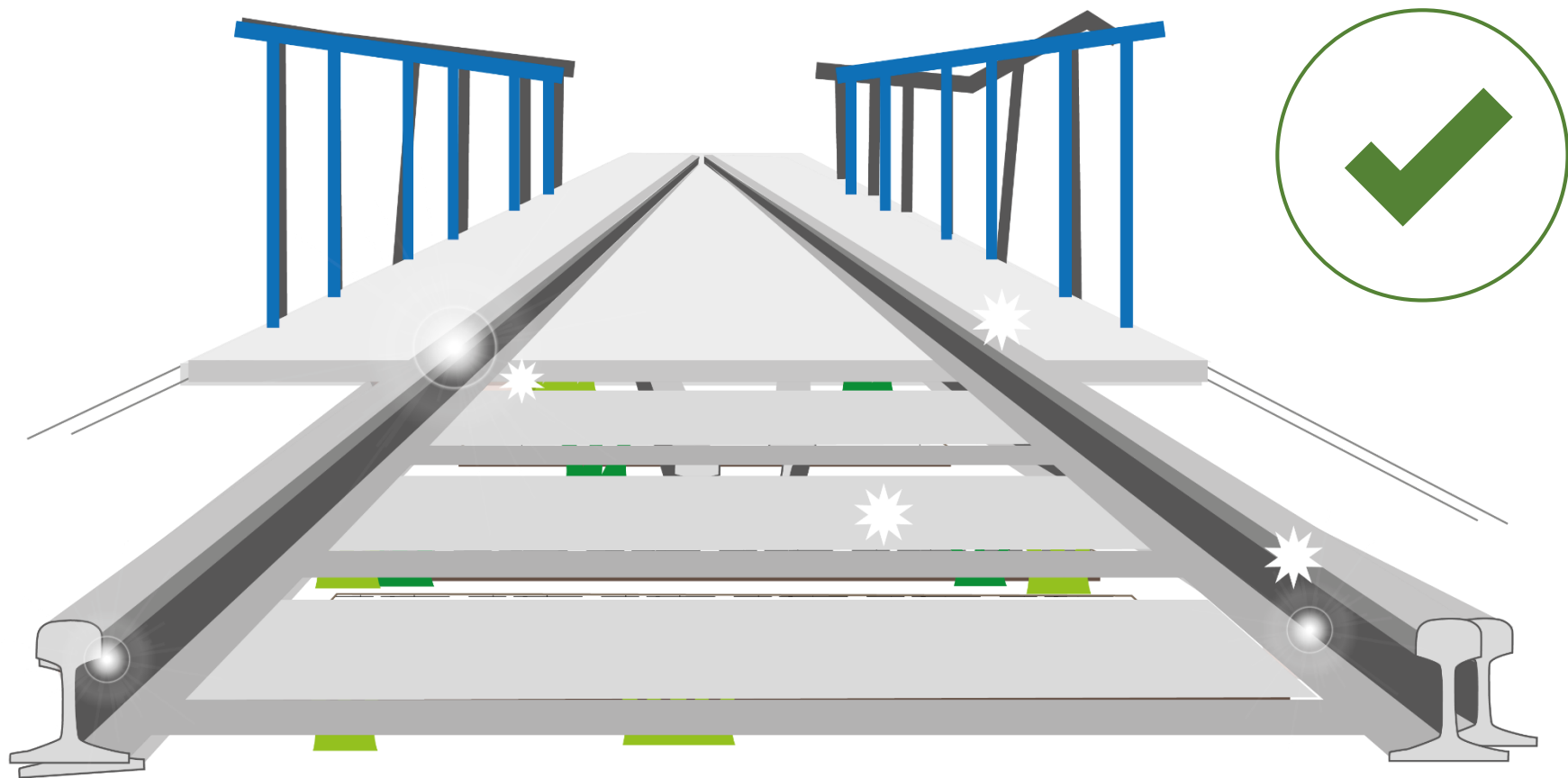




Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+*

Warszawa, 24 listopada 2020 r.



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Cel Programu:

- podstawowym celem Programu jest **uzyskanie/usprawnienie połączenia kolejowego** miejscowości **o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców** z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości

Efekty Programu:

- poprawa warunków życia mieszkańców
- usprawnienie codziennych podróży (min. 4 pary pociągów na dobę)
- wzrost atrakcyjności mniejszych regionów Polski
- promowanie ekologicznych środków transportu
- wspieranie polskiej gospodarki poprzez stymulowanie inwestycji infrastrukturalnych



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Budżet Programu - **6,6 mld zł**, w tym:

- ok. **5,6 mld zł** stanowią środki Budżetu Państwa – 85%
- ok. **1 mld zł** środki Jednostek Samorządu Terytorialnego – 15%

Rodzaje inwestycji:

- **inwestycje liniowe** (modernizacja/ rewitalizacja/ odtworzenie/ budowa nowych linii kolejowych)
- **inwestycje punktowe** (np. budowa nowych przystanków, mijanek, łącznic kolejowych)

Podstawowe warunki realizacji inwestycji w ramach Programu:

- zapewnienie współfinansowania w wysokości 15% kosztów kwalifikowalnych przez podmioty zgłaszające,
- zakwalifikowanie projektu do Programu i zawarcie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy na realizację inwestycji z podmiotami zgłaszającymi

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Harmonogram naboru do Programu *Kolej+*

26.05.2020	27.05.2020 – 26.08.2020	27.08.2020 – 27.11.2020	28.11.2020 – 28.11.2021	XII 2021 – II 2022	III 2022 – IV 2022	V 2022 – XII 2028
Ogłoszenie naboru	Etap I naboru złożenie przez JST formularza zgłoszenia projektu.	Ocena formalna – Kwalifikacja projektu do II etapu naboru.	Etap II naboru Przygotowanie przez JST wstępnego studium planistyczno-prognostycznego.	Kwalifikacja projektów do Programu Akceptacja listy przez Ministerstwo Infrastruktury.	Podpisanie umów na realizację projektu z JST	Realizacja projektu
	3 miesiące	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	2 miesiące	6 lat
Zrealizowany	Zrealizowany	Zrealizowany				

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Projekty zgłoszone do I etapu naboru do Programu:



96 projektów

Wyniki oceny formalnej w ramach I etapu naboru do Programu:

zakwalifikowano – 79 projektów

- w tym projekty liniowe – **61 projektów** na kwotę około 30,2 mld zł
- projekty punktowe – **18 projektów** na kwotę 0,3 mld zł
- około **2,3 tys. km linii** dotyczą zakwalifikowane wnioski do Programu

niezakwalifikowano – 17 projektów

- ocena negatywna – **6 projektów** (brak spełnienia celu Programu)
- wycofanie przez JST – **3 projekty** (projekty dublujące)
- brak uzupełnienia braków przez JST – **8 projektów** (brak złożenia korekt przez JST)

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Województwo	Liczba zgłoszonych projektów			Liczba zakwalifikowanych projektów			Wartość netto w mln zł
	Ogółem	Linowe	Punktowe	Ogółem	Linowe	Punktowe	
Dolnośląskie	5	5	-	5	5	-	798
Kujawsko-Pomorskie	6	4	2	6	4	2	2 246
Lubelskie	5	5	-	5	5	-	3 464
Lubuskie	8	8	-	7	7	-	1 894
Łódzkie	2	2	-	2	2	-	1 330
Małopolskie	9	6	3	5	4	1	1 866
Mazowieckie	9	9	-	8	8	-	6 952
Opolskie	1	1	-	1	1	-	375
Podkarpackie	11	4	7	6	2	4	2 118
Podlaskie	2	2	-	1	1	-	346
Pomorskie	2	2	-	1	1	-	674
Śląskie	19	10	9	18	9	9	2 648
Świętokrzyskie	2	1	1	2	1	1	44
Warmińsko-Mazurskie	6	4	2	4	4	-	1 372
Wielopolskie	5	5	-	5	5	-	1 753
Zachodniopomorskie	4	3	1	3	2	1	2 700
Razem	96	71	25	79	61	18	ok. 30,5 mld zł

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

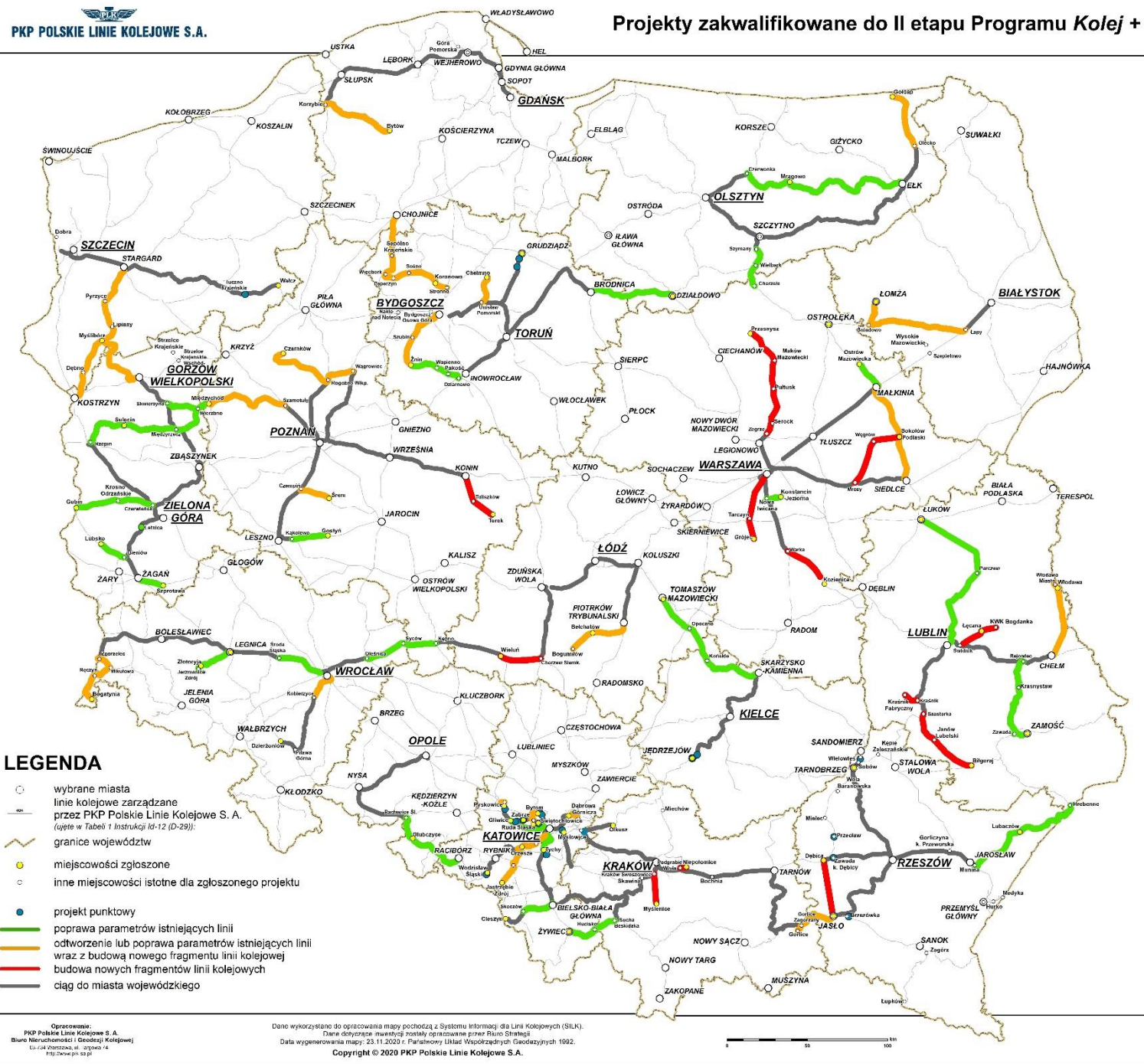
Statystyka Programu:

Liczba wniosków w podziale na rodzaj inwestycji:

Projekty	Projekty liniowe			Projekty punktowe	Inne (wiadukty drogowe, kładki)
	linie rewitalizowane	linie odbudowane/ nieczynne	linie nowe		
Zgłoszone	31	26	14	21	4
Zakwalifikowane	26	24	11	18	-
Niezakwalifikowane	5	2	3	3	4

Projekty liniowe zakwalifikowane do Programu:

- Linie rewitalizowane **ok. 1 000 km** – 26 projektów na kwotę ok. 6,4 mld zł
- Linie odbudowywane/nieczynne **ok. 900 km** – 24 projekty na kwotę ok. 11,3 mld zł
- Linie nowe **ok. 400 km** – 11 projektów na kwotę ok. 12,5 mld zł



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Etap II naboru do 12 m-cy

Główne założenia II etapu naboru – zadania Wnioskodawców (JST)



opracowanie przez JST wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (lub dokumentu równoważnego) dla Projektu



przedłożenie opinii podmiotów/instytucji:

- które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu (np. CPK, zarządcy dróg)
- zarządców infrastruktury (innych niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), której funkcjonowanie będzie mieć wpływ na realizację Projektu



przedłożenie deklaracji **min. 4 pary pociągów przez 5 lat** właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów dla połączenia



przedłożenie przez JST dokumentów potwierdzających zabezpieczenie finansowania wymaganego wkładu Wnioskodawcy na realizację Projektu



przedłożenie wiążącego oświadczenia wyrażenia woli przez Wnioskodawcę współfinansowania Projektu w wysokości większej niż 15% wydatków kwalifikowalnych – **dodatkowa punktacja w rankingu** (wymóg nieobligatoryjny)



przedłożenie wiążącego oświadczenia nieodpłatnego przekazania nieruchomości gruntowych/zrzeczenia się praw do odszkodowania za nieruchomości – **dodatkowa punktacja w rankingu** (wymóg nie jest obligatoryjny)

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Podsumowanie:

-  **Inwestycje** oczekiwane ze względu na eliminację wykluczenia komunikacyjnego w regionach
-  Zapewnienie **lepszego dostępu do kolei**
-  Szansa na **poprawę warunków życia** (dojazdy do szkoły i pracy, rekreacja)
-  **Powrót kolei** na linie kolejowe zamknięte w latach pięćdziesiątych
-  Szansa na **wzrost atrakcyjności i rozwoju** gospodarczego regionów



Dziękuję za uwagę