



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.


Zarządca narodowej sieci linii kolejowych








Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+

Warszawa, 02 września 2020 r.

Cel Programu:

-  podstawowym celem Programu jest **uzyskanie/usprawnienie połączenia kolejowego** miejscowości **o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców** z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości

Efekty Programu:

-  poprawa warunków życia mieszkańców
-  usprawnienie codziennych podróży (min. 4 pary pociągów na dobę)
-  wzrost atrakcyjności mniejszych regionów Polski
-  promowanie ekologicznych środków transportu
-  wspieranie polskiej gospodarki poprzez stymulowanie inwestycji infrastrukturalnych



Budżet Programu - 6,6 mld zł, w tym:



ok. **5,6 mld zł** stanowią środki Budżetu Państwa – **85%**

ok. **1 mld zł** środki Jednostek Samorządu Terytorialnego - **15%**

Rodzaje inwestycji:



inwestycje liniowe (modernizacja/ rewitalizacja/ odtworzenie/ budowa nowych linii kolejowych)



inwestycje punktowe (np. budowa nowych przystanków, mijanek, łącznic kolejowych)

Podstawowe warunki realizacji inwestycji w ramach Programu:



zapewnienie współfinansowania w wysokości 15% kosztów kwalifikowalnych przez podmioty zgłaszające,



zakwalifikowanie projektu do Programu i zawarcie przez PLK S.A. umowy na realizację inwestycji z podmiotami zgłaszającymi

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Harmonogram naboru do Programu *Kolej+*

| 26.05.2020 | 27.05.2020 – 26.08.2020 | 27.08.2020 – 27.11.2020 | 28.11.2020 – 28.11.2021 | XII 2021 – II 2022 | III 2022 – IV 2022 | V 2022 – XII 2028 |
|-------------------|--|--|--|---|--|----------------------------|
| Ogłoszenie naboru | Etap I naboru złożenie przez JST formularza zgłoszenia projektu. | Ocena formalna – Kwalifikacja projektu do II etapu naboru. | Etap II naboru Przygotowanie przez JST wstępnego studium planistyczno – prognostycznego. | Kwalifikacja projektów do Programu Akceptacja listy przez Ministerstwo Infrastruktury. | Podpisanie umów na realizację projektu z JST | Realizacja projektu |
| | 3 miesiące | 3 miesiące | 12 miesięcy | 3 miesiące | 2 miesiące | 6 lat |

Ocena formalna zgłoszeń projektów – 3 m-ce

| Zakładany harmonogram | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Analiza i ocena złożonych formularzy zgłoszeń projektów | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Robocze spotkania z wnioskodawcami celem skorygowania, doprecyzowania zgłoszonych projektów ✓ Uzupełnianie formularzy zgłoszeń projektów przez wnioskodawców | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ponowna analiza i ocena uzupełnionych formularzy zgłoszeń projektów ✓ Poinformowanie wnioskodawców o wynikach oceny formalnej i kwalifikacji projektów do etapu II naboru |
| 2 - 4 tygodnie | 4 tygodnie | 4 tygodnie |

Główne założenia oceny formalnej formularzy zgłoszeń projektów



spełnienie przez projekt celu Programu (uzyskanie/usprawnienie połączenia kolejowego miejscowości o populacji **powyżej 10 tys. mieszkańców** z miastem wojewódzkim)



zgłoszenie projektu przez uprawnione podmioty



zgłoszenie projektu w terminie dla I etapu naboru (tj. 26.08.2020 r.)



wypełnienie wszystkich wymaganych pól formularza zgłoszenia projektu zgodnie ze wskazaniem (m.in. zakres projektu i okres jego realizacji)



złożenie przez wnioskodawcę wymaganych oświadczeń i deklaracji, m.in. odnośnie współfinansowania projektu

Wstępne wyniki I etapu naboru wniosków do Programu:



zgłoszono **96 projektów** na kwotę **około 25 mld zł**



projekty liniowe – **71**



projekty punktowe – **25**



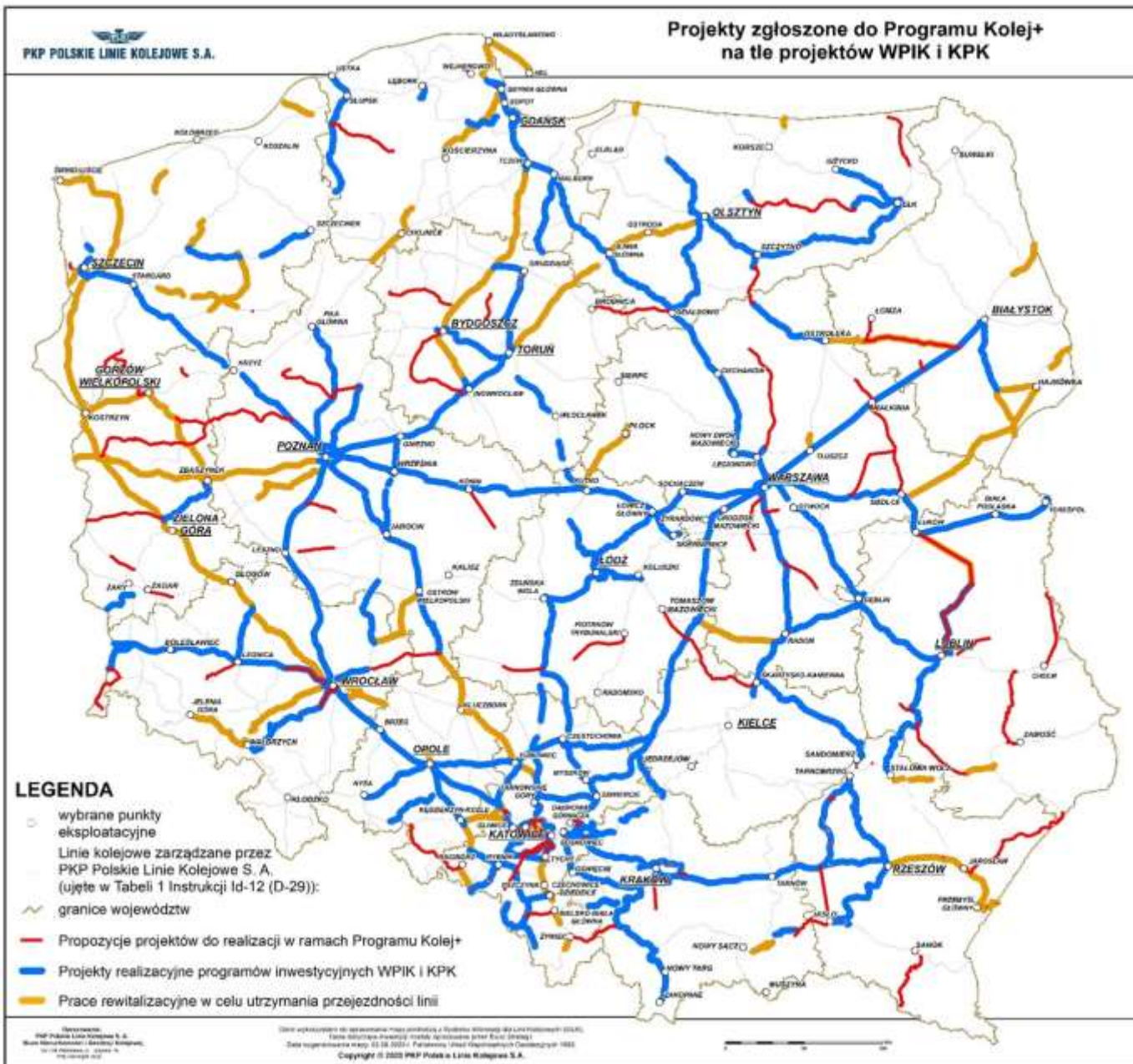
około 2 tys. km linii dotyczą wnioski złożone do Programu

Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 r.

Wstępne wyniki I etapu naboru

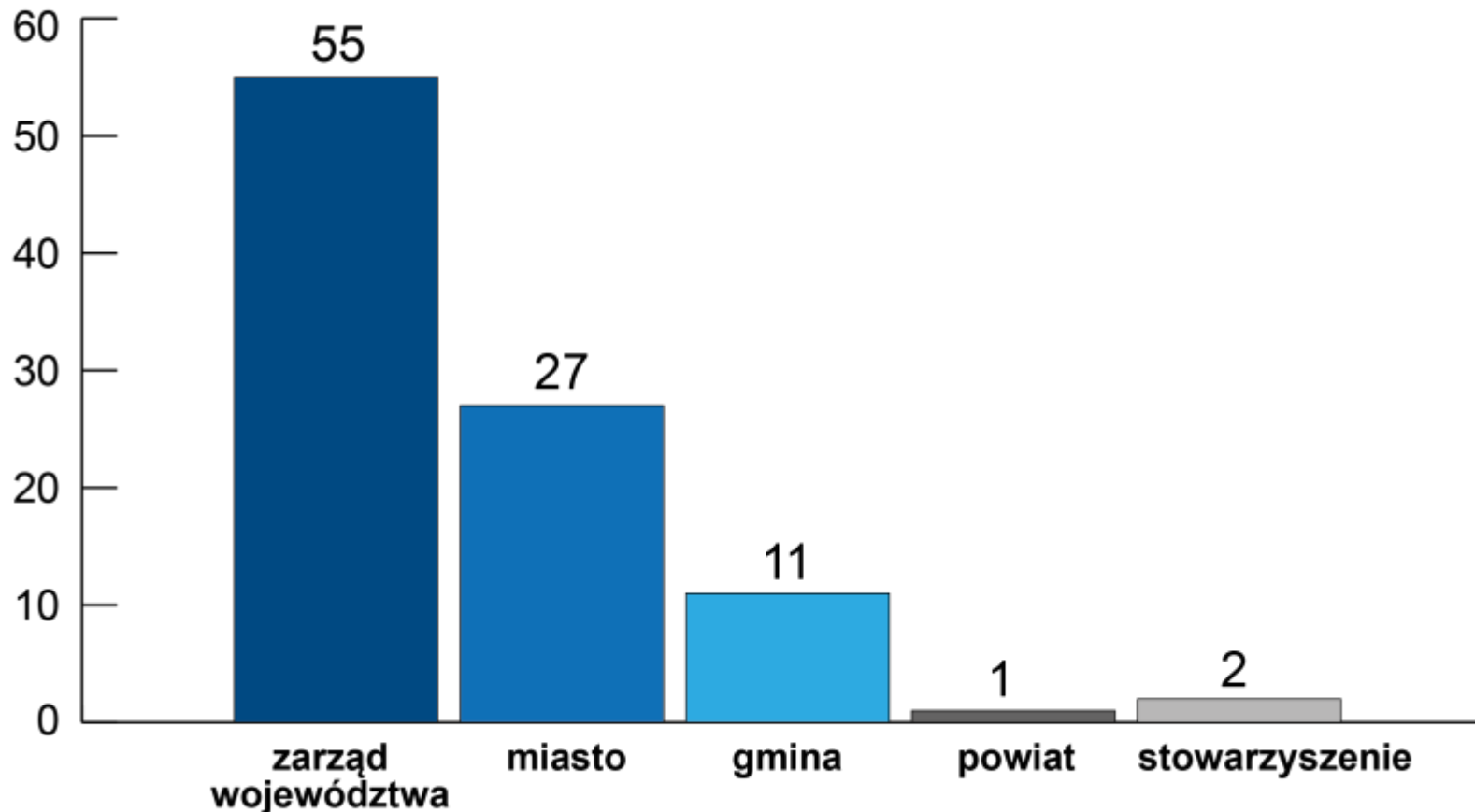
| Województwo | Ilość zgłoszonych projektów | | | Wartość netto w mln zł (wg złożonych formularzy zgłoszeń) |
|---------------------|-----------------------------|-----------|-----------|--|
| | Ogółem | Liniowe | Punktowe | |
| Dolnośląskie | 5 | 5 | - | 485 |
| Kujawsko-Pomorskie | 6 | 4 | 2 | 991 |
| Lubelskie | 5 | 5 | - | 3 297 |
| Lubuskie | 8 | 8 | - | 1 281 |
| Łódzkie | 2 | 2 | - | 1 330 |
| Małopolskie | 9 | 6 | 3 | 1 833 |
| Mazowieckie | 9 | 9 | - | 5 934 |
| Opolskie | 1 | 1 | - | 375 |
| Podkarpackie | 11 | 4 | 7 | 2 830 |
| Podlaskie | 2 | 2 | - | 431 |
| Pomorskie | 2 | 2 | - | 352 |
| Śląskie | 19 | 10 | 9 | 2 784 |
| Świętokrzyskie | 2 | 1 | 1 | 44 |
| Warmińsko-Mazurskie | 6 | 4 | 2 | 1 121 |
| Wielopolskie | 5 | 5 | - | 1 640 |
| Zachodniopomorskie | 4 | 3 | 1 | 790 |
| Razem | 96 | 71 | 25 | około 25 mld zł |

Projekty zgłoszone do Programu Kolej+ na tle projektów WPIK i KPK



Statystyka Programu :

Liczba wniosków według wnioskodawców (lider):



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Statystyka Programu :

Liczba wniosków w podziale na rodzaj inwestycji:

| Projekty liniowe - 71 | | | Projekty punktowe - 21 | | | Inne punktowe - 4 | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------|------------------------|---------|-----------------|-------------------|------------------|----------------------|
| linie rewitalizowane | linie odbudowane /nieczynne | linie nowe | przystanek osobowy | mijanka | przebudowa usrk | wiadukt drogowy | ścieżka rowerowa | centrum przesiadkowe |
| 31 | 26 | 14 | 20 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |

Odbiór społeczny Programu :



Uznanie celowości programu przez JST - wysoka frekwencja w naborze wniosków



Szerokie zainteresowanie nie tylko województw, a także urzędów miast i gmin, starostw, stowarzyszeń



Oczekiwane inwestycje ze względu na likwidację wykluczenia komunikacyjnego w regionach



Program szansą na **poprawę warunków życia** (dojazdy do szkoły i pracy, rekreacja)



Powrót kolei na linie kolejowe zamknięte w latach dziewięćdziesiątych



Szansa na wzrost atrakcyjności i rozwoju gospodarczego regionów



Dziękuję za uwagę