



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+*

Warszawa, 17 grudnia 2020 r.

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Etap II – czas decyzji i działań Samorządów!

 Opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP)

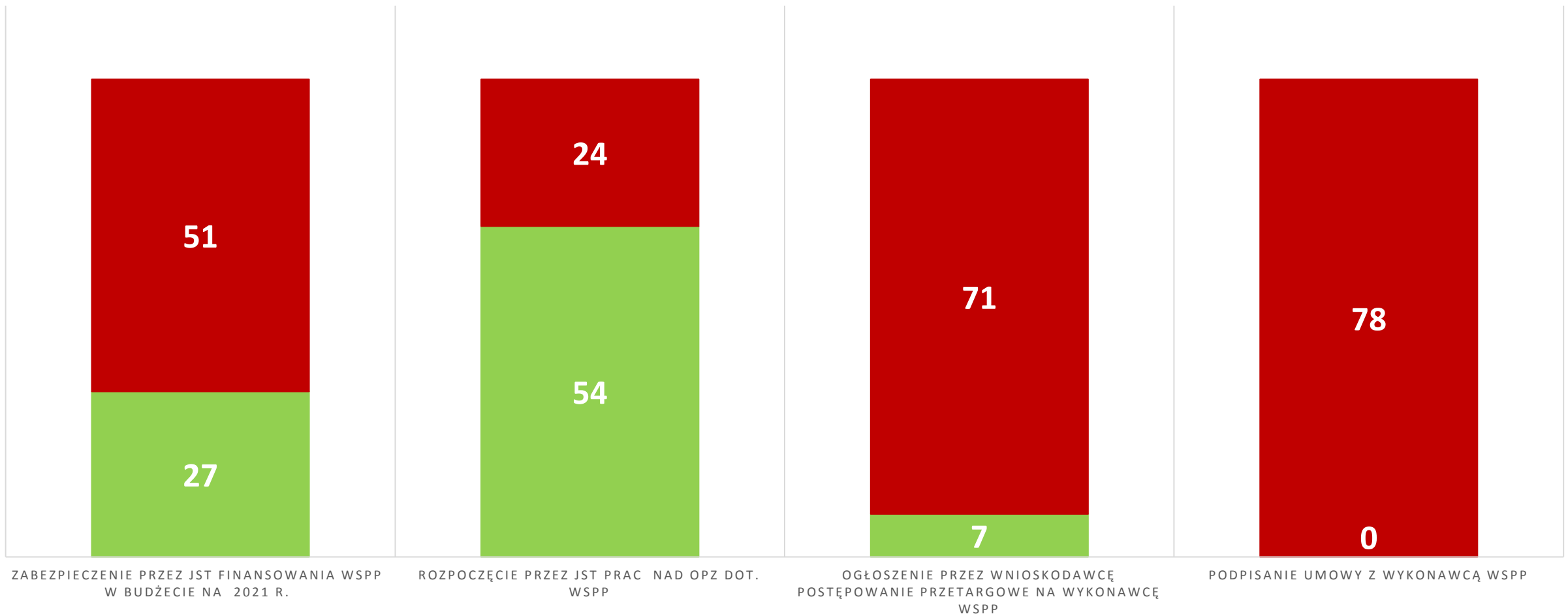
 Przygotowanie wymaganych dokumentów, opinii i oświadczeń



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

STATYSTYKA – PODSUMOWANIE ODPOWIEDZI JST

■ TAK ■ NIE



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Etap II naboru do 12 m-cy

Główne założenia II etapu naboru – zadania Wnioskodawców (JST)



opracowanie przez JST wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (lub uzupełnienie dokumentu równoważnego) dla Projektu



przedłożenia opinii podmiotów/instytucji:

- które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu (np. CPK, zarządcy dróg)
- zarządców infrastruktury (innych niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), której funkcjonowanie będzie mieć wpływ na realizację Projektu



przedłożenie deklaracji **min. 4 pary pociągów przez 5 lat** właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów dla połączenia



przedłożenie przez JST dokumentów potwierdzających zabezpieczenie finansowania wymaganego wkładu Wnioskodawcy na realizację Projektu



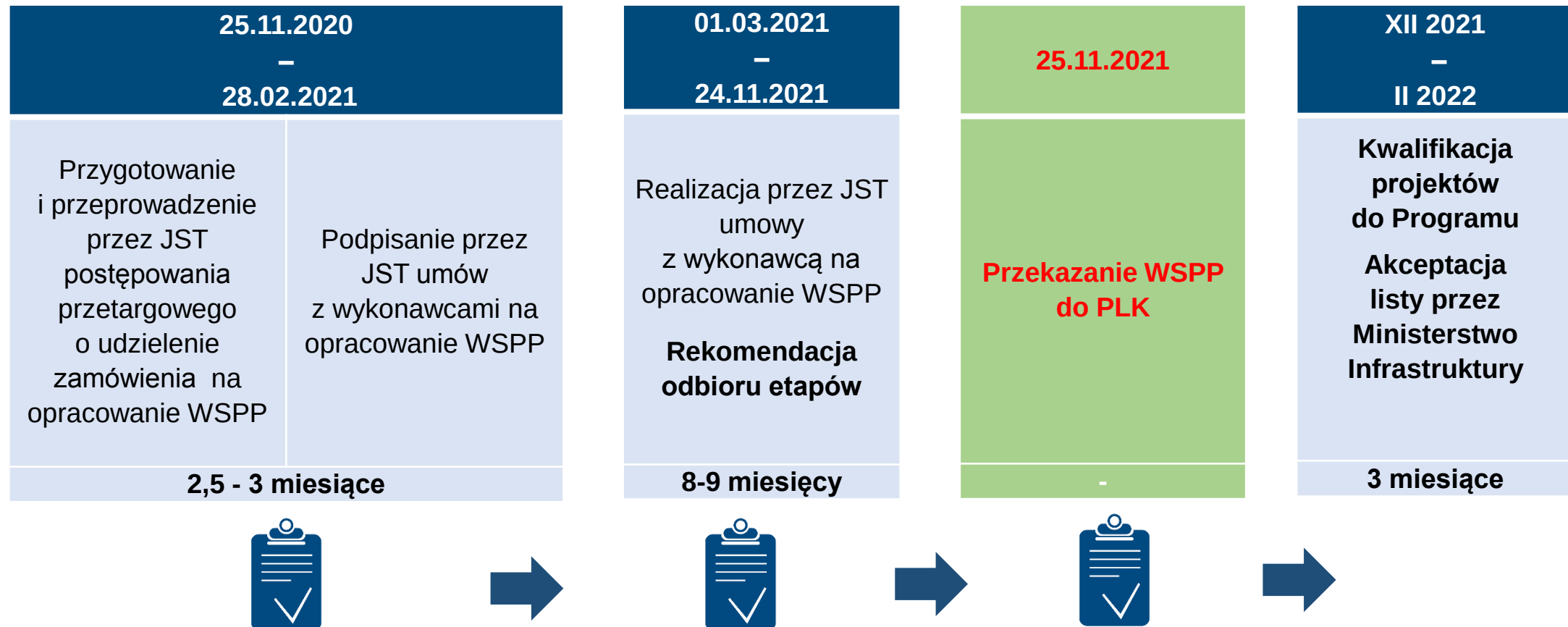
przedłożenie wiążącego oświadczenia wyrażenia woli przez Wnioskodawcę współfinansowania Projektu w wysokości większej niż 15% wydatków kwalifikowalnych – **dodatkowa punktacja w rankingu** (wymóg nieobligatoryjny)



przedłożenie wiążącego oświadczenia nieodpłatnego przekazania nieruchomości gruntowych/zrzeczenia się praw do odszkodowania za nieruchomości – **dodatkowa punktacja w rankingu** (wymóg nie jest obligatoryjny)

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Prognozowany harmonogram opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP)



Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Ramowe propozycje harmonogramów

Etap realizacji umowy	Termin zakończenia Etapu od daty zawarcia umowy z Wykonawcą WSSP (w dniach kalendarzowych)	
	Projekt liniowy	Projekt punktowy
Etap 1	91	60
Opiniowanie etapu 1	105	74
Etap 2	161	130
Etap 3	189	158
Opiniowanie etapu 2+3	203	172
Etap 4	224	186
Opiniowanie etapu 4	231	193
Etap 5	238	200
Etap 6	245	207
Opiniowanie etapu 5+6	259	214
Etap 7 PFU	-	242
Opiniowanie etapu 7	-	256

Rekomendacje

- przedstawienie przez wykonawcę harmonogramu opracowania WSSP (propozycja JST – Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Aglomeracja Beskidzka)
- rozpoczęcie prac nad danym Etapem nie musi być warunkowane zakończeniem poprzedniego etapu
- wykonawca powinien przystąpić do prac nad danym Etapem niezwłocznie po pozyskaniu niezbędnych danych i informacji w ramach wcześniejszych Etapów

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Zakres wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP)

Projekt liniowy	Projekt punktowy	Zakres etapu
<u>Etap 1</u> Pozyskanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury	<u>Etap 1</u> Pozyskanie danych i prace wstępne	- rozpoznanie obecnych uwarunkowań i stanu istniejącego - zdefiniowanie wariantów infrastruktury - wykonanie wstępnego trasowania odcinków linii kolejowych objętych planowaną inwestycją (na ortofotomapie), - określenie propozycji punktów obsługi pasażerskiej - rozpoznanie uwarunkowań środowiskowych (bez pozyskania DUŚ)
<u>Etap 2</u> Prognozy ruchu dla wariantów infrastruktury	<u>Etap 2</u> Prognozy ruchu	wykonanie prognoz ruchu osób z wykorzystaniem Pasażerskiego Modelu Transportowego CPK – zapewnienie porównywalności prognoz ruchu użytych do rankingowania projektów zgłoszonych do Programu
<u>Etap 3</u> Analiza ruchowo-eksploatacyjna dla wariantów infrastruktury	<u>Etap 3</u> Ocena rozwiązań w zakresie eksploatacyjnym	sposób analiz warunkowany jest wyborem wykonawcy (w sposób klasyczny - za pomocą obliczeń lub z wykorzystaniem modelu mikrosymulacyjnego)
<u>Etap 4</u> Oszacowanie kosztów dla wariantów infrastruktury	<u>Etap 4</u> Oszacowanie kosztów dla wariantów	wstępne RCO wraz ze wskazaniem istotnych kwestii technicznych
<u>Etap 5</u> Wybór preferowanego wariantu	<u>Etap 5</u> Obliczenie wskaźników efektywności ekonomicznej Projektu (w tym wybór wariantu)	uproszczona analiza wielokryterialna w oparciu o prognozy ruchu osób, koszty inwestycji, korzyści eksploatacyjne dla projektów punktowych (bez konieczności wykonywania analiz kosztów i korzyści zgodnie z Niebieską Księgą) Jeden z elementów rankingowania projektów
<u>Etap 6</u> Ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnienie połączenia Miasta z miastem wojewódzkim	<u>Etap 6</u> Ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnienie/ zoptymalizowanie połączenia Miasta z miastem wojewódzkim	ocena realizacji celu Programu i rankingowania projektów zgodnie z kryteriami określonymi w Wytocznych Naboru
-	Opracowanie PFU	dotyczy projektów punktowych realizowanych w PiB (infrastruktura obsługi pasażerskiej, tory odstawcze, urządzenia sterowania ruchem kolejowym)

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Zmiana w zakresie podmiotów uprawnionych

- możliwa do czasu przedłożenia umowy o partnerstwie
- zmiany nie mogą powodować zmian oceny formalnej (z pozytywnej na negatywną)
- warunki zmiany lidera bądź wyznaczenia Lidera:
 - dotychczasowy Wnioskodawca/Lider pozostaje partnerem
 - ustalenia dokonane przez dotychczasowego Wnioskodawcy/Lidera są wiążące dla nowego Lidera (wymagane stosowne oświadczenie);
 - spełnienie przez nowego Lidera wymogów wynikających z Wytycznych Naboru (stosowne pełnomocnictwa)

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Spotkania informacyjne ze społeczeństwem

- w zależności od decyzji Wnioskodawcy przeprowadza JST lub wykonawca WSPP (konieczność ujęcia w OPZ)
- na wniosek Wnioskodawcy udział przedstawiciela PLK
- dopuszczalne różne formy (tradycyjna, online, pozyskanie opinii w formie ankiet), istotne udokumentowanie (np. w formie notatek)
- zalecane przeprowadzenie w trakcie prac nad *Etapem 1 WSPP* - możliwe przedstawienie założeń wstępnie zdefiniowanych wariantów, przy jednoczesnej możliwości ewentualnej korekty wariantów w przypadku uwag

Uwarunkowania stanu istniejącego

- nie jest wymagane wykonanie badań geotechnicznych (wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić wstępne rozpoznanie warunków gruntowych na podstawie analizy materiałów archiwalnych i wizji lokalnej)
- przy wstępnym rozpoznaniu terenu ma zastosowanie:
 - Instrukcja Igo-1 (analiza warunków gruntowych)
 - Instrukcja Id-3 (analiza stanu podtorza)

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Wymogi formalne dla WSPP

Pasażerski Model Transportowy CPK

- na stronie dedykowanej programowi jest plik stanowiący syntetyczny opis modelu (skrótowy raport techniczny)
- model zostanie udostępniony przez PLK wybranemu wykonawcy
- prognoza powinna obejmować odcinki linii kolejowej pomiędzy miastem 10 tys. wskazanym we wniosku, a miastem wojewódzkim wraz z wymianą pasażerów na stacjach i przystankach

Wytyczne do budowy modeli mikrosymulacyjnych (zamieszczone na stronie internetowej PLK)

- wymagania standardowe stosowane w analizach wykonywanych na zlecenie PLK
- zapisy w językach obcych są dostosowane do języka oprogramowania i nie budzą wątpliwości wykonawców

Format WSPP – wymagania określone § 5 ust. 3 Wytycznych Naboru:

- forma elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej w formacie „*.docx” lub „*.doc”
- załączniki, modele analityczne, schemat funkcjonalny linii, rysunki techniczne, wykresy ruchu, mapy – w formie elektronicznej w postaci plików wynikowych oraz edytowalnych (możliwość odczytu danych, formuł, obliczeń, przeprowadzenia symulacji – jeśli dotyczy)

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Opinia/stanowisko podmiotów/instytucji realizujących przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na Projekt

- w zależności od decyzji Wnioskodawcy przeprowadza JST lub Wykonawca WSPP na koszt wnioskodawcy (konieczność ujęcia w OPZ)
- obligatoryjne przedłożenie opinii podmiotów wskazanych przez PLK tj. CPK, zarządcy dróg (w przypadku zidentyfikowania potrzeby Wnioskodawca może pozyskać inne opinie)
- opinia musi odnosić się do ostatecznej wersji WSPP, rekomendujemy:
 - rozpoczęcie współpracy z przedmiotowymi jednostkami w trakcie prac nad Etapem 1 WSPP (umożliwi przedstawienie założeń wstępnie zdefiniowanych wariantów, przy jednoczesnej możliwości ewentualnej ich korekty w przypadku uwag)
 - pozyskanie opinii/stanowiska do ostatecznej wersji WSPP (po etapie 3 w przypadku braku konieczności wyboru wariantu lub etapie 5 w przypadku konieczności wyboru wariantu)
- brak przedłożenia opinii/oświadczeń będzie każdorazowo indywidualnie rozpatrywane:
 - wykazanie przez JST należytej staranności w działaniach mających na celu pozyskanie opinii
 - brak przedłożenia opinii/stanowisk wynika z przyczyn niezależnych od JST
 - niezbędność merytoryczna pozyskania opinii danego podmiotu/instytucji

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Kwestie finansowe

- finansowanie projektu - 85% środki Programu, 15% wkład własny JST
- możliwość finansowania przez JST projektów kolejowych przewiduje art. 38 ustawy o transporcie kolejowym (przypisanie finansowania do konkretnego działu budżetu JST nie jest w gestii PLK)
- brak możliwości prefinansowania WSPP (dokument opracowywany przez i na koszt Wnioskodawcy)
- refundacja ze środków Programu kosztów kwalifikowanych poniesionych przez JST na opracowanie WSPP możliwa po zakwalifikowaniu projektu do Programu i podpisaniu umowy z JST o realizacji projektu

Szacunkowe koszty opracowania WSPP

Projekt liniowy	
Założenia	Szacunkowy koszt SPP w tys. zł
- budowa/ odbudowa nowej linii kolejowej w terenie nizinnym o długości ok. 25 km - zelektryfikowana, jednotorowa	650 – 1 800 (dla jednego wariantu przebiegu połączenia)
- rewitalizacja linii kolejowej o długości 25 km - zelektryfikowana, jednotorowa - użytkowana wyłącznie dla ruchu towarowego - ograniczenie prędkości do 20 km/h	500 – 1 500
Projekt punktowy	
budowa przystanku na czynnej linii kolejowej	175 – 400
budowa mijanki na czynnej linii kolejowej wraz z przystankiem	100 – 800

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku

Podsumowanie:



II etap - podjęcie decyzji i działań przez Samorządy na potrzeby pozyskania WSPP



Zalecana kontynuacja bieżącej współpracy z PLK na etapie przetargu i realizacji WSPP



Zapraszamy na następną wideokonferencję – 3 tydzień stycznia 2021 r.



Dziękuję za uwagę