

Tabela 1 Podstawowe wymogi przepisów prawa

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu
1	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	<p>Art. 53 ust. 1. Usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.</p> <p>ust. 2. Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.</p> <p>ust. 3. Odległości, o których mowa w ust. 2, dla budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej, obiektów rekreacyjno-sportowych, budynków związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży powinny być zwiększone, w zależności od przeznaczenia budynku, w celu zachowania norm dopuszczalnego hałasu w środowisku, określonych w odrębnych przepisach.</p>
2	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów,	<p>§1. W lasach, w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2020 r. poz. 6 i 148), położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane bezpośrednio za zewnętrzną krawędzią bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy, o którym mowa w § 9.</p> <p>§1a. ust. 1. Poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w sąsiedztwie linii kolejowej biegnącej po nasypie albo w przekopie albo otoczonej rowami bocznymi - w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych.</p> <p>§1a. ust. 2. W przypadkach innych niż określone w ust. 1 - w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny.</p> <p>§4. ust. 1. Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2.</p> <p>ust. 3. Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.</p>

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu
	elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych	
3	rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii	§16. ust. 1. Na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach zapewnia się warunki widoczności określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia, umożliwiające zachowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego.

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu
	kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie	
4	ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	art. 5 ust. 1 pkt 1) lit. e) - obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym technicznobudowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniającej ochronę przed hałasem.
5	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	<p>§11 ust. 1 Budynek z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi powinien być wznoszony poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości określonych w przepisach odrębnych, przy czym dopuszcza się wznoszenie budynków w tym zasięgu pod warunkiem zastosowania środków technicznych zmniejszających uciążliwości poniżej poziomu ustalonego w tych przepisach bądź zwiększających odporność budynku na te zagrożenia i uciążliwości, jeżeli nie jest to sprzeczne z warunkami ustalonymi dla obszarów ograniczonego użytkowania, określonych w przepisach odrębnych.</p> <p>§179 ust. 9 Odległość zbiornika z gazem płynnym od rzutu poziomego skrajnego przewodu elektroenergetycznej linii napowietrznej, a także od szyny zelektryfikowanej linii kolejowej lub tramwajowej powinna wynosić co najmniej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 3 m - przy napięciu linii elektroenergetycznej lub sieci trakcyjnej do 1 kV; 2) 15 m - przy napięciu linii elektroenergetycznej lub sieci trakcyjnej równym lub większym od 1 kV. <p>§325 ust. 1 Budynki mieszkalne, budynki zamieszkania zbiorowego i budynki użyteczności publicznej należy sytuować w miejscach najmniej narażonych na występowanie hałasu i drgań, a jeżeli one występują i ich poziomy będą powodować w pomieszczeniach tych budynków przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu i drgań, określonych w Polskich Normach dotyczących dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach oraz</p>

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu
		<p>oceny wpływu drgań na budynki i na ludzi w budynkach, należy stosować skuteczne zabezpieczenia.</p> <p>ust. 2 Budynki z pomieszczeniami wymagającymi ochrony przed zewnętrznym hałasem i drganiami należy chronić przed tymi uciążliwościami poprzez zachowanie odpowiednich odległości od ich źródeł, usytuowanie i ukształtowanie budynku, stosowanie elementów amortyzujących drgania oraz osłaniających i ekranujących przed hałasem, a także racjonalne rozmieszczenie pomieszczeń w budynku oraz zapewnienie tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniającej ochronę przed hałasem.</p> <p>§326 ust. 1 Poziom hałasu oraz drgań przenikających do pomieszczeń w budynkach mieszkalnych, budynkach zamieszkania zbiorowego i budynkach użyteczności publicznej, z wyłączeniem budynków, dla których jest konieczne spełnienie szczególnych wymagań ochrony przed hałasem, nie może przekraczać wartości dopuszczalnych, określonych w Polskich Normach dotyczących ochrony przed hałasem pomieszczeń w budynkach oraz oceny wpływu drgań na ludzi w budynkach, wyznaczonych zgodnie z Polskimi Normami dotyczącymi metody pomiaru poziomu dźwięku A w pomieszczeniach oraz oceny wpływu drgań na ludzi w budynkach.</p>
6	PN-B-02151-3:2015-10 Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem w budynkach. Część 3: Wymagania dotyczące izolacyjności	Cała treść

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu
	akustycznej przegród w budynkach i elementów budowlanych	
7	PN-B-02170:2016-12 Ocena szkodliwości drgań przekazywanych przez podłoże na budynki	Cała treść
8	PN-B-02171:2017-06 Ocena wpływu drgań na ludzi w budynkach	Cała treść
9	ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	<p>Art. 28 ust. 1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei.</p> <p>ust 2. Do zarządów kolei należy również:</p> <p>1) konserwacja znajdującej się nad skrajnią kolejową dolnej części konstrukcji wiaduktów drogowych, łącznie z urządzeniami zabezpieczającymi;</p>

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu								
		<p>2) budowa i utrzymanie urządzeń odwadniających wiadukty kolejowe nad drogami, łącznie z urządzeniami odprowadzającymi wodę poza koronę drogi;</p> <p>3) budowa skrzyżowań dróg z torami kolejowymi w różnych poziomach w razie budowy nowej lub zmiany trasy istniejącej linii kolejowej, zwiększenia ilości torów, elektryfikacji linii, zwiększenia szybkości lub częstotliwości ruchu pociągów.</p>								
10	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych	§66. Skrzyżowanie drogi z linią lub bocznicą kolejową projektuje się zgodnie z przepisami o skrzyżowaniach linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami.								
11	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków	Załącznik nr 1 Usytuowanie i warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać kanalizacja kablowa i linie kablowe podziemne w przypadkach współkorzystania innych obiektów budowlanych, zbliżeń z innymi obiektami budowlanymi oraz skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi i śródlądowymi wodami powierzchniowymi								
		Usytuowanie i zabezpieczenia:								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Część linii kolejowej</th> <th>Odległość podstawowa [m]</th> <th>Głębokość podstawowa [m]</th> <th>Zabezpieczenie specjalne</th> <th>Zabezpieczenie szczególne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Część linii kolejowej	Odległość podstawowa [m]	Głębokość podstawowa [m]	Zabezpieczenie specjalne	Zabezpieczenie szczególne			
Część linii kolejowej	Odległość podstawowa [m]	Głębokość podstawowa [m]	Zabezpieczenie specjalne	Zabezpieczenie szczególne						

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu				
	technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie	Torowisko	2,2 od osi toru	1,5 od poziomu główki szyny	rury zbliżeniowe	rury przepustowe
		Pobocze linii	0,5 od skraju pasa torowego	0,7 od poziomu główki szyny	rury zbliżeniowe	rury przepustowe
		Na liniach zelektryfikowanych przy torze zbudowanym z szyn UIC S60 i podkładach strunobetonowych podstawowa odległość liczona od osi toru powinna wynosić co najmniej 2,80 m do boku korytka.				
		Usytuowanie i zabezpieczenia drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich:				
		Rodzaj obiektu	Usytuowanie	Zabezpieczenie specjalne	Zabezpieczenie szczególne	
		Most	w istniejącym ciągu przeznaczonym dla kabli, umocowanie do konstrukcji mostu lub w inny - wg uzgodnienia	rury trudno zapalne lub rury zbliżeniowe trudno zapalne	rury przepustowe trudno zapalne, dodatkowe osłony, np. korytka metalowe	
		Tunel	w istniejącym kanale kablowym, pod chodnikiem, na ścianie tunelu, w kanałach przepustowych pod	rury trudno zapalne lub rury zbliżeniowe trudno zapalne	rury przepustowe trudno zapalne, dodatkowe osłony, np. korytka metalowe	

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu			
			stacjami metra lub w inny sposób - wg uzgodnienia		
		Wiadukt	w istniejącym kanale kablowym, pod chodnikiem, na konstrukcji wiaduktu lub w inny sposób - wg uzgodnienia	rury trudno zapalne lub rury zbliżeniowe trudno zapalne	rury przepustowe trudno zapalne, dodatkowe osłony metalowe
12	rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie	<p>§14 ust. 1. Gazociągi budowane wzdłuż:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dróg publicznych - powinny być usytuowane zgodnie z przepisami o drogach publicznych; 2) torów kolejowych - powinny być usytuowane zgodnie z przepisami o transporcie kolejowym; 3) ogrodzeń lotnisk - powinny być usytuowane zgodnie z przepisami dotyczącymi wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk. <p>Ust. 2. Projekty skrzyżowania gazociągu z drogą lub ułożenia gazociągu wzdłuż drogi należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi, a w przypadku skrzyżowania gazociągu z torami linii kolejowej lub ułożenia gazociągu wzdłuż linii kolejowej - z zarządcą infrastruktury kolejowej.</p> <p>Ust. 3. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni; 2) 1,5 m do płaszczyzny przechodzącej przez główki szyn toru kolejowego; 			

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu
		<p>3) 0,5 m do rzędnej dna rowu przydrożnego, a w przypadku linii kolejowej do rzędnej dna rowu odwadniającego tory kolejowe naniesionych na mapach geodezyjnych.</p> <p>Ust. 4. Kąt skrzyżowania gazociągu z torami kolejowymi lub drogami krajowymi powinien być zbliżony do 90°, lecz nie mniejszy niż 60°.</p> <p>§16. Przy skrzyżowaniach gazociągu, o których mowa w § 14 ust. 2 i § 15 ust. 1, naprężenia obwodowe gazociągu stalowego w warunkach statycznych wywołane maksymalnym ciśnieniem roboczym (MOP) nie powinny przekraczać iloczynu minimalnej wartości granicy plastyczności $R_{t0,5}$ i współczynnika projektowego 0,4 na długości co najmniej 10,0 m od krawędzi utwardzonej powierzchni drogi, linii kolejowej lub granicy przeszkody wodnej.</p> <p>§28 ust.1. Złącza spawane należy wykonać za pomocą spawania elektrycznego.</p> <p>Ust. 2. Złącza spawane powinny być wykonywane zgodnie z technologiami spawania oraz instrukcjami technologicznymi spawania określonymi w Polskich Normach dotyczących systemów dostaw gazu.</p> <p>Ust.3. Jakość złączy spawanych powinna być badana metodami nieniszczącymi lub w przypadku wymagań dodatkowych metodami niszczącymi. Metody badań i minimalny udział procentowy badanych spoin, w zależności od kategorii wymagań jakościowych, określają Polskie Normy dotyczące systemów dostaw gazu, spawalnictwa oraz specyfikacji i kwalifikowania technologii spawania metali.</p> <p>Ust. 4. W przypadku gazociągów o maksymalnym ciśnieniu roboczym (MOP) powyżej 1,6 MPa oraz gazociągów budowanych w pierwszej klasie lokalizacji należy wykonać badania nieniszczące radiograficzne (RT) lub ultradźwiękowe (UT) w 100% złączy spawanych.</p> <p>Ust. 5. Złącza spawane wykonane w gazociągach budowanych na mostach, wiaduktach oraz na terenach górniczych, bagnistych lub podmokłych, a także na terenach zakładów górniczych, sprawdza się, wykonując badania nieniszczące w 100% radiograficzne (RT) lub ultradźwiękowe (UT).</p>

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu																																															
		<p data-bbox="566 248 2089 328">Ust. 6. Elementy na powierzchniowe gazociągu, w miejscach skrzyżowań z przeszkodami, takimi jak: droga, linia kolejowa, rzeka, kanał lub grobla, sprawdza się, wykonując badania, o których mowa w ust. 4.</p> <p data-bbox="566 344 2089 480">§105 ust. 1. Do gazociągów połączonych z instalacją magazynów gazu ziemnego w górotworze oraz zakładami górnictwami wydobywającymi gaz ziemny w zakresie nieuregulowanym w niniejszym rozdziale stosuje się przepisy rozdziału 2.</p> <p data-bbox="566 496 1541 528">Ust 2. Lokalizując instalacje magazynu gazu ziemnego, należy uwzględnić:</p> <ol data-bbox="566 544 2089 839" style="list-style-type: none"> 1) warunki geologiczne; 2) obecne i planowane granice zabudowy; 3) odległość od sieci gazowej; 4) minimalizację emisji szkodliwych substancji stałych, ciekłych i gazowych; 5) usytuowanie linii kolejowych, dróg oraz budynków użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego w stosunku do instalacji magazynu gazu ziemnego. <p data-bbox="566 855 2089 943">Szerokość stref kontrolowanych gazociągów układanych w ziemi o ciśnieniu gazu powyżej 0,4 MPa do 10,0 MPa wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. lub dla których przed tym dniem wydano pozwolenie na budowę</p> <table border="1" data-bbox="566 959 2089 1308"> <thead> <tr> <th data-bbox="566 959 723 1007">Lp.</th> <th colspan="9" data-bbox="723 959 2089 1007">Ciśnienie nominalne gazociągu [MPa]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="566 1007 723 1308" rowspan="4">Rodzaj obiektów terenowych</td> <td colspan="3" data-bbox="723 1007 1043 1054">powyżej 0,4 do 1,2</td> <td colspan="3" data-bbox="1043 1007 1603 1054">powyżej 1,2 do 2,5</td> <td colspan="3" data-bbox="1603 1007 2089 1054">powyżej 2,5 do 10,0</td> </tr> <tr> <td colspan="9" data-bbox="723 1054 2089 1102">Średnica gazociągu [mm]</td> </tr> <tr> <td data-bbox="723 1102 1043 1262">do 300</td> <td data-bbox="1043 1102 1290 1262">powyżej 300</td> <td data-bbox="1290 1102 1603 1262">do 300</td> <td data-bbox="1603 1102 1827 1262">powyżej 300</td> <td data-bbox="1827 1102 1962 1262">do 300</td> <td data-bbox="1962 1102 2051 1262">powyżej 300 do 500</td> <td data-bbox="2051 1102 2141 1262">powyżej 500 do 800</td> <td data-bbox="2141 1102 2231 1262">powyżej 800</td> <td data-bbox="2231 1102 2240 1262"></td> </tr> <tr> <td colspan="9" data-bbox="723 1262 2089 1308">Szerokość strefy kontrolowanej [m]</td> </tr> </tbody> </table>	Lp.	Ciśnienie nominalne gazociągu [MPa]									Rodzaj obiektów terenowych	powyżej 0,4 do 1,2			powyżej 1,2 do 2,5			powyżej 2,5 do 10,0			Średnica gazociągu [mm]									do 300	powyżej 300	do 300	powyżej 300	do 300	powyżej 300 do 500	powyżej 500 do 800	powyżej 800		Szerokość strefy kontrolowanej [m]								
Lp.	Ciśnienie nominalne gazociągu [MPa]																																																
Rodzaj obiektów terenowych	powyżej 0,4 do 1,2			powyżej 1,2 do 2,5			powyżej 2,5 do 10,0																																										
	Średnica gazociągu [mm]																																																
	do 300	powyżej 300	do 300	powyżej 300	do 300	powyżej 300 do 500	powyżej 500 do 800	powyżej 800																																									
	Szerokość strefy kontrolowanej [m]																																																

Lp	Podstawa prawna	Treść przepisu									
		1	Tory kolejowe magistralne pierwszo- i drugorzędne	30	40	40	50	40	100	150	200
		2	Tory kolejowe znaczenia miejscowego i tory tramwajowe	20	30	30	40	30	60	80	100
Tabela 2. Szerokość stref kontrolowanych dla gazociągów układanych w ziemi o ciśnieniu gazu nie większym niż 0,4 MPa* wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. lub dla których przed tym dniem wydano pozwolenie na budowę											
		Lp.	Rodzaje obiektów terenowych	Szerokość strefy kontrolowanej [m]							
		1	tory kolejowe magistralne pierwszo- i drugorzędne	10							
		2	tory kolejowe znaczenia miejscowego	6							