

WYNIK KONSULTACJI PROJEKTU SIECOWEGO HZT 2020/2021

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w harmonogramie	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	STANOWISKO PKP Polskie Linie Kolejowe SA
KOLEJE MAŁOPOLSKIE	22	91 (tor 1)	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2019-06-04 - 2020-12-31	Wnioskujemy o skrócenie zamknięcia do dnia zmiany Rocznego Rozkładu Jazdy, tj. 12.XII.2020 r.	Zamknięcie nie zakończy się do 12.12.2020. Nie widzimy potrzeby nanoszenia zmian które z pewnością nie zostaną dotrzymane.
	23	91 (tor 2)	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2019-06-04 - 2020-12-31	Wnioskujemy o skrócenie zamknięcia do dnia zmiany Rocznego Rozkładu Jazdy, tj. 12.XII.2020 r.	Zamknięcie nie zakończy się do 12.12.2020. Nie widzimy potrzeby nanoszenia zmian które z pewnością nie zostaną dotrzymane.
	26	98 (tor 1)	Osielec - Chabówka	2021-03-01 - 2021-06-29	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	27	98 (tor 1)	Osielec - Chabówka	2021-09-10 - 2021-11-09	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	28	98 (tor 1)	Skawa - Chabówka	2021-03-01 - 2021-06-29	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	29	98 (tor 1)	Skawa - Chabówka	2021-09-10 - 2021-11-09	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Umowa została podpisana w dniu 06.11.2018r. Data jest realna do dotrzymania.Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	30	99 (tor 1)	Chabówka - Raba Wyżna	2021-03-01 - 2021-06-29	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	31	99 (tor 1)	Chabówka - Raba Wyżna	2021-09-10 - 2021-11-09	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	33	99 (tor 1)	Sieniawa - Biały Dunajec	2021-03-01 - 2021-06-29	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Podtrzymujemy zaplanowane terminy

	34	99 (tor 1)	Sieniawa - Biały Dunajec	2021-09-10 - 2021- 11-09	Wnioskujemy o dopasowanie terminu zamknięcia do planowanych w RJ 2020/21 cykli zamknięciowych, aby uniknąć dodatkowych zmian rozkładu jazdy w poszczególnych cyklach.	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
KOLEJE MAZOWIECKIE - KM sp. z o.o	1	1	Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2020.09.01 20121.08.31	Konflikt sposobu prowadzenia ruchu w czasie gdy prace są prowadzone na obu torach modernizowanej linii kolejowej	W związku z planowaną budową wiaduktu nad linią 42, nowoprojektowaną KDP, a także przebudową układu torowego wokół wiaduktu, Zespół podtrzymuje konieczność jednoczesnego zamknięcia toru 1 i 2 linii nr1. Planowany termin zamknięcia linii nr 2 dalekobieżnej Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia to 29.10.2020 - 28.10.2022. Poprawiono w Sieciowym HZT 202/2021
	2	1	Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2021.03.01 - 2022.01.31		
	5	1	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	2020.08.07 - 2021.12.31		
PKP CARGO S.A	5	2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	2020.08.07 - 2021.12.31	Zamknięcie linii średnicowej dalekobieżnej oraz linii nr 9 spowoduje zwiększenie ilości pociągów pasażerskich po linii nr 20 oraz drastyczne zmniejszenie przepustowości dla pociągów towarowych. Propozycja przesunięcia zamknięcia na termin, który nie będzie zchodził na inne zamknięcia w obszarze warszawskiego węzła kolejowego.	Planowany nowy termin zamknięcia linii dalekobieżnej Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia to 29.10.2020 - 28.10.2022. Poprawiono w Sieciowym HZT 202/2021
	7,8	8	Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	01.12.2019 - 31.01.2022	Niezgodność terminów zamknięć z zapisami Sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkądzie jazdy 2018/2019, stanowiącego załącznik nr 5.1 do Regulaminu sieci 2018/2019 (poz.241), w którym terminy zamknięcia to 01.03.2019 - 31.12.2020. Niezbędne doprecyzowanie, które informacje będą wiążące, te z Sieciowego harmonogramu 2018/2019 czy te z projektu harmonogramu 202/2021.	Planowany termin zamknięcia to 01.12.2019-31.01.2022. Taki termin został wskazany w sieciowym harmonogramie zamknięć torowy 2019/2020. W korekcie Sieciowego HZT 2018/2019 podano błędny termin.
	9	9	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	07.08.2020 - 31.12.2021	Zamknięcie spowoduje brak jazdy od Tłuszcza, Siedlec i Piławy na warszawski węzeł kolejowy i odwrotnie oraz tranzytów. Przy zamknięciu linii nr 9, 10 oraz 38 pozostaje tylko objazd na warszawski węzeł kolejowy oraz tranzyt po linii nr 13. Zamknięcie zdecydowanie ograniczy przepustowość dla pociągów towarowych. Propozycja przesunięcia zamknięć na termin, który nie będzie kolidował z innymi zamknięciami w obszarze warszawskiego węzła kolejowego.	Planowany nowy termin zamknięć: 1) lk 9, tor nr 1 - od 29.10.2020 do 01.03.2021 2) lk 9, tor nr 1 - od 06.12.2021 do 25.06.2022 3) lk 9, tor nr 2 - od 02.03.2021 do 03.07.2021 Terminy podane w oparciu o KPP (obecnie trwa weryfikacja i ocena koncepcji przez Zamawiającego). Istnieje prawdopodobieństwo fawozania realizacji zadania na perspektywę 2021-2027 - podane terminy zamknięć mogą ulec zmianie.
	10	10	Wieliszew - Radzymin	01.12.2020 - 30.12.2022		Podtrzymujemy zaplanowane terminy

13	25	Sandomierz - Tanobrzeg	21.01.2021 - 10.06.2021	Propozycja rozdzielienia zamknięcia na dwa oddzielne: zamknięcie na odcinku Sandomierz - - Sobów (z zachowaniem przejezdności stacji Sobów), realizowane w okresie 21.01.2021 - 31.03.2021 i zamknięcie na odcinku Sobó - Tarnobrzeg, realizowane w okresie 01.04.2021 - 10.06.2021. Takie rozwiązanie pozwoli skrócić o połowę czas braku możliwości jazdy z linii kolejowej nr 70 w kierunku stacji Stalowa Wola Rozwadów Twarowa i przeciwnym kierunku.	Podział jest zasadny i wydaje się pozytywnie wpłynąć na prowadzenie ruchu. Zespół uwzględni uwagi przewoźnika w materiałach przetargowych w ramach realizowanego projektu Ik 25,74,78. Ewentualne korekty będą uwzględnione w I korekcie Sieciowego HZT 2020/2021.
16	38	Ełk - Giżycko	06.07.2020 - 01.06.2021	Zamknięcie spowoduje, że jazda z rejonów Ełk, Suwałki, Sokółka, Białystok przy zamknięciach linii nr 38, 9, 10 będzie możliwa tylko przez Tłuszcz na linii nr 13 lub Czeremchę na linię nr 2/12. Zamknięcie zdecydowanie ograniczy przepustowość dla pociągów towarowych. Jednocześnie wnioskujemy aby długoterminowe, całodobowe zamknięcia na odcinku Białystok - Ełk zostały zrealizowane dopiero po zakończeniu modernizacji (w tym elektryfikacji) odcinka Ełk - Korsze.	CRI zdaje sobie sprawę ze znacznego ograniczenia przepustowości linii dla pociągów towarowych jadących z rejonów Ełk, Suwałki, Sokółka i Białystok. Długoterminowe, całodobowe zamknięcia na odcinku Białystok - Ełk i Ełk - Korsze muszą być prowadzone w podobnych terminach ze względu na uzyskanie/ planowane do uzyskania dofinansowania z UE
17	38	Giżycko - Korsze	05.07.2020 - 31.05.2022		
18	38	Białystok - Białystok Starosielce	09.12.2020 - 09.03.2021		
19	38	Knyszyn - Mońki	23.02.2021 - 25.12.2022		
20	38	Białystok Starosielce - Knyszyn	26.12.2020 - 23.02.2022		
44 i 45	139	Pszczyna - Most Wisła	01.03.2021 - 31.08.2021	W projekcie harmonogramu w opisie prowadzenia ruchu przyjęto, że będzie możliwy ruch dwukierunkowy jednotorowy, natomiast wskazane terminy zamknięcia w torze nr 1 i 2 pokrywają się w okresie 01.03.2021 - 31.08.2021. Równocześnie zamknięcie toru nr 1 i 2 spowoduje wstrzymanie ruchu oraz prowadzenie pociągów objazdem liniami nr 93, 148. Zamknięcie zdecydowanie ograniczy przepustowość dla pociągów towarowych. Niezbędne wyjaśnienie zaistniałych zbieżności.	Zmieniono termin zamknięcia na szlaku Pszczyna - Most Wisła od 27.05.2021 do 29.12.2021. Przerwa w ruchu będzie spowodowana 4 godzinnymi domknięciami technologicznymi w okresie maj - sierpień. Ewentualne korekty terminów będą uwzględnione w I korekcie Sieciowego HZT 2020/2021.
50	146	Chorzew - Siemkowice	10.01.2021 - 11.03.2021	Niezbędne doprecyzowanie, jaki odcinek szlaku będzie podlegał zamknięciu. W chwili obecnej jest odniesienie do szlaku Chorzew - Siemkowice bez podania stacji, na której będzie zakończony wstrzymanie ruchu	Zakres zamknięcia szlak Chorzew Siemkowice – Biała Pajęczańska. Poprawiono w Sieciowym HZT 2020/2021

DB CARGO POLSKA S.A	10	10	Wieliszew - Radzymin	2020-12-01 - 2022-12-30	Prośba o optymalizację czasu przebudowy mostu	Założono iż przebudowa mostu w km 8,736 będzie realizowana w okresie od 21.06.2021 r. do 30.12.2022 r. ewentualna dalsza optymalizacja zamknięć będzie wiadoma po podpisaniu umowy z wykonawcą i przedstawieniu przez niego harmonogramu robót. Ewentualna zmiana pojawi się w I korekcie sieciowego HZT na 2020/2021
	18-20	38	ODCINEK BIAŁYSTOK ÷ KNYSZYN 2,209÷27,624	2020-12-09 - 2022-02-23	W trakcie przebudowy linii nr 38 Białystok - Knyszyn należy zapewnić możliwość przejazdu na trasie alternatywnej Białystok - Sokółka - Suwałki	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	39-40	136	Kędzierzyn Koźle (km 0,000) - Jasiona (km 16,747)	2020-09-01 - 2022-10-16	Prosimy o zapewnienie dojazdu do koksowni Zdieszowice (całodobowo) w trakcie trwania remontu linii 136 (zarówno od stacji Zdieszowice i podg Raszowa)	Po odbiorze eksploatacyjnym będzie możliwy wjazd od strony Gogolina po torze niewłaściwym nr 1 do Zdieszowice, wjazd od Kędzierzyna z Raszowej bez zmian. Od 01.04.2019 do 09.07.2019 będzie wjazd od Gogolina jw., a od Raszowej wjazd i wyjazd przez rozjazd nr 6 (rozjazdy nr 4 i 5 w torze nr 2 będą zamknięte) Po 09.07.2019 wjazdy na bocznicy od strony Gogolina po torze właściwym. W trakcie robót będą czasowe ograniczenia dostępu do Zakładów. Wykonawca nie przewiduje całkowitego wyłączenia dostępu do Zakładów Koksowniczych.
	47	139	Bielsko Biała Gł-Bielsko Biała Leszczyny	2021-01-11 - 2022-12-30	Proszę o optymalizację prac w celu umożliwienia dojazdu do elektrociepłowni Leszczyny	Podtrzymujemy zaplanowane terminy
	54	201	Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port	2020-06-01 - 2022-03-05	Należy zapewnić możliwość przejazdu linią 131 jako trasę alternatywną do remontowanej 201.	Na dzień dzisiejszy brak jest zaplanowanych zamknięć na linii 131 na RJ2020/2021.
	70	358	Sulechów - Czerwieńsk	2021-09-07 - 2022-06-17	Proszę o zapewnienie przejazdu na linii nr 3 jako trasy alternatywnej do 358	Zagadnienie zostanie skonsultowane z Cetrum Rozkładów Jazdy, celem weryfikacji czy występuje taka możliwość. Ewentualna zmiana pojawi się w I korekcie sieciowego HZT na 2020/2021
	PRZEWOZY REGIONALNE sp. z o.o	26	98	Osielec - Chabówka	01.03.2021 - 29.06.2021	Zmienić termin zakończenia robót z 29.06 na 21.06
28		98	Skawa - Chabówka	01.03.2021 - 29.06.2021	Zmienić termin zakończenia robót z 29.06 na 21.06	Zarówno Zespół jak i Wykonawca nie akceptują skrócenia zamknięć torowych. Wyznaczony czas zamknięć torowych jest bardzo krótki w stosunku do zakresu prac
30		99	Chabówka - Raba Wyżna	01.03.2021 - 29.06.2021	Zmienić termin zakończenia robót z 29.06 na 21.06	Zarówno Zespół jak i Wykonawca nie akceptują skrócenia zamknięć torowych. Wyznaczony czas zamknięć torowych jest bardzo krótki w stosunku do zakresu prac
33		99	Sieniawa - Biały Dunajec	01.03.2021 - 29.06.2021	Zmienić termin zakończenia robót z 29.06 na 21.06	Zarówno Zespół jak i Wykonawca nie akceptują skrócenia zamknięć torowych. Wyznaczony czas zamknięć torowych jest bardzo krótki w stosunku do zakresu prac

70	358	Sulechów - Czerwieńsk	07.09.2021- 17.06.2022	Zamknięcie powinno zostać połączone z zamknięciem Sulechów - Zbąszynek w jednym terminie	Szczegóły zamknięć torowych zostaną będą dodatkowo weryfikowane po przedstawieniu przez Wykonawcę robót szczegółowej koncepcji projektowej. Wykonawca robót będzie opymalizował okresy wprowadzanych zamknięć torowych. Ewentualna zmiana pojawi się w I korekcie sieciowego HZT na 2020/2021	
18, 19, 20	38	Białystok - Białystok Starosielce; Białystok Starosielce - Knyszyn; Knyszyn - Mońki	09.12.2020 - 25.12.2022	Konieczność wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej za wszystkie pociągi w pełnej relacji Białystok - Elk, pomimo wprowadzenia całodobowej przerwy wyłączanie na odcinku Białystok - Mońki. Zorganizowanie komunikacji kolejowej na odcinku Mońki - Elk niemożliwe z uwagi na brak możliwości utrzymania taboru EZT na stacji Elk (najbliższy punkt to Iława Główna). Brak możliwości podsyłu taboru EZT z terenu PR Olsztyn, gdyż odcinek Elk - Korsze jest niezelektryfikowany. Utrzymanie atrakcyjnego czasu przejazdu ZKA na trasie Białystok - Elk wymaga pominięcia większości przystanków osobowych: Dobrzyniewo Duże, Borsukówka, Knyszyn PKP, Zastoczce, Czechowizna, Goniądz, Lipińskie Małe. Sposób organizacji ruchu kołowego niezbędny do skonsultowania z UMWP. Z uwagi na powyższe, konieczność zagwarantowania refundacji kosztów ZKA na całej trasie Białystok-Elk w okresie zamknięć torowych.	Odnośnie ZKA na trasie Białystok – Elk informujemy, iż sposób prowadzenia ruchu w trakcie wykonywania robót budowlanych na linii nr 38 na odcinku Białystok Starosielce – Elk jest na etapie ustaleń.	
ARRIVA RP sp. z o.o.	15	33	Brodnica - Rypin	07.05.2020 - 10.01.2021	Brak przewozów pasażerskich na tym odcinku L33. Brak konieczności wprowadzania/planowania ZKA. Zamknięcie dotnie przewoźnika towarowego LOTOS Kolej dostarczającego paliwo do własnej bazy paliw w Rypinie.	Brak potrzeby wprowadzenia ZKA. Odnośnie przewoźnika LOTOS zostaną przeprowadzone konsultacje. Poprawiono w Sieciowym HZT 2020/2021
57	201	Wierzchucin - Lipowa Tucholska	23.11.2020 - 21.12.2021	Vmax po modernizacji 160km/h. 9 XI 2018 roku PKP PLK podpisała umowę na realizację projektu dla odcinka Maksymilianowo -Kościerzyna wskazując termin realizacji (19miesiący) tj. czerwiec 2020 roku. Pytanie czy realnej jest wyłonienie wykonawcy i rozpoczęcie prac budowlanych już po 6 miesiącach?	Umowa została podpisana w dniu 06.11.2018r. Data jest realna do dotrzymania.	

58	207	Toruń Wschodni - Chełmża	19.11.2020 - 02.01.2022	Vmax po modernizacji 160km/h. Zakres prac na tym odcinku nie jest jeszcze w 100% ustalony. Na dzisiaj z zakresu RPO Lk207 Toruń Wsch. - Chełmża ma zostać wyłączony odcinek na terenie stacji Toruń Wsch. (około 1 km), ale to wciąż się nie stało. W związku z tym przed blokowaniem terminów proszę potwierdzić w PLK CRI czy jest już wersja ostateczna tego zadania złożona w UM K-P z przyznanym finansowaniem. Dodatkowo będziemy jako przewoźnik wnioskować na podzielenie tego zadania na odcinki A) Chełmża - Ostaszewo Tor. (łatwiejszy do wykonania); Odcinek B) Ostaszewo Tor. - Toruń Wsch. bez stacji Toruń Wschodni. Celem podziału tego odcinka jest minimalizacja utrudnień dla pasażerów oraz minimalizacja kosztów ZKA.	Modernizacja projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża" obejmuje przebudowę jednotorowej linii kolejowej nr 207 na odcinku od km -0,206 do km 18,897 wraz z urządzeniami sterowania. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem treści Wniosku o Dofinansowanie projektu w ramach RPO WK-P. Zgodnie z opracowaną dokumentacją (SW) założono, że pociągi towarowe przejeżdżający cały analizowany odcinek linii kolejowej nr 207 korzystać będą z linii objazdowych (linia nr 18 i linia nr 209), natomiast ruch pociągów pasażerskich może być całkowicie zawieszony i zastąpiony na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża autobusową komunikacją zastępczą z uwagi na charakter linii (linia niezelektryfikowana i jednotorowa) oraz niewielką długość odcinka. Komunikacja zastępcza, z uwagi na równoległy do objętego projektem odcinka linii kolejowej nr 207 przebieg drogi krajowej nr 91, odbywać się będzie po drodze krajowej nr 91 między zlokalizowanymi przy niej przystankami. W przypadku konieczności prowadzenia ruchu kolejowego na odcinku od st. Toruń Wschodni do st. Ostaszewo Toruńskie i od stacji Ostaszewo Toruńskie do st. Chełmża istnieje możliwość podzielenia wykonania Robót na dwie fazy wraz z opracowaniem harmonogramu zamknięć torowych umożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego w każdej z faz. Vmax po modernizacji dla pociągów pasażerskich 120 km/h i towarowych 80 km/h.
59	207	Grudziądz - Grudziądz Owczarki	01.03.2021 - 31.05.2021	Raczej nie będzie środków z RPO K-P na ten odcinek tj. Grudziądz - Gardeja. Warto potwierdzić w PLK CRI czy wniosek na dofinansowanie tego odcinka zostanie złożony w UM K-P? W innym wypadku blokowanie zamawiania tras jest bezcelowe, wręcz szkodliwe w zakresie budowy oferty przewozowej.	Brak ostatecznej decyzji o nierealizowaniu przedmiotowego zadania. W KPK są zaplanowane wartości dla przedmiotowego zadania.
60	207	Grudziądz Owczarki - Rogóżno Pom.	01.05.2021 - 31.07.2021	Raczej nie będzie środków z RPO K-P na ten odcinek tj. Grudziądz - Gardeja. Warto potwierdzić w PLK CRI czy wniosek na dofinansowanie tego odcinka zostanie złożony w UM K-P? W innym wypadku blokowanie zamawiania tras jest bezcelowe, wręcz szkodliwe w zakresie budowy oferty przewozowej.	Brak ostatecznej decyzji o nierealizowaniu przedmiotowego zadania. W KPK są zaplanowane wartości dla przedmiotowego zadania.
61	207	Rogóżno Pom. - Gardeja	01.08.2021 - 31.10.2021	Raczej nie będzie środków z RPO K-P na ten odcinek tj. Grudziądz - Gardeja. Warto potwierdzić w PLK CRI czy wniosek na dofinansowanie tego odcinka zostanie złożony w UM K-P? W innym wypadku blokowanie zamawiania tras jest bezcelowe, wręcz szkodliwe w zakresie budowy oferty przewozowej.	Brak ostatecznej decyzji o nierealizowaniu przedmiotowego zadania. W KPK są zaplanowane wartości dla przedmiotowego zadania.

62	208	Laskowice Pom. - Wierzchucin	05.03.2020 - 10.01.2021	RPO Lk208 (zakres rzeczowy wariantu preferowanego prezentowany przez PLK w UM w Toruniu) nie przewiduje żadnych prac na odcinku Wierzchucin - Laskowice Pom, dlatego blokowanie terminów na prace w tej lokalizacji jest bezcelowe.	Zaplanowane zostały w dniu 3.12.2018 r. prace związane z czterema peronami wraz z nawierzchnią.
63	208	Wierzchucin - Silno	21.08.2020 - 24.12.2020	RPO Lk208 - zakres rzeczowy wariantu realistycznego finansowo (preferowanego) nie przewiduje żadnych prac na stacji Tuchola oraz na szlaku Tuchola - Silno, dlatego blokowanie terminów na prace w tej lokalizacji jest bezcelowe. Inna inwestycja Uzupełniająca SW dla Lk201 + bajpas człuchowski + Lk208 elektryfikacja i modernizacja odcinka Wierzchucin - Chojnice + Lk743 + Lk215 Śliwice - Czersk - Bąk nie jest ujęta w KPK.	Zmiana zakresu zamknięcia Wierzchucin - Tuchola
64	208	Jabłonowo Pom. - Brodnica	01.03.2020 - 10.01.2021	Propozycja aby ten szlak był jednym z etapów zadania Grudziądz - Brodnica tj. odcinek A) Brodnica - Jabłonowo Pom. BUS - Jabłonowo Pom. - Grudziądz - kolej, Odcinek B) Brodnica - Jabłonowo Pom. - kolej, Jabłonowo Pom. - Mełno BUS, Mełno - Grudziądz - kolej.	Dostosujemy się do uwag przewoźnika. Ewentualna zmiana pojawi się w I korekcie sieciowego HZT na 2020/2021
65	208	Mełno - Jabłonowo Pom.	01.04.2020 - 10.01.2021	Propozycja aby ten szlak był jednym z etapów zadania Grudziądz - Brodnica tj. odcinek A) Brodnica - Jabłonowo Pom. BUS - Jabłonowo Pom. - Grudziądz - kolej, Odcinek B) Brodnica - Jabłonowo Pom. - kolej, Jabłonowo Pom. - Mełno BUS, Mełno - Grudziądz - kolej.	Dostosujemy się do uwag przewoźnika. Ewentualna zmiana pojawi się w I korekcie sieciowego HZT na 2020/2021