

Projekt sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2026/2027

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII										
1	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Stacja Będzin	1,2,4	305,100	306,150	modernizacja	26	24	624	60	80	19	7																					ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
2	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Stacja Będzin	3,5	305,100	306,150	domknięcia technologiczne	26	4	104	60	80	19	7																					przerwa w ruchu	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
3	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1,2	306,150	308,500	modernizacja	26	24	624	60	80	19	7																					ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym nr 3 LK 659	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
4	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	4	306,150	308,500	modernizacja	26	24	624	60	80	19	7																					ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym nr 3 LK659	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
5	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	3	306,150	308,500	domknięcia technologiczne	26	4	104	60	80	19	7																					przerwa w ruchu	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
6	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	1,2	308,400	309,800	modernizacja	26	24	624	60	80	19	7																					ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
7	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	1,2,3,5,7,9,11,13	308,400	309,800	modernizacja	27	24	648	60	80	19	8																						ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-24	2027-01-08	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)
8	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,900	312,200	modernizacja	26	24	624	60	80	19	7																					ruch po torach LK1 i nowoprojektowanych LK 659 i LK660	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
9	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	3	310,900	312,200	modernizacja	26	24	624	60	80	19	7																					ruch dwutorowy po torach nowoprojektowanych LK 659 i LK660	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
10	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	310,900	312,200	domknięcia technologiczne	26	4	104	60	80	19	7																					ruch dwutorowy po torach nowoprojektowanych LK 659 i LK660	2026-07-12	2027-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
11	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Pld. - Katowice Zawodzie	1	312,71	314,49	modernizacja	11	24	264	40	120													11									jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-01	2027-12-15	5.015	NIE	NIE			
12	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	104	24	2 496	40	120	19	31	28	26																			tory czynne w stacji	2026-11-25	2027-03-26	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
13	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	1	314,494	316,200	modernizacja	180	24	4 320	40	120				7	30	31	30	31	31	20												tory czynne w stacji	2027-03-25	2027-09-20	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)		
14	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	30	24	720	40	120														8	22								tory czynne w stacji	2027-08-24	2027-09-22	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
15	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1,2	316,200	317,023	modernizacja	17	24	408	40	60														17									jednotorowo dwukierunkowo	2027-11-09	2027-11-25	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
16	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	102	24	2 448	40	60	19	31	28	24																			tory czynne w stacji	2026-09-23	2027-03-24	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
17	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	10	317,023	318,686	modernizacja	102	24	2 448	40	120	19	31	28	24																			tory czynne w stacji	2026-06-28	2027-03-24	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
18	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	6	317,023	318,686	modernizacja	132	24	3 168	40	120	19	31	28	31	23																		tory czynne w stacji	2026-09-23	2027-04-23	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
19	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	2	317,023	318,686	modernizacja	118	24	2 832	40	120					2	31	30	31	24														tory czynne w stacji	2027-04-29	2027-08-24	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
20	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	4	317,023	318,686	modernizacja	118	24	2 832	40	120					2	31	30	31	24														tory czynne w stacji	2027-04-29	2027-08-24	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
21	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	1	317,023	318,686	modernizacja	30	24	720	40	120														7	23									tory czynne w stacji	2027-07-25	2027-08-23	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)
22	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	3	317,023	318,686	modernizacja	135	24	3 240	40	120														7	31	30	31	30	6					tory czynne w stacji	2027-07-25	2027-12-06	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)
23	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	5	317,023	318,686	modernizacja	140	24	3 360	40	120														7	31	30	31	30	11					tory czynne w stacji	2027-07-25	2028-01-05	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projektu KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII				
24	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	7	317,023	318,686	modernizacja	140	24	3 360	40	120																								Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)
25	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	9	317,023	318,686	modernizacja	140	24	3 360	40	120																							Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
26	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	11,673	11,823		289	4	1 156	50	bez ograniczenia	19	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	27		Przerwa w ruchu	2026-09-28	2027-09-27	5.165	NIE	NIE		n/d			
27	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,4	budowa tunelu	83	4	332	50	bez ograniczenia	19	31	28	5										Przerwa w ruchu	2026-03-06	2027-03-05	5.165	NIE	NIE		n/d			
28	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	83	4	332	50	bez ograniczenia	19	31	28	5										Przerwa w ruchu	2026-02-18	2027-03-05	5.165	NIE	NIE		n/d			
29	1	6	ZIELONKA - KUZNICA BIALOSTOCKA	IRR1/17	Białystok - Wasilków	1	178,002	184,709	Modernizacja	328	24	7 872		120		14	28	31	30	31	30	31	30	31	30	11	regulamin tymczasowy	2027-01-18	2029-05-05		TAK	TAK		LK38, LK39, LK40				
30	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer - Otwock	2	13,810	26,050	Modernizacja	360	4	1 440		120		15	31	28	31	30	31	30	31	30	31	11	Przerwa w ruchu	2026-12-17	2027-12-15	5.002	NIE	NIE		n/d				
31	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	1	13,810	19,510	Modernizacja	360	24	8 640		120		15	31	28	31	30	31	30	31	30	31	11	jazda dwutorowa po torze numer 3 linii 506 oraz po torze nr 2 linii nr 7	2026-12-17	2027-12-15	5.002	TAK	TAK		LK2, LK13				
32	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Międzyziesie	2	13,810	15,127	modernizacja	360	24	8 640		120		15	31	28	31	30	31	30	31	30	31	11	jazda dwutorowa po torze numer 3 linii 506 oraz po torze nr 1 linii nr 7	2026-12-17	2027-12-15	5.002	TAK	TAK		LK2, LK13				
33	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyziesie - Otwock	1	15,127	26,050	Modernizacja	5	4	20		120		5											Przerwa w ruchu	2025-12-19	2026-12-17	5.002	NIE	NIE		n/d				
34	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyziesie - Warszawa Falenica	2	15,127	19,510	Modernizacja	4	24	96		120		4											jednotorowo dwukierunkowo	2025-12-18	2026-12-16	5.002	NIE	NIE		n/d				
35	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Stacja Falenica	1, 1b	20,04	21,825	Modernizacja	360	24	8 640		120		15	31	28	31	30	31	30	31	30	31	11	jazda po torach 2,2c	2026-12-17	2027-12-15	5.002	TAK	TAK		LK2, LK13				
36	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Stacja Falenica	2, 2c	20,04	21,825	Modernizacja	5	24	120		120		5											jazda po torach 1, 3a, 3, 5	2025-12-19	2026-12-17	5.002	TAK	NIE		LK2, LK13				
37	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	1	21,990	26,050	Modernizacja	293	24	7 032		120		15	31	28	31	30	31	30	31	30	5		jazda dwutorowa - tor nr 2 linii nr 7 i tor nr 3 linii 506	2026-12-17	2027-10-05	5.002	TAK	TAK		LK2, LK13				
38	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	21,990	26,050	Modernizacja	4	24	96		120		4											jednotorowo dwukierunkowo	2025-12-18	2026-12-16	5.002	NIE	NIE		LK2, LK13				
39	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Wolica	6	207,470	207,850	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	24	2 088	60	bez ograniczenia	19	31	28	9									Po torch czynnych	2026-08-10	2027-03-09	5.017	NIE	NIE						
40	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	1	207,900	211,950	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	24	2 952	60	bez ograniczenia					22	30	31	30	10				jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE						
41	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	2	207,900	211,950	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	4	492	60	bez ograniczenia					22	30	31	30	10				Przerwa w ruchu	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE						
42	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	1	220,100	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	24	2 952	60	bez ograniczenia					22	30	31	30	10				jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE						
43	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	2	220,100	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	4	492	60	bez ograniczenia					22	30	31	30	10				Przerwa w ruchu	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE						
44	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów	2, 210, 208, 206, 202, 310, 506	249,900	250+200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	24	2 088	60	bez ograniczenia	19	31	28	9									Po torch czynnych	2026-02-08	2027-03-09	5.017	NIE	NIE						
45	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów	1	249,900	250+201	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	4	348	60	bez ograniczenia	19	31	28	9									Przerwa w ruchu	2026-02-08	2027-03-09	5.017	NIE	NIE						
46	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów - Kozłów	2	250+200	261+100	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	24	2 088	60	bez ograniczenia	19	31	28	9									jednotorowo dwukierunkowo	2026-02-08	2027-03-09	5.017	NIE	NIE						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakłon. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII							
189	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry	2	33,098	39,558	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	180	24	4 320	50	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	31								jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-05	2027-08-31	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe			
190	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Tarnowskie Góry	1	33,098	39,558	transport technologiczny	180	4	720	0	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	31								czynnymi torami w stacji	2027-03-05	2027-08-31	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe			
191	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IZ Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	73	35,98	36,917	Naprawa toru na odcinku 0,883 km/t na podkładach betonowych S49 wraz z wymianą 2 sztuk rozjazdów nr 572 (Rzp S49 1:9 R-300 na podrozdnicach drewnianych) oraz 373 (Rzp S49 1:9 R-190 na podrozdnicach drewnianych). Efekt eksploatacyjny: utrzymanie przejezdności.	29	24	696	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			29	29	ruch po torach czynnych w stacji	2026-08-03	2026-08-31		TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe
192	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	1	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4															jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe		
193	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak TGE - Kalety	2	39,558	46,930	transport technologiczny	82	4	328	0	bez ograniczenia	19	31	28	4																wstrzymanie ruchu	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
194	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	2	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3 696	50	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5									ruch jednotorowy dwukierunkowy	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe		
195	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak TGE - Kalety	1	39,558	46,930	transport technologiczny	154	4	616	0	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5										wstrzymanie ruchu	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
196	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety	2	46,930	47,966	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	125	24	3 000	50	bez ograniczenia											23	30	31	30	11					jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-09	2027-12-17	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
197	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kalety	1	46,930	47,966	transport technologiczny	125	4	500	0	bez ograniczenia											23	30	31	30	11					czynnymi torami w stacji	2027-08-09	2027-12-17	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
198	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety - Boronów	1	47,966	58,721	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3 696	50	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5									jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe		
199	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kalety - Boronów	2	47,966	58,721	transport technologiczny	154	4	616	0	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5										wstrzymanie ruchu	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
200	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety - Boronów	2	47,966	58,721	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	128	24	3 072	50	bez ograniczenia											26	30	31	30	11					jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-06	2028-02-01	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
201	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kalety - Boronów	1	47,966	58,721	transport technologiczny	128	4	512	0	bez ograniczenia											26	30	31	30	11					wstrzymanie ruchu	2027-08-06	2028-02-01	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
202	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	2	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4																jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
203	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Boronów	1	58,721	59,678	transport technologiczny	82	4	328	0	bez ograniczenia	19	31	28	4																	wstrzymanie ruchu	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe
204	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4																jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
205	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	transport technologiczny	82	4	328	0	bez ograniczenia	19	31	28	4																	wstrzymanie ruchu	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. łązy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe
206	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Zduńska Wola Karsznice - Szadek	2	170,200	178,450	kompleksowa wymiana nawierzchni	106	24	2 544	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa										4	30	31	30	11					jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-28	2028-04-26		NIE	NIE			
207	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szadek - Otok	2	180,400	190,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	202	24	4 848	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa				22	31	30	31	30	31	27										jednotorowo dwukierunkowo	2027-02-07	2027-08-27		NIE	NIE		
208	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Otok	2,4	190,300	192,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	14	24	336	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa													3	11					pozostałe tory czynne w stacji	2027-11-28	2028-05-28		NIE	NIE			
209	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Otok - Poddębice	2	192,600	201,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	14	24	336	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa													3	11					jednotorowo dwukierunkowo	2027-11-28	2028-05-28		NIE	NIE			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zak. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII					
253	4	132	BYTOM – WROCLAW GŁÓWNY	IZ Tarnowskie Góry	Zabrze Biskupice	12	-	-	Wymiana nawierzchni toru na długości 0,505 km i wymiana 2 szt. rozjazdów	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE		
254	4	132	BYTOM – WROCLAW GŁÓWNY	IZ Tarnowskie Góry	Zabrze Biskupice	14	-	-	Wymiana nawierzchni toru na długości 0,529 km i wymiana 1 szt. rozj.	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE		
255	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Pyskowice	1	0,919	5,309	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektu inżynierskich	51	24	1 224	50																			jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-25	2027-07-14	5.027	TAK	NIE	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ	
256	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Pyskowice	2	0,919	5,309	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektu inżynierskich	51	24	1 224	50										17	31	3							jednotorowo dwukierunkowo	2027-07-15	2027-09-03	5.027	TAK	NIE	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ	
257	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łąbedy	1	2,020	5,786	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	44	24	1 056	50		19	25																	ruch torami czynnymi	2026-08-25	2027-01-25	5.027	TAK	TAK	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ
258	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łąbedy	1	2,020	5,786	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	121	24	2 904	50			7	28	31	30	25													jednotorowo dwukierunkowo	2027-01-25	2027-05-25	5.027	TAK	TAK	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ
259	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łąbedy	2	2,020	5,786	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	121	24	2 904	50			7	28	31	30	25													ruch torami czynnymi	2027-01-25	2027-05-25	5.027	TAK	TAK	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ
260	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łąbedy	2	2,020	5,786	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	51	24	1 224	50							7	30	14										ruch torami czynnymi	2027-05-25	2027-07-14	5.027	TAK	TAK	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ	
261	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Zabrze - Gliwice	1, 2	22,552	22,552	Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu w km 22,552 linii nr 137	29	24	696	bez ograniczenia	bez ograniczenia																		przerwa w ruchu	2027-08-02	2027-08-31		TAK	NIE	Chorzów Batory - Bytom - Gliwice	
262	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Zabrze – Gliwice	1, 2	26,756	26,756	Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu w km 26,756 linii nr 137	25	24	600	bez ograniczenia	bez ograniczenia					25													przerwa w ruchu	2026-04-06	2026-04-30		TAK	NIE	Chorzów Batory - Bytom - Gliwice	
263	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice- Gliwice Łąbedy	1, 2	28,279	28,279	Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu w km 28,279 linii nr 137	25	24	600	bez ograniczenia	bez ograniczenia					25													przerwa w ruchu	2026-04-06	2026-04-30		TAK	NIE	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ	
264	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Tacziszów	1	33,250	43,061	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	45	24	1 080	50		19	26																jednotorowo dwukierunkowo	2026-08-26	2027-01-26	5.027	TAK	NIE	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ	
265	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Tacziszów	1	33,250	43,061	Przebudowa układów torowych. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	51	24	1 224	50							7	30	14										jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-25	2027-07-14	5.027	TAK	NIE	Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ	
266	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice Łąbedy - Tacziszów	1, 2	34,301	34,301	Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem mostu w km 34,301 linii nr 137	40	24	960	bez ograniczenia	bez ograniczenia												27	13					przerwa w ruchu	2027-07-05	2027-08-13		TAK	TAK	Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ lub Gliwice Łąbedy - Strzelce Opolskie - Opole.	
267	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice Łąbedy - Tacziszów	1, 2	38,063	38,063	Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem przepustu w km 38,063 linii nr 137.	40	24	960	bez ograniczenia	bez ograniczenia												27	13					przerwa w ruchu	2027-07-05	2027-08-13		TAK	TAK	Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ lub Gliwice Łąbedy - Strzelce Opolskie - Opole.	
268	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice Łąbedy - Tacziszów	1, 2	38,154	38,154	Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową wiaduktu w km 38,154 linii nr 137	39	24	936	bez ograniczenia	bez ograniczenia						24	15											przerwa w ruchu	2026-04-06	2026-05-15		TAK	TAK	Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ lub Gliwice Łąbedy - Strzelce Opolskie - Opole.	
269	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ OPOLE	Raclawice Śląskie - Prudnik - Nowy Świątów + tor 1,3,5,7 w st. Prudnik	1	110,200	111,600	Kompleksowana wymiana nawierzchni i podtorza z wymiana rozj. nr 2, 3, 41	114	24	2 736	50	bez ograniczenia					23	30	31	30										jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-08	2027-06-30		NIE	NIE	n/d	
270	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ OPOLE	Prudnik - Raclawice Śląskie + tor nr 2 w st. Prudnik	2	110,200	111,050	Kompleksowana wymiana nawierzchni i podtorza z wymiana rozj. nr 1, 5.	123	24	2 952	50	bez ograniczenia									31	31	30	31						jednotorowo dwukierunkowo	2027-07-01	2027-10-31		NIE	NIE	n/d	
271	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ OPOLE	Nowy Świątów - Prudnik + tor nr 2 w st. Prudnik	2	110,200	111,050	Kompleksowana wymiana nawierzchni i podtorza z wymiana rozj. nr 44	123	24	2 952	50	bez ograniczenia									31	31	30	31						jednotorowo dwukierunkowo	2027-07-01	2027-10-31		NIE	NIE	n/d	
272	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Chebzie	9	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,957 kmt	33	24	792	bez ograniczenia	bez ograniczenia						14	19											ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-18	2026-06-19		NIE	NIE		
273	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Chebzie	13	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,717 kmt i wymiana 6 szt. rozjazdów Rz i 1 rozjazd Rkpd	33	24	792	bez ograniczenia	bez ograniczenia						14	19											ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-18	2026-06-19		NIE	NIE		
274	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	47a	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,272 kmt z wymianą rozjazdów 2x Rz i 1x Rkpd	30	24	720	bez ograniczenia	bez ograniczenia						30												ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-04-30		NIE	NIE		
275	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	50	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,204 kmt wraz z wymianą rozjazdów w Rkpd 21 i Rz 26	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia						30	8											ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE		
276	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	52	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,375 kmt z wymianą 3 x Rz	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia						30	8											ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projektu KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII										
277	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	53	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,376 km z wymianą rozjazdu Rz	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE							
278	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Mysłowice - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	102	24	2 448	60	140	19	31	28	24															Ruch Mysłowice - Katowice Szopienice w obu kierunkach po T2 LK 138, od Szopienice do Zawadzka po T2 Lk 138 Możliwość krzyżowanie się pociągów w Katowice Szopienice	2026-09-22	2027-03-24	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)					
279	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Pld. - K-ce Zawodzie	2	26,574	29,480	modernizacja	185	24	4 440	60	120				11	30	31	30	31	31	21									możliwość jazdy Szopienice Pld - Zawodzie po przejściu rozjazdowym 1B/2B/3B/6A po nowych torach nr 1 lk 138, nr 2 lk 659, nr 1 lk139	2027-03-21	2027-09-21	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)					
280	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Szabelnia - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	62	24	1 488	60	140											23	30	9							jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-09	2027-10-09	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)				
281	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Mysłowice - Katowice Zawodzie	2	26,574	29,480	modernizacja	30	24	720	60	140														9	21					jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-23	2027-09-21	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)				
282	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Pld. - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	8	24	192	60	120																				jednotorowo dwukierunkowo	2027-09-16	2027-09-23	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)				
283	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Mysłowice - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,450	modernizacja	61	24	1 464	60	140														9	31	21					Ruch Mysłowice - Katowice Szopienice w obu kierunkach po T2 LK 138, od Szopienice do Zawadzka po T2 Lk 138 Możliwość krzyżowanie się pociągów w Katowice Szopienice	2027-09-22	2027-11-21	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)			
284	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Pld. - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	5	24	120	60	120																					jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-07	2028-01-06	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)			
285	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	6,8,10	29,100	30,800	modernizacja	62	24	1 488	40	40														8	31	23					tory czynne w stacji	2027-09-23	2027-11-23	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)			
286	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	30,800	31,617	modernizacja	3	24	72	40	120																					jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-09	2028-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)			
287	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	32,700	33,000	modernizacja	32	24	768	40	60														8	24							jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-24	2027-09-24	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)		
288	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	4	314,494	316,200	modernizacja	61	24	1 464	40	120														9	31	21						tory czynne w stacji	2027-09-22	2027-11-21	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)		
289	4	139	KATOWICE - ZWARDON	IRR4/4	Katowice - Brynów	1	0,090	3,629	modernizacja	93	24	2 232	60	120														5	31	30	27					jednotorowo dwukierunkowo	2027-07-27	2027-10-27	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy		
290	4	139	KATOWICE - ZWARDON	IRR4/4	Brynów - Katowice Ligota	2	3,300	5,700	modernizacja	45	24	1 080	60	100														5	30	10						jednotorowo dwukierunkowo	2027-10-27	2027-12-10	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy		
291	4	139	KATOWICE - ZWARDON	IRR4/4	K-ce Ligota - Katowice Piotrowice	1	5,329	7,739	modernizacja	102	24	2 448	60	100	19	31	28	24																		tory czynne LK656	2026-09-23	2027-03-24	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy		
292	4	139	KATOWICE - ZWARDON	IRR4/4	K-ce Ligota - Katowice Piotrowice	2	5,329	7,739	modernizacja	104	24	2 496	60	100	19	31	28	26																		tory czynne LK656	2026-11-24	2027-03-26	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy		
293	4	139	KATOWICE - ZWARDON	IRR4/4	K-ce Ligota - Katowice Piotrowice	1	5,329	7,739	modernizacja	46	24	1 104	60	100														5	30	11						tory czynne LK656	2027-10-27	2028-03-11	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy		
294	4	139	KATOWICE - ZWARDON	IRR4/4	Tychy - Kobiór	1	19,009	25,578	modernizacja	28	24	672	90	120	19	9																				jednotorowo dwukierunkowo	2026-05-09	2027-01-09	5.010	TAK	NIE	Mysłowice - Oświęcim - Czechowice Dziedzice		
295	4	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	IRR4/4	K-ce Ligota - Katowice Piotrowice	1	0,659	1,521	modernizacja	61	24	1 464	60	100														8	30	23						tory czynne LK139	2027-08-24	2027-10-23	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy		
296	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	12	-0,570	0,757	modernizacja	225	24	5 400	40	40	19	31	28	31	30	31	30	31	25														tory czynne w stacji	2026-05-24	2027-07-25	5.015	NIE	NIE		
297	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	14	-0,570	0,757	modernizacja	257	24	6 168	40	100	19	31	28	31	30	31	30	31	26															tory czynne w stacji	2026-11-24	2027-08-26	5.015	NIE	NIE	
298	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	K-ce Ligota - Podg. Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	257	24	6 168	60	60	19	31	28	31	30	31	30	31	26														wstrzymanie ruchu	2026-02-22	2027-08-26	5.015	NIE	TAK	Tychy - Rybnik	
299	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	K-ce Ligota - Podg. Panewnik	2	-0,570	1,573	modernizacja	257	24	6 168	40	60	19	31	28	31	30	31	30	31	26															wstrzymanie ruchu	2026-02-22	2027-08-26	5.015	NIE	TAK	Tychy - Rybnik

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KP	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII										
300	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	27	24	648	60	60																		5	22			jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-27	2027-09-22	5.015	NIE	NIE	Tychy - Rybnik		
301	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Kochłowice - Gliwice Sośnica	1,2	5,68	7,02	1. wymiana szyn w torze nr 1 i 2 /material nowy zapewnia Wykonawca; 2. wymiana podkładów podłączeniowych w torze nr 1 i 2 /material nowy zapewnia Wykonawca; 3. wymiana podkładów drewnianych sosnowych S49 w torze nr 1 i 2 /material nowy zapewnia Zamawiający; 4. mechaniczne podbijanie toru nr 1 i 2 5. roboty towarzyszące (m in. załadunki i wyładunki materiałów, wycinka roślinności, roboty branży srk, roboty branży energetyki itd.)	12	24	288	bez ograniczenia	bez ograniczenia																							jednotorowo dwukierunkowo	2026-04-20	2026-05-01		TAK	NIE	Katowice Szopienice Północne - Bytom - Gliwice	
302	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Kochłowice - Gliwice Sośnica	1,2	13,396	16,681	1. wymiana szyn w torze nr 1 i 2 /material nowy zapewnia Wykonawca; 2. wymiana podkładów podłączeniowych w torze nr 1 i 2 /material nowy zapewnia Wykonawca; 3. wymiana podkładów drewnianych sosnowych S49 w torze nr 1 i 2 /material nowy zapewnia Zamawiający; 4. mechaniczne podbijanie toru nr 1 i 2 5. wymiana podrozdnic drewnianych wraz z wymianą części rozjazdowych w rozjazdach nr 2 Rkpd S49 1:9 190 oraz nr 19 Rkpd S49 1:9 190 w stacji Zabrze Makoszowy/ materiał nowy zapewnia Wykonawca; 6. roboty towarzyszące (m in. załadunki i wyładunki materiałów, wycinka roślinności, roboty branży srk, roboty branży energetyki itd.)	12	24	288	bez ograniczenia	bez ograniczenia																								jednotorowo dwukierunkowo	2026-05-04	2026-05-15		TAK	NIE	Katowice Szopienice Północne - Bytom - Gliwice
303	4	142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	IRR4/4	K-ce Ligota - podg. Staszic	1	0,756	1,112	modernizacja	252	24	6 048	nie dotyczy	40	19	31	28	31	30	31	30	31	21															wstrzymanie ruchu	2026-11-24	2027-08-21	5.015	TAK	TAK	Katowice Muchowiec KMB - Panewnik
304	4	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/5	Kalety - Lubliniec	1	0,842	1,695	Zamknięcie linii stycznej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4																				jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-07	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	
305	4	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/5	Kalety - Lubliniec	2	0,842	1,695	Zamknięcie linii stycznej	179	24	4 296	50	bez ograniczenia				27	30	31	30	31	30															jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-05	2027-08-30	5.007	TAK	NIE	
306	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	szlak gr. woj. - Bierutów	1	107,650	119,040	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	10	24	240	100	110													10											jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-02	2028-01-16	1.121	NIE	NIE	n/d
307	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	szlak gr. woj. - Bierutów	2	107,650	119,040	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	22	24	528	50	110	19	3																						jednotorowo dwukierunkowo	2026-08-06	2027-01-03	1.121	NIE	NIE	n/d
308	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IZ Wroclaw	Namysłów - Bierutów	2	117,780	119,568	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	22	24	528	60 km/godz. na odcinku 500m krocząco	bez ograniczenia	19	3																						jednotorowo dwukierunkowo	2026-12-13	2027-01-03		NIE	NIE	n/d
309	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Bierutów - Oleśnica	2	121,075	132,542	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	124	24	2 976	100	110																								jednotorowo dwukierunkowo	2027-01-04	2027-05-07	1.121	NIE	NIE	n/d
310	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica	1,3	132,542	134,785	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	121	24	2 904	100	80/40																								jednotorowo dwukierunkowo	2027-06-03	2027-10-01	1.121	NIE	NIE	n/d
311	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica	2,4	132,542	134,785	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	151	24	3 624	50	80/40																								jednotorowo dwukierunkowo	2027-01-04	2027-06-03	1.121	NIE	NIE	n/d
312	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica - Łukanów	1	134,785	137,340	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	9	24	216	100	110														9										jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-03	2028-03-02	1.121	NIE	NIE	n/d
313	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica - Łukanów	2	134,785	137,340	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	63	24	1 512	50	110																								jednotorowo dwukierunkowo	2027-10-01	2027-12-02	1.121	NIE	NIE	n/d
314	4	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	IZ Tarnowskie Góry	Tworóg	6	0	0,423	Naprawa toru na odcinku 0,423 km na podkładach betonowych S49 wraz z wymianą 1 szt rozjazdu nr 8 (Rkpd S49 1:9 R190 na podrozdnicach drewnianych). Efekt eksploatacyjny: poprawa obsługi plac ładunkowego w stacji Tworóg oraz utrzymanie przejezdności.	30	24	720	bez ograniczenia	bez ograniczenia																								ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-04-30		NIE	NIE	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.	Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne											
																							XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
315	4	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	IZ Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry - Tworóg	1	5,6	14,8	Tor nr 1 km linii 144 km 5,600 - 14,800 wymiana podkładów drewnianych zbrojonych UIC60 w wybranych lokalizacjach w ilości 4000 szt., po Strzybnica RZ nr 17 UIC60 1:9 R190 - dobór podrozjazdnic, st. Tworóg RZ nr 5 - S49 1:9 R300 - dobór podrozjazdnic.	19	24	456	bez ograniczenia	bez ograniczenia		jednotorowo dwukierunkowo	2026-05-18	2026-06-05		TAK	NIE	Tarnowskie Góry - Lubliniec - Fosowskie											
316	4	149	ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY	IZ Tarnowskie Góry	Knurów	4	-	-	Wymiana nawierzchni toru na nową na długości 0,811 km + 3 rozjazdy zwykające + 5 Rkpd	26	24	624	bez ograniczenia	bez ograniczenia		ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-18	2026-06-12		NIE	NIE												
317	4	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	IRR4/6	Krzyżanowice - Chałupki	2	45,073	51,940	Modernizacja infrastruktury kolejowej, przebudowa nawierzchni torowej oraz sieci trakcyjnej	166	24	3 984	50	bez ograniczenia	14	31	30	31	30	30				Ruch tow. Kuźnia Raciborska - Sumina - RBC - Rybnik Tow. RTB - Wodzisław Śl. - Chałupki									
318	4	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	IRR4/6	Krzyżanowice - Chałupki	1	45,079	51,950	Modernizacja infrastruktury kolejowej, przebudowa nawierzchni torowej oraz sieci trakcyjnej	135	24	3 240	50	bez ograniczenia			2	31	30	31	30	11			Ruch tow. Kuźnia Raciborska - Sumina - RBC - Rybnik Tow. RTB - Wodzisław Śl. - Chałupki								
319	4	151	KATOWICE - LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Bohumin - Chałupki	1, 2	53,882	53,882	Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową mostu w km 53,882 linii nr 151	33	24	792	bez ograniczenia	bez ograniczenia		przerwa w ruchu	2027-09-06	2027-10-08		TAK	TAK												
320	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Strumień - Chybie	1			modernizacja	7	24	168	60	120	7									Mysłowice - Katowice Kostuchna - Tychy - Rybnik - Chałupki									
321	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Strumień - Chybie	2			modernizacja	45	24	1 080	60	120	12	31	2								Mysłowice - Katowice Kostuchna - Tychy - Rybnik - Chałupki								
322	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Strumień - Chybie	2			modernizacja	45	24	1 080	60	120		26	19								Mysłowice - Katowice Kostuchna - Tychy - Rybnik - Chałupki								
323	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łąbędy	3	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	164	24	3 936			19	31	28	31	30	25					Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ								
324	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łąbędy	5	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	164	24	3 936			19	31	28	31	30	25					Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ								
325	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łąbędy	7	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	164	24	3 936			19	31	28	31	30	25					Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ								
326	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łąbędy	9	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	164	24	3 936			19	31	28	31	30	25					Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ								
327	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łąbędy	11	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	121	24	2 904				7	28	31	30	25					Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ								
328	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łąbędy	13	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	121	24	2 904				7	28	31	30	25					Ruch tow. Zabrze Makoszczy - Knurów - Rybnik - Sumina - Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Północ								
329	4	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	IZ Tarnowskie Góry	Szlak Panki-Krzepice	1	22,44	22,446	Wykonanie robót związanych z naprawą mostu w km 22,444	40	24	960	bez ograniczenia	bez ograniczenia						26	14				przerwa w ruchu	2027-04-05	2027-05-14		NIE	TAK	Herby Stare - Lubliniec - Sieraków Śl. - Kluczbork - Kępno		
330	4	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	IZ Tarnowskie Góry	Szlak Panki-Krzepice	1	23,931	23,939	Wykonanie robót związanych z naprawą wiaduktu w km 23,936	40	24	960	bez ograniczenia	bez ograniczenia						26	14					przerwa w ruchu	2027-04-05	2027-05-14		NIE	TAK	Herby Stare - Lubliniec - Sieraków Śl. - Kluczbork - Kępno	
331	4	189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Chebzie	7	-0,461	0,395	wymiana nawierzchni na długości 0,699 km i wymiana 4 szt. rozjazdów Rz i 1 rozjazd Rkpd	33	24	792	bez ograniczenia	bez ograniczenia					14	19					ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-18	2026-06-19		NIE	NIE			
332	4	190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	IRR4/6	Skoczów - Bielsko Biała		0,326	21,506	rewitalizacja linii kolejowej	45	24	1 080									4	30	11				2027-10-28	2029-10-28	35				
333	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Bydgoszcz Emilianowo - Nowa Wieś Wielka	2	0,700	8,700	Regulacja torów, kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	150	24	3 600	60	60						4	31	30	31	31	23		jednotorowo dwukierunkowo	2027-04-27	2027-09-23		NIE	NIE	
334	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	1	0,700	8,800	Regulacja torów, kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	79	24	1 896	60	60								7	31	30	11		jednotorowo dwukierunkowo	2027-09-24	2028-03-21		NIE	NIE	
335	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo (+1, 3, 5, 7, 9, 11)	1, 3, 5, 7, 9, 11	0,700	10,250	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	79	24	1 896	50	50								7	31	30	11		jednotorowo dwukierunkowo	2027-09-24	2028-03-21		NIE	NIE	
336	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo (+2, 4, 6)	2, 4, 6	0,700	10,150	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	150	24	3 600	50	50						4	31	30	31	31	23		jednotorowo dwukierunkowo	2027-04-27	2027-09-23		NIE	NIE	
337	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	15, 17, 19	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	300	24	7 200	50	60	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	8		tory czynne w stacji	2026-06-25	2027-10-08	5.205	NIE	NIE	
338	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Kościerzyna - Golubie Kaszubskie	1	138,068	148,344	Kompleksowa przebudowa szlaku	292	24	7 008	nie dotyczy	60	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30			przerwa w ruchu	2025-09-02	2027-09-30	5.205	TAK	TAK	LK: 201, 215, 131, 9, 202, 201
339	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Golubie Kaszubskie	1, 2, 4	148,344	149,701	Przebudowa układu torowego	143	24	3 432	nie dotyczy	60	19	31	28	31	30	4							przerwa w ruchu	2025-09-02	2027-05-04	5.205	TAK	TAK	LK: 201, 215, 131, 9, 202, 201

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII
425	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Międzybórz Sycowski – Bukowina Sycowska	1	34,635	38,145	przeład sieci trakcyjnej	5	5	25	bez ograniczenia	bez ograniczenia				5										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2027-02-05	2027-02-09		NIE	NIE	LK: 281, 815, 14
426	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Bukowina Sycowska – Twardogóra	1	39,661	47,559	przeład sieci trakcyjnej	10	5	50	bez ograniczenia	bez ograniczenia		10												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2027-01-16	2027-01-25		NIE	NIE	LK: 281, 815, 14
427	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ ZIELONA GÓRA	Krosno Odrzańskie- Gubin	1	66,357	91,869	naprawa przejazdów w km 67,100 i 90,000	16	24	384	bez ograniczenia	bez ograniczenia					16								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2027-04-05	2027-04-20		TAK	TAK	P--brak tras alternatywnych T--LK: 273, 370, 14	
428	7	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	IZ ZIELONA GÓRA	Zbąszynek- Lutol Suchy	1	1,019	13,342	naprawa nawierzchni torowej w km 7,085-9,605	30	24	720	bez ograniczenia	bez ograniczenia									30				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2027-07-01	2027-07-30		TAK	TAK	P-brak tras alternatywnych T-LK:3, 822, 273, 203	
429	7	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	IZ ZIELONA GÓRA	Zielona Góra Gł- Nowogród Osiedle	1	1,353	28,499	modernizacja mostu nad rzeką Bóbr	183	24	4 392	bez ograniczenia	bez ograniczenia					19	31	30	31	31	30	11		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2027-04-12	2027-10-11		TAK	TAK	P-LK:273, 14 T-LK:273, 289, 282	
430	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50	4													przerwa w ruchu	2026-12-26	2026-12-29	5.026	NIE	NIE	
431	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50		2	2											przerwa w ruchu	2027-01-30	2027-02-02	5.026	NIE	NIE	
432	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50			2	2										przerwa w ruchu	2027-02-27	2027-03-02	5.026	NIE	NIE	
433	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50				4										przerwa w ruchu	2027-03-27	2027-03-30	5.026	NIE	NIE	
434	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50					4									przerwa w ruchu	2027-05-01	2027-05-04	5.026	NIE	NIE	
435	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	2	4,500	7,500	remont	59	24	1 416	50 km/h krocząca na froncie robót o długości 1,5 km		19	31	9											jednotorowo dwukierunkowo	2026-12-10	2027-02-09	5.026	NIE	NIE	
436	8	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	IRR5/13	Szczecin Główny-Szczecin Gumieńce-Stobno Szczecińskie	1, 2	1,010 (Rz 300)	7,078	Wielobranżowa modernizacja linii kolejowej, dobudowa toru nr 2 na odcinku od km 1,010 (Rz 300) do km 4,862 oraz elektryfikacja toru nr 1 i 2 od km 6,004 do 7,078	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	Zamknięcia całonocowe tor 2 zamknięty z uwagi na zły stan techniczny.	2025-08-01	2028-01-31	5.030	Tak	Tak	dla ruchu P - brak tras alternatywnych.
437	8	430	BARNÓWKO - KOSTRZYŃ	IZ ZIELONA GÓRA	Barnówko- Kostrzyn	1	218,067	240,452	remont przejazdu w km 218,083	12	24	288	bez ograniczenia	bez ograniczenia													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2027-06-07	2027-06-18		Tak		dla ruchu T - brak tras alternatywnych.	
438	8	432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYŃ	IRR5/13	Szczecin Wstowo - Szczecin Turzyn	2	0,400	3,400	Modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej (wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	5	24	120	nie dotyczy	bez ograniczenia											5		jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-07	2028-07-04	5.030	Tak	Tak	dla ruchu T - brak tras alternatywnych.	
439	8	433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENICE	IRR5/13	Szczecin Wzgórze Helmańskie- Szczecin Gumieńce	1	0,652 (Rz2)	3,198	Modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej (wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	36	24	864	nie dotyczy	bez ograniczenia										25	11		Przerwa w ruchu.	2027-11-06	2028-07-04	5.030	Tak	Tak	dla ruchu P - brak tras alternatywnych.	
440	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	11,673	11,823	budowa tunelu	289	4	1 156	50	bez ograniczenia	19	31	28	31	30	31	30	31	31	27			Przerwa w ruchu	2026-09-28	2027-09-27	5.165	NIE	NIE	n/d	
441	5	544	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	IRR2/9	Szlak Zamków - Boryslawice	1	0,000	-1,144	Montaż Rz43, 44 podg Boryslawice	31	24	744	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa														przerwa w ruchu, powiązane z zamknięciem toru nr 1 LK131 - odcinek Ponętów - Lipie Góry	2027-01-05	2027-02-04		TAK	TAK	lk 131, 740	
442	4	688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	IZ Tarnowskie Góry	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	2	-0,045	1,033	Wymiana nawierzchni toru na nową na dl. 0,984 oraz rozjazdu nr 601	26	24	624	bez ograniczenia	bez ograniczenia													jednotorowo dwukierunkowo	2027-04-05	2027-04-30		NIE	NIE		
443	4	709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	IZ Tarnowskie Góry	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	1	2,028	2,028	Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową wiaduktu w km 2,028 linii nr 709.	28	24	672	bez ograniczenia	bez ograniczenia													przerwa w ruchu	2026-08-03	2026-08-31		TAK	NIE	LK 151	
444	5	737	PONĘTÓW - BARŁOGI	IRR2/9	Ponętów - Barłogi	1	1	3,637	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz26, 35 st. Ponętów	60	24	1 440	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa										6	30	24		przerwa w ruchu	2027-08-26	2027-10-24		TAK	TAK	lk 3, 740
445	5	740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	IRR2/9	Ponętów - Zamków	1	0,68	2,753	kompleksowa wymiana nawierzchni	91	24	2 184	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa										5	30	31	25	przerwa w ruchu	2027-05-27	2027-08-25		TAK	TAK	lk 737, 3
446	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Jaksice - Mimoswola	2	0,2	6,34	zabudowa rozjazdów podg Mimoswola	55	24	1 320	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa										4	31	20		torem nr 1	2027-06-27	2027-08-20		NIE	NIE	
447	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Mimoswola - Jaksice	1	0,2	6,34	zabudowa rozjazdów podg Mimoswola	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa										4	26			torem nr 2	2027-05-28	2027-06-26		NIE	NIE	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII							
448	5	742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław	1	318,8	321,72	kompleksowa wymiana nawierzchni	78	24	1 872	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																					przerwa w ruchu	2027-09-25	2028-02-13		TAK	TAK	lk 131
449	6	786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	IRR4/3	Trzcinec Zgorzelecki - Turoszów	1	26,142	27,896	wymiana nawierzchni	92	24	2 208																						przerwa w ruchu	2027-03-17	2027-06-16	30	TAK	TAK	brak tras alternatywnych	
450	6	786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	IRR4/3	Turoszów - Bogatynia	1	27,896	33,260	wymiana nawierzchni	271	24	6 504																						przerwa w ruchu	2027-03-16	2029-03-18	30	NIE	NIE	brak ruchu pociągów, reaktywacja linii	
451	7	806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	IZPoznań	Poznań Franowo PFD - Nowa Wieś Poznańska	1N	0,000	4,082	ramont roru wraz z robotami towarzyszącymi	20	24	480	bez ograniczenia	60																			przerwa w ruchu	2027-07-01	2027-07-20		TAK	TAK	T-LK:394, 805		
452	7	806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	IRR5/7	szlak Po Franowo - Nowa Wieś Poznańska, tory 508 - 511	1	0,000	3,820	wymiana rozjazdów, wydłużenie torów stacyjnych	111	24	2 664	50	nie dotyczy																				lk806 ruch wstrzymany	2027-01-18	2027-05-08	5.026	TAK	TAK	T-LK:394, 805	
453	5	809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	IRR2/9	Szlak Borysławice - Bartogi	1	-0,640	-1,901	Montaż Rz41, 42 pod Borysławice	30	24	720	jednotorowa	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																			przerwa w ruchu, powiązane z zamknięciem toru nr 2 LK131 - odcinek Ponętów - Lipie Góry	2027-03-28	2027-04-26		TAK	TAK	lk 131, 737		
454	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IZPoznań	Poznań Franowo PFD - Stary Młyn	1Z	0,000	0,185	ramont roru wraz z robotami towarzyszącymi	15	24	360	bez ograniczenia	60																			przerwa w ruchu	2027-08-01	2027-08-15		TAK	TAK	T-LK:352, 394		
455	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IRR5/7	szlak Po Franowo - Stary Młyn, tory 501 - 507	1	0,000	4,700	wymiana rozjazdów, wydłużenie torów stacyjnych	15	24	360	50	nie dotyczy																			lk823 ruch wstrzymany	2026-09-28	2026-12-27	5.026	TAK	TAK	T-LK:352, 394		
456	5	845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław Chemia	1	0,000	2,300	podłączenie nowego przebiegu linii	15	24	360	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																			przerwa w ruchu	2027-09-25	2027-10-09		TAK	NIE	BRAK TRAS OKRĘŻNYCH		
457	8	851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENICE	IRR5/13	Szczecin Wstowo-Szczecin Gumieńce	1,2	0,4	2,309	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej (wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	161	24	3 864	nie dotyczy	bez ograniczenia																			Zamknięcia całodobowe. Przerwa w ruchu.	2026-11-10	2027-05-22	5.030	Tak	Tak	dla ruchu T - brak tras alternatywnych.		
458	4	864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	IRR4/4	Katowice Ligota - KWK Wujek	1	0,657	2,960	modernizacja	284	24	6 816	60	likwidacja																			wstrzymanie ruchu	2024-09-04	2027-09-22	5.015	NIE	NIE	Likwidacja toru dojazdowego do nieistniejącej bocznicy.		
459	4	893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRE MAKOSZOWY KOPALNIA	IZ Tarnowskie Góry	Zabrze Makoszowy	5	0	0,727	Wymiana nawierzchni toru na długości 0,655 km i wymiana 3 szt. rozjazdów	19	24	456	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2026-06-01	2026-06-19		NIE	NIE			
460	4	959	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	IZ Tarnowskie Góry	Rybnik Tow. RTD-Rybnik Tow. RTE	1	44,198 (0,800)	44,198 (0,800)	Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu w km 44,198 linii nr 140	32	24	768	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2026-05-11	2026-06-12		TAK	TAK	LK 140		

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRR przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.