

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływa na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII			
25	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	9	317,023	318,686	modernizacja	140	24	3 360	40	120										7	31	30	31	30	11	ruch po torach czynnych w stacji	2027-07-25	2028-01-05	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Żąbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewniki - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
26	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	11,673	11,823		289	4	1 156	50	bez ograniczenia	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	27						przerwa w ruchu	2026-09-28	2027-09-27	5.165	NIE	NIE	n/d
27	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	83	4	332		bez ograniczenia	19	31	28	5													przerwa w ruchu	2026-03-06	2027-03-05	5.165	NIE	NIE	n/d
28	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	83	4	332		bez ograniczenia	19	31	28	5													przerwa w ruchu	2026-02-18	2027-03-05	5.165	NIE	NIE	n/d
29	1	6	ZIELONKA - KUZNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/17	Białystok - Wasilków	1	178,002	184,709	Modernizacja	177	24	4 248		120						13	31	31	30	31	30	11				regulamin tymczasowy	2027-06-18	2029-05-05		TAK	TAK	LK38, LK39, LK40	
30	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Wawer - Otwock	2	13,810	26,050	Modernizacja	360	4	1 440		120	15	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11			przerwa w ruchu	2026-12-17	2027-12-15	5.002	NIE	NIE	n/d
31	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	1	13,810	19,510	Modernizacja	360	24	8 640		120	15	31	28	31	30	31	30	31	30	31	30	31	30	11			jazda dwutorowa po torze numer 3 linii 506 oraz po torze nr 2 linii nr 7	2026-12-17	2027-12-15	5.002	TAK	TAK	LK2, LK13
32	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Międzyzysie	2	13,810	15,127	modernizacja	360	24	8 640		120	15	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11			jazda dwutorowa po torze numer 3 linii 506 oraz po torze nr 1 linii nr 7	2026-12-17	2027-12-15	5.002	TAK	TAK	LK2, LK13
33	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Międzyzysie - Otwock	1	15,127	26,050	Modernizacja	5	4	20		120	5															przerwa w ruchu	2025-12-19	2026-12-17	5.002	NIE	NIE	n/d	
34	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Międzyzysie - Warszawa Falenica	2	15,127	19,510	Modernizacja	4	24	96		120	4															jednotorowo dwukierunkowo	2025-12-18	2026-12-16	5.002	NIE	NIE	n/d	
35	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Falenica	1, 1b	20,040	21,825	Modernizacja	360	24	8 640		120	15	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11			jazda po torach 2,2c	2026-12-17	2027-12-15	5.002	TAK	TAK	LK2, LK13
36	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Falenica	2, 2c	20,040	21,825	Modernizacja	5	24	120		120	5															jazda po torach 1, 3a, 3, 5	2025-12-19	2026-12-17	5.002	TAK	NIE	LK2, LK13	
37	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	1	21,990	26,050	Modernizacja	293	24	7 032		120	15	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	5				jazda dwutorowa - tor nr 2 linii nr 7 i tor nr 3 linii 506	2026-12-17	2027-10-05	5.002	TAK	TAK	LK2, LK13	
38	1	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorożysko	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	21,990	26,050	Modernizacja	4	24	96		120	4															jednotorowo dwukierunkowo	2025-12-18	2026-12-16	5.002	NIE	NIE	LK2, LK13	
39	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica	6	207,470	207,850	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	24	2 088	60	bez ograniczenia	19	31	28	9													ruch po torach czynnych w stacji	2026-08-10	2027-03-09	5.017	NIE	NIE	
40	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	1	207,900	211,950	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	24	2 952	60	bez ograniczenia					22	30	31	30	10								jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE	
41	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	2	207,900	211,950	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	4	492		bez ograniczenia					22	30	31	30	10								przerwa w ruchu	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE	
42	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	1	220,100	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	24	2 952	60	bez ograniczenia					22	30	31	30	10								jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE	
43	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	2	220,100	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	123	4	492	60	bez ograniczenia					22	30	31	30	10								przerwa w ruchu	2027-03-10	2027-07-10	5.017	NIE	NIE	
44	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów	2, 210, 208, 206, 202, 310, 506	249,900	250,200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	24	2 088	60	bez ograniczenia	19	31	28	9													ruch po torach czynnych w stacji	2026-02-08	2027-03-09	5.017	NIE	NIE	
45	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów	1	249,900	250,201	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	4	348	60	bez ograniczenia	19	31	28	9													przerwa w ruchu	2026-02-08	2027-03-09	5.017	NIE	NIE	
46	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów - Kozłów	2	250,200	261,100	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	24	2 088	60	bez ograniczenia	19	31	28	9													jednotorowo dwukierunkowo	2026-02-08	2027-03-09	5.017	NIE	NIE	
47	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów - Kozłów	1	250,201	261,101	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	4	348	60	bez ograniczenia	19	31	28	9													przerwa w ruchu	2026-02-08	2027-03-09	5.017	NIE	NIE	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII		
191	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IZ Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	73	35,980	36,917	Naprawa toru na odcinku 0,883 km/t na podkładach betonowych S49 wraz z wymianą 2 sztuk rozjazdów nr 572 (Rzp S49 1:9 R-300 na podrozjezdnicach drewnianych) oraz 373 (Rzp S49 1:9 R-190 na podrozjezdnicach drewnianych). Efekt eksploatacyjny: utrzymanie przejeźdnosci.	29	24	696	bez ograniczenia	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2026-08-03	2026-08-31		TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
192	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	1	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4											jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
193	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	2	39,558	46,930	transport technologiczny	82	4	328	0	bez ograniczenia	19	31	28	4											przerwa w ruchu	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
194	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	2	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3 696	50	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5				jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe		
195	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	1	39,558	46,930	transport technologiczny	154	4	616	0	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5				przerwa w ruchu	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe		
196	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety	2	46,930	47,966	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	125	24	3 000	50	bez ograniczenia											23	30	31	30	11	jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-09	2027-12-17	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe
197	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety	1	46,930	47,966	transport technologiczny	125	4	500	0	bez ograniczenia											23	30	31	30	11	ruch po torach czynnych w stacji	2027-08-09	2027-12-17	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe
198	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety - Boronów	1	47,966	58,721	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3 696	50	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5				jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe		
199	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety - Boronów	2	47,966	58,721	transport technologiczny	154	4	616	0	bez ograniczenia					27	30	31	30	31	5				przerwa w ruchu	2027-03-05	2027-08-05	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe		
200	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety - Boronów	2	47,966	58,721	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	128	24	3 072	50	bez ograniczenia											26	30	31	30	11	jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-06	2028-02-01	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe
201	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety - Boronów	1	47,966	58,721	transport technologiczny	128	4	512	0	bez ograniczenia											26	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2027-08-06	2028-02-01	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe
202	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	2	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4											jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
203	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	1	58,721	59,678	transport technologiczny	82	4	328	0	bez ograniczenia	19	31	28	4											przerwa w ruchu	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
204	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4											jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
205	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	transport technologiczny	82	4	328	0	bez ograniczenia	19	31	28	4											przerwa w ruchu	2026-09-08	2027-03-04	5.007	TAK	NIE	Ruch tow. Łazy - Częstochowa - Chorzew Siemkowice lub Toszek Północ - Herby Nowe	
206	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Zduńska Wola Karsznice - Szadek	2	170,200	178,450	kompleksowa wymiana nawierzchni	106	24	2 544	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa											4	30	31	30	11	jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-28	2028-04-26		NIE	NIE	
207	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szadek - Otok	2	180,400	190,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	202	24	4 848	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa				22	31	30	31	30	31	27					jednotorowo dwukierunkowo	2027-02-07	2027-08-27		NIE	NIE		
208	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Otok	2,4	190,300	192,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	14	24	336	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa													3	11	ruch po torach czynnych w stacji	2027-11-28	2028-05-28		NIE	NIE		
209	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Otok - Poddębice	2	192,600	201,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	14	24	336	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa													3	11	jednotorowo dwukierunkowo	2027-11-28	2028-05-28		NIE	NIE		
210	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Poddębice	1,3	201,800	203,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa								3	31	31	30	31	27		ruch po torach czynnych w stacji	2027-06-28	2027-11-27		NIE	NIE		
211	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Poddębice	2,4	201,800	203,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa					22	31	30	31	27					ruch po torach czynnych w stacji	2027-02-07	2027-06-27		NIE	NIE			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII								
212	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Poddębice - Kludna	1	203,900	211,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa															3	31	31	30	31	27	jednotorowo dwukierunkowo	2027-06-28	2027-11-27		NIE	NIE		
213	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Poddębice - Kludna	2	203,900	211,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa						22	31	30	31	27	jednotorowo dwukierunkowo	2027-02-07	2027-06-27		NIE	NIE		NIE	NIE									
214	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kłudna	1,3	211,700	213,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	14	24	336	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa																3	11	ruch po torach czynnych w stacji	2027-11-28	2028-04-26		NIE	NIE					
215	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kłudna - Kraski	1	213,700	220,200	kompleksowa wymiana nawierzchni	14	24	336	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa																3	11	jednotorowo dwukierunkowo	2027-11-28	2028-04-26		NIE	NIE					
216	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski	1,3	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa						22	31	30	31	27	ruch po torach czynnych w stacji	2027-02-07	2027-06-27		NIE	NIE		NIE	NIE									
217	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski	2,4	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa																3	31	31	30	31	27	ruch po torach czynnych w stacji	2027-06-28	2027-11-27		NIE	NIE	
218	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Dąbie nad Nerem (+2,4,8) - Kraski	2	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	108	24	2 592	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																6	30	31	30	11	jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-26	2028-01-22		NIE	NIE		
219	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski - Złotniki Kujawskie	1,2	222,300	339,000	dostawa materiałów, budowa obiektów inż..	341	4	1 364																								przerwa w ruchu	2027-01-05	2030-02-11		NIE	NIE	
220	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski - Dąbie nad Nerem	1	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa						22	31	30	31	27	jednotorowo dwukierunkowo	2027-02-07	2027-06-27		NIE	NIE		NIE	NIE									
221	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski - Dąbie nad Nerem	2	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa																						jednotorowo dwukierunkowo	2027-06-28	2027-11-27		NIE	NIE	
222	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Ponętów	1	239,700	241,690	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz29 st. Ponętów	60	24	1 440	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa																						ruch po torach czynnych w stacji	2027-08-26	2027-10-24		NIE	NIE	
223	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Ponętów	2	239,700	241,690	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz28 st. Ponętów	48	24	1 152	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa																						ruch po torach czynnych w stacji	2027-10-25	2027-12-19		NIE	NIE	
224	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry - Ponętów	2	241,690	250,700	Montaż Rz 31,32 st. Ponętów (Rz 41, 45, 48 podg Boryslawice)	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																						torem szlakowym nr 1 + Lk 809 Przerwa w ruchu	2027-04-28	2027-05-27		NIE	NIE	Dla linii nr 809 trasa okrężna LK:131, 737
225	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Ponętów - Lipie Góry	1	241,690	250,700	Montaż Rz 33,34 st. Ponętów oraz (Rz 42, 46 i 47 podg Boryslawice)	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																						torem szlakowym nr 2 + LK544 przerwa w ruchu	2027-03-28	2027-04-27		NIE	NIE	Dla linii nr 544 trasa okrężna LK:131, 740
226	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry - Babiak	1	252,460	259,600	Demontaż Rz2 Montaż Rz3 st. Babiak	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																						jednotorowo dwukierunkowo	2027-04-22	2027-05-22		NIE	NIE	
227	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry (+1,3) - Babiak	1,3	252,460	259,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																						jednotorowo dwukierunkowo	2027-06-15	2027-11-11		NIE	NIE	
228	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry (+2,4) - Babiak	2,4	252,460	259,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																						jednotorowo dwukierunkowo	2027-11-12	2028-03-10		NIE	NIE	
229	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Babiak (+1,3) - Zaryń	1	261,900	270,750	kompleksowa wymiana nawierzchni	53	24	1 272	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																						jednotorowo dwukierunkowo	2027-10-20	2028-03-13		NIE	NIE	
230	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Babiak (+1,3) - Zaryń	1	261,900	270,750	kompleksowa wymiana nawierzchni	53	24	1 272	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																						jednotorowo dwukierunkowo	2027-10-20	2028-03-13		NIE	NIE	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończeniach robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt y KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII	
231	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Zaryń - Babiak (+2,4,6,8)	2	261,900	270,750	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa						9	30	31	31	30	19				jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-23	2027-10-19		NIE	NIE	
232	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski - Zaryń	2	272,400	282,700	Demontaż Rz1 Montaż nowych Rz2,3 st. Piotrków Kujawski	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa				9	21										jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-23	2027-04-21		NIE	NIE	
233	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Zaryń - Piotrków Kujawski	1	272,400	282,700	Demontaż Rz2,3 Montaż nowych Rz1,5 st. Piotrków Kujawski	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa					9	22									jednotorowo dwukierunkowo	2027-04-22	2027-05-22		NIE	NIE	
234	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski	1,3,5	282,700	284,400	kompleksowa wymiana nawierzchni	27	24	648	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa												16	11		torami 2,4	2027-11-15	2028-03-13		NIE	NIE	
235	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski	1,3,5	282,700	284,400	kompleksowa wymiana nawierzchni	27	24	648	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa												16	11		torami 2,4	2027-11-15	2028-03-13		NIE	NIE	
236	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski	2,4,8	282,700	284,400	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa						9	30	31	31	30	19				torami 1,3	2027-05-23	2027-10-19		NIE	NIE	
237	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Chelmce (+2,4,6) - Piotrków Kujawski	2	284,400	294,000	kompleksowa wymiana nawierzchni	48	24	1 152	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa											7	30	11		jednotorowo dwukierunkowo	2027-10-25	2028-03-22		NIE	NIE	
238	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski - Chelmce (+1,3)	1	284,400	294,000	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa						4	30	31	31	30	24				jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-28	2027-10-24		NIE	NIE	
239	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek (1,3,5,7)	1	316,950	318,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	78	24	1 872	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa									6	31	30	11			ruch po torach czynnych w stacji	2027-09-25	2028-02-13		NIE	NIE	
240	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek (1,3,5,7)	1	316,950	318,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	78	24	1 872	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa									6	31	30	11			ruch po torach czynnych w stacji	2027-09-25	2028-02-13		NIE	NIE	
241	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek (2,4,6,8,10,12)	2	316,950	318,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	198	24	4 752	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa						4	30	31	31	30	31	30	11		ruch po torach czynnych w stacji	2027-05-28	2027-12-23		NIE	NIE	
242	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Mimowola	1	318,800	321,050	zabudowa rozjazdów st. Inowrocław Rąbinek	78	24	1 872	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa									6	31	30	11			jednotorowo dwukierunkowo	2027-09-25	2028-02-13		NIE	NIE	
243	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Jaksice	3	329,850	332,500	kompleksowa wymiana nawierzchni	53	24	1 272	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa											12	30	11		ruch po torach czynnych w stacji	2027-10-20	2028-05-29		NIE	NIE	
244	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Kotomierz - Maksymilianowo	1	380,420	383,100	kompleksowa modernizacja	56	24	1 344	50	60	31	25													jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-28	2027-01-25	5.206	TAK	TAK	
245	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Maksymilianowo	1	378,150	379,655	kompleksowa modernizacja	60	24	1 440	50	60					5	31	24							ruch po torach czynnych w stacji	2027-04-26	2027-07-07	5.206	NIE	NIE		
246	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Maksymilianowo	1, 2, 3, 12	378,400	382,200	kompleksowa modernizacja	250	4	1 000	50	60					5	31	30	31	31	30	31	30	31	ruch po torach czynnych w stacji	2027-04-26	2028-01-10	5.206	NIE	NIE		
247	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Maksymilianowo	5	378,250	380,350	kompleksowa modernizacja	30	24	720	50	60					5	25								ruch po torach czynnych w stacji	2027-03-27	2027-04-25	5.206	NIE	NIE		
248	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Maksymilianowo	7	378,435	380,400	kompleksowa modernizacja	60	24	1 440	50	60		6	28	26										ruch po torach czynnych w stacji	2027-01-26	2027-03-26	5.206	NIE	NIE		
249	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Maksymilianowo	2	378,650	382,200	rozbiórka wiaduktu, budowa ścianek szczelnych	60	24	1 440	50	60						5	31	24						ruch po torach czynnych w stacji	2027-04-26	2027-06-24	5.206	NIE	NIE		
250	4	132	BYTOM – WROCLAW GŁÓWNY	Iz Tarnowskie Góry	Zabrze Biskupice	10	-	-	Wymiana nawierzchni toru na długości 0,593 km i wymiana 2 szt. rozjazdów	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia						30	8							ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE		
251	4	132	BYTOM – WROCLAW GŁÓWNY	Iz Tarnowskie Góry	Zabrze Biskupice	12	-	-	Wymiana nawierzchni toru na długości 0,505 km i wymiana 2 szt. rozjazdów	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia						30	8							ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE		
252	4	132	BYTOM – WROCLAW GŁÓWNY	Iz Tarnowskie Góry	Zabrze Biskupice	14	-	-	Wymiana nawierzchni toru na długości 0,529 km i wymiana 1 szt. rozj.	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia						30	8							ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE		
253	4	135	GLIWICE ŁĄBEDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gilwice Łąbedy - Pyskowice	1	0,919	5,309	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów winżyneryjnych	51	24	1 224	50							7	30	14						jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-25	2027-07-14	5.027	TAK	NIE	Ruch tow. Zabrze Makoszuw - Knurow - Rybnik - Sumina- Kędzierzyn Koźle - Opole / Toszek Pólnoc	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KP	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII					
278	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Chebzie	9	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,957 km	33	24	792	bez ograniczenia	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-18	2026-06-19		NIE	NIE					
279	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Chebzie	13	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,717 km i wymiana 6 szt. rozjazdów Rz i 1 rozjazd Rkpd	33	24	792	bez ograniczenia	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-18	2026-06-19		NIE	NIE					
280	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	47a	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,272 km z wymianą rozjazdów 2x Rz i 1x Rkpd	30	24	720	bez ograniczenia	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-04-30		NIE	NIE					
281	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	50	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,204 km wraz z wymianą rozjazdów w Rkpd 21 i Rz 26	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE					
282	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	52	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,375 km z wymianą 3 x Rz	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE					
283	4	137	KATOWICE – LEGNICA	IZ Tarnowskie Góry	Gliwice	53	-	-	wymiana nawierzchni na długości 0,376 km z wymianą rozjazdu Rz	38	24	912	bez ograniczenia	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-01	2026-05-08		NIE	NIE					
284	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Mysłowice - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	102	24	2 448	60	140	19	31	28	24											Ruch Mysłowice - Katowice Szopienice w obu kierunkach po T2 LK 138, od Szopienic do Zawodzia po T2 Lk 138 Możliwość krzyżowanie się pociągów w Katowice Szopienice	2026-09-22	2027-03-24	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)				
285	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Pld. - Katowice Zawodzie	2	26,574	29,480	modernizacja	185	24	4 440	60	120					11	30	31	30	31	31	21				możliwość jazdy Szopienice Pld. - Zawodzie po przejściu rozjazdowym 1B/2B/3B/6A po nowych torach nr 1 lk 138, nr 2 lk 659, nr 1 lk139	2027-03-21	2027-09-21	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)				
286	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Szabelnia - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	62	24	1 488	60	140												23	30	9		jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-09	2027-10-09	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)			
287	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Mysłowice - Katowice Zawodzie	2	25,134	29,480	modernizacja	30	24	720	60	140														9	21		jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-23	2027-09-21	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)		
288	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Pld. - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	8	24	192	60	120														8			jednotorowo dwukierunkowo	2027-09-16	2027-09-23	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)		
289	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Mysłowice - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,450	modernizacja	61	24	1 464	60	140													9	31	21		Ruch Mysłowice - Katowice Szopienice w obu kierunkach po T2 LK 138, od Szopienic do Zawodzia po T2 Lk 138 Możliwość krzyżowanie się pociągów w Katowice Szopienice	2027-09-22	2027-11-21	5.015	TAK	TAK	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)		
290	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Pld. - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	5	24	120	60	120															5			jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-07	2028-01-06	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
291	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	6,8,10	29,100	30,800	modernizacja	62	24	1 488	40	40														8	31	23		ruch po torach czynnych w stacji	2027-09-23	2027-11-23	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
292	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	30,800	31,617	modernizacja	3	24	72	40	120															3			jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-09	2028-01-07	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
293	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	32,700	33,000	modernizacja	32	24	768	40	60														8	24			jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-24	2027-09-24	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
294	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	4	314,494	316,200	modernizacja	61	24	1 464	40	120														9	31	21		ruch po torach czynnych w stacji	2027-09-22	2027-11-21	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - Podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka - Podg. Stawiska - Panewnik - Hajduki - Chorzów Batory (poza peronami)	
295	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Katowice - Brynów	1	0,090	3,629	modernizacja	93	24	2 232	60	120														5	31	30	27		jednotorowo dwukierunkowo	2027-07-27	2027-10-27	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy
296	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Brynów - Katowice Ligota	2	3,300	5,700	modernizacja	45	24	1 080	60	100														5	30	10		jednotorowo dwukierunkowo	2027-10-27	2027-12-10	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy	
297	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Katowice Ligota - Katowice Piotrowice	1	5,329	7,739	modernizacja	102	24	2 448	60	100	19	31	28	24														tory czynne LK656	2026-09-23	2027-03-24	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy	
298	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Katowice Ligota - Katowice Piotrowice	2	5,329	7,739	modernizacja	104	24	2 496	60	100	19	31	28	26														tory czynne LK656	2026-11-24	2027-03-26	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy	
299	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Katowice Ligota - Katowice Piotrowice	1	5,329	7,739	modernizacja	46	24	1 104	60	100														5	30	11		tory czynne LK656	2027-10-27	2028-03-11	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KP	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII			
300	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - Kobiór	1	19,009	25,578	modernizacja	28	24	672	90	120	19	9															jednotorowo dwukierunkowo	2026-05-09	2027-01-09	5.010	TAK	NIE	Mysłowice - Oświęcim - Czechowice Dziedzice
301	4	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	IRR4/4	Katowice Ligota - Katowice Piotrowice	1	0.659	1.521	modernizacja	61	24	1 464	60	100									8	30	23					tory czynne LK139	2027-08-24	2027-10-23	5.015	TAK	NIE	Dąbrowa G. Ząbkowice - podg. Dorota - SosnowiecDańdówka - Podg. Stawiska - K-ce Kostuchna - Tychy	
302	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	12	-0,570	0,757	modernizacja	225	24	5 400	40	40	19	31	28	31	30	31	30	31	30	25						ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-24	2027-07-25	5.015	NIE	NIE		
303	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	14	-0,570	0,757	modernizacja	257	24	6 168	40	100	19	31	28	31	30	31	30	31	26							ruch po torach czynnych w stacji	2026-11-24	2027-08-26	5.015	NIE	NIE		
304	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	257	24	6 168	60	60	19	31	28	31	30	31	30	31	26							przerwa w ruchu	2026-02-22	2027-08-26	5.015	NIE	TAK	Tychy - Rybnik	
305	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	2	-0,570	1,573	modernizacja	257	24	6 168	40	60	19	31	28	31	30	31	30	31	26							przerwa w ruchu	2026-02-22	2027-08-26	5.015	NIE	TAK	Tychy - Rybnik	
306	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	27	24	648	60	60										5	22					jednotorowo dwukierunkowo	2027-08-27	2027-09-22	5.015	NIE	NIE	Tychy - Rybnik	
307	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Kochłowice - Radoszowy	1	5,680	7,020	wymiana szyn, wymiana podkładów podłączonych, wymiana podkładów drewnianych sosnowych S49, mechaniczne podbijanie, roboty towarzyszące (m in. załadunki i wyładunki materiałów, wycinka roślinności, roboty branży srk, roboty branży energetyki itd.)	6	24	144	50	bez ograniczenia																jednotorowo dwukierunkowo	2026-04-20	2026-04-25		TAK	NIE	Katowice Szopienice Północne - Bytom - Gliwice	
308	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Kochłowice - Radoszowy	2	5,680	7,020	wymiana szyn, wymiana podkładów podłączonych, wymiana podkładów drewnianych sosnowych S49, mechaniczne podbijanie, roboty towarzyszące (m in. załadunki i wyładunki materiałów, wycinka roślinności, roboty branży srk, roboty branży energetyki itd.)	6	24	144	50	bez ograniczenia						5	1									jednotorowo dwukierunkowo	2027-04-26	2027-05-01		TAK	NIE	Katowice Szopienice Północne - Bytom - Gliwice	
309	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Bielszowice - Zabrze Makoszowy	1	13,396	16,681	wymiana szyn, wymiana podkładów podłączonych, wymiana podkładów drewnianych sosnowych S49, mechaniczne podbijanie, roboty towarzyszące (m in. załadunki i wyładunki materiałów, wycinka roślinności, roboty branży srk, roboty branży energetyki itd.)	6	24	144	50	bez ograniczenia																jednotorowo dwukierunkowo	2026-05-04	2026-05-09		TAK	NIE	Katowice Szopienice Północne - Bytom - Gliwice	
310	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IZ Tarnowskie Góry	Ruda Bielszowice - Zabrze Makoszowy	2	13,396	16,681	wymiana szyn, wymiana podkładów podłączonych, wymiana podkładów drewnianych sosnowych S49, mechaniczne podbijanie, roboty towarzyszące (m in. załadunki i wyładunki materiałów, wycinka roślinności, roboty branży srk, roboty branży energetyki itd.)	6	24	144	50	bez ograniczenia																jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-10	2027-05-15		TAK	NIE	Katowice Szopienice Północne - Bytom - Gliwice	
311	4	142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	IRR4/4	Katowice Ligota - Staszic	1	0,756	1,112	modernizacja	252	24	6 048	nie dotyczy	40	19	31	28	31	30	31	30	31	30	31	21					przerwa w ruchu	2026-11-24	2027-08-21	5.015	TAK	TAK	Katowice Muchowiec KMB - Panewnik	
312	4	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/5	Kalety - Koszęcin	1	0,842	1,695	Zamknięcie linii stycznej	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	19	31	28	4												jednotorowo dwukierunkowo	2026-09-07	2027-03-04	5.007	TAK	NIE		
313	4	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/5	Kalety - Koszęcin	2	0,842	1,695	Zamknięcie linii stycznej	179	24	4 296	50	bez ograniczenia				27	30	31	30	31	30							jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-05	2027-08-30	5.007	TAK	NIE		
314	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Namysłów - Bierutów	1	107,650	119,040	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	10	24	240	100	110													10			jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-02	2028-01-16	1.121	NIE	NIE	n/d	
315	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Namysłów - Bierutów	2	107,650	119,040	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	22	24	528	50	110	19	3														jednotorowo dwukierunkowo	2026-08-06	2027-01-03	1.121	NIE	NIE	n/d	
316	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IZ Wrocław	Namysłów - Bierutów	2	117,780	119,568	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	22	24	528	60 km/godz. na odcinku 500m krocząco	bez ograniczenia	19	3														jednotorowo dwukierunkowo	2026-12-13	2027-01-03		NIE	NIE	n/d	
317	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Bierutów - Oleśnica	2	121,075	132,542	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	124	24	2 976	100	110			28	28	31	30	7									jednotorowo dwukierunkowo	2027-01-04	2027-05-07	1.121	NIE	NIE	n/d	
318	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica	1,3	132,542	134,785	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	121	24	2 904	100	80/40								28	31	31	30	1				jednotorowo dwukierunkowo	2027-06-03	2027-10-01	1.121	NIE	NIE	n/d	
319	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica	2,4	132,542	134,785	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	151	24	3 624	50	80/40			28	28	31	30	31	3								jednotorowo dwukierunkowo	2027-01-04	2027-06-03	1.121	NIE	NIE	n/d	
320	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica - Łukanów	1	134,785	137,340	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	9	24	216	100	110												9				jednotorowo dwukierunkowo	2027-12-03	2028-03-02	1.121	NIE	NIE	n/d	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII							
410	6	276	WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE	IZ Opole	Kamiec Żabkowicki - Bardo Przylęk	2			Remont wiaduktu lk 276 km 74,408	91	24	2 184	20															30	31	30				jednotorowo dwukierunkowo	2027-06-01	2027-08-30		NIE	NIE	n/d	
411	7	282	MILKOWICE - ŻARY	IZ Zielona Góra	Ruszków - Jankowa Żagańska	1	75,313	93,952	remont przejazdu w km 91,438	4	24	96	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2027-07-05	2027-07-08		NIE	NIE			
412	6	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	IZ Wrocław	Pawłowice Małe - Jerzmanice-Zdrój	1	12,500	23,104	przeład sieci trakcyjnej	15	5	75	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2027-01-01	2027-01-15		TAK	TAK	brak tras alternatywnych		
413	6	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	IZ Wrocław	Legnica - Raszówka	1	0,240	10,925	przeład sieci trakcyjnej	14	5	70	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2027-07-01	2027-07-14		TAK	TAK	LK: 273, 289		
414	6	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	IZ Wrocław	Raszówka - Lubin	1	12,375	21,661	przeład sieci trakcyjnej	10	5	50	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2027-07-15	2027-07-24		TAK	TAK	LK: 273, 289		
415	6	290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	IRR4/3	Sulików - Ręczyn	1	3,373	14,429	wymiana nawierzchni	178	24	4 272																					przerwa w ruchu	2027-06-17	2027-12-31	30	TAK	TAK	brak tras alternatywnych po stronie polskiej (możliwość przejazdu z kierunku Węglińca do Krzewiny Zgorzeleckiej przez Goerlitz) alternatywa wskazana ze względu na dojazd do elektrowni/kopalni Turów		
416	7	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Poznań	Poznań Główny (brak wyjazdu z torów z/do 52, 54, 56, 58, 92-94 w kierunku Luboń/ Poznań, Poznań Górczyn, Poznań Staroleka)	52	-0,385	0,158	komplekowa wymiana rozjazdów 175, 176, 196, 197	33	24	792	60	100																				ruch po torach czynnych w stacji	2027-07-01	2027-08-02		NIE	NIE		
417	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Pierzyska - Gniezno	2	36,271	36,891	Wymiana konstrukcji wsporczej w lokacie 36-10 wraz z osprzętem i zabudową nowego fundamentu palowego	4	12	48	bez ograniczenia	bez ograniczenia																				jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-05	2027-05-08		NIE	NIE		
418	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Pierzyska	2, 4, 6	36,271	36,891	Wymiana konstrukcji wsporczej w lokacie 36-10 wraz z osprzętem i zabudową nowego fundamentu palowego	4	12	48	bez ograniczenia	bez ograniczenia																				jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-05	2027-05-08		NIE	NIE		
419	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Pierzyska - Gniezno	1, 2	36,271	36,411	wywieszenie oraz połączenie sieci nad przejściem rozjazdowym	4	6	24	bez ograniczenia	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu	2027-05-13	2027-05-16		NIE	NIE		
420	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Pierzyska	1, 2, 4, 6	36,271	36,411	wywieszenie oraz połączenie sieci nad przejściem rozjazdowym	4	6	24	bez ograniczenia	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu	2027-05-13	2027-05-16		NIE	NIE		
421	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Pierzyska - Gniezno	1	36,391	36,411	Wymiana konstrukcji wsporczej w lokacie 36-19 wraz z osprzętem i zabudową nowego fundamentu palowego	4	12	48	bez ograniczenia	bez ograniczenia																					jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-09	2027-05-12		NIE	NIE	
422	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Pierzyska	1	36,391	36,411	Wymiana konstrukcji wsporczej w lokacie 36-19 wraz z osprzętem i zabudową nowego fundamentu palowego	4	12	48	bez ograniczenia	bez ograniczenia																				jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-09	2027-05-12		NIE	NIE		
423	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Dziarnowo	2	95,200	96,000	demontaż Rz7 podg Dziarnowo, zabudowa nowego Rz7 i Rz10	15	24	360	40	40 km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa																				jednotorowo dwukierunkowo	2027-09-25	2027-10-09				LK206 - ruch na kierunku InA-Pakość LK353 - ruch torem nr 2 Ruch na kierunku InR - Ji przez InA z obrotem	
424	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Dziarnowo - Janikowo	2	95,300	98,700	zabudowa rozjazdów podg Dziarnowo (Rz2,3 - głowica południowa)	15	24	360	50km/h	20 km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																				jednotorowo dwukierunkowo	2027-11-26	2027-12-10				LK206 - przerwaw ruchu LK353 - ruch torem nr 2 Ruch na kierunku InR - Ji przez InA z obrotem	
425	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Dziarnowo - Inowrocław	1	95,709	100,955	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1 440	50	20 km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																					jednotorowo dwukierunkowo	2027-09-25	2027-11-23				LK206 - ruch na kierunku InA - Pakość nowymi rozjazdami. Ruch na kierunku InR - Pakość nowym wiaduktem LK353 torem nr 2
426	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Inowrocław - Dziarnowo	2	95,800	97,000	zabudowa rozjazdów podg Dziarnowo (Rz11,12,15,16 - głowica północna)	55	24	1 320	50	20 km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																					jednotorowo dwukierunkowo	2027-05-30	2027-07-23				ruch na LK206 po istniejących rozjazdach LK353 - ruch prowadzić torem nr 1
427	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/10	Toruń Główny - Toruń Wschodni	1	136,200	138,740	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	105	24	2 520	40	bez ograniczenia																				jednotorowo dwukierunkowo	2027-03-14	2027-06-26		TAK	TAK	lk 18, 131, 9, ZKA	
428	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/10	Szlak Toruń Miasto - Toruń Wschodni	1, 2	136,200	137,380	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	98	24	2 352	40	bez ograniczenia																					przerwa w ruchu	2027-09-05	2027-12-11		TAK	TAK	lk 18, 131, 9, ZKA
429	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/10	Toruń Miasto - Toruń Główny	2	137,380	136,200	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	91	24	2 184	40	bez ograniczenia																					jednotorowo dwukierunkowo	2026-05-01	2027-03-13		TAK	TAK	lk 18, 131, 9, ZKA
430	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Sośnie Ostrowskie - Miedzybórz sycowski	1	31,900	33,204	przeład sieci trakcyjnej	4	5	20	bez ograniczenia	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu	2027-02-01	2027-02-04		NIE	NIE	LK: 281, 815, 14	
431	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Miedzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	1	34,635	38,145	przeład sieci trakcyjnej	5	5	25	bez ograniczenia	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu	2027-02-05	2027-02-09		NIE	NIE	LK: 281, 815, 14	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływa na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII		
432	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Bukowińska Sycowska - Twardogóra	1	39,661	47,559	przeład sieci trakcyjnej	10	5	50	bez ograniczenia	bez ograniczenia	10															przerwa w ruchu	2027-01-16	2027-01-25		NIE	NIE	LK: 281, 815, 14
433	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Krosno Odrzańskie - Gubin	1	66,357	91,869	naprawa przejazdów w km 67,100 i 90,000	16	24	384	bez ograniczenia	bez ograniczenia										16						przerwa w ruchu	2027-11-08	2027-11-23		TAK	TAK	P-brak tras alternatywnych T--LK: 273, 370, 14
434	7	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	IZ Zielona Góra	Zbąszynek - Lutol Suchy	1	1,019	13,342	naprawa nawierzchni torowej w km 7,085-9,605	30	24	720	bez ograniczenia	bez ograniczenia											30					przerwa w ruchu	2027-07-01	2027-07-30		TAK	TAK	P-brak tras alternatywnych T-LK:3, 822, 273, 203
435	7	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	IZ Zielona Góra	Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle	1	1,353	28,499	modernizacja mostu nad rzeką Bóbr	183	24	4 392	bez ograniczenia	bez ograniczenia					19	31	30	31	31	30	11					przerwa w ruchu	2027-04-12	2027-10-11		TAK	TAK	P-LK:273, 14 T-LK:273, 289, 282
436	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50	4															przerwa w ruchu	2026-12-26	2026-12-29	5.026	NIE	NIE	
437	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50		2	2													przerwa w ruchu	2027-01-30	2027-02-02	5.026	NIE	NIE	
438	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50			2	2												przerwa w ruchu	2027-02-27	2027-03-02	5.026	NIE	NIE	
439	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50				4												przerwa w ruchu	2027-03-27	2027-03-30	5.026	NIE	NIE	
440	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50					4											przerwa w ruchu	2027-05-01	2027-05-04	5.026	NIE	NIE	
441	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	2	4,500	7,500	remont	59	24	1 416	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km		19	31	9													przerwa w ruchu	2026-12-10	2027-02-09	5.026	NIE	NIE	
442	8	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	IRR5/13	Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - Stobno Szczecińskie	1, 2	1,010	7,078	Wielobranżowa modernizacja linii kolejowej, dobudowa toru nr 2 na odcinku od km 1,010 (Rz 300) do km 4,862 oraz elektryfikacja toru nr 1 i 2 od km 6,004 do 7,078	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11			Zamknięcia całodobowe tor nr 2 zamknięty z uwagi na zły stan techniczny.	2025-08-01	2028-01-31	5.030	Tak	Tak	dla ruchu P - brak tras alternatywnych.
443	8	430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	IZ Zielona Góra	Barnówko - Kostrzyn	1	218,067	240,452	remont przejazdu w km 218,083	12	24	288	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu	2027-06-07	2027-06-18		Tak		dla ruchu T - brak tras alternatywnych.	
444	8	432	WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	IRR5/13	Szczecin Wstowo - Szczecin Turzyn	2	0,400	3,400	Modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej (wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	5	24	120	nie dotyczy	bez ograniczenia											5				przerwa w ruchu	2027-12-07	2028-07-04	5.030	Tak	Tak	dla ruchu T - brak tras alternatywnych.	
445	8	433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	IRR5/13	Szczecin Wzgórze Hetmańskie - Szczecin Gumieńce	1	0,652	3,198	Modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej (wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	36	24	864	nie dotyczy	bez ograniczenia											25	11			przerwa w ruchu	2027-11-06	2028-07-04	5.030	Tak	Tak	dla ruchu P - brak tras alternatywnych.	
446	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	11,673	11,823	budowa tunelu	289	4	1 156	50	bez ograniczenia	19	31	28	31	30	31	30	31	31	27						przerwa w ruchu	2026-09-28	2027-09-27	5.165	NIE	NIE	n/d
447	5	544	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	IRR2/9	Zamków - Boryslawice	1	0,000	-1,144	Montaż Rz43, 44 podg Boryslawice	31	24	744	jednotorowa	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa		27	4													przerwa w ruchu, powiązane z zamknięciem toru nr 1 LK131 - odcinek Ponętów - Lipie Góry	2027-01-05	2027-02-04		TAK	TAK	lk 131, 740
448	4	688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	IZ Tarnowskie Góry	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	2	-0,045	1,033	Wymiana nawierzchni toru na nową na dl. 0,984 oraz rozjazdu nr 601	26	24	624	bez ograniczenia	bez ograniczenia						26									przerwa w ruchu	2027-04-05	2027-04-30		NIE	NIE		
449	4	709	KĘDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	IZ Tarnowskie Góry	Kędzierzyn Kozle - Stare Kozle	1	2,028	2,028	Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową wiaduktu w km 2,028 linii nr 709.	28	24	672	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu	2026-08-03	2026-08-31		TAK	NIE	LK 151	
450	5	737	PONĘTÓW - BARŁOGI	IRR2/9	Ponętów - Barłogi	1	1,000	3,637	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz26, 35 st. Ponętów	60	24	1 440	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa										6	30	24				przerwa w ruchu	2027-08-26	2027-10-24		TAK	TAK	lk 3, 740
451	5	740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	IRR2/9	Ponętów - Zamków	1	0,680	2,753	kompleksowa wymiana nawierzchni	91	24	2 184	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2027-05-27	2027-08-25		TAK	TAK	lk 737, 3
452	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Jaksice - Mimowola	2	0,200	6,340	zabudowa rozjazdów podg Mimowola	55	24	1 320	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2027-06-27	2027-08-20		NIE	NIE	
453	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Mimowola - Jaksice	1	0,200	6,340	zabudowa rozjazdów podg Mimowola	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2027-05-28	2027-06-26		NIE	NIE	
454	5	742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław	1	0,000	6,578	kompleksowa wymiana nawierzchni	78	24	1 872	50	20 km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa											6	31	30	11		przerwa w ruchu	2027-09-25	2028-02-13		TAK	TAK	lk 131
455	6	786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	IRR4/3	Trzciniec Zgorzelecki - Turoszów	1	26,142	27,896	wymiana nawierzchni	92	24	2 208																		przerwa w ruchu	2027-03-17	2027-06-16	30	TAK	TAK	brak tras alternatywnych

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2026/2027 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KPK	wpływa na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE	Trasy alternatywne				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI								XII			
456	6	786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	IRR4/3	Turoszów - Bogatynia	1	27,896	33,260	wymiana nawierzchni	271	24	6 504																		przerwa w ruchu	2027-03-16	2029-03-18	30	NIE	NIE	brak ruchu pociągów, reaktywacja linii	
457	7	806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	IZ Poznań	Poznań Franowo PFD - Nowa Wieś Poznańska	1N	0,000	4,082	ramont roru wraz z robotami towarzyszącymi	20	24	480	bez ograniczenia	60																przerwa w ruchu	2027-07-01	2027-07-20		TAK	TAK	T-LK:394, 805	
458	7	806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	IRR5/7	Poznań Franowo - Nowa Wieś Poznańska, tory 508 - 511	1	0,000	3,820	wymiana rozjazdów, wydłużenie torów stacyjnych	111	24	2 664	50	nie dotyczy	14	28	31	30	8												przerwa w ruchu	2027-01-18	2027-05-08	5.026	TAK	TAK	T-LK:394, 805
459	5	809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	IRR2/9	Borysławice - Barłogi	1	-0,640	-1,901	Montaż Rz41, 42 pod Borysławice	30	24	720	jednotorowa	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu, powiązane z zamknięciem toru nr 2 LK131 - odcinek Ponętów - Lipie Góry	2027-03-28	2027-04-26		TAK	TAK	lk 131, 737	
460	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IZ Poznań	Poznań Franowo PFD - Stary Młyn	1Z	0,000	0,185	ramont roru wraz z robotami towarzyszącymi	15	24	360	bez ograniczenia	60																przerwa w ruchu	2027-08-01	2027-08-15		TAK	TAK	T-LK:352, 394	
461	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn, tory 501 - 507	1	0,000	4,700	wymiana rozjazdów, wydłużenie torów stacyjnych	15	24	360	50	nie dotyczy	15																przerwa w ruchu	2026-09-28	2026-12-27	5.026	TAK	TAK	T-LK:352, 394
462	5	845	INOWROCLAW RĄBINEK - INOWROCLAW CHEMIA	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław Chemia	1	0,000	2,300	podłączenie nowego przebiegu linii	15	24	360	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2027-09-25	2027-10-09		TAK	NIE	BRAK TRAS OKREŻNYCH	
463	8	851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	IRR5/13	Szczecin Wstowo - Szczecin Gumieńce	1,2	0,400	2,309	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej (wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	161	24	3 864	nie dotyczy	bez ograniczenia	19	31	28	31	30	22											przerwa w ruchu	2026-11-10	2027-05-22	5.030	Tak	Tak	dla ruchu T - brak tras alternatywnych.
464	4	864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	IRR4/4	Katowice Ligota - KWK Wujek	1	0,657	2,960	modernizacja	284	24	6 816	60	likwidacja	19	31	28	31	30	31	30	31	31	22							przerwa w ruchu	2024-09-04	2027-09-22	5.015	NIE	NIE	Likwidacja toru dojazdowego do nieistniejącej boczny.
465	4	893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRE MAKOSZOWY KOPALNIA	IZ Tarnowskie Góry	Zabrze Makoszowy	5	0,000	0,727	Wymiana nawierzchni toru na długości 0,655 kmt i wymiana 3 szt. rozjazdów	19	24	456	bez ograniczenia	bez ograniczenia																przerwa w ruchu	2026-06-01	2026-06-19		NIE	NIE		
466	4	959	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	IZ Tarnowskie Góry	Rybnik Towarowy RTD -Rybnik Towarowy RTE	1	44,198 (0,800)	44,198 (0,800)	Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu w km 44,198 linii nr 140	32	24	768	bez ograniczenia	bez ograniczenia																przerwa w ruchu	2026-05-11	2026-06-12		TAK	TAK	LK 140	

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.