

**Projekt korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2025/2026**

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/3	Kłomnice - Rudniki	1	208,201	217,700	Obiekty inżynieryjne: 1. Most w km 208,338 2. Most w km 209,775 3. Most w km 211,067 4. Przepust w km 212,961 5. Przepust w km 215,093 6. Kładka 217,679 (w przypadku złych analiz nośności wydłużenie zamknięcia do 2 miesięcy) Przejazdy: 1. 210,478 2. 212,4	17	24	408		bez ograniczenia	17														jednotorowo dwukierunkowo	16.11.2025	30.12.2025		
2	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/3	Kłomnice - Rudniki	2	208,201	217,700	Obiekty inżynieryjne: 1. Most w km 208,338 2. Most w km 209,775 3. Most w km 211,067 4. Przepust w km 212,961 5. Przepust w km 215,093 6. Kładka 217,679 (w przypadku złych analiz nośności wydłużenie zamknięcia do 2 miesięcy) Przejazdy: 1. 210,478 2. 212,4	58	24	1 392		bez ograniczenia		30	28													jednotorowo dwukierunkowo	02.01.2026	28.02.2026	
3	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	2, 4	305,500	305,500	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 2, 4, 6, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	161	24	3 864			18	31	28	31	30	23										Tory czynne w stacji (nowy tor 1, 3, 5, 7)	23.10.2025	23.05.2026	5.015
4	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	1	305,500	305,500	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644			18	31	28	31	30	23									przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015	
5	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	2	305,500	308,300	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 2, budowa nowego toru nr 4, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	161	24	3 864			18	31	28	31	30	23										Ruch dwutorowy (po nowych torach nr 1, 3)	23.10.2025	23.05.2026	5.015
6	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1	305,500	308,300	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644			18	31	28	31	30	23									przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015	
7	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	1, 2	305,500	305,500	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	203	24	4 872									8	30	31	31	30	31	30	12	Tory czynne w stacji (nowy tor 4, 6), tor 3, 5, 5a, 7 jako tory odstawcze	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
8	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1, 2	305,500	308,300	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, 3, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	203	24	4 872									8	30	31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy (po nowym torze nr 4)	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
9	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1	309,500	309,500	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644			18	31	28	31	30	23									przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015	
10	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	309,800	314,700	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	161	24	3 864			18	31	28	31	30	23										jednotorowo dwukierunkowo	23.05.2025	23.05.2026	5.015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
11	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	309,800	314,700	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	6	966			18	31	28	31	30	23										przerwa w ruchu	23.05.2025	23.05.2026	5.015		
12	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1, 2	309,800	314,700	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, budowa nowego toru nr 3, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej, peronowej	203	24	4 872									8	30	31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy (po nowym torze nr 4)	24.05.2026	10.01.2027	5.015			
13	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	1	314,494	316,200	modernizacja	62	24	1 488	40	120							1	31	30							ruch po torach czynnych w stacji	30.04.2026	30.06.2026	5.015		
14	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	9	24	216	40	120															6	12	ruch w obu kierunkach po istniejącym torze nr 1 LK1, ruch w obu kierunkach po nowym torze nr 2 LK659 i torze nr 2 LK 138	14.06.2026	22.06.2026	5.015	
15	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	18	24	432	40	120																	ruch po torach czynnych w stacji	25.11.2026	26.03.2027	5.015	
16	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1, 2	316,000	317,700	modernizacja	364	5	1 820			18	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015			
17	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	6	317,023	318,686	modernizacja	73	24	1 752	40	120	18	31	24														ruch po torach czynnych w stacji	26.08.2025	24.02.2026	5.015	
18	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	119	24	2 856	40	60				4	31	30	31	23									ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	23.06.2026	5.015	
19	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	10	317,023	318,686	modernizacja	168	24	4 032	40	120									3	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	28.06.2026	24.03.2027	5.015		
20	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	6	317,023	318,686	modernizacja	81	24	1 944	40	120											8	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	23.09.2026	23.04.2027	5.015			
21	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	81	24	1 944	40	60											8	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	23.09.2026	24.03.2027	5.015			
22	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	13, 13a	317,023	318,686	modernizacja	59	24	1 416	40	120				4	31	24											ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	24.04.2026	5.015	
23	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	15a	317,023	318,686	modernizacja	209	24	5 016	40	100				4	31	30	31	30	31	31	31	21					ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	21.09.2026	5.015	
24	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	17	317,023	318,686	modernizacja	209	24	5 016	40	100				4	31	30	31	30	31	31	31	21					ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	21.09.2026	5.015	
25	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	15	317,023	318,686	modernizacja	146	24	3 504	40	100						1	31	30	31	31	22						ruch po torach czynnych w stacji	30.04.2026	22.09.2026	5.015	
26	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	cała stacja	317,700	318,600	modernizacja	364	5	1 820			18	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015			
27	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,823	budowa tunelu	183	24	4 392	50	bez ograniczenia							3	30	31	30	31	31	27				ruch po torach czynnych w stacji	29.03.2026	27.09.2026	5.165	
28	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	105	24	2 520	50	bez ograniczenia	18	31	28	28													ruch po torach czynnych w stacji	29.08.2025	28.03.2026	5.165	
29	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	76	4	304	50	bez ograniczenia											3	31	30	12				ruch po torach czynnych w stacji	28.09.2026	27.09.2027	5.165
30	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	66	4	264	50	bez ograniczenia	18	31	17														przerwa w ruchu	02.08.2025	17.02.2026	5.165	
31	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	16	24	384	50	bez ograniczenia				11	5												Regulamin tymczasowy	18.02.2026	05.03.2026	5.165	
32	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	50	4	200	50	bez ograniczenia	18	31	1														przerwa w ruchu	17.07.2025	01.02.2026	5.165	
33	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	16	24	384	50	bez ograniczenia				16													Regulamin tymczasowy	02.02.2026	17.02.2026	5.165	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
34	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	298	4	1 192	50	bez ograniczenia			11	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	18.02.2026	05.03.2027	5.165
35	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR5/5	Nowy Tomyśl - Zbąszyń t.1 + st. N.Tomyśl (od str. Zbk) t.1,3	1, 1,3	360,953	373,100	wymiana szyn	5	24	120	100		5															jednotorowo dwukierunkowo	19.11.2025	19.12.2025	1.228
36	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR5/5	Opalenica - Nowy Tomyśl	2	343,044	360,953	wymiana sieci trakcyjnej	30	24	720	100		12	18														jednotorowo dwukierunkowo	19.12.2025	18.01.2026	1.228
37	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR5/5	Opalenica - Nowy Tomyśl t.2; st. Nowy Tomyśl (od str. P-ń) t.2,4,6	2, 2, 4, 6	343,044	362,562	wymiana szyn	7	24	168	100			7														jednotorowo dwukierunkowo	18.01.2026	25.01.2026	1.228
38	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR5/5	Nowy Tomyśl - Zbąszyń t.2 + st. Nowy Tomyśl t. 2,4 (od strony Zbk)	2, 2, 4	360,953	373,100	wymiana szyn, podbicie, wymiana podkładów, oczyszczanie i uzupełnienie podsypki, Porażyn wymiana rozjazdu	20	24	480	100			6	14													jednotorowo dwukierunkowo	25.01.2026	14.02.2026	1.228
39	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyzlesie - Otwock	1	15,127	26,050	Modernizacja	359	4	1 436		120	13	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	19.12.2025	17.12.2026	5.002
40	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyzlesie - Warszawa Falenica	2	15,127	19,510	Modernizacja	360	24	8 640		120	14	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	18.12.2025	16.12.2026	5.002
41	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica	2, 2c	20,040	21,825	Modernizacja	359	24	8 616		120	13	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	jazda po torach 1, 3a, 3, 5	19.12.2025	17.12.2026	5.002
42	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	21,990	26,050	Modernizacja	360	24	8 640		120	14	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	18.12.2025	16.12.2026	5.002
43	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Skarżysko-Kamienna - Suchedniów	1	150,800	151,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016
44	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Skarżysko-Kamienna - Suchedniów	2	150,800	151,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
45	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów	2	151,600	152,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
46	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów	1	151,600	152,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016
47	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów	4	151,929	152,762	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
48	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów	6	151,979	152,567	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
49	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów	16	152,567	152,757	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
50	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów - Łączna	1	152,800	158,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
51	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów - Łączna	2	152,800	158,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
52	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Suchedniów	23, 25, 27	152,800	153,100	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
53	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Łączna	1	159,950	160,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
54	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Łączna	2	159,950	160,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016
55	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Łączna	3	159,950	160,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
56	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Łączna - Zagnańsk	1	160,700	170,200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
57	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Łączna - Zagnańsk	2	160,700	170,200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016
58	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Zagnańsk	1, 3	170,750	171,350	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	31.01.2026	02.03.2027	5.016
59	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Zagnańsk	2	170,750	171,350	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016
60	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Zagnańsk - Kostomłoty	1	171,800	172,100	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016
61	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Zagnańsk - Kostomłoty	2	171,800	172,100	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016
62	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kielce	Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny	1	194,870	194,900	Remont główny wiaduktu w km 1,294 linii nr 568	29	24	696	30	bez ograniczenia										29					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.08.2026	29.08.2026		
63	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kielce	Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny	2	194,870	194,900	Remont główny wiaduktu w km 1,294 linii nr 568	26	24	624	30	bez ograniczenia										14	12				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.08.2026 01.09.2026	14.08.2026 12.09.2026		
64	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica	1	206,900	208,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	10	4	40	60	bez ograniczenia									10						przerwa w ruchu	11.07.2026	20.07.2026	5.017	
65	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica	6	207,470	207,850	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	125	24	3 000	60	bez ograniczenia										22	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	10.08.2026	09.03.2027	5.017	
66	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów	1	249,900	250+201	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	308	4	1 232	60	bez ograniczenia			21	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	08.02.2026	09.03.2027	5.017
67	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów	2, 210, 208, 206, 202, 310, 506	249,900	250+200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	308	24	7 392	60	bez ograniczenia			21	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	08.02.2026	09.03.2027	5.017







Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
163	1	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Oswiec - Grajewo		61,061	84,280	roboty modernizacyjne	164	24	3 936										30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	02.07.2026	01.01.2027	5.003-01		
164	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Grajewo - Prostki	1	84,280	88,008	roboty modernizacyjne	181	24	4 344																Przerwa w ruchu	02.01.2026	01.07.2026	5.003-01		
165	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Prostki - Elk	1	88,008	98,800	roboty modernizacyjne	181	24	4 344																Przerwa w ruchu	02.01.2026	01.07.2026	5.003-01		
166	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Giżycko - Sterławki Wielkie	1	152,850	164,615	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160															przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203	
167	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Sterławki Wielkie	1, 2, 3, 5	164,615	166,650	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160															przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203	
168	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Sterławki Wielkie - Kętrzyn	1	166,650	178,700	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160															przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203	
169	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Kętrzyn	1, 2, 6, 8, 18, 31, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 24, 24a, 25, 26, 29, 33	178,700	181,000	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160																przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203
170	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Kętrzyn - Tolkiny	1	181,000	191,950	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160															przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203	
171	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Tolkiny	1, 3, 4	191,950	193,800	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160															przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203	
172	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Szlak Tolkiny - Korsze	1	193,800	200,100	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160															przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203	
173	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Korsze	1	200,100	202,826	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160															przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203	
174	1	49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Śniadowo	1,2,3,4,5,7	-0,221	1,115	kompleksowa wymiana nawierzchni	72	24	1 728																	przerwa w ruchu	02.10.2026	06.10.2027	26	
175	1	49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Śniadowo - Łomża	1	0,810	15,854	kompleksowa wymiana nawierzchni, modernizacja obiektów inżynierskich, modernizacja peronów	72	24	1 728																	przerwa w ruchu	02.10.2026	01.01.2028	26	
176	1	49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Łomża	1, 2, 3	15,854	16,990	kompleksowa wymiana nawierzchni	72	24	1 728																	przerwa w ruchu	02.10.2026	01.01.2028	26	
177	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Kielce Herbskie	106-112	1,360	6,000	Wymiana rozjazdów na stacji Kielce Herbskie	60	24	1 440	50															ruch po torach czynnych w stacji	02.05.2026	30.06.2026			
178	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Rykoszyn	6, 8	17,700	18,700	Naprawa torów nr 6,8 st. Rykoszyn	30	24	720	50															ruch po torach czynnych w stacji	01.06.2026	30.06.2026			
179	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	39,999; 42,327; 45,708	39,999; 42,327; 45,708	Remont główny obiektów inżynierskich	81	24	1 944	30											20	30	31			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	12.05.2026	31.07.2026		
180	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	39,999; 44,459; 45,708	39,999; 44,459; 45,708	Remont główny obiektów inżynierskich	78	24	1 872	30													31	30	17	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.08.2026	17.10.2026		
181	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	83,300	83,700	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	161	24	3 864																	Przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015	
182	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/1	Sprowa - Kozłów	1	1,500	0,970	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	18	24	432	60																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.11.2025	31.12.2025	5.017	









Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
278	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Andrychów - Kęty	1	31,050	41,050	naprawa główna toru	91	24	2 184		bez ograniczenia																		przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	30.11.2026	
279	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Kęty	1, 2, 3, 4	41,050	42,540	naprawa główna toru	91	24	2 184		bez ograniczenia																		przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	30.11.2026	
280	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Kęty - Kozy	1	42,540	47,100	naprawa główna toru	91	24	2 184		bez ograniczenia																		przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	30.11.2026	
281	4	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	IRR4/5	Radzionków - Nakło	1 (3)	27,405	29,279	Zamknięcie linii stycznej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
282	4	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	1 (4)	27,405	29,279	Zamknięcie linii stycznej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
283	4	130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGD - Kalety	T4	37,321	47,933	Zamknięcie linii stycznej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
284	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	1	27,405	29,279	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia													23	31	30	12		jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007
285	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,405	29,279	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia													23	31	30	12		wstrzymanie ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007
286	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie	1	29,279	30,143	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia													23	31	30	12		jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007
287	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie	2	29,279	30,143	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia													23	31	30	12		ruch po torach czynnych w stacji	08.09.2026	04.03.2027	5.007
288	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	1	30,143	33,098	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	131	24	3 144	50	bez ograniczenia	17	31	28	31	24													jednotorowo dwukierunkowo	15.12.2025	24.04.2026	5.007
289	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	2	30,143	33,098	transport technologiczny	131	4	524		bez ograniczenia	17	31	28	31	24													wstrzymanie ruchu	15.12.2025	24.04.2026	5.007
290	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry	1	33,098	39,558	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia													23	31	30	12		jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007
291	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry	2	33,098	39,558	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia													23	31	30	12		ruch po torach czynnych w stacji	08.09.2026	04.03.2027	5.007
292	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	1	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia													23	31	30	12		jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007
293	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	2	39,558	46,930	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia													23	31	30	12		wstrzymanie ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007
294	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety	1	46,930	47,966	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
295	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety	2	46,930	47,966	transport technologiczny	134	4	536		bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						ruch po torach czynnych w stacji	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
296	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	1	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
297	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	2	58,721	59,678	transport technologiczny	134	4	536		bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						wstrzymanie ruchu	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
298	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	2	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia													23	31	30	12		jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007
299	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	1	58,721	59,678	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia													23	31	30	12		wstrzymanie ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
300	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
301	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	transport technologiczny	134	4	536		bez ograniczenia						4	31	30	31	31	7						wstrzymanie ruchu	27.04.2026	07.09.2026	5.007	
302	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia											23	31	30	12				jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007
303	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia											23	31	30	12				wstrzymanie ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007
304	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	2	40,110	44,767	Torowe	17	24	408	40				17														jednotorowo dwukierunkowo	15.01.2026	31.01.2026		
305	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	1	40,110	44,767	Torowe	17	4	68					17														przerwa w ruchu	15.01.2026	31.01.2026		
306	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	1	40,110	44,767	Torowe	14	24	336	40					14													jednotorowo dwukierunkowo	15.02.2026	28.02.2026		
307	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	2	40,110	44,767	Torowe	14	4	56						14													przerwa w ruchu	15.02.2026	28.02.2026		
308	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	2	44,767	49,920	Torowe	31	24	744	40			17	14														jednotorowo dwukierunkowo	15.12.2025	14.01.2026		
309	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	1	44,767	49,920	Torowe	31	4	124				17	14														przerwa w ruchu	15.12.2025	14.01.2026		
310	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	1	44,767	49,920	Torowe	14	24	336	40						14												jednotorowo dwukierunkowo	01.03.2026	14.03.2026		
311	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	2	44,767	49,920	Torowe	14	4	56							14												przerwa w ruchu	01.03.2026	14.03.2026		
312	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Toszek - Błotnica Strzelecka	1	49,920	59,118	Torowe	17	24	408	40						17												jednotorowo dwukierunkowo	15.03.2026	31.03.2026		
313	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Toszek - Błotnica Strzelecka	2	49,920	59,118	Torowe	17	4	68							17												przerwa w ruchu	15.03.2026	31.03.2026		
314	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	1	59,118	66,931	Torowe	14	24	336	40								14										jednotorowo dwukierunkowo	01.04.2026	14.04.2026		
315	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	2	59,118	66,931	Torowe	14	4	56									14										przerwa w ruchu	01.04.2026	14.04.2026		
316	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Strzelce Opolskie - Szyszów	1	66,931	73,004	Torowe	7	24	168	40									7									jednotorowo dwukierunkowo	15.04.2026	21.04.2026		
317	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Strzelce Opolskie - Szyszów	2	66,931	73,004	Torowe	7	4	28										7									przerwa w ruchu	15.04.2026	21.04.2026		
318	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Szyszów - Otmice	1	73,004	80,523	Torowe	9	24	216	40									9									jednotorowo dwukierunkowo	22.04.2026	30.04.2026		
319	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Szyszów - Otmice	2	73,004	80,523	Torowe	9	4	36										9									przerwa w ruchu	22.04.2026	30.04.2026		
320	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Otmice - Tarnów Opolski	1	80,523	84,585	Torowe	7	24	168	40									7									jednotorowo dwukierunkowo	01.05.2026	07.05.2026		
321	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Otmice - Tarnów Opolski	2	80,523	84,585	Torowe	7	4	28										7									przerwa w ruchu	01.05.2026	07.05.2026		
322	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Tarnów Opolski - Opole Groszowice	1	84,585	95,769	Torowe	7	24	168	40									7									jednotorowo dwukierunkowo	08.05.2026	14.05.2026		
323	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY		Tarnów Opolski - Opole Groszowice	2	84,585	95,769	Torowe	7	4	28										7									przerwa w ruchu	08.05.2026	14.05.2026		
324	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	2	173,200	175,600	wzmocnienie podtorza przy udziale AHM	70	24	1 680	60 km/godz. na odcinku 2 km	bez ograniczenia									31	31	8					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.07.2026	08.09.2026			
325	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	Wrocław Brochów - Wrocław Główny WGB	1	173,230	175,600	wzmocnienie podtorza przy udziale AHM	70	24	1 680	60 km/godz. na odcinku 2 km	bez ograniczenia											22	31	17			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	09.09.2026	17.11.2026			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projektuj KPK										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
326	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Pyskowice	1	0,919	5,309	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów winżynieryjnych	46	24	1 104	50		18	28																	jednotorowo dwukierunkowo	22.04.2025	28.01.2026	5.027				
327	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Pyskowice	2	0,919	5,309	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów winżynieryjnych	152	24	3 648	50								18	31	30	31	30	12							jednotorowo dwukierunkowo	13.07.2026	13.12.2026	5.027				
328	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Pyskowice	1, 2	0,919	5,309	Przebudowa stacji Gliwice Łąbedy	364	4	1 456			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12						przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.027				
329	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łąbedy	2	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych	152	24	3 648	50							18	31	30	31	30	12								ruch po torach czynnych w stacji	13.07.2026	13.12.2026	5.027				
330	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/4	Katowice - Chorzów Batory	1, 2	0,100	5,600	modernizacja	364	5	1 820			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	12							przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015				
331	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łąbedy	1	28,800	32,000	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	150	24	3 600	50				3	28	31	30	31	27												ruch torami czynnymi	28.01.2026	27.06.2026	5.027			
332	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łąbedy	1, 2	28,800	32,000	Przebudowa stacji Gliwice Łąbedy	364	4	1 456			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	12								przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.027			
333	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Gliwice Łąbedy	cała stacja	32,000	33,250	Przebudowa stacji Gliwice Łąbedy	364	4	1 456			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	12									przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.027		
334	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Taciszów	2	33,250	43,061	Przebudowa układów torowych. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	152	24	3 648	50								18	31	30	31	30	12								jednotorowo dwukierunkowo	13.07.2026	13.12.2026	5.027			
335	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Gliwice Łąbedy - Taciszów	1, 2	33,250	43,061	Przebudowa stacji Gliwice Łąbedy	364	4	1 456			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	12									przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.027		
336	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Kamiec Żąbkowski - Żąbkowice Śląskie	1	73,080	73,110	Wiadukt w km 178,896 lk 137 remont podpór	28	24	672	20	bez ograniczenia					28																przerwa w ruchu	01.04.2026	28.04.2026			
337	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Prudnik	5	110,600	111,317	Kompleksowa wymiana nawierzchni z wybudowaniem rozj. 32	88	24	2 112	50	bez ograniczenia							27	30	31											ruch po torach czynnych w stacji	04.05.2026	31.07.2026				
338	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Prudnik - Nowy Świątów	2	111,600	115,000	Kompleksowa wymiana nawierzchni i podtorza	177	24	4 248	50	bez ograniczenia							24	31	30	31	31	30									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	06.04.2026	30.09.2026			
339	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Prudnik - Nowy Świątów	1	122,880	122,890	Remont przęsel wiaduktu km 122,885	31	24	744	20	bez ograniczenia				31																		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.03.2026	31.03.2026		
340	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Prudnik - Nowy Świątów	2	122,880	122,890	Remont przęsel wiaduktu km 122,886	32	24	768	20	bez ograniczenia							24	8														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	06.04.2026	08.05.2026		
341	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Nowy Świątów - Nysa	1	137,250	139,600	Kompleksowa wymiana nawierzchni podtorza wraz z wymianą rozjazdu nr 4	21	24	504	50	bez ograniczenia								16	5																	
342	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Nysa	1	137,250	139,600	Kompleksowa wymiana nawierzchni podtorza wraz z wymianą rozjazdów nr 14, 21, 42	28	24	672	50	bez ograniczenia										25	3															
343	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Nysa	1	137,250	139,600	Kompleksowa wymiana nawierzchni podtorza wraz z wymianą rozjazdu nr 45	21	24	504	50	bez ograniczenia									21																	
344	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Nysa - Goświnowice	1	137,250	139,600	Kompleksowa wymiana nawierzchni podtorza wraz z wymianą rozjazdu nr 114	21	24	504	50	bez ograniczenia									7	14																
345	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Goświnowice - Nysa	2	139,490	139,835	Rewitalizacja mostu w I, 139,491 tor 2	171	24	4 104	50	bez ograniczenia	18	31	30	31	30	31																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.10.2025	31.05.2026		
346	6	137	KATOWICE - LEGNICA	IZ Opole	Kamiec Żąbkowski - Żąbkowice Śląskie	1	178,480	179,000	Wiadukty w km 178,509 i 178,974 zabudowa przęsel staroużył. Wiadukt w km 178,896 remont.	37	24	888	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							7	30															przerwa w ruchu linia jednotorowa	25.03.2026	30.04.2026	









Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
430	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdynia Wielki Kack	1	193,700	195,200	Wykonanie połączeń rozjazdowych pomiędzy torami nr 1 i 2 – zabudowa rozjazdu nr 8, 22	11	24	264	60	60															11		ruch po torach czynnych w stacji	19.11.2026	29.11.2026	5.205	
431	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdynia Wielki Kack	4	194,800	195,000	Wykonanie połączeń rozjazdowych pomiędzy torami nr 4 i 6 (istn. 2 i 4) – zabudowa rozjazdu nr 21 wraz z odcinkiem toru za rozjazdem.	9	24	216	60	60															9		ruch po torach czynnych w stacji	01.11.2026	09.11.2026	5.205	
432	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdynia Wielki Kack	2, 4	195,000	195,200	Wykonanie połączeń rozjazdowych pomiędzy torami nr 4 i 6 (istn. 2 i 4) – zabudowa rozjazdu nr 25 wraz z odcinkiem toru za rozjazdem.	11	24	264	60	60															11		ruch po torach czynnych w stacji	09.11.2026	19.11.2026	5.205	
433	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	101	195,700	203,200	Wykonanie odcinka toru „lewego” tj. nr 104 oraz fragmentu toru nr 103 wraz z zabudową rozjazdów nr 504, 508, 509 na P.O. Gdynia Wzgórze w. Maksymiliana	12	24	288	60																12		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.12.2026	25.06.2027	5.205	
434	8	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/10	Słupsk - Reblino	1	134,490	136,300	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	182	24	4 368	przerwa w ruchu	bez ograniczeń - określi komisja odbioru eksploatacyjnego	18	31	28	31	30	31	13											zastępcza komunikacja autobusowa	01.09.2025	13.06.2026	5.006
435	8	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/10	Słupsk	8, 8t	171,570	175,455	modernizacja stacji Słupsk - budowa nowych torów	182	24	4 368	przerwa w ruchu	bez ograniczeń - określi komisja odbioru eksploatacyjnego	18	31	28	31	30	31	13											ruch po torach czynnych w stacji	01.09.2025	13.06.2026	5.006
436	5	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie /+1,3/- Wąbrzeźno	1	50,550	50,900	wymiana nawierzchni torowej, wybudowanie rozjazdu nr 1 oraz wbudowanie go w nowej lokalizacji	199	24	4 776	50		18	31	28	31	30	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	01.12.2025	30.06.2026	
437	5	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie	6	50,562	51,520	Wymiana nawierzchni torowej, wymiana rozjazdu nr 12	199	24	4 776	50		18	31	28	31	30	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	01.12.2025	30.06.2026	
438	5	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	IZ Bydgoszcz	Bydgoszcz Fordon	4	103,810	104,694	wymiana podkładów, wymiana rozjazdów	108	24	2 592	50		18	31	28	31														ruch po torach czynnych w stacji	02.06.2025	31.03.2026	
439	5	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	IZ Bydgoszcz	Bydgoszcz Fordon	6	104,187	104,598	wymiana nawierzchni torowej, wymiana rozjazdu	108	24	2 592	50		18	31	28	31														ruch po torach czynnych w stacji	02.06.2025	31.03.2026	
440	5	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	IRR2/7	Lipusz - Kościerzyna	1	51,990	68,660	Kompleksowa przebudowa szlaku	184	24	4 416		40	11	31	28	31	30	31	22											przerwa w ruchu	21.12.2025	22.06.2026	5.205
441	5	214	SOMONINO - KARTUZY	IRR2/7	Somonino - Kartuzy	1	0,640	6,991	Kompleksowa przebudowa szlaku	100	24	2 400		60	18	31	28	23														przerwa w ruchu	01.04.2025	23.03.2026	5.205
442	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrzeszów	2	58,050	58,250	Modernizacja przejścia pod torami w km. 58,138	117	24	2 808	20	bez ograniczenia								25	31	30	31						ruch po torach czynnych w stacji	06.04.2026	31.07.2026		
443	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrzeszów	4	58,050	58,250	Modernizacja przejścia pod torami w km. 58,138	122	24	2 928	20	bez ograniczenia												31	30	31	30			ruch po torach czynnych w stacji	01.08.2026	30.11.2026	
444	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrzeszów - Domanin	1 1	58,050	58,250	Modernizacja przejścia pod torami w km. 58,138	12	24	288	20	bez ograniczenia															12		ruch po torach czynnych w stacji	01.12.2026	30.04.2027		
445	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Jarocin	11	132,627	133,280	Kompleksowa naprawa toru	61	24	1 464	50	bez ograniczenia										31	30						ruch po torach czynnych w stacji	01.05.2026	30.06.2026		
446	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Poznań	Gądki - Pierzchno Gądki	2	184,200	184,260	Wymiana 2 x djp, wieszaków, urządz. Napręż., odgromniki rozłkowe wzmocnione, poł. Elektryczne	7	24	168	60	bez ograniczenia																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	17.03.2026	23.03.2026		
447	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Poznań	Gądki	2	184,200	184,260	Wymiana 2 x djp, wieszaków, urządz. Napręż., odgromniki rozłkowe wzmocnione, poł. Elektryczne	7	24	168	60	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	17.03.2026	23.03.2026		





Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
494	8	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	IZ Zielona Góra	Gorzów Wielkopolski Zielieniec - Gorzów Wielkopolski	1	70,180	73,107	przebudowa dwóch mostów	127	24	3 048	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednotorowa	15.06.2026	20.10.2026	
495	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	10	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
496	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	12	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
497	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	20	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
498	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	22	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
499	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	6	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
500	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	6a	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
501	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	8	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
502	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	8a	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18																ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032
503	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Poznań Franowo - Pokrzywno	3	3,230	4,120	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	7	24	168	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km																		brak jazdy z Po Krzesiny do PFC po Lk 394, możliwa jazda z Pokrzywna do PFD po Lk 824	02.03.2026	08.03.2026	5.026
504	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Poznań Franowo - Pokrzywno	3	3,300	4,200	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	78	24	1 872	bez ograniczenia		18	31	28	1													brak jazdy z Po Krzesiny do PFC po Lk 394, możliwa jazda z Pokrzywna do PFD po Lk 824	13.10.2025	01.03.2026	5.026
505	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Poznań Franowo	320, 250, 111	4,150	8,250	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	83	24	1 992	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km																	możliwa jazda po 321,322, 251, 252 (rejon PFC, PFB), brak wyjazdu z PFB po t.269 w kierunku PFA, brak wyjazdu z t. 250 na tor 110 -116 (PFA)	05.01.2026	28.03.2026	5.026	
506	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn - Zieliniec	1	8,000	10,500	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu na odcinku PFA - Stary Młyn	02.03.2026	08.03.2026	5.026
507	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn - Zieliniec	2	8,250	10,500	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	91	24	2 184	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.03.2026	31.05.2026	5.026	
508	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	2	3,420	7,500	remont	46	24	1 104	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km		18	28														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	27.11.2025	28.01.2026	5.026	
509	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	Koziegłowy	2, 4, 6, 8, 12, 14, 18, 20	3,600	4,000	remont	46	24	1 104		bez ograniczenia	18	28														ruch po torach czynnych w stacji	27.11.2025	28.01.2026	5.026	
510	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1	4,430	7,400	remont	63	24	1 512	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	29.01.2026	01.04.2026	5.026	
511	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1	4,430	7,400	remont	63	24	1 512	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	04.06.2026	05.08.2026	5.026	
512	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1	4,430	7,400	remont	63	24	1 512	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	08.10.2026	09.12.2026	5.026	
513	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50																przerwa w ruchu	10.01.2026	13.01.2026	5.026	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
514	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50				4										przerwa w ruchu	14.03.2026	17.03.2026	5.026	
515	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50					4									przerwa w ruchu	18.04.2026	21.04.2026	5.026	
516	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50						4								przerwa w ruchu	16.05.2026	19.05.2026	5.026	
517	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50							4							przerwa w ruchu	20.06.2026	23.06.2026	5.026	
518	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50							4							przerwa w ruchu	25.07.2026	28.07.2026	5.026	
519	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50							4							przerwa w ruchu	22.08.2026	25.08.2026	5.026	
520	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50								4						przerwa w ruchu	26.09.2026	29.09.2026	5.026	
521	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50									1	3				przerwa w ruchu	31.10.2026	03.11.2026	5.026	
522	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	Prace na moście-estakadzie	4	24	96	bez ograniczenia	50											3	1		przerwa w ruchu	28.11.2026	01.12.2026	5.026	
523	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	2	4,500	7,500	remont	63	24	1 512	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.04.2026	03.06.2026	5.026		
524	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	2	4,500	7,500	remont	63	24	1 512	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km													26	30	7	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	06.08.2026	07.10.2026	5.026
525	8	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	IRR2/10	Słonowice - Słupsk	1	163,506	175,004	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	182	24	4 368	700 m na stacji Słupsk	60	18	31	28	31	30	31	13							zastępcza komunikacja autobusowa	01.09.2025	13.06.2026	5.006	
526	8	406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	IRR5/6	Szczecin Gocław - Szczecin Stołczyn	2	14,680	15,335	wymiana nawierzchni toru nr 2 wraz z siecią trakcyjną	14	24	336	50		14													jednotorowo dwukierunkowo	27.08.2025	27.12.2025	5.168	
527	8	406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	IRR5/6	Szczecin Stołczyn	2	15,900	16,500	wymiana toru nr 2, remont wiaduktu Fabryczna i Nad Odrą	14	24	336	50		14													torem nr 1, 3, 5	27.08.2025	27.12.2025	5.168	
528	8	406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	IRR5/6	Szczecin Stołczyn - Szczecin Skołwin	2	16,500	17,433	budowa peronu nr 2 Stołczyn Północny	15	24	360	50		15													jednotorowo dwukierunkowo	27.08.2025	28.12.2025	5.168	
529	8	406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	IRR5/6	Szczecin Niebuszewo	6			budowa przejścia podziemnego, likwidacja torów, demontaż sieci	18	24	432	50		18													156/2019, torem nr 2, 4	01.01.2024	31.12.2025	5.168	
530	8	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	IRR5/13	Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - Stobno Szczecińskie	1, 2	1,010 (Rz 300)	7,078	Wielobranżowa modernizacja linii kolejowej, dobudowa toru nr 2 na odcinku od km 1,010 (Rz 300) do km 4,862 oraz elektryfikacja toru nr 1 i 2 od km 6,004 do 7,078	364	24	8 736			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	12	Zamknięcia całodobowe - tor nr 2 zamknięty z uwagi na zły stan techniczny.	01.08.2025	31.01.2028	5.030
531	8	409	SZCZECIN GUMIENICE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	IRR5/13	Szczecin Gumieńce - granica państwa	1	0,115	10,069	Wielobranżowa modernizacja linii kolejowej, dobudowa toru nr 2 oraz elektryfikacja toru nr 1 i 2	364	24	8 736			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	12	Zamknięcie całodobowe - linia jednotorowa. Przerwa w ruchu.	01.08.2025	12.12.2026	5.030
532	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	4m	11,673	11,823	budowa tunelu	105	24	2 520	50	bez ograniczenia	18	31	28	28										ruch po torach czynnych w stacji	29.08.2025	28.03.2026	5.165	
533	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m	11,673	11,823	budowa tunelu	183	24	4 392	50	bez ograniczenia				3	30	31	30	31	31	27				ruch po torach czynnych w stacji	29.03.2026	27.09.2026	5.165	
534	1	525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	IRR1/1	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	1	R 25	R2	modernizacja	21	24	504		bez ograniczenia				21										przerwa w ruchu, pociągi kursują drogą okrężną przez linię 528. Na szlaku Czachówek Południowy - Góra Kalwaria - ZKA	03.02.2026	23.02.2026	5.025	
535	1	526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	IRR1/1	Czachówek Zachodni - Czachówek Północny (Czachówek Pld. R3)	1	R 3	R3	modernizacja	21	24	504		bez ograniczenia														przerwa w ruchu - pociągi okrężnie przez linię 527 z obrotem na stacji Góra Kalwaria	10.07.2026	30.07.2026	5.025	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
536	1	527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	IRR1/1	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	1	0,033	1,805	modernizacja	178	24	4 272		bez ograniczenia				6	31	30	31	30	31	19					przerwa w ruchu	23.02.2026	19.08.2026	5.025		
537	1	527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	IRR1/1	Czachówek Wschodni - Czachówek Północny (Czachówek Pld. R7)	1	R5	R7	modernizacja	20	24	480		bez ograniczenia										1	19					przerwa w ruchu, pociągi kursują drogą okrężną przez linię 525, z obrotem na stacji Czachówek Południowy	31.07.2026	19.08.2026	5.025	
538	1	528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	IRR1/1	Czachówek Południowy - Czachówek Zachodni	1	R6	R23	modernizacja	20	24	480		bez ograniczenia		18	2													przerwa w ruchu- pociągi kursują drogą okrężną przez linię nr 525 z obrotem na stacji Góra Kalwaria	14.01.2026	02.02.2026	5.025	
539	2	568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynierskich	180	24	4 320	Przerwa w ruchu	bez ograniczenia								27	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	05.05.2026	31.10.2026		
540	3	617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	IRR3/6	Zagórz R46 - Zagórz R101	1	0,418	0,628	modernizacja	352	24	8 448		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30			przerwa w ruchu	16.06.2025	30.11.2026	6.010
541	4	656	KATOWICE - BRYNÓW	IRR4/4	Katowice - Brynów	1	0,100	2,800	modernizacja	364	5	1 820			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015
542	4	659	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	3	0,000	0,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644			18	31	28	31	30	23											Przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015
543	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	3	0,000	4,480	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644			18	31	28	31	30	23											Przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015
544	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	3, 5, 7, 4, 6	0,000	0,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812										8	30	31	31	30	31	30	12		Przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015
545	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	3	0,000	4,480	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, 3, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	203	24	4 872										8	30	31	31	30	31	30	12		Ruch jednotorowy dwukierunkowy (po nowym torze nr 4)	24.05.2026	10.01.2027	5.015
546	4	659	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	4	0,000	4,480	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812									8	30	31	31	30	31	30	12		Przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
547	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	4	4,480	10,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	6	966			18	31	28	31	30	23											przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015
548	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	4	4,480	10,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812									8	30	31	31	30	31	30	12		Przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
549	4	713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	IRR4/4	Katowice - Katowice Towarowa KTC	1, 2	0,000	2,000	modernizacja	364	5	1 820			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015
550	6	766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	IZ Wrocław	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	1	0,378	3,629	remont sieci trakcyjnej	45	24	1 080		bez ograniczenia					31	14										przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.03.2026	14.04.2026		
551	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn, tor 501 - 507	1	0,000	4,700	wymiana rozjazdów, wydłużenie torów stacyjnych - rejon PFD	76	24	1 824	50													3	31	30	12		przerwa w ruchu	28.09.2026	27.12.2026	5.026
552	7	824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	IRR5/7	Poznań Franowo - Pokrzywno, tor 501-507	3	0,286	1,638	wymiana rozjazdów, wydłużenie torów stacyjnych - rejon PFD	91	24	2 184	50							2	30	31	28							po torze nr 1 szlaku PFD - Pokrzywno, oraz pozostałych torach stacyjnych PFD	30.03.2026	28.06.2026	5.026	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
553	7	824	POKRZYWNO - POZNAŃ - FRANOWO PFD	IRR5/7	Poznań Franowo - Pokrzywno, tory 508-513	1	0,286	1,638	wymiana rozjazdów, wydłużenie torów stacyjnych - rejon PFD	91	24	2 184	50																						po torze nr 3 szlaku PFD - Pokrzywno, oraz pozostałych torach stacyjnych PFD	29.06.2026	27.09.2026	5.026	
554	7	824	POKRZYWNO - POZNAŃ - FRANOWO PFD	IZ Poznań	Poznań Franowo PFD	507	1,473	2,481	remont nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	65	24	1 560	60	60									20	31	14										ruch po torach czynnych w stacji	10.09.2026	14.11.2026		
555	7	824	POKRZYWNO - POZNAŃ - FRANOWO PFD	IZ Poznań	Poznań Franowo PFD	508	1,483	2,481	remont nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	65	24	1 560	60	60									20	31	14										ruch po torach czynnych w stacji	10.09.2026	14.11.2026		
556	2	840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	IZ Kielce	Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB	220-3S	2,840	2,890	Remont główny wiaduktu w km 2,865	77	24	1 848	30	bez ograniczenia											16	31	30								ruch po torach czynnych w stacji	15.07.2026	30.09.2026		
557	4	864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	IRR4/4	Katowice Ligota - KWK Wujek	1	0,657	2,960	modernizacja	364	24	8 736	60		18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12					wstrzymanie ruchu	04.09.2024	22.09.2027	5.015		
558	4	1 62	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1, 2 4, 6, 8, 10	309,500	309,500	Roboty zasadnicze. Budowa nowych torów 2, 4, 6, 8, 10, roboty branży sieci trakcyjnej, kubaturowej, peronowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, SRK i mostowej.	161	24	3 864			18	31	28	31	30	23																Tory czynne w stacji (nowe tor 1, 3, 5, 7)	23.10.2025	23.05.2026	5.015
559	4	1 659	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1, 2 3, 5a	309,500	309,500	Roboty zasadnicze. Budowa nowych torów 8, 10, montaż nowych rozjazdów, roboty branży sieci trakcyjnej, kubaturowej, peronowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, SRK i mostowej.	203	24	4 872																							Tory czynne w stacji (nowe tor 4, 6)	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
560	4	659 62	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	4 6	4,480	4,480	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812																							Przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015	

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRU przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.