

## KONSULTACJE PROJEKTU SIECOWEGO HARMONOGRAMU ZAMKNIĘĆ TOROWYCH planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2025/2026

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	54	6	Białystok - Wasilków	15.10.2025 - 21.01.2028	<p>Zamknięcie skutkuje brakiem możliwości obsługi przejścia granicznego Kuźnica Białostocka - Bruzgi, a jego termin uległ w porównaniu do deklaracji sprzed roku znacznemu wydłużeniu - ze 109 do 829 dni. W związku z tym ponawiamy postulat przedstawiony podczas konsultacji Projektu sieciowego harmonogramu (...) 2024/2025 (listopad ub.r.) o realizację robót na odcinku Białystok - Wasilków w naprzemiennych cyklach zamykania i udostępniania szlaku np. 7 dni zamknięcia, 7 dni realizacji przewozów. Propozycja ta została skomentowana pozytywnie, jednak projekt podlegający niniejszym konsultacjom nie uwzględnia tego wniosku.</p> <p>Ponadto, z uwagi na planowane na okres 03.11.2024 - 30.12.2027 zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 38 na odcinku Białystok - Białystok Starosielce - Knyszyn - Mońki - Osowiec - Grajewo - Elk (pozycje 166 - 172), wnoskujemy o <u>nierealizowanie tych zamknięć jednocześnie. Zamknięcie linii 6 w jednym terminie z linią 38 w znacznym stopniu utrudni dojazd do przejścia granicznego w Trakiszkach i Kuźnicy Białostockiej.</u></p>	Projekt na liście rezerwowej - wg aktualnego harmonogramu zamknięcia rozpoczną się w 2027- pozycja usunięta.
PKP CARGO S.A.	64 - 103	8	Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny - Radkowice - Wolica - Sobków - Miąsowa - Jędrzejów - Sędziszów - Kozłów - Tunel	12.06.2025 - 09.01.2027	<p>Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8, zarówno dla przewozów towarowych jak pasażerskich, ponawiamy uwagę zgłoszoną w ramach konsultacji Projektu pierwszej korekty sieciowego harmonogramu (...) 2023/2024 i Projektu sieciowego harmonogramu (...) 2024/2025 (październik i listopad ub.r.), iż zamknięcia torowe tak istotnych ciągów, które wymuszają całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby, mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem (zgodnie z Ir-19), a zaplanowane w omawianych pozycjach zamknięcia skutkują poważnymi ograniczeniami na odcinku ponad 75 km.</p>	<p>Przewiduje się realizację prac z zachowaniem możliwości krzyżowania pociągów wraz obsługą pasażerską na wszystkich posterunkach zapowiadawczych zapewniających ją obecnie. Z uwagi na duży zakres prac planuje się odstępstwo od warunków Ir-19 i zamknięcie jednotorowo w jednym terminie odcinka Sitkówka Nowiny - Miąsowa oraz Jędrzejów - Kozłów a w drugiej kolejności Miąsowa - Jędrzejów. Takie fazowanie jest obecnie na etapie wewnętrznych analiz i uzgodnień.</p> <p>Jeżeli będzie realizowana modernizacja linii nr 8 na dwóch szlakach osłaniających szlak Kielce Białogon - Sitkówka to przedmiotowe prace (poz. 64-66) zostaną przesunięte na lata przyszłe.</p>

PKP CARGO S.A.	166 - 172	38	Białystok - Białystok Starosielce - Knyszyn - Mońki - Osowiec - Grajewo - Elk	03.11.2024 - 30.12.2027	<p>Z związku z planowanym na okres 15.10.2025 - 21.01.2028 zamknięciem toru szlakowego linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok - Wasilków (pozycja 54) oraz planowanym na okres 05.04.2023 - 04.03.2026 zamknięciem toru szlakowego linii kolejowej nr 38 na odcinku Giżycko - Sterławki Wielkie - Kętrzyn - Tołkiny - Korsze (pozycje 173 - 180), wnosimy o odroczenie robót na odcinku Białystok - Białystok Starosielce - Knyszyn - Mońki - Osowiec - Grajewo - Elk linii kolejowej nr 38 do zakończenia prac na odcinku Białystok - Wasilków linii kolejowej nr 6. <u>Zamknięcie linii 6 w jednym terminie z linią 38 w znacznym stopniu utrudni dojazd do przejścia granicznego w Trakiszkach i Kuźnicy Białostockiej.</u></p>	<p>Brak możliwości odroczenia robót w proponowanym terminie z uwagi na otrzymane dofinansowanie z CEF i konieczność terminowego rozliczania kamieni milowych. Natomiast lk nr 6 n aodc. Białystok - Wasilków (lp. 54) wg aktualnego harmonogramu zamknięcia rozpoczną się w 2027.</p>
PKP CARGO S.A.	210	70	stacja Strzegomek	01.04.2026 - 31.05.2026	<p>Ze względu na planowane na ten sam okres zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 70 na odcinku Włoszczowice - Chmielnik - Raczyce - Grzybów - Staszów (pozycje 204 - 209), wnosimy o odroczenie zamknięć w stacji Strzegomek, które skutkować mają całodobowym wstrzymaniem ruchu pociągów, do zakończenia prac na odcinku Włoszczowice - Staszów. Jeżeli zamknięcia skutkujące wstrzymaniem ruchu przez stację Strzegomek muszą poprzedzać zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 25 na odcinku Sobów - Chmielów (pozycja 154) oraz toru szlakowego linii kolejowej nr 70 na odcinku Strzegomek - Chmielów (pozycja 211), które zaplanowane zostały na okres 01.06.2026 - 12.12.2026, wnosimy o zmianę terminu również tych zamknięć.</p>	<p>Poz. 210 i 211 harmonogramu zamknięć usunięte , zamknięcia przesunięte na 2027r.</p>
PKP CARGO S.A.	216	74	Sobów - Grębów	06.03.2026 - 02.09.2026	<p>Ze względu na planowane na okres 01.04.2026 - 31.05.2026 zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 70 na odcinku Włoszczowice - Chmielnik - Raczyce - Grzybów - Staszów (pozycje 204 - 209), wnosimy o odroczenie zamknięć toru szlakowego linii kolejowej nr 74 na odcinku Sobów - Grębów do zakończenia prac na odcinku Włoszczowice - Staszów.</p>	<p>Zmiana terminu zamknięć na 03.09.2026 - 13.03.2027</p>

PKP CARGO S.A.	278, 279	96	Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice	01.03.2026 - 30.06.2026	Zamknięcie skutkujące wstrzymaniem ruchu przez okres czterech miesięcy może stanowić poważny problem dla niektórych podmiotów korzystających z bocznicy TOKAI COBEX Polska Sp. z o.o. Wobec powyższego wnioskujemy o zmianę organizacji robót na naprzemiene zamykanie i otwieranie toru np. w okresach tygodniowych, dzięki czemu uda się uniknąć zagrożenia wstrzymaniem pracy zakładów produkcyjnych, obecnie działających w systemie ciągłym, a także zmiany charakteru łańcucha dostaw, obecnie opartego na przewozach całopociągowych, na transport samochodowy. Jednocześnie wnioskujemy o utrzymanie możliwości realizacji przejazdów przez przejście graniczne w Muszynie i przejazd po liniach alternatywnych 108, 106.	PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że wypracuje optymalne rozwiązania umożliwiające obsługę bocznic.
PKP CARGO S.A.	431	141	Katowice Ligota - Panewnik	30.08.2025 - 28.02.2027	Mając na uwadze kluczowe znaczenie omawianego odcinka i zakres planowanych na nim zamknięć torowych wnosimy o realizację robót na każdym z torów oddzielnie, przy zachowaniu ruchu jednotorowego dwukierunkowego po torze czynnym. Zarządzanie zamknięć torowych, skutkujących całodobowym wstrzymaniem ruchu pociągów, powinno być ograniczone do niezbędnego minimum. Okres półtorarocznej przerwy w ruchu jest nie do przyjęcia.	Podtrzymuje się przerwę w ruchu w tak długim czasie. Będzie podnoszona niweleta obu torów o około 2 metry oraz budowa trzech obiektów inżynierskich (wiadukty).
PKP CARGO S.A.	484	202	Słupsk - Reblino	01.09.2025 - 31.05.2026	Z uwagi na fakt, iż jednoczesna realizacja omawianego zamknięcia i zaplanowanego na ten sam okres zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 405 na odcinku Stonowice - Słupsk (pozycja 591) skutkuje znacznym utrudnieniem obsługi stacji Damnica, Jezierzycze Słupskie, Pogorzelice, Potęgowo, Słupsk i Ustka (wymuszona jazda od strony stacji Lębork), wnosimy o realizację ww. zamknięć w różnych terminach, a jeżeli część robót, dla których omawiane zamknięcia są planowane, wymaga jednak jednoczesnego zamknięcia obu odcinków, o skrócenie okresu tego zamknięcia do niezbędnego minimum, tj. do okresu realizacji tych robót.	Zamknięcie w tym samym czasie obu wyjazdów ze stacji Słupsk wynika z konieczności przebudowy głowicy rozjazdowej. Docelowe zamknięcia będą podlegały analizie po przedstawieniu przez Wykonawcę harmonogramu i fazowania. Zmieniono termin zamknięć na 12.01.2026-13.06.2026.
PKP CARGO S.A.	535, 541, 545	352	Swarzędz - Poznań Franowo - Pokrzywno - Poznań Starołęka	05.01.2026 - 24.05.2026	Niewypełnienie pól reprezentujących miesiąc styczeń ilością dni obowiązywania zamknięcia (w tym przypadku 27) może wprowadzać w błąd.	Ilość dni w styczniu została uzupełniona.

PKP CARGO S.A.	558	367	Gorzów Wielkopolski Zieleniec - Gorzów Wielkopolski	01.03.2026 - 31.12.2026	<p>Z uwagi na długi termin planowanych robót oraz fakt, iż zamknięcie uniemożliwia obsługę infrastruktury szlakowej Centrozłom Wrocław S.A. na obowiązujących zasadach (obsługa bocznic realizowana jest przez pociągi powracające do stacji Gorzów Wielkopolski ze stacji Gorzów Wielkopolski Zieleniec, do której kierowane są ze stacji Gorzów Wielkopolski w celu zmiany czoła), ponawiamy wniosek zgłoszony w ramach konsultacji Projektu sieciowego harmonogramu (...) 2024/2025 (listopad ub.r.) o opracowanie przez PKP PLK S.A. alternatywnego sposobu obsługi bocznic Centrozłom Wrocław S.A. na okres planowanych robót.</p>	<p>Na chwilę obecną otrzymaliśmy środki we wstępnym planie działalności inwestycyjnej (provizorium) na etap budowy. Omawiane zadanie obejmuje z uwagi na stan techniczny rozbiórke mostu w km 72,208 oraz rewitalizację mostu w km 73,303. Urząd Miasta Gorzów Wlkp w związku z planowaną rewitalizacją mostu w km 73,303 zabiega również o budowę wzdłuż mostu z jednej strony kładki dla pieszych a z drugiej strony ścieżki rowerowej, co wymusi konieczność rozbiórki tego mostu i budowy nowego. Oba mosty w ramach inwestycji będą podlegać rozbiórce. Obsługa Centrozłomu Wrocław możliwa będzie od stacji Skwierzyzna.</p>
PKP CARGO S.A.	559 - 561	370	Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle - Bieniów - Żary	01.03.2025 - 31.12.2026	<p>Realizacja zamknięć wiąże się z brakiem możliwości obsługi kilku klientów przez okres blisko dwóch lat. Jest to nie do przyjęcia, gdyż może skutkować zakończeniem przez nie działalności lub rezygnacją z transportu kolejowego. Wobec powyższego ponawiamy wniosek zgłoszony w ramach konsultacji Projektu pierwszej korekty sieciowego harmonogramu (...) 2023/2024 i Projektu sieciowego harmonogramu (...) 2024/2025 (październik i listopad ub.r.) o realizację zamknięć na odcinku Zielona Góra Gł. - Nowogród Osiedle i Nowogród Osiedle - Żary w niekolidujących terminach oraz przy zachowaniu możliwości obsługi stacji Nowogród Osiedle, bocznic GÓRAŹDŹE CEMENT S.A., ELEWARR Sp. z o.o. i WBK-719 Skład Materiałowy oraz znajdującej się w rejonie stacji Zielona Góra Główna bocznic Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "RPR", przez cały okres realizacji robót.</p>	<p>Wstępny Plan Działalności Inwestycyjnej (provizorium) przewiduje przebudowę samego mostu w latach 2026/2027. Od otrzymanych środków oraz po wyłonieniu wykonawcy będzie ustalany szczegółowy plan robót oraz zamknięć torowych. Zakład dąży do podziału zamknięć na poszczególne etapy tzn oddzielne, niepokrywające się zamknięcia szlaków w celu umożliwienia dokonania obsług poszczególnych klientów tzn Zielona Góra Gł - Nowogród Osiedle w terminie 01.03.2026 - 31.12.2026 oraz Nowogród Osiedle - Bieniów - Żary w terminie 01.01.2027 - 31.12.2027. Do dnia dzisiejszego brak źródła finansowania i przydziału planu finansowego na rewitalizację nawierzchni toru i obiektów inżynierskich, które można byłoby przeprowadzić w trakcie wymienionych zamknięć podczas budowy mostu. Bocznic GÓRAŹDŹE CEMENT w Nowogrodzie Bobrzańskim będzie mogła być obsługiwana od strony Zielonej Góry na dwie lokomotywy (z przodu i na końcu).</p>
PKP CARGO S.A.	574	395	stacja Koziegłowy	19.01.2026 - 22.03.2026	<p>Zamknięcie strony parzystej stacji Koziegłowy skutkować będzie uniemożliwieniem obsługi "EC II Karolin" Veolia Energia Poznań. Z tego powodu wnosimy o realizację robót w kilku krótszych okresach, rozdzielonych okresami prowadzenia ruchu, by nie dopuścić do wstrzymywania dostaw na okres aż 63 dni lub o zabezpieczenie dojazdu do Elektrociepłowni przez poprzedzające roboty skutkujące omawianym zamknięciem, wybudowanie toru tymczasowego.</p>	<p>Harmonogram prac zostanie przeanalizowany po wyłonieniu wykonawcy. Wszelkie regulacje dotyczące prowadzenia ruchu zawarte będą w Regulaminie Tymczasowym. PKP PLK weźmie pod uwagę sugestie PKP Cargo, jako istotną.</p>

PKP CARGO S.A.	591	405	Stonowice - Słupsk	01.09.2025 - 31.05.2026	Z uwagi na fakt, iż jednoczesna realizacja omawianego zamknięcia i zaplanowanego na ten sam okres zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Ręblino (pozycja 484) skutkuje znacznym utrudnieniem obsługi stacji Damnica, Jezierzycze Słupskie, Pogorzelice, Potęgowo, Słupsk i Ustka (wymuszona jazda od strony stacji Lębork), wnosimy o realizację ww. zamknięć w różnych terminach, a jeżeli część robót, dla których omawiane zamknięcia są planowane, wymaga jednak jednoczesnego zamknięcia obu odcinków, o skrócenie okresu tego zamknięcia do niezbędnego minimum, tj. do okresu realizacji tych robót.	Zamknięcie w tym samym czasie obu wyjazdów ze stacji Słupsk wynika z konieczności przebudowy głowicy rozjazdowej. Docelowe zamknięcia będą podlegały analizie po przedstawieniu przez Wykonawcę harmonogramu i fazowania. Zmiana terminu na 12.01.2026 - 13.06.2026.
PKP CARGO S.A.	616	766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	01.03.2026 - 14.04.2026	Ze względu na fakt, iż wszystkie pociągi kursujące po liniach nr 143 i 281 w i z kierunku węzła wrocławskiego, będą musiały dokonać zmiany czoła w stacji Oleśnica, wnosimy o <u>zabezpieczenie przez Zarządce Infrastruktury obsługi rewidenckiej dla potrzeb tych operacji</u> . Ponadto, z uwagi na planowane na okres 07.04.2025 - 12.06.2026 zamknięcie skutkujące całodobowym wstrzymaniem ruchu po linii kolejowej nr 281 na jej odcinku Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski (pozycja 531), rekomendujemy odroczenie prac na linii kolejowej nr 766 do czasu zakończenia prac na linii kolejowej nr 281, by niekorzystny wpływ jednego z zamknięć na przepustowość ciągu i drugiego z zamknięć na zdolność przyjęciową stacji, nie kumulowały się.	Ze względu na pilną konieczność wykonania remontu sieci trakcyjnej na linii nr 766 nie wyrażamy zgody na zmianę terminów wykonania zaplanowanych prac. Ponadto informujemy, że nie przewidujemy zapewnienia obsługi rewidenckiej na stacji Oleśnica dla powyższego zadania.
PKP Intercity	8 - 19	1	Będzin, Sosnowiec Gł.		Zwracamy się z prośbą o informację w zakresie możliwości krzyżowania pociągów w stacjach Sosnowiec Gł. i Będzin	Brak możliwości krzyżowania w stacji Sosnowiec Główny. Możliwość krzyżowania pociągów będzie w stacji Będzin.
PKP Intercity	24 - 32	1	Katowice - Katowice Zawodzie		Prosimy o przekazanie informacji w zakresie możliwości dojazdu do bocznic PKP IC Katowice Zawodzie zarówno od stacji Katowice jak i Katowice Zawodzie	Dojazd będzie określony w regulaminie prowadzenia robót budowlanych i sieciowych w porozumieniu z przewoźnikiem i wykonawcą robót.
PKP Intercity	34-36, 592, 593	2, 448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	2025-06-13 - 2027-06-13	W związku z informacjami medialnymi o zmianie terminu realizacji inwestycji związanej z modernizacją linii średnicowej (nowy termin: lata 2028-2030) prosimy o weryfikację zaplanowanych zamknięć na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia.	Na chwilę obecną trwa jeszcze procedura przygotowania inwestycji i nie jest ustalone ostateczne fazowanie prac - w związku z powyższym terminy zostają podtrzymane.

PKP Intercity	36-38, 104, 105	2	Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	2025-06-13 - 2027-06-13	Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie możliwości kończenia biegu na st. Warszawa Wschodnia pociągów z kierunku wschodniego, w tym możliwości dokonania zmiany czoła przez pociągi zestawione ze składów wagonowych, ze wskazaniem numerów torów, na których będzie to możliwe. Ponadto, w związku z informacjami medialnymi dotyczącymi odroczenia terminu przebudowy linii średnicowej, prosimy o potwierdzenie, czy zamknięcia (i ich terminy) dla szlaku Warszawa Wschodnia - Warszawa Wschodnia zostaną utrzymane. W przypadku utrzymania tego zamknięcia prosimy także o określenie możliwości dokonania zmiany czoła przez pociągi zestawione ze składów wagonowych na stacji Warszawa Centralna.	Na chwilę obecną trwa jeszcze procedura przygotowania inwestycji i nie jest ustalone ostateczne fazowanie prac - w związku z powyższym terminy zostają podtrzymane; w warunkach przetargowych znajdują się zapisy określające konieczność zachowania obsługi składów wagonowych na st. Warszawa Wschodnia przez cały okres przebudowy.
PKP Intercity	181	45	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	2025-06-13 - 2027-06-13	W związku z planowanym zamknięciem LK45 prosimy o informację o postępach w procesie zmierzającym do banalizacji blokad liniowych na pozostałych liniach łączących st. Warszawa Wschodnia / podg. Warszawa Podskarbińska ze st. Warszawa Grochów. Było to wielokrotnie zgłaszane przez PKP IC jako niezbędne prace wyprzedzające zamknięcie LK45, ze względu na kluczowe znaczenie dla zapewnienia odpowiedniego funkcjonowania stacji postojowej Warszawa Grochów.	W chwili obecnej analizowana jest możliwość przewidzenia w ramach realizacji robót fazy pierwszej (zamknięcia linii dalekobieżnej w tym lk 45 dwutorowo) zakresu robót umożliwiającego wprowadzenie ruchu dwukierunkowego ze stacji Warszawa Grochów. Wprowadzenie omawianego zakresu robót będzie uzależnione od konieczności wprowadzania dodatkowych zamknięć torowych niezbędnych do realizacji oraz czasu jaki byłby konieczny do wykonania tego zakresu.
PKP Intercity	186	61	Kielce Herbskie	15.07-31.08.2026	Prosimy o potwierdzenie możliwości przejazdu trakcją elektryczną po torach głównych zasadniczych LK61 w obrębie stacji Kielce Herbskie	Potwierdza się możliwość jazdy pociągów trakcją elektryczną po torach głównych zasadniczych LK 61 w obrębie st. Kielce Herbskie. Układ odłączników sieci trakcyjnej to umożliwia.
PKP Intercity	191, 192	64	Kozłów - podg Sprowa	01.06-30.07.2026	Prosimy o realizację prac w terminie rozłącznym z modernizacją LK8 w celu zapewnienia pełnej przepustowości na ciągu objazdowym	Trwa obecnie postępowanie przetargowe na wybór Wykonawcy robót Termin realizacji robót może ulec zmianie, ze względu na trwające postępowanie przetargowe oraz termin podpisania umowy z Wykonawcą Robót. Zamknięcie lk 64 wynika z konieczności przebudowy głowicy w stacji Kozłów w ramach projektu modernizacji lk 8. Zmiana terminu na 09.09.2026-08.11.2026.
PKP Intercity	512	229	Lębork - Łeba		Prosimy o zmianę terminu zamknięcia na od 1.IX ze względu na ruch pociągów sezonowych uruchamianych w okresie wakacji letnich.	PKP PLK S.A. przychyliła się do prośby,termin zostanie przesunięty podczas I korekty SHZT.

PKP Intercity	67-103	8	Sitkówka-Nowiny - Kozłów	12.06.2025 - 09.01.2027	<p>Prosimy o weryfikację terminu zamknięcia w kontekście braku uwzględnienia prac w Projekcie I korekty Sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2024/2025.</p> <p>Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8 dla przewozów pasażerskich i towarowych, zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem. Prosimy także o umożliwienie krzyżowania pociągów na wszystkich stacjach na modernizowanym odcinku linii.</p>	<p>Przewiduje się realizację prac z zachowaniem możliwości krzyżowania pociągów wraz obsługą pasażerską na wszystkich posterunkach zapowiadawczych zapewniających ją obecnie. Z uwagi na duży zakres prac planuje się odstępstwo od warunków Ir-19 i zamknięcie jednotorowo w jednym terminie odcinka Sitkówka Nowiny - Miąsowa oraz Jędrzejów - Kozłów a w drugiej kolejności Miąsowa - Jędrzejów. Takie fazowanie jest obecnie na etapie wewnętrznych analiz i uzgodnień. Zmiana terminów na linii nr 64 eliminuje konflikt.</p>
PKP Intercity	480-484	202	granica robót odc. A stacja Wejherowo - stacja Luzino, Strzebielino Morskie - Bożepole Wielkie, szlak Bożepole Wielkie - Godętowo, szlak Godętowo - Lębork, Słupsk - Reblino	<p>PKP Intercity wnosi o wykorzystanie takiej technologii prac, aby możliwe było całoroczne utrzymanie ruchu na LK 202, a minimum przez okres wakacji letnich z uwagi na skalę przewozów – co było uzgodnione podczas komisji z IZ Gdynia.</p> <p>PKP IC wnosi także o to, aby prace na odc. Słupsk – Reblino nie odbywały się jednocześnie, gdy prowadzone są prace na odc. Lębork – Wejherowo. Powyższe powoduje dwukrotne przesiadanie podróżnych do/ z ZKA lub bardzo długi dystans (Sławno – Wejherowo) do pokonania przez ZKA – co znacznie zwiększy zapotrzebowanie na liczbę autokarów oraz koszty takiej organizacji</p>	<p>Odc. lk 202 Lębork - Słupsk będzie realizowany bez długotrwałych zamknięć torowych.</p> <p>Na obecną chwilę nie jest podpisana umowa z wykonawcą robót; dużym prawdopodobieństwem jest zmiana terminów realizacji prac na odc. Lębork - Reda. Będą prowadzone starania aby skrócić wskazane terminy do niezbędnego minimum (nie mające wpływu na RRJ) w porozumieniu z wykonawcą robót.</p> <p>Zamknięcie odcinka lk 202 Słupsk - Reblino wynika z planowanych prac przebudowy głowicy w stacji Słupsk.</p>	
PKP Intercity	241-294	96	Tarnów - Muszyna	01.03.2026 - 30.06.2026	<p>PKP IC nie wyraża zgody na przyjęty przez PLK model utrzymania linii 96 polegający na zamykaniu jej każdego roku na kilka miesięcy.</p>	<p>PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że modernizacja linii prowadzona jest ze środków operacyjnych przyznawanych na każdy rok poszczególnym Zakładom. Z powodu ograniczonych środków, co roku przeprowadza się najpilniejsze remonty obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo - drogowych oraz roboty utzymianiowo - naprawcze toru.</p>
PKP Intercity	298-304	108	Stróże - Jasło	01.07.2026 - 31.10.2026	<p>Prace należy wykonać równocześnie z zamknięciami na odcinku Jasło - Zagórz zaplanowanymi na rok 2025, tak aby uniknąć ponownego zamykania LK108.</p>	<p>PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że modernizacja linii prowadzona jest ze środków operacyjnych przyznawanych na każdy rok poszczególnym Zakładom. Z powodu ograniczonych środków, co roku przeprowadza się najpilniejsze remonty obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo - drogowych oraz roboty utzymianiowo - naprawcze toru.</p>

"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	96	8	st. Sędziszów	2025-08-10 - 2026-09-08	Brak zamknięcia w SHZT dla RRJ 2024/25 pomimo, że wskazany okres obowiązywania zamknięcia rozpoczyna się w rocznym rozkładzie jazdy 2024/2025. Prosimy o poprawę dat zamknięcia bądź korektę SHZT dla RRJ 2024/2025.	Przewiduje się realizację prac z zachowaniem możliwości krzyżowania pociągów wraz obsługą pasażerską na wszystkich posterunkach zapowiadawczych zapewniających ją obecnie. Z uwagi na duży zakres prac planuje się odstępstwo od warunków Ir-19 i zamknięcie jednotorowo w jednym terminie odcinka Sitkówka Nowiny - Miąsowa oraz Jędrzejów - Kozłów a w drugiej kolejności Miąsowa - Jędrzejów. Takie fazowanie jest obecnie na etapie wewnętrznych analiz i uzgodnień. W RRJ 2024/2025 nie zostało to opublikowane z uwagi na fakt iż nie zostały podjęte decyzje co do ostatecznego zakresu zamknięć torowych a SHZT 24/25 jest podstawą do sporządzenia zał. 5.3 Regulamiu Sieci, natomiast SHZT 25/26 nie ma jeszcze przełożenia na ofertę PKP PLK S.A. Zmiana terminów na linii nr 64 eliminuje konflikt.
	97	8	st. Sędziszów	2025-08-10 - 2026-09-08		
	98	8	st. Kozłów	2025-08-10 - 2026-09-08		
	99	8	st. Kozłów	2025-08-10 - 2026-09-08		
	102	8	Sędziszów - Kozłów	2025-08-10 - 2026-09-08		
	103	8	Sędziszów - Kozłów	2025-08-10 - 2026-09-08		
"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	241	96	Tarnów Filia - Kłokowa	2026-03-01 - 2026-06-30	Przewoźnik nie wyraża zgody na kolejny cykl zamknięć. Oczekujemy przeprowadzenia gruntownej naprawy po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 104. PKP PLK prowadziła naprawę główną toru LK96 na odc. Tarnów Filia - Stróże przez 42 dni w 2021 r., 61 dni w 2022 r., 91 dni w 2023 r., a ponadto zamierza prowadzić te same roboty na tym samym odcinku przez 81 dni w 2024 r., 103 dni w 2025 r. oraz 122 dni w 2026 r. (planów w dalszej perspektywie czasowej nie znamy). Trwająca od kilku lat sytuacja wpływa bardzo negatywnie na możliwość stworzenia stabilnej oferty przewozowej pociągów pasażerskich na tej linii. Z punktu widzenia przewoźników pasażerskich zdecydowanie korzystniejszym rozwiązaniem byłoby nawet długotrwałe ale jednorazowe zamknięcie linii i wykonanie w tym czasie kompleksowo wszystkich niezbędnych prac.	PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że modernizacja linii prowadzona jest ze środków operacyjnych przyznawanych na każdy rok poszczególnym Zakładom. Z powodu ograniczonych środków, co roku przeprowadza się najpilniejsze remonty obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo - drogowych oraz roboty utrzymaniowo - naprawcze toru.
	242	96	mij. Kłokowa	2026-03-01 - 2026-06-30		
	243	96	Kłokowa - Łowczówek Pleśna	2026-03-01 - 2026-06-30		
	244	96	st. Łowczówek Pleśna	2026-03-01 - 2026-06-30		
	245	96	Łowczówek Pleśna - Łowczów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	246	96	mij. Łowczów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	247	96	Łowczów - Tuchów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	248	96	st. Tuchów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	249	96	Tuchów - Siedliska	2026-03-01 - 2026-06-30		
	250	96	mij. Siedliska	2026-03-01 - 2026-06-30		
	251	96	Siedliska - Gromnik	2026-03-01 - 2026-06-30		
	252	96	st. Gromnik	2026-03-01 - 2026-06-30		
	253	96	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	254	96	st. Bogoniowice Ciężkowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	255	96	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	256	96	mij. Zborowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	257	96	Zborowice - Bobowa	2026-03-01 - 2026-06-30		
	258	96	st. Bobowa	2026-03-01 - 2026-06-30		
259	96	Bobowa - Wilczyska	2026-03-01 - 2026-06-30			
260	96	mij. Wilczyska	2026-03-01 - 2026-06-30			
261	96	Wilczyska - Stróże	2026-03-01 - 2026-06-30			



"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	278	96	Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice	2026-03-01 - 2026-06-30	Biorąc pod uwagę, że zamknięcia na LK96 odbywają się co roku, wnosimy o takie zaplanowanie prac, żeby zamknięcie zakończyło się równocześnie z zamknięciem LK104. Umożliwi to uruchomienie przewozów z wykorzystaniem nowo otwartej linii i pozwoli na spokojne, wielomiesięczne zamknięcie LK96 na odc. Tarnów - Stróże/Nowy Sącz.	PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że modernizacja linii prowadzona jest ze środków operacyjnych przyznawanych na każdy rok poszczególnym Zakładom. Z powodu ograniczonych środków, co roku przeprowadza się najpilniejsze remonty obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo - drogowych oraz roboty utrzymaniowo - naprawcze toru.
	279	96	mij. Nowy Sącz Biegonice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	280	96	Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz	2026-03-01 - 2026-06-30		
	281	96	st. Stary Sącz	2026-03-01 - 2026-06-30		
	282	96	Stary Sącz - Rytro	2026-03-01 - 2026-06-30		
	283	96	st. Rytro	2026-03-01 - 2026-06-30		
	284	96	Rytro - Piwniczna	2026-03-01 - 2026-06-30		
	285	96	st. Piwniczna	2026-03-01 - 2026-06-30		
	286	96	Piwniczna - Wierchomla	2026-03-01 - 2026-06-30		
	287	96	mij. Wierchomla	2026-03-01 - 2026-06-30		
	288	96	Wierchomla - Żegiestów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	289	96	st. Żegiestów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	290	96	Żegiestów - Andrzejówka	2026-03-01 - 2026-06-30		
	291	96	mij. Andrzejówka	2026-03-01 - 2026-06-30		
	292	96	Andrzejówka - Muszyna	2026-03-01 - 2026-06-30		
293	96	st. Muszyna	2026-03-01 - 2026-06-30			
294	96	Muszyna - Leluchów (GP)	2026-03-01 - 2026-06-30			
"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	brak	104	Limanowa - Marcinkowice	2023-09-03 - 2026-06-06	W projekcie SHZT 2024/2025 ujęto przedmiotowe zamknięcie, które kończy się w rozkładzie jazdy 2025/2026. Prosimy o poprawę dat zamknięcia bądź korektę SHZT dla RRJ 2025/2026.	Uzupełniono zamknięcie w SHZT 2025/2026.
"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	298	108	Stróże - Wola Łużańska	2026-07-01 - 2026-10-31	Takie samo zamknięcie zaplanowano w SHZT 2023/2024 (2024-09-01 - 2025-06-30), jednocześnie nie ma go ujętego w SHZT 2024/2025. Wnosimy o uporządkowanie terminów zamknięć i jednokrotną realizację (tj. bez powtarzania zamknięcia co roku).	PKP PLK S.A. informuje, że w SHZT 2023/2024 i 2024/2025 nie ujęto zamknięć na l. 108, natomiast w SHZT 2025/2026 takie zamknięcia zaplanowano.
	299	108	st. Wola Łużańska	2026-07-01 - 2026-10-31		
	300	108	Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	2026-07-01 - 2026-10-31		

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	480	202	granica robót odc.A stacja Wejherowo - stacja Luzino	30.08.26 - 13.03.27	<p>1) proponujemy zmianę kolejności zamknięć poszczególnych szlaków (odcinków), poczynając w pierwszej kolejności od szlaku Lębork - Godętowo, i dalej po kolei szlakami (odcinkami) w kierunku stacji Wejherowo. Umożliwi to w szczególności lepszą organizację i koordynację zastępczej komunikacji autobusowej, niezbędnej w przypadku całodobowych zamknięć szlaków jednotorowych. Ponadto pozwoli choć nieznacznie zmniejszyć utrudnienia w ruchu pociągów z perspektywy pasażera, ponieważ w miarę zbliżania się do Wejherowa (Trójmiasta) rosną znacząco potoki podróżnych;</p> <p>2) mając na uwadze skalę i przede wszystkim długość proponowanych poszczególnych zamknięć proponujemy taką organizację komunikacji zastępczej, aby wyeliminować całkowicie nocowanie składów pociągów SKM na stacji Lębork. Jest to związane z trudnościami w realizacji procesu utrzymania tych pojazdów z uwagi na brak zaplecza technicznego w tej lokalizacji. Ewentualne uruchamianie pociągów służbowych trasą okrężną byłoby skrajnie nieracjonalne ekonomicznie i technicznie, z uwagi na konieczność wykorzystywania wyłącznie linii zelektryfikowanych (trasa przez Słupsk, Białogard, Szczecinek, Piłę, Bydgoszcz i Tczew). Po pierwsze - koszty dostępu do drogi kolejowej / po drugie - ograniczona przepustowość długich odcinków jednotorowych / po trzecie - znaczący wzrost liczby przejechanych przez tabor SKM pockm, gdzie przejazd służbowy tam / powrót z Lęborka do Stacji Gdynia Cisowa Postojowa drogą okrężną to około połowa przebiegu pojazdu kolejowego pomiędzy kolejnym przeglądami poziomu P1;</p> <p>3) w przypadku zamykania poszczególnych szlaków (odcinków) po kolei poczynając od stacji Lębork i przesuwając się sukcesywnie w kierunku stacji Wejherowo umożliwi to uproszczenie podróży dla pasażera wraz z minimalizacją utrudnień związanych z organizacją zastępczej komunikacji autobusowej. Proponujemy takie rozwiązanie, w którym np. w przypadku zamknięcia szlaku Luzino - Strzebielino Morskie komunikacja zastępcza funkcjonuje na odcinku Luzino - Lębork, a pociągi SKM kończą / zaczynają bieg systemowo na stacji Luzino. Poza w/w trudnościami w organizacji procesu utrzymania taboru zaletą takiego rozwiązania jest również to, że pasażer jadący do Lęborka nie musiałby się przesiadać dwukrotnie, co byłoby wysoce uciążliwe, jak również jeszcze bardziej wydłużyłoby sumaryczny czas przejazdu całej trasy.</p>	<p>Odc. lk 202 Lębork - Słupsk będzie realizowany bez długotrwałych zamknięć torowych.</p> <p>Na obecną chwilę nie jest podpisana umowa z wykonawcą robót; dużym prawdopodobieństwem jest zmiana terminów realizacji prac na odc. Lębork - Reda. Będą prowadzone starania aby skrócić wskazane terminy do niezbędnego minimum (nie mające wpływu na RRJ) w porozumieniu z wykonawcą robót.</p> <p>Zamknięcie odcinka lk 202 Słupsk - Reblino w terminie 12.01.2026-13.06.2026 wynika z planowanych prac przebudowy głowicy w stacji Słupsk.</p>
PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	481	202	Strzebielino M. - Bożepole Wlk.	11.07.26 - 29.08.26		
PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	482	202	Bożepole Wlk. - Godętowo	9.11.25 - 7.03.26		
PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	483	202	Godętowo - Lębork	8.03.26 - 10.07.26		

POLREGIO S.A.	50	3	Opalenica - Nowy Tomyśl	od 2026-01-14 do 2026-02-01	Termin zamknięcia częściowo pokrywa się z terminem zamknięcia toru nr 2 odcinka Nowy Tomyśl - Zbąszyń. Wprowadzenie tak długiego odcinka z ruchem jednotorowym i ograniczeniami prędkości do 60 km/h na znacznej długości skutkować będzie koniecznością odwoływania pociągów. Wnioskuje się o rozdzielenie terminów zamknięć, a niezależnie od tego również o zmniejszenie długości odcinka z ograniczoną prędkością na torze czynnym (ograniczenie wyłącznie wzdłuż frontu robót w danym dniu, ze zmianą lokalizacji wraz z postępem prac).	Zmieniono termin zamknięć od 22.12.2025 r. do 28.01.2026 r.
POLREGIO S.A.	53	3	Nowy Tomyśl - Zbąszyń	od 2026-01-30 do 2026-02-25	Termin zamknięcia częściowo pokrywa się z terminem zamknięcia toru nr 2 odcinka Opalenica - Nowy Tomyśl. Wprowadzenie tak długiego odcinka z ruchem jednotorowym i ograniczeniami prędkości do 60 km/h na znacznej długości skutkować będzie koniecznością odwoływania pociągów. Wnioskuje się o rozdzielenie terminów zamknięć, a niezależnie od tego również o zmniejszenie długości odcinka z ograniczoną prędkością na torze czynnym (ograniczenie wyłącznie wzdłuż frontu robót w danym dniu, ze zmianą lokalizacji wraz z postępem prac).	Zmieniono termin zamknięć od 29.01.2026 r. do 28.02.2026 r.
POLREGIO S.A.	523	272	Poznań Krzesiny - Starołęka	od 2025-09-15 do 2026-01-04	Wnioskuje się o podniesienie planowanej prędkości na torze czynnym (dot. ograniczenia prędkości po sąsiednim torze w trakcie robót) dla zminimalizowania negatywnych skutków ograniczenia przepustowości na dot. szlaku.	Prędkość po sąsiednim torze jest uwzględniona zgodnie z zachowaniem bezpieczeństwa i przepisami obowiązującymi na PKP PLK. Natomiast brana będzie pod uwagę długość ograniczenia. Nie przewidujemy na 4,3 km szlaku dłuższego ograniczenia niż 1500 m.
POLREGIO S.A.	525	277	szlak Czernica Wrocławska – Siechnice	2026-02-01 - 2026-02-06	zamknięcie zrealizować w jednym terminie razem z zamknięciem z pozycji 526 w projekcie HZT - eliminacja konieczności dwukrotnego wprowadzania komunikacji zastępczej w ZRJ1	Ze względu na to, że zamknięcia z pozycji 526 i 525 w projekcie SHZT będzie wykonywał ten sam pociąg sieciowy – nie ma możliwości zrealizowania ich w jednym terminie.
POLREGIO S.A.	526	277	szlak Siechnice – p.odg. Wrocław Brochów	2025-12-15 - 2025-12-18	zamknięcie zrealizować w jednym terminie razem z zamknięciem z pozycji 525 w projekcie HZT - eliminacja konieczności dwukrotnego wprowadzania komunikacji zastępczej w ZRJ1	Ze względu na to, że zamknięcia z pozycji 526 i 525 w projekcie SHZT będzie wykonywał ten sam pociąg sieciowy – nie ma możliwości zrealizowania ich w jednym terminie.
POLREGIO S.A.	558	367	Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp.	2026.03.01 - 2026.12.31	termin zamknięcia dostosować tak, aby obejmował jeden rozkład jazdy, np. od II cyklu do końca R.J. Z uwagi na jazdy i podjazdy na tankowanie i przeglądy w Kostrzynie, odcinek Gorzów Wlkp. - Zieleniec wydłużyć czas pracy posterunków	Po wyłonieniu wykonawcy będzie ustalany szczegółowy plan robót, uwzględniający również możliwość wydłużenia godzin pracy posterunków ruchu na linii nr 367 oraz dostosowania terminów zamknięcia do oczekiwań przewoźnika.

POLREGIO S.A.	559,560,561	370	Zielona Góra Gł. - Żary	01.03.2025 - 31.12.2026	termin zamknięcia dostosować tak, aby obejmował jeden rozkład jazdy, np. od II cyklu do końca RJ. Z uwagi na zjazdy i podjazdy szynobusów z Żagania do Rzepina na przeglądy otworzyć linię nr 14 na odcinku Żagań - Głogów	Wstępny Plan Działalności Inwestycyjnej przewiduje przebudowę samego mostu w latach 2026/2027. Ponownie informujemy, iż w miesiącu lutym 2021 IZ Zielona Góra otrzymało pismo nr PROD.713.04.2021 z dnia 11.02.2021r z POLREGIO z wnioskiem o podjęcie pilnych działań utrzymaniowo- naprawczych na linii nr 370. Zakład dąży do podziału zamknięć na poszczególne etapy tzn oddzielne, niepokrywające się zamknięcia szlaków w celu umożliwienia dokonania obsługi poszczególnych klientów tzn Zielona Góra Gł- Nowogród Osiedle w terminie 01.03.2026 - 31.12.2026 oraz Nowogród Osiedle - Bieniów - Żary w terminie 01.01.2027 - 31.12.2027. Wymieniona w uwagach przewoźnika linia nr 14, z uwagi na brak zainteresowania ruchem pasażerskim, obecnie obsługuje tylko ruch towarowy w dniach 1,3,5. W okresie zamknięcia obsługa zostanie dostosowana do potrzeb.
Koleje Śląskie	232 - 240, 437	93, 157	Chybie - Zebrzydowice	2025-04-22 - 2026-12-19	Prosimy o zakończenie inwestycji wraz z zakończeniem RRJ 2025/26	W związku z unieważnieniem i ponownym uruchomieniem przetargu termin realizacji kontraktu został przesunięty do 2027r. Stąd planowana data zakończenia zamknięć torowych to III kwartał 2027r.
Koleje Śląskie	239 - 240	93	stacja Zebrzydowice	2025-04-22 - 2026-12-19	Czy t.4. stacji zostanie objęty modernizacją? Prosimy o potwierdzenie zabezpieczenia możliwości postoju handlowego w stacji oraz zmiany kierunku jazdy celem utrzymania pociągów w relacji Czechowice-Dziedzice - Zebrzydowice - Cieszyn	Tor nr 4 na stacji Zebrzydowice jest objęty modernizacją. Ruch w stacji Zebrzydowice będzie się odbywał torami czynnymi stacji z możliwością zachowania postoju handlowego oraz zmianami kierunku jazdy
Koleje Śląskie	338 - 344	131	Radzionków - Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	RRJ 2025/26	Ograniczenie prędkości do 100km/godz. po zakończeniu robót - czy zakres inwestycji nie powinien zakładać podniesienia prędkości?	Bez ograniczeń prędkości po zakończonych robotach. Prędkość max dla poc osobowych to 140 km/h. Prędkość max dla poc towarowych do 120 km/h. Prędkości zostaną poprawione w harmonogramie
Koleje Śląskie	418 - 419	139	podg. Katowice Brynów - Katowice Ligota	2025-09-01 - 2026-06-01	Z uwagi na duże obciążenie ruchem wnosimy o zabezpieczenie możliwości prowadzenia ruchu po alternatywnych ciągach - LK656 lub trasą przez Hajduki	Wniosek będzie rozpatrzony na etapie tworzenia i korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2025/2026
Koleje Śląskie	425	139	Tychy - Kobiór	2025-05-16 - 2026-02-16	Wnosimy o skrócenie nocnej przerwy w ruchu do 4, ewentualnie 4,5 godziny. 6-godzinna przerwa obecnie kursujące pociągi.	Zamknięcia w wymiarze 6 godz. w ciągu linii nr 139 Tychy - Kobiór są bardzo wskazane z uwagi na zaplanowane prace, które mogą wymagać wyłączeń napięcia. Ze względu na długi front robót oraz proces wyłączenia i załączenia napięcia, który skraca efekty czas zamknięcia o około 1,5 godziny, zachodzi konieczność zamknięć torowych w wymiarze 6 h.
Koleje Śląskie	433	143	Kalety - Lubliniec	2026-08-05 - 2026-09-03	Zgodnie z kilometrażem zakres ograniczenia przepustowości nieznacznie wykracza poza stację Kalety na szlak w kierunku Koszęcina. Nie widzimy konieczności utrzymywania ruchu jednotorowego aż do Lublińca. Czy są przewidziane ograniczenia pracy stacji Koszęcin?	Nie ma przewidzianych ograniczeń pracy stacji Koszęcin. Zakres prac będzie ograniczał się do stacji Kalety jednak będą wykonywane również prace wymagające zamknięć na szlaku Kalety - Koszęcin. Zakres zamknięcia zostanie poprawiony na od: km 0,842 do km 1,695

Koleje Śląskie	434 - 435	148	Pszczyna - Żory	2025-05-02 -2026-04-30	Zamknięcie jednotorowego szlaku notorycznie jest ujmowane w SHZT i dalej RRJ, a później wycyfrowane w ramach projektowania ZRJ. Błędne założenia ujęte w SHZT uniemożliwiają wiarygodne przedstawienie sytuacji ruchowej organizatorowi, a tym samym podjęcie decyzji o rozwoju oferty. Efektem jest stopniowa degradacja oferty oraz nieefektywne wykorzystanie zasobów technicznych i finansowych. Prosimy o wskazanie realnego terminu rozpoczęcia i zakończenia prac na LK148 wymagających całodobowej długotrwałej przerwy w ruchu	Planowane zamknięcie linii kolejowej nr 148 na odcinku Pszczyna - Żory związane jest z projektem inwestycyjnym, który ma zostać zrealizowany w ramach środków KPO. Projekt jest na liście podstawowej KPO do realizacji w latach 2023 -2026 w formule projektuj i buduj. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem tego projektu roboty budowlane mają zostać wykonane w okresie od 02.05.2025 do 30.04.2026 r. Trwa procedura wyłonienia Wykonawcy robót dla zadania pn. "Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna – Żory”. Projekt ma być realizowany w ramach środków finansowych z KPO.
Koleje Śląskie	437	157	Strumień - Chybie	2026-02-20 - 2026-12-19	Prosimy o doprecyzowanie kilometraża	Prace na linii 157 będą się odbywały w zakresie kilometraża od 8,581 do km 12,450.
Koleje Śląskie	601 - 605	659	Będzin - Sosnowiec Gł.	2025-03-15 - 2026-10-15	Ograniczenie prędkości do 80km/godz. po zakończeniu robót czy nowobudowana linia nie powinna umożliwiać osiągnięcia większej prędkości?	Minimalna prędkość po oddaniu wyremontowanej LK659 = 100 km/h, maksymalna = 120 km/h - w zależności o odcinka.