Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2025/2026

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepustowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	5-13	231,800	233,073	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, zabudowa nawierzchni torów	18	24	432	50		18													ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-01	2025-12-31	1.204	NIE	NIE
2	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	7-11	231,800	233,073	obiekty , nawierzchnia, sieć, srk, zasilanie	18	24	432	50		18													ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-01	2025-12-31	1.204	NIE	NIE
3	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	17-25	231,955	232,917	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, naprawa torów	58	24	1 392	50				28	30										ruch po torach czynnych w stacji	2026-02-01	2026-03-30	1.204	NIE	NIE
4	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	39-57	232,083	233,307	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, zabudowa nawierzchni torów	14	24	336	50			14												ruch po torach czynnych w stacji	2026-01-07	2026-01-20	1.204	NIE	NIE
5	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	51-53	232,126	232,942	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, naprawa torów	30	24	720	50					30										ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-03-30	1.204	NIE	NIE
6	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	15-29	232,272	232,927	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, naprawa torów	15	24	360	50				15											ruch po torach czynnych w stacji	2026-02-14	2026-02-28	1.204	NIE	NIE
7	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	15-43	232,272	232,159	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, naprawa torów	30	24	720	50					30										ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-03-30	1.204	NIE	NIE
8	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Stacja Będzin	1,3	305,100	306,150	modernizacja	150	24	3 600	60	80			17	31	30	31	30	11						ruch po torach czynnych w stacji	2026-02-12	2026-07-11		TAK	TAK
9	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Stacja Będzin	2,4,5	305,100	306,150	domknięcia technologiczne	150	4	600	60	80			17	31	30	31	30	11						przerwa w ruchu	2026-02-12	2026-07-11		NIE	NIE
10	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Stacja Będzin	1,2,4	305,100	306,150	modernizacja	154	24	3 696	60	80								20	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-12	2027-01-07		TAK	TAK
11	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Stacja Będzin	3,5	305,100	306,150	domknięcia technologiczne	154	4	616	60	80								20	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-12	2027-01-07		NIE	NIE
12	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1, 2	306,150	308,500	domknięcia technologiczne	60	4	240	60	80	18	31	11											przerwa w ruchu	2025-06-07	2026-02-11			
13	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1	306,150	308,500	modernizacja	150	24	3 600	60	80			17	31	30	31	30	11						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-02-12	2026-07-11		TAK	TAK
14	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	2	306,150	308,500	domknięcia technologiczne	150	4	600	60	80			17	31	30	31	30	11						przerwa w ruchu	2026-02-12	2026-07-11		TAK	NIE
15	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1, 2	306,150	308,500	modernizacja	154	24	3 696	60	80								20	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym nr 3 lk 659	2026-07-12	2027-01-07		TAK	TAK
16	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	1,2,3,5,7,9,11,13	308,400	309,800	modernizacja	210	24	5 040	60	80	18	31	28	31	30	31	30	11						ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-25	2026-07-11		TAK	TAK
17	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	1,2	308,400	309,800	modernizacja	154	24	3 696	60	80								20	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-12	2027-01-07		TAK	TAK
18	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1,2	310,900	312,200	modernizacja	210	24	5 040	60	80	18	31	28	31	30	31	30	11						przerwa w ruchu - możliwość jazdy LK660	2025-10-25	2026-07-11		TAK	TAK
19	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,900	312,200	modernizacja	154	24	3 696	60	80								20	31	30	31	30	12	ruch po torach LK1 i nowoprojektowanych LK 659 i LK660	2026-07-12	2027-01-07		TAK	TAK
20	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	310,900	312,200	domknięcia technologiczne	154	4	616	60	80								20	31	30	31	30	12	ruch dwutorowy po torach nowoprojektowanych LK 659 i LK660	2026-07-12	2027-01-07		TAK	TAK
21	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	1	314,494	316,200	modernizacja	62	24	1 488	40	120			24	31	7									tory czynne w stacji	2026-02-05	2026-04-07		TAK	NIE
22	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	9	24	216	40	120	9													ruch w obu kierunkach po istniejącym torze nr 1 LK1, ruch w obu kierunkach po nowym torze nr 2 LK659 i torze nr 2 LK 138	2025-12-22	2025-12-30		TAK	NIE
23	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	122	24	2 928	40	120							29	31	31	30	1			ruch po torach czynnych w stacji	2026-06-02	2026-10-01		TAK	TAK
24	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	1	314,494	316,200	modernizacja	72	24	1 728	40	120											30	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-10-02	2027-03-30		TAK	TAK
25	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	13, 13a	317,023	318,686	modernizacja	48	24	1 152	40	120	18	30												tory czynne w stacji	2025-12-03	2026-01-30			
26	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	108	24	2 592	40	60	18	31	28	31										tory czynne w stacji	2025-12-03	2026-03-31		TAK	NIE
27	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	15	317,023	318,686	modernizacja	146	24	3 504	40	100			24	31	30	31	30							tory czynne w stacji	2026-02-05	2026-06-30		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
28	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	15a	317,023	318,686	modernizacja	198	24	4 752	40	100	18	31	28	31	30	31	29							tory czynne w stacji	2025-12-03	2026-06-29		TAK	TAK
29	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	17	317,023	318,686	modernizacja	198	24	4 752	40	100	18	31	28	31	30	31	29							tory czynne w stacji	2025-12-03	2026-06-29		TAK	TAK
30	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	10	317,023	318,686	modernizacja	270	24	6 480	40	120		27	28	31	30	31	30	31	31	30	1			tory czynne w stacji	2026-01-05	2026-10-01		TAK	TAK
31	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	6	317,023	318,686	modernizacja	213	24	5 112	40	120					30	31	30	31	31	30	30			tory czynne w stacji	2026-04-01	2026-10-30		TAK	TAK
32	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	183	24	4 392	40	60					30	31	30	31	31	30				tory czynne w stacji	2026-04-01	2026-09-30		TAK	TAK
33	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	2	317,023	318,686	modernizacja	39	24	936	40	120												27	12	tory czynne w stacji	2026-11-04	2027-03-01		TAK	TAK
34	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	4	317,023	318,686	modernizacja	39	24	936	40	120												27	12	tory czynne w stacji	2026-11-04	2027-03-01		TAK	TAK
35	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ10	stacja Częstochowa Towarowa	49-57	kozioł oporowy	233,307	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, zabudowa nawierzchni torów	39	24	936	50			25	14											ruch po torach czynnych w stacji	2026-01-07	2026-02-14	1.204	NIE	NIE
36	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1, 2	-2,62	-0,300	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
37	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Centralna	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	-0,300	0,200	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
38	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1, 2	0,200	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
39	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	1, 1a, 3, 3a, 4, 4a, 4b, 4c, 51, 52, 53, 54, 6, 8, 10, 12, 1T, 2s, 5a, 5b, 40, 41, 44, 61, 63, 81	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
40	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	74, 72, 70, 18, 16, 14	4,516	4,916	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093	NIE	NIE
41	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	1M, 2M	4,516	6,435	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736	20	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
42	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1m, 2m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	50	4	200	50	bez ograniczenia	18	31	1											Przerwa w ruchu	2024-02-02	2026-02-01	1.066	NIE	NIE
43	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Sokule - Biała Podlaska	1,2	160,556	171,799	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
44	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1,2	171,799	174,121	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
45	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1,2	174,121	188,019	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
46	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1,2	190,330	198,490	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
47	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze Południowe	1,2	198,051	198,490	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
48	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1,2	198,490	200,118	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
49	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1,2	200,118	207,502	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
50	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,502	210,300	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-11	2028-10-10	1.123	NIE	NIE
51	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	szlak st. Poznań Wchód - st. Swarzędz	2	292,400	298,500	remont	22	24	528	50	bez ograniczenia	18	4												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-15	2026-01-04	1.117	NIE	NIE
52	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7/3	szlak Opalenica - Nowy Tomyśl t.2	2	343,044	360,953	prace nawierzchniowe	38	24	912	60	bez ograniczenia	10	28												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-22	2026-01-28	1.228	TAK	NIE
53	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	stacja Nowy Tomyśl t.2,4 (głowica Rz od strony Pń)	2,4,6	360,953	362,562	prace nawierzchniowe	17	24	408	60	bez ograniczenia		17												ruch po torach czynnych w stacji	2026-01-14	2026-01-30		TAK	NIE
54	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	stacja Nowy Tomyśl t. 2,4 (głowica Rz od strony Zbk)	2,4	360,953	362,562	prace nawierzchniowe	19	24	456	60	bez ograniczenia		2	17											ruch po torach czynnych w stacji	2026-01-30	2026-02-17		TAK	NIE
55	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7/3	szlak Nowy Tomyśl - Zbąszyń t.2	2	362,562	373,100	prace nawierzchniowe	31	24	744	60	bez ograniczenia		3	28											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-29	2026-02-28	1.228	TAK	NIE
56	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer - Otwock	2	13,810	26,050	Modernizacja	273	4	1 092		120				17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2026-03-15	2027-03-13		NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
57	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	1	13,810	19,510	Modernizacja	273	24	6 552		120				17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-15	2027-03-13		TAK	TAK
58	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Międzylesie	2	13,810	15,127	modernizacja	273	24	6 552		120				17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-15	2027-03-13		TAK	TAK
59	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzylesie - Warszawa Falenica	2	15,127	19,510	Modernizacja	91	24	2 184		120	18	31	28	14										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-16	2026-03-14		TAK	TAK
60	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzylesie - Otwock	1	15,127	26,050	Modernizacja	91	4	364		120	18	31	28	14										Przerwa w ruchu	2025-03-16	2026-03-14		NIE	NIE
61	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Stacja Falenica	2, 2c	20,04	21,825	Modernizacja	91	24	2 184			18	31	28	14										ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-16	2026-03-14		TAK	TAK
62	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Stacja Falenica	1, 1b	20,04	21,825	Modernizacja	273	24	6 552						17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-15	2027-03-13		TAK	TAK
63	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	21,990	26,050	Modernizacja	91	24	2 184		120	18	31	28	14										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-16	2026-03-14		TAK	TAK
64	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	1	21,990	26,050	Modernizacja	273	24	6 552		120				17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-15	2027-01-01		TAK	TAK
65	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kielce	Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny	2	194,870	194,900	Remont główny wiaduktu w km 1,294 linii nr 568	12	24	288	30	bez ograniczenia								12						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-20	2026-07-31		TAK	NIE
66	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kielce	Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny	1	194,870	194,900	Remont główny wiaduktu w km 1,294 linii nr 568	29	24	696	30	bez ograniczenia									29					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-01	2026-08-29		TAK	NIE
67	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kielce	Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny	2	194,870	194,900	Remont główny wiaduktu w km 1,294 linii nr 568	14	24	336	30	bez ograniczenia									3	11				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-29	2026-09-11		TAK	NIE
68	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sitówka - Nowiny - Radkowice	2	196,095	200,500	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	24	8 736	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
69	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sitówka - Nowiny - Radkowice	1	196,095	200,500	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	4	1 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
70	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Radkowice	2	200,500	202,150	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	24	8 736	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
71	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Radkowice	1	200,500	202,150	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	4	1 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
72	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Radkowice - Wolica	2	202,150	206,900	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	24	8 736	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
73	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Radkowice - Wolica	1	202,150	206,900	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	4	1 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
74	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Wolica	2, 101	206,900	208,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	10	24	240	60	bez ograniczenia		10												ruch po torach czynnych w stacji	2026-01-10	2026-01-19		TAK	NIE
75	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Wolica	1	206,900	208,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	10	4	40	60	bez ograniczenia		10												przerwa w ruchu	2026-01-10	2026-01-19		TAK	NIE
76	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Wolica	4	207,313	207,939	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	57	24	1 368	60	bez ograniczenia	18	31	8											ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2026-02-08		TAK	TAK
77	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Wolica	6	207,470	207,850	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	212	24	5 088	60	bez ograniczenia			20	31	30	31	30	31	31	8				ruch po torach czynnych w stacji	2026-02-09	2026-09-08		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
78	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	1	207,900	211,950	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	95	24	2 280	60	bez ograniczenia										22	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-09	2027-01-09		TAK	TAK
79	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	2	207,900	211,950	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	95	4	380	60	bez ograniczenia										22	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-09-09	2027-01-09		TAK	TAK
80	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	2	208,600	212,000	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	24	6 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
81	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Wolica - Sobków	1	208,600	212,000	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	4	1 076	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				przerwa w ruchu	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
82	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Sobków	2	212,000	213,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	24	6 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
83	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Sobków	1	212,000	213,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	4	1 076	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				przerwa w ruchu	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
84	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Sobków	4,6,8,10	212,149	212,969	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	24	8 736	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
85	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sobków - Miąsowa	2	213,300	218,800	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	24	8 736	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
86	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sobków - Miąsowa	1	213,300	218,800	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	4	1 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
87	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Miąsowa	2, 3, 4, 6	218,800	220,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	24	8 736	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
88	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Miąsowa	1	218,800	220,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	4	1 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
89	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	1	220,100	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	95	24	2 280	60	bez ograniczenia										22	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-09	2027-01-09		TAK	TAK
90	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	2	220,100	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	95	4	380	60	bez ograniczenia										22	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-09-09	2027-01-09		TAK	TAK
91	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	2	220,600	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	24	6 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
92	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Miąsowa - Jędrzejów	1	220,600	231,300	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	4	1 076	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				przerwa w ruchu	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
93	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Jędrzejów	2, 4, 6	231,300	232,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	24	6 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
94	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Jędrzejów	1	231,300	232,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	4	1 076	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				przerwa w ruchu	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
95	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Jędzrzejów - Sędziszów	2	232,600	249,050	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	24	8 736	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
96	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Jędzrzejów - Sędziszów	1	232,600	249,050	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	364	4	1 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-06-12	2027-01-09		TAK	TAK
97	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Sędziszów	2, 210, 208, 206, 202, 310, 506	249,900	250+200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	24	6 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-10	2026-09-08		TAK	TAK
98	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Sędziszów	1	249,900	250+201	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	4	1 076	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				przerwa w ruchu	2025-08-10	2026-09-08		TAK	TAK
99	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Kozłów	2, 4, 4a, 6, 8, 10	261,000	262,800	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	24	6 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
100	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Kozłów	1	261,000	262,800	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	4	1 076	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				przerwa w ruchu	2025-06-12	2026-09-08		TAK	TAK
101	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Kozłów - Tunel	2	262,800	263,400	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	61	24	1 464	60	bez ograniczenia										22	31	8		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-09	2026-11-08		NIE	NIE
102	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Kozłów - Tunel	1	262,800	263,400	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	61	4	244	60	bez ograniczenia										22	31	8		przerwa w ruchu	2026-09-09	2026-11-08		NIE	NIE
103	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów - Kozłów	2	250+200	261+100	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	24	6 456	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-10	2026-09-08		TAK	TAK
104	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sędziszów - Kozłów	1	250+201	261+101	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	269	4	1 076	60	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	8				przerwa w ruchu	2025-08-10	2026-09-08		TAK	TAK
105	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	2, 2a, 2b	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
106	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	1WS, 2WS	4,407	5,120	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736	20	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
107	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	IZ Łódź	Szlak Skierniewice - Bełchów	2	2,230	10,132	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	82	24	1 968	50	bez ograniczenia	18	31	28	5										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-18	2026-03-05		NIE	NIE
108	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Skierniewice- Puszcza Mariańska	2	-0,407	12,100	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
109	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Skierniewice- Puszcza Mariańska	1	-0,407	12,100	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
110	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Puszcza Mariańska	2,4,6,8	15,325	25,610	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
111	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Puszcza Mariańska	1	15,325	25,610	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
112	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Puszcza Mariańska- Marków tor 1	1	15,325	24,650	modernizacja	147	24	3 528		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	14							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-19	2026-06-14		TAK	TAK
113	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Puszcza Mariańska- Marków tor 2	2	15,325	24,650	modernizacja	147	4	588		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	14							przerwa w ruchu	2026-01-19	2026-06-14		NIE	NIE
114	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Marków- Mszczonów	1	24,682	25,610	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		TAK	TAK
115	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Marków- Mszczonów	2	24,682	25,610	modernizacja	36	4	144		bez ograniczenia	18	18												przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		NIE	NIE
116	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Marków- Mszczonów	1	24,682	25,610	modernizacja	147	24	3 528		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	14							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-19	2026-06-14		TAK	TAK
117	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Marków- Mszczonów	2	24,682	25,610	modernizacja	147	4	588		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	14							przerwa w ruchu	2026-01-19	2026-06-14		NIE	NIE
118	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Mszczonów	1,3	25,610	29,970	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-20	2026-01-18		TAK	TAK
119	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Mszczonów	2	25,610	29,970	modernizacja	36	4	144		bez ograniczenia	18	18												przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		NIE	NIE
120	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Mszczonów- Tarczyn	1	29,970	46,410	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		TAK	TAK
121	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Mszczonów- Tarczyn	2	29,970	46,410	modernizacja	36	4	144		bez ograniczenia	18	18												przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		NIE	NIE
122	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Tarczyn- Czachówek Zachodni	1	46,410	64,323	modernizacja	178	24	4 272		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	30	15						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-19	2026-07-15		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
123	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Tarczyn- Czachówek Zachodni	2	46,410	64,323	modernizacja	178	4	712		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	30	15						przerwa w ruchu	2026-01-19	2026-07-15		NIE	NIE
124	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Tarczyn- Czachówek Zachodni	2	46,410	64,323	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
125	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Tarczyn- Czachówek Zachodni	1	46,410	64,323	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
126	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Zachodni- Czachówek Wschodni	1	64,520	66,439	modernizacja	15	24	360		bez ograniczenia								15						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-01	2026-07-15		TAK	NIE
127	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Zachodni- Czachówek Wschodni	2	64,520	66,439	modernizacja	15	4	60		bez ograniczenia								15						przerwa w ruchu	2026-07-01	2026-07-15		NIE	NIE
128	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Zachodni- Czachówek Wschodni	2	64,520	66,439	modernizacja	15	24	360		bez ograniczenia								15						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-16	2026-07-30		TAK	NIE
129	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Zachodni- Czachówek Wschodni	1	64,520	66,439	modernizacja	15	4	60		bez ograniczenia								15						przerwa w ruchu	2026-07-16	2026-07-30		NIE	NIE
130	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Zachodni- Czachówek Wschodni	1	64,520	66,439	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		TAK	TAK
131	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Wschodni- Góra Kalwaria	1	67,940	71,985	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		TAK	NIE
132	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Wschodni- Góra Kalwaria	2	67,940	71,985	modernizacja	36	4	144		bez ograniczenia	18	18												przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		NIE	NIE
133	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Góra Kalwaria tor 2,4	2,4	71,985	73,836	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
134	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Góra Kalwaria tor 1	1	71,985	73,836	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
135	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Góra Kalwaria- Kępa Gliniecka	1	73,563	76,500	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
136	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Góra Kalwaria- Kępa Gliniecka	2	73,563	76,500	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
137	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Kępa Gliniecka Osieck	2	76,500	89,024	modernizacja	165	24	3 960		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	30	15						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-19	2026-07-15		TAK	NIE
138	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Kępa Gliniecka Osieck	1	76,500	89,024	modernizacja	178	4	712		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	30	15						przerwa w ruchu	2026-01-19	2026-07-15		NIE	NIE
139	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Kępa Gliniecka Osieck	1	76,500	89,024	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
140	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Kępa Gliniecka Osieck	2	76,500	89,024	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
141	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Osieck	1	88,446	90,660	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
142	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Osieck	2	88,446	90,660	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
143	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Osieck- Jaźwiny	1	90,660	96,196	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		TAK	TAK
144	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Osieck- Jaźwiny	2	90,660	96,196	modernizacja	36	4	144		bez ograniczenia	18	18												przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		NIE	NIE
145	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Jaźwiny- Pilawa	1	96,196	101,163	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		TAK	TAK
146	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Jaźwiny- Pilawa	2	96,196	101,163	modernizacja	36	4	144		bez ograniczenia	18	18												przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		NIE	NIE
147	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Pilawa- Stoczek Łukowski	2	101,163	131,719	modernizacja	147	24	3 528		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	14							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-19	2026-06-14		TAK	NIE
148	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Pilawa- Stoczek Łukowski	1	101,163	131,719	modernizacja	134	4	536		bez ograniczenia		13	28	31	30	31	14							przerwa w ruchu	2026-01-19	2026-06-14		NIE	NIE
149	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Pilawa- Stoczek Łukowski	1	101,163	131,719	modernizacja	150	24	3 600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-16	2027-01-13		TAK	TAK
150	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Pilawa- Stoczek Łukowski	2	101,163	131,719	modernizacja	150	4	600		bez ograniczenia								16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-16	2027-01-13		NIE	NIE
151	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Stoczek Łukowski- Jedlanka	1	131,719	161,160	modernizacja	36	24	864		bez ograniczenia	18	18												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		TAK	NIE
152	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Stoczek Łukowski- Jedlanka	2	131,719	161,160	modernizacja	36	4	144		bez ograniczenia	18	18												przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		NIE	NIE
153	7	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrów Wielkopolski	405	84,518	85,372	Kompleksowa naprawa toru	61	24	1 464	50	bez ograniczenia				31	30									ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-04-30		NIE	NIE
154	7	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrów Wielkopolski	14	135,394	136,323	Kompleksowa naprawa toru	62	24	1 488	50	bez ograniczenia								31	31					ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-01	2026-08-31		NIE	NIE
155	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	Sobów - Chmielów	1	248,502	260,209	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	195	24	4 680	-	bez ograniczenia							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-06-01	2026-12-12		TAK	TAK
156	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	st. Chmielów	3-15	260	261	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	82	24	1 968	bez ograniczenia	bez ograniczenia	18	31	28	5										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-05	2026-03-05		NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
157	2	26	ŁUKÓW- RADOM GŁÓWNY	IZ Lublin	Łuków Łapiguz - Okrzeja	2	6,000	30,000	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych oraz modernizacja obiektów inżynieryjnych	255	24	6 120	bez ograniczenia	bez ograniczenia					10	31	30	31	31	30	31	30	31	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-04-20	2026-12-31		NIE	NIE
158	5	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	IRRK2/1/8	Odcinek Toruń Wschodni - Sierpc	1	87,792	165,023	Budowa nowego przebiegu toru szlakowego	84	24	2 016	nie dotyczy	bez ograniczenia				23	30	31								przerwa w ruchu	2026-03-08	2026-05-31		TAK	TAK
159	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Łuków - Radzyń Podlaski	1	3,000	22,277	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	10	8	80	bez ograniczenia	bez ograniczenia				10										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-03	2026-03-14		TAK	NIE
160	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Radzyń Podlaski - Bezwola	1	23,749	34,069	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia				5										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-17	2026-03-21		NIE	NIE
161	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Bezwola - Parczew	1	35,521	51,716	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	9	8	72	bez ograniczenia	bez ograniczenia				6	3									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-24	2026-04-03		TAK	NIE
162	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Parczew - Brzeżnica Bychawska	1	53,755	67,240	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	7	8	56	bez ograniczenia	bez ograniczenia					7									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-04	2026-04-14		TAK	NIE
163	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Brzeżnica Bychawska - Lubartów	1	68,647	79,000	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	7	8	56	bez ograniczenia	bez ograniczenia					7									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-15	2026-04-24		TAK	NIE
164	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Lubartów - Bystrzyca koło Lublina	1	83,873	93,400	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia					4	1								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-25	2026-05-02		NIE	NIE
165	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Bystrzyca koło Lublina - Zadębie	1	95,169	105,978	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	6	8	48	bez ograniczenia	bez ograniczenia						6								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-05-05	2026-05-12		NIE	NIE
166	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Zadębie - Lublin Północny	1	106,402	107,339	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	1	8	8	bez ograniczenia	bez ograniczenia						1								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-05-13	2026-05-13		NIE	NIE
167	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Białystok - Białystok Starosielce	1	3,591	4,555	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	nie dotyczy	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30		TAK	TAK
168	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Białystok Starosielce - Knyszyn	1	4,555	28,437	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	nie dotyczy	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30		TAK	TAK
169	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Knyszyn - Mońki	1	28,437	43,872	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	nie dotyczy	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30		TAK	TAK
170	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Mońki - Osowiec	1	43,872	57,232	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	nie dotyczy	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30		TAK	TAK
171	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Osowiec - Grajewo	1	57,232	82,477	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	nie dotyczy	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30		TAK	TAK
172	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Grajewo - Ełk	1	82,477	103,236	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	nie dotyczy	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30		TAK	TAK
173	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	odcinek Grajewo - Ełk	1	82,477	103,236	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	nie dotyczy	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30		TAK	TAK
174	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Giżycko - Sterławki Wielkie	1	152,850	164,615	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-04-05	2026-03-04	1.203	TAK	TAK
175	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Sterławki Wielkie	1, 2, 3, 5	164,615	166,650	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203	TAK	TAK
176	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Sterławki Wielkie - Kętrzyn	1	166,650	178,700	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203	TAK	TAK
177	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Kętrzyn	1, 2, 6, 8, 18, 31, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 24, 24a, 25, 26, 29, 33	178,700	181,000	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203	TAK	TAK
178	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Kętrzyn - Tołkiny	1	181,000	191,950	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203	TAK	TAK
179	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Tołkiny	1, 3, 4	191,950	193,800	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203	TAK	TAK
180	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Tołkiny - Korsze	1	193,800	200,100	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203	TAK	TAK
181	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Korsze	1	200,100	202,826	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	81	24	1 944	nie dotyczy	160	18	31	28	4										ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-12	2026-03-04	1.203	NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
182	1	45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	1G, 2G	0,862	1,496	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736	20	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK
183	1	49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Stacja Śniadowo	1,2,3,4,5,7	-0,221	1,115	kompleksowa wymiana nawierzchni,	188	24	4 512	nie dotyczy	bez ograniczenia							23	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-06-08	2027-06-12	26	TAK	TAK
184	1	49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Śniadowo-Łomża	1	0,810	15,854	kompleksowa wymiana nawierzchni, modernizacja obieków inżynieryjnych, modernizacja peronów	188	24	4 512	nie dotyczy	bez ograniczenia							23	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-06-08	2027-09-07	26	TAK	TAK
185	1	49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Łomża	1,2,3	15,854	16,99	kompleksowa wymiana nawierzchni,	188	24	4 512	nie dotyczy	bez ograniczenia							23	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-06-08	2027-09-07	26	TAK	TAK
186	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	106-112	1,360	6,000	Wymiana rozjazdów na stacji Kielce Herbskie	60	24	1 440	50	bez ograniczenia						30	30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-02	2026-06-30		NIE	NIE
187	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB	309,310,311 brak wjazdu wyjazdu po linii Nr 840 trakcją elektryczą na/ z torów Nr:201 -236 na/z kier. podg. Górki Szczukowskie. Trakcja spalinowa dozwolona	2,840	2,890	Remont główny wiaduktu w km 2,865	47	24	1 128	30	bez ograniczenia								16	31					tylko trakcja spalinowa po torze czynnym	2026-07-15	2026-08-31		TAK	NIE
188	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	st. Rykoszyn	6,8	17,700	18,700	Naprawa torów nr 6,8 st. Rykoszyn	30	24	720	50	bez ograniczenia							30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-06-01	2026-06-30		NIE	NIE
189	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	39,999; 42,327; 45,708	39,999; 42,327; 45,708	Remont główny obiektów inżynieryjnych	81	24	1 944	30	bez ograniczenia						20	30	31						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-12	2026-07-31		NIE	NIE
190	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	39,999; 44,459; 45,708	39,999; 44,459; 45,708	Remont główny obiektów inżynieryjnych	78	24	1 872	30	bez ograniczenia									31	30	17			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-01	2026-10-17		NIE	NIE
191	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	4	83,700	84,950	domknięcia technologiczne	210	4	840	60	80	18	31	28	31	30	31	30	11						ruch po torze czynnym w stacji nr 6 lk 62	2025-11-04	2026-07-11		TAK	TAK
192	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/1	Kozłów - podg Sprowa	2	1,200	1,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	61	24	1 464	60	bez ograniczenia										22	31	8		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-09	2026-11-08		NIE	NIE
193	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/1	Kozłów - podg Sprowa	1	1,200	1,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	61	4	244	przerwa w ruchu	bez ograniczenia										22	31	8		przerwa w ruchu	2026-09-09	2026-11-08		NIE	NIE
194	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Lublin Zemborzyce - Niedrzwica	1	9,481	19,519	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia									5					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-08-13	2026-08-20		NIE	NIE
195	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Niedrzwica - Wilkołaz	1	20,984	35,092	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	8	8	64	bez ograniczenia	bez ograniczenia									7	1				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-08-21	2026-09-01		TAK	NIE
196	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Wilokołaz - Kraśnik	1	36,530	43,295	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	4	8	32	bez ograniczenia	bez ograniczenia										4				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-02	2026-09-05		NIE	NIE
197	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Kraśnik - Szastarka	1	45,090	54,430	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia										5				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-08	2026-09-12		NIE	NIE
198	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Szastarka - Rzeczyca	1	55,960	65,730	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia										5				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-15	2026-09-19		NIE	NIE
199	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Rzeczyca - Zaklików	1	67,270	77,898	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	4	8	32	bez ograniczenia	bez ograniczenia										4				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-22	2026-09-25		NIE	NIE
200	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Rejowieic - Krasnystaw Fabryczny	1	2,500	19,100	oczyszczanie,podbijanie toru	12	10	120	bez ograniczenia	80						12								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-05-04	2026-05-15		TAK	NIE
201	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	1	19,100	35,200	oczyszczanie,podbijanie toru	10	8	80	bez ograniczenia	80							10							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-06-15	2026-06-24		TAK	NIE
202	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Krasnystaw - Krzak	1	35,200	53,000	oczyszczanie,podbijanie toru	16	12	192	bez ograniczenia	80								16						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-06	2026-07-21		TAK	NIE
203	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Susiec - Bełżec	1	77,000	112,000	oczyszczanie,podbijanie toru	14	10	140	bez ograniczenia	80										14				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-01	2026-09-14		TAK	NIE
204	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IRR3/1	Chmielów - Strzegomek	1	0	0,9	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	82	24	1 968	-	bez ograniczenia	18	31	28	5										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-12-05	2026-03-05		TAK	TAK
205	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Włoszczowice - Chmielnik	1	3,890	10,130	Remont przejazdów wraz z poprawą widzialności oraz robotami towarzyszącymi	14	24	336	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					14									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-01	2026-04-14		TAK	NIE
206	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Chmielnik - Raczyce	1	13,940	24,600	Remont główny obiektów inżynieryjnych	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					30	31								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-01	2026-05-31		TAK	TAK
207	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Chmielnik - Raczyce	1	15,316	24,029	Remont przejazdów wraz z poprawą widzialności oraz robotami towarzyszącymi	14	24	336	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					14									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-01	2026-04-14		TAK	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
208	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Raczyce - Grzybów	1	24,600	37,000	Remont główny obiektów inżynieryjnych	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					30	31								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-01	2026-05-31		TAK	TAK
209	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Raczyce - Grzybów	1	25,184	37,918	Remont przejazdów wraz z poprawą widzialności oraz robotami towarzyszącymi	28	24	672	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					16	12								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-15	2026-05-12		TAK	NIE
210	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Grzybów - Staszów	1	41,428	49,189	Remont przejazdów wraz z poprawą widzialności oraz robotami towarzyszącymi	10	24	240	przerwa w ruchu	bez ograniczenia						10								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-05-13	2026-05-22		TAK	NIE
211	2	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	IZ Lublin	Zawada - Zamość Szopinek	1	0,423	8,600	oczyszczanie,podbijanie toru	28	10	280	bez ograniczenia	80					28									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-04-03	2026-04-30		TAK	NIE
212	2	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Nida	1	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynieryjnych	81	24	1 944	30	bez ograniczenia						20	30	31						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-12	2026-07-31		NIE	NIE
213	2	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	IZ Kielce	Nida - Sitkówka Nowiny	2	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynieryjnych	78	24	1 872	30	bez ograniczenia									31	30	17			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-01	2026-10-17		NIE	NIE
214	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Sobów	2,4	-1,021	0	kompleksowa modernizacja	101	24	2 424	-	bez ograniczenia										28	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-09-03	2027-03-13		NIE	NIE
215	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Sobów - Grębów	1	-1,021	7,389	kompleksowa modernizacja	101	24	2 424	-	bez ograniczenia										28	31	30	12	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-03	2027-03-13		TAK	TAK
216	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Grębów	1,3	7	7,5	kompleksowa modernizacja	101	24	2 424	-	bez ograniczenia										28	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-09-03	2027-03-13		NIE	NIE
217	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Grębów	2	14	15,5	kompleksowa modernizacja	82	24	1 968	-	bez ograniczenia	18	31	28	5										ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-06	2026-03-05		NIE	NIE
218	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Grębów	1	14	15,5	przerwa technologiczna	82	4	328	-	bez ograniczenia	18	31	28	5										przerwa w ruchu	2025-09-06	2026-03-05		NIE	NIE
219	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	14	21,9	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	82	24	1 968	-	bez ograniczenia	18	31	28	5										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-06	2026-03-05		NIE	NIE
220	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	14	21,9	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	82	4	328	-	bez ograniczenia	18	31	28	5										przerwa w ruchu	2025-09-06	2026-03-05		NIE	NIE
221	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	14	23	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	181	24	4 344	-	bez ograniczenia				26	30	31	30	31	31	2				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-06	2026-09-02		NIE	NIE
222	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	14	23	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	181	4	724	-	bez ograniczenia				26	30	31	30	31	31	2				przerwa w ruchu	2026-03-06	2026-09-02		NIE	NIE
223	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	14	23	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	91	24	2 184	-	bez ograniczenia										28	31	30	2	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-03	2026-12-02		NIE	NIE
224	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	14	23	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	91	4	364	-	bez ograniczenia										28	31	30	2	przerwa w ruchu	2026-09-03	2026-12-02		NIE	NIE
225	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	21,9	23	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	10	4	40	-	bez ograniczenia													10	przerwa w ruchu	2026-12-03	2027-04-02		NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
226	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Stalowa Wola Rozwadów Towarowy - Stalowa Wola Rozwadów	1	Rkpd40 st. Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	Rz8 st. Stalowa Wola Rozwadów	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	10	24	240	-	bez ograniczenia													10	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-12-03	2027-04-02		NIE	NIE
227	2	75	RYTWIANY - POŁANIEC	IZ Kielce	Rytwiany - Połaniec	1	2,280	2,290	Remont główny wiaduktu w km 2,286	15	24	360	przerwa w ruchu	bez ograniczenia										15				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-04	2026-09-19		TAK	NIE
228	2	79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	IRR3/1	Wola Baranowska - Padew	1	0,8	1	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	82	24	1 968	-	bez ograniczenia	18	31	28	5										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-12-05	2026-03-05		TAK	TAK
229	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Czechowice Dziedzice PZS R830-831 - Bronów	2	53,100	58,500	modernizacja	68	24	1 632	60	160	18	31	19											jednotorowy dwukierunkowy	2025-04-22	2026-02-19		TAK	TAK
230	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Chybie	2,4,6, 1 (od RZ15 do RZ55)	60,200	62,000	modernizacja	68	24	1 632	60	160	18	31	19											torami czynnymi stacji	2025-04-22	2026-02-19		TAK	TAK
231	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Chybie	1 (od RZ15 do RZ55),3,5	60,200	62,000	modernizacja	296	24	7 104	60	160			9	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	torami czynnymi stacji	2026-02-20	2026-12-19		TAK	TAK
232	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	2	62,000	69,000	modernizacja	68	24	1 632	60	160	18	31	19											jednotorowy dwukierunkowy	2025-04-22	2026-02-19		TAK	TAK
233	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	68	4	272	60	160	18	31	19											przerwa w ruchu	2025-04-22	2026-02-19		TAK	TAK
234	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	296	24	7 104	60	160			9	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowy	2026-02-20	2026-12-19		TAK	TAK
235	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	296	4	1 184	60	160			9	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowy	2026-02-20	2026-12-19		TAK	TAK
236	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Pruchna Zebrzydowice	2	69,000	76,000	modernizacja	68	24	1 632	60	120	18	31	19											jednotorowy dwukierunkowy	2025-04-22	2026-02-19		TAK	TAK
237	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Pruchna Zebrzydowice	2	69,000	76,000	modernizacja	296	24	7 104	60	120			9	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowy	2026-02-20	2026-12-19		TAK	TAK
238	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1-25; 6-8; 100-109	76,000	77,800	modernizacja	68	24	1 632	60	160	18	31	19											torami czynnymi stacji; Obsługa ruchu towarowego na stacji Zabrzeg Czarnolesie	2025-04-22	2026-02-19		TAK	TAK
239	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	2; 6-8; 17-21	76,000	77,800	modernizacja	296	24	7 104	60	160			9	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	torami czynnymi stacji; Obsługa ruchu towarowego na stacji Zabrzeg Czarnolesie	2026-02-20	2026-12-19		TAK	TAK
240	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Kłokowa	1	4,000	5,596	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
241	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Kłokowa	1,3	5,596	6,802	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
242	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Kłokowa - Łowczówek Pleśna	1	6,802	9,785	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
243	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Łowczówek Pleśna	1,3	9,785	11,280	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
244	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Łowczów	1	11,280	15,483	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
245	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Łowczów	1,3	15,483	16,939	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
246	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Łowczów - Tuchów	1	16,939	20,250	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
247	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Tuchów	1,3,5	20,250	21,703	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
248	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Tuchów - Siedliska	1	21,703	25,398	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
249	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Siedliska	1,3	25,398	26,667	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
250	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Siedliska - Gromnik	1	26,667	31,319	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
251	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Gromnik	1,2,3	31,319	32,694	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
252	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	1	32,694	35,307	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
253	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Bogoniowice Ciężkowice	1,2,3	35,307	36,856	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
254	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	1	36,856	39,572	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
255	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Zborowice	1,2	39,572	40,971	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
256	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Zborowice - Bobowa	1	40,971	46,488	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
257	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Bobowa	1,2,3	46,488	48,284	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
258	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Wilczyska	1	48,284	53,086	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
259	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Wilczyska	1,3	53,086	54,426	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
260	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wilczyska - Stróże	1	54,426	55,395	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
261	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Stróże	2,4,6,8,10	55,395	58,437	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
262	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Stróże - Grybów	1	58,437	60,430	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
263	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Stróże - Grybów	2	58,437	60,430	naprawa główna toru	123	24	2 952	bez ograniczenia	bez ograniczenia								31	31	30	31			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
264	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Grybów	1	60,430	61,828	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
265	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Grybów	2,4,6	60,430	61,828	naprawa główna toru	123	24	2 952	bez ograniczenia	bez ograniczenia								31	31	30	31			ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
266	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Grybów - Ptaszkowa	1	61,828	70,647	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
267	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Grybów - Ptaszkowa	2	61,828	70,647	naprawa główna toru	123	24	2 952	bez ograniczenia	bez ograniczenia								31	31	30	31			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
268	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	POGP Ptaszkowa	1	70,647	72,307	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
269	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	POGP Ptaszkowa	2,4	70,647	72,307	naprawa główna toru	123	24	2 952	bez ograniczenia	bez ograniczenia								31	31	30	31			ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
270	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Ptaszkowa - Kamionka Wielka	1	72,307	78,927	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
271	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Ptaszkowa - Kamionka Wielka	2	72,307	78,927	naprawa główna toru	123	24	2 952	bez ograniczenia	bez ograniczenia								31	31	30	31			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
272	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Kamionka Wielka	1b,3	78,927	81,330	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
273	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Kamionka Wielka	2b	78,927	81,330	naprawa główna toru	123	24	2 952	bez ograniczenia	bez ograniczenia								31	31	30	31			ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
274	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	1	81,330	86,731	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
275	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	2	81,330	86,731	naprawa główna toru	123	24	2 952	bez ograniczenia	bez ograniczenia								31	31	30	31			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
276	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Nowy Sącz	2,4,6,8,10,12,14,16	86,731	89,035	naprawa główna toru	122	24	2 928	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
277	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice	1	89,035	91,500	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
278	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Nowy Sącz Biegonice	1,2	91,500	92,986	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
279	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz	1	92,986	94,657	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
280	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Stary Sącz	1,2,4	94,657	96,353	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
281	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Stary Sącz - Rytro	1	96,353	104,069	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
282	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Rytro	1,2	104,069	105,636	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
283	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Rytro - Piwniczna	1	105,636	112,773	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
284	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Piwniczna	1,2,3	112,773	114,331	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
285	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Wierchomla	1	114,331	117,886	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
286	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Wierchomla	1,3	117,886	118,889	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
287	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wierchomla - Żegiestów	1	118,889	125,499	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
288	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Żegiestów	1,3,5	125,499	126,737	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
289	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Żegiestów - Andrzejówka	1	126,737	130,807	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
290	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Andrzejówka	1,3	130,807	132,401	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
291	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Andrzejówka - Muszyna	1	132,401	137,880	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
292	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Muszyna	1,2,4,6,8,10,12	137,880	140,123	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
293	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Leluchów (GP)	1	140,123	146,374	naprawa główna toru	122	24	2 928	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-06-30		TAK	TAK
294	3	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/2	Sucha Beskidzka - Żywiec	1	46,239	81,392	Modernizacja linii	76	24	1 824	0	bez ograniczenia	18	31	27											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-07-01	2026-02-27	1.208	TAK	TAK
295	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Limanowa - Marcinkowice	1	47,569	66,969	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	6							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-03	2026-06-06	1.201		
296	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja linii	167	24	4 008	nie dotyczy (linia jednotorowa)	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	29								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-06-10	2026-05-29	1.201	TAK	TAK
297	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Limanowa	1,2,3,3a,4	46,768	47,569	modernizacja linii	167	24	4 008	nie dotyczy	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	29								przerwa w ruchu	2024-06-10	2026-05-29	1.201	TAK	TAK
298	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	Stróże - Wola Łużańska	1	1,986	9,180	naprawa główna toru	123	24	2 952	przerwa w ruchu	bez ograniczenia								31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
299	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	st. Wola Łużańska	1,3,5	9,180	10,651	naprawa główna toru	123	24	2 952	przerwa w ruchu	bez ograniczenia								31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
300	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	1	10,651	19,619	naprawa główna toru	123	24	2 952	przerwa w ruchu	bez ograniczenia								31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
301	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	st. Gorlice Zagórzany	1,2,3,4,5,6,8,10,12	19,619	21,380	naprawa główna toru	123	24	2 952	przerwa w ruchu	bez ograniczenia								31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
302	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	Gorlice Zagórzany - Biecz	1	21,380	26,838	naprawa główna toru	123	24	2 952	przerwa w ruchu	bez ograniczenia								31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
303	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	st. Biecz	1,3,5	26,838	28,423	naprawa główna toru	123	24	2 952	przerwa w ruchu	bez ograniczenia								31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK
304	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	Biecz - Przysieki (Gr.IZ)	1	28,423	30,267	naprawa główna toru	123	24	2 952	przerwa w ruchu	bez ograniczenia								31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-10-31		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
305	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Jasło	1,3,5,7,9,11	44,950	47,000	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
306	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Jasło - Tarnowiec	1	47,000	52,850	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
307	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Tarnowiec	1,2,3, 2a	52,850	54,750	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
308	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Tarnowiec - Jedlicze	1	54,750	59,350	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
309	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Jedlicze	1,2,3,4,5,100,102	59,350	61,250	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
310	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Jedlicze - Krosno	1	61,250	67,000	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
311	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Krosno	1,2a,2,3a,5,7,7a,9,9a	67,000	69,700	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
312	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Krosno - Targowiska	1	69,700	72,100	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
313	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Krosno - Targowiska	1	72,100	74,900	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
314	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Targowiska	1,2,3,4,5,6,100	74,900	76,800	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
315	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Targowiska - Wróblik Szlachecki	1	76,800	80,300	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
316	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Wróblik Szlachecki	1,2,3,5	80,300	82,800	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
317	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Wróblik Szlachecki - Zarszyn	1	82,800	91,500	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
318	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Zarszyn	1,2,3,5	91,500	93,550	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
319	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Nowosielce	1,3,5a	96,300	99,435	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
320	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Nowosielce - Sanok	1	99,435	107,000	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
321	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Sanok	1,2, 2A,3,5,7,9, 9A, 11, 11A, 11B,11C, 21A, 22,23,401,411	107,000	109,050	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
322	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Szlak Sanok - Nowy Zagórz	1	109,050	112,700	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
323	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/8	Stacja Nowy Zagórz	1,2,3,4,5,7,8	112,700	114,950	modernizacja	18	24	432	nie dotyczy	bez ograniczenia	18													przerwa w ruchu	2024-06-20	2025-12-31		TAK	NIE
324	3	110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	IZ Nowy Sącz	Gorlice Zagórzany - Gorlice	1	0,495	3,648	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
325	3	110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	IZ Nowy Sącz	st. Gorlice	1,2,3,5	3,648	4,366	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
326	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Barwałd Średni	1	0,710	6,876	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
327	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	mij. Barwał Średni	1,3	6,876	8,165	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
328	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Barwał Średni - Wadowice	1	8,165	16,380	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
329	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	st. Wadowice	1,1a,2,3,5	16,380	18,294	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
330	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Wadowice - Andrychów	1	18,294	29,820	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
331	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	st. Andrychów	1,2,3,4	29,820	31,050	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
332	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Andrychów - Kęty	1	31,050	41,050	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
333	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	st. Kęty	1,2,3,4	41,050	42,540	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
334	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Kęty - Kozy (Gr.IZ)	1	42,540	47,100	naprawa główna toru	245	24	5 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-10-31		TAK	TAK
335	4	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło tor T3	1 (3)	27,405	29,279	Zamknięcie linii stycznej	84	24	2 016	50	100	18	31	28	7										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-10-08	2026-03-07		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
336	4	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie tor T4	1 (4)	27,405	29,279	Zamknięcie linii stycznej	84	24	2 016	50	100	18	31	28	7										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-10-08	2026-03-07		TAK	TAK
337	4	130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	IRR4/5	szlak Tarnowskie Góry TGD - Kalety tor T4	1 (4)	37,321	47,933	Zamknięcie linii stycznej	84	24	2 016	50	100	18	31	28	7										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-10-08	2026-03-07		TAK	TAK
338	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	27,405	29,279	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	151	24	3 624	50	100	12	31	28	31	30	19								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-20	2026-05-19		TAK	NIE
339	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,405	29,279	transport technologiczny	151	4	604	przerwa w ruchu	100	12	31	28	31	30	19								przerwa w ruchu	2025-12-20	2026-05-19		TAK	NIE
340	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,405	29,279	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	150	24	3 600	50	100						12	30	31	31	30	16			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-20	2026-10-16		TAK	NIE
341	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	27,405	29,279	transport technologiczny	150	4	600	przerwa w ruchu	100						12	30	31	31	30	16			przerwa w ruchu	2026-05-20	2026-10-16		TAK	NIE
342	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	1	30,143	33,098	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	74	24	1 776	50	100	18	31	25											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-08	2026-02-25		TAK	NIE
343	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	2	30,143	33,098	transport technologiczny	74	4	296	przerwa w ruchu	100	18	31	25											przerwa w ruchu	2025-10-08	2026-02-25		TAK	NIE
344	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	2	30,143	33,098	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	58	24	1 392	50	100											16	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-16	2027-03-05		TAK	NIE
345	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kalety	1	46,930	47,966	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	84	24	2 016	50	100	18	31	28	7										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-08	2026-03-07		TAK	NIE
346	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kalety	2	46,930	47,966	transport technologiczny	84	4	336	0	100	18	31	28	7										ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-08	2026-03-07		TAK	NIE
347	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kalety	2	46,930	47,966	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	150	24	3 600	50	100				24	30	31	30	31	4					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-08	2026-08-04		TAK	NIE
348	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kalety	1	46,930	47,966	transport technologiczny	150	4	600	50	100				24	30	31	30	31	4					ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-08	2026-08-04		TAK	NIE
349	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kalety - Boronów	1	47,966	58,721	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	130	24	3 120	50	100									27	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-05	2026-12-22		TAK	NIE
350	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kalety - Boronów	2	47,966	58,721	transport technologiczny	130	4	520	przerwa w ruchu	100									27	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-08-05	2026-12-22		TAK	NIE
351	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	84	24	2 016	50	100	18	31	28	7										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-08	2026-03-07		TAK	NIE
352	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	transport technologiczny	84	4	336	przerwa w ruchu	100	18	31	28	7										przerwa w ruchu	2025-10-08	2026-03-07		TAK	NIE
353	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	150	24	3 600	50	100				24	30	31	30	31	4					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-08	2026-08-04		TAK	NIE
354	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	transport technologiczny	150	4	600	przerwa w ruchu	100				24	30	31	30	31	4					przerwa w ruchu	2026-03-08	2026-08-04		TAK	NIE
355	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	2	170,200	178,450	kompleksowa wymiana nawierzchni	243	24	5 832	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa		22	28	31	30	31	30	31	31	9				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-10	2026-09-09		NIE	NIE
356	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	1	170,200	178,450	kompleksowa wymiana nawierzchni	94	24	2 256	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa										21	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-10	2027-03-12		NIE	NIE
357	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Szadek - Otok	2	180,400	190,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	27	24	648	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa	18	9												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-22	2026-01-09		NIE	NIE
358	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Otok	2,4	190,300	192,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	183	24	4 392	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa					19	31	30	31	31	30	11			ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-12	2026-10-11		NIE	NIE
359	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Otok	1,3	190,300	192,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	62	24	1 488	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa											20	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-10-12	2027-03-13		NIE	NIE
360	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Otok - Poddębice	2	192,600	201,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	183	24	4 392	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa					19	31	30	31	31	30	11			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-04-12	2026-10-11		NIE	NIE
361	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Otok - Poddębice	1	192,600	201,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	62	24	1 488	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa											20	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-12	2027-03-13		NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
362	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Poddębice	1,3	201,800	203,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	119	24	2 856	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa	18	31	28	31	11									ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-10	2026-04-11		NIE	NIE
363	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Poddębice - Kłudna	1	203,900	211,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	119	24	2 856	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa	18	31	28	31	11									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-10	2026-04-11		NIE	NIE
364	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Kłudna	1,3	211,700	213,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	151	24	3 624	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa					19	31	30	31	31	9				ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-12	2026-09-09		NIE	NIE
365	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Kłudna	2,4	211,700	213,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	94	24	2 256	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa										21	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-09-10	2027-02-09		NIE	NIE
366	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Kłudna - Kraski	1	213,700	220,200	kompleksowa wymiana nawierzchni	151	24	3 624	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa					19	31	30	31	31	9				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-04-12	2026-09-09		NIE	NIE
367	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Kłudna - Kraski	2	213,700	220,200	kompleksowa wymiana nawierzchni	94	24	2 256	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa										21	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-10	2027-02-09		NIE	NIE
368	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Kraski	2,4	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	119	24	2 856	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa	18	31	28	31	11									ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-10	2026-04-11		NIE	NIE
369	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski-Dąbie nad Nerem	2	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	119	24	2 856	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa	18	31	28	31	11									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-10	2026-04-11		NIE	NIE
370	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Dąbie nad Nerem (+2,4,8) - Kraski	2	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa						17	30	31	31	30	11			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-15	2026-10-11		NIE	NIE
371	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Dąbie nad Nerem (+2,4,8) - Kraski	2	222,3	228,6	kompleksowa wymiana nawierzchni	119	24	2 856	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa						17	30	31	31	30	11			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-15	2026-10-11		NIE	NIE
372	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Dąbie nad Nerem - Ponętów	1	230,55	239,7	Demontaż Rz21,22 Montaż Rz16,19 st. Ponętów	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa											20	10		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-12	2026-11-10		NIE	NIE
373	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Ponętów - Dąbie nad Nerem	2	231,00	239,7	kompleksowa wymiana nawierzchni	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												19	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-11-11	2027-04-09		NIE	NIE
374	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Ponętów	1	239,7	241,69	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz29 st. Ponętów	60	24	1 440	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa						17	30	13						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-15	2026-07-13		NIE	NIE
375	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Ponętów	2	239,7	241,69	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz28 st. Ponętów	56	24	1 344	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa								18	31	7				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-14	2026-09-07		NIE	NIE
376	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Ponętów - Lipie Góry	1	241,69	250,7	Montaż Rz 33,34 st. Ponętów oraz (Rz 42, 46 i 47 podg Borysławice)	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa	17	14												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-15	2026-01-14		NIE	NIE
377	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry - Ponętów	2	241,69	250,7	Montaż Rz 31,32 st. Ponętów (Rz 41, 45, 48 podg Borysławice)	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa		18	13											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-14	2026-02-13		NIE	NIE
378	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry - Borysławice	2	246,3	252,46	Demontaż Rz2,3 Montaż nowych Rz2,3 st. Lipie Góry	29	24	696	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												19	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-11-11	2026-12-10		NIE	NIE
379	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry (+1,3) - Babiak	1,3	252,46	259,6	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa				28	30	31	30	31						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-04	2026-07-31		NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
380	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry (+2,4) - Babiak	2,4	252,46	259,6	kompleksowa wymiana nawierzchni	120	24	2 880	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa									31	30	31	28		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-01	2026-11-28		NIE	NIE
381	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry - Babiak	1	252,46	259,6	Demontaż Rz2 Montaż Rz3 st. Babiak	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa										5	26			przerwa w ruchu	2026-09-26	2026-10-26		NIE	NIE
382	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Zaryń - Babiak (+2,4,6,8)	2	261,9	270,75	kompleksowa wymiana nawierzchni	47	24	1 128	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa											5	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-27	2027-03-25		NIE	NIE
383	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski - Zaryń	2	272,4	282,7	Demontaż Rz1 Montaż nowych Rz2,3 st. Piotrków Kujawski	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa									5	25				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-27	2026-09-25		NIE	NIE
384	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Zaryń - Piotrków Kujawski	1	272,4	282,7	Demontaż Rz2,3 Montaż nowych Rz1,5 st. Piotrków Kujawski	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa										5	26			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-26	2026-10-26		NIE	NIE
385	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski	2,4,8	282,7	284,4	kompleksowa wymiana nawierzchni	47	24	1 128	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa											5	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-10-27	2027-03-25		NIE	NIE
386	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski - Chełmce (+1,3)	1	284,4	294	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa						30	30	31	31	28				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-02	2026-09-28		NIE	NIE
387	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Chełmce (+2,4,6) - Piotrków Kujawski	2	284,4	294	kompleksowa wymiana nawierzchni	75	24	1 800	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa										2	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-29	2027-02-25		NIE	NIE
388	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Karczyn - Inowrocław Rąbinek	1	306,8	316,95	kompleksowa wymiana nawierzchni	15	24	360	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												3	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-11-28	2026-12-28		NIE	NIE
389	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek (2,4,6,8,10,12)	2	316,95	318,8	kompleksowa wymiana nawierzchni	210	24	5 040	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa	10	31	28	31	30	31	30	19						ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-22	2026-07-19		NIE	NIE
390	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek (1,3,5,7)	1	316,95	318,8	kompleksowa wymiana nawierzchni	142	24	3 408	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa								12	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-20	2026-12-08		NIE	NIE
391	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Mimowola	2,4,6	317,5	319	zabudowa rozjazdów st. Inowrocław Rąbinek	142	24	3 408	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa						9	31	31	30	31	10			ruch po torach czynnych w stacji	2026-06-22	2026-11-10		NIE	NIE
392	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Mimowola	1	318,8	321,050	zabudowa rozjazdów st. Inowrocław Rąbinek	142	24	3 408	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa								12	31	30	31	30	8	ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-20	2026-12-08		NIE	NIE
393	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Mimowola - Inowrocław Rąbinek	1,2	318,8	321,03	kompleksowa wymiana nawierzchni		24		50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa														przerwa w ruchu	2026-12-03	2027-07-13		TAK	TAK
394	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Mimowola - Inowrocław Rąbinek	2	319,000	326,100	kompleksowa wymiana nawierzchni	90	24	2 160	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa									12	30	31	17		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-20	2026-11-17		NIE	NIE
395	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Mimowola - Inowrocław (+206, 208, 210, 212, 214, 216)	2	321,09	323,3	kompleksowa wymiana nawierzchni	31	24	744	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												19	12	przerwa w ruchu	2026-11-11	2027-07-13		TAK	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
396	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Mimowola - Inowrocław (+206, 208, 210, 212, 214, 216)	1,2	321,09	323,3	kompleksowa wymiana nawierzchni	4	24	96	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa													4	przerwa w ruchu	2026-12-09	2027-08-10		NIE	NIE
397	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Janikowo - Inowrocław	1	321,72	326	demontaż starych rozjazdów podg Dziarnowo	16	24	384	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												8	8	ruch po torach czynnych w stacji	2026-11-23	2026-12-08		NIE	NIE
398	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Dziarnowo - Inowrocław	1	321,72	326	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1 440	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa					10	31	19							ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-21	2026-06-19		TAK	NIE
399	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Jaksice	3	329,85	332,5	kompleksowa wymiana nawierzchni	88	24	2 112	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa									15	31	30	12		ruch po torach czynnych w stacji	2026-09-16	2027-04-26		NIE	NIE
400	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Złotniki Kujawskie	2	339,000	345,150	Przełożenie układu torowego	150	24	3 600	60	60	4	31	28	31	30	26								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-28	2026-05-26		TAK	NIE
401	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Złotniki Kujawskie - Nowa Wieś Wielka	1	339,000	345,100	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	156	24	3 744	60	60						5	30	31	31	30	29			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-27	2026-10-29		TAK	NIE
402	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Nowa Wieś Wielka	7,13	345,000	346,100	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	156	24	3 744	50	50						5	30	31	31	30	29			ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-27	2026-10-29		NIE	NIE
403	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Nowa Wieś Wielka (Rozjazdy nr 30, 31, 32, 33, 34, 35)	7,9,11,13,15	345,880	346,100	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	44	24	1 056	50	50											2	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-10-30	2027-01-20		NIE	NIE
404	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Brzoza Bydgoska (+1)	1	347,000	353,500	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	44	24	1 056	60	60											2	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-30	2027-04-01		NIE	NIE
405	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Brzoza Bydgoska (+2)	2	347,100	353,500	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	155	24	3 720	60	60						4	30	31	31	30	29			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-28	2026-10-29		NIE	NIE
406	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Brzoza Bydgoska (+1, 3) - Trzciniec	1,3	353,500	363,400	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	135	24	3 240	60	60		19	28	31	30	27								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-13	2026-05-27		NIE	NIE
407	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Brzoza Bydgoska (+2, 4) - Trzciniec	2,4	353,600	362,350	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	30	24	720	60	60	18	12												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-31	2026-01-12		NIE	NIE
408	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Bydgoszcz Gł. - Maksymilianowo	1	370,851	380,200	kompleksowa modernizacja	60	4	240	50	120								30	30					ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-02	2026-08-30		NIE	NIE
409	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Bydgoszcz Gł. - Maksymilianowo	2	371,011	36,180	kompleksowa modernizacja	60	4	240	50	120			27	31	2									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-02-02	2026-04-02		NIE	NIE
410	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Maksymilianowo - Kotomierz	1	380,414	388,849	kompleksowa modernizacja	55	24	1 320	50	120	18	31	6											ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-10	2026-02-06		NIE	NIE
411	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	2	-0,219	0,562	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych	150	24	3 600	50					11	30	31	30	31	17					ruch po torach czynnych w stacji	2026-03-21	2026-08-17		TAK	NIE
412	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1	28,732	32,661	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	90	24	2 160	50		18	31	28	13										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-14	2026-03-13		TAK	TAK
413	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Taciszów	1	31,510	41,761	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	117	24	2 808	50										14	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-18	2027-01-14		TAK	NIE
414	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Gliwice Łabędy - Taciszów	2	31,690	41,837	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	150	24	3 600	50					11	30	31	30	31	17					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-21	2026-08-17		TAK	NIE
415	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	3	32,703	32,817	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	117	24	2 808	50										14	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-08-18	2027-01-14		TAK	NIE
416	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Mysłowice - Katowice Zawodzie	1	26,574	29,480	modernizacja	183	24	4 392	60	140					30	31	30	31	31	30				Ruch Mysłowice - Katowice Szopienice w obu kierunkach po T2 LK 138, od Szopienic do Zawodzia po T2 Lk 138 Możliwość krzyżowanie się pociągów w Katowice Szopienice	2026-04-01	2026-09-30		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
417	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Szopienice Płd. - K-ce Zawodzie	2	26,574	29,480	modernizacja	73	24	1 752	60	120											31	30	12	możliwość jazdy Szopienice Płd - Zawodzie po przejściu rozjazdowym 1B/2B/3B/6A po nowych torach nr 1 lk 138, nr 2 lk 659, nr 1 lk139	2026-10-01	2027-03-30		TAK	TAK
418	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Podg. Brynów - Katowice Ligota	1	3,629	5,329	modernizacja	110	24	2 640	60	120	18	31	28	31	2									jednotorowo-dwukierunkowo	2025-09-01	2026-04-02		NIE	NIE
419	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Podg. Brynów - Katowice Ligota	2	3,629	5,329	modernizacja	12	24	288	60	120						11	1							jednotorowo-dwukierunkowo	2026-05-21	2026-06-01		TAK	NIE
420	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Podg. Brynów - Katowice Ligota	1	3,629	5,329	modernizacja	6	24	144	60	120						6								przerwa w ruchu - możliwość jazdy torem nr 1 LK 656	2026-05-21	2026-05-26		NIE	NIE
421	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	1,3	5,329	7,739	modernizacja	108	24	2 592	40	100	18	31	28	31										tory czynne w stacji	2025-03-31	2026-03-31		NIE	NIE
422	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	K-ce Ligota - Katowice Piotrowice	1	5,329	7,739	modernizacja	183	24	4 392	60	100					30	31	30	31	31	30				tory czynne LK656	2026-04-01	2026-09-30		NIE	NIE
423	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	K-ce Ligota - Katowice Piotrowice	2	5,329	7,739	modernizacja	123	24	2 952	60	100							30	31	31	30	1			tory czynne LK656	2026-06-01	2026-10-01		NIE	NIE
424	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - Kobiór	2	19,000	25,578	modernizacja	65	24	1 560	90		18	31	16											jednotorowo-dwukierunkowo	2025-05-16	2026-02-16		NIE	NIE
425	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - Kobiór	1	19,000	25,578	domknięcia technologiczne	65	6	390	90		18	31	16											przerwa w ruchu	2025-05-16	2026-02-16		TAK	TAK
426	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Pszczyna	5, 5a, 5b, 7, 7a, 9, 9a,	35,593	36,687	modernizacja	64	24	1 536	nie dotyczy		18	31	15											torami czynnymi	2023-10-16	2026-02-15		NIE	NIE
427	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Pszczyna	2,4,6	35,593	36,687	domknięcia technologiczne	64	6	384	nie dotyczy		18	31	15											przerwa w ruchu	2025-02-01	2026-02-15		TAK	TAK
428	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	5	-0,570	0,757	modernizacja	107	24	2 568	40	60	18	31	28	30										tory czynne w stacji	2025-09-03	2026-03-30		NIE	NIE
429	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	12	-0,570	0,757	modernizacja	364	24	8 736	40	40	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2025-12-01	2027-02-01		NIE	NIE
430	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	14	-0,570	0,757	modernizacja	195	24	4 680	40	100							30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2026-06-01	2027-03-03		NIE	NIE
431	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	K-ce Ligota - Podg. Panewnik	1,2	-0,570	1,573	modernizacja	364	24	8 736	60	60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-08-30	2027-02-28		TAK	TAK
432	4	142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	IRR4/4	K-ce Ligota - podg. Staszic	1	0,756	1,112	modernizacja	195	24	4 680	nie dotyczy	40							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-06-01	2027-02-26		TAK	TAK
433	4	143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	IRR4/5	szlak Kalety - Lubliniec	1	0,842	2,000	Zamknięcie linii stycznej	30	24	720	50	100									27	3				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-05	2026-09-03		TAK	NIE
434	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	stacja Pszczyna	3	-0,632	0,000	modernizacja	64	24	1 536	nie dotyczy		18	31	15											ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-16	2026-02-15		NIE	NIE
435	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Pszczyna-Żory	1	2,753	22,631	modernizacja	138	24	3 312	przerwa w ruchu	120	18	31	28	31	30									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-02	2026-04-30	1.219	TAK	TAK
436	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/4	Chybie - Bieniowiec	1	11,900	12,450	modernizacja	68	24	1 632	nie dotyczy	80	18	31	19											przerwa w ruchu	2025-04-22	2026-02-19		TAK	TAK
437	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/4	Strumień - Chybie	1			modernizacja	296	24	7 104	60	120			9	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowy	2026-02-20	2026-12-19		TAK	TAK
438	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	105	1,000	1,000	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	90	24	2 160	50		18	31	28	13										ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-14	2026-03-13		TAK	TAK
439	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	2	1,476	4,579	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	90	24	2 160	50		18	31	28	13										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-14	2026-03-13		TAK	TAK
440	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	2	1,476	4,579	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	8	24	192	50					8										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-13	2026-03-20		NIE	NIE
441	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1	1,559	4,486	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	150	24	3 600	50					11	30	31	30	31	17					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-21	2026-08-17		TAK	NIE
442	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1	1,559	4,486	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	117	24	2 808	50										14	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-18	2027-01-14		TAK	NIE
443	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	9	4,580	5,700	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	90	24	2 160	50		18	31	28	13										ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-14	2026-03-13		TAK	TAK
444	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	7	4,580	5,700	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	90	24	2 160	50		18	31	28	13										ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-14	2026-03-13		TAK	TAK
445	7	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	IZ Ostrów Wielkopolski	Kępno - granica IZ	1	104,100	120,000	remont 5 obiektów inżynieryjnych	122	24	2 928		bez ograniczenia							30	31	31	30				przerwa w ruchu	2026-06-01	2026-09-30		TAK	TAK
446	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Szlak Bydgoszcz Emilianowo - Nowa Wieś Wielka	2	0,700	8,700	Regulacja torów, kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	14	24	336	60	60	14													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-31	2025-12-27		NIE	NIE
447	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo (+2, 4, 6)	2,4,6	0,700	10,150	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	14	24	336	50	50	14													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-31	2025-12-27		NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
448	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	1	0,700	8,800	Regulacja torów, kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	180	24	4 320	60	60	4	31	28	31	30	31	25							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-28	2026-06-25		NIE	NIE
449	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Szlak Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	1	10,250	20,700	Wymiana rozjazdów, regulacja	64	24	1 536	60	60									6	30	28			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-26	2026-10-28		NIE	NIE
450	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Stacja Bydgoszcz Wschód	113, 115, 117, 119, 121	20,780	21,880	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	45	24	1 080	50	50											3	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-10-29	2027-02-26		NIE	NIE
451	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Stacja Bydgoszcz Wschód	103, 105, 107, 109, 111	20,800	22,050	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	118	24	2 832	50	50								29	31	30	28			ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-03	2026-10-28		NIE	NIE
452	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Bydgoszcz Leśna	1	24,015	33,520	kompleksowa modernizacja	44	4	176	50	120											2	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	2026-10-30	2026-12-28		NIE	NIE
453	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Bydgoszcz Leśna	2	24,030	33,630	kompleksowa modernizacja	60	4	240	50	120									1	30	29			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-08-31	2026-10-29		NIE	NIE
454	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Stronno	1	34,128	41,050	kompleksowa modernizacja	30	24	720	nie dotyczy	120				12	18									przerwa w ruchu	2026-03-20	2026-04-18		TAK	TAK
455	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Serock	1	36,180	50,082	kompleksowa modernizacja	15	4	60	nie dotyczy	120					15									przerwa w ruchu	2026-04-03	2026-04-17		TAK	NIE
456	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Wierzchucin - Lipowa Tucholska	1	72,264	98,677	kompleksowa modernizacja	30	8	240	nie dotyczy	120		6	24											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-01-26	2026-02-24		TAK	TAK
457	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Wierzchucin - Lipowa Tucholska (+1,3,5,7)	1	72,340	94,73	kompleksowa modernizacja	63	24	1 512	nie dotyczy	120	18	31	14											przerwa w ruchu	2025-06-20	2026-02-14		TAK	TAK
458	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Wierzchucin - Lipowa Tucholska (+1,3,5,7)	1	72,340	94,73	kompleksowa modernizacja	176	24	4 224	nie dotyczy	120							11	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-06-20	2027-02-14		TAK	TAK
459	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	(Czersk) - Bąk (+2,4) - Kościerzyna	1	77,323	136,245	kompleksowa modernizacja	364	24	8 736	nie dotyczy	120	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-10-01	2027-09-20		TAK	TAK
460	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Lipowa Tucholska - Bąk (+1,3)	1	94,730	117,530	kompleksowa modernizacja	245	24	5 880	nie dotyczy	120				23	30	31	30	31	31	30	31	8		przerwa w ruchu	2026-03-09	2026-11-08		TAK	TAK
461	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Łąg Południowy - Bąk (+1,3)	1	105,200	117,530	kompleksowa modernizacja	364	24	8 736	nie dotyczy	120	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2025-10-01	2027-01-23		TAK	TAK
462	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	15, 17, 19	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	290	24	6 960	50	60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	29				ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-31	2026-09-29		NIE	NIE
463	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	1	138,068	148,344	Kompleksowa przebudowa szlaku	323	24	7 752	nie dotyczy	60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	1		przerwa w ruchu	2024-01-31	2026-11-01		TAK	TAK
464	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gołubie Kaszubskie	1, 2, 4	148,344	149,701	Przebudowa układu torowego	323	24	7 752	nie dotyczy	60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	1		przerwa w ruchu	2024-01-31	2026-11-01		TAK	TAK
465	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gołubie Kaszubskie - Somonino	1	149,701	161,730	Kompleksowa przebudowa szlaku	323	24	7 752	nie dotyczy	60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	1		przerwa w ruchu	2024-01-31	2026-11-01		TAK	TAK
466	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Somonino	1, 2, 3, 10, 12	161,730	163,363	Przebudowa układu torowego	140	24	3 360	50	50	18	31	28	31	30	2								ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-01	2026-05-02		TAK	TAK
467	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Somonino	10, 12	161,730	163,363	Przebudowa układu torowego	183	24	4 392	50	60						29	30	31	31	30	31	1		ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-03	2026-11-01		TAK	TAK
468	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Somonino - Glincz	1	163,333	174,476	modernizacja linii, budowa drugiego toru	364	24	8 736	nie dotyczy	60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-26	2027-03-16		TAK	TAK
469	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Glincz - Żukowo Wschodnie	1	174,476	178,400	modernizacja linii, budowa drugiego toru	74	24	1 776	nie dotyczy	60	18	31	25											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-26	2026-02-25		TAK	TAK
470	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Żukowo Wschodnie	1,2,6	178,400	179,706	modernizacja linii, budowa drugiego toru	74	24	1 776	nie dotyczy	60	18	31	25											przerwa w ruchu	2025-01-26	2026-02-25		TAK	TAK
471	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	1	179,706	184,518	modernizacja linii, budowa drugiego toru	74	24	1 776	nie dotyczy	60	18	31	25											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-26	2026-02-25		TAK	TAK
472	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gdańsk Osowa	2a, tor 3R na linii 253 PKM (km 1,356-1,421)	184,590	186,440	budowa nowego toru	74	24	1 776	nie dotyczy	60	18	31	25											przerwa w ruchu	2025-01-26	2026-02-25		TAK	TAK
473	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	2	190,000	193,300	budowa nowego toru nr 4, modernizacja toru nr 2	139	24	3 336	60	nie dotyczy	18	31	28	31	30	1								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-30	2026-05-01		NIE	NIE
474	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	stacja Gdynia Wielki Kack	1	193,600	195,100	budowa nowego toru nr 3 oraz rozjazdów 1, 4, 27	139	24	3 336	nie dotyczy	60	18	31	28	31	30	1								ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-30	2026-05-01		NIE	NIE
475	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	stacja Gdynia Wielki Kack	1	193,700	195,200	Wykonanie połączeń rozjazdowych pomiędzy torami nr 1 i 2 – zabudowa rozjazdu nr 8, 22	10	24	240	60	60						10								ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-22	2026-05-31		NIE	NIE
476	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	stacja Gdynia Wielki Kack	4	194,800	195,000	Wykonanie połączeń rozjazdowych pomiędzy torami nr 4 i 6 (istn. 2 i 4) – zabudowa rozjazdu nr 21 wraz z odcinkiem toru za rozjazdem.	10	24	240	60	60						10								ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-02	2026-05-11		NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
477	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	stacja Gdynia Wielki Kack	2,4	195,000	195,200	Wykonanie połączeń rozjazdowych pomiędzy torami nr 4 i 6 (istn. 2 i 4) – zabudowa rozjazdu nr 25 wraz z odcinkiem toru za rozjazdem.	10	24	240	60	60						10								ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-12	2026-05-21		NIE	NIE
478	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	101	195,700	203,200	Wykonanie odcinka toru „lewego" tj. nr 104 oraz fragmentu toru nr 103 wraz z zabudową rozjazdów nr 504, 508, 509 na P.O. Gdynia Wzgórze w. Maksymiliana	195	24	4 680	60	nie dotyczy							30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-06-01	2026-12-27		NIE	NIE
479	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Serock (+1,3) - Wierzchucin	1	382,195	156,528	kompleksowa modernizacja	268	24	6 432	50	120				12	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-03-20	2026-12-24		NIE	NIE
480	5	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	granica robót odc. A stacja Wejherowo - stacja Luzino	1	43,995	54,566	modernizacja torów i obiektów inżynieryjnych	105	24	2 520	linia jednotorowa	50									2	30	31	30	12	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-08-30	2027-03-13		TAK	TAK
481	5	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	Strzebielino Morskie - Bożepole Wielkie	1,2	59,411	63,657	modernizacja torów i obiektów inżynieryjnych	50	24	1 200	linia jednotorowa	50								21	29					przerwa w ruchu	2026-07-11	2026-08-29		TAK	NIE
482	5	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	szlak Bożepole Wielkie - Godętowo	1	63,700	70,400	modernizacja torów i obiektów inżynieryjnych	84	24	2 016	linia jednotorowa	50	18	31	28	7										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-11-09	2026-03-07		TAK	TAK
483	5	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	szlak Godętowo - Lębork	1,2	71,300	78,700	modernizacja torów i obiektów inżynieryjnych	124	24	2 976	linia jednotorowa	50				23	30	31	30	10						przerwa w ruchu	2026-03-08	2026-07-10		TAK	TAK
484	8	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	Słupsk - Reblino	1	131,173	139,582	modernizacja torów i obiektów inżynieryjnych	153	24	3 672	linia jednotorowa	60		20	28	31	30	31	13							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-01-12	2026-06-13		Tak	Tak
485	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Tczew Suchostrzygi - Swarożyn	1	3,800	12,400	kompleksowa modernizacja	112	24	2 688	50	bez ograniczenia	18	31	28	31	4									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-26	2026-04-04		NIE	NIE
486	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Tczew Suchostrzygi - Swarożyn	2	3,800	12,400	kompleksowa modernizacja	112	4	448	nie dotyczy	bez ograniczenia	18	31	28	31	4									przerwa w ruchu	2025-11-26	2026-04-04		TAK	TAK
487	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Tczew Suchostrzygi - Swarożyn	2	3,800	13,650	kompleksowa modernizacja	151	24	3 624	nie dotyczy	bez ograniczenia					27	31	30	31	31	1				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-04-04	2026-09-01		NIE	NIE
488	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Tczew Suchostrzygi - Swarożyn	1	3,800	13,650	kompleksowa modernizacja	151	4	604	nie dotyczy	bez ograniczenia					27	31	30	31	31	1				przerwa w ruchu	2026-04-04	2026-09-01		TAK	TAK
489	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Starogard Gdański - Swarożyn - Tczew Suchostrzygi	2	12,350	23,000	kompleksowa modernizacja	39	4	156	50	bez ograniczenia	18	21												przerwa w ruchu	2025-09-01	2026-01-21		TAK	TAK
490	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Tczew Suchostrzygi - Swarożyn (+5) - Starogard Gdański	1	12,350	23,000	kompleksowa modernizacja	103	24	2 472	50	bez ograniczenia										30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-01	2027-01-21		NIE	NIE
491	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Swarożyn (3)	3	12,550	13,400	kompleksowa modernizacja	22	24	528	nie dotyczy	bez ograniczenia												10	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-11-21	2027-01-20		NIE	NIE
492	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Zblewo - Starogard Gdański	2	24,070	38,850	kompleksowa modernizacja	151	24	3 624	50	bez ograniczenia					27	31	30	31	31	1				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-04-04	2026-09-01		NIE	NIE
493	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Zblewo - Starogard Gdański	1	24,070	38,850	kompleksowa modernizacja	151	4	604	nie dotyczy	bez ograniczenia					27	31	30	31	31	1				przerwa w ruchu	2026-04-04	2026-09-01		TAK	TAK
494	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Starogard Gd. - Zblewo	2	24,500	38,760	kompleksowa modernizacja	112	24	2 688	50	bez ograniczenia	18	31	28	31	4									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-19	2026-04-04		NIE	NIE
495	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Starogard Gd. - Zblewo	1	24,500	38,760	kompleksowa modernizacja	112	4	448	nie dotyczy	bez ograniczenia	18	31	28	31	4									przerwa w ruchu	2025-11-19	2026-04-04		TAK	TAK
496	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Zblewo - Kaliska	1	38,850	46,850	kompleksowa modernizacja	103	24	2 472	50	bez ograniczenia										30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-01	2027-01-21		NIE	NIE
497	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Kaliska - Zblewo	2	38,850	46,850	kompleksowa modernizacja	103	4	412	nie dotyczy	bez ograniczenia										30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-09-01	2027-01-21		TAK	TAK
498	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Czersk - Czarna Woda	2	55,400	66,200	kompleksowa modernizacja	112	24	2 688	50	bez ograniczenia	18	31	28	31	4									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-19	2026-04-04		NIE	NIE
499	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Czarna Woda - Czersk	1	55,400	66,200	kompleksowa modernizacja	112	4	448	nie dotyczy	bez ograniczenia	18	31	28	31	4									przerwa w ruchu	2025-11-19	2026-04-04		TAK	TAK
500	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Czarna Woda - Czersk	1	56,700	66,400	kompleksowa modernizacja	148	24	3 552	50	bez ograniczenia						23	30	31	31	30	3			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-09	2026-10-03		NIE	NIE
501	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Czersk - Czarna Woda	2	56,700	66,400	kompleksowa modernizacja	148	4	592	nie dotyczy	bez ograniczenia						23	30	31	31	30	3			przerwa w ruchu	2026-05-09	2026-10-03		TAK	TAK
502	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Czarna Woda - Czersk	1	56,900	57,400	demontaż i budowa nowych rozjazdów	36	24	864	50	bez ograniczenia					27	9								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-04-04	2026-05-09		NIE	NIE
503	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Czersk - Czarna Woda	2	56,900	57,400	dostawa materiałow	36	4	144	nie dotyczy	bez ograniczenia					27	9								przerwa w ruchu	2026-04-04	2026-05-09		TAK	TAK
504	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Łąg - Czersk - Gutowiec	1	60,560	68,400	kompleksowa modernizacja	71	24	1 704	50	bez ograniczenia											29	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-03	2027-04-03		NIE	NIE
505	5	203	TCZEW - KOSTRZYN	IRR2/7	Gutowiec - Czersk - Łąg	2	60,560	68,400	kompleksowa modernizacja	71	4	284	nie dotyczy	bez ograniczenia											29	30	12	przerwa w ruchu	2026-10-03	2027-04-03		TAK	TAK
506	5	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	IRR2/9	Dziarnowo - Wapienno	1	3,650	11,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	16	24	384	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa					16									przerwa w ruchu	2026-04-05	2026-04-20		TAK	NIE
507	5	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	IRR2/7	Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	1	131,472	156,743	kompleksowa modernizacja	120	4	480	nie dotyczy	120			9	31	30	31	19							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-02-20	2026-06-19		TAK	TAK
508	5	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	IRR2/7	Wierzchucin - Tuchola	1	156,743	174,973	kompleksowa modernizacja	15	24	360	nie dotyczy	120		11	4											przerwa w ruchu	2026-01-21	2026-02-04		TAK	NIE
509	5	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	IRR2/7	Szlachta - Czersk	1	43,245	54,550	kompleksowa modernizacja	151	24	3 624	nie dotyczy	bez ograniczenia					27	31	30	31	31	1				przerwa w ruchu	2026-04-04	2026-09-01		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
510	5	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	IRR2/7	Szlachta - Czersk	1	44,220	54,593	przebudowa wiaduktu nad LK201	150	24	3 600	nie dotyczy	120	17	31	28	31	30	13								przerwa w ruchu	2025-12-15	2026-05-13		TAK	TAK
511	5	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	IRR2/7	Czersk - Bąk	1	56,700	77,500	kompleksowa modernizacja	71	24	1 704	nie dotyczy	bez ograniczenia											29	30	12	przerwa w ruchu	2026-10-03	2027-04-03		TAK	TAK
512	5	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	IRR2/1	szlak Lębork - Łeba Garczegorze	1	101,226	109,427	modernizacja torów i obiektów inżynieryjnych	105	24	2 520	linia jednotorowa	50									2	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-08-30	2027-03-13		TAK	TAK
513	5	231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Kruszwica	1	-0,060	12,400	kompleksowa wymiana nawierzchni	16	24	384	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa									16					przerwa w ruchu	2026-08-04	2026-08-19		TAK	NIE
514	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrzeszów	2	58,050	58,250	Modernizacja przejścia pod torami w km. 58,138	117	24	2 808	20	bez ograniczenia					25	31	30	31						ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-06	2026-07-31		NIE	NIE
515	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrzeszów	4	58,050	58,250	Modernizacja przejścia pod torami w km. 58,138	122	24	2 928	20	bez ograniczenia									31	30	31	30		ruch po torach czynnych w stacji	2026-08-01	2026-11-30		NIE	NIE
516	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrzeszów Ostrzeszów - Domanin	1 1	58,050	58,250	Modernizacja przejścia pod torami w km. 58,138	31	24	744	20	bez ograniczenia													31	ruch po torach czynnych w stacji	2026-12-01	2027-04-30		NIE	NIE
517	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	Jarocin	11	132,627	133,28	Kompleksowa naprawa toru	61	24	1 464	50	bez ograniczenia						31	30							ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-01	2026-06-30		NIE	NIE
518	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	stacja Jarocin	23	133,525	133,625	remont przejscia pod torami w km 133,575	41	24	984	30	bez ograniczenia					24	17								ruch po torach czynnych w stacji	2026-04-07	2026-05-17		NIE	NIE
519	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	stacja Jarocin	1	133,525	133,625	remont przejscia pod torami w km 133,575	35	24	840	30	bez ograniczenia						14	21							ruch po torach czynnych w stacji	2026-05-18	2026-06-21		NIE	NIE
520	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	stacja Jarocin	2	133,525	133,625	remont przejscia pod torami w km 133,575	35	24	840	30	bez ograniczenia							9	26						ruch po torach czynnych w stacji	2026-06-22	2026-07-26		NIE	NIE
521	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	stacja Jarocin	4	133,525	133,625	remont przejscia pod torami w km 133,575	35	24	840	30	bez ograniczenia								5	30					ruch po torach czynnych w stacji	2026-07-27	2026-08-30		NIE	NIE
522	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wielkopolski	stacja Jarocin	6	133,525	133,625	remont przejscia pod torami w km 133,575	42	24	1 008	30	bez ograniczenia									1	30	11			ruch po torach czynnych w stacji	2026-08-31	2026-10-11		NIE	NIE
523	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IRR5/7	szlak st. Krzesiny - st. Poznań Starołęka	1	192,800	196,900	remont	22	24	528	50	bez ograniczenia	18	4												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-15	2026-01-04	1.117	NIE	NIE
524	6	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Wrocław	szlak p.odg. Księginice – Brzeg Dolny	2	26,760	29,137	przegląd sieci trakcyjnej	5	5	25		bez ograniczenia								5						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-07-05		NIE	NIE
525	6	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	IZ Wrocław	szlak Czernica Wrocławska – Siechnice	1	75,650	81,675	przegląd sieci trakcyjnej	6	5	30		bez ograniczenia			6											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-02-01	2026-02-06		NIE	NIE
526	6	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	IZ Wrocław	szlak Siechnice – p.odg. Wrocław Brochów	1	83,340	85,200	przegląd sieci trakcyjnej	4	5	20		bez ograniczenia	4													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-12-15	2025-12-18		NIE	NIE
527	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	szlak Grabowno Wielkie – Bukowice Trzebnickie	1	18,523	23,800	przegląd sieci trakcyjnej	6	5	30		bez ograniczenia									6					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-08-01	2026-08-06		NIE	NIE
528	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	szlak Bukowice Trzebnickie – Krośnice	1	25,590	32,014	przegląd sieci trakcyjnej	7	5	35		bez ograniczenia										7				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-01	2026-09-07		NIE	NIE
529	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	szlak Krośnice – Milicz	1	33,430	40,491	przegląd sieci trakcyjnej	8	5	40		bez ograniczenia										8				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-08	2026-09-15		NIE	NIE
530	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	szlak Milicz – Zduny	1	42,386	54,900	przegląd sieci trakcyjnej	13	5	65		bez ograniczenia								13						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-07-01	2026-07-13		NIE	NIE
531	7	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Ostrów Wielkopolski	Koźmin Wielkopolski - Krotoszyn	1	63,959	78,352	Modernizacja linii nr 281	194	24	4 656		bez ograniczenia	31	31	28	31	30	31	12							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-04-07	2026-06-12	4.028.01	TAK	TAK
532	6	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	IZ Wrocław	szlak Legnica – Pawłowice Małe	1	0,825	6,579	przegląd sieci trakcyjnej	4	5	20		bez ograniczenia											4			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-10-01	2026-10-04		NIE	NIE
533	6	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	IZ Wrocław	szlak Kożlce – Rudna Gwizdanów	1	29,805	38,728	przegląd sieci trakcyjnej	9	5	45		bez ograniczenia	9													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-12-19	2025-12-27		NIE	NIE
534	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Swarzędz - st. Poznań Franowo	1	0,750	4,100	remont	22	24	528	50	bez ograniczenia	18	4												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-15	2026-01-04	1.117	NIE	NIE
535	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Swarzędz - st. Poznań Franowo	2	0,750	4,050	remont	140	24	3 360	50	bez ograniczenia		27	28	31	30	24								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-05	2026-05-24	1.117	NIE	NIE
536	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Swarzędz - st. Poznań Franowo	1	0,750	4,100	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia		7												przerwa w ruchu	2026-01-05	2026-01-11	1.117	NIE	NIE
537	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	1	5,410	9,250	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia		7												przerwa w ruchu	2026-01-05	2026-01-11	1.117	NIE	NIE
538	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	1	5,410	9,250	remont	140	24	3 360	50	bez ograniczenia						7	30	31	31	30	11			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-25	2026-10-11	1.117	NIE	NIE
539	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	st. Poznań Franowo	1	6,450	8,350	remont	62	24	1 488	50	bez ograniczenia											20	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-12	2027-01-02	1.117	NIE	NIE
540	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	2	8,300	9,250	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia						7								przerwa w ruchu	2026-05-25	2026-05-31	1.117	NIE	NIE
541	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	2	8,300	9,250	remont	140	24	3 360	50	bez ograniczenia		27	28	31	30	24								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-05	2026-05-24	1.117	NIE	NIE
542	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	2	9,190	9,250	remont	7	24	168	50	bez ograniczenia											7			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-12	2026-10-18	1.117	NIE	NIE
543	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak p.odg. Pokrzywno - st. Poznań Starołęka	1	9,250	11,450	remont	140	24	3 360	50	bez ograniczenia						7	30	31	31	30	11			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-25	2026-10-11	1.117	NIE	NIE
544	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak p.odg. Pokrzywno - st. Poznań Starołęka	2	9,250	10,400	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia						7								przerwa w ruchu	2026-05-25	2026-05-31	1.117	NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
545	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak p.odg. Pokrzywno - st. Poznań Starołęka	2	9,250	10,400	remont	140	24	3 360	50	bez ograniczenia		27	28	31	30	24								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-05	2026-05-24	1.117	NIE	NIE
546	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak p.odg. Pokrzywno - st. Poznań Starołęka	1	9,250	11,450	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia		7												przerwa w ruchu	2026-01-05	2026-01-11	1.117	NIE	NIE
547	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR5/7	szlak p.odg. Pokrzywno - st. Poznań Starołęka	2	9,350	11,480	remont	62	24	1 488	50	bez ograniczenia											20	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-12	2027-01-10	1.117	NIE	NIE
548	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Dziarnowo	2	95,2	96	demontaż starych rozjazdów podg Dziarnowo	15	24	360	40	40km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa							10	5						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-22	2026-08-05		TAK	NIE
549	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Dziarnowo - Janikowo	2	95,3	98,7	zabudowa rozjazdów podg Dziarnowo	15	24	360	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa						9	6							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-06-22	2026-07-06		TAK	NIE
550	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Janikowo - Dziarnowo	2	95,7	96,2	zabudowa rozjazdów podg Dziarnowo	15	24	360	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa							15							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-07	2026-07-21		TAK	NIE
551	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Inowrocław - Dziarnowo	2	95,8	97	zabudowa nowych rozjazdów podg. Dziarnowo	55	24	1 320	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa	8	31	16											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-24	2026-02-16		TAK	NIE
552	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/1/8	Szlak Toruń Miasto - Toruń Główny	2	137,380	136,200	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	226	24	5 424	40	bez ograniczenia						31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-01	2027-03-13		TAK	NIE
553	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/1/8	Szlak Toruń Wschodni - Toruń Miasto	2	138,740	137,650	remont mostu i zmiana układu torowego Toruń Miasto przebudowa peronów, remont wiaduktu drogowego	35	24	840	60	bez ograniczenia												23	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-11-08	2026-12-12		TAK	NIE
554	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/1/8	Szlak Toruń Wschodn - Papowo Toruńskie	1	139,987	144,635	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	85	24	2 040	100	bez ograniczenia				24	30	31								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-08	2026-05-31		NIE	NIE
555	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/1/8	Szlak Papowo Toruńskie - Toruń Wschodni	2	144,635	139,987	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	84	24	2 016	100	bez ograniczenia	18	31	28	7										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-12-14	2026-03-07		NIE	NIE
556	7	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	IRR5/13	Gostyń	1,2,3,4	36,288	36,898	Rewitalizacja	18	24	432	Nie dotyczy	bez ograniczenia	18													Przerwa w ruchu	2025-09-01	2025-12-31	10	TAK	NIE
557	7	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	IRR5/13	Gostyń - Kąkolewo	1	36,850	58,396	Rewitalizacja	18	24	432	Nie dotyczy	bez ograniczenia	18													Przerwa w ruchu	2025-09-01	2025-12-31	10	TAK	NIE
558	8	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	IZ Zielona Góra	Gorzów Wlkp Zieleniec- Gorzów Wlkp	1	70,180	73,107	przebudowa dwóch mostów	306	24	7 344	bez ograniczenia	bez ograniczenia				31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-12-31	zadanie zgłoszone do ILK	Tak	Tak
559	7	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	IZ Zielona Góra	Zielona Góra Główna- Nowogród Osiedle	1	1,538	29,854	kompleksowa wymiana nawierzchni i przebudowa obiektów inżynieryjnych	396	24	9 504	bez ograniczenia	bez ograniczenia	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-12-31	zadanie zgłoszone do ILK	TAK	TAK
560	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	1	0,100	3,350	remont	119	24	2 856	50	bez ograniczenia				2	30	31	30	26						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-30	2026-07-26	1.117	NIE	NIE
561	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	1	3,230	4,120	remont	7	24	168	50	bez ograniczenia											7			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-12	2026-10-18	1.117	NIE	NIE
562	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	1	3,300	4,200	remont	140	24	3 360	bez ograniczenia	bez ograniczenia						7	30	31	31	30	11			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-05-25	2026-10-11	1.117	NIE	NIE
563	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	4,850	12,050	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia											7			przerwa w ruchu	2026-10-12	2026-10-18	1.117	NIE	NIE
564	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	st. Poznań Franowo	111	7,250	8,250	remont	140	24	3 360	50	bez ograniczenia		27	28	31	30	24								ruch po torach czynnych w stacji	2026-01-05	2026-05-24	1.117	NIE	NIE
565	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	2	8,250	10,500	remont	62	24	1 488	50	bez ograniczenia											20	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-10-12	2027-01-10	1.117	NIE	NIE
566	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	szlak p.odg. Stary Młyn - st. Poznań Franowo	1	8,350	10,200	remont	22	24	528	50	bez ograniczenia	18	4												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-15	2026-01-04	1.117	NIE	NIE
567	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	szlak p.odg. Zieliniec - st. Kobylnica	2	12,000	15,700	remont	7	24	168	50	bez ograniczenia				7										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-23	2026-03-29	1.117	NIE	NIE
568	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	2	0,000	3,200	remont	126	24	3 024	50	bez ograniczenia								5	31	30	31	29		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-27	2026-11-29	1.117	NIE	NIE
569	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	1,3,3a,3b	0,050	3,350	remont	7	24	168	50	bez ograniczenia				7										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-23	2026-03-29	1.117	NIE	NIE
570	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	st. Koziegłowy	1, 3	3,350	4,000	remont	35	24	840	50	bez ograniczenia	18	17												ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-15	2026-01-17	1.117	NIE	NIE
571	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	2	3,420	7,500	remont	63	24	1 512	50	bez ograniczenia		13	28	22										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-19	2026-03-22	1.117	NIE	NIE
572	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	st. Koziegłowy	2, 4, 6, 8, 12, 14, 18, 20	3,600	4,000	remont	63	24	1 512	50	bez ograniczenia		13	28	22										ruch po torach czynnych w stacji	2026-01-19	2026-03-22	1.117	NIE	NIE

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
573	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1	4,000	7,400	remont	35	24	840	50	bez ograniczenia	18	17												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-15	2026-01-17	1.117	NIE	NIE
574	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50		4												przerwa w ruchu	2026-01-24	2026-01-27	1.117	NIE	NIE
575	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50			1	3										przerwa w ruchu	2026-02-28	2026-03-03	1.117	NIE	NIE
576	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50				4										przerwa w ruchu	2026-03-28	2026-03-31	1.117	NIE	NIE
577	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1	4,430	7,400	remont	63	24	1 512	50	bez ograniczenia				9	30	24								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-03-23	2026-05-24	1.117	NIE	NIE
578	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50						4								przerwa w ruchu	2026-05-02	2026-05-05	1.117	NIE	NIE
579	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50							4							przerwa w ruchu	2026-06-06	2026-06-09	1.117	NIE	NIE
580	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50								4						przerwa w ruchu	2026-07-04	2026-07-07	1.117	NIE	NIE
581	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50									4					przerwa w ruchu	2026-08-08	2026-08-11	1.117	NIE	NIE
582	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1	4,430	7,400	remont	63	24	1 512	50	bez ograniczenia								5	31	27				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-07-27	2026-09-27	1.117	NIE	NIE
583	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50										4				przerwa w ruchu	2026-09-12	2026-09-15	1.117	NIE	NIE
584	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50											4			przerwa w ruchu	2026-10-10	2026-10-13	1.117	NIE	NIE
585	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50												4		przerwa w ruchu	2026-11-07	2026-11-10	1.117	NIE	NIE
586	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	1	4,430	7,400	remont	13	24	312	50	bez ograniczenia												1	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-11-30	2027-01-31	1.117	NIE	NIE
587	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	2	4,500	7,500	remont	63	24	1 512	50	bez ograniczenia						7	30	26						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-05-25	2026-07-26	1.117	NIE	NIE
588	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy st. Koziegłowy - p.odg. Naramowice	2	4,500	7,500	remont	63	24	1 512	50	bez ograniczenia										3	31	29		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-09-28	2026-11-29	1.117	NIE	NIE
589	8	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	IRR2/1	Słonowice -Słupsk	1	163,506	131,173	modernizacja torów i obiektów inżynieryjnych	153	24	3 672	linia jednotorowa	60		20	28	31	30	31	13							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-01-12	2026-06-13		Tak	Tak
590	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3, 4	-2,380	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	4	1 456		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2027-06-13	1.093	NIE	NIE
591	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3, 4	-2,380	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	76	24	1 824		bez ograniczenia							15	31	30					Przerwa w ruchu	2026-06-16	2026-08-30	1.093	TAK	TAK
592	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Podskarbińska - Warszawa Rembertów	3m, 4m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	50	4	200	50	bez ograniczenia	18	31	1											Przerwa w ruchu	2024-02-02	2026-02-01	1.066	TAK	TAK
593	5	543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	IRR2/9	Gajewniki - Dionizów	1	0,074	2,044	kompleksowa wymiana nawierzchni	94	24	2 256	linia jednotorowa	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa										21	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-09-10	2027-03-12		TAK	TAK
594	5	543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	IRR2/9	Gajewniki - Dionizów	1	0,074	2,044	kompleksowa wymiana nawierzchni	94	24	2 256	linia jednotorowa	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa										21	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-09-10	2027-03-12		TAK	TAK
595	5	544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	IRR2/9	Szlak Zamków - Borysławice	1	0,000	-1,144	Montaż Rz43, 44 podg Borysławice	31	24	744	jednotorowa	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa	17	14												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-12-15	2026-01-14		TAK	TAK
596	5	544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	IRR2/9	Szlak Zamków - Borysławice	1	0,000	-1,144	Montaż Rz43, 44 podg Borysławice	31	24	744	jednotorowa	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa	17	14												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-12-15	2026-01-14		TAK	TAK
597	1	546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	IRR1/11	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	6m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	50	4	200	50	bez ograniczenia	18	31	1											Przerwa w ruchu	2024-02-02	2026-02-01	1.066	TAK	TAK
598	2	568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynieryjnych	180	24	4 320	przerwa w ruchu	bez ograniczenia						27	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-05-05	2026-10-31		TAK	TAK
599	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1 (3)	306,150	308,500	modernizacja	210	24	5 040	60	80	18	31	28	31	30	31	30	11						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-07	2026-07-11		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
600	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	2 (4)	306,150	308,500	modernizacja	154	24	3 696	60	80								20	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym nr 3 LK659	2026-07-12	2027-01-07		TAK	TAK
601	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1 (3)	306,150	308,500	domknięcia technologiczne	154	4	616	60	80								20	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-07-12	2027-01-07		TAK	NIE
602	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2 (4)	310,900	312,200	domknięcia technologiczne	150	4	600	60	80			17	31	30	31	30	11						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym LK660	2026-02-12	2026-07-11		TAK	TAK
603	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1 (3)	310,900	312,200	modernizacja	154	24	3 696	60	80								20	31	30	31	30	12	ruch dwutorowy po torach nowoprojektowanych LK 659 i LK660	2026-07-12	2027-01-07		TAK	TAK
604	4	660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1 (6)	0,000	0,000	domknięcia technologiczne	60	4	240	60	80	18	31	11											przerwa w ruchu	2025-10-25	2026-02-11			
605	4	703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	IZ10	Kucelinka- Częstochowa	1	0,685	6,597	likwidacaja wstawek torowych; torów rozjazdów, naprawa torów	28	24	672	50				28											przerwa w ruchu	2026-02-01	2026-02-28	1.204	TAK	NIE
606	5	737	PONĘTÓW - BARŁOGI	IRR2/9	Ponętów - Barłogi	1	1	3,637	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz26, 35 st. Ponętów	60	24	1 440	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa						17	30	13						przerwa w ruchu	2026-05-15	2026-07-13		TAK	TAK
607	5	737	PONĘTÓW - BARŁOGI	IRR2/9	Ponętów - Barłogi	1	1	3,637	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz26, 35 st. Ponętów	60	24	1 440	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa						17	30	13						przerwa w ruchu	2026-05-15	2026-07-13		TAK	TAK
608	5	740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	IRR2/9	Ponętów - Zamków	1	0,68	2,753	kompleksowa wymiana nawierzchni	91	24	2 184	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa			16	31	30	14								przerwa w ruchu	2026-02-13	2026-05-14		TAK	TAK
609	5	740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	IRR2/9	Ponętów - Zamków	1	0,68	2,753	kompleksowa wymiana nawierzchni	91	24	2 184	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa			16	31	30	14								przerwa w ruchu	2026-02-13	2026-05-14		TAK	TAK
610	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Mimowola - Jaksice	1	0,2	6,34	zabudowa rozjazdów podg Mimowola	30	24	720	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa	10	20												ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-22	2026-01-20		NIE	NIE
611	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Jaksice - Mimowola	2	0,2	6,34	zabudowa rozjazdów podg Mimowola	55	24	1 320	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa		11	28	16										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2026-01-21	2026-03-16		NIE	NIE
612	5	742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław	1	318,8	321,72	kompleksowa wymiana nawierzchni	142	24	3 408	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa								12	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2026-07-20	2026-12-08		TAK	TAK
613	5	743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	IRR2/7	Lipowa Tucholska - Szlachta	1	94,730	43,433	kompleksowa modernizacja	3	24	72	nie dotyczy	120	3													przerwa w ruchu	2025-06-20	2025-12-16		NIE	NIE
614	5	743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	IRR2/7	Lipowa Tucholska - Szlachta	1	94,730	43,433	kompleksowa modernizacja	176	24	4 224	nie dotyczy	120							11	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-06-20	2026-12-16		TAK	TAK
615	6	766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	IZ Wrocław	szlak p.odg. Łukanów – p.odg. Dąbrowa Oleśnicka	1	0,378	3,629	remont sieci trakcyjnej	45	24	1 080		bez ograniczenia				31	14									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-03-01	2026-04-14		TAK	TAK
616	5	809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	IRR2/9	Szlak Borysławice - Barłogi	1	-0,640	-1,901	Montaż Rz41, 42 pod Borysławice	31	24	744	jednotorowa	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa		18	13											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-01-14	2026-02-13		TAK	TAK
617	5	809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	IRR2/9	Szlak Borysławice - Barłogi	1	-0,640	-1,901	Montaż Rz41, 42 pod Borysławice	31	24	744	jednotorowa	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa		18	13											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-01-14	2026-02-13		TAK	TAK
618	5	810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	IRR2/9	Zduńska Wola - Dionizów	1	-0,296	3,304	kompleksowa wymiana nawierzchni	94	24	2 256	linia jednotorowa	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa										21	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-09-10	2027-03-12		TAK	TAK
619	5	810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	IRR2/9	Zduńska Wola - Dionizów	1	-0,296	3,304	kompleksowa wymiana nawierzchni	94	24	2 256	linia jednotorowa	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa										21	31	30	12	przerwa w ruchu	2026-09-10	2027-03-12		TAK	TAK

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK	Wpływ na przepsutowość 30% przez co najmniej 7 dni TAK/NIE	Wpływ na przepustowość 50% przez co najmniej 30 dni TAK/NIE
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
620	2	840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	IZ Kielce	Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB	840 brak wjazdu i wyjazdu na/z torów Nr 201-236 na /z kierunku podg. Górki Szczukowskie	2,840	2,890	Remont główny wiaduktu w km 2,865	30	24	720	30	bez ograniczenia										30				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2026-09-01	2026-09-30		TAK	NIE
621	5	845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław Chemia	1	0,000	2,300	podłączenie nowego przebiegu linii	15	24	360	50	20km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa					10	5								przerwa w ruchu	2026-04-21	2026-05-05		TAK	NIE
622	4	864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	IRR4/4	Katowice Ligota - KWK Wujek	1	0,657	2,960	likwidacja linii	364	24	8 736	60	likwidacja	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2024-03-12	2027-03-30		TAK	TAK
623	1	901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	IRR1/11	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	5m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	50	4	200	50	bez ograniczenia	18	31	1											Przerwa w ruchu	2024-02-02	2026-02-01	1.066	TAK	TAK
624	1	902	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	2P	4,516	6,545	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	364	24	8 736	20	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	TAK	TAK

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.