

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
56	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1	305,500	308,300	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644			18	31	28	31	30	23									przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015
57	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	1, 2	305,500	305,500	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	203	24	4 872								8	30	31	31	30	31	30	12	Tory czynne w stacji (nowy tor 4, 6), tor 3, 5, 5a, 7 jako tory odstawcze	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
58	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1, 2	305,500	308,300	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, 3, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	203	24	4 872								8	30	31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy (po nowym torze nr 4)	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
59	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1	309,500	309,500	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644			18	31	28	31	30	23									przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015
60	4	1 62	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1, 2 4, 6, 8, 10	309,500	309,500	Roboty zasadnicze. Budowa nowych torów 2, 4, 6, 8, 10, roboty branży sieci trakcyjnej, kubaturowej, peronowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, SRK i mostowej.	161	24	3 864			18	31	28	31	30	23									Tory czynne w stacji (nowe tory 1, 3, 5, 7)	23.10.2025	23.05.2026	5.015
61	4	1 659	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1, 2 3, 5a	309,500	309,500	Roboty zasadnicze. Budowa nowych rozjazdów, roboty branży sieci trakcyjnej, kubaturowej, peronowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, SRK i mostowej.	203	24	4 872								8	30	31	31	30	31	30	12	Tory czynne w stacji (nowe tory 4, 6)	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
62	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	309,800	314,700	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	161	24	3 864			18	31	28	31	30	23									jednotorowo dwukierunkowo	23.05.2025	23.05.2026	5.015
63	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	309,800	314,700	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	6	966			18	31	28	31	30	23									przerwa w ruchu	23.05.2025	23.05.2026	5.015
64	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1, 2	309,800	314,700	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, budowa nowego toru nr 3, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej, peronowej	203	24	4 872								8	30	31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy (po nowym torze nr 4)	24.05.2026	10.01.2027	5.015	
65	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	1	314,494	316,200	modernizacja	62	24	1 488	40	120						1	31	30							ruch po torach czynnych w stacji	30.04.2026	30.06.2026	5.015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
66	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	9	24	216	40	120																	9	ruch w obu kierunkach po istniejącym torze nr 1 LK1, ruch w obu kierunkach po nowym torze nr 2 LK659 i torze nr 2 LK 138	14.06.2026	22.06.2026	5.015
67	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	2	314,494	316,200	modernizacja	18	24	432	40	120												6	12	ruch po torach czynnych w stacji	25.11.2026	26.03.2027	5.015				
68	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	1-10	314,494	316,200	domknięcie technologiczne	364	6	2 184			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015				
69	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1, 2	316,000	317,700	modernizacja	364	5	1 820			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015				
70	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1, 2	316,200	317,023	domknięcie technologiczne	364	6	2 184			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015				
71	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	6	317,023	318,686	modernizacja	73	24	1 752	40	120	18	31	24											ruch po torach czynnych w stacji	26.08.2025	24.02.2026	5.015				
72	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	119	24	2 856	40	60			4	31	30	31	23							ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	23.06.2026	5.015				
73	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	10	317,023	318,686	modernizacja	168	24	4 032	40	120							3	31	31	30	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	28.06.2026	24.03.2027	5.015				
74	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	6	317,023	318,686	modernizacja	81	24	1 944	40	120										8	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	23.09.2026	23.04.2027	5.015				
75	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	81	24	1 944	40	60										8	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	23.09.2026	24.03.2027	5.015				
76	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	13, 13a	317,023	318,686	modernizacja	59	24	1 416	40	120			4	31	24									ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	24.04.2026	5.015				
77	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	15a	317,023	318,686	modernizacja	209	24	5 016	40	100			4	31	30	31	30	31	31	21				ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	21.09.2026	5.015				
78	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	17	317,023	318,686	modernizacja	209	24	5 016	40	100			4	31	30	31	30	31	31	21				ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	21.09.2026	5.015				
79	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	15	317,023	318,686	modernizacja	146	24	3 504	40	100					1	31	30	31	31	22				ruch po torach czynnych w stacji	30.04.2026	22.09.2026	5.015				
80	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	1-9	317,023	318,686	domknięcie technologiczne	364	6	2 184			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015				
81	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice	cała stacja	317,700	318,600	modernizacja	364	5	1 820			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015				
82	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/9	Częstochowa	2			roboty torowe, SRK, prace na przejazdach i obiektach inżynierskich	7	24	168	50															jednotorowo dwukierunkowo	08.03.2026	14.03.2026	1.230				
83	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1Śr, 2Śr	2,700	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	179	24	4 296		bez ograniczenia														przerwa w ruchu	14.06.2026	16.06.2028	5.005				
84	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Wschodnia	1, 1a, 2, 2a, 2b, 3, 3a, 4, 4a, 4b, 4c, 51, 52, 53, 54, 6, 8, 10, 12, 1T, 2s, 5a,5b, 40, 41, 44, 61, 63, 81, 74, 72, 70, 18, 16, 14	3,690	4,950	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	179	24	4 296		bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	14.06.2026	16.06.2028	5.005			
85	1	2	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	2m	4,407	5,987	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	179	24	4 296		bez ograniczenia														przerwa w ruchu	14.06.2026	16.06.2028	5.005				
86	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,823	budowa tunelu	183	24	4 392	50	bez ograniczenia					3	30	31	30	31	31	27			ruch po torach czynnych w stacji	29.03.2026	27.09.2026	5.165				
87	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	105	24	2 520	50	bez ograniczenia	18	31	28	28										ruch po torach czynnych w stacji	29.08.2025	28.03.2026	5.165				
88	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	76	4	304	50	bez ograniczenia											3	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	28.09.2026	27.09.2027	5.165			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
89	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	66	4	264	50	bez ograniczenia	18	31	17												przerwa w ruchu	02.08.2025	17.02.2026	5.165	
90	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	16	24	384	50	bez ograniczenia			11	5											przerwa w ruchu	18.02.2026	05.03.2026	5.165	
91	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	50	4	200	50	bez ograniczenia	18	31	1												przerwa w ruchu	17.07.2025	01.02.2026	5.165	
92	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	16	24	384	50	bez ograniczenia			16												przerwa w ruchu	02.02.2026	17.02.2026	5.165	
93	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	298	4	1 192	50	bez ograniczenia			11	31	30	31	30	31	31	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	18.02.2026	05.03.2027	5.165
94	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Opalenica - Nowy Tomyśl	2	343,044	360,953	wymiana sieci trakcyjnej	117	24	2 808	60			20	28	31	30	8									przerwa w ruchu	12.01.2026	08.05.2026	1.228	
95	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Opalenica - Nowy Tomyśl t.2; st. Nowy Tomyśl (od str. P-ri) t.2, 4, 6	2, 2, 4, 6	343,044	362,562	wymiana szyn	19	24	456	60			19													przerwa w ruchu	12.01.2026	30.01.2026	1.228	
96	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Pałędzie - Buk	2	318,550	334,070	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	87	24	2 088	60			18	31	28	10										przerwa w ruchu	14.10.2025	10.03.2026	1.228	
97	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Buk - Opalenica t.1 + st. Buk t.1, 3	1, 3	335,490	343,044	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	31	24	744	60							23	8							przerwa w ruchu	09.05.2026	08.06.2026	1.228		
98	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Buk - Opalenica	1	335,490	343,085	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	61	24	1 464	60							23	30	8						przerwa w ruchu	09.05.2026	08.07.2026	1.228		
99	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Buk - Opalenica t.1 + st. Opalenica t.1, 3, 5 (głowica Rz od strony Zbk)	1, 3, 5	335,490	344,601	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	31	24	744	60							23	8							przerwa w ruchu	08.06.2026	08.07.2026	1.228		
100	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Buk - Opalenica t.2 + st. Buk t.2, 4, 6 (głowica Rz od strony Pñ)	2, 4, 6	334,070	343,044	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	16	24	384	60							16								przerwa w ruchu	09.07.2026	24.07.2026	1.228		
101	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Buk - Opalenica	2	335,533	343,044	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	58	24	1 392	60							23	31	4						przerwa w ruchu	09.07.2026	04.09.2026	1.228		
102	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Buk - Opalenica t.2 + st. Opalenica t.2, 4, 6 (głowica Rz od strony Pñ)	2, 4, 6	335,533	344,601	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	36	24	864	60							1	31	4						przerwa w ruchu	31.07.2026	04.09.2026	1.228		
103	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Opalenica - (Porażyn) - Nowy Tomyśl	1	344,601	351,324	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	28	24	672	60			18	10												przerwa w ruchu	31.10.2025	10.01.2026	1.228	
104	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Opalenica - (Porażyn) - Nowy Tomyśl t.1 + Opalenica t.1, 3, 5 (głowica Rz od strony Pñ)	1, 3, 5	343,850	351,190	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	28	24	672	60			18	10												przerwa w ruchu	03.12.2025	10.01.2026	1.228	
105	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/5	Opalenica - Nowy Tomyśl t.2 + st. Opalenica t.2, 4, 6 (głowica Rz od strony Zbk)	2, 4, 6	343,044	360,953	Roboty torowe i okółotorowe, a także prace w zakresie sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK	37	24	888	60							2	30	5							przerwa w ruchu	30.03.2026	05.05.2026	1.228	
106	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/11	Warszawa Wschodnia	20	3,690	4,950	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	7	24	168		bez ograniczenia							1	6							ruch po torach czynnych w stacji	31.05.2026	06.06.2026	5.005	
107	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/11	Warszawa Wschodnia	21	3,690	4,950	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	7	24	168		bez ograniczenia								7							ruch po torach czynnych w stacji	24.05.2026	30.05.2026	5.005	
108	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyzlesie - Otwock	1	15,127	26,050	Modernizacja	359	4	1 436		120	13	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	19.12.2025	17.12.2026	5.002
109	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyzlesie - Warszawa Falenica	2	15,127	19,510	Modernizacja	360	24	8 640		120	14	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	18.12.2025	16.12.2026	5.002
110	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica	2, 2c	20,040	21,825	Modernizacja	359	24	8 616		120	13	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	19.12.2025	17.12.2026	5.002

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
111	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	21,990	26,050	Modernizacja	360	24	8 640		120	14	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	18.12.2025	16.12.2026	5.002
112	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Skarżysko-Kamienna - Suchedniów	1	150,800	151,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
113	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Skarżysko-Kamienna - Suchedniów	2	150,800	151,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
114	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów	2	151,600	152,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
115	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów	1	151,600	152,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
116	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów	4	151,929	152,762	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
117	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów	6	151,979	152,567	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
118	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów	16	152,567	152,757	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
119	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów - Łączna	1	152,800	158,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
120	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów - Łączna	2	152,800	158,700	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
121	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Suchedniów	23, 25, 27	152,800	153,100	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
122	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Łączna	1	159,950	160,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
123	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Łączna	2	159,950	160,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
124	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Łączna	3	159,950	160,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	bez ograniczenia		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
125	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Łączna - Zagnańsk	1	160,700	170,200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	24	7 584	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.01.2026	02.03.2027	5.016	
126	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Łączna - Zagnańsk	2	160,700	170,200	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	316	4	1 264	60	60		1	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	12	przerwa w ruchu	31.01.2026	02.03.2027	5.016	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
152	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Miechów	2	277,247	278,449	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana rozjazdów nr 16; 20; 23 i SK, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	31	24	744	60	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	13.03.2026	12.04.2026	1.234
153	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Miechów - Słomniki	1	278,449	289,625	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów, wymiana oświetlenia)	31	4	124		bez ograniczenia																		przerwa w ruchu	13.03.2026	12.04.2026	1.234
154	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Miechów - Słomniki	1	278,449	289,625	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów remont peronu p.o. Smroków, wymiana oświetlenia)	30	24	720	60	bez ograniczenia																		jednotorowo dwukierunkowo	15.04.2026	14.05.2026	1.234
155	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Miechów - Słomniki	2	278,449	289,625	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów, wymiana oświetlenia)	31	24	744	60	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	13.03.2026	12.04.2026	1.234
156	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Miechów - Słomniki	2	278,449	289,625	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów remont peronu p.o. Smroków, wymiana oświetlenia)	30	4	120		bez ograniczenia																		przerwa w ruchu	15.04.2026	14.05.2026	1.234
157	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	1	289,625	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana rozjazdów 15; 17 szt. i SK nr 2, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	38	4	152		bez ograniczenia	18	20																przerwa w ruchu	04.12.2025	20.01.2026	1.234
158	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	1	289,625	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana rozjazdów 16; 18 i SK nr 2, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	35	24	840	60	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	27.05.2026	30.06.2026	1.234
159	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	1	289,625	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana rozjazdów 10 szt. i 2 SK, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	31	4	124		bez ograniczenia																		przerwa w ruchu	13.03.2026	12.04.2026	1.234
160	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	2	289,625	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana rozjazdów 15; 17 szt. i SK nr 2, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	38	24	912	60	bez ograniczenia	18	20																ruch po torach czynnych w stacji	04.12.2025	20.01.2026	1.234

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
161	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	2	289,625	290,664	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana rozjazdów 3; 5; 7 szt. i SK nr 1, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	31	24	744	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	13.03.2026	12.04.2026	1.234
162	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	2	289,625	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (podbicie rozjazdów 4, 6, 8. i 2 SK, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	30	4	120		bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	15.04.2026	14.05.2026	1.234
163	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	3	289,625	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (sieci trakcyjnej)	35	24	840	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	27.05.2026	30.06.2026	1.234
164	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	4, 6	289,625	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (sieci trakcyjnej)	31	24	744	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	13.03.2026	12.04.2026	1.234
165	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki	1	290,100	291,127	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (podbicie rozjazdów 4, 6, 8. i 2 SK, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana sieci trakcyjnej, oświetlenia)	30	24	720	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	15.04.2026	14.05.2026	1.234
166	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki - Niedźwiedź	1	291,127	294,761	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów remont przejazdu w km 294,076, wymiana sieci trakcyjnej, wymiana oświetlenia Słomniki Miasto)	38	4	152		bez ograniczenia	18	20																	przerwa w ruchu	04.12.2025	20.01.2026	1.234
167	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki - Niedźwiedź	1	291,127	294,761	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów remont przejazdu w km 294,076, wymiana sieci trakcyjnej, wymiana oświetlenia Słomniki Miasto)	35	24	840	60	bez ograniczenia																			jednotorowo dwukierunkowo	27.05.2026	30.06.2026	1.234
168	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki - Niedźwiedź	2	291,127	294,761	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów remont przejazdu w km 294,076, wymiana sieci trakcyjnej, wymiana oświetlenia Słomniki Miasto)	38	24	912	60	bez ograniczenia	18	20																	jednotorowo dwukierunkowo	04.12.2025	20.01.2026	1.234
169	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Słomniki - Niedźwiedź	2	291,127	294,761	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów remont przejazdu w km 294,076, wymiana sieci trakcyjnej, wymiana oświetlenia Słomniki Miasto)	35	4	140		bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	27.05.2026	30.06.2026	1.234

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
170	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Niedźwiedź	1	294,761	296,170	Przebudowa elementów infrastruktury (wymiana sieci trakcyjnej)	18	4	72		bez ograniczenia	18	20													przerwa w ruchu	04.12.2025	20.01.2026	1.234
171	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Niedźwiedź	1	294,761	296,170	Przebudowa elementów infrastruktury (wymiana sieci trakcyjnej)	35	24	840	60	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	27.05.2026	30.06.2026	1.234
172	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Niedźwiedź	2	294,761	296,170	Przebudowa elementów infrastruktury (wymiana sieci trakcyjnej)	38	24	912	60	bez ograniczenia	18	20													ruch po torach czynnych w stacji	04.12.2025	20.01.2026	1.234
173	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Niedźwiedź	2	294,761	296,170	Przebudowa elementów infrastruktury (wymiana sieci trakcyjnej)	35	4	140		bez ograniczenia															przerwa w ruchu	27.05.2026	30.06.2026	1.234
174	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Niedźwiedź - Zastów	1	297,268	306,626	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów)	1	4	4		bez ograniczenia	1														przerwa w ruchu	08.12.2025	14.12.2025	1.234
175	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Niedźwiedź - Zastów	2	297,268	306,626	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów)	1	24	24	60	bez ograniczenia	1														jednotorowo dwukierunkowo	08.12.2025	14.12.2025	1.234
176	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Raciborowice	1	306,626	308,378	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana rozjazdu nr 3, podbicie, uzupełnienie podsypki.)	21	24	504	60	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	13.03.2026	02.04.2026	1.234
177	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Zastów	1	306,626	308,378	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana 4 szt. rozjazdów i SK)	1	4	4		bez ograniczenia	1														przerwa w ruchu	08.12.2025	14.12.2025	1.234
178	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Zastów	1	306,626	308,378	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana 4 szt. rozjazdów i SK)	21	24	504	60	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	13.03.2026	02.04.2026	1.234
179	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Zastów	2	306,626	308,378	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana szyn, podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana 4 szt. rozjazdów i SK)	1	24	4	60	bez ograniczenia	1														ruch po torach czynnych w stacji	08.12.2025	14.12.2025	1.234
180	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Zastów - Raciborowice - Kraków Batowice	1	308,378	310,832	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana 1 rozjazdu, podbicie, uzupełnienie podsypki.)	21	24	504	60	bez ograniczenia															jednotorowo dwukierunkowo	13.03.2026	02.04.2026	1.234
181	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Zastów - Raciborowice - Kraków Batowice	2	308,378	310,832	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana 1 rozjazdu, podbicie, uzupełnienie podsypki.)	21	4	84		bez ograniczenia															przerwa w ruchu	13.03.2026	02.04.2026	1.234

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
182	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Raciborowice - Kraków Batowice	1	310,832	312,557	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana 3 rozjazdów, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów, wymiana podtorza)	21	24	504	60	bez ograniczenia																			jednotorowo dwukierunkowo	10.06.2026	30.06.2026	1.234
183	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Raciborowice - Kraków Batowice	2	310,832	312,557	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (wymiana 3 rozjazdów, podbicie, uzupełnienie podsypki, demontaż i ponowy montaż przejazdów, wymiana podtorza)	21	4	84		bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	10.06.2026	30.06.2026	1.234
184	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Batowice	1; 3	312,557	314,480	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana podtorza, wymiana sieci trakcyjnej i przebudowa peronu nr 1)	21	24	504	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	10.06.2026	30.06.2026	1.234
185	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Batowice	2; 4	312,557	314,480	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana podtorza, wymiana sieci trakcyjnej i przebudowa peronu nr 1)	21	4	84		bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	10.06.2026	30.06.2026	1.234
186	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Batowice - Kraków Przedmieście	1	314,480	316,990	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana podtorza, wymiana sieci trakcyjnej i przebudowa peronu nr 1)	21	24	504	60	bez ograniczenia																			jednotorowo dwukierunkowo	10.06.2026	30.06.2026	1.234
187	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Batowice - Kraków Przedmieście	2	314,480	316,990	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana podtorza, wymiana sieci trakcyjnej i przebudowa peronu nr 1)	21	4	84		bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	10.06.2026	30.06.2026	1.234
188	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Przedmieście	1	316,990	317,878	Przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury (podbicie, uzupełnienie podsypki, wymiana podtorza, wymiana sieci trakcyjnej)	21	12	252	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	10.06.2026	30.06.2026	1.234
189	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Główny	10	318,451	319,805	Przebudowa krawędzi peronowej - peron nr 5	21	24	504	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	21.04.2026	11.05.2026	1.234
190	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Główny	12	318,451	319,805	Przebudowa krawędzi peronowej - peron nr 5	22	24	528	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	01.06.2026	22.06.2026	1.234
191	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Główny	4	318,451	319,805	Przebudowa krawędzi peronowej - peron nr 4	21	24	504	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	31.03.2026	20.04.2026	1.234
192	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/4	Kraków Główny	6	318,451	319,805	Przebudowa krawędzi peronowej - peron nr 4	21	24	504	60	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	06.03.2026	26.03.2026	1.234
193	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	1WS, 2WS	4,407	5,500	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	179	24	4 296		bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	14.06.2026	16.06.2028	5.005

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
295	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Kętrzyn - Tolkiń	1	181,000	191,950	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160	18	31	28	31	30										przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203				
296	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Tolkiń	1, 3, 4	191,950	193,800	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160	18	31	28	31	30										przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203				
297	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Tolkiń - Korsze	1	193,800	200,100	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160	18	31	28	31	30										przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203				
298	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/3	Korsze	1	200,100	202,826	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	138	24	3 312		160	18	31	28	31	30										przerwa w ruchu	14.12.2023	30.04.2026	1.203				
299	1	45	WARSZAWA WSCHDNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	1G, 2G	0,684	2,280	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	179	24	4 296		bez ograniczenia												17	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	14.06.2026	16.06.2028	5.005
300	1	49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Śniadowo	1,2,3,4,5,7	-0,221	1,115	kompleksowa wymiana nawierzchni,	163	24	3 912		bez ograniczenia	18	30	28	31	30	26										przerwa w ruchu	27.05.2025	26.05.2026	26			
301	1	49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Śniadowo - Łomża	1	0,810	15,854	kompleksowa wymiana nawierzchni, modernizacja obiektów inżynierskich, modernizacja peronów	163	24	3 912		bez ograniczenia	18	30	28	31	30	26										przerwa w ruchu	27.05.2025	26.05.2026	26			
302	1	49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	IRR1/14	Łomża	1, 2, 3	15,854	16,990	kompleksowa wymiana nawierzchni,	163	24	3 912		bez ograniczenia	18	30	28	31	30	26										przerwa w ruchu	27.05.2025	26.05.2026	26			
303	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Kielce Herbskie	106-112	1,360	6,000	Wymiana rozjazdów na stacji Kielce Herbskie	60	24	1 440	50	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	02.05.2026	30.06.2026					
304	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Rykoszyn	6, 8	17,700	18,700	Naprawa torów nr 6,8 st. Rykoszyn	30	24	720	50	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	01.06.2026	30.06.2026					
305	4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IRR4/3	Kochanowice - Jawornica	2	145,837	149,840	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	44	24	1 056	50	bez ograniczenia	2	31	11													jednotorowo dwukierunkowo	29.12.2025	11.02.2026	1.231			
306	4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IRR4/3	Jawornica - Lubliniec	1	149,840	156,795	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	13	24	312	50	bez ograniczenia	3	10													jednotorowo dwukierunkowo	29.12.2025	10.01.2026	1.231				
307	4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IRR4/3	Jawornica - Lubliniec	2	149,840	152,605	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	12	24	288	50	bez ograniczenia		12													jednotorowo dwukierunkowo	12.01.2026	24.01.2026	1.231				
308	4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IRR4/3	Lubliniec - Pawonków	1	156,795	161,223	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	5	24	120		bez ograniczenia															przerwa w ruchu	13.04.2026	17.04.2026	1.231				
309	4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IRR4/3	Lubliniec - Pawonków	1	156,795	161,223	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	19	6	114		bez ograniczenia															przerwa w ruchu	18.04.2026	06.05.2026	1.231				
310	4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IRR4/3	Pawonków - Pludry	1	161,223	168,443	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	5	24	120		bez ograniczenia															przerwa w ruchu	13.04.2026	17.04.2026	1.231				
311	4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IRR4/3	Pludry - Fosowskie	1	161,223	168,443	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	5	24	120	50	bez ograniczenia															przerwa w ruchu	13.04.2026	17.04.2026	1.231				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
312	4	61	KIELCE-FOSOWSKIE	IRR4/3	Pawonków - Pludry	1	161,223	168,443	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	19	6	114		bez ograniczenia														przerwa w ruchu	18.04.2026	06.05.2026	1.231	
313	4	61	KIELCE-FOSOWSKIE	IRR4/3	Pludry - Fosowskie	1	168,443	176,775	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	19	6	114		bez ograniczenia														przerwa w ruchu	18.04.2026	06.05.2026	1.231	
314	2	61	KIELCE-FOSOWSKIE	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	39,999; 42,327; 45,708	39,999; 42,327; 45,708	Remont główny obiektów inżynierskich	81	24	1 944	30	bez ograniczenia															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	12.05.2026	31.07.2026	
315	2	61	KIELCE-FOSOWSKIE	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	39,999; 44,459; 45,708	39,999; 44,459; 45,708	Remont główny obiektów inżynierskich	78	24	1 872	30	bez ograniczenia															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.08.2026	17.10.2026	
316	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	83,300	83,700	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	161	24	3 864			18	31	28	31	30	23									przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015
317	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/4	Kozłów	1	0,880	-0,445	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	184	4	736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	15								przerwa w ruchu	14.12.2025	15.06.2026	5.017
318	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/4	Kozłów	2	0,880	-0,445	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	184	24	4 416	100	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	15								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	14.12.2025	15.06.2026	5.017
319	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/4	Sprowa - Kozłów	1	1,500	0,970	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	184	24	4 416	100	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	15								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	14.12.2025	15.06.2026	5.017
320	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/4	Sprowa - Kozłów	2	1,500	0,970	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	184	4	736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	15								przerwa w ruchu	14.12.2025	15.06.2026	5.017
321	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Lublin Zemborzyce - Niedzwica	1	9,481	19,519	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	13.08.2026	20.08.2026	
322	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Niedzwica - Wilkołaz	1	20,984	35,092	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	8	8	64	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	21.08.2026	01.09.2026	
323	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Wilkołaz - Kraśnik	1	36,530	43,295	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	4	8	32	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	02.09.2026	05.09.2026	
324	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Kraśnik - Szastarka	1	45,090	54,430	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	08.09.2026	12.09.2026	
325	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Szastarka - Rzeczyca	1	55,960	65,730	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	8	40	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	15.09.2026	19.09.2026	
326	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Rzeczyca - Zaklików	1	67,270	77,898	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	4	8	32	bez ograniczenia	bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	22.09.2026	25.09.2026	
327	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	1	2,500	19,100	oczyszczanie, podbijanie toru	12	10	120	bez ograniczenia	80															przerwa w ruchu linia jednotorowa	04.05.2026	15.05.2026	
328	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	1	19,100	35,200	oczyszczanie, podbijanie toru	10	8	80	bez ograniczenia	80															przerwa w ruchu linia jednotorowa	15.06.2026	24.06.2026	
329	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Krasnystaw - Krzak	1	35,200	53,000	oczyszczanie, podbijanie toru	16	12	192	bez ograniczenia	80															przerwa w ruchu linia jednotorowa	06.07.2026	21.07.2026	
330	2	69	REJOWIEC - HREBENNE	IZ Lublin	Susiec - Bełżec	1	77,000	112,000	oczyszczanie, podbijanie toru	14	10	140	bez ograniczenia	80															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	14.09.2026	
331	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Włoszczowice - Staszów	1	2,850	46,500	Remont przejazdów wraz z poprawą widzialności oraz robotami towarzyszącymi	60	24	1 440	przerwa w ruchu	bez ograniczenia														przerwa w ruchu	02.04.2026	31.05.2026	Korekta po uwzględnieniu konsultacji	
332	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Chmielnik - Raczyce	1	13,940	24,600	Remont główny obiektów inżynierskich	60	24	1 440	przerwa w ruchu	bez ograniczenia														przerwa w ruchu linia jednotorowa	02.04.2026	31.05.2026	Korekta po uwzględnieniu konsultacji	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
333	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Raczyce - Grzybów	1	24,600	37,000	Remont główny obiektów inżynierskich	60	24	1 440	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																przerwa w ruchu linia jednotorowa	02.04.2026	31.05.2026	Korekta po uwzględnieniu konsultacji	
334	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Strzegomek	1	62,200	64,000	Naprawa torów 1 i 2 st. Strzegomek wraz z wymianą 7 rozjazdów	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																przerwa w ruchu	01.06.2026	31.07.2026	Korekta po uwzględnieniu konsultacji	
335	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Strzegomek - Chmielów	1	69,426	82,678	Remont główny obiektów inżynierskich	178	24	4 272	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednotorowa	23.06.2026	17.12.2026	Korekta po uwzględnieniu konsultacji
336	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IRR3/1	Chmielów - Włoszczowice	1	87,116	86,370	przerwa technologiczna	92	4	368	-	bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
337	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IRR3/1	Chmielów - Włoszczowice	1	87,116	86,370	kompleksowa modernizacja	101	24	2 424		bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	03.09.2026	11.04.2027	6.001
338	2	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Ocice - Dęba Rozalin	1	-1,063	0,300	modernizacja	92	24	2 208	-	bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
339	2	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	IZ Lublin	Zawada - Zamość Szopinek	1	0,423	8,600	oczyszczanie, podbijanie toru	28	10	280	bez ograniczenia	80																przerwa w ruchu linia jednotorowa	03.04.2026	30.04.2026		
340	2	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Nida	1	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynierskich	81	24	1 944	30	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	12.05.2026	31.07.2026	
341	2	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	IZ Kielce	Nida - Sitkówka Nowiny	2	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynierskich	78	24	1 872	30	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	01.08.2026	17.10.2026	
342	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Sobów - Grębów	1	-1,021	11,000	kompleksowa modernizacja	92	24	2 208		bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
343	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów	1, 2, 3, 4, 6	7,000	7,500	przerwa technologiczna	92	4	368		bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
344	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów	1, 2, 3, 4, 6	7,000	7,500	przerwa technologiczna	171	4	684		bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001
345	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów	1, 3	7,000	7,500	kompleksowa modernizacja	92	24	2 208		bez ograniczenia	18	31	28	15													ruch po torach czynnych w stacji	01.09.2025	15.03.2026	6.001
346	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	1	7,389	15,000	kompleksowa modernizacja	171	24	4 104	50	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001
347	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	1, 2	7,389	15,000	przerwa technologiczna	92	4	368		bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
348	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	1, 2	7,389	15,000	przerwa technologiczna	171	4	684		bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001
349	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	2	7,389	15,000	kompleksowa modernizacja	92	24	2 208	50	bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
350	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów	1, 2, 3, 4	14,000	17,035	przerwa technologiczna	92	4	368		bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
351	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów	1, 2, 3, 4	14,000	17,035	przerwa technologiczna	171	4	684		bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001
352	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów	1, 3	14,000	17,035	kompleksowa modernizacja	171	24	4 104	50 km/h po torze nr 2	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001
353	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów	2, 4	14,000	17,035	kompleksowa modernizacja	92	24	2 208	50 km/h po torze nr 1	bez ograniczenia	18	31	28	15													ruch po torach czynnych w stacji	01.09.2025	15.03.2026	6.001
354	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	15,000	22,181	kompleksowa modernizacja	171	24	4 104	50	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001
355	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1, 2	15,000	22,181	przerwa technologiczna	92	4	368		bez ograniczenia	18	31	28	15													przerwa w ruchu	01.09.2025	15.03.2026	6.001
356	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1, 2	15,000	22,181	przerwa technologiczna	171	4	684		bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001
357	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	15,000	22,181	kompleksowa modernizacja	101	24	2 424	50	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	03.09.2026	11.04.2027	6.001
358	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1, 2	15,000	22,181	kompleksowa modernizacja	101	4	404	-	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	03.09.2026	11.04.2027	6.001

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
359	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1-13	21,900	23,000	kompleksowa modernizacja	171	4	684	-	bez ograniczenia					16	30	31	30	31	31	2				przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001		
360	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	21,900	23,000	kompleksowa modernizacja	171	24	4 104	50	bez ograniczenia					16	30	31	30	31	31	2				przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001		
361	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Stalowa Wola Rozwadów Towarowy - Stalowa Wola	1, 2	23,000	24,000	kompleksowa modernizacja	171	4	684	-	bez ograniczenia					16	30	31	30	31	31	2				przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001		
362	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Stalowa Wola Rozwadów Towarowy - Stalowa Wola	2	23,000	24,000	kompleksowa modernizacja	171	24	4 104	50	bez ograniczenia					16	30	31	30	31	31	2				przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001		
363	2	75	RYTWIANY - POŁANIEC	IZ Kielce	Rytwiany - Połaniec	1	2,280	2,290	Remont główny wiaduktu w km 2,286	15	24	360	przerwa w ruchu	bez ograniczenia												15			przerwa w ruchu linia jednotorowa	04.11.2026	19.11.2026	Korekta po uwzględnieniu u konsultacji		
364	2	78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	IRR3/1	Sandomierz - Grębów	1	1,420	11,000	kompleksowa modernizacja	101	24	2 424	50 km/h po torze nr 1 LK 25	bez ograniczenia											28	31	30	12	przerwa w ruchu	03.09.2026	11.04.2027	6.001		
365	2	78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	IRR3/1	Grębów	1, 2, 3, 4, 6	7,000	7,500	przerwa technologiczna	101	24	2 424		bez ograniczenia											28	31	30	12	przerwa w ruchu	03.09.2026	11.04.2027	6.001		
366	2	78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	IRR3/1	Grębów	2, 4, 6	7,000	7,500	kompleksowa modernizacja	101	24	2 424	50 km/h po torze nr 1 LK 74	bez ograniczenia											28	31	30	12	przerwa w ruchu	03.09.2026	11.04.2027	6.001		
367	4	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	IRR4/5	Zebrzydowice - Kaczyce	1	13,900	14,300	modernizacja	13	24	312	60	160	13														przerwa w ruchu	09.12.2024	26.12.2025	5.014		
368	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	IRR3/3	Kraków Bieżanów R39 - Podłęże R 101	2	10,790	16,099	Prace związane z zabudową rozjazdów Pd 402, Pd 403, Pd 405 w torze nr 1 linii 91, wykonanie fundamentu pod podporą wiaduktu pod torem 2 nowej linii 622 oraz podporą północną wiaduktu w ciągu nowobudowanej łącznicy nr 627 (wraz z pracami towarzyszącymi or	61	24	1 464	50	bez ograniczenia													17	31	13	jednotorowo dwukierunkowo	14.06.2026	13.08.2026	5.009	
369	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Podłęże	1	10,918	16,099	Zabudowa rozjazdów Pd 401, Pd 406, Pd 407 oraz równolegle budowa ściany oporowej wzdłuż toru nr 1 linii 91 wraz z dobudową (wydłużeniem) przepustu pod torami, budowa podpory wiaduktu pod torem nr 2 nowej linii 622	61	24	1 464	50	bez ograniczenia														18	30	13	jednotorowo dwukierunkowo	14.08.2026	13.10.2026	5.009
370	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	IRR3/3	Podłęże	1	15,923	19,880	Prace przygotowawcze do zabudowy konstrukcji przeseł wiaduktu pod torem nr 2 nowej linii 622	22	24	528	50	bez ograniczenia											18	4		po torach czynnych w stacji	14.10.2026	04.11.2026	5.009			
371	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	IRR3/3	Podłęże	1, 3	15,923	19,880	Prace związane z zabudową rozjazdów Pd 402, Pd 403, Pd 405 w torze nr 1 linii 91, wykonanie fundamentu pod podporą wiaduktu pod torem 2 nowej linii 622 oraz podporą północną wiaduktu w ciągu nowobudowanej łącznicy nr 627 (wraz z pracami towarzyszącymi)	61	24	1 464	50	bez ograniczenia													17	31	13	po torach czynnych w stacji	14.06.2026	13.08.2026	5.009	
372	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	IRR3/3	Podłęże	2, 4	15,923	19,880	Zabudowa rozjazdu Pd 301, zmiana niwelety toru 1 oraz przebudowa obiektu pod torem nr 2 linii 95	38	24	912	50	bez ograniczenia													26	12	ruch po torach czynnych w stacji	05.11.2026	03.02.2027	5.009		
373	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Zabrzeg - Bronów	2	53,100	58,500	modernizacja	355	24	8 520	60	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	3	jednotorowo dwukierunkowo	10.12.2024	03.12.2026	5.014	
374	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Bronów - Chybie	2	58,500	60,200	modernizacja	184	24	4 416	60	160	18	31	28	31	30	31	15									jednotorowo dwukierunkowo	22.10.2024	15.06.2026	5.014	
375	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Chybie	2, 4, 6, 1 (od RZ15 do RZ55)	60,200	62,000	modernizacja	252	24	6 048	60	160			19	31	30	31	30	31	31	30	19				ruch po torach czynnych w stacji	10.02.2026	19.10.2026	5.014		
376	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Chybie - Pruchna	2	62,000	69,000	modernizacja	283	24	6 792	60	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	22					jednotorowo dwukierunkowo	02.09.2024	22.09.2026	5.014		
377	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	283	5	1 415	60	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	22					przerwa w ruchu	02.09.2024	22.09.2026	5.014		
378	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	81	24	1 944	60	160											8	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	23.09.2026	18.10.2027	5.014		
379	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Chybie - Pruchna	2	62,000	69,000	modernizacja	81	5	405	60	160											8	31	30	12	przerwa w ruchu	23.09.2026	18.10.2027	5.014		
380	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Pruchna - Zebrzydowice	2	69,000	76,000	modernizacja	68	24	1 632	60	120	18	31	19												jednotorowo dwukierunkowo	22.04.2025	19.02.2026	5.014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
381	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Pruchna - Zebrzydowice	1	69,000	76,000	modernizacja	68	5	340	60	120	18	31	19												przerwa w ruchu	22.04.2025	19.02.2026	5.014		
382	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Pruchna - Zebrzydowice	1, 2	69,000	76,000	modernizacja	296	5	1 480	60	160			9	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	20.02.2026	21.12.2026	5.014		
383	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Pruchna	1, 3, 4, 6	69,100	70,200	modernizacja	122	24	2 928	60	160	18	31	28	31	14										ruch po torach czynnych w stacji	17.12.2024	14.04.2026	5.014		
384	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Pruchna	3, 4, 6	69,100	70,200	modernizacja	242	24	5 808	60	160					16	31	30	31	31	30	31	30	12		ruch po torach czynnych w stacji	15.04.2026	04.05.2027	5.014		
385	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Zebrzydowice	1, 2, 4, 6, 8, 101-109, 9-15	76,000	77,800	modernizacja	125	24	3 000	60	160	18	31	28	31	17										torami czynnymi stacji 17-31; Obsługa ruchu towarowego na stacji Zabrzeg Czarnolesie	19.06.2025	17.04.2026	5.014		
386	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Zebrzydowice	101-109, 9-31	76,000	77,800	modernizacja	237	24	5 688	60	160					11	31	30	31	31	30	31	30	12		torami czynnymi stacji w nowym układzie 1, 2, 4, 6, 8, 10; Obsługa ruchu towarowego na stacji Zabrzeg Czarnolesie	20.04.2026	16.02.2027	5.014		
387	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	23	24	552	60	160	18	5													jednotorowo dwukierunkowo	20.10.2024	05.01.2026	5.014		
388	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Zebrzydowice - granica państwa	2	77,800	80,660	modernizacja	23	6	138	60	160	18	5													przerwa w ruchu	20.10.2024	05.01.2026	5.014		
389	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Zebrzydowice - granica państwa	2	77,800	80,660	modernizacja	341	24	8 184	60	160		26	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12		jednotorowo dwukierunkowo	06.01.2026	18.10.2027	5.014		
390	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/5	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	341	6	2 046	60	160		26	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	06.01.2026	18.10.2027	5.014		
391	3	95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	IRR3/3	Kościelniki - Podłęże	2	24,245	32,753	Zabudowa rozjazdu Pd 301, zmiana niwelety toru 1 oraz przebudowa obiektu pod torem nr 2 linii 95	38	24	912	50	bez ograniczenia												26	12		jednotorowo dwukierunkowo	05.11.2026	03.02.2027	5.009		
392	3	95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	IRR3/3	Kościelniki - Podłęże R201	1	24,245	32,753	Prace związane z zabudową rozjazdów Pd 402, Pd 403, Pd 405 w torze nr 1 linii 91, wykonanie fundamentu pod podporą wiaduktu pod torem 2 nowej linii 622 oraz podporą północną wiaduktu w ciągu nowobudowanej łącznicy nr 627 (wraz z pracami towarzyszącymi)	61	24	1 464	50	bez ograniczenia															jednotorowo dwukierunkowo	14.06.2026	13.08.2026	5.009		
393	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	1	32,694	35,307	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
394	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice	1, 2, 3	35,307	36,856	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
395	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	1	36,856	39,572	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
396	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Zborowice	1,2	39,572	40,971	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
397	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Zborowice - Bobowa	1	40,971	46,488	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
398	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bobowa	1, 2, 3	46,488	48,284	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
399	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Wilczyńska	1	48,284	53,086	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
400	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wilczyńska	1, 3	53,086	54,426	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
401	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wilczyńska - Stróże	1	54,426	55,395	naprawa główna toru	102	24	2 448		bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	11.12.2026			
402	3	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/4	Sucha Beskidzka - Żywiec	1	46,239	81,392	Modernizacja linii	198	24	4 752		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	29								przerwa w ruchu	30.11.2024	29.06.2026	1.208		
403	3, 4	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/4	Sucha Beskidzka - Żywiec	1	46,239	81,392	Modernizacja linii	198	24	4 752		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	29									przerwa w ruchu	30.11.2024	29.06.2026	1.208	
404	4	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/2	Żywiec	1, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16	81,162	81,162	Montaż konstrukcji sieci trakcyjnej	15	8	120		bez ograniczenia																		15.06.2026	29.06.2026	1.208
405	4	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/2	Żywiec	2, 6, 8, 10, 12, 14, 16	81,162	81,966	Demontaż sieci trakcyjnej, zabudowa fundamentów trakcyjnych, zabudowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej	183	8	1 464	50 km/h w torze nr 1 w stacji Żywiec od km 76.200 - 77.000 lk. 139	bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	14									ruch po torach czynnych w stacji	15.06.2025	14.06.2026	1.208	
406	4	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/2	Żywiec	2, 6, 8, 10, 12, 14, 16	81,162	81,966	Montaż sieci trakcyjnej w torze nr 2 w stacji Żywiec	15	24	360	50 km/h w torze nr 1 w stacji Żywiec od km 76.200 - 77.000 lk. 139	bez ograniczenia																	15.06.2026	29.06.2026	1.208	
407	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna	1, 3	14,951	14,951	modernizacja	346	24	8 736		bez ograniczenia		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12		ruch po torach czynnych w stacji	01.01.2026	24.08.2027	5.009		
408	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna - Tymbark	1	14,951	37,160	modernizacja	346	24	8 736		bez ograniczenia		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	01.01.2026	24.08.2027	5.009		
409	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/8	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja linii	177	24	4 248		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	8									przerwa w ruchu linia jednotorowa	16.12.2024	08.06.2026	1.201	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
410	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	Tymbark	1, 2	37,352	37,353	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	08.12.2025	31.07.2027	5.009
411	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	08.12.2025	31.07.2027	5.009
412	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Limanowa	1, 2, 3, 3a, 4	46,768	47,569	modernizacja linii	177	24	4 248		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	8								przerwa w ruchu linia jednotorowa	16.12.2024	08.06.2026	1.201	
413	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Limanowa - Marcinkowice	1	47,569	66,969	modernizacja linii	177	24	4 248		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	8								przerwa w ruchu linia jednotorowa	10.12.2023	08.06.2026	1.201	
414	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Limanowa - Marcinkowice	1	47,569	66,969	modernizacja linii	177	24	4 248		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	8								przerwa w ruchu linia jednotorowa	16.12.2024	08.06.2026	1.201	
415	3	107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	IRR3/6	Nowy Zagórz - Zagórz	1	0,630	0,674	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
416	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Jasło - Krosno	1,3,5,7,9,11	44,950	67,000	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
417	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Krosno	1, 2a, 2, 3a, 5, 7, 7a, 9, 9a	67,000	69,700	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
418	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Krosno - Targowiska	1	69,700	72,100	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
419	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Krosno - Targowiska	1	72,100	74,900	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
420	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Krosno - Targowiska	1	72,100	74,900	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
421	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Targowiska - Wróblík Szlachecki	1	76,800	80,300	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
422	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Wróblík Szlachecki	1, 3	80,300	82,075	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
423	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Wróblík Szlachecki - Zarszyn	1	82,075	91,596	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
424	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Zarszyn	1, 2, 3	91,596	93,464	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
425	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Zarszyn - Nowosielce	1	93,464	97,153	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
426	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Nowosielce	1, 2, 3	97,153	99,253	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
427	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Nowosielce - Sanok	1	99,253	107,195	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
428	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Sanok	1, 2, 2a, 3, 5, 7, 9, 9A, 11A, 11B, 11C, 21A, 23, 401, 411	107,195	108,995	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
429	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Sanok - Nowy Zagórz	1	108,995	112,739	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
430	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Nowy Zagórz	1, 1U, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 200, 201	112,739	114,950	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
431	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IRR3/6	Nowy Zagórz - Uherce	1	114,950	115,180	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010		
432	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Andrychów - Kęty	1	31,050	41,050	naprawa główna toru	91	24	2 184		bez ograniczenia														przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	30.11.2026			
433	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Kęty	1, 2, 3, 4	41,050	42,540	naprawa główna toru	91	24	2 184		bez ograniczenia														przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	30.11.2026			
434	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IZ Nowy Sącz	Kęty - Kozy	1	42,540	47,100	naprawa główna toru	91	24	2 184		bez ograniczenia														przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	30.11.2026			
435	4	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	IRR4/5	Radzionków - Nakło	1 (3)	27,405	29,279	Zamknięcie linii stycznej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia														jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007		
436	4	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	1 (4)	27,405	29,279	Zamknięcie linii stycznej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia														jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007		
437	4	130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGD - Kalety	T4	37,321	47,933	Zamknięcie linii stycznej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia														jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007		
438	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	1	27,405	29,279	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia														jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007		
439	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,405	29,279	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia														przerwa w ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
440	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie	1	29,279	30,143	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia																		23	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
441	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie	2	29,279	30,143	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia																		23	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
442	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	1	30,143	33,098	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	131	24	3 144	50	bez ograniczenia	17	31	28	31	24																		jednotorowo dwukierunkowo	15.12.2025	24.04.2026	5.007
443	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	2	30,143	33,098	transport technologiczny	131	4	524		bez ograniczenia	17	31	28	31	24																		przerwa w ruchu	15.12.2025	24.04.2026	5.007
444	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry	1	33,098	39,558	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia																		23	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
445	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry	2	33,098	39,558	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia																		23	31	30	12	ruch po torach czynnych w stacji	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
446	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	1	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia																		23	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
447	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	2	39,558	46,930	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia																		23	31	30	12	przerwa w ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
448	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety	1	46,930	47,966	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia																		4	31	30	31	7	jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007
449	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Kalety	2	46,930	47,966	transport technologiczny	134	4	536		bez ograniczenia																		4	31	30	31	7	ruch po torach czynnych w stacji	27.04.2026	07.09.2026	5.007
450	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	1	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia																		4	31	30	31	7	jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007
451	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	2	58,721	59,678	transport technologiczny	134	4	536		bez ograniczenia																		4	31	30	31	7	przerwa w ruchu	27.04.2026	07.09.2026	5.007
452	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	2	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia																		23	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
453	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów	1	58,721	59,678	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia																		23	31	30	12	przerwa w ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
454	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3 216	50	bez ograniczenia																		4	31	30	31	7	jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2026	07.09.2026	5.007
455	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	transport technologiczny	134	4	536		bez ograniczenia																		4	31	30	31	7	przerwa w ruchu	27.04.2026	07.09.2026	5.007
456	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	96	24	2 304	50	bez ograniczenia																		23	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
457	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	transport technologiczny	96	4	384		bez ograniczenia																		23	31	30	12	przerwa w ruchu	08.09.2026	04.03.2027	5.007	
458	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	2	40,110	44,767	Torowe	17	24	408	40			17																			jednotorowo dwukierunkowo	15.01.2026	31.01.2026			
459	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	1	40,110	44,767	Torowe	17	4	68				17																			przerwa w ruchu	15.01.2026	31.01.2026			
460	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	1	40,110	44,767	Torowe	14	24	336	40				14																		jednotorowo dwukierunkowo	15.02.2026	28.02.2026			
461	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Pyskowice - Paczyna	2	40,110	44,767	Torowe	14	4	56					14																		przerwa w ruchu	15.02.2026	28.02.2026			
462	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	2	44,767	49,920	Torowe	31	24	744	40			17	14																		jednotorowo dwukierunkowo	15.12.2025	14.01.2026			
463	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	1	44,767	49,920	Torowe	31	4	124				17	14																		przerwa w ruchu	15.12.2025	14.01.2026			
464	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	1	44,767	49,920	Torowe	14	24	336	40					14																	jednotorowo dwukierunkowo	01.03.2026	14.03.2026			
465	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Paczyna - Toszek	2	44,767	49,920	Torowe	14	4	56						14																	przerwa w ruchu	01.03.2026	14.03.2026			
466	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/3	Toszek - Błotnica Strzelecka	1	49,920	59,118	Torowe	17	24	408	40						17																jednotorowo dwukierunkowo	15.03.2026	31.03.2026			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
525	4	140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	IRR4/4	Katowice Ligota - Katowice Piotrowice	1	0,659	1,521	domknięcie technologiczne	364	6	2 184			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015		
526	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	4	-0,570	0,757	modernizacja	69	24	1 656	40	100	18	31	20											ruch po torach czynnych w stacji	09.04.2025	20.02.2026	5.015		
527	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	6,8	-0,570	0,757	modernizacja	68	24	1 632	40	40	18	31	19											ruch po torach czynnych w stacji	10.03.2025	19.02.2026	5.015		
528	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	14, 16, 18, 20, 22	-0,570	0,757	modernizacja	68	24	1 632	40	60	18	31	19											ruch po torach czynnych w stacji	07.10.2024	19.02.2026	5.015		
529	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	70	24	1 680	60	60	18	31	21											jednotorowo dwukierunkowo	09.04.2025	21.02.2026	5.015		
530	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	294	24	7 056	60	60			7	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	22.02.2026	26.08.2027	5.015		
531	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	2	-0,570	1,573	modernizacja	294	24	7 056	40	60			7	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	22.02.2026	26.08.2027	5.015		
532	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	5	-0,570	0,757	modernizacja	209	24	5 016	40	60			4	31	30	31	30	31	31	21			ruch po torach czynnych w stacji	25.02.2026	21.09.2026	5.015			
533	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	12	-0,570	0,757	modernizacja	203	24	4 872	40	40							8	30	31	31	30	31	12	ruch po torach czynnych w stacji	24.05.2026	25.07.2027	5.015		
534	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota	14	-0,570	0,757	modernizacja	19	24	456	40	100												7	12	ruch po torach czynnych w stacji	24.11.2026	26.08.2027	5.015		
535	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1, 2	-0,570	1,573	domknięcie technologiczne	364	6	2 184			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015		
536	4	142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	IRR4/4	Katowice Ligota - Staszic	1	0,000	0,300	domknięcie technologiczne	364	6	2 184			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015		
537	4	142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	IRR4/4	Katowice Ligota - Staszic	1	0,756	1,112	modernizacja	19	24	456		40												7	12	przerwa w ruchu	24.11.2026	21.08.2027	5.015		
538	4	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/5	Kalety - Koszęcin	1	0,842	1,695	Zamknięcie linii stycznej	97	24	2 328	50	bez ograniczenia											24	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	07.09.2026	04.03.2027	5.007	
539	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Namysłów - Bierutów	2	107,650	119,040	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	129	24	3 096	50	110											26	30	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	06.08.2026	03.01.2027	1.121
540	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Bierutów	1, 3, 5	119,040	121,075	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	151	24	3 624	50	110					23	30	31	30	31	6				ruch po torach czynnych w stacji	09.03.2026	06.08.2026	1.121		
541	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Bierutów	2	119,040	121,075	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	121	24	2 904	100	110										26	30	31	30	4	ruch po torach czynnych w stacji	06.08.2026	04.12.2026	1.121	
542	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Bierutów - Oleśnica	1	121,075	132,542	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	151	24	3 624	50	110					23	30	31	30	31	6				jednotorowo dwukierunkowo	09.03.2026	06.08.2026	1.121		
543	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica	5, 7	132,542	134,785	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	123	24	2 952	50	40						14	31	30	31	17				ruch po torach czynnych w stacji	17.04.2026	17.08.2026	1.121		
544	6	143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	IRR4/3	Oleśnica	9	132,542	134,785	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	43	24	1 032	50	40						11	31	1						ruch po torach czynnych w stacji	20.04.2026	01.06.2026	1.121		
545	6	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	IRR4/3	Fosowskie - Opole	1	45,100	74,160	prace rewitalizacyjne	5	24	120																przerwa w ruchu	13.04.2026	17.04.2026			
546	6	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	IRR4/3	Fosowskie - Opole	1	45,100	74,160	prace rewitalizacyjne	19	6	114																przerwa w ruchu	18.04.2026	06.05.2026			
547	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Pszczyna	3	-0,632	0,000	modernizacja	239	24	5 736			18	31	28	31	30	31	30	31	9					ruch po torach czynnych w stacji	25.08.2025	09.08.2026	5.010		
548	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Pszczyna - Radostowice	1	0,000	7,621	modernizacja	201	24	4 824			18	31	28	31	30	31	30	2						przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2024	02.07.2026	1.219		
549	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Radostowice - Suszec	1	7,621	14,770	modernizacja	201	24	4 824			18	31	28	31	30	31	30	2						przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2024	02.07.2026	1.219		
550	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Suszec - Suszec Rudziczka	1	14,770	18,096	modernizacja	201	24	4 824			18	31	28	31	30	31	30	2						przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2024	02.07.2026	1.219		
551	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Suszec Rudziczka - Kleszczów	1	18,096	20,565	modernizacja	201	24	4 824			18	31	28	31	30	31	30	2						przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2024	02.07.2026	1.219		
552	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Kleszczów - Żory	1	20,565	21,873	modernizacja	201	24	4 824			18	31	28	31	30	31	30	2						przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2024	02.07.2026	1.219		
553	4	150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	IRR4/5	Zabrzeg Czarnolesie - Bronów	1	7,900	11,500	modernizacja	355	6	2 130	60	100	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	3	przerwa w ruchu	10.06.2024	03.12.2026	5.014		
554	4	150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	IRR4/5	Bronów - Chybie	1 (3)	11,500	13,100	modernizacja	184	6	1 104	60	120	18	31	28	31	30	31	15							przerwa w ruchu	22.10.2024	15.06.2026	5.014		
555	4	157	PAWLOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Strumień - Chybie	1	5,552	11,279	modernizacja	9	24	216	60	120	9													jednotorowo dwukierunkowo	20.02.2025	22.12.2025	5.014		
556	4	157	PAWLOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Strumień - Chybie	2	5,552	11,279	modernizacja	9	6	54	60	120	9													jednotorowo dwukierunkowo	20.02.2025	22.12.2025	5.014		
557	4	157	PAWLOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Strumień - Chybie	2	5,552	11,279	modernizacja	306	24	7 344	60	120	9	31	28	31	30	31	30	31	31	30	24			jednotorowo dwukierunkowo	23.12.2025	24.10.2026	5.014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
558	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Strumień - Chybie	1	5,552	11,279	modernizacja	306	6	1 836	60	120	9	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	24			jednotorowo dwukierunkowo	23.12.2025	24.10.2026	5.014	
559	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/5	Chybie - Bieniowiec	1	11,900	12,450	modernizacja	364	24	8 736		80	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu	22.04.2025	29.12.2026	5.014	
560	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łąbędy	4	2,020	5,786	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	150	24	3 600	50			3	28	31	30	31	27										ruch torami czynnymi	28.01.2026	27.06.2026	5.027
561	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łąbędy	3, 4	2,020	5,786	Przebudowa stacji Gliwice Łąbędy	364	4	1 456			18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.027	
562	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	Gliwice Łąbędy	3, 5, 7, 9, 105, 5a	4,215	5,785	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	318	24	7 632				3	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12			ruch po torach czynnych w stacji	28.01.2026	12.09.2027	5.027	
563	6	175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	IZ Opole	Strzelce Opolskie	1	30,666	30,680	Naprawa przęsła wiaduktu lk 132 km 67,526	30	24	720	20	bez ograniczenia					30											ruch po torach czynnych w stacji	01.04.2027	30.04.2027		
564	7	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	IZ Ostrów Wielkopolski	Kępno - Wieluń Dąbrowa	1	68,000	93,300	kompleksowy remont sieci trakcyjnej	243	24	5 832		bez ograniczenia		31	28	31	30	31	30	31	31							przerwa w ruchu	01.01.2026	31.08.2026		
565	6	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	IRR4/6	Kępno - Cieśle	1	103,268	142,147	Rewitalizacja	85	24	2 040		bez ograniczenia	18	31	28	8												przerwa w ruchu	01.09.2024	08.03.2026	1.210	
566	7	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	IZ Ostrów Wielkopolski	Kępno - Wieluń Dąbrowa	1	104,100	120,000	remont przepustów	122	24	2 928		bez ograniczenia						30	31	31	30							przerwa w ruchu	01.06.2026	30.09.2026		
567	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Wierzchucin	2	34,970	71,201	budowa toru nr 2	74	24	1 776												1	31	30	12			bez obostrzeń	30.09.2026	24.09.2027	5.206	
568	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Wierzchucin - Lipowa Tucholska	2	72,300	93,600	budowa toru nr 2	74	24	1 776												1	31	30	12			bez obostrzeń	30.09.2026	23.12.2027	5.206	
569	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Kościerzyna	15, 17, 19	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	165	24	3 960	50	60									31	31	30	31	30	12			ruch po torach czynnych w stacji	01.07.2026	01.10.2027	5.205
570	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Kościerzyna	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	154	24	3 696	50	50		3	28	31	30	31	30	1									ruch po torach czynnych w stacji	29.01.2026	01.07.2026	5.205
571	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Kościerzyna	3,5,7,9	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	47	24	1 128	50	50	18	29														ruch po torach czynnych w stacji	31.08.2025	29.01.2026	5.205	
572	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	1	138,068	148,344	Kompleksowa przebudowa szlaku	364	24	8 736		60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu	24.08.2025	26.09.2027	5.205	
573	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gołubie Kaszubskie	1, 2, 4	148,344	149,701	Przebudowa układu torowego	364	24	8 736		60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu	24.08.2025	30.04.2027	5.205	
574	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gołubie Kaszubskie - Somonino	1	149,701	161,730	Kompleksowa przebudowa szlaku	364	24	8 736		60	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu	24.08.2025	30.04.2027	5.205	
575	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Somonino	1	161,730	162,500	Przebudowa układu torowego	108	24	2 592	50	50	18	31	28	31												ruch po torach czynnych w stacji	24.08.2025	31.03.2026	5.205	
576	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Somonino	1, 2, 3, 10, 12	161,730	163,363	Przebudowa układu torowego	256	24	6 144	50	50							30	31	30	31	31	30	12			czynny tor stacyjny nr 4 (LK214)	01.04.2026	30.04.2027	5.205	
577	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Somonino - Gliniec	1	163,363	174,345	modernizacja linii, budowa drugiego toru	119	24	2 856		60										16	30	31	30	12			przerwa w ruchu linia jednotorowa	16.08.2026	14.07.2027	5.205
578	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gliniec	1	174,345	174,675	przebudowa posterunku	245	24	5 880	50	60	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	15					przerwa w ruchu	16.07.2025	15.08.2026	5.205	
579	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gliniec	1	174,345	174,675	przebudowa posterunku, budowa drugiego toru	119	24	2 856	50	60										16	30	31	30	12			przerwa w ruchu	16.08.2026	19.07.2027	5.205
580	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gliniec - Żukowo Wschodnie	1	174,675	178,400	modernizacja linii, budowa drugiego toru	245	24	5 880		60	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	15					przerwa w ruchu linia jednotorowa	16.07.2025	15.08.2026	5.205	
581	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Żukowo Wschodnie	1, 2, 6	178,400	179,706	modernizacja linii, budowa drugiego toru	245	24	5 880		60	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	15					przerwa w ruchu	16.07.2025	15.08.2026	5.205	
582	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	1	179,706	184,413	modernizacja linii, budowa drugiego toru	245	24	5 880		60	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	15					przerwa w ruchu linia jednotorowa	16.07.2025	15.08.2026	5.205	
583	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdańsk Osowa	2a, tor linii 253 PKM (km 1,356-1,421)	184,413	186,268	przebudowa stacji	245	24	5 880		60	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	15					ruch po torach czynnych w stacji	16.07.2025	15.08.2026	5.205	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
623	6	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	IZ Wrocław	Czernica Wroclawska - Siechnice	1	75,650	81,675	przeład sieci trakcyjnej	6	5	30		bez ograniczenia														przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.02.2026	06.02.2026									
624	6	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	IZ Wrocław	Siechnice - Wrocław Brochów	1	83,340	85,200	przeład sieci trakcyjnej	4	5	20		bez ograniczenia	4													przerwa w ruchu linia jednotorowa	15.12.2025	18.12.2025									
625	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Grabowo Wielkie - Bukowice Trzebnickie	1	18,523	23,800	przeład sieci trakcyjnej	6	5	30		bez ograniczenia												6		przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.08.2026	06.08.2026									
626	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Bukowice Trzebnickie - Krośnice	1	25,590	32,014	przeład sieci trakcyjnej	7	5	35		bez ograniczenia													7		przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.09.2026	07.09.2026								
627	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Krośnice - Milicz	1	33,430	40,491	przeład sieci trakcyjnej	8	5	40		bez ograniczenia													8		przerwa w ruchu linia jednotorowa	08.09.2026	15.09.2026								
628	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Milicz - Zduny	1	42,386	54,900	przeład sieci trakcyjnej	13	5	65		bez ograniczenia												13		przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.07.2026	13.07.2026									
629	7	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Ostrów Wielkopolski	Koźmin Wielkopolski - Krotoszyn	1	63,959	78,352	Modernizacja linii nr 281	181	24	4 344		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	12								przerwa w ruchu linia jednotorowa	07.04.2025	12.06.2026	4.028.01							
630	7	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Poznań	Czemiejewo - Gniezno	1, 2	160,626	160,646	Wymiana konstrukcji wsporczej w lokacie 160-79 wraz z osprzętem	3	12	36		bez ograniczenia													3		przerwa w ruchu	21.04.2026	23.04.2026								
631	7	282	MILKOWICE - ŻARY	IZ Zielona Góra	Jankowa Żagańska - Żary	1	93,952	102,407	wymiana 167 szt podkładów strunobetonowych na nowe	5	24	120		bez ograniczenia												5		przerwa w ruchu linia jednotorowa	14.09.2026	18.09.2026									
632	6	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	IZ Wrocław	Legnica - Pawłowice Male	1	0,825	6,579	przeład sieci trakcyjnej	4	5	20		bez ograniczenia													4		przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.10.2026	04.10.2026								
633	6	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	IRR4/7	Pawłowice - Jerzmanice Zdój	1	7,259	24,276	Rewitalizacja	223	24	5 352		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	24							Przerwa w ruchu	09.06.2024	24.07.2026	25							
634	6	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	IZ Wrocław	Koźlice - Rudna Gwizdanów	1	29,805	38,728	przeład sieci trakcyjnej	9	5	45		bez ograniczenia	9														przerwa w ruchu linia jednotorowa	19.12.2025	27.12.2025								
635	7	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Poznań	Poznań Główny brak możliwości wyjazdu z toru 55 w kierunku z/do Luboń k/Poznań, Poznań Górczyn, Poznań Staroleśka	51, 51b,	-0,181	0,215	Remont nawierzchni wraz	25	24	600		60	100											25		ruch po torach czynnych w stacji	01.07.2026	25.07.2026									
636	7	352	SWARZEDZ - POZNAŃ STAROLEŚKA	IRR5/7	Poznań Franowo - Pokrzywno	251, 321, 1	5,410	9,250	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	78	24	1 872		50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km	18	31	28	1											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym 252,322, 2 - rejon PFB oraz PFC	13.10.2025	01.03.2026	5.026							
637	7	352	SWARZEDZ - POZNAŃ STAROLEŚKA	IRR5/7	Poznań Franowo	251, 321, 1	6,450	8,350	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	21	24	504		50 km/h kroczące	18	3													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym 252,322, - rejon PFB oraz PFC, ograniczony dostęp do torów 125 - 130 (rejon PFA)	13.10.2025	03.01.2026	5.026							
638	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Gniezno - Trzemeszno	2	52,393	52,776	Wymiana 2xdjp (2 x 1,383) wraz z wieszakami w sekcji L10 - (bez wymiany kotwien ciężarowych)	8	12	96		60	bez ograniczenia												8		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	08.04.2026	16.04.2026								
639	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Gniezno - Trzemeszno	1	52,707	52,710	ograniczenie prędkości dla przejazdu kolejowo - drogowego	8	12	96		20	bez ograniczenia																08.04.2026	16.04.2026							
640	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Poznań	Gniezno - Trzemeszno	1	54,335	54,345	ograniczenie prędkości dla przejazdu kolejowo - drogowego	8	12	96		20	bez ograniczenia																08.04.2026	16.04.2026							
641	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/10	Toruń Miasto - Toruń Główny	2	137,380	136,200	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	226	24	5 424		40	bez ograniczenia													31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowo	01.05.2026	13.03.2027	
642	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/10	Toruń Wschodni - Toruń Miasto	2	138,740	137,650	Rozładunek materiałów, remont mostu i zmiana układu torowego Toruń Miasto (przebudowa peronów, remont wiaduktu drogowego Plac Pokoju Toruńskiego)	35	24	840		60	bez ograniczenia															23	12	jednotorowo dwukierunkowo	08.11.2026	12.12.2026					
643	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/10	Toruń Wschodni - Papowo Toruńskie	1	139,987	144,635	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	85	24	2 040		100	bez ograniczenia													24	30	31		jednotorowo dwukierunkowo	08.03.2026	31.05.2026					
644	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/10	Papowo Toruńskie - Toruń Wschodni	2	144,635	139,987	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	84	24	2 016		100	bez ograniczenia	18	31	28	7												jednotorowo dwukierunkowo	14.12.2025	07.03.2026						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
669	7	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	IRR5/13	Wągrowiec - Golańcz	1	52,407	70,904	Kompleksowa rewitalizacja linii kolejowej	138	24	3312		bez ograniczenia	18	31	28	31	30									przerwa w ruchu	2025-04-01	2026-04-30	7.157		
670	7	357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNAŃ	IZ Poznań	Grodzisk - Granowo	1	69,870	84,245	wymian szyn wraz z robotami towarzyszącymi	16	24	384	bez ograniczenia	100										16			przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.08.2026	16.08.2026				
671	7	360	JAROCIN - KAKOLEWO	IRR5/11	Gostyń	1, 2, 3, 4	36,288	36,898	Rewitalizacja	353	24	8 472		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	1	Przerwa w ruchu	01.08.2025	01.12.2026	11
672	7	360	JAROCIN - KAKOLEWO	IRR5/11	Gostyń - Kąkolewo	1	36,850	58,396	Rewitalizacja	353	24	8 472		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	1	Przerwa w ruchu	01.12.2025	01.12.2026	11
673	7	360	JAROCIN - KAKOLEWO	IRR5/11	Gostyń - Kąkolewo	1	36,850	58,396	Rewitalizacja	353	24	8 472		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	1	Przerwa w ruchu	01.12.2025	01.12.2026	11
674	8	367	ZBASZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	IZ Zielona Góra	Gorzów Wielkopolski Zieleniec - Gorzów Wielkopolski	1	70,180	73,107	przebudowa dwóch mostów	127	24	3 048	bez ograniczenia	bez ograniczenia							15	31	31	30	20		przerwa w ruchu linia jednotorowa	15.06.2026	20.10.2026				
675	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	10	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
676	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	12	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
677	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	20	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
678	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	22	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
679	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	6	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
680	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	6a	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
681	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	8	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
682	6	389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	IRR4/7	Żagań	8a	0,087	1,410	transport oraz rozładunek materiałów/Roboty budowlane	18	24	432		bez ograniczenia	18													ruch po torach czynnych w stacji	16.11.2023	31.12.2025	4.032		
683	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	IRR5/7	Poznań Franowo - Pokrzywno	3	3,230	4,120	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	7	24	168	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km															brak jazdy z Po Krzesiny do PFC po Lk 394, możliwa jazda z Pokrzywna do PFD po Lk 824	02.03.2026	08.03.2026	5.026		
684	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	IRR5/7	Poznań Franowo - Pokrzywno	3	3,300	4,200	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	78	24	1 872	bez ograniczenia		18	31	28	1										brak jazdy z Po Krzesiny do PFC po Lk 394, możliwa jazda z Pokrzywna do PFD po Lk 824	13.10.2025	01.03.2026	5.026		
685	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	IRR5/7	Poznań Franowo	320, 250, 111	4,150	8,250	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	83	24	1 992	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km			27	28	28										możliwa jazda po 321,322, 251, 252 (rejon PFC, PFB), brak wyjazdu z PFB po t.269 w kierunku PFA, brak wyjazdu z t. 250 na tory 110 -116 (PFA)	05.01.2026	28.03.2026	5.026		
686	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn - Zieliniec	1	8,000	10,500	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia														przerwa w ruchu na odcinku PFA - Stary Młyn	02.03.2026	08.03.2026	5.026		
687	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn - Zieliniec	2	8,250	10,500	Roboty w branży torowej, prace podtorzowe, zabudowa sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	91	24	2 184	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km					30	30	31								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.03.2026	31.05.2026	5.026		
688	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	2	3,420	7,500	remont	46	24	1 104	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km		18	28												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	27.11.2025	28.01.2026	5.026		
689	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	Koziegłowy	2, 4, 6, 8, 12, 14, 18, 20	3,600	4,000	remont	46	24	1 104		bez ograniczenia	18	28												ruch po torach czynnych w stacji	27.11.2025	28.01.2026	5.026		
690	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1	4,430	7,400	remont	63	24	1 512	50 km/h kroczące na froncie robót o długości 1,5 km			3	28	31	1									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	29.01.2026	01.04.2026	5.026		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
715	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia	23	3,690	4,950	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	7	24	168		bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	24.05.2026	30.05.2026	5.005	
716	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia	24, 5	3,690	4,950	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	7	24	168		bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	07.06.2026	13.06.2026	5.005	
717	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia	5	3,690	4,950	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	179	5	895		bez ograniczenia							17	31	31	30	31	30	9		ruch po torach czynnych w stacji	14.06.2026	16.06.2028	5.005	
718	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m	11,600	11,823	budowa tunelu	364	4	1 456	50	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9		ruch po torach czynnych w stacji	29.05.2025	28.09.2027	5.165
719	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	4m	11,600	11,823	budowa tunelu	364	4	1 456	50	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9		ruch po torach czynnych w stacji	29.05.2025	28.09.2027	5.165
720	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	4m	11,673	11,823	budowa tunelu	105	24	2 520	50	bez ograniczenia	18	31	28	28											ruch po torach czynnych w stacji	29.08.2025	28.03.2026	5.165	
721	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m	11,673	11,823	budowa tunelu	183	24	4 392	50	bez ograniczenia								3	30	31	30	31	31	27		ruch po torach czynnych w stacji	29.03.2026	27.09.2026	5.165
722	1	509	WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	IRR1/2	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska	1	-0,263	7,550	budowa przejścia podziemnego; wymiana sieci trakcyjnej	90	24	2 160	40																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	14.09.2026	12.12.2026	8.009
723	1	509	WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	IRR1/2	Warszawa Jelonki	2	3,356	4,496	budowa przejścia podziemnego	90	24	2 160																		tory nr 3, 5, 7, 9 czynne w stacji	14.09.2026	12.12.2026	8.009
724	1	509	WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	IRR1/2	Warszawa Jelonki	3	3,477	4,372	budowa przejścia podziemnego; wymiana sieci trakcyjnej	92	24	2 208	40																	tory 1 i 2 czynne w stacji	14.06.2026	13.09.2026	8.009
725	1	509	WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	IRR1/2	Warszawa Jelonki	9	3,517	4,335	budowa przejścia podziemnego; wymiana sieci trakcyjnej	92	24	2 208																		tory 1 i 2 czynne w stacji	14.06.2026	13.09.2026	8.009
726	1	509	WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	IRR1/2	Warszawa Jelonki	5	3,517	4,335	budowa przejścia podziemnego; wymiana sieci trakcyjnej	92	24	2 208																		tory 1 i 2 czynne w stacji	14.06.2026	13.09.2026	8.009
727	1	509	WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	IRR1/2	Warszawa Jelonki	7	3,561	4,291	budowa przejścia podziemnego; wymiana sieci trakcyjnej	92	24	2 208																		tory 1 i 2 czynne w stacji	14.06.2026	13.09.2026	8.009
728	1	509	WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	IRR1/2	Warszawa Jelonki - Warszawa Gdańska	1	4,496	7,550	wymiana sieci trakcyjnej	28	24	672																		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	15.11.2026	12.12.2026	8.009
729	1	525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	IRR1/1	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	1	R25	R2	modernizacja	21	24	504		bez ograniczenia								21								przerwa w ruchu, pociągi kursują drogą okrężną przez linię 528. Na szlaku Czachówek Południowy - Góra Kalwaria - ZKA	03.02.2026	23.02.2026	5.025
730	1	526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	IRR1/1	Czachówek Zachodni - Czachówek Północny (Czachówek Pld. R3)	1	R3	R3	modernizacja	21	24	504		bez ograniczenia																przerwa w ruchu - pociągi okrężnie przez linię 527 z obrotem na stacji Góra Kalwaria	10.07.2026	30.07.2026	5.025
731	1	527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	IRR1/1	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	1	0,033	1,805	modernizacja	178	24	4 272		bez ograniczenia								6	31	30	31	30	31	19		przerwa w ruchu	23.02.2026	19.08.2026	5.025

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2025/2026 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2025 r. do grudnia 2026 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
732	1	527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	IRR1/1	Czachówek Wschodni - Czachówek Północny (Czachówek Płd. R7)	1	R5	R7	modernizacja	20	24	480		bez ograniczenia													przerwa w ruchu, pociągi kursują drogą okrężną przez linię 525, z obrotem na stacji Czachówek Południowy	31.07.2026	19.08.2026	5.025		
733	1	528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	IRR1/1	Czachówek Południowy - Czachówek Zachodni	1	R6	R23	modernizacja	20	24	480		bez ograniczenia		18	2										przerwa w ruchu - pociągi kursują drogą okrężną przez linię nr 525 z obrotem na stacji Góra Kalwaria	14.01.2026	02.02.2026	5.025		
734	1	545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	1GR	0,346	2,234	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	2	24	48		bez ograniczenia										2			przerwa w ruchu	27.06.2026	28.06.2026	5.005		
735	2	565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	IRR3/1	Stalowa Wola Rozwadów Towarowy - Charzewice	1-13	0,597	0,954	kompleksowa modernizacja	171	24	4 104		bez ograniczenia				16	30	31	30	31	31	2			przerwa w ruchu	16.03.2026	02.09.2026	6.001		
736	2	568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynierskich	180	24	4 320	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							27	30	31	31	30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	05.05.2026	31.10.2026		
737	3	617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	IRR3/6	Zagórz R46 - Zagórz R101	1	0,418	0,628	modernizacja	364	24	8 736		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	03.11.2025	27.01.2027	6.010	
738	4	656	KATOWICE - BRYNÓW	IRR4/4	Katowice - Brynów	1	0,100	2,800	modernizacja	364	5	1 820		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015	
739	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	3	0,000	0,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	23								przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015	
740	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	3	0,000	4,480	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	4	644		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	23								przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015	
741	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin	3, 5, 7, 4, 6	0,000	0,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812		bez ograniczenia							8	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015
742	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	3	0,000	4,480	Roboty zasadnicze. Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, 2, 3, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetycznej, mostowej	203	24	4 872		bez ograniczenia							8	30	31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy (po nowym torze nr 4)	24.05.2026	10.01.2027	5.015
743	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	4	0,000	4,480	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812		bez ograniczenia							8	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015
744	4	659 62	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	4 6	4,480	4,480	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812		bez ograniczenia							8	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015
745	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	4	4,480	10,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	161	6	966		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	23								przerwa w ruchu	23.10.2025	23.05.2026	5.015	
746	4	659	BĘDZIN - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	4	4,480	10,000	Roboty zasadnicze (domknięcie technologiczne). Domknięcie technologiczne - prace związane z realizacją inwestycji	203	4	812		bez ograniczenia							8	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	24.05.2026	10.01.2027	5.015
747	4	713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	IRR4/4	Katowice - Katowice Towarowa KTC	1, 2	0,000	2,000	modernizacja	364	5	1 820		bez ograniczenia	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	14.12.2025	12.12.2026	5.015	
748	6	766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	IZ Wrocław	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	1	0,378	3,629	remont sieci trakcyjnej	45	24	1 080		bez ograniczenia													przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.03.2026	14.04.2026			

