

KONSULTACJE PROJEKTU SIECOWEGO HARMONOGRAMU ZAMKNIĘĆ TOROWYCH planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2024/2025

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Małopolskie	106	108	Gorlice Zagórzany - Biecz	30.08.2024 - 06.05.2025	Wnoskujemy o skrócenie zamknięcia do dnia 29.04.2025 dla umożliwienia wywozów na tzw. długi weekend majowy	PLK SA przyjmuje propozycję przewoźnika.
Koleje Małopolskie	190	96	Tarnów Filia - Kłokowa	01.09.2025 - 30.11.2025	Wnosimy o zaplanowanie jednej, kompleksowej modernizacji linii kolejowej, co wyeliminuje coroczne zamykanie tej linii. Obecny system corocznego, co najmniej 2-miesięcznego zamykania linii i wprowadzania ZKA na całym odcinku jest kosztotwórczy i ani nie służy zwiększeniu szybkości wykonywania robót, ani promowaniu transportu kolejowego pośród mieszkańców i turystów okolicznych miejscowości i uzdrowisk, ani nie służy ograniczeniu wydatkowania budżetu na organizację ZKA - zarówno dla Zakładu, jak i poszczególnych przewoźników.	PLK SA informuje, iż modernizacja linii nr 96 Tarnów - Leluchów nie została ujęta w planach robót inwestycyjnych prowadzonych przez Centrum Realizacji Inwestycji PLK SA, dlatego jej modernizacja prowadzona jest ze środków operacyjnych przyznawanych na każdy rok poszczególnym Zakładom. Z powodu ograniczonych środków, co roku przeprowadzane są najpilniejsze remonty obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo-drogowych oraz roboty utrzymaniowo-naprawcze związane z wymianą podkładów, uzupełnieniem tłuczni oraz podbiciem stabilizacyjnym na odcinkach które tego najpilniej potrzebują. Co roku jest też modernizowany kompleksowo pewien odcinek toru wraz z zabudową toru bezстыkowego co wiąże się z podniesieniem prędkości na tym odcinku. Zamknięcia przeprowadzane są w cyklach 2 - 3 miesięcznych z wyłączeniem przerw wakacyjnych, świąteczno-noworocznych czy też ferii zimowych.
Koleje Małopolskie	191	96	mij. Kłokowa			
Koleje Małopolskie	192	96	Kłokowa - Łowczówek Pleśna			
Koleje Małopolskie	193	96	st. Łowczówek Pleśna			
Koleje Małopolskie	194	96	Łowczówek Pleśna - Łowczów			
Koleje Małopolskie	195	96	mij. Łowczów			
Koleje Małopolskie	196	96	Łowczów - Tuchów			
Koleje Małopolskie	197	96	st. Tuchów			
Koleje Małopolskie	198	96	Tuchów - Siedliska			
Koleje Małopolskie	199	96	mij. Siedliska			
Koleje Małopolskie	200	96	Siedliska - Gromnik			
Koleje Małopolskie	201	96	st. Gromnik			
Koleje Małopolskie	202	96	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice			
Koleje Małopolskie	203	96	st. Bogoniowice Ciężkowice			
Koleje Małopolskie	204	96	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice			
Koleje Małopolskie	205	96	mij. Zborowice			
Koleje Małopolskie	206	96	Zborowice - Bobowa			
Koleje Małopolskie	207	96	st. Bobowa			
Koleje Małopolskie	208	96	Bobowa - Wilczyska			
Koleje Małopolskie	209	96	mij. Wilczyska			
Koleje Małopolskie	210	96	Wilczyska - Stróże			
Koleje Małopolskie	211	96	Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice	01.09.2025 - 31.10.2025	Oczekujemy zrewidowania planów i wprowadzenia nowej koncepcji utrzymania tej linii kolejowej - jest to jedyna linia na terenie IDDE, która nie będąc modernizowaną, jest każdego roku zamykana co najmniej na 2 miesiące.	
Koleje Małopolskie	212	96	mij. Nowy Sącz Biegonice			
Koleje Małopolskie	213	96	Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz			
Koleje Małopolskie	214	96	st. Stary Sącz			
Koleje Małopolskie	215	96	Stary Sącz - Rytro			
Koleje Małopolskie	216	96	st. Rytro			
Koleje Małopolskie	217	96	Rytro - Piwniczna			
Koleje Małopolskie	218	96	st. Piwniczna			
Koleje Małopolskie	219	96	Piwniczna - Wierchomla			
Koleje Małopolskie	220	96	mij. Wierchomla			
Koleje Małopolskie	221	96	Wierchomla - Żegiestów			
Koleje Małopolskie	222	96	st. Żegiestów			
Koleje Małopolskie	223	96	Żegiestów - Andrzejówka			
Koleje Małopolskie	224	96	mij. Andrzejówka			
Koleje Małopolskie	225	96	Andrzejówka - Muszyna			

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Małopolskie	226	108	Stróże - Wola Łużańska	01.07.2024 - 30.06.2025	Wnioskujemy o skrócenie i ujednoczenie terminu zamknięcia jak dla pozycji nr 106	W trakcie uzgadniania i korekty harmonogramu zamknięć na RRJ 2023/2024 termin rozpoczęcia zamknięć został przesunięty na datę 01.09.2024, natomiast skrócenie zamknięć w roku 2025 o kolejne dwa miesiące nie jest możliwe, ponieważ planowany zakres robót wymagających zamknięć torowych jest wielobranżowy (m. in. przebudowa obiektów inżynierskich) i zbyt obszerny, aby został w całości wykonany w 8 miesięcy.
Koleje Małopolskie	227	108	st. Wola Łużańska			
Koleje Małopolskie	228	108	Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany			
Koleje Małopolskie	229	8	Słomniki - Niedźwiedź	16.08.2025 - 31.10.2025	Wnioskujemy o ujęcie zamknięć w ramach jednego cyklu zamknięciowego; Pozycja 229 i 231 powielona; Wnioskujemy o prowadzenie zamknięć w terminie innym niż zamknięcie szlaku Kozłów - Sędziszów (pozycja 95) - dla ułatwienia prowadzenia ruchu pociągów po LK 8	Zmieniono terminy zamknięć toru nr 2 na szlaku Niedźwiedź - Słomniki od III cyklu (poz. nr 229). Usunięto pozycję nr 231. Brak możliwości zmiany pozostałych terminów ze względu na procedury przetargowe.
Koleje Małopolskie	230	8	Słomniki - Niedźwiedź			
Koleje Małopolskie	231	8	Słomniki - Niedźwiedź			
Koleje Małopolskie					UWAGA OGÓLNA: wnosimy o sortowanie zamknięć po IDDE, a następnie po numerze linii. Obecnie eksponowane pozycje są pomieszczone, co utrudnia analizę SHZT.	Uwaga zostanie rozważona.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	107	1	Będzin - Sosnowiec Główny	2.05.2025 - 31.03.2026	prosimy utrzymać przejezdność przynajmniej po 1 torze linii nr 1 oraz po nowo wybudowanych torach, prosimy ujmować w sposobie prowadzenia ruchu alternatywny sposób prowadzenia ruchu nowo wybudowanymi torami	Ruch na szlakach w każdej fazie jest utrzymywany po sąsiednim torze lub torze nowoprojektowanej linii. Zasady prowadzenia ruchu zostają ustalane na komisjach w Zakładach Linii Kolejowych.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	108	1	Będzin - Sosnowiec Główny	17.10.2025 - 31.03.2026	prosimy utrzymać przejezdność przynajmniej po 1 torze linii nr 1 oraz po nowo wybudowanych torach, prosimy ujmować w sposobie prowadzenia ruchu alternatywny sposób prowadzenia ruchu nowo wybudowanymi torami	Ruch na szlakach w każdej fazie jest utrzymywany po sąsiednim torze lub torze nowoprojektowanej linii. Zasady prowadzenia ruchu zostają ustalane na komisjach w Zakładach Linii Kolejowych.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	109	1	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2025-08-31	prosimy prowadzić ruch alternatywnie linią nr 138 oraz nowo wybudowanymi torami, prosimy ujmować w sposobie prowadzenia ruchu alternatywny sposób prowadzenia ruchu nowo wybudowanymi torami	Ruch na szlakach w każdej fazie jest utrzymywany po sąsiednim torze lub torze nowoprojektowanej linii. Zasady prowadzenia ruchu zostają ustalane na komisjach w Zakładach Linii Kolejowych.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	110	1	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	24.10.2024 - 2.10.2025	prosimy prowadzić ruch alternatywnie linią nr 138 oraz nowo wybudowanymi torami, prosimy ujmować w sposobie prowadzenia ruchu alternatywny sposób prowadzenia ruchu nowo wybudowanymi torami	Ruch na szlakach w każdej fazie jest utrzymywany po sąsiednim torze lub torze nowoprojektowanej linii. Zasady prowadzenia ruchu zostają ustalane na komisjach w Zakładach Linii Kolejowych.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	160, 161	139	stacja Pszczyna	2.12.2024 - 10.11.2025	proszę o doprecyzowanie, czy podane zamknięcia dotyczą tego samego toru.	Zaplanowane zamknięcia dotyczą tego samego toru. W poz. 160 prace prowadzone bezpośrednio w stacji z dostępem do dwóch krawędzi peronowych (w tym peron tymczasowy); w poz. 161 prace prowadzone od km 33,800 (rozjazd tymczasowy) do 35,250 z dostępem do 3 krawędzi peronowych w stacji.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	131-139	131	Chorzów Stary - Kalety	15.03.2024 - .2.08.2025	prosimy o zabezpieczenie środków na ZKA lub zapewnienie przepustowości na poziomie 14 par pociągów KŚ w dobie	Na chwilę obecną nie można potwierdzić, że zostaną zapewnione środki na ewentualne wprowadzenie ZKA. PLK SA dołoży wszelkich starań, aby podczas planowanych prac modernizacyjnych zapewnić niezbędną dla przewoźnika przepustowość.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	152	138	Katowice Zawodzie - Katowice	16.08.2025 - 14.01.2026	prosimy prowadzić ruch alternatywnie linią nr 1 oraz nowo wybudowanymi torami, prosimy ujmować w sposobie prowadzenia ruchu alternatywny sposób prowadzenia ruchu nowo wybudowanymi torami	Ruch na szlakach w każdej fazie jest utrzymywany po sąsiednim torze lub torze nowoprojektowanej linii. Zasady prowadzenia ruchu zostają ustalane na komisjach w Zakładach Linii Kolejowych.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.	115,117	93	Zabrzeg-Chybie	18.12.2023-17.12.2024	Prosimy umożliwić przejazd pociągów pasażerskich przez część towarową stacji Zabrzeg Czarnolesie (linią 150, 693)	W okresie od 18.12.2023 do 16.06.2024 ruch pociągów może odbywać się po linii nr 150 tor 3 i dalej rozjazdami nr 7, 9, 10, przejście na tor nr 2 linii 93, gdzie ruch będzie się odbywał jednotorowo dwukierunkowo.
POLREGIO S.A.	232	370	Zielona Góra Gł. - Żary	01.08.2023r. - 31.12.2024r.	w przypadku zamknięcia linii należy zapewnić przejazd linią nr 14 na odcinku Żagań - Głogów celem przesłania pojazdów na naprawy i przeglądy	Termin zamknięcia jest zależny od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych dla Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze. W lutym 2021 IZ Zielona Góra otrzymało od przewoźnika pismo nr PROD.713.04.2021 z dnia 11.02.2021 r. z wnioskiem o podjęcie pilnych działań utrzymaniowo-naprawczych na linii nr 370. Prac tych nie można przeprowadzić bez całodobowego zamknięcia szlaków na odcinku Zielona Góra Gł. - Żary. Wymieniona w uwagach przewoźnika linia nr 14, z uwagi na brak zainteresowania ruchem pasażerskim, obsługuje tylko ruch towarowy w dniach 1, 3, 5.
POLREGIO S.A.	235	358	Czerwieńsk- Guben	03.01.2025r. - 30.10.2025r.	na tej linii w obecnym rozkładzie jazdy zostały wznowione połączenia pasażerskie w soboty, niedziele i święta. Na r.j.p. 2022/2023 siatka połączeń została rozbudowana do 6 par pociągów kursujących codziennie w relacji Zielona Góra Gł. - Guben - Zielona Góra Gł. Okres tak długiego zamknięcia torowego zniweczy wysiłki podjęte do wznowienia połączeń, dlatego uważamy że czas trwania robót torowych powinien być znacznie krótszy.	Termin zamknięcia jest zależny od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych dla Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze. Zakład będzie czynił starania, aby zobowiązać potencjalnego wykonawcę do skrócenia zamknięcia do maksymalnie 6 miesięcy.
POLREGIO S.A.	246	367	Gorzów Wlkp. - Gorzów Zieleniec	11.06.2023r. - 31.10.2025r.	zamknięcie tej linii wymusza zjazdy na tankowania, przeglądy i naprawy drogą okrężną do PUT Rzepin przez Zbąszynek. Aktualnie linia nr 367 jest czynna całodobowo	Na chwilę obecną Plan Działalności Inwestycyjnej na 2023 rok nie został jeszcze przekazany Zakładom Linii Kolejowych. Od wysokości przekazanych środków oraz po wyłonieniu wykonawcy zostanie ustalany szczegółowy plan robót, uwzględniający również możliwość wydłużenia godzin pracy posterunków ruchu na linii nr 367.
PKP Intercity S.A.	63-96	8	Kielce - Kozłów	cały RJ	Prosimy o przyjęcie technologii prac zapewniającej maksymalne skrócenie czasu trwania utrudnień i umożliwiającej krzyżowanie pociągów na wszystkich stacjach wchodzących w skład odcinka.	PLK SA podtrzymuje zamknięcie w niezmienionej formie. Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT. Rozpoczęcie prac nie wcześniej niż w grudniu 2024 r.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity S.A.	57	543	Gajewniki - Dionizów	2.V-1.XI	Prosimy o realizację robót w okresie poza wakacjami, celem umożliwienia przejazdu pociągów sezonowych.	Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT.
PKP Intercity S.A.	178	9	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	13.VI.25-13.VI.27	Brak zgody PKP Intercity na całkowitą przerwę w ruchu. Prośba o realizację prac w taki sposób, aby umożliwiły prowadzenie ruchu na odc. WWO - Warszawa Praga. W ostateczności PKP Intercity dopuszcza nocną przerwę w ruchu (6h).	W I etapie realizacji inwestycji, cała część dalekobieżna stacji Warszawa Wschodnia będzie podlegała zamknięciu, nie będzie możliwości zapewnienia wjazdu z lk 9 do stacji Warszawa Wschodnia.
PKP Intercity S.A.	28	38	Giżycko - Korsze	do 31.10.2025	Prośba o informację do kiedy zamknięty będzie odcinek Giżycko - Korsze. Wg punktów 29-35 SHZT 24/25 wynika, że przerwa w ruchu zakończy się 20.03.2025	W I etapie realizacji inwestycji obecne fazowanie zamknąć zakłada uruchomienie części krawędzi peronowych stacji w drugiej fazie.
PKP Intercity S.A.	107-110	1	Katowice Zawodzie - Będzin	do 02.X.25	Wnioskujemy o niewprowadzanie całkowitej przerwy w ruchu na tym odcinku. Jeżeli ruch na tym odcinku będzie prowadzony po torze szlakowym nowej linii kolejowej prosimy o umieszczanie takiej informacji w opisie sposobu prowadzenia ruchu.	Ruch na szlakach w każdej fazie jest utrzymywany po sąsiednim torze lub torze nowoprojektowanej linii. Zasady prowadzenia ruchu zostają ustalane na komisjach w Zakładach Linii Kolejowych.
PKP Intercity S.A.	169,170,173, 182, 183	2, 448	Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	od 13.06.25	PKP Intercity nie wyraża zgody na całkowitą przerwę w ruchu na średnicy dalekobieżnej. Prosimy o dobór takiej technologii robót, aby podczas prac ruch mógł być prowadzony dwukierunkowo jednotorowo. Nie wyrażamy również zgody na jednoczesne przerwy w ruchu na średnicy podmiejskiej (LK 448) oraz dalekobieżnej. Linia obwodowa (LK20) oraz st. Warszawa Gdańska nie posiadają przepustowości do obsługi ruchu przeniesionego z dwóch średnic (LK2, LK 448). Wnosimy również o rozdzielenie terminu zamknięć na szlakach Warszawa Wschodnia - Warszawa Centralna oraz Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia, w taki sposób, aby zamknięcia nie były wprowadzane jednocześnie na obu tych szlakach.	Założenia projektu nie przewidują zakresu przebudowy przy zapewnieniu ruchu jednotorowego po linii dalekobieżnej z powodu konieczności wykonania obiektów inżynierskich. Z uwagi na konieczność rozbiórek stropów nad tunelami stanowiącymi jedną konstrukcję, rozbiórek tunelu, wykonania zabezpieczeń nasypów na Powiślu, relokacji obiektów zabytkowych, przebudowy kolizji itp., istnieje konieczność wprowadzenia okresowych zamknięć 4-torowych linii średnicowej. Projekt, co do zasady, zakłada w I etapie realizację linii dalekobieżnej, w II etapie realizację linii podmiejskiej. Rozdzielenie terminu zamknięć na podanych szlakach znacznie wydłuży czas realizacji przebudowy linii średnicowej, co w ostatecznym rozrachunku będzie miało negatywny wpływ na organizację ruchu kolejowego oraz drogowego.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity S.A.	174, 175	2	Warszawa Wschodnia	od 13.06.25	Prośba o czerpanie doświadczenia z przebudowy st. Warszawa Zachodnia i wprowadzanie takiego fazowania zamknięć, aby była możliwość prowadzenia ruchu pociągów dalekobieżnych i podmiejskich przez st. Warszawa Wschodnia. PKP Intercity w szczególności wnioskuje o możliwość kończenia oraz rozpoczynania biegu w st. Warszawa Wschodnia, wykonywanie zmian czół oraz możliwość zjazdu/podjazdu na/z stację techniczną Warszawa Grochów.	W pierwszym etapie realizacji stacji planuje się zamknięcia peronów 1-4, w drugim 5-7. Możliwość kończenia i rozpoczynania biegu pociągów na peronach czynnych w danej fazie uzależniona od konstrukcji rozkładu jazdy. Zważywszy na technologię wykonania zadania stacji Warszawa Wschodnia oraz pełną przebudowę sieci uzbrojenia terenu, w tym przejść podziemnych, nie zakładamy zapewnienia dojazdu doczołowego pociągów na czas przebudowy części dalekobieżnej stacji Warszawa Wschodnia w I fazie I etapu realizacji. Obecne fazowanie zamknięć zakłada w II fazie I etapu realizacji umożliwienie dojazdu doczołowego do dalekobieżnej części stacji Warszawa Wschodnia.
PKP Intercity S.A.	176	2	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	od 13.06.25	PKP Intercity wnioskuje o umożliwienie ruchu jednotorowego dwukierunkowego po LK2. Wprowadzanie jednoczesnego zamknięcia 3 z 5 torów tego szlaku sparaliżuje ruch pociągów podmiejskich i dalekobieżnych.	W związku z kompletną przebudową urządzeń SRK oraz przeniesieniem infrastruktury sieci SRK, GSM-R itd. do nowoprojektowanej lokalizacji budynku Lokalnego Centrum Sterowania (LCS), konieczne jest zamknięcie odpowiednio linii dalekobieżnej w I etapie oraz linii podmiejskiej w etapie II, aby uniknąć łączenia nowej infrastruktury z infrastrukturą istniejącą. Umożliwienie ruchu na linii nr 2 zostanie zapewnione po zakończeniu prac na części dalekobieżnej stacji Warszawa Wschodnia.
PKP Intercity S.A.	179	45	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	od 13.06.25	Brak zgody PKP Intercity na całkowitą przerwę w ruchu. PKP Intercity wnioskuje o prowadzenie prac w taki sposób, aby była możliwość prowadzenie ruchu jednotorowego dwukierunkowego po LK45 a tym samym była możliwość zjazdu/podjazdu składów pociągu na/z stację techniczną Warszawa Grochów.	W związku z kompletną przebudową części dalekobieżnej stacji oraz obiektów inżynierskich w km 5,424 i 5,144, urządzeń SRK z przeniesieniem infrastruktury sieci SRK, GSM-R itd. do nowoprojektowanej lokalizacji budynku Lokalnego Centrum Sterowania (LCS), konieczne jest zamknięcie odpowiednio linii dalekobieżnej w pierwszej fazie oraz linii podmiejskiej w fazie drugiej, aby uniknąć łączenia nowej infrastruktury z infrastrukturą istniejącą. Umożliwienie ruchu na linii nr 45 zostanie zapewnione po zakończeniu prac na części dalekobieżnej stacji Warszawa Wschodnia.
PKP CARGO S.A.	1	6	Białystok - Wasilków	15.10.2025 - 31.01.2026	Z uwagi na duże znaczenie Kolejowego Przejścia Granicznego Trakiszki - Šeštokai oraz z powodu przewidywanych dużych przewozów kruszyw z kopalni położonych w regionie wnosimy o realizację robót w naprzemiennych cyklach zamykania i udostępniania szlaku np. 7 dni zamknięcia, 7 dni realizacji przewozów.	Z uwagi na stan zaawansowania projektu nie jest możliwe potwierdzenie na 100% terminu planowanych zamknięć, natomiast uwaga przewoźnika odnośnie cyklu 7/7 wydaje się być możliwa do uwzględnienia bez większych problemów dla PLK SA czy też przyszłego wykonawcy.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	6 - 26	12	Skierniewice - Puszcza Mariańska (+ stac.) - Marków - Mszczonów (+ stac.) - Tarczyn - Czachówek Zachodni - Czachówek Wschodni; Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka - Osieck (+ stac.) - Jażwiny - Pilawa - Stoczek Łukowski - Łuków	21.10.2024 - 14.03.2026	W związku z budową autostrady A2 w rejon stacji kolejowych Siedlce i Łuków realizowane są bardzo intensywne przewozy, wobec czego realizacja robót na omawianych odcinkach powinna zostać odroczone do zakończenia inwestycji drogowej.	Na dzień dzisiejszy z uwagi na stopień zaawansowania projektu nie jest możliwe potwierdzenie z całą pewnością założonych zamknięć na LK12. Z uwagi na planowane złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach naboru CEF caal 3 i zakładane rozpoczęcie prac w roku 2024, PLK SA podtrzymuje zamknięcie w niezmienionej formie.
PKP CARGO S.A.	36	38	Białystok - Osowiec	01.04.2024 - 30.12.2027	Zgodnie z uzgadnianym harmonogramem w okresie od 31.03.2023 do 25.10.2025 realizowane mają być prace na odcinku Giżycko - Sterławki Wielkie (+ stac.) - Kętrzyn (+ stac.) - Tolkiń (+ stac.) - Korsze linii kolejowej nr 38, wobec czego rozpoczęcie robót na omawianym odcinku powinno zostać odroczone do zakończenia zamknięć wymienionych w pozycjach 28 - 35.	Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT.
PKP CARGO S.A.	54	201	Czersk - Bąk (+ stac.) - Kościerzyna	29.11.2024 - 18.11.2026	W związku z dużymi utrudnieniami, jakie omawiane zamknięcie powodować będzie przy obsłudze stacji kolejowych Kościerzyna i Lipusz, oraz z uwagi na fakt, iż zamknięcie jest długoterminowe, wnosimy o jego realizację w naprzemiennych cyklach zamykania i udostępniania szlaku np. 7 dni zamknięcia, 7 dni realizacji przewozów.	Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT.
PKP CARGO S.A.	57, 61	543, 810	Gajewniki - Dionizów; Zduńska Wola - Dionizów	02.05.2025 - 01.11.2025	Równoczesne zamknięcie obu linii kolejowych odbije się na zdolności przyjęciowej stacji kolejowej Zduńska Wola Karsznice, co negatywnie wpłynie na jej pracę - zamknięcia wymuszą dokonywanie w tej stacji zmiany czoła wszystkich pociągów jadących z kierunku północnego, które z linii kolejowej nr 131 będą miały wjechać na linię kolejową nr 14 lub odwrotnie. Rekomendujemy zamykać omawiane linie niejednocześnie, by zmiany czoła wymagały tylko pociągi kierowane od stacji Szadek do stacji Sieradz i odwrotnie lub od stacji Szadek do stacji Łask i odwrotnie. Ponadto rozdzielenie zamknięć umożliwi dokonywanie zmiany dzoła także na stacjach położonych na linii kolejowej nr 14.	Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	63 - 70, 83 - 86, 95, 96	8	Sitkówka-Nowiny - Radkowice (+ stac.); Sobków - Miąsowa (+ stac.); Sędziszów - Kozłów (+ stac.)	10.12.2023 - 09.01.2027	Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8, zarówno dla przewozów towarowych jak pasażerskich, zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem (dwie pozycje poniżej).	PLK SA podtrzymuje zamknięcie. Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT. Rozpoczęcie prac nie wcześniej niż w grudniu 2024 r.
PKP CARGO S.A.	71 - 77, 87 - 90	8	Radkowice - Wolica (+ stac.); Miąsowa - Jędrzejów (+ stac.)	10.12.2023 - 09.01.2027	Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8, zarówno dla przewozów towarowych jak pasażerskich, zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem (pozycja powyżej, pozycja poniżej).	PLK SA podtrzymuje zamknięcie. Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT. Rozpoczęcie prac nie wcześniej niż w grudniu 2024 r.
PKP CARGO S.A.	78 - 82, 91 - 94	8	Wolica - Sobków (+ stac.); Jędrzejów - Sędziszów (+ stac.)	10.12.2023 - 09.01.2027	Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8, zarówno dla przewozów towarowych jak pasażerskich, zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem (dwie pozycje powyżej).	PLK SA podtrzymuje zamknięcie. Ewentualne zmiany do rozważenia w ramach I korekty SHZT. Rozpoczęcie prac nie wcześniej niż w grudniu 2024 r.
PKP CARGO S.A.	97	25	Chmielów - Padew	28.06.2024 - 24.04.2025	Rekomendujemy rozszerzenie zakresu robót o elektryfikację omawianego odcinka. Umożliwiłoby to w przyszłości wykorzystanie go jako drogi objazdowej dla przewozów, których optymalna trasa z rejonu Górnego Śląska lub w rejon Górnego Śląska przebiega linią kolejową nr 70.	Elektryfikacja nie wchodzi w zakres zadania inwestycyjnego.
PKP CARGO S.A.	118 - 120	93	stacja Chybie	17.06.2024 - 16.08.2026	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane w stacji Zebrzydowice, konieczne jest odroczenie zamknięć w stacji Chybie na okres po zakończeniu zamknięć w stacji Zebrzydowice.	Ruch na szlakach w każdej fazie jest utrzymywany po sąsiednim torze lub torze nowoprojektowanej linii. Zasady prowadzenia ruchu zostają ustalane na komisjach w Zakładach Linii Kolejowych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	142, 144	135	Gliwice Łabędy (+ stac.) - Pyskowice	22.08.2024 - 10.03.2025	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na liniach kolejowych nr 127, 128 i 131, zasadne jest odroczenie zamknięć liniach kolejowych nr 135 i 168 na okres po zakończeniu zamknięć liniach kolejowych nr 127, 128 i 131.	Projekt jest w trakcie pozyskiwania środków o dofinansowanie oraz przygotowania do wszczęcia postępowania przetargowego. Dodatkowo fazowanie robót zostało uzgodnione z Urzędem Miasta Gliwice, które będzie realizować inwestycję drogową równoległą z modernizacją stacji Gliwice Łabędy. Ze względu na powyższe na obecnym etapie nie jest wskazane wprowadzanie jakichkolwiek zmian.
PKP CARGO S.A.	166	168	Szobiszowice - Gliwice Łabędy	22.08.2024 - 10.03.2025	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na liniach kolejowych nr 127, 128 i 131, zasadne jest odroczenie zamknięć liniach kolejowych nr 135 i 168 na okres po zakończeniu zamknięć liniach kolejowych nr 127, 128 i 131.	Projekt jest w trakcie pozyskiwania środków o dofinansowanie oraz przygotowania do wszczęcia postępowania przetargowego. Dodatkowo fazowanie robót zostało uzgodnione z Urzędem Miasta Gliwice, które będzie realizować inwestycję drogową równoległą z modernizacją stacji Gliwice Łabędy. Ze względu na powyższe na obecnym etapie nie jest wskazane wprowadzanie jakichkolwiek zmian.
PKP CARGO S.A.	168	179	Tychy Miasto - Bieruń Stary - Górki Ścierne - Łędziny	04.09.2024 - 31.01.2025	Z uwagi na znaczenie linii kolejowej wnosimy o realizację zamknięcia przy zachowaniu przejezdności zamawianego odcinka w wybrane dni tygodnia (np. realizacja całodobowego zamknięcia od piątku do wtorku i udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom w środy i czwartki) lub przez część doby (np. udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom od 18:00 do 06:00). Jest to szczególnie ważne w świetle dokonanej zmiany zamykanego odcinka z Tychy Miasto - Górki Ścierne (wg Projektu pierwszej korekty sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024) na Tychy Miasto - Łędziny.	Ze względu na zakres prowadzonych prac, całodobowe zamknięcie jest niezbędną koniecznością. Ruch od strony Górek Ściernich prowadzony będzie przez KWK Piast do st. Nowy Bieruń.
PKP CARGO S.A.	171, 172	2	stacja Warszawa Rembertów	02.11.2024 - 31.10.2025	Jeżeli realizacja robót odbywać się ma przy użyciu materiałów i urządzeń dostarczanych koleją, wnosimy o zamykanie w jednym czasie najwyżej jednego toru w stacji. W przeciwnym razie dojdzie do domykania jednego z lub wszystkich pozostałych, a to doprowadzi do zredukowania faktycznej roli posterunku następczego ze stacji do mijanki lub posterunku odgałęźnego.	Brak możliwości zwiększenia fazowania obiektów pod względem inżynierskim (technologicznym) oraz terminu trwania realizacji, co w znaczny sposób wydłużyłoby czas zamknięć torowych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	180, 181	448	stacja Warszawa Rembertów	01.04.2025 - 31.12.2025	Jeżeli realizacja robót odbywać się ma przy użyciu materiałów i urządzeń dostarczanych koleją, wnosimy o zamykanie w jednym czasie najwyżej jednego toru w stacji. W przeciwnym razie dojdzie do domykania jednego z lub wszystkich pozostałych, a to doprowadzi do zredukowania faktycznej roli posterunku następczego ze stacji do mijanki lub posterunku odgałęźnego.	Brak możliwości zwiększenia fazowania obiektów pod względem inżynierskim (technologicznym) oraz terminu trwania realizacji, co w znaczny sposób wydłużyłoby czas zamknięć torowych.
PKP CARGO S.A.	185 - 187	70	Włoszczowice - Chmielnik - Raczyce - Grzybów	02.06.2025 - 31.07.2025	Wymienione zamknięcia znacząco utrudnią realizację przewozów z rejonu Górnego Śląska do stacji Połaniec i w kierunku przeciwnym. Oznaczać to będzie ich przekierowanie na linie kolejowe nr 8 i 25, co skutkować może przekroczeniem granic ich przepustowości (zwłaszcza linii kolejowej nr 8, na której zaplanowano dużo uciążliwych zamknięć torowych). Zmiana drogi przewozu negatywnie odbije się też na rentowności przewozów, dlatego wnosimy o realizację robót przy zachowaniu przejezdności zamykanych odcinków przez część doby w dni robocze.	W przypadku realizacji prac modernizacyjnych na linii nr 8, zamknięcia na linii nr 70 zostaną przesunięte na lata przyszłe lub zostanie zmieniony zakres prac remontowych, pozwalający na wykonanie prac pod ruchem z ograniczeniem prędkości.
PKP CARGO S.A.	232 - 234	370	Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle - Bieniów - Żary	01.08.2023 - 31.12.2024	Realizacja zamknięcia wiąże się z brakiem możliwości obsługi kilku klientów przez okres ponad roku, co jest nie do przyjęcia. Wobec powyższego wnosimy o realizację zamknięć na odcinku Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle i Nowogród Osiedle - Żary w niekolidujących terminach i przy zachowaniu możliwości obsługi znajdujących się w rejonie stacji Nowogród Osiedle bocznic GÓRAŹDZE CEMENT S.A., ELEWARR Sp. z o.o. i WBK-719 Skład Materiałowy oraz znajdującej się w rejonie stacji Zielona Góra Główna bocznic Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „RPR” przez cały okres realizacji robót.	Na chwilę obecną Plan Działalności Inwestycyjnej na 2023 rok nie został jeszcze przekazany Zakładom Linii Kolejowych. Od wysokości przekazanych środków oraz po wyłonieniu wykonawcy zostanie ustalany szczegółowy plan robót oraz zamknięć torowych. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze będzie dążył do podziału zamknięć na poszczególne etapy, tzn. oddzielne niepokrywające się zamknięcia szlaków w celu umożliwienia wykonywania obsługi poszczególnych klientów.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKO CARGO S.A.	235 - 241	358	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie (+ stac.) - Wałowice (+ stac.) - Gubin (+ stac.) - Guben	03.01.2025 - 30.10.2025	<p>Uwaga pierwsza: Zamknięcie na bardzo długi okres uniemożliwia obsługę bocznicy Homatrans Sp. z o.o. i torów ładunkowych w stacji Krosno Odrzańskie, wobec czego wnosimy o realizację zamknięcia przy zachowaniu przejezdności odcinka Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie w wybrane dni tygodnia (np. realizacja całodobowego zamknięcia od piątku do wtorku i udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom w środy i czwartki) lub przez część doby (np. udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom od 18:00 do 06:00).</p> <p>Uwaga druga: Uniemożliwienie obsługi przejścia granicznego z obszarem zarządu DB NETZ AG (wykorzystywanego jako awaryjne dla przewozów, których optymalna trasa przebiega przez przejście Kunowice - Frankfurt Oderbrücke lub Węgliniec - Horka oraz dla przewozów, których optymalna trasa przebiega przez omawiane przejście graniczne Gubin - Guben) na tak długi okres powinno zostać wykorzystane dla czegoś więcej niż tylko wymiana nawierzchni, dlatego sugerujemy rozszerzenie zakresu robót o elektryfikację omawianego odcinka.</p>	Termin zamknięcia jest zależny od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze będzie czynił starania, aby zobowiązać potencjalnego wykonawcę do skrócenia zamknięć do maksymalnie 6 miesięcy. Zakres robót na tej linii powoduje konieczność realizacji zamknięć całodobowych. Na chwilę obecną nie jest przewidywana elektryfikacja omawianego odcinka.
PKP CARGO S.A.	242 - 244	359	Wolsztyn - Stefanowo (+ stac.) - Zbąszyń	10.01.2025 - 12.12.2025	Ze względu na wykorzystywanie omawianego odcinka do przesuwu lokomotyw, wnosimy o realizację robót przy zachowaniu jego przejezdności przez część doby.	Na dzień dzisiejszy brak potwierdzenia finansowania z funduszu KPO. Zakres i technologia planowanych prac powodują konieczność realizacji zamknięć całodobowych.
PKP CARGO S.A.	245	3	Nowy Tomyśl - Zbąszyń	01.08.2025 - 30.09.2025	Linia kolejowa nr 3 cechuje się dużym obciążeniem przez ruch pasażerski, dlatego wnosimy o zarezerwowanie przepustowości dla przewozów towarowych, w szczególności przewozów międzynarodowych, gdyż w okresie omawianego zamknięcia, zgodnie z uzgadnianym Projektem sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025, realizowane mają być też prace na linii kolejowej nr 358, co zwiększy potok wagonów do przejścia Kunowice - Frankfurt Oderbrücke.	Prace zostały rozplanowane przez Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu na 3 lata tj. 2023, 2024 i 2025, z uwzględnieniem przepustowości linii.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	246	367	Gorzów Wielkopolski Zieleniec - Gorzów Wielkopolski	11.06.2023 - 31.10.2025	Z uwagi na długi termin planowanych robót oraz fakt, iż zamknięcie uniemożliwia obsługę infrastruktury szlakowej Centrozłom Wrocław S.A. na obowiązujących zasadach (obecnie obsługa bocznic realizowana jest przez pociągi powracające do stacji Gorzów Wielkopolski ze stacji Gorzów Wielkopolski Zieleniec, do której kierowane są ze stacji Gorzów Wielkopolski w celu zmiany czoła), zwracamy się o opracowanie przez PKP PLK S.A. alternatywnego sposobu obsługi bocznic Centrozłom Wrocław S.A. na okres robót.	Na chwilę obecną Plan Działalności Inwestycyjnej na 2023 rok nie został jeszcze przekazany Zakładom Linii Kolejowych. Od przekazanych środków oraz po wyłonieniu wykonawcy zostanie ustalony szczegółowy plan robót oraz zamknięć torowych. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze będzie dążył do podziału zamknięć na poszczególne etapy, tzn. oddzielne niepokrywające się zamknięcia szlaków w celu umożliwienia wykonania obsługi poszczególnych klientów, w tym klienta CENTROZŁOM Wrocław S.A.