

## KONSULTACJE I KOREKTY SIECIOWEGO HARMONOGRAMU ZAMKNIĘĆ TOROWYCH planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2024/2025

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego	554	357	Gronowo Nowotomyskie -Stęszew	10.06.2025 - 30.06.2025	Przesunięcie na okres lipiec-sierpień ze względu na ułatwienie zorganizowania komunikacji zastępczej po zakończeniu roku szkolnego.	PKP PLK S.A. przychyliła się do wniosku, zamknięcia zostaną przeniesione na miesiąc lipiec 2025.
PKP CARGO S.A.	69	6	Białystok - Wasilków	15.10.2025 - 31.01.2028	Zamknięcie skutkuje brakiem możliwości obsługi przejścia granicznego Kuźnica Białostocka - Bruzgi, a jego termin uległ w porównaniu do deklaracji sprzed roku znacznemu wydłużeniu - ze 109 do 829 dni. W związku z tym ponawiamy postulat przedstawiony podczas konsultacji Projektu sieciowego harmonogramu (...) 2024/2025 (listopad ub.r.) o realizację robót na odcinku Białystok - Wasilków w naprzemiennych cyklach zamykania i udostępniania szlaku np. 7 dni zamknięcia, 7 dni realizacji przewozów. Propozycja ta została skomentowana pozytywnie, jednak projekt podlegający niniejszym konsultacjom nie uwzględnia tego wniosku. Ponadto, z uwagi na planowane na okres 03.11.2024 - 30.12.2027 zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 38 na odcinku Białystok - Białystok Starosielce - Knyszyn - Mońki - Osowiec - Grajewo - Elk (pozycje 168 - 173), wnioskujemy o nierealizowanie tych zamknięć jednocześnie. Zamknięcie linii 6 w jednym terminie z linią 38 w znacznym stopniu utrudni dojazd do przejścia granicznego w Trakiszkach i Kuźnicy Białostockiej.	Projekt na liście rezerwowej - wg aktualnego harmonogramu zamknięcia rozpoczną się w 2027.
PKP CARGO S.A.	168 - 173	38	Białystok - Białystok Starosielce - Knyszyn - Mońki - Osowiec - Grajewo - Elk	03.11.2024 - 30.12.2027	Z związku z planowanym na okres 15.10.2025 - 21.01.2028 zamknięciem toru szlakowego linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok - Wasilków (pozycja 69) oraz planowanym na okres 05.04.2023 - 04.03.2026 zamknięciem toru szlakowego linii kolejowej nr 38 na odcinku Giżycko - Sterławki Wielkie - Kętrzyn - Tołkiny - Korsze (pozycje 174 - 181), wnosimy o odroczenie robót na odcinku Białystok - Białystok Starosielce - Knyszyn - Mońki - Osowiec - Grajewo - Elk linii kolejowej nr 38 do zakończenia prac na odcinku Białystok - Wasilków linii kolejowej nr 6. Zamknięcie linii 6 w jednym terminie z linią 38 w znacznym stopniu utrudni dojazd do przejścia granicznego w Trakiszkach i Kuźnicy Białostockiej.	Brak możliwości odroczenia robót w proponowanym terminie z uwagi na otrzymane dofinansowanie z CEF i konieczność terminowego rozliczania kamieni milowych. Natomiast lk nr 6 n aodc. Białystok - Wasilków (lp. 69) wg aktualnego harmonogramu zamknięcia rozpoczną się w 2027.

PKP CARGO S.A.	221 - 228	93	Zabrzeg - Zebrzydowice	20.10.2024 - 19.02.2026	<p>W związku z planowanymi na ten okres zamknięciami w stacji kolejowej Zebrzydowice i linii kolejowej nr 93 na odcinku Zebrzydowice - Granica Państwa (pozycje 229 - 231) oraz planowanymi na okres 16.10.2023 - 15.02.2026 linii kolejowej nr 139 na odcinku Tychy - Czechowice-Dziedzice Most Wisła (pozycje 387 - 399), które mogą znacznie ograniczyć możliwość przekazywania ładunków przez Przejście Graniczne Zebrzydowice - Petrovice u Karviné, zgłaszamy wniosek o odstąpienie od realizacji prac wymagających zamknięć na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice do zakończenia prac na linii kolejowej nr 139.</p>	<p>Przyjęte założenia projektowe dla obu wspomnianych inwestycji przewidują możliwość prowadzenia ruchu po sąsiednim torze (brak sytuacji z zamknięciem obu torów na danym szlaku jednocześnie, za wyjątkiem domknięć technologicznych realizowanych w porach nocnych) oraz po czynnych torach stacyjnych. Ponadto obsługa ruchu towarowego jest przewidziana na stacji Zabrzeg Czarnolesie. Jednocześnie informujemy o braku możliwości odstąpienia od realizacji inwestycji w zakresie której przewiduje się zamknięcia torowe na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa) do czasu zakończenia inwestycji na odcinku Tychy – most Wisła. Powyższe podyktowane jest koniecznością zakończenia robót budowlanych na w/w odcinkach w czasie koniecznym i ograniczonym podjętymi zobowiązaniami Inwestora, dotyczącymi uzyskaniem dofinansowaniem ze środków UE.</p>
PKP CARGO S.A.	232-268	96	Tarnów Filia - Leluchów	01.03.2025 - 11.06.2025	<p>Zamknięcie skutkujące wstrzymaniem ruchu przez okres czterech miesięcy może stanowić poważny problem dla niektórych podmiotów korzystających z bocznic TOKAI COBEX Polska Sp. z o.o. Wobec powyższego wnioskujemy o zmianę organizacji robót na naprzemiene zamykanie i otwieranie toru np. w okresach tygodniowych, dzięki czemu uda się uniknąć zagrożenia wstrzymaniem pracy zakładów produkcyjnych, obecnie działających w systemie ciągłym, a także zmiany charakteru łańcucha dostaw, obecnie opartego na przewozach całopociągowych, na transport samochodowy. Jednocześnie wnioskujemy o utrzymanie możliwości realizacji przejazdów przez przejście graniczne w Muszynie i przejazd po liniach alternatywnych 108, 106.</p>	<p>PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że wypracuje optymalne rozwiązania umożliwiające obsługę bocznic.</p>
PKP CARGO S.A.	283 - 296	108	Jasło - Tarnowiec - Jedlicze - Krosno - Targowiska - Wróblak Szlachecki - Zarszyn	20.06.2024 - 31.12.2025	<p>Z uwagi na realizowaną inwestycję drogową związaną z budową drogi ekspresowej S19 - wnioskujemy o umożliwienie dostaw kruszyw i materiałów budowlanych do zawartej w kontrakcie handlowym stacji Targowiska. Ponadto z uwagi na fakt, iż nowe kontrakty na kolejne dostawy wymuszają wyznaczanie kolejnych punktów/stacji wyładunkowych w rejonie, zasadne jest przesunięcie terminu prac na linii nr 108 do czasu zakończenia budowy drogi ekspresowej.</p>	<p>Został zmieniony termin na 12.11.2024 - 30.06.2026.</p>

PKP CARGO S.A.	297 - 301	108	Nowosielce - Sanok - Nowy Zagórz	20.06.2024 - 31.12.2025	Z uwagi na realizowaną inwestycję drogową związaną z budową drogi ekspresowej S19 - wnioskujemy o umożliwienie dostaw kruszyw i materiałów budowlanych do zawartej w kontrakcie handlowym stacji Targowiska. Ponadto z uwagi na fakt, iż nowe kontrakty na kolejne dostawy wymuszą wyznaczenie kolejnych punktów/stacji wyładunkowych w rejonie, zasadne jest przesunięcie terminu prac na linii nr 108 do czasu zakończenia budowy drogi ekspresowej.	Został zmieniony termin na 12.11.2024 - 30.06.2026.
PKP CARGO S.A.	408	141	Katowice Ligota - Panewnik	30.08.2025 - 28.02.2027	Mając na uwadze kluczowe znaczenie omawianego odcinka i zakres planowanych na nim zamknięć torowych wnosimy o realizację robót na każdym z torów oddzielnie, przy zachowaniu ruchu jednotorowego dwukierunkowego po torze czynnym. Zarządzanie zamknięć torowych, skutkujących całodobowym wstrzymaniem ruchu pociągów, powinno być ograniczone do niezbędnego minimum, za które okres półtoraroczny uznany być nie może.	Podtrzymuje się przerwę w ruchu w tak długim czasie. Będzie podnoszona niweleta obu torów o około 2 metry oraz budowa trzech obiektów inżynierskich (wiadukty).
PKP CARGO S.A.	461	202	Słupsk - Reblino	01.09.2025 - 31.05.2026	Z uwagi na fakt, iż jednoczesna realizacja omawianego zamknięcia i zaplanowanego na ten sam okres zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 405 na odcinku Słonowice - Słupsk (pozycja 591) skutkuje znacznym utrudnieniem obsługi stacji Damnica, Jezierzycze Słupskie, Pogorzelice, Potęgowo, Słupsk i Ustka (wymuszona jazda od strony stacji Lębork), wnosimy o realizację ww. zamknięć w różnych terminach, a jeżeli część robót, dla których omawiane zamknięcia są planowane, wymaga jednak jednoczesnego zamknięcia obu odcinków, o skrócenie okresu tego zamknięcia do niezbędnego minimum, tj. do okresu realizacji tych robót.	Zamknięcie w tym samym czasie obu wyjazdów ze stacji Słupsk wynika z konieczności przebudowy głowicy rozjazdowej. Docelowe zamknięcia będą podlegały analizie po przedstawieniu przez Wykonawcę harmonogramu i fazowania. Dopiero dnia 06.11.2023 podpisano umowę z Wykonawcą.
PKP CARGO S.A.	499 - 504	353	Trzemeszno - Wydartowo	15.12.2024 - 28.02.2025	Ponieważ zarządzenie omawianego zamknięcia skutkować będzie brakiem możliwości obsługi kilku klientów przez stosunkowo długi okres, wnosimy o realizację robót w naprzemiennych cyklach zamykania i udostępniania szlaku np. 7 dni zamknięcia, 7 dni realizacji przewozów.	Brak możliwości zmiany terminu( dostosowany do terminu innych prac) , ruch odbywać się będzie jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym z ograniczeniem predkości po torze czynnym. Zamknięcia związane z budową peronów finansowane w ramach rządowego programu budowy i modernizacji przystanków kolejowych w latach 2021-2025.

PKP CARGO S.A.	555 - 561	358	Czerwieńsk - Gubin - Guben	03.01.2025 - 30.10.2025	<p>Z uwagi na wysoką uciążliwość planowanych zamknięć torowych ponawiamy postulaty zgłoszone podczas konsultacji Projektu sieciowego harmonogramu (...) 2024/2025 (listopad ub.r.), tj. wnosimy o realizację robót w cyklach naprzemiennego zamykania toru celem realizacji robót i otwierania celem obsługi przejścia granicznego, boczniczy Homatrans Sp. z o.o. i torów ładunkowych w stacji Krosno Odrzańskie (zamknięcie przejścia granicznego skutkuje koniecznością wyznaczenia zastępczego jednak odcięcie dojazdu do punktów ładunkowych na tak długi okres może stanowić zagrożenie dla podmiotów gospodarczych z nich korzystających). Ponadto, w przypadku podjęcia decyzji o całkowitej przerwie w ruchu w planowanym okresie, rekomendujemy zwiększenie zakresu inwestycji o niezbędną elektryfikację omawianego odcinka.</p>	<p>Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych, których na dzień dzisiejszy nie ma. Od powyższego będzie zależał termin omawianego zamknięcia. Zakład będzie czynił starania aby zobowiązać potencjalnego wykonawcę by zamknięcie skrócić do maksymalnie 6 miesięcy. Zakres robót na tej linii powoduje konieczność zamknięć całodobowych. Na chwilę obecną nie jest przewidywana elektryfikacja omawianego odcinka.</p>
PKP CARGO S.A.	565 - 568	360	Gostyń - Kąkolewo	01.09.2025 - 31.12.2025	<p>Ponieważ zarządzenie omawianego zamknięcia skutkować będzie brakiem możliwości obsługi kilku klientów przez stosunkowo długi okres, wnosimy o realizację robót w naprzemiennych cyklach zamykania i udostępniania szlaku np. 7 dni zamknięcia, 7 dni realizacji przewozów.</p>	<p>Szczegółowy harmonogram zamknięć torowych zostanie określony przez Wykonawcę robót po podpisaniu Umowy. Projekt fazowania powinien w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch pociągów - propozycja przewoźnika będzie poddana szczegółowej analizie biorąc pod uwagę technologię robót zaproponowaną przez Wykonawcę po podpisaniu umowy.</p>
PKP CARGO S.A.	569 - 571	370	Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle - Bieniów - Żary	01.03.2025 - 31.12.2026	<p>Realizacja zamknięć wiąże się z brakiem możliwości obsługi kilku klientów przez okres blisko dwóch lat. Jest to nie do przyjęcia, gdyż może skutkować zakończeniem przez nie działalności lub odejściem przez nie od transportu kolejowego. Wobec powyższego ponawiamy wniosek zgłoszony w ramach konsultacji Projektu pierwszej korekty sieciowego harmonogramu (...) 2023/2024 i Projektu sieciowego harmonogramu (...) 2024/2025 (październik i listopad ub.r.) o realizację zamknięć na odcinku Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle i Nowogród Osiedle - Żary w niekolidujących terminach i przy zachowaniu możliwości obsługi znajdujących się w rejonie stacji Nowogród Osiedle bocznic GÓRAŹDŹE CEMENT S.A., ELEWARR Sp. z o.o. i WBK-719 Skład Materiałowy oraz znajdującej się w rejonie stacji Zielona Góra Główna bocznicy Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "RPR" przez cały okres realizacji robót.</p>	<p>Wstępny Plan Działalności Inwestycyjnej (pro wizorjum) przewiduje przebudowę samego mostu w latach 2026/2027. Od otrzymanych środków oraz po wyłonieniu wykonawcy będzie ustalany szczegółowy plan robót oraz zamknięć torowych. Zakład dąży do podziału zamknięć na poszczególne etapy tzn. oddzielne, niepokrywające się zamknięcia szlaków w celu umożliwienia dokonania obsług poszczególnych klientów tzn. Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle w terminie 01.03.2026 - 31.12.2026 oraz Nowogród Osiedle - Bieniów - Żary w terminie 01.01.2027 - 31.12.2027. Do dnia dzisiejszego brak źródła finansowania i przydziału planu finansowego na rewitalizację nawierzchni toru i obiektów inżynierskich, które można byłoby przeprowadzić w trakcie wymienionych zamknięć podczas budowy mostu. Bocznicą GÓRAŹDŹE CEMENT w Nowogrodzie Bobrzańskim będzie mogła być obsługiwana od strony Zielonej Góry na dwie lokomotywy ( z przodu i na końcu).</p>

PKP CARGO S.A.	591	405	Słonowice - Słupsk	01.09.2025 - 31.05.2026	Z uwagi na fakt, iż jednoczesna realizacja omawianego zamknięcia i zaplanowanego na ten sam okres zamknięcia toru szlakowego linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Reblino (pozycja 461) skutkuje znacznym utrudnieniem znacznym utrudnieniem obsługi stacji Damnica, Jezierzycie Słupskie, Pogorzelice, Potęgowo, Słupsk i Ustka (wymuszona jazda od strony stacji Lębork), wnosimy o realizację ww. zamknięć w różnych terminach, a jeżeli część robót, dla których omawiane zamknięcia są planowane, wymaga jednak jednoczesnego zamknięcia obu odcinków, o skrócenie okresu tego zamknięcia do niezbędnego minimum, tj. do okresu realizacji tych robót.	Zamknięcie w tym samym czasie obu wyjazdów ze stacji Słupsk wynika z konieczności przebudowy głowicy rozjazdowej. Docelowe zamknięcia będą podlegały analizie po przedstawieniu przez Wykonawcę harmonogramu i fazowania. Dopiero dnia 06.11.2023 podpisano umowę z Wykonawcą.
PKP CARGO S.A.	603	565	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	08.04.2025 - 04.09.2025	Ze względu na fakt, iż wszystkie pociągi kursujące po liniach nr 68 i 74 w i z kierunku węzła lubelskiego, będą musiały dokonać zmiany czoła w stacji Stalowa Wola Rozwadów, wnosimy o zabezpieczenie przez Zarządcę Infrastruktury obsługi rewidenckiej dla potrzeb tych operacji.	Wnosimy o określenie przewidywanej wysokości kwoty za wykonanie obsługi rewidenckiej w celu ew. ujęcia jej w kwocie dofinansowania
PKP CARGO S.A.	624	805	Swarzędz - Stary Młyn	07.04.2025 - 14.09.2025	W związku z niekorzystnym wpływem omawianego zamknięcia na przepustowość linii kolejowych współtworzących węzeł poznański (wymusza ono kursowanie pociągów liniami alternatywnymi), wnosimy o realizację prac w ramach zamknięć niecałodobowych, np. ośmiogodzinnych lub dwunastogodzinnych.	Zamknięcie toru linii 805 związane jest kompleksową modernizacją układu torowego. W przypadku demontażu nawierzchni torowej nie ma możliwości wprowadzenia zamknięcia torowego godzinowego. Docelowa technologia oraz sposób i długość wykonywania robót na linii kolejowej nr 805 zostanie opracowana przez Wykonawcę projektów wykonawczych oraz robót.
PKP CARGO S.A.	625	823	Poznań Franowo - Stary Młyn	23.12.2024 - 16.02.2025	W związku z niekorzystnym wpływem omawianego zamknięcia na przepustowość linii kolejowych współtworzących węzeł poznański (wymusza ono kursowanie pociągów liniami alternatywnymi), wnosimy o realizację prac w ramach zamknięć niecałodobowych, np. ośmiogodzinnych lub dwunastogodzinnych.	Zamknięcie toru linii 823 związane jest z przebudową obiektu w km 2,950 LK352. W przypadku demontażu nawierzchni torowej nie ma możliwości wprowadzenia zamknięcia torowego godzinowego. Docelowa technologia oraz sposób i długość wykonywania prac na obiekcie zostanie opracowana przez Wykonawcę projektów wykonawczych oraz robót
PKP Intercity	16-20, 605-607	1, 659	Będzin - Sosnowiec Gł. - Katowice		Zwracamy się z prośbą o informację w zakresie możliwości krzyżowania pociągów w stacji Sosnowiec Gł. i Będzin	Brak możliwości krzyżowania pociągów w stacji Sosnowiec Główny. Możliwość krzyżowania pociągów w stacji Będzin.



PKP Intercity	39, 40, 88	2, 9	Warszawa Wsch.		Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie możliwości kończenia biegu na st. Warszawa Wschodnia pociągów z kierunku wschodniego, w tym możliwości dokonania zmiany czoła przez pociągi zestawione ze składów wagonowych, ze wskazaniem numerów torów, na których będzie to możliwe. Ponadto, w związku z informacjami medialnymi dotyczącymi odroczenia terminu przebudowy linii średnicowej, prosimy o potwierdzenie, czy zamknięcia (i ich terminy) dla szlaku Warszawa Wschodnia - Warszawa Wschodnia zostaną utrzymane. W przypadku utrzymania tego zamknięcia prosimy także o określenie możliwości dokonania zmiany czoła przez pociągi zestawione ze składów wagonowych na stacji Warszawa Centralna.	Na chwilę obecną trwa jeszcze procedura przygotowania inwestycji i nie jest ustalone ostateczne fazowanie prac - w związku z powyższym terminy zostają podtrzymane; w warunkach przetargowych znajdą się zapisy określające konieczność zachowania obsługi składów wagonowych na st. Warszawa Wschodnia przez cały okres przebudowy.
PKP Intercity	36-38, 592-593	2, 448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia		W związku z informacjami medialnymi o zmianie terminu realizacji inwestycji związanej z modernizacją linii średnicowej (nowy termin: lata 2028-2030) prosimy o weryfikację zaplanowanych zamknięć na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia (LK2 i LK448)	Na chwilę obecną trwa jeszcze procedura przygotowania inwestycji i nie jest ustalone ostateczne fazowanie prac - w związku z powyższym terminy zostają podtrzymane.
PKP Intercity	75-79	7	W-wa Falenica - Piława		Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że wprowadzone przerwy nocne nie będą oznaczały przerwy całkowitej, tzn. że zachowana będzie możliwość przejazdu, co jest istotne w kontekście zaplanowanej przerwy nocnej na odcinku W-Wa Rembertów - Sulejówek Miłosna LK2	Na wskazanym odcinku planowana jest realizacja dwóch projektów - tj. na odcinku Warszawa Wawer - Otwock modernizacja linii nr 7 + budowa 2-ch nowych torów linii nr 506 oraz budowa tunelu drogowego w stacji Celestynów. Szczegółowe terminy będą koordynowane w ramach planowania okresowego.
PKP Intercity	uwaga ogólna	8	Kielce - Kozłów		W SHZT na RJ 25/26 wskazane są zamknięcia na odcinku Kielce - Kozłów z terminem od czerwca 2025 r. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie terminów zamknięć.	Zamknięcia na SHZT 2024/2025 zostają bez zmian . Poprawiony termin zamknięcia toru nr 2 szlaku Słomniki-Niedźwiedz na 16.08.2025r.
PKP Intercity	161	33	Brodnica - Sierpc		Prosimy o weryfikację czasu trwania przerwy w ruchu i określenie czy część prac poz. 161 nie mogłaby odbywać się również przy zachowanym ruchu pociągów. Ponadto prosimy o przesunięcie terminu zamknięcia na zakres dat nieobejmujący wakacji letnich, ze względu na wzmożone przewozy w tym okresie.	Poprawiono termin robót w pozycji 161 od 15.04.2025 – do 06.06.2025 oraz 01.09.2025 – 15.11.2025.
PKP Intercity	182	45	W-Wa Wschodnia - W-wa Grochów		W związku z planowanym zamknięciem LK45 prosimy o informację o postępach w procesie zmierzającym do banalizacji blokad liniowych na pozostałych liniach łączących st. Warszawa Wschodnia / podg. Warszawa Podskarbińska ze st. Warszawa Grochów. Było to wielokrotnie zgłaszane przez PKP IC jako niezbędne prace wyprzedzające zamknięcie LK45, ze względu na kluczowe znaczenie dla zapewnienia odpowiedniego funkcjonowania stacji postojowej Warszawa Grochów.	W chwili obecnej analizowana jest możliwość przewidzenia w ramach realizacji robót fazy pierwszej (zamknięcia linii dalekobieżnej w tym lk 45 dwutorowo) zakresu robót umożliwiającego wprowadzenie ruchu dwukierunkowego ze stacji Warszawa Grochów. Wprowadzenie omawianego zakresu robót będzie uzależnione od konieczności wprowadzania dodatkowych zamknięć torowych niezbędnych do realizacji oraz czasu jaki byłby konieczny do wykonania tego zakresu.

PKP Intercity	387-399	139	Tychy - Most Wisła		Prosimy o informację z zakresie możliwości krzyżowań w RRJ 24/25 na niniejszym odcinku	Będzie możliwość krzyżowania według następujących faz: faza 7 - oddanie do eksploatacji toru nr 1 i 2 szlaku Most Wisła - Kobiór z wyłączeniem st. Pszczyna. Faza 8 - oddanie strony parzystej stacji Pszczyna, faza 9 - oddanie do eksploatacji toru nr 2 szlaku Tychy - Kobiór
PKP Intercity	459-461	202	szlak Luzino - Strzebielino Morskie, szlak Bożepole Wielkie - Godętowo, Słupsk - Reblino		<p>PKP Intercity wnosi o szczegółowy harmonogram zamknięć na LK202, gdyż z obecnych dokumentów wynika, iż nie jest on spójny. W konstrukcji RRJ 2023/24 przyjęto kursowanie ZKA na odc. Lębork – Słupsk od 02.09.2024 roku. SHZT 24/25 nie przewiduje żadnych przerw w ruchu na odc. Lębork – Słupsk, natomiast zakłada przerwy w ruchu na odc. Wejherowo – Lębork i Słupsk – Reblino. PKP Intercity wnosi o wykorzystanie takiej technologii prac, aby możliwe było całoroczne utrzymanie ruchu na LK 202, a minimum przez okres wakacji letnich z uwagi na skale przewozów – co było uzgodnione podczas komisji z IZ Gdynia.</p> <p>PKP IC wnosi także o to, aby prace na odc. Słupsk – Reblino nie odbywały się jednocześnie, gdy prowadzone są prace na odc. Lębork – Wejherowo. Powyższe powoduje dwukrotne przesiadanie podróżnych do/z ZKA lub bardzo długi dystans (Sławno – Wejherowo) do pokonania przez ZKA – co znacznie zwiększy zapotrzebowanie na liczbę autokarów oraz koszty takiej organizacji</p>	Odc. lk 202 Lębork - Słupsk będzie realizowany bez długotrwałych zamknięć torowych. Na obecną chwilę nie jest podpisana umowa z wykonawcą robót; dużym prawdopodobieństwem jest zmiana terminów realizacji prac na odc. Lębork - Reda. Będą prowadzone starania aby skrócić wskazane terminy do niezbędnego minimum (nie mające wpływu na RRJ) w porozumieniu z wykonawcą robót. Zamknięcie odcinka lk 202 Słupsk - Reblino wynika z planowanych prac przebudowy głowicy w stacji Słupsk.
PKP Intercity	56	3	Poznań Wsch. - Swarzędz		Prosimy o weryfikację możliwości prowadzenia prac w porze nocnej. Jeśli jednak konieczne jest prowadzenie ich w porze dziennej, zwracamy się z wnioskiem o oddzielenie terminów od zamknięcia na szlaku Swarzędz - Poznań Franowo LK352	W związku ze zmianą zakresu realizacji robót w ramach projektu, nie będzie konieczne wdrożenie całodobowych zamknięć torowych na linii kolejowej nr 3 we wskazanym terminie. Jeżeli jednak wystąpi konieczność wykonania prac to będą one wykonywane w porze nocnej.
PKP Intercity	232-268, 280-282	96, 105	Tarnów - Krynica		PKP IC nie wyraża zgody na przyjęty przez PLK model utrzymania linii 96 polegający na zamykaniu jej każdego roku na kilka miesięcy. W konsultacjach SHZT na RJ 25/26 również są podobne zamknięcia.	PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że modernizacja linii prowadzona jest ze środków operacyjnych przyznawanych na każdy rok poszczególnym Zakładom. Z powodu ograniczonych środków, co roku przeprowadza się najpilniejsze remonty obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo - drogowych oraz roboty utzymianiowo - naprawcze toru.
PKP Intercity	283-301	108	Jasło - Nowy Zagórz		Prosimy o weryfikację finansowania - w przypadku braku potwierdzenia finansowania inwestycji wnioskujemy wykreślenie pozycji. Od kilku lat pojawia się to zamknięcie w SHZT i następnie jest usuwane z powodu braku finansowania.	Został zmieniony termin na 12.11.2024 - 30.06.2026. Finansowanie będzie zapewnione w ramach PO PW jednak wg wiedzy na dziś, nie jest ono jeszcze zatwierdzone.

PKP Intercity	200, 201	64	Sprawa - Kozłów		Prosimy o wykonanie prac w takim zakresie, aby uniknąć powtórnego zamykania LK64 w SHZT 25/26 po rozpoczęciu zamknięć na LK8	Trwa obecnie postępowanie przetargowe na wybór Wykonawcy robót Termin realizacji robót może ulec zmianie, ze względu na trwające postępowanie przetargowe oraz termin podpisania umowy z Wykonawcą Robót. Zamknięcie lk 64 wynika z konieczności przebudowy głowicy w stacji Kozłów w ramach projektu modernizacji lk 8.
"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	brak	8	Sędziszów - Kozłów	2025-08-10 - 2026-09-08	W projekcie SHZT 2025/2026 ujęto przedmiotowe zamknięcie, które rozpoczyna się w rozkładzie jazdy 2024/2025. Prosimy o poprawę dat zamknięcia bądź korektę SHZT dla RRJ 2024/2025.	Zamknięcia na SHZT 2024/2025 zostają bez zmian. Poprawiony termin zamknięcia toru nr 2 szlaku Słomniki-Niedzwiedź na 16.08.2025r.
"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	82	8	Słomniki	2025-06-05 - 2025-06-26	Wnosimy o zaplanowanie w taki sposób robót na szlaku Słomniki - Niedzwiedź, żeby ruch jednotorowy dwukierunkowy był prowadzony w sposób ciągły (tj. bez dwutygodniowej przerwy, która będzie mieć charakter demolujący dla rozkładu jazdy).	Zmieniono w pozycji 85 harmonogramu termin rozpoczęcia zamknięcia toru nr 2 na szlaku Słomniki-Niedzwiedź na dzień 2025-08-16.
	83	8	Słomniki	2025-08-16 - 2025-09-05		
	84	8	Słomniki - Niedzwiedź	2025-06-05 - 2025-08-15		
	85	8	Słomniki - Niedzwiedź	2025-08-30 - 2025-11-16		
	86	8	Niedzwiedź	2025-07-28 - 2025-08-15		
	87	8	Niedzwiedź	2025-10-13 - 2025-10-31		
"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	232	96	Tarnów Filia - Kłokowa	2026-03-01 - 2026-06-30	Przewoźnik nie wyraża zgody na kolejny cykl zamknięć. Oczekujemy przeprowadzenia gruntownej naprawy po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 104. PKP PLK prowadziła naprawę główną toru LK96 na odc. Tarnów Filia - Stróże przez 42 dni w 2021 r., 61 dni w 2022 r., 91 dni w 2023 r., a ponadto zamierza prowadzić te same roboty na tym samym odcinku przez 81 dni w 2024 r., 103 dni w 2025 r. oraz 122 dni w 2026 r. (planów w dalszej perspektywie czasowej nie znamy). Trwająca od kilku lat sytuacja wpływa bardzo negatywnie na możliwość stworzenia stabilnej oferty przewozowej pociągów pasażerskich na tej linii. Z punktu widzenia przewoźników pasażerskich zdecydowanie korzystniejszym rozwiązaniem byłoby nawet długotrwałe ale jednorazowe zamknięcie linii i wykonanie w tym czasie kompleksowo wszystkich niezbędnych prac.	PKP PLK S.A. podtrzymuje zgłoszenie zamknięcia, jednocześnie informuje, że modernizacja linii prowadzona jest ze środków operacyjnych przyznawanych na każdy rok poszczególnym Zakładom. Z powodu ograniczonych środków, co roku przeprowadza się najpilniejsze remonty obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo - drogowych oraz roboty utrzymaniowo - naprawcze toru.
	233	96	mij. Kłokowa	2026-03-01 - 2026-06-30		
	234	96	Kłokowa - Łowczówek Pleśna	2026-03-01 - 2026-06-30		
	235	96	st. Łowczówek Pleśna	2026-03-01 - 2026-06-30		
	236	96	Łowczówek Pleśna - Łowczów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	237	96	mij. Łowczów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	238	96	Łowczów - Tuchów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	239	96	st. Tuchów	2026-03-01 - 2026-06-30		
	240	96	Tuchów - Siedliska	2026-03-01 - 2026-06-30		
	241	96	mij. Siedliska	2026-03-01 - 2026-06-30		
	242	96	Siedliska - Gromnik	2026-03-01 - 2026-06-30		
	243	96	st. Gromnik	2026-03-01 - 2026-06-30		
	244	96	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	245	96	st. Bogoniowice Ciężkowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	246	96	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	247	96	mij. Zborowice	2026-03-01 - 2026-06-30		
	248	96	Zborowice - Bobowa	2026-03-01 - 2026-06-30		
	249	96	st. Bobowa	2026-03-01 - 2026-06-30		
250	96	Bobowa - Wilczyska	2026-03-01 - 2026-06-30			
251	96	mij. Wilczyska	2026-03-01 - 2026-06-30			
252	96	Wilczyska - Stróże	2026-03-01 - 2026-06-30			
	277	104	Limanowa - Marcinkowice	2023-09-03 - 2026-06-06	W projekcie SHZT 2025/2026 nie ujęto przedmiotowego zamknięcia, które kończy się w rozkładzie jazdy 2025/2026. Prosimy o poprawę dat zamknięcia bądź korektę SHZT dla RRJ 2025/2026.	Na rjp 2024-2025 terminy nie zmienione, w SHZT 2025-2026 zamknięcie uzupełnione.



"Koleje Małopolskie" sp. z o.o.	280	105	Muszyna - Powroźnik	2025-03-01 - 2025-06-11	Przebudowa stacji Powroźnik została zaplanowana w SHZT dla rozkładu jazdy 2022/2023 (151 dni), 2023/2024 (104 dni) i 2024/2025 (103 dni). Prosimy o potwierdzenie, że PKP PLK zamierza przez 3 lata przebudowywać jedną stację z jednoczesnym wprowadzaniem całkowitej przerwy w ruchu.	Przebudowa stacji Powroźnik będzie odbywać się w zamknięciach 2024/2025.
	281	105	st. Powroźnik	2025-03-01 - 2025-06-11		
	282	105	Powroźnik - Krynica Zdrój	2025-03-01 - 2025-06-11		
	283	108	Stacja Jasło	2024-06-20 - 2025-12-31	Wnosimy o przyjęcie takiego fazowania robót, aby przez możliwie długi okres trwania zamknięcia zapewnić wjazd pociągów osobowych do st. Jasło od strony głowicy zachodniej (szlak Jasło Niegłowice - Jasło).	Określenie wjazdów pociągów do stacji Jasło od strony głowicy zachodniej będzie możliwe po wyłonieniu Wykonawcy.
PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	459	202	Luzino - Strzebielino M.	15.06.25 - 8.11.25	<p>1) proponujemy zmianę kolejności zamknięć poszczególnych szlaków (odcinków), poczynając w pierwszej kolejności od szlaku Lębork - Godętowo, i dalej po kolei szlakami (odcinkami) w kierunku stacji Wejherowo. Umożliwi to w szczególności lepszą organizację i koordynację zastępczej komunikacji autobusowej, niezbędnej w przypadku całodobowych zamknięć szlaków jednotorowych. Ponadto pozwoli choć nieznacznie zmniejszyć utrudnienia w ruchu pociągów z perspektywy pasażera, ponieważ w miarę zbliżania się do Wejherowa (Trójmiasta) rosną znacząco potoki podróży;</p> <p>2) mając na uwadze skalę i przede wszystkim długość proponowanych poszczególnych zamknięć proponujemy taką organizację komunikacji zastępczej, aby wyeliminować całkowicie nocowanie składów pociągów SKM na stacji Lębork. Jest to związane z trudnościami w realizacji procesu utrzymania tych pojazdów z uwagi na brak zaplecza technicznego w tej lokalizacji. Ewentualne uruchamianie pociągów służbowych trasą okrężną byłoby skrajnie nieracjonalne ekonomicznie i technicznie, z uwagi na konieczność wykorzystywania wyłącznie linii zelektryfikowanych (trasa przez Słupsk, Białogard, Szczecinek, Piłę, Bydgoszcz i Tczew). Po pierwsze - koszty dostępu do drogi kolejowej / po drugie - ograniczona przepustowość długich odcinków jednotorowych / po trzecie - znaczący wzrost liczby przejechanych przez tabor SKM pociągów, gdzie przejazd służbowy tam / powrót z Lęborka do Stacji Gdynia Cisowa Postojowa drogą okrężną to około połowa przebiegu pojazdu kolejowego pomiędzy kolejnymi przeglądami poziomu P1;</p>	<p>Odc. Ik 202 Lębork - Słupsk będzie realizowany bez długotrwałych zamknięć torowych.</p> <p>Na obecną chwilę nie jest podpisana umowa z wykonawcą robót; dużym prawdopodobieństwem jest zmiana terminów realizacji prac na odc. Lębork - Reda. Będą prowadzone starania aby skrócić wskazane terminy do niezbędnego minimum (nie mające wpływu na RRJ) w porozumieniu z wykonawcą robót.</p> <p>Zamknięcie odcinka Ik 202 Słupsk - Reblino wynika z planowanych prac przebudowy głowicy w stacji Słupsk.</p>

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	460	202	Bożepole Wik. - Godętowo	9.11.25 - 7.03.26	3) w przypadku zamykania poszczególnych szlaków (odcinków) po kolei poczynając od stacji Lębork i przesuając się sukcesywnie w kierunku stacji Wejherowo umożliwi to uproszczenie podróży dla pasażera wraz z minimalizacją utrudnień związanych z organizacją zastępczej komunikacji autobusowej. Proponujemy takie rozwiązanie, w którym np. w przypadku zamknięcia szlaku Luzino - Strzebielino Morskie komunikacja zastępcza funkcjonuje na odcinku Luzino - Lębork, a pociągi SKM kończą / zaczynają bieg systemowo na stacji Luzino. Poza w/w trudnościami w organizacji procesu utrzymania taboru zaletą takiego rozwiązania jest również to, że pasażer jadący do Lęborka nie musiałby się przesiadać dwukrotnie, co byłoby wysoce uciążliwe, jak również jeszcze bardziej wydłużyło sumaryczny czas przejazdu całej trasy.	Odc. lk 202 Lębork - Słupsk będzie realizowany bez długotrwałych zamknięć torowych. Na obecną chwilę nie jest podpisana umowa z wykonawcą robót; dużym prawdopodobieństwem jest zmiana terminów realizacji prac na odc. Lębork - Reda. Będą prowadzone starania aby skrócić wskazane terminy do niezbędnego minimum (nie mające wpływu na RRJ) w porozumieniu z wykonawcą robót. Zamknięcie odcinka lk 202 Słupsk - Reblino wynika z planowanych prac przebudowy głowicy w stacji Słupsk.
Koleje Śląskie	2-9	1	Będzin	XII 2024 - XII 2025	Czy termin będzie zachowany?	Termin rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac zostanie przesunięty o 3 miesiące, tj. 90 dni, względem podanych terminów w tabeli projektu HTZ, z uwagi na czynniki zewnętrzne.
Koleje Śląskie	10-15	1	Będzin - Sosnowiec Główny	XII 2024 - XII 2025	Czy termin będzie zachowany? Prosimy o niezamykanie dwóch sąsiadujących szlaków jeśli zmienią się terminy zamknięć.	Termin rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac zostanie przesunięty o 3 miesiące, tj. 90 dni, względem podanych terminów w tabeli projektu HTZ, z uwagi na czynniki zewnętrzne.
Koleje Śląskie	16-20	1	stacja Sosnowiec Główny	XII 2024 - XII 2025	Czy termin będzie zachowany?	Termin rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac zostanie przesunięty o 3 miesiące, tj. 90 dni, względem podanych terminów w tabeli projektu HTZ, z uwagi na czynniki zewnętrzne.
Koleje Śląskie	21-25	1	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	XII 2024 - XII 2025	Czy termin będzie zachowany? Prosimy o niezamykanie dwóch sąsiadujących szlaków jeśli zmienią się terminy zamknięć.	Termin rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac zostanie przesunięty o 3 miesiące, tj. 90 dni, względem podanych terminów w tabeli projektu HTZ, z uwagi na czynniki zewnętrzne.
Koleje Śląskie	26	1	stacja Katowice Zawodzie	XI 2025 - XII 2025	Czy termin będzie zachowany?	Termin rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac zostanie przesunięty o 3 miesiące, tj. 90 dni, względem podanych terminów w tabeli projektu HTZ, z uwagi na czynniki zewnętrzne.
Koleje Śląskie	27-35	1	stacja Katowice	XII 2024 - XII 2025	Czy termin będzie zachowany?	Termin rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac zostanie przesunięty o 3 miesiące, tj. 90 dni, względem podanych terminów w tabeli projektu HTZ, z uwagi na czynniki zewnętrzne.
Koleje Śląskie	370	137	stacja Katowice	III 2025 - VI 2025	prosimy o zabezpieczenie min. częstotliwości kursowania poc. KŚ do 2 w godzinie w każdym kierunku.	Częstotliwość kursowania pociągów zostanie poprawiona przy planowaniu okresowych harmonogramów zamknięć torowych.

Koleje Śląskie	400	140	szlak K-ce Ligota - Mikołów Jamna	IX 2025 - X 2025	prosimy o zabezpieczenie środków na ZKA	Środki na ZKA będą zabezpieczone.
POLREGIO S.A.	476	272	Poznań Krzesiny - Starołęka	od 2025-04-14 do 2025-09-15	Wnioskuje się o podniesienie planowanej prędkości na torze czynnym (dot. ograniczenia prędkości po sąsiednim torze w trakcie robót) dla zminimalizowania negatywnych skutków ograniczenia przepustowości na dot. szlaku.	Nie planuje się realizacji prac na całości szlaku Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka. W związku z czym ograniczenie prędkości dotyczyć będzie tylko toru sąsiadującego w obrębie robót kolejowych.
POLREGIO S.A.	477	272	Poznań Krzesiny - Starołęka	od 2025-09-15 do 2026-01-04	Wnioskuje się o podniesienie planowanej prędkości na torze czynnym (dot. ograniczenia prędkości po sąsiednim torze w trakcie robót) dla zminimalizowania negatywnych skutków ograniczenia przepustowości na dot. szlaku.	Nie planuje się realizacji prac na całości szlaku Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka. W związku z czym ograniczenie prędkości dotyczyć będzie tylko toru sąsiadującego w obrębie robót kolejowych.