





Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
49	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Stronno	1	34,128	41,050	kompleksowa modernizacja	30	24	720	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-03-20	2025-04-18	
50	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Maksymilianowo - Serock (+1,3) - Wierzchucin	1	382,195	156,528	kompleksowa modernizacja	265	24	6 360	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-03-20	2025-12-24	
51	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Serock - Wierzchucin	1	50,750	71,223	przebieganie układu torowego	30	24	720	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-12-22	2025-01-20	
52	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Wierzchucin - Lipowa Tucholska	1	72,264	98,677	kompleksowa modernizacja	30	8	240	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-21	2025-02-19	
53	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Wierzchucin - Lipowa Tucholska (+1,3,5,7)	1	72,340	94,730	kompleksowa modernizacja	173	24	4 152	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-06-20	2026-02-14	
54	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	(Czersk) - Bąk (+2,4) - Kościerzyna	1	77,323	136,245	kompleksowa modernizacja	364	24	8 736	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-11-29	2026-11-18	
55	5	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	IRR2/7	Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	1	131,472	72,264	kompleksowa modernizacja	120	4	480	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-02-20	2025-06-19	
56	5	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	IRR2/7	Szlachta - Czersk	1	44,220	54,593	przebudowa wiaduktu nad LK201	150	24	3 600	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-12-15	2025-05-13	
57	5	543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	IRR2/9	Gajewniki - Dionizów	1	0,074	2,044	kompleksowa wymiana nawierzchni	184	24	4 416	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-02	2025-11-01	
58	5	737	PONĘTÓW - BARŁOGI	IRR2/9	Ponętów - Barłogi	1	1,000	3,637	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz26, 35 st. Ponętów	49	24	1 176	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-11-30	2025-01-28	
59	5	742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław	1	318,800	321,720	kompleksowa wymiana nawierzchni	142	24	3 408	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-03-30	2025-08-18	
60	5	743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	IRR2/7	Lipowa Tucholska - Szlachta	1	94,730	43,433	kompleksowa modernizacja	173	24	4 152	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-06-20	2025-12-16	
61	5	810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	IRR2/9	Zduńska Wola - Dionizów	1	-0,296	3,304	kompleksowa wymiana nawierzchni	184	24	4 416	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-02	2025-11-01	
62	5	845	INOWROCLAW RĄBINEK - INOWROCLAW CHEMIA	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław Chemia	1	0,000	2,300	podłączenie nowego przebiegu linii	15	24	360	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-12-30	2025-01-13	
63	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sitkówka - Nowiny - Radkowice	1	196,095	200,500	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	179	24	4 296	60 km/h																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-15	2025-06-11	
64	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sitkówka - Nowiny - Radkowice	1	196,095	200,500	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	181	4	724	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu	2025-06-12	2027-01-09	
65	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sitkówka - Nowiny - Radkowice	2	196,095	200,500	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	179	4	716	przerwa w ruchu																przerwa w ruchu	2024-12-15	2025-06-11	
66	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Sitkówka - Nowiny - Radkowice	2	196,095	200,500	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	181	24	4 344	60 km/h																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-12	2027-01-09	
67	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Radkoiwce	1	200,500	202,150	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	179	24	4 296	60 km/h																ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-15	2025-06-11	
68	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Radkoiwce	2	200,500	202,150	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	179	4	716	60 km/h																ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-15	2025-06-11	
69	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Radkowice	1	200,500	202,150	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	181	4	724	60 km/h																ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2027-01-09	
70	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	st. Radkowice	2	200,500	202,150	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	181	24	4 344	60 km/h																ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-12	2027-01-09	





Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
110	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	311,315	312,195	modernizacja	296	24	7 104	przerwa w ruchu		21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	2			przerwa w ruchu	2024-10-24	2025-10-02	
111	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	1	314,750	315,750	modernizacja	116	24	2 784	60 km/h											16	30	31	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-16	2026-01-14	
112	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	2	315,150	315,900	modernizacja	121	24	2 904	60 km/h						14	31	30	31	15					ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-17	2025-08-15		
113	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	11,13,15,17	317,650	317,900	modernizacja	66	24	1 584	60 km/h		21	31	14											ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-17	2025-02-14		
114	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	6	83,720	83,880	modernizacja	54	24	1 296	60 km/h												15	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-17	2026-03-14		
115	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zabrzeg - Bronów	1,2	53,100	58,500	modernizacja	7	24	168	przerwa w ruchu		7													przerwa w ruchu	2023-12-18	2024-12-17		
116	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zabrzeg - Bronów	2	53,100	58,500	modernizacja	304	24	7 296	60 km/h		14	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	17		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-18	2025-10-17		
117	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Bronów - Chybie	1,2	58,500	60,200	modernizacja	7	24	168	przerwa w ruchu		7													przerwa w ruchu	2024-06-17	2024-12-17		
118	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Chybie	1 (od RZ15 do RZ55)	60,200	62,000	modernizacja	304	24	7 296	60 km/h		14	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	17		ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-18	2025-10-17		
119	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Chybie	1 (od RZ15 do RZ55), 3,5	60,200	62,000	modernizacja	53	24	1 272	60 km/h												14	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-18	2026-08-16		
120	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Chybie	2,4,6 1 (od rozj. 15 do rozj. 55)	60,200	62,000	modernizacja	7	24	168	60 km/h		7													ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-17	2024-12-17		
121	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	53	24	1 272	60 km/h													14	30	9	ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-18	2026-08-16	
122	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	2	62,000	69,000	modernizacja	304	24	7 296	60 km/h		14	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	17		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-18	2025-10-17		
123	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Pruchna - Zebrzydowice	2	69,000	76,000	modernizacja	357	24	8 568	60 km/h		14	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9	ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-18	2026-08-16	
124	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1-17, 6-8, 100-109, 301-303, 503	76,000	77,800	modernizacja	7	24	168	60 km/h		7													ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-17	2024-12-17		
125	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1-25; 6-8; 100-109	76,000	77,800	modernizacja	304	24	7 296	60 km/h		14	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	17		ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-18	2025-10-17		
126	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	2; 6-8; 17-21	76,000	77,800	modernizacja	53	24	1 272	60 km/h													14	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-18	2026-08-16	
127	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	7	24	168	60 km/h		7													ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-17	2024-12-17		
128	4	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło tor T3	T3	27,405	29,279	Zamknięcie linii stycznej	130	24	3 120	przerwa w ruchu											30	30	31	30	9	przerwa w ruchu linia jednorodowa	2025-08-02	2025-12-30	
129	4	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T4	28,130	30,143	Zamknięcie linii stycznej	111	24	2 664	przerwa w ruchu		21	31	28	31										przerwa w ruchu linia jednorodowa	2024-03-31	2025-03-31	1.095	
130	4	130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	IRR4/5	szlak Tarnowskie Góry TGD - Kality tor T4	T4	37,321	47,933	Zamknięcie linii stycznej	130	24	3 120	przerwa w ruchu											30	30	31	30	9	przerwa w ruchu linia jednorodowa	2025-08-02	2025-12-30	
131	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	1, 3, 5, 7, 9	11,680	12,820	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	95	24	2 280	40 km/h		21	31	28	15										ruch po torach czynnych w stacji	2024-03-15	2025-03-15	1.095	
132	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	1	13,000	16,750	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	50 km/h		21	31	28	31										ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-01	2025-03-31	1.095	
133	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom - Bytom Karb	2	18,500	20,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	50 km/h		21	31	28	31										ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-01	2025-03-31	1.095	
134	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Północny - Radzionków	2	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	21	24	504	50 km/h		21													ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-01-01	2024-12-31	1.095	
135	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Bytom Północny	2	21,100	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	50 km/h		21	31	28	31										ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-01	2025-03-31	1.095	
136	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,405	29,279	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	151	24	3 624	50 km/h														2		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-05	2025-08-02	
137	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,950	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	50 km/h		21	31	28	31											ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-01	2025-03-31	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
138	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak TGE - Kalety	1	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	85	24	2 040	50 km/h		21	31	28	5													ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-06	2025-03-05		
139	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak TGE - Kalety	2	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	151	24	3 624	50 km/h					27	30	31	30	31	2								ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-05	2025-08-02		
140	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Boronów	1	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	85	24	2 040	50 km/h		21	31	28	5													ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-06	2025-03-05		
141	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Boronów	2	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	151	24	3 624	50 km/h					27	30	31	30	31	2								ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-05	2025-08-02		
142	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Pyskowice	1	-0,209	5,727	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	90	24	2 160	50 km/h		21	31	28	10													ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-22	2025-03-10		
143	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	2	-0,219	0,562	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich	65	24	1 560	50 km/h													26	30	9			ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-06	2026-04-24		
144	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	29	-0,283	0,058	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	90	24	2 160	50 km/h		21	31	28	10													ruch po torach czynnych w stacji	2024-08-22	2025-03-10		
145	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1	28,732	32,661	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich	201	24	4 824	50 km/h																		ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-10	2025-09-26		
146	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Tacziszów	2	31,690	41,837	Przebudowa układów torowych. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	65	24	1 560	50 km/h													26	30	9			ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-06	2026-04-24		
147	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/6	Oświęcim - Nowy Bieruń	2	0,525	3,500	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	40 km/h					28	31	30	31	30									ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-01	2025-06-30		
148	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/6	Oświęcim - Nowy Bieruń	1	1,300	3,500	kompleksowa wymiana nawierzchni	52	24	1 248	40 km/h		21	31															ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-04	2025-01-31		
149	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Szabelnia - Katowice Zawodzie fragment	1	27,200	28,300	modernizacja	61	24	1 464	60 km/h					14	31	16											ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-15	2025-04-16		
150	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Szabelnia - Katowice Zawodzie fragment	2	27,200	28,100	modernizacja	85	24	2 040	60 km/h												15	31	30	9			ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-16	2026-02-14		
151	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/6	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	1	3,100	8,500	kompleksowa wymiana nawierzchni	38	24	912	40 km/h														29	9			ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-02	2026-01-30		
152	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	32,700	33,000	modernizacja	116	24	2 784	przerwa w ruchu												16	30	31	30	9			przerwa w ruchu	2025-08-16	2026-01-14	
153	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	stacja Katowice	10	0,050	0,600	modernizacja	66	24	1 584	60 km/h		21	31	14														ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-16	2025-02-14		
154	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	stacja Katowice	2,4	0,100	0,600	modernizacja	116	24	2 784	60 km/h												16	30	31	30	9			ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-16	2026-01-14	
155	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	stacja Katowice	6	0,100	0,700	modernizacja	31	24	744	60 km/h												16	15					ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-16	2025-09-15		
156	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	stacja Katowice	2L	1,100	1,950	modernizacja	66	24	1 584	60 km/h		21	31	14														ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-16	2025-02-14		
157	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	Tychy - Kobiór	1	16,970	25,556	modernizacja	170	24	4 080	60 km/h		21	31	28	31	30	29											ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-29	2025-05-29		
158	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	Katowice - K-ce Ligota	1	2,400	6,300	modernizacja	66	24	1 584	60 km/h		21	31	14														ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-17	2025-02-14		
159	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	Kobiór - Pszczyna	2	25,556	35,918	modernizacja	30	24	720	60 km/h														21	9			ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-10	2026-03-11		
160	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	stacja Pszczyna	1	35,250	36,690	modernizacja	206	24	4 944	60 km/h		21	31	28	31	30	31	30	4										ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-02	2025-07-04	
161	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	Stacja Pszczyna	1	35,250	36,690	modernizacja	120	24	2 880	60 km/h												18	31	30	31	10			ruch po torach czynnych w stacji	2025-07-14	2025-11-10	
162	4	139	KATOWICE - ZWARDÓN	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,690	40,500	modernizacja	57	24	1 368	60 km/h		21	31	5														ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-05	2025-02-05		
163	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	K-ce Ligota - Panewnik	1	0,900	1,900	modernizacja	364	24	8 736	przerwa w ruchu		21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	9			przerwa w ruchu	2023-10-02	2026-02-14	
164	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	K-ce Ligota - Panewnik	2	1,000	1,900	modernizacja	364	24	8 736	przerwa w ruchu		21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	9			przerwa w ruchu	2024-07-17	2026-01-14	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
165	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/4	Chybie - Bieniowiec	1	11,900	12,450	modernizacja	304	24	7 296	przerwa w ruchu		14	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	17			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-12-18	2025-10-17		
166	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łąbedy	1	1,559	4,086	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	90	24	2 160	50 km/h		21	31	28	10											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-22	2025-03-10		
167	4	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	IRR4/6	Tychy - Tychy Miasto	2	0,700	4,850	kompleksowa wymiana nawierzchni	150	24	3 600	40 km/h			5	28	31	30	31	25								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-27	2025-06-25		
168	4	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	IRR4/6	szlak: Tychy Miasto - Łędziny	1	4,000	13,100	kompleksowa wymiana nawierzchni	52	24	1 248	przerwa w ruchu		21	31													przerwa w ruchu	2024-09-04	2025-01-31		
169	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1, 2	0,200	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	przerwa w ruchu									18	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	
170	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Centralna	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	-0,300	0,200	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	przerwa w ruchu									18	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	
171	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	11,673	11,823	budowa tunelu	111	24	2 664	50 km/h		21	31	28	31											ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-02	2025-03-31	1.066	
172	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	11,673	11,823	budowa tunelu	214	24	5 136	50 km/h									30	31	30	31	31	30	31		ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-01	2025-10-31	1.066
173	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1, 2	-2,620	-0,300	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	przerwa w ruchu									18	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093	
174	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	1, 1a, 3, 3a, 4, 4a, 4b, 4c, 51, 52, 53, 54, 6, 8, 10, 12	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	bez ograniczenia										18	31	31	30	31	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093
175	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	74, 72, 70, 18, 16, 14	4,516	4,916	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	bez ograniczenia										18	31	31	30	31	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093
176	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	1M, 2M	4,516	6,435	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	przerwa w ruchu										18	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093
177	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	2, 2a, 2b	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	bez ograniczenia										18	31	31	30	31	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093
178	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	1WS, 2WS	4,407	5,120	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	przerwa w ruchu										18	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093
179	1	45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	1G, 2G	0,862	1,496	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	przerwa w ruchu										18	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093
180	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	11,673	11,823	budowa tunelu	153	24	3 672	50 km/h										30	31	30	31	31			ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-01	2025-08-31	1.066
181	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	11,673	11,823	budowa tunelu	100	24	2 400	50 km/h													30	31	30	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-01	2025-12-31	1.066
182	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3, 4	-2,380	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	79	24	1 896	przerwa w ruchu									18	31	30					przerwa w ruchu	2025-06-13	2025-08-30	1.093	
183	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3, 4	-2,380	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	100	24	2 400	przerwa w ruchu													30	31	30	9	przerwa w ruchu	2025-09-01	2026-12-13	1.093
184	1	902	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	2P	4,516	6,545	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	180	24	4 320	przerwa w ruchu										18	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-06-13	2027-06-13	1.093
185		70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Włoszczowice - Chmielnik	1	0,000	13,940	Remont główny obiektów inżynierskich	60	24	1 440	Przerwa w ruchu	bez ograniczenia									29	31					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-06-02	2025-07-31		
186		70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Chmielnik - Raczyce	1	13,940	24,600	Remont główny obiektów inżynierskich	60	24	1 440	Przerwa w ruchu	bez ograniczenia										29	31				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-06-02	2025-07-31		
187		70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IZ Kielce	Raczyce - Grzybów	1	24,600	37,000	Remont główny obiektów inżynierskich	60	24	1 440	Przerwa w ruchu	bez ograniczenia										29	31				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-06-02	2025-07-31		
188		568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynierskich	180	24	4 320	Przerwa w ruchu	bez ograniczenia										27	30	31	31	30	31	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-05	2025-10-31	



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
189		840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	IZ Kielce	Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB	220-3S	2,840	2,890	Remont główny wiaduktu w km 2,865	77	24	1 848	30 km/h	bez ograniczenia													16	31	30				ruch po torach czynnych w stacji	2025-07-15	2025-09-30	
190	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Kłokowa	1	4,000	5,596	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
191	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Kłokowa	1,3	5,596	6,802	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
192	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Kłokowa - Łowczówek Pleśna	1	6,802	9,785	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
193	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Łowczówek Pleśna	1,3	9,785	11,280	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
194	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Łowczów	1	11,280	15,483	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
195	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Łowczów	1,3	15,483	16,939	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
196	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Łowczów - Tuchów	1	16,939	20,250	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
197	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Tuchów	1,3,5	20,250	21,703	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
198	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Tuchów - Siedliska	1	21,703	25,398	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
199	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Siedliska	1,3	25,398	26,667	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
200	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Siedliska - Gromnik	1	26,667	31,319	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
201	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Gromnik	1,2,3	31,319	32,694	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
202	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	1	32,694	35,307	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
203	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Bogoniowice Ciężkowice	1,2,3	35,307	36,856	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
204	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	1	36,856	39,572	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
205	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Zborowice	1,2	39,572	40,971	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
206	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Zborowice - Bobowa	1	40,971	46,488	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
207	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Bobowa	1,2,3	46,488	48,284	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
208	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Wilczyska	1	48,284	53,086	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
209	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Wilczyska	1,3	53,086	54,426	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
210	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wilczyska - Stróże	1	54,426	55,395	naprawa główna toru	91	24	2 184	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31	30	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-11-30	
211	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice	1	89,035	91,500	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
212	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Nowy Sącz Biegonice	1,2	91,500	92,986	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
213	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz	1	92,986	94,657	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
214	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Stray Sącz	1,2,4	94,657	96,353	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
215	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Stray Sącz - Rytró	1	96,353	104,069	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
216	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Rytró	1,2	104,069	105,636	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
217	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Rytró - Piwniczna	1	105,636	112,773	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
218	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Piwniczna	1,2,3	112,773	114,331	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
219	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Wierchomla	1	114,331	117,886	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
220	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Wierchomla	1,3	117,886	118,889	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
221	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wierchomla - Żegiestów	1	118,889	125,499	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
222	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Żegiestów	1,3,5	125,499	126,737	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
223	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Żegiestów - Andrzejówka	1	126,737	130,807	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
224	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Andrzejówka	1,3	130,807	132,401	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
225	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Andrzejówka - Muszyna	1	132,401	137,880	naprawa główna toru	61	24	1 464	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-09-01	2025-10-31	
226	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	Stróże - Wola Łużańska	1	1,986	9,180	naprawa główna toru i obiektów inżynierskich	198	24	4 752	przerwa w ruchu	bez ograniczenia</																						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
229	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Słomniki - Niedźwiedz	2	291,125	295,000	Modernizacja sieci trakcyjnej	79	24	1 896	50 km/h-2000 m; 20 km/h w km 293,036; 293,726; 294,076; 295,210	bez ograniczenia																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-30	2025-11-16			
230	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Słomniki - Niedźwiedz	1	290,896	295,000	Modernizacja sieci trakcyjnej	72	24	1 728	50 km/h-2000 m; 20 km/h w km 293,036; 293,726; 294,076; 295,210	bez ograniczenia											26	31	15					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-05	2025-08-15	
231	7	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	IZ Zielona Góra	Zielona Góra Główna- Nowogród Osiedle	1	15,380	29,854	kompleksowa wymiana nawierzchni i przebudowa obiektów inżynierskich	31	24	744		bez ograniczenia	31																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-08-01	2024-12-31		
232	7	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	IZ Zielona Góra	Nowogród Osiedle- Bieniów	1	29,854	40,630	kompleksowa wymiana nawierzchni i przebudowa obiektów inżynierskich	31	24	744		bez ograniczenia	31																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-08-01	2024-12-31		
233	7	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	IZ Zielona Góra	Bieniów -Żary	1	40,630	52,655	kompleksowa wymiana nawierzchni i przebudowa obiektów inżynierskich	31	24	744		bez ograniczenia	31																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-08-01	2024-12-31		
234	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	43,834	64,640	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200		bez ograniczenia		28	28	31	30	31	30	31	31	31	30	30					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
235	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Krosno Odrzańskie	1, 2,6,8,3a, 2a, 5,7	64,640	67,045	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200		bez ograniczenia		28	28	31	30	31	30	31	31	31	30	30					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
236	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Krosno Odrzańskie- Wałowice	1	67,045	86,855	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200		bez ograniczenia		28	28	31	30	31	30	31	31	31	30	30					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
237	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Wałowice	1,2,4,2a, 2b	86,855	88,391	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200		bez ograniczenia		28	28	31	30	31	30	31	31	31	30	30					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
238	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Wałowice - Gubin	1	88,391	91,904	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200		bez ograniczenia		28	28	31	30	31	30	31	31	31	30	30					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
239	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Gubin	1,2,5,2a, 16,16a	91,904	93,145	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200		bez ograniczenia		28	28	31	30	31	30	31	31	31	30	30					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
240	7	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Gubin - Guben	1	93,145	93,471	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200		bez ograniczenia		28	28	31	30	31	30	31	31	31	30	30					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
241	7	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	IZ Zielona Góra	Wolsztyn - Stefanowo	1	46,939	62,144	kompleksowa wymiana nawierzchni	308	24	7 392		bez ograniczenia			21	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-10	2025-12-12	zadanie ujęte w KPO	
242	7	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	IZ Zielona Góra	Stefanowo	1,2	62,144	63,413	kompleksowa wymiana nawierzchni	308	24	7 392		bez ograniczenia			21	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-10	2025-12-12	zadanie ujęte w KPO	
243	7	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	IZ Zielona Góra	Stefanowo- Zbąszyń	1	63,413	67,772	kompleksowa wymiana nawierzchni	308	24	7 392		bez ograniczenia			21	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	12			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-10	2025-12-12	zadanie ujęte w KPO	
244	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Nowy Tomyśl-Zbąszyń	2	362,518	373,100	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 2 od km 362,518 do km 373,100 na linii nr 003	61	24	1 464	60 km/h	bez ograniczenia																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-01	2025-09-30			
245	8	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	IZ Zielona Góra	Gorzów Wlkp Zieleniec-Gorzów Wlkp	1	70,180	73,107	przebudowa dwóch mostów	335	24	8 040		bez ograniczenia	31	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-06-11	2025-10-31		

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.