

I korekta sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2024/2025

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IZ Częstochowa	st. Częstochowa Towarowa	7-13	231,800	233,073	obiekty, nawierzchnia, sieć, srk, zasilanie	184	24	4 416	50																ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-01	2025-08-31	1.204	
2	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Będzin	1,2,4	305,100	306,150	modernizacja	129	24	3 096	60	80	17	31	28	31	22											ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-30	2025-04-22	
3	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Będzin	3,3a,5,5a,5b,7	305,100	306,150	domknięcia technologiczne	129	4	516	60	80	17	31	28	31	22											przerwa w ruchu	2024-10-30	2025-04-22	
4	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Będzin	2,4,6	305,100	306,150	modernizacja	30	24	720	60	80			8	22												ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-23	2025-05-22	
5	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Będzin	1,3,3a,5,5a,5b,7	305,100	306,150	domknięcia technologiczne	30	4	120	60	80			8	22												przerwa w ruchu	2025-04-23	2025-05-22	
6	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Będzin	4,6	305,100	306,150	modernizacja	43	24	1 032	60	80							7	31	5							ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-07	2025-08-05	
7	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Będzin	1,2,3,5,7	305,100	306,150	domknięcia technologiczne	43	4	172	60	80							7	31	5							przerwa w ruchu	2025-06-07	2025-08-05	
8	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1,2	306,150	308,500	modernizacja	129	24	3 096	60	80	17	31	28	31	22										przerwa w ruchu Jazda po torze 1(3) LK 659	2024-10-30	2025-04-22		
9	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	2	306,150	308,500	modernizacja	45	24	1 080	60	80			8	31	6										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-23	2025-06-06		
10	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1	306,150	308,500	domknięcia technologiczne	45	4	180	60	80			8	31	6										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-23	2025-06-06		
11	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1,2	306,150	308,500	domknięcia technologiczne	190	4	760	60	80						24	31	31	31	30	31	13			przerwa w ruchu	2025-07-06	2026-02-11		
12	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	2	308,400	309,800	modernizacja	14	24	336	60	80						8	6								ruch po torach czynnych w stacji	2025-05-23	2025-06-06		
13	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	2	308,400	309,800	domknięcia technologiczne	159	4	636	60	80	17	31	28	31	30	22										przerwa w ruchu	2024-10-30	2025-05-22	
14	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	1,3,5,7,9,11,13	308,400	309,800	domknięcia technologiczne	174	4	636	60	80	17	31	28	31	30	31	6									przerwa w ruchu	2024-10-30	2025-06-06	
15	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	1,2,3,5,7,9,11,13	308,400	309,800	modernizacja	140	24	3 360	60	80						24	31	31	30	24					ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-07	2025-10-24		
16	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	1,2,3,5,7,9,11,13	308,400	309,800	modernizacja	50	24	1 200	60	80										7	30	13			ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-25	2026-07-11		
17	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1,2	310,900	312,200	domknięcia technologiczne	129	4	516	60	80	17	31	28	31	22											przerwa w ruchu	2024-10-30	2025-04-22	
18	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1,2	310,900	312,200	domknięcia technologiczne	60	4	240	60	80						24	31	5								przerwa w ruchu	2025-06-07	2025-08-05	
19	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	310,900	312,200	modernizacja	80	24	1 920	60	80							26	30	24							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-06	2025-10-24	
20	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,900	312,200	domknięcia technologiczne	80	4	320	60	80							26	30	24							przerwa w ruchu	2025-08-06	2025-10-24	
21	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1,2	310,900	312,200	modernizacja	49	24	1 176	60	80										6	30	13			przerwa w ruchu Jazda po torze 6 LK 660	2025-10-25	2026-07-11		
22	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	1	317,023	318,686	modernizacja	167	24	4 008	40	120	17	31	28	31	30	30										ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-16	2025-05-30	
23	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	2	317,023	318,686	modernizacja	142	24	3 048	40	120						30	30	31	31	20					ruch po torach czynnych w stacji	2025-05-02	2025-09-20		
24	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	4	317,023	318,686	modernizacja	113	24	2 712	40	120						28	31	31	23						ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-03	2025-09-23		
25	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	6	317,023	318,686	modernizacja	183	24	4 392	40	120						28	31	31	30	31	30	2			ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-03	2025-12-02		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
26	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	13,13a	317,023	318,686	modernizacja	11	24	264	40	120													11	ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-03	2026-01-30			
27	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	15a	317,023	318,686	modernizacja	11	24	264	40	100														11	ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-03	2026-06-29		
28	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	17	317,023	318,686	modernizacja	11	24	264	40	100														11	ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-03	2026-06-29		
29	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	st. Katowice	8	317,023	318,686	modernizacja	11	24	264	40	60														11	ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-03	2026-03-31		
30	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1, 2	-2,620	-0,300	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416		bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093
31	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	st. Warszawa Centralna	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	-0,300	0,200	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416		bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093
32	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1, 2	0,200	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416		bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093
33	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	st. Warszawa Wschodnia	1, 1a, 3, 3a, 4, 4a, 4b, 4c, 51, 52, 53, 54, 6, 8, 10, 12, 1T, 2s, 5a, 5b, 40, 41, 44, 61, 63, 81	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416		bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093
34	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	st. Warszawa Wschodnia	74, 72, 70, 18, 16, 14	4,516	4,916	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416		bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093
35	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	1M, 2M	4,516	6,435	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416	20	bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093
36	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	364	4	1 456	50	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-02	2026-02-01	1.066	
37	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	104	24	2 496	50	bez ograniczenia											30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-01	2025-12-17	1.066	
38	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,823	budowa tunelu	78	24	1 872	50	bez ograniczenia	17	31	28	2												ruch po torach czynnych w stacji	2024-09-02	2025-03-02	1.066
39	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	17	24	408	50	bez ograniczenia									17							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-01	2025-07-17	1.066
40	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1, 2	16,200	16,400	budowa tunelu	306	4	1 224	50	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	16		przerwa w ruchu	2024-06-03	2025-10-16	1.066	
41	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Sokule - Biała Podlaska	1,2	160,556	171,799	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
42	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	st. Biała Podlaska	1,2	171,799	174,121	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
43	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Biała Podlaska - Chotyłów	1,2	174,121	188,019	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
44	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Chotyłów - Małaszewicze	1,2	190,330	198,490	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
45	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Magdalenka - Małaszewicze Południowe	1,2	198,051	198,490	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
46	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	st. Małaszewicze	1,2	198,490	200,118	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
47	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Małaszewicze - Terespol	1,2	200,118	207,502	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
48	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	st. Terespol	1,2	207,502	210,300	modernizacja	364	4	1 456	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-11	2028-10-10	1.123	
49	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Teresin	1,3,5	41,730	41,750	budowa wiaduktu kolejowego	178	4	712	40	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	10								ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-15	2025-06-10	1.066	
50	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Teresin	2	41,730	41,750	budowa wiaduktu kolejowego	186	4	744	40	bez ograniczenia									20	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-11	2025-12-13	1.066

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
51	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Poznań Wchód - Swarzędz	2	292,400	298,500	remont	90	24	2 160	50	telefoniczne zapowiadanie pociągów																	16	31	30	13	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-15	2026-01-04	1.117	
52	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7/3	Poznań Górczyn - Pałędzie	1	310,895	317,025	prace nawierzchniowe	19	24	456			17	2																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-03	2025-01-02	
53*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Nowy Tomyśl (głowica Rz od strony Pń)	1,3	360,953	362,562	prace nawierzchniowe	6	24	144	60	bez ograniczenia																					6	ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-17	2025-11-22	
54*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Nowy Tomyśl (głowica Rz od strony Zbk)	1,3	360,953	362,562	prace nawierzchniowe	18	24	432	60	bez ograniczenia																				9	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-22	2025-12-22	
55*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Poznań Górczyn - Pałędzie	1	310,895	317,025	prace nawierzchniowe	1	24	24	60	bez ograniczenia	1																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-11	2024-12-11	
56*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Poznań Górczyn - Pałędzie	1	310,895	317,025	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia	21																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-11	2024-12-31	
57*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Poznań Górczyn - Pałędzie	2	310,895	317,025	prace nawierzchniowe	31	24	744	60	bez ograniczenia		22	9																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-10	2025-02-09	
58*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Poznań Górczyn - Pałędzie	2	310,895	317,025	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia			20	1																		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-09	2025-03-01	
59*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie	1,3	317,025	318,565	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia	21																					ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-11	2024-12-31	
60*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie	1,3	317,025	318,565	prace nawierzchniowe	11	24	264	60	bez ograniczenia	1	10																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-31	2025-01-10	
61*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie (głowica RZ od strony Pń)	2,4,6	317,025	318,565	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia			20	1																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-02-09	2025-03-01	
62*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie (głowica RZ od strony Zbk)	2,4,6	317,025	318,565	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia				21																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-01	2025-03-21	
63*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie - Buk	1	318,565	334,070	prace nawierzchniowe	11	24	264	60	bez ograniczenia	1	10																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-31	2025-01-10	
64*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie - Buk	1	318,565	334,070	prace nawierzchniowe	41	24	984	60	bez ograniczenia					11	30																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-21	2025-04-30	
65*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie - Buk	1	318,565	334,070	prace nawierzchniowe	11	24	264	60	bez ograniczenia					1	10																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-30	2025-05-10	
66*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie - Buk	2	318,565	334,070	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia				21																		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-03-21	
67*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie - Buk	2	318,565	334,070	prace nawierzchniowe	41	24	984	60	bez ograniczenia							15	26														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-05-17	2025-06-26	
68*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Pałędzie - Buk	2	318,565	334,070	prace nawierzchniowe	8	24	192	60	bez ograniczenia							5	3														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-26	2025-07-03	
69*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk (głowica Rz od strony Pń)	1,3	334,070	335,553	prace nawierzchniowe	11	24	264	60	bez ograniczenia					1	10																ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-30	2025-05-10	
70*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk (głowica Rz od strony Zbk)	1,3	334,070	335,553	prace nawierzchniowe	8	24	192	60	bez ograniczenia									8													ruch po torach czynnych w stacji	2025-05-10	2025-05-17	
71*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk (głowica Rz od strony Pń)	2,4,6	334,070	335,553	prace nawierzchniowe	8	24	192	60	bez ograniczenia									5	3												ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-26	2025-07-03	
72*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk (głowica Rz od strony Zbk)	2,4,6	334,070	335,553	prace nawierzchniowe	8	24	192	60	bez ograniczenia										8												ruch po torach czynnych w stacji	2025-07-03	2025-07-10	
73*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk - Opalenica	1	335,553	343,044	prace nawierzchniowe	8	24	192	60	bez ograniczenia										8												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-05-10	2025-05-17	
74*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk - Opalenica	1	335,553	343,044	prace nawierzchniowe	26	24	624	60	bez ograniczenia											22	4										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-10	2025-08-04	
75*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk - Opalenica	1	335,553	343,044	prace nawierzchniowe	16	24	384	60	bez ograniczenia																						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-04	2025-08-19	
76*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk - Opalenica	2	335,553	343,044	prace nawierzchniowe	8	24	192	60	bez ograniczenia												8										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-03	2025-07-10	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
77*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk - Opalenica	2	335,553	343,044	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia																ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-08	2025-09-28			
78*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Buk - Opalenica	2	335,553	343,044	prace nawierzchniowe	16	24	384	60	bez ograniczenia												3	13			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-28	2025-10-13			
79*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Opalenica (głowica Rz od strony Pñ)	1,3,5	343,044	344,601	prace nawierzchniowe	16	24	384	60	bez ograniczenia																ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-04	2025-08-19			
80*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Opalenica (głowica Rz od strony Zbk)	1,3,5	343,044	344,601	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia												13	8			ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-19	2025-09-08			
81*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Opalenica (głowica Rz od strony Pñ)	2,4,6	343,044	344,601	prace nawierzchniowe	16	24	384	60	bez ograniczenia												3	13			ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-28	2025-10-13			
82*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Opalenica (głowica Rz od strony Zbk)	2,4,6	343,044	344,601	prace nawierzchniowe	16	24	384	60	bez ograniczenia													16			ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-13	2025-10-28			
83*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Opalenica - Nowy Tomyśl	2	344,601	360,953	prace nawierzchniowe	16	24	384	60	bez ograniczenia													16			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-13	2025-10-28			
84*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Opalenica - Porażyn	1	344,601	351,190	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia													13	8		ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-19	2025-09-08			
85*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Porażyn - Nowy Tomyśl	1	351,190	360,953	prace nawierzchniowe	21	24	504	60	bez ograniczenia													4	17		ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-28	2025-11-17			
86*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Porażyn - Nowy Tomyśl	1	351,190	360,953	prace nawierzchniowe	6	24	144	60	bez ograniczenia													6			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-17	2025-11-22			
87*	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/7	Nowy Tomyśl - Zbąszyń	1	362,562	373,100	prace nawierzchniowe	18	24	432	60	bez ograniczenia													9	9		ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-22	2025-12-22			
88		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Włochy - Warszawa Gołębki	2			modernizacja kładki w km 10,672 I.3	28	6	168						28											ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-01	2025-02-28				
89		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Włochy - Warszawa Gołębki	1			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	91	8	728								31	30	30							ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-05-30				
90		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Włochy - Warszawa Gołębki	2			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	91	8	728									31	30	30						ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-05-30				
91		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Włochy - Warszawa Gołębki	1			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	30	6	180														30			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-01	2025-08-30				
92		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Włochy - Warszawa Gołębki	2			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	30	6	180														30			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-01	2025-08-30				
93		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Włochy - Warszawa Gołębki	1			modernizacja peronu; remont wiaduktów; naprawa główna toru;	30	24	720															29	1		ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-02	2025-07-01			
94		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Włochy - Warszawa Gołębki	2			modernizacja peronu; remont wiaduktów; naprawa główna toru	30	24	720															30			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-02	2025-07-31			
95		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Warszawa Gołębki - Bednary	1			remont przepustów w km 46,202; 49,197	30	24	720															30			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-05-01	2025-05-30			
96		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Bednary - Warszawa Gołębki	2			remont przepustów w km 46,202; 49,197	30	24	720															30			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-01	2025-06-30			
97		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Barłogi - Koło	1			modernizacja mostu 167,917	122	24	2 928																	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-06-30				
98		3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Warszawa	Koło - Barłogi	2			modernizacja mostu 167,917	122	24	2 928															31	31	30	30	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-01	2025-10-30		
99	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyzlesie - Warszawa Falenica	2	15,127	19,510	Modernizacja	273	24	6 552		120							16	30	31	30	31	31	30	31	30	13	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-16	2026-03-14		
100	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Międzyzlesie - Otwock	1	15,127	26,050	Modernizacja	273	4	1 092		120								16	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2025-03-16	2026-03-14	
101	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	st. Falenica	3,3a,4,5,9	20,040	21,825	Modernizacja	91	24	2 184																		ruch po torach czynnych w stacji	2024-09-25	2025-03-15			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceńodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
102	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	st. Falenica	2, 2c	20,040	21,825	Modernizacja	273	24	6 552								16	30	31	30	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-16	2026-03-14	
103	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	21,990	26,050	Modernizacja	273	24	6 552		120						16	30	31	30	31	31	30	31	30	13	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-16	2026-03-14	
104	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Otwock - Celestynów	1	28,872	36,731	Demontaż i montaż sieci trakcyjnej na potrzeby budowy obiektu, usuwanie kolizji srk	178	4	712		bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	10									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-15	2025-06-10	1.066
105	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Otwock - Celestynów	2	28,872	36,731	Demontaż i montaż sieci trakcyjnej na potrzeby budowy obiektu, usuwanie kolizji srk	186	4	744		bez ograniczenia								20	31	31	30	31	30	13	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-11	2025-12-13	1.066	
106	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Celestynów	1	36,731	40,700	Demontaż i montaż sieci trakcyjnej na potrzeby budowy obiektu, usuwanie kolizji srk	178	4	712	40	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	10									ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-15	2025-06-10	1.066
107	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Celestynów	2	36,731	40,700	Demontaż i montaż sieci trakcyjnej na potrzeby budowy obiektu, usuwanie kolizji srk	186	4	744	40	bez ograniczenia								20	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-11	2025-12-13	1.066	
108	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Celestynów- Pilawa	2	40,700	52,829	Demontaż i montaż sieci trakcyjnej na potrzeby budowy obiektu, usuwanie kolizji srk	186	4	744		bez ograniczenia									20	31	31	30	31	30	13	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-11	2025-12-13	1.066
109	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/2	Lesiów - Radom Wschodni	1	97,000	101,400	Przebudowa sieci trakcyjnej, odwodnienia i pozostałej infrastruktury kolidującej, budowa peronu na międzytorzu torów nr 1 i 2 linii nr 8 w km 101,000 - 101,400	14	6	84	30	bez ograniczenia	14														przerwa w ruchu	2023-07-06	2024-12-28	4.022	
110	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/2	Lesiów - Radom Wschodni	2	97,000	101,400	Przebudowa sieci trakcyjnej, odwodnienia i pozostałej infrastruktury kolidującej, budowa peronu na międzytorzu torów nr 1 i 2 linii nr 8 w km 101,000 - 101,400	14	6	84	30	bez ograniczenia	14														przerwa w ruchu	2023.07.06	2024.12.28	4.022	
111	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Słomniki	1,3	290,700	291,125	Modernizacja sieci trakcyjnej	22	24	528	50	bez ograniczenia									22						ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-05	2025-06-26		
112	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Słomniki	2,4	290,700	291,125	Modernizacja sieci trakcyjnej	21	24	504	50	bez ograniczenia										16	5				ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-16	2025-09-05		
113	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Słomniki - Niedźwiedz	1	291,125	295,000	Modernizacja sieci trakcyjnej	72	24	1 728	50	bez ograniczenia									26	31	15				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-05	2025-08-15		
114	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Słomniki - Niedźwiedz	2	291,125	295,000	Modernizacja sieci trakcyjnej	79	24	1 896	50	bez ograniczenia									2	30	31	16			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-16	2025-11-16		
115	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Niedźwiedz	1,3,5,7	295,000	295,440	Modernizacja sieci trakcyjnej	19	24	456	50	bez ograniczenia									4	15					ruch po torach czynnych w stacji	2025-07-28	2025-08-15		
116	3	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kraków	Niedźwiedz	2	295,000	296,200	Modernizacja sieci trakcyjnej	19	24	456	50	bez ograniczenia											19				ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-13	2025-10-31		
117	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/11	st. Warszawa Wschodnia	2, 2a, 2b	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416		bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-13	2027-06-13	1.093
118	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	1WS, 2WS	4,407	5,120	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416	20	bez ograniczenia									18	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
119	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	IZ Łódź	Skiernewice - Belchów	1	2,230	10,132	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	201	24	4 824	50	bez ograniczenia		3	28	31	30	31	30	31	17	17				ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-29	2025-08-17		
120	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	IZ Łódź	Skiernewice - Belchów	2	2,230	10,132	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	118	24	2 832	50	bez ograniczenia									14	30	31	30	13		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-18	2026-03-05	
121	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Puszcza Mariańska	2,4,6,8	12,100	15,325	modernizacja	178	24	4 272		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19					ruch po torach czynnych w stacji	2025-02-23	2025-08-19		
122	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Puszcza Mariańska	1	12,100	15,325	modernizacja	178	4	712		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19					przerwa w ruchu	2025-02-23	2025-08-19		
123	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Puszcza Mariańska - Mszczonów	2	15,325	25,610	modernizacja	178	24	4 272		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19					ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-23	2025-08-19		
124	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Puszcza Mariańska - Mszczonów	1	15,325	25,610	modernizacja	178	4	712		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19					przerwa w ruchu	2025-02-23	2025-08-19		
125	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Marków- Mszczonów	2	24,682	25,610	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia									12	30	31	30	13		przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18	
126	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Marków- Mszczonów	1	24,682	25,610	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia									12	30	31	30	13		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18	
127	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Mszczonów	3	25,610	29,970	Przesunięcie osi toru 3 dla możliwości posadowienia bramek sieci trakcyjnej	46	24	1 104		bez ograniczenia		24	22												ruch po torach czynnych w stacji	2025-01-08	2025-02-22	
128	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Mszczonów	1,2	25,610	29,970	Przesunięcie osi toru 3 dla możliwości posadowienia bramek sieci trakcyjnej	46	4	184		bez ograniczenia		24	22												przerwa w ruchu	2025-01-08	2025-02-22	
129	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Mszczonów	1,3	25,610	29,970	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-20	2026-01-18		
130	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Mszczonów	2	25,610	29,970	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		
131	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Mszczonów - Tarczyn	2	29,970	46,410	Zabudowa nowego Rz43	15	24	360		bez ograniczenia		15													ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-15	2025-01-29	
132	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Mszczonów - Tarczyn	1	29,970	46,410	Zabudowa nowego Rz43	15	4	60		bez ograniczenia		15													przerwa w ruchu	2025-01-15	2025-01-29	
133	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Mszczonów - Tarczyn	1	29,970	46,410	Zabudowa nowego Rz43	16	24	384		bez ograniczenia		2	14												ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-30	2025-02-14	
134	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Mszczonów - Tarczyn	2	29,970	46,410	Zabudowa nowego Rz43	16	4	64		bez ograniczenia		2	14												przerwa w ruchu	2025-01-30	2025-02-14	
135	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Mszczonów - Tarczyn	1	29,970	46,410	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		
136	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Mszczonów - Tarczyn	2	29,970	46,410	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		
137	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Tarczyn	6,8,10	46,410	48,655	rozbiórka torów dla branży sieci trakcyjnej	46	24	1 104		bez ograniczenia		24	22												ruch po torach czynnych w stacji	2025-01-08	2025-02-22	
138	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Tarczyn	1,2,3,4	46,410	48,655	rozbiórka torów dla branży sieci trakcyjnej	46	4	184		bez ograniczenia		24	22												przerwa w ruchu	2025-01-08	2025-02-22	
139	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Zachodni - Czachówek Wschodni	2	64,520	66,439	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		
140	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Zachodni - Czachówek Wschodni	2	64,520	66,439	modernizacja	103	24	2 472		bez ograniczenia				8	30	31	30	4							ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-24	2025-07-04	
141	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Zachodni - Czachówek Wschodni	1	64,520	66,439	modernizacja	103	4	412		bez ograniczenia				8	30	31	30	4							przerwa w ruchu	2025-03-24	2025-07-04	
142	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Zachodni - Czachówek Wschodni	1	64,520	66,439	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		
143	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Czachówek Wschodni	3,4	66,005	69,740	rozbiórka torów dla branży sieci trakcyjnej	46	24	1 104		bez ograniczenia		24	22												ruch po torach czynnych w stacji	2025-01-08	2025-02-22	
144	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Czachówek Wschodni	1,2	66,005	69,740	rozbiórka torów dla branży sieci trakcyjnej	46	4	184		bez ograniczenia		24	22												przerwa w ruchu	2025-01-08	2025-02-22	
145	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Wschodni - Góra Kalwaria	2	67,940	71,985	modernizacja	178	24	4 272		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19						ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-23	2025-08-19	
146	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Wschodni - Góra Kalwaria	1	67,940	71,985	modernizacja	178	4	712		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19						przerwa w ruchu	2025-02-23	2025-08-19	
147	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Wschodni - Góra Kalwaria	2	67,940	71,985	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18		
148	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Czachówek Wschodni - Góra Kalwaria	1	67,940	71,985	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia								12	30	31	30	13		ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
149	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Góra Kalwaria	2,4	71,985	73,836	modernizacja	178	24	4 272		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19								ruch po torach czynnych w stacji	2025-02-23	2025-08-19			
150	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Góra Kalwaria	1	71,985	73,836	modernizacja	178	4	712		bez ograniczenia			6	31	30	31	30	31	19									ruch po torach czynnych w stacji	2025-02-23	2025-08-19		
151	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Osieck	1	88,446	90,660	demontaż istniejących Rz27 i zabudowa nowych Rz w torze 2	16	4	64		bez ograniczenia			7	9														ruch po torach czynnych w stacji	2025-02-22	2025-03-09		
152	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	st. Osieck	2	88,446	90,660	demontaż istniejących Rz27 i zabudowa nowych Rz w torze 2	16	24	384		bez ograniczenia			7	9															ruch po torach czynnych w stacji	2025-02-22	2025-03-09	
153	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Osieck - Jażwiny	2	90,660	96,196	demontaż istniejących Rz27 i zabudowa nowych Rz w torze 2	16	24	384		bez ograniczenia			7	9															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-22	2025-03-09	
154	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Osieck - Jażwiny	1	90,660	96,196	demontaż istniejących Rz27 i zabudowa nowych Rz w torze 2	16	4	64		bez ograniczenia			7	9															przerwa w ruchu	2025-02-22	2025-03-09	
155	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Osieck - Jażwiny	1	90,660	96,196	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia									12	30	31	30	13						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18	
156	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Osieck - Jażwiny	2	90,660	96,196	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia									12	30	31	30	13						przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18	
157	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Jażwiny- Pilawa	1	96,196	101,163	modernizacja	15	24	360		bez ograniczenia					15														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-10	2025-03-24	
158	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Jażwiny- Pilawa	2	96,196	101,163	modernizacja	15	4	60		bez ograniczenia					15														przerwa w ruchu	2025-03-10	2025-03-24	
159	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Jażwiny- Pilawa	1	96,196	101,163	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia									12	30	31	30	13						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18	
160	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Jażwiny- Pilawa	2	96,196	101,163	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia									12	30	31	30	13						przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18	
161	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Jedlanka- Łuków	2	131,719	161,160	modernizacja	223	24	5 352		bez ograniczenia			23	28	31	30	31	30	31	19									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-09	2025-08-19	
162	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Jedlanka- Łuków	1	131,719	161,160	modernizacja	223	4	892		bez ograniczenia			23	28	31	30	31	30	31	19									przerwa w ruchu	2025-01-09	2025-08-19	
163	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Stoczek Łukowski - Jedlanka	1	131,719	161,160	modernizacja	116	24	2 784		bez ograniczenia									12	30	31	30	13						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-20	2026-01-18	
164	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Stoczek Łukowski - Jedlanka	2	131,719	161,160	modernizacja	116	4	464		bez ograniczenia									12	30	31	30	13						przerwa w ruchu	2025-08-20	2026-01-18	
165	7	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IZ Ostrów Wlkp.	Ostrów Wielkopolski - Ostrów Wielkopolski Zachodni	1	137,348	138,100	Wymiana nawierzchni torowej na 60 E1	46	24	1 104	50	bez ograniczenia									15	31									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-16	2025-07-31	
166	7	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IZ Ostrów Wlkp.	Leszno	4,6	236,210	236,210	Kompleksowa naprawa przejazdu kolejowo - drogowego	21	24	504	50	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2025-05-01	2025-05-21	
167	7	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IZ Ostrów Wlkp.	Leszno	8,10	236,210	236,210	Kompleksowa naprawa przejazdu kolejowo - drogowego	39	24	936	50	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2025-05-22	2025-06-29	
168	6	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IZ Wrocław	Głogów - Kłobuczyn	1	283,601	294,501	Remont wiaduktu	75	24	1 800	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	16	31	28																przerwa w ruchu	2024-12-15	2025-02-28	
169	5	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	IZ Bydgoszcz	Toruń Główny - Cierpice (+1)	1	118,800	118,900	wbudowanie rozjazdu nr 2	12	24	288	60	bez ograniczenia																			Torem nr 2, czynne krawędzie peronowe przy torach 2 i 4, możliwość krzyżowania	2025-05-05	2025-05-16	
170	5	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	IZ Bydgoszcz	Toruń Główny TrB - Cierpice (+2,4,6)	2	118,800	118,900	wbudowanie rozjazdu nr 1	12	24	288	60	bez ograniczenia																			Torem nr 1, czynna 1 krawędź peronowa przy torze nr 1, brak możliwości krzyżowania	2025-05-19	2025-05-30	
171	5	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	IZ Bydgoszcz	Cierpice	4,6	119,203	120,093	modernizacja toru nr 6 likwidacja rozjazdu nr 8 i 108 (zabudowa lokalizacji toru)	31	24	744	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			Torami nr 1, 2,	2025-06-01	2025-06-30	
172		19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IZ Warszawa	p.o. Warszawa Gołębki WGT - Józefinów	1			modernizacja kładki w km 10,672 I.3	28	6	168																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-01	2025-02-28	
173		19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IZ Warszawa	p.o. Warszawa Gołębki WGT - Józefinów	2			modernizacja kładki w km 10,672 I.3	28	6	168																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-01	2025-02-28	
174		19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IZ Warszawa	p.o. Warszawa Gołębki WGT - Józefinów	1			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	91	8	728																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-05-30	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
175		19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IZ Warszawa	p.o. Warszawa Gołąbki WGT - Józefinów	2			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	91	8	728																ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-05-30		
176		19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IZ Warszawa	p.o. Warszawa Gołąbki WGT - Józefinów	1			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	15	6	90							15										ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-01	2025-08-30	
177		19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IZ Warszawa	p.o. Warszawa Gołąbki WGT - Józefinów	2			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	15	6	90							15										ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-01	2025-08-30	
178	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	Sandomierz - Sobów	1	242,327	248,502	kompleksowa modernizacja	7	24	168	-	bez ograniczenia	7													przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-06-09	2024-12-21		
179	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	st. Chmielów	3-15	260,000	261,000	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	8	24	192	-	bez ograniczenia											8			ruch po torach czynnych w stacji	2025-12-05	2026-03-05		
180	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	Chmielów - Padew	1	260,000	275,300	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	181	24	4 344	-	bez ograniczenia						24	31	31	30	31	30	4			przerwa w ruchu linia jednorowa	2025-06-07	2025-12-04	
181	2	26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	IRR1/2	st. Radom Wschodni	101	115,800	116,590	Przebudowa sieci trakcyjnej, budowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi	14	6	84	30	bez ograniczenia	14														ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-06	2024-12-28	4.022
182	2	26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	IRR1/2	st. Radom Wschodni	102	115,800	116,590	Przebudowa sieci trakcyjnej, budowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi	14	6	84	30	bez ograniczenia	14														ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-06	2024-12-28	4.022
183	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Radzyń Podlaski - Bezwola	1	23,771	34,512	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	7	8	56	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					7										przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-03-15	2024-03-21	
184	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Bezwola - Parczew	1	35,520	52,340	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	13	8	104	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					10	3									przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-03-22	2024-04-03	
185	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Parczew - Brzeźnica Bychawska	1	53,760	67,496	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	9	8	72	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							9								przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-04-04	2024-04-12	
186		30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Brzeźnica Bychawska - Lubartów	1	68,397	82,427	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	9	8	72	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							9								przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-04-15	2024-04-23	
187	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Lubartów - Bystrzyca koło Lublina	1	83,873	93,460	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	7	8	56	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							7								przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-04-24	2024-04-30	
188	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Bystrzyca koło Lublina - Zadębie	1	95,188	106,235	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	8	8	64	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							8								przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-05-01	2024-05-08	
189	2	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	IZ Lublin	Zadębie - Lublin Północny	1	106,277	107,723	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	1	8	8	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							1								przerwa w ruchu linia jednorowa	2024-05-09	2024-05-09	
190	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Sierpc - Brodnica Rypin	1	117,600	118,000	modernizacja toru 1,	76	24	1 824	0 km/h	bez ograniczenia									30	31	15			Wstrzymanie ruchu pociągów Możliwość obsługi LPO Szczutowo LPO Kretki; LPO Rypin z obsługą z Sierpca	2025-09-01	2025-11-15		
191	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Sierpc - Brodnica Rypin	1, 2	116,435	tor 1 do km 117,500; nr 2 do km 116,600	modernizacja torów 1,2,12,14 rozjazdów 1,2,4, 11,12,13,14,103 rozbiórka peronu 2 i budowa nowego	52	24	1 248	0 km/h	bez ograniczenia											15	31	6		Wstrzymanie ruchu pociągów Możliwość obsługi LPO Szczutowo LPO Kretki; LPO Rypin-wyłaczone z obsługi	2025-04-16	2025-06-05	
192	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Rypin	3,5,7	116,470	117,596	modernizacja torów nr 3 i 5, wymiana rozjazdów nr 3, 10	40	24	960	60	bez ograniczenia									10	30				Torami nr 1, 2 st. Rypin	2025-07-21	2025-08-30		
193	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Rypin	4	116,880	117,380	budowa toru nr 4	30	24	720	0	bez ograniczenia														Pozostałe tory czynne w stacji	2025-04-01	2025-04-30		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
194	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Rypin	6	116,880	117,020	modernizacja toru nr 6, rozjazdów nr 101, 103	60	24	1 440	0	bez ograniczenia														LPO Rypin wyłączone z obsługi	2025-06-01	2025-07-30			
195	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Rypin	14	117,633	118,000	modernizacja toru nr 14	60	24	1 440	60	bez ograniczenia														LPO Rypin wyłączone z obsługi	2025-06-01	2025-07-30			
196	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Sierpc - Brodnica	1	128,424	129,217	wymiana rozjazdu nr 8 w budowanie rozjazdu nr 3	10	24	240	0	bez ograniczenia														wstrzymanie ruchu LPO Kretki wyłączone z obsługi	2025-05-12	2025-05-21			
197	5	33	KUTNO - BRODNICA	IZ Bydgoszcz	Kretki	3	128,424	129,217	modernizacja toru nr 3	25	24	600	60	bez ograniczenia														Bez ograniczeń	2025-08-04	2025-08-28			
198	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Białystok - Białystok Starosielce	1	3,591	4,555	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30	
199	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Białystok Starosielce - Knyszyn	1	4,555	28,437	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30	
200	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Knyszyn - Mońki	1	28,437	43,872	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30	
201	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Mońki - Osowiec	1	43,872	57,232	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30	
202	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Osowiec - Grajewo	1	57,232	82,477	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30	
203	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Grajewo - Elk	1	82,477	103,236	roboty modernizacyjne	364	24	8 736	nie dotyczy	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2024-11-03	2027-12-30	
204	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Giżycko - Sterławki Wielkie	1	152,850	164,615	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-04-05	2026-03-04	1.203
205	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	st. Sterławki Wielkie	1, 2, 3, 5	164,615	166,650	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203
206	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Sterławki Wielkie - Kętrzyn	1	166,650	178,700	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203
207	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	st. Kętrzyn	1, 2, 6, 8, 18, 31, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 24, 24a, 25, 26, 29, 33	178,700	181,000	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203
208	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Kętrzyn - Tolkiń	1	181,000	191,950	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203
209	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	st. Tolkiń	1, 3, 4	191,950	193,800	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203
210	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Tolkiń - Korsze	1	193,800	200,100	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203
211	5	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	st. Korsze	1	200,100	202,826	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	160	17	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-12	2026-03-04	1.203
212	1	45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	1G, 2G	0,862	1,496	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416	20	bez ograniczenia														przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093		
213	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	st. Terespol	1S	205,126	205,200	Zabudowa rozjazdu 665	8	24	192	50	60														ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-08	2025-10-15			
214	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	Kobylany-Terespol	1S	205,200	208,900	Modernizacja toru	31	24	744	50	60														przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-10-16	2025-11-15			
215	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	st. Terespol	1,3,3a,3b	206,500	208,894	Regulacja toru	7	24	168	50	60														ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-17	2025-10-23			
216	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	st. Terespol	154	208,100	208,500	Modernizacja toru	30	24	720	50	60														ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-27	2025-04-25			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
217	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	st. Terespol	102S	208,500	208,900	Włączenie toru nr 102S w tor nr 154	7	24	168	50	60											7					ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-01	2025-10-07		
218	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Jaroszewiec Olkuski - Olkusz	1	35,898	43,600	Przebudowa stacji Olkusz	262	24	6 288	40km/h x 1000m	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	2							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-15	2025-09-02	
219	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Jaroszewiec Olkuski - Olkusz	2	35,898	43,600	przerwa technologiczna	262	4	1 572	0	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	2							przerwa w ruchu	2024-12-15	2025-09-02	
220	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz	1, 3	43,600	46,800	Przebudowa stacji Olkusz	262	24	6 288	40km/h na dl. 2000m	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	2							ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-15	2025-09-02	
221	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz	2, 4, 6	43,600	46,800	przerwa technologiczna	262	4	1 572	0	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	2							przerwa w ruchu	2024-12-15	2025-09-02	
222	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz - Bukowno	1	46,800	51,825	Przebudowa stacji Olkusz	262	24	6 288	bez ograniczenia	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	2							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-15	2025-09-02	
223	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz - Bukowno	2	46,800	51,825	przerwa technologiczna	262	4	1 572	0	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	2							przerwa w ruchu	2024-12-15	2025-09-02	
224	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	83,350	83,700	modernizacja	45	24	1 080	nie dotyczy	80					8	31	6										przerwa w ruchu	2025-04-23	2025-06-06	
225	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	4,6,8,10	83,700	84,950	modernizacja	98	24	2 352	60	80	17	31	28	22													ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-30	2025-04-22	
226	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	4	83,700	84,950	modernizacja	154	24	3 696	60	80							28	31	31	30	31	3					ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-07	2025-11-03	
227	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	4	83,700	84,950	modernizacja	9	24	216	60	80										6	3						ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-25	2025-11-03	
228	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	6	83,700	84,950	domknięcia technologiczne	9	4	36	60	80										6	3						przerwa w ruchu	2025-10-25	2025-11-03	
229	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	st. Sosnowiec Główny	4	83,700	84,950	domknięcia technologiczne	40	4	160	60	80												27	13				ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-04	2026-07-11	
230	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/1	Sprawa - Kozłów	1	1,200	1,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	24	2 088	60	bez ograniczenia	17	31	28	11													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-09	2025-03-11	
231	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/1	Sprawa - Kozłów	2	1,200	1,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	87	4	348	60	bez ograniczenia	17	31	28	11													przerwa w ruchu	2024-11-09	2025-03-11	
232	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Lublin Zemborzyce - Niedrzwica	1	9,287	19,519	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	7	6	42	przerwa w ruchu	bez ograniczenia									7							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-12	2024-09-18		
233	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Niedrzwica - Wilkołaz	1	20,984	35,092	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	12	6	72	przerwa w ruchu	bez ograniczenia									12							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-19	2024-09-30		
234	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Wilkołaz - Kraśnik	1	36,529	43,379	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	4	6	24	przerwa w ruchu	bez ograniczenia									4							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-01	2024-10-04		
235	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Kraśnik - Szastarka	1	44,905	54,495	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	6	30	przerwa w ruchu	bez ograniczenia									5							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-07	2024-10-11		
236	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Szastarka - Rzeczyca	1	55,876	65,744	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	5	6	30	przerwa w ruchu	bez ograniczenia									5							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-14	2024-10-18		
237	2	68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	IZ Lublin	Rzeczyca - Zaklików	1	67,175	75,222	Mechaniczna regulacja położenia toru w planie i profilu	4	6	24	przerwa w ruchu	bez ograniczenia									4							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-21	2024-10-24		
238	2	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	IRR3/1	Chmielów - Strzegomek	1	0,000	0,900	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	9	24	216	-	bez ograniczenia													9			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-12-05	2026-03-05		
239	2	74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	7,389	22,181	kompleksowa modernizacja	31	24	744	-	bez ograniczenia									26	5						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-06	2025-09-05		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
240	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	7,389	22,181	przerwa technologiczna	31	4	124	-	bez ograniczenia																przerwa w ruchu	2025-08-06	2025-09-05	
241	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Grębów	2	14,000	15,500	kompleksowa modernizacja	99	24	2 376	-	bez ograniczenia																ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-06	2026-03-05	
242	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Grębów	1	14,000	15,500	przerwa technologiczna	99	4	396	-	bez ograniczenia																przerwa w ruchu	2025-09-06	2026-03-05	
243	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	14,000	21,900	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	99	24	2 376	-	bez ograniczenia																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-06	2026-03-05	
244	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	14,000	21,900	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	99	4	396	-	bez ograniczenia																przerwa w ruchu	2025-09-06	2026-03-05	
245	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	2	14,466	7,389	kompleksowa modernizacja	22	24	528	-	bez ograniczenia	17	5														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-09	2025-01-05	
246	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	1	14,466	7,389	przerwa technologiczna	22	4	88	-	bez ograniczenia	17	5														przerwa w ruchu	2024-06-09	2025-01-05	
247	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	1	14,466	7,389	kompleksowa modernizacja	212	24	5 088	-	bez ograniczenia		26	28	31	30	31	30	31	5							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-06	2025-08-05	
248	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Grębów	2	14,466	7,389	przerwa technologiczna	212	4	848	-	bez ograniczenia		26	28	31	30	31	30	31	5							przerwa w ruchu	2025-01-06	2025-08-05	
249	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	21,900	23,000	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	151	24	3 624	-	bez ograniczenia																ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-08	2025-09-05	
250	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	st. Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	21,900	23,000	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	151	4	604	-	bez ograniczenia																przerwa w ruchu	2025-04-08	2025-09-05	
251	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zabrzeg - Bronów	1,2	53,100	58,500	modernizacja	128	24	3 072	60	160	17	31	28	31	21											przerwa w ruchu jazda po liniach 150 i 693	2024-10-20	2025-04-21	
252	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zabrzeg - Bronów	2	53,100	58,500	modernizacja	236	24	5 664	60	160																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-22	2026-02-19	
253	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Bronów - Chybie	1,2	58,500	60,200	modernizacja	128	24	3 072	60	160	17	31	28	31	21											przerwa w ruchu jazda po linii 150	2024-10-20	2025-04-21	
254	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	st. Chybie	2,4,6, 1 (od rozj. 15 do rozj. 55)	60,200	62,000	modernizacja	128	24	3 072	60	160	17	31	28	31	21											ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-20	2025-04-21	
255	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	st. Chybie	2,4,6, 1 (od RZ15 do RZ55)	60,200	62,000	modernizacja	236	24	5 664	60	160																ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-22	2026-02-19	
256	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	2	62,000	69,000	modernizacja	236	24	5 664	60	160																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-22	2026-02-19	
257	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Pruchna Zebrzydowice	2	69,000	76,000	modernizacja	236	24	5 664	60	120																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-22	2026-02-19	
258	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	st. Pruchna	1,3,4,6	69,100	70,200	modernizacja	128	24	3 072	60	160	17	31	28	31	21											ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-20	2025-04-21	
259	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	st. Zebrzydowice	1-17, 6-8, 100-109, 301-303, 503	76,000	77,800	modernizacja	128	24	3 072	60	160	17	31	28	31	21											ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-20	2025-04-21	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zlecniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
334	4	130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	IRR4/5	Tarnowskie Góry TGD - Kalety tor T4	1 (4)	37,321	47,933	Zamknięcie linii stycznej	67	24	1 608	50	100																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-11-12	2026-06-30		
335	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Chorzów Batory	8, 10, 12, 14, 14a	5,900	5,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	4	548	40	40	17	31	28	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-12	2026-06-30	1.095	
336	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Chorzów Stary	7,9,11,13,15,17	11,680	13,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288	50	50	17	31	28	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-12	2025-04-30	1.095	
337	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Chorzów Stary - Bytom	1	13,000	16,750	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288	50	100	17	31	28	31	30											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
338	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Chorzów Stary - Bytom	2	13,100	17,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	4	548	50	50	17	31	28	31	30											przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
339	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom	4a, 8a; 10,10a 12,12a, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28,30,32,34,36,38,40,42	16,850	18,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288	40	40	17	31	28	31	30												ruch po torach czynnych w stacji	2024-05-01	2025-04-30	1.095
340	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom - Bytom Karb	2	18,500	19,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288	50	50	17	31	28	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
341	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom - Bytom Karb	1	18,500	20,150	dowóz materiałów torem czynnym	137	4	548	50	100	17	31	28	31	30											przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
342	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Bytom Karb	1	19,900	21,200	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	4	548	50	50	17	31	28	31	30											przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
343	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Bytom Karb	2,4,6	20,150	21,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288			17	31	28	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
344	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Północny - Radzionków	1	21,040	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	137	4	548	50	100	17	31	28	31	30											przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
345	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Północny - Radzionków	2	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288	50	100	17	31	28	31	30											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
346	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Północny	2	21,100	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288	50	100	17	31	28	31	30											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
347	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Północny	1	21,100	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	137	4	548	50	100	17	31	28	31	30											przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
348	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Radzionków	2,4,6,8	26,800	27,950	dowóz materiałów po torze czynnym	137	24	3 288	40	100	17	31	28	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
349	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Radzionków	1	26,800	27,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	4	548	40	100	17	31	28	31	30											przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
350	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,950	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	24	3 288	50	100	17	31	28	31	30											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
351	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	1	28,130	30,143	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	137	4	548	50	50	17	31	28	31	30											przerwa w ruchu	2024-03-11	2025-04-30	1.095	
352	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Nakło Śląskie	1	29,279	30,143	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	148	24	3 552	50	100	17	31	28	31	30	11										ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-12	2025-05-11		
353	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Nakło Śląskie	2	29,279	30,143	transport technologiczny	148	4	592			17	31	28	31	30	11										ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-12	2025-05-11		
354	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Nakło Śląskie	2	29,279	30,143	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	151	24	3 624	50	100																ruch po torach czynnych w stacji	2025-05-11	2025-10-08		
355	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Nakło Śląskie	1	29,279	30,143	transport technologiczny	151	4	604	0 km/h	100																przerwa w ruchu	2025-05-11	2025-10-08		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
356	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	1	30,143	33,098	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	67	24	1 608	50	100																ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-08	2026-02-25		
357	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	TGE - Kalety	1	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	148	24	3 552	50	100	17	31	28	31	30	11										ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-12	2025-05-11		
358	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	TGE - Kalety	2	39,558	46,930	transport technologiczny	148	4	592			17	31	28	31	30	11										przerwa w ruchu	2024-12-12	2025-05-11		
359	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	TGE - Kalety	2	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	151	24	3 624	50	100							21	30	31	31	30	8				ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-05-11	2025-10-08		
360	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	TGE - Kalety	1	39,558	46,930	transport technologiczny	151	4	604	0 km/h	100							21	30	31	31	30	8				przerwa w ruchu	2025-05-11	2025-10-08		
361	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Kalety	1	46,930	47,966	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	67	24	1 608	50	100												24	30	13			ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-08	2026-03-07	
362	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Kalety	2	46,930	47,966	transport technologiczny	67	4	268	0 km/h	100												24	30	13			ruch po torach czynnych w stacji	2025-10-08	2026-03-07	
363	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Boronów	1	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	148	24	3 552	50	100	17	31	28	31	30	11											ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-12	2025-05-11	
364	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Boronów	2	58,721	59,678	transport technologiczny	148	4	592	0 km/h	100	17	31	28	31	30	11											przerwa w ruchu	2024-12-12	2025-05-11	
365	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Boronów	2	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	151	24	3 624	50	100							21	30	31	31	30	8				ruch po torach czynnych w stacji	2025-05-11	2025-10-08		
366	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	st. Boronów	1	58,721	59,678	transport technologiczny	151	4	604	0 km/h	100							21	30	31	31	30	8				przerwa w ruchu	2025-05-11	2025-10-08		
367	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	1	59,678	66,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	67	24	1 608	50	100												24	30	13			ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-08	2026-03-07	
368	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	66,800	transport technologiczny	67	4	268	0 km/h	100												24	30	13			przerwa w ruchu	2025-10-08	2026-03-07	
369	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szadek - Otok	2	180,400	190,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	175	24	4 200	50	20 km/h pierwszy pociąg, potem bez ograniczenia											9	31	31	30	31	13	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-22	2026-01-09	
370	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	st. Poddębice	2,4	201,800	203,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	40	40 km/h do 30 dni, potem bez ograniczenia											9	31	31	30	31	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-22	2025-11-09	
371	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	st. Poddębice	1,3	201,800	203,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	34	24	816	40	40 km/h do 30 dni, potem bez ograniczenia														21	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-10	2026-04-11		
372	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Poddębice - Kłudna	2	203,900	211,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	50	20 km/h pierwszy pociąg, potem bez ograniczenia											9	31	31	30	31	9	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-22	2025-11-09	
373	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Poddębice - Kłudna	1	203,900	211,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	34	24	816	50	20 km/h pierwszy pociąg, potem bez ograniczenia														21	13	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-10	2026-04-11		
374	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	st. Kraski	1,3	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	40	40 km/h do 30 dni, potem bez ograniczenia											9	31	31	30	31	9	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-22	2025-11-09	
375	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	st. Kraski	2,4	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	34	24	816	40	40 km/h do 30 dni, potem bez ograniczenia														21	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-10	2026-04-11		
376	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski - Dąbie nad Nerem	1	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	141	24	3 384	50	20 km/h pierwszy pociąg, potem bez ograniczenia											9	31	31	30	31	9	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-22	2025-11-09	
377	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski - Dąbie nad Nerem	2	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	34	24	816	50	20 km/h pierwszy pociąg, potem bez ograniczenia														21	13	ruch jednorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-10	2026-04-11		
378	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	st. Nowa Wieś Wielka	15	345,200	345,900	Przebudowa układu torowego	136	24	3 264	50	50												1	31	30	31	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-07-31	2025-12-17	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
379	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Brzoza Bydgoska (+2, 4) - Trzciniec	2,4	353,600	362,350	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	105	24	2 520	60	60												1	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-31	2026-01-12		
380	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Kotomierz - Maksymilianowo	2	380,200	388,614	kompleksowa modernizacja	89	24	2 136	50	120												19	31	30	9		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-12	2025-10-09		
381	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Kotomierz - Maksymilianowo	1	380,414	388,849	zabudowa Rz301	15	24	360	50	120					15												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-13	2025-04-27		
382	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Maksymilianowo - Kotomierz	1	380,414	388,849	kompleksowa modernizacja	65	24	1 560	50	120														22	30	13	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-10	2026-02-06		
383	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/7	Kotomierz - Maksymilianowo	2	380,480	388,614	zabudowa Rz302	15	24	360	50	120						3	12										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-29	2025-04-12		
384	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	105	1,000	1,000	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	40	24	960	50																27	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-04	2026-04-02		
385	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/5	Bytom - Bytom Bobrek	2	18,350	18,920	Zamknięcie linii stycznej	107	24	2 568	50	50	17	31	28	31														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-01	2025-03-31	1.095
386	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/5	Bytom - Bytom Bobrek	1	18,350	18,920	dowóz materiałów torem czynnym	107	4	428	50	50	17	31	28	31														przerwa w ruchu	2024-07-01	2025-03-31	1.095
387	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	Olawa – Święta Katarzyna	1	155,120	169,301	budowa peronu p.o. Olawa Zachodnia	30	24	720	50 km/h na odcinku 300m	bez ograniczenia																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-09	2025-04-07		
388	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	st. Wrocław Główny	10, 11	180,747	181,047	naprawa obiektu inżynierskiego wraz z robotami towarzyszącymi	7	12	84	20 km/h na odcinku 200m	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-11	2025-06-18	
389	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	st. Wrocław Główny	11, 12	180,747	181,047	naprawa obiektu inżynierskiego wraz z robotami towarzyszącymi	7	12	84	20 km/h na odcinku 200m	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-18	2025-06-25	
390	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	st. Wrocław Główny	12	180,747	181,047	naprawa obiektu inżynierskiego wraz z robotami towarzyszącymi	21	24	504	20 km/h na odcinku 200m	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-25	2025-07-15	
391	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	st. Wrocław Główny	11	180,747	181,047	naprawa obiektu inżynierskiego wraz z robotami towarzyszącymi	21	24	504	20 km/h na odcinku 200m	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-07-15	2025-08-05	
392	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	st. Wrocław Główny	11, 12	180,747	181,047	naprawa obiektu inżynierskiego wraz z robotami towarzyszącymi	7	24	168	20 km/h na odcinku 200m	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-05	2025-08-12	
393	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	st. Wrocław Główny	10	180,747	181,047	naprawa obiektu inżynierskiego wraz z robotami towarzyszącymi	21	24	504	20 km/h na odcinku 200m	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-12	2025-09-02	
394	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	st. Wrocław Główny	10, 11	180,747	181,047	naprawa obiektu inżynierskiego wraz z robotami towarzyszącymi	7	24	168	20 km/h na odcinku 200m	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-02	2025-09-09	
395	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	31	-0,283	0,060	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	92	24	2 208			17	31	28	16														ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-17	2025-03-16	
396	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	21	-0,283	0,058	Przebudowa układów torowych. Budowa krawędzi peronu.	34	24	816	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-16	2025-04-18	
397	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	11, 27, 27a ,29	-0,283	0,058	Przebudowa układów torowych. Budowa krawędzi peronu.	201	24	4 824	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-28	2025-10-14	
398	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	31	-0,283	0,060	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	40	24	960	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-04	2026-04-02	
399	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łabędy - Pyskowice	1	-0,209	5,727	Przebudowa układów torowych. Budowa krawędzi peronu.	201	24	4 824	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-28	2025-10-14	
400	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/4	st. Katowice	UR88 (stary) - UR 166(nowy)	0,381	2,251	modernizacja	113	24	2 712	60	120																	ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-03	2025-06-23		
401	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1	28,732	32,661	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	40	24	960	50																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-04	2026-04-02	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
434	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	st. Katowice Ligota	10	-0,570	0,757	modernizacja	107	24	2 568	40	40	17	31	28	31																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-09-16	2025-03-31		
435	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	st. Katowice Ligota	12	-0,570	0,757	modernizacja	107	24	2 568	40	40	17	31	28	31																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-15	2025-03-31		
436	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	st. Katowice Ligota	5	-0,570	0,757	modernizacja	102	24	2 448	40	60														28	31	30	13				ruch po torach czynnych w stacji	2025-09-03	2026-03-30		
437	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	258	24	6 192	60	60	17	31	28	31	30	31	30	31	29												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-15	2025-08-29		
438	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1, 2	-0,570	1,573	modernizacja	106	24	2 544	60	60									2	30	31	30	13							przerwa w ruchu	2025-08-30	2027-02-28			
439	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	st. Pszczyna	3	-0,632	0,000	domknięcia technologiczne	244	6	1 464	nie dotyczy		17	31	28	31	30	31	30	31	15												przerwa w ruchu	2023-10-23	2025-08-15		
440	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	st. Pszczyna	3	-0,632	0,000	modernizacja	120	24	2 880	nie dotyczy										16	30	31	30	13							ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-15	2026-05-15			
441	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Pszczyna - Radostowice	1	0,000	7,621	modernizacja	364	24	8 736	nie dotyczy		17	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13							przerwa w ruchu	2024-08-10	2025-02-16			
442	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Radostowice - Suszec	1	7,621	14,770	modernizacja	226	24	5 424	nie dotyczy	bez ograniczenia								30	30	31	31	30	31	13					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-02	2026-04-30	1.219			
443	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Suszec - Suszec Rudziczka	1	14,770	18,096	modernizacja	226	24	5 424	nie dotyczy	bez ograniczenia								30	30	31	31	30	31	13					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-02	2026-04-30	1.219			
444	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Suszec Rudziczka - Kleszczów	1	18,096	20,565	modernizacja	226	24	5 424	nie dotyczy	bez ograniczenia								30	30	31	31	30	31	13					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-02	2026-04-30	1.219			
445	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Kleszczów - Żory	1	20,565	22,631	modernizacja	226	24	5 424	nie dotyczy	bez ograniczenia								30	30	31	31	30	31	13					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-05-02	2026-04-30	1.219			
446	4	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	IRR4/4	Chybie - Bieniowiec	1	11,900	12,450	modernizacja	236	24	5 664	nie dotyczy	80																				przerwa w ruchu	2025-04-22	2026-02-19			
447	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Chorzów Stary - Siemianowice	1	11,550	11,770	Zamknięcie linii stycznej	137	24	3 288	50	50	17	31	28	31	30																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-01	2025-04-30	1.095	
448	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Chorzów Stary - Siemianowice	2	11,550	11,770	dowóz materiałów torem czynnym	137	4	548	50	50	17	31	28	31	30																przerwa w ruchu	2024-10-01	2025-04-30	1.095	
449	4	165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Bobrek	2	1,185	1,285	Zamknięcie linii stycznej	137	24	3 288	50	50	17	31	28	31	30																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-31	2025-04-30	1.095	
450	4	165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Bobrek	1	1,185	1,285	dowóz materiałów torem czynnym	137	4	548	50	50	17	31	28	31	30																przerwa w ruchu	2024-08-31	2025-04-30	1.095	
451	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łabędy	2 (4)	1,476	4,579	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	40	24	960	50																						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-04	2026-04-02		
452	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	7,9	4,580	5,700	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	40	24	960	50																							ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-04	2026-04-02	
453	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	9	4,580	5,700	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	40	24	960	50																							ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-04	2026-04-02	
454	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1 (3)	4,674	5,333	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	92	24	2 208	50			17	31	28	16																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-17	2025-03-16	
455	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	st. Gliwice Łabędy	9	4,674	5,333	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	92	24	2 208	50			17	31	28	16																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-17	2025-03-16	
456	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Bydgoszcz Emilianowo	1, 3, 5, 7, 9, 11	0,700	10,250	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	137	24	3 288	50	50	17	31	28	31	30																ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30		
457	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Bydgoszcz Emilianowo - Nowa Wieś Wielka	2	0,700	8,700	Regulacja torów, kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	136	24	3 264	60	60																						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-31	2025-12-27	
458	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Bydgoszcz Emilianowo	2,4,6	0,700	10,150	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	136	24	3 264	50	50																					ruch po torach czynnych w stacji	2025-07-31	2025-12-27		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończeniach robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
484	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	2	190,000	193,300	budowa nowego toru nr 4, modernizacja toru nr 2	167	24	4 008	60	bez ograniczenia								1	31	31	30	31	30	13	ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-30	2026-05-01		
485	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	2	190,054	193,900	budowa nowego toru, modernizacja toru nr 2	243	24	5 832	nie dotyczy	60		6	28	31	30	31	30	31	31						ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-26	2025-09-25		
486	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	1	190,054	193,858	budowa nowego toru, modernizacja toru nr 1	60	24	1 440	nie dotyczy	60											5	31	24		ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-26	2025-11-24		
487	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	st. Gdynia Wielki Kack	1	193,600	195,100	budowa nowego toru nr 3 oraz rozjazdów 1, 4, 27	167	24	4 008	nie dotyczy	60								1	31	31	30	31	30	13	ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-30	2026-05-01		
488	5	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	Luzino - Strzebielino Morskie	1	55,300	59,100	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	147	24	3 528	nie dotyczy	50								16	31	31	30	31	8		przerwa w ruchu linia jednorowowa	2025-06-15	2025-11-08		
489	5	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	Bożepole Wielkie - Godętowo	1	63,700	70,400	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	35	24	840	nie dotyczy	50												22	13		przerwa w ruchu linia jednorowowa	2025-11-09	2026-03-07		
490	8	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	Słupsk - Reblino	1	131,173	139,582	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	104	24	2 496	nie dotyczy	60											30	31	30	13	przerwa w ruchu linia jednorowowa	2025-09-01	2026-05-31		
491	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Swarożyn (+2) - Tczew Suchostrzygi	2	3,800	13,650	kompleksowa modernizacja	151	24	3 624	50	bez ograniczenia									15	31	31	30	31	13	ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-16	2025-11-13		
492	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Tczew Suchostrzygi - Swarożyn	1	3,800	12,400	kompleksowa modernizacja	18	24	432	50	bez ograniczenia												5	13		ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-26	2026-04-04		
493	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Tczew Suchostrzygi - Swarożyn	2	3,800	12,400	kompleksowa modernizacja	18	4	72	nie dotyczy	bez ograniczenia												5	13		przerwa w ruchu	2025-11-26	2026-04-04		
494	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Swarożyn - Starogard Gdański	2	16,900	17,600	odsunięcie osi istniejącego toru	8	24	192	50	bez ograniczenia												8			ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-19	2025-11-26		
495	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Starogard Gdański - Zblewo	2	24,500	38,760	kompleksowa modernizacja	25	24	600	50	bez ograniczenia												12	13		ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-19	2026-04-04		
496	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Starogard Gdański - Zblewo	1	24,500	38,760	kompleksowa modernizacja	25	4	100	nie dotyczy	bez ograniczenia												12	13		przerwa w ruchu	2025-11-19	2026-04-04		
497	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Czersk - Czarna Woda	2	55,400	66,200	kompleksowa modernizacja	25	24	600	50	bez ograniczenia												12	13		ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-19	2026-04-04		
498	5	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	IRR2/7	Czarna Woda - Czersk	1	55,400	66,200	kompleksowa modernizacja	25	4	100	nie dotyczy	bez ograniczenia												12	13		przerwa w ruchu	2025-11-19	2026-04-04		
499	5	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie (4,6,8,10) - Chelmża	1	50,550	50,900	modernizacja toru nr 1, wymiana rozjazdu nr 1	15	24	360	bez ograniczenia	bez ograniczenia						15									LK 209 ruch zawieszony	2025-04-01	2025-04-15		
500	5	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie	4,6	50,562	51,520	modernizacja toru nr 6 wymiana rozjazdu nr 12	30	24	720	bez ograniczenia	bez ograniczenia							30								Pozostałe tory czynne w stacji, krawędzie peronowe przy torach 1,2,3	2025-04-01	2025-04-30		
501	5	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	IRR2/7	Lipusz - Kościerzyna	1	51,990	68,660	Kompleksowa przebudowa szlaku	182	24	4 368	nie dotyczy	40							19	31	30	31	31	30	10		przerwa w ruchu	2025-04-12	2025-10-10		
502	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wlkp.	Ostrów Wielkopolski	402	84,145	84,255	Ciągła wymiana podkładów	14	24	336	50	bez ograniczenia							14								ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-01	2025-04-14		
503	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IZ Ostrów Wlkp.	Ostrów Wielkopolski	2	85,730	86,694	Ciągła wymiana podkładów	31	24	744	50	bez ograniczenia							16	15							ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-15	2025-05-15		
504	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IRR5/7	Krzesiny - Poznań Starołęka	2	192,800	195,300	remont	154	24	3 696	50	bez ograniczenia							17	31	30	31	31	14			ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-14	2025-09-14	1.117	
505	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IRR5/7	Krzesiny - Poznań Starołęka	1	192,800	196,900	remont	90	24	2 160	50	bez ograniczenia											16	31	30	13	ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-15	2026-01-04	1.117	
506	7	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	IRR5/7	Poznań Starołęka PSK 2 - Poznań Główny	2	197,260	199,800	remont	7	24	168	50	bez ograniczenia						7									ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-07	2025-04-13	1.117	
507	6	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Wrocław	Chelmek Wołowski - Rudna Gwizdanów	1	66,110	76,988	wzmocnienie podtorza wraz z robotami towarzyszącymi	60	24	1 440	50 km/h na odcinku 1500m	bez ograniczenia										28	30	2			ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-04	2025-10-02		
508	6	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Wrocław	Chelmek Wołowski - Rudna Gwizdanów	2	66,110	76,988	wzmocnienie podtorza wraz z robotami towarzyszącymi	70	24	1 680	50 km/h na odcinku 1500m	bez ograniczenia												29	30	11		ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-10-03	2025-12-11	
509	6	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	IZ Wrocław	Szczedrzykowice - Wielkie Piekary	1	52,846	60,847	budowa peronu p.o. Kunice	20	24	480	50 km/h na odcinku 250m + 20 km/h na odcinku 30m	100															ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-09	2025-03-28		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceńodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
551	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Janikowo	4,6	89,665	90,565	modernizacja toru nr 6	48	24	1 152	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			Brak przyjmowania poc towarowych z kierunku Inowrocław na tory nr 8 -16. Brak wjazdu poc. z kierunku Mogilno poc. trakcją elektryczną na tory 8-14. Utrudnienia w obsłudze bocznicy Ciech Janikowo Soda	2025-06-12	2025-07-31	
552	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Janikowo	4-18,28	89,752	90,505	modernizacja torów nr 10,12,14 wymiana rozjazdów nr 11, 12,13,14	46	24	1 104	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			Brak przyjmowania poc towarowych z kierunku Inowrocław na tory nr 8 -16. Brak wjazdu poc. z kierunku Mogilno poc. trakcją elektryczną na tory 8-14. Utrudnienia w obsłudze bocznicy Ciech Janikowo Soda	2025-08-01	2025-09-15	
553	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Janikowo	5	90,012	90,836	modernizacja torów nr 5 i 5a wymiana rozjazdu nr 21	41	24	984	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			Bez ograniczeń tor przy wyładowni	2025-05-05	2025-06-15	
554	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Janikowo	8-18,28	90,642	90,687	wymiana rozjazdu nr 41	48	24	1 152																					Brak przyjmowania poc towarowych z kierunku Inowrocław na tory nr 8 -16. Brak wjazdu poc. z kierunku Mogilno poc. trakcją elektryczną na tory 8-14. Utrudnienia w obsłudze bocznicy Ciech Janikowo Soda	2025-06-12	2025-07-30	
555	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Papowo Toruńskie (2,4) - Toruń Wschodni	2	144,960	145,055	wymiana rozjazdów nr 1	10	24	240	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			Torem nr 2 Toruń Wsch. - Papowo Tor. + torami 1, 3 st. Papowo Tor.	2025-05-22	2025-05-31	
556	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Papowo Toruńskie	2, 4	145,159	146,079	modernizacja torów nr 4, 14 wymiana Rz 27	10	24	240	60	bez ograniczenia																			Pozostałe tory czynne w stacji, jazda po torach 1,3,5,7,9, czynna krawędź peronowa przy torze nr 1, możliwość krzyżowania	2025-05-22	2025-05-31	
557	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Papowo Toruńskie	3,5,7,9	145,167	146,197	modernizacja toru nr 3	30	24	720	60	bez ograniczenia																			Pozostałe tory czynne w stacji, krawędzie peronowe przy torach 1 i 2	2025-04-15	2025-05-14	
558	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Papowo Toruńskie	4	146,106	146,194	modernizacja toru nr 4	20	24	480	60	bez ograniczenia																			Pozostałe tory czynne w stacji, czynne krawędzie peronowe przy torach 1,2, możliwość krzyżowania	2025-06-01	2025-06-20	
559	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Papowo Toruńskie (1-9) - Turzno (1)	1	149,245	149,312	modernizacja toru nr 3, wymiana rozjazdów nr 31 i 101	7	24	168	Tor nr 2 60 km/h	bez ograniczenia																			Czynna 1 krawędź peronowa przy torze nr 2 na st. Papowo Toruńskie, możliwość krzyżowania. Na st. Turzno czynna krawędź peronowa przy torze nr 2, brak możliwości krzyżowania	2025-05-15	2025-05-21	
560	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Turzno	5	149,296	150,284	modernizacja toru nr 5	20	24	480	bez ograniczenia	bez ograniczenia																			Jazda po torach 1,2,3,4, czynne krawędzie peronowe przy torach 1 i 2	2025-05-01	2025-05-20	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
561	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie (6-10) - Wąbrzeźno (+2)	2	161,450	161,600	modernizacja toru nr 6 wbudowanie rozjazdu nr 61	15	24	360	60	bez ograniczenia																	Torem nr 1. Na st. Kowalewo czynne 3 krawędzie peronowe, na st. Wąbrzeźno czynna 1 krawędź peronowa, możliwość krzyżowania	2025-05-05	2025-05-19	
562	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie (+1,3) - Wąbrzeźno	1	161,611	161,900	modernizacja toru nr 1, budowa rozjazdów 60	10	24	240	40	bez ograniczenia																	Torem nr 2, czynne krawędzie peronowe przy torach 2 i 6, możliwość krzyżowania	2025-06-01	2025-06-10	
563	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie	44	161,654	161,904	modernizacja toru nr 44	20	24	480	60	bez ograniczenia																	bez wpływu na ruch pociągów	2025-06-01	2025-06-20	
564	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno (+2)	2	174,215	174,275	modernizacja toru nr 2, budowa rozjazdów 1,4	10	24	240	Tor nr 1 60 km/h	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynna krawędź peronowa przy torze nr 1, możliwość krzyżowania	2025-08-01	2025-08-10	
565	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie (+1,3) - Wąbrzeźno (1,3,5)	1	174,244	174,204	modernizacja toru nr 1, budowa rozjazdów 2,3	20	24	480	60	bez ograniczenia																	Torem nr 2, na st. Kowalewo Pom. czynne 2 krawędzie peronowe przy torach 2 i 4, możliwość krzyżowania.	2025-06-01	2025-06-20	
566	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno (+1) - Książki	1	174,351	175,104	modernizacja toru nr 3,	30	24	720	60	bez ograniczenia																	Torem nr 2, czynne 2 krawędzie peronowe przy torach 2 i 4, możliwość krzyżowania	2025-06-01	2025-06-30	
567	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Kowalewo Pomorskie (+1,3) - Wąbrzeźno (1,3,5) - Książki	1	175,150	175,203	Wymiana rozjazdu nr 25 Rkpd	10	24	240	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	Torem nr 2, na st. Kowalewo Pom. czynne 2 krawędzie peronowe przy torach 2 i 4, możliwość krzyżowania.	2025-06-01	2025-06-10	
568	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Wąbrzeźno (2) - Książki	2	175,260	174,310	modernizacja toru nr 2, przeniesienie rozjazdu nr 23 i przebud.bocz. ELWAR	20	24	480	Tor nr 1 60 km/h	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynna krawędź peronowa przy torze nr 1, możliwość krzyżowania	2025-08-11	2025-08-31	
569	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Książki - Jabłonowo Pomorskie (6-16) - Ostrowite	2	193,350	194,661	modernizacja toru nr 8 wymiana rozjazdu nr 13, 11	29	24	696	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynne 4 krawędzie peronowe, możliwość krzyżowania	2025-07-23	2025-08-20	
570	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Książki - Jabłonowo Pomorskie (2-16) - Ostrowite	2	193,350	194,661	modernizacja toru nr 8 wymiana rozjazdu nr 61 Rkpd	11	24	264	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynna krawędź peronowa przy torze nr 1, brak możliwości krzyżowania	2025-08-21	2025-08-31	
571	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Książki - Jabłonowo Pomorskie (+1)	1	193,391	149,481	modernizacja toru nr 1 wbudowanie rozjazdu nr 101	20	24	480	40	bez ograniczenia																	Torem nr 2, czynne krawędzie peronowe przy torach 2,4,6,8, możliwość krzyżowania	2025-05-05	2025-05-25	
572	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Jabłonowo Pomorskie	1	193,391	149,481	modernizacja toru nr 1	12	24	288	40	bez ograniczenia																	Brak wyjazdu z toru 2 i 4 w kier.Ostrowite	2025-05-26	2025-06-06	
573	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Książki - Jabłonowo Pomorskie (2-16) - Ostrowite	2	193,513	194,291	modernizacja toru nr 2 wbudowanie rozjazdu nr 102	15	24	360	40	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynna krawędź peronowa przy torze nr 1, brak możliwości krzyżowania	2025-06-07	2025-06-22	
574	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Książki - Jabłonowo Pomorskie (2-4, 46,48) - Ostrowite	2	193,513	194,291	modernizacja toru nr 2 i 4	15	24	360	40	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynne 3 krawędzie peronowe, możliwość krzyżowania	2025-06-07	2025-06-22	
575	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Książki - Jabłonowo Pomorskie (2-4,46,48) - Ostrowite	2	193,513	194,291	modernizacja toru nr 2 i 4, wymiana rozjazdu 12	30	24	720	40	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynne 3 krawędzie peronowe, możliwość krzyżowania	2025-06-23	2025-07-22	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończeniach robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
576	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Książki - Jabłonowo Pomorskie (1,2-4,46,48) - Ostrowite	2	193,555	194,467	modernizacja toru nr 4 wymiana rozjazdów nr 46, 47	12	24	288	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	Torem nr 1, czynne 4 krawędzie peronowe, możliwość krzyżowania	2025-05-26	2025-06-06			
577	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Jabłonowo Pomorskie - Ostrowite	1	194,450	194,550	wbudowanie rozjazdu nr 69	15	24	360	50	bez ograniczenia																		Torem nr 2. Trakcją elektryczną zakaz jazdy po torach 1,2,4.	2025-04-01	2025-04-15		
578	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Jabłonowo Pomorskie (+2-16) - Ostrowite	2	194,600	194,700	wbudowanie rozjazdu nr 70	15	24	360	50	bez ograniczenia																		Torem nr 1, czynna 1 krawędź peronowa przy torze nr 1, brak możliwości krzyżowania	2025-04-16	2025-04-30		
579	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Samborowo	2	249,653	249,653	wymiana rozjazdów	91	24	2 184	20	120					1	30	31	29										ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-31	2025-06-29	1.223	
580	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda	1	257,250	259,530	roboty budowlane na stacji	101	24	2 424	50	100									4	31	31	30	5						ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-27	2025-10-05	1.205
581	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda	1	257,859	259,530	roboty budowlane na stacji	75	24	1 800	50	100	17	31	27															ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-20	2025-02-27	1.205	
582	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda	3	258,825	259,170	roboty budowlane na stacji	181	24	4 344	50	100			2	31	30	31	30	31	26									ruch po torach czynnych w stacji	2025-02-27	2025-08-26	1.205	
583	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Biesal	2	276,674	276,674	wymiana rozjazdów	91	24	2 184	20	120					1	30	31	29										ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-31	2025-06-29	1.223	
584	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IZ Bydgoszcz	Toruń Wschodni - Papowo Toruńskie (1,3,5,7,9)	1	144,878 145,167	144,942 146,197	wymiana rozjazdu nr 2,3 modernizacja toru nr 3	14	24	984	bez ograniczenia	bez ograniczenia																		Torem nr 2, czynna 1 krawędź peronowa przy torze nr 2, możliwość krzyżowania	2025-04-01	2025-04-14		
585	7	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR5/7	Poznań PoD - Suchy Las	1	0,000	6,100	zamknięcie związane z budową nowej łącznicy	35	24	840	50	bez ograniczenia			19	16														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-13	2025-02-16	1.117	
586	7	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR5/7	Poznań PoD - Suchy Las	2	0,000	6,250	zamknięcie związane z budową nowej łącznicy	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia			7															przerwa w ruchu	2025-01-13	2025-01-19	1.117	
587	7	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR5/7	Poznań PoD - Suchy Las	2	0,000	6,250	zamknięcie związane z budową nowej łącznicy	21	24	504	50	bez ograniczenia				12	9													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-17	2025-03-09	1.117	
588	7	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR5/7	Poznań PoD - Suchy Las - Złotniki	1	0,000	8,600	zamknięcie związane z budową nowej łącznicy	8	24	192	50	bez ograniczenia									8									ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-20	2025-07-27	1.117	
589	7	357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	IZ Poznań	Gronowo Nowotomyskie - Stęszew	1	92,603	88,308	Wymiana długich szyn z wykonaniem spoin termitowych	21	8	168	bez ograniczenia	100 km/h przez 45 dni									21									przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-07-10	2025-07-30		
590	7	358	ZBASZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	43,834	64,640	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia			28	28	31	30	31	30	31	31	30	30						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
591	7	358	ZBASZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Krosno Odrzańskie	1, 2,6,8,3a, 2a, 5, 7	64,640	67,045	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia			28	28	31	30	31	30	31	31	30	30						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
592	7	358	ZBASZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	67,045	86,855	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia			28	28	31	30	31	30	31	31	30	30						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
593	7	358	ZBASZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Wałowice	1,2,4,2a, 2b	86,855	88,391	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia			28	28	31	30	31	30	31	31	30	30						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
594	7	358	ZBASZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Wałowice - Gubin	1	88,391	91,904	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia			28	28	31	30	31	30	31	31	30	30						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
595	7	358	ZBASZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Gubin	1,2,5,2a, 16,16a	91,904	93,145	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia			28	28	31	30	31	30	31	31	30	30						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
596	7	358	ZBASZYNEK - GUBIN	IZ Zielona Góra	Gubin - Guben	1	93,145	93,471	kompleksowa wymiana nawierzchni	300	24	7 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia			28	28	31	30	31	30	31	31	30	30						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-03	2025-10-30	zadanie ujęte w KPO	
597	7	359	LESZNO - ZBASZYŃ	IZ Zielona Góra	Wolsztyn - Stefanowo	1	46,939	62,144	kompleksowa wymiana nawierzchni	336	24	8 064	bez ograniczenia	bez ograniczenia			21	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-10	2025-12-12	zadanie ujęte w KPO
598	7	359	LESZNO - ZBASZYŃ	IZ Zielona Góra	Stefanowo	1,2	62,144	63,413	kompleksowa wymiana nawierzchni	336	24	8 064	bez ograniczenia	bez ograniczenia			21	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-10	2025-12-12	zadanie ujęte w KPO
599	7	359	LESZNO - ZBASZYŃ	IZ Zielona Góra	Stefanowo - Zbąszyń	1	63,413	67,772	kompleksowa wymiana nawierzchni	336	24	8 064	bez ograniczenia	bez ograniczenia			21	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-01-10	2025-12-12	zadanie ujęte w KPO
600	7	360	JAROCIN - KAKOLEWO	IRR5/13	Gostyń	1	35,963	37,090	Rewitalizacja	104	24	2 496	nie dotyczy	bez ograniczenia									30	31	30	13						przerwa w ruchu	2025-09-01	2025-12-31	11	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
601	7	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	IRR5/13	Gostyń	3	36,288	36,898	Rewitalizacja	104	24	2 496	nie dotyczy	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	2025-09-01	2025-12-31	11	
602	7	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	IRR5/13	Gostyń	2	36,820	37,030	Rewitalizacja	104	24	2 496	nie dotyczy	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	2025-09-01	2025-12-31	11	
603	7	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	IRR5/13	Gostyń - Kąkolewo	1	36,850	58,396	Rewitalizacja	104	24	2 496	nie dotyczy	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	2025-09-01	2025-12-31	11	
604	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn	1	4,850	10,150	remont	151	24	3 624	50	bez ograniczenia						14	31	30	31	31	14					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-07	2025-09-14	1.117		
605	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn - Zieliniec	2	8,250	10,500	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia						7											przerwa w ruchu	2025-04-07	2025-04-13	1.117	
606	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Stary Młyn - Poznań Franowo	1	8,350	10,200	remont	90	24	2 160	50	bez ograniczenia										16	31	30	13				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-09-15	2026-01-04	1.117	
607	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	podg. Stary Młyn	1	10,150	10,650	remont	28	24	672	50	bez ograniczenia										14	14					ruch po torach czynnych w stacji	2025-08-18	2025-09-14	1.117		
608	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Stary Młyn - Zieliniec	1	10,650	12,050	remont	161	24	3 864	50	bez ograniczenia						24	31	30	31	31	14					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-04-07	2025-09-14	1.117		
609	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Zieliniec - Kobylnica	1	12,000	15,700	remont	36	24	864	50	bez ograniczenia										4	31	1					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-28	2025-09-01	1.117	
610	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	st. Koziegłowy	1, 3	3,350	4,000	remont	29	24	696	50	bez ograniczenia												16	13			ruch po torach czynnych w stacji	2025-11-15	2026-01-17	1.117		
611	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1	4,000	7,400	remont	29	24	696	50	bez ograniczenia												16	13			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-11-15	2026-01-17	1.117		
612	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	Koziegłowy - Poznań Piątkowo	1	4,420	13,410	zabudowa tymczasowego trapezu	7	24	168	50	bez ograniczenia						7											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-10	2025-03-16	1.117	
613	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Koziegłowy - Naramowice	1, 2	4,430	7,500	remont estakady	4	24	96	bez ograniczenia	50														4		przerwa w ruchu	2025-11-22	2025-11-25	1.117		
614	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	Koziegłowy - Poznań Piątkowo	2	4,500	13,300	zabudowa tymczasowego trapezu	7	24	168	50	bez ograniczenia						7											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-17	2025-03-23	1.117	
615	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Naramowice - Poznań Piątkowo	2	7,410	13,330	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia						7											przerwa w ruchu	2025-03-24	2025-03-30	1.117	
616	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Naramowice - Poznań Piątkowo	2	7,410	13,330	remont	111	24	2 664	50	bez ograniczenia										4	31	30	31	15			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-07-28	2025-11-15	1.117	
617	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Naramowice - Poznań Piątkowo	2,4,6	7,540	13,410	remont	126	24	3 024	50	bez ograniczenia						8	30	31	30	27							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-24	2025-07-27	1.117	
618	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	szlak tymczasowy Naramowice - Poznań Piątkowo	1	7,540	13,410	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia										4	3						przerwa w ruchu	2025-07-28	2025-08-03	1.117	
619	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	st. Poznań Piątkowo	2,4,6,8,10	13,100	14,450	remont	29	24	696	50	bez ograniczenia		17	12														ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-09	2025-01-12	1.117	
620	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	st. Poznań Piątkowo	1, 3, 5	13,390	14,670	zamknięcie związane z budową nowej łącznicy	35	24	840	50	bez ograniczenia														8	27			ruch po torach czynnych w stacji	2025-06-23	2025-07-27	1.117
621	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	Poznań Piątkowo - Kiekrz	2	14,450	19,650	remont	29	24	696	50	bez ograniczenia		17	12														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-09	2025-01-12	1.117	
622	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRR5/7	Poznań Piątkowo - Kiekrz	1	14,470	19,730	remont	56	24	1 344	50	telefoniczne zapowiadanie pociągów			19	28	9												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-01-13	2025-03-09	1.117	
623	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3, 4	-2,380	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	104	4	416		bez ograniczenia														30	31	30	13	przerwa w ruchu	2025-09-01	2027-06-13	1.093
624	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3, 4	-2,380	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	65	24	1 560		bez ograniczenia														3	31	31		przerwa w ruchu	2025-06-28	2025-08-31	1.093
625	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Podskarbińska - Warszawa Rembertów	3m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	364	4	1 456	50	bez ograniczenia		17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-02	2026-02-01	1.066
626	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	11,673	11,823	budowa tunelu	180	24	4 320	50	bez ograniczenia						27	30	31	30	31	31						ruch po torach czynnych w stacji	2025-03-03	2025-08-31	1.066	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleciennodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
627	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IZ Warszawa	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gollabki	3			modernizacja kładki w km 10,672 I.3	28	6	168																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-01	2025-02-28		
628	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IZ Warszawa	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gollabki	4			modernizacja kładki w km 10,672 I.3	28	6	168																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-02-01	2025-02-28	
629	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IZ Warszawa	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gollabki	3			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	91	8	728																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-05-30	
630	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IZ Warszawa	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gollabki	4			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	91	8	728																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-03-01	2025-05-30	
631	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IZ Warszawa	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gollabki	3			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	15	6	90																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-01	2025-08-30	
632	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IZ Warszawa	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gollabki	4			modernizacja kładki w km 10,672 I.3 zamknięcie naprzemienne	15	6	90																	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-08-01	2025-08-30	
633	1	546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	IRR1/11	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	6m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	364	4	1 456	50	bez ograniczenia	17	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	13	przerwa w ruchu	2024-02-02	2026-02-01	1.066
634	2	565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	IRR3/1	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	1	0,001	0,167	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nienatrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	151	24	3 624	-	bez ograniczenia															przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-04-08	2025-09-05	
635	4	656	KATOWICE - BRYNÓW	IRR4/4	Katowice - Brynów	1	1,035	3,005	modernizacja	76	24	1 824	60	100	17	31	28												przerwa w ruchu linia jednotorowa, ruch pociągów prowadzony torami 1 i 2 LK 139	2024-04-15	2025-02-28	
636	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1 (3)	306,150	308,500	domknięcia technologiczne	45	4	180	60	80	17	28													przerwa w ruchu	2024-10-30	2025-04-22	
637	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Będzin - Sosnowiec Główny	1 (3)	306,150	308,500	modernizacja	274	24	6 576	60	80				17	30	31	30	31	31	30	31	30	13	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2025-06-07	2026-07-11		
638	4	659	BĘDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY T3	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2 (4)	310,900	312,200	domknięcia technologiczne	24	4	96	60	80															przerwa w ruchu	2025-02-12	2026-07-11	
639	4	660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1 (6)	0,000	0,000	domknięcia technologiczne	110	4	440	60	80															przerwa w ruchu	2025-10-25	2026-02-11	
640	4	660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	0,532	1,050	modernizacja	140	24	3 360	nie dotyczy	80				17	30	31	30	31	31	1					przerwa w ruchu	2025-06-07	2025-08-05	
641	4	694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	IRR4/4	Bronów - Bieniowiec	1	0,000	2,600	modernizacja	128	24	3 072	nie dotyczy	120	17	31	28	31	21										przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-20	2025-04-21	
642	4	703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	IZ Częstochowa	Częstochowa Towarowa - Częstochowa	1	4,425	5,072	obiekty , nawierzchnia, sieć, srk, zasilanie	62	24	1 488	50																przerwa w ruchu	2025-07-01	2025-08-31	1.204
643	4	713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	IRR4/4	st. Katowice	30,32a,19,19a ,41,42,61,62,6 3,200	0,000	2,002	modernizacja	16	24	384	40	120	16														ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-15	2024-12-30	
644	5	743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	IRR2/7	Lipowa Tucholska - Szlachta	1	94,730	43,433	kompleksowa modernizacja	177	24	4 248	nie dotyczy	120															przerwa w ruchu	2025-06-20	2025-12-16	
645	7	801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYŃ	IRR5/7	st. Poznań Staroleka PSK 2	2	0,000	0,200	remont	7	24	168	50	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-07	2025-04-13	1.117

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2024/2025 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2024 r. do grudnia 2025 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
646	7	801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	IRR5/7	st. Poznań Staroleka PSK 2	2	0,000	0,200	remont	154	24	3 696	50	bez ograniczenia						17	31	30	31	31	14			ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-14	2025-09-14	1.117	
647	7	801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	IRR5/7	Poznań Staroleka PSK 2 - Poznań Górczyn	2	0,200	2,250	remont	105	24	2 520	50	bez ograniczenia	9	31	28	31	6										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-23	2025-04-06	1.117
648	7	801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	IRR5/7	Poznań Staroleka PSK 2 - Poznań Górczyn	1	0,500	3,250	remont	9	24	216	50	bez ograniczenia	9														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-01	2024-12-21	1.117
649	7	801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	IRR5/7	Poznań Staroleka PSK 2 - Poznań Górczyn	1	0,500	3,250	remont	9	4	36	bez ograniczenia	bez ograniczenia	9														przerwa w ruchu	2024-12-23	2024-12-29	1.117
650	7	802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	IRR5/7	st. Poznań Staroleka PSK 2	2	0,000	0,200	remont	154	24	3 696	50	bez ograniczenia						17	31	30	31	31	14			ruch po torach czynnych w stacji	2025-04-14	2025-09-14	1.117	
651	7	802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	IRR5/7	Poznań Staroleka PSK 2 - Luboń koło Poznania	2	0,150	4,150	remont	9	24	216	50	bez ograniczenia	9														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-01	2024-12-21	1.117
652	7	802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	IRR5/7	Poznań Staroleka PSK 2 - Luboń koło Poznania	2	0,150	4,150	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia	7														przerwa w ruchu	2024-12-23	2024-12-29	1.117
653	7	802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	IRR5/7	Poznań Staroleka PSK 2 - Luboń koło Poznania	1	0,300	3,400	remont	105	24	2 520	50	bez ograniczenia	9	31	28	31	6										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-23	2025-04-06	1.117
654	7	803	PIĄTKOWO - SUCHY LAS	IRR5/7	Poznań Piątkowo - Suchy Las	1	0,000	0,900	remont	35	24	840	bez ograniczenia	bez ograniczenia							8	27							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-06-23	2025-07-27	1.117
655	7	805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	IRR5/7	Swarzędz - Stary Młyn	1	0,000	1,450	remont	164	24	3 936	bez ograniczenia	bez ograniczenia						27	31	30	31	31	14			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2025-04-07	2025-09-14	1.117	
656	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IRR5/7	Poznań Franowo - Stary Młyn	1	0,000	4,700	remont obiektu w km 3,956 (Przeszkoda: Linia kolejowa nr 352 km 2,950)	56	24	1 344	bez ograniczenia	bez ograniczenia	9	31	16												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-12-23	2025-02-16	1.117
657	4	864	KATOWICE LIGOTA KWK WUJEK	IRR4/4	Katowice Ligota - KWK Wujek	1	0,657	2,960	likwidacja linii	364	24	8 736	60		17	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-12	2027-03-30	
658	1	902	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	2P	4,516	6,545	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	184	24	4 416	20	bez ograniczenia							18	31	31	30	31	30	13		przerwa w ruchu	2025-06-13	2027-06-13	1.093

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.

* Zamknięcia torowe wskazane w pozycjach: 53 - 87 (linia 3), 518 - 525 (linia 289) ujęte zostały warunkowo, a możliwość ich udzielenia będzie rozpatrywana na etapie planowania okresowego.