

## KONSULTACJE PROJEKTU I KOREKTY SIECOWEGO HARMONOGRAMU ZAMKNIĘĆ TOROWYCH planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2023/2024

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Dolnośląskie S.A.	696	281	Grabowno Wielki - Bukowice	01-06.02.2024	proponujemy zamknięcie w porze nocnej bez konieczności wprowadzania komunikacji zastępczej	Zgoda na propozycję przewoźnika, zamknięcia dla przeglądu sieci trakcyjnej w wymiarze 5 godzin w porze nocnej.
Koleje Dolnośląskie S.A.	697	281	Bukowice - Krośnice	07-13.02.2024	proponujemy zamknięcie w porze nocnej bez konieczności wprowadzania komunikacji zastępczej	Zgoda na propozycję przewoźnika, zamknięcia dla przeglądu sieci trakcyjnej w wymiarze 5 godzin w porze nocnej.
Koleje Dolnośląskie S.A.	698	281	Krośnice - Milicz	01-08.03.2024	proponujemy zamknięcie w porze nocnej bez konieczności wprowadzania komunikacji zastępczej	Zgoda na propozycję przewoźnika, zamknięcia dla przeglądu sieci trakcyjnej w wymiarze 5 godzin w porze nocnej.
Koleje Dolnośląskie S.A.	699	281	Milicz - Zduny	02-14.01.2024	proponujemy zamknięcie w porze nocnej bez konieczności wprowadzania komunikacji zastępczej	Zgoda na propozycję przewoźnika, zamknięcia dla przeglądu sieci trakcyjnej w wymiarze 5 godzin w porze nocnej.
Koleje Dolnośląskie S.A.	704	132	Oława - Święta Katarzyna	10.03-31.07.2024	błąd w nazwie linii	Omyłka redakcyjna. Poprawiono.
Koleje Dolnośląskie S.A.	705	132	Oława - Święta Katarzyna	10.08-31.12.2024	błąd w nazwie linii	Omyłka redakcyjna. Poprawiono.
Koleje Małopolskie	239	98	Skawa	01.09.2023 - 29.12.2023	Wnosimy o skrócenie przerwy w ruchu i ujednoczenie z pozostałymi zamknięciami na LK 98 i 99 tj. do 21.12.2023 r. Pozwoli to na realizację przewozów związanych ze wzmożonym ruchem podróżnych przed świętami Bożego Narodzenia, co często jest niemożliwe, a kosztowne dla zarządcy infrastruktury. Ponadto w opinii przewoźnika, skrócenie o 8 dni tej wieloletniej inwestycji nie powinno znacząco wpłynąć na zmianę fazowania robót.	PLK SA przychyliła się do wniosku przewoźnika.
Koleje Małopolskie	240	98	Skawa	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	243	98	Skawa - Chabówka	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	244	98	Skawa - Chabówka	01.09.2023 - 23.12.2023		
Koleje Małopolskie	250	99	Chabówka	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	252	99	Chabówka - Raba Wyżna	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	254	99	Raba Wyżna	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	256	99	Raba Wyżna - Sieniawa	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	258	99	Sieniawa	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	260	99	Sieniawa - Lasek	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	262	99	Lasek	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	264	99	Lasek - Nowy Targ	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	266	99	Nowy Targ	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	268	99	Nowy Targ - Szaflary	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	270	99	Szaflary	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	272	99	Szaflary - Biały Dunajec	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	274	99	Biały Dunajec	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	276	99	Biały Dunajec - Poronin	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	278	99	Poronin	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	280	99	Poronin - Zakopane	01.09.2023 - 29.12.2023		
Koleje Małopolskie	282	99	Zakopane	01.09.2023 - 31.12.2023		
Koleje Małopolskie	645	91	Bochnia - Kłaj	25.08.2024 - 07.12.2024	Brak zgody na wprowadzenie ruchu jednotorowego na dwóch przyległych szlakach z brakiem możliwości krzyżowania w st. Kłaj na linii kolejowej o tak dużym 8-godzinne zamknięcie spowoduje konieczność wprowadzenia ZKA za wysokofrekwencyjne pociągi dowożące i odwożące do/z pracy, co zwiłokrotni koszt	Rezygnacja z budowy toru stacyjnego nr 3 oraz przejść rozjazdowych w st. Kłaj. Pozostaje tylko budowa peronu przy torze nr 4 w stacji Kłaj.
Koleje Małopolskie	646	91	Kłaj - Podłęże	25.08.2024 - 07.12.2024		
Koleje Małopolskie	647	91	Kłaj	25.08.2024 - 07.12.2024		
Koleje Małopolskie	648	91	Podłęże - Kłaj	10.10.2024 - 20.10.2024		
Koleje Małopolskie	649	91	Kłaj - Bochnia	10.10.2024 - 20.10.2024		
Koleje Małopolskie	650	91	Kłaj	10.10.2024 - 20.10.2024		

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Małopolskie	653	96	Tarnów Filia - Kłokowa	01.04.2024 - 21.06.2024	Wnosimy o przeniesienie zamknięcia na okres jesienny - np. na IV i V cykl zamknięciowy. Okres wiosenny charakteryzuje się już wzmożonym ruchem turystycznym, szczególnie w okolicach świąt wielkanocnych i tzw. majówki.	PLK SA przychyliła się do prośby przewoźnika i przesunie rozpoczęcie zamknięć na linii nr 96 na termin po Świątach Wielkanocnych. Nie ma możliwości przesunięcia zamknięć na sezon jesienny ze względu na planowane zamknięcie linii nr 108 Stróże - Krościenko. Ponadto zawsze należy zachować przejezdność linii nr 96 w okresie wakacji letnich, ferii zimowych oraz w okresie świąteczno-noworocznym. Dodatkowa przerwa w zamknięciach "na majówkę" uniemożliwi efektywne wykonanie zaplanowanych prac, a co za tym idzie uniemożliwi utrzymanie parametrów eksploatacyjnych toru.
Koleje Małopolskie	654	96	Kłokowa	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	655	96	Kłokowa - Łowczówek Pleśna	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	656	96	Łowczówek Pleśna	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	657	96	Łowczówek Pleśna - Łowczów	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	658	96	Łowczów	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	659	96	Łowczów - Tuchów	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	660	96	Tuchów	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	661	96	Tuchów - Siedliska	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	662	96	Siedliska	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	663	96	Siedliska - Gromnik	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	664	96	Gromnik	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	665	96	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	666	96	Bogoniowice Ciężkowice	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	667	96	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	668	96	Zborowice	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	669	96	Zborowice - Bobowa	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	670	96	Bobowa	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	671	96	Bobowa - Wilczyska	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	672	96	Wilczyska	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	673	96	Wilczyska - Stróże	01.04.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	674	105	Muszyna - Powroźnik	10.03.2024 - 21.06.2024	PLK SA podtrzymuje termin zamknięć na linii nr 105. Zakres robót związanych z przebudową stacji Powroźnik jest adekwatny do ilości zaplanowanych zamknięć.	
Koleje Małopolskie	675	105	Powroźnik	10.03.2024 - 21.06.2024		
Koleje Małopolskie	676	105	Powroźnik - Krynica-Zdrój	10.03.2024 - 21.06.2024		
Koleje Śląskie sp. z o. o.	4, 21	1	Dąbrowa Górnicza -Będzin i Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1-23.06.2024	Zgłaszamy nakładanie się terminów zamknięć pozycji 4 i 21. W istotny sposób utrudni prowadzenie ruchu. Zważywszy, że pozycje 11 i 12 zakładają wstrzymanie ruchu Będzin - Sosnowiec Główny, może się okazać, że ZKA nie rozładuje utrudnień.	Zgłaszane zamknięcia torowe na szlaku Będzin - Sosnowiec Główny w przedmiotowym okresie zamknięciowym nigdy nie zakładają całkowitego wstrzymania ruchu pociągów na tym odcinku. W każdym etapie prac modernizacyjnych utrzymana jest przejezdność co najmniej po jednym torze dwukierunkowo. W przypadku zamknięcia obydwu torów istniejących linii kolejowych ruch pociągów będzie prowadzony torami nowobudowanych linii kolejowych dobudowywanych dla ruchu aglomeracyjnego. Po drugie nakładanie się terminów zamknięć na sąsiednich szlakach ze względu na ograniczony czas realizacji zadania jest nieuniknione.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	6-10	1	stacja Będzin	1.04.2023 - 9.08.2024	Zgłaszamy błąd terminów w kalendarzu miesięcznym i proponowanym terminie zamknięć. Brak informacji o przystosowaniu innych torów stacji Będzin do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich - w tej chwili można prowadzić pociągi pasażerskie tylko torem 1 lub 2. Prosimy zapewnić możliwość prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich po torze 1,2,4,6. Dodatkowo prosimy, aby brak możliwości krzyżowania pociągów w Będzinie nie łączył się terminami z takimi ograniczeniami w stacjach sąsiadujących Dąbrowie Górniczej i Sosnowcu Gł.	Stacja Będzin od 01.05.2022 przestanie być stacją handlową a zostanie przekwalifikowana na stację techniczną. Innymi słowy w stacji Będzin zostanie wstrzymana obsługa podróżnych. Najbliższe punkty handlowe to P.O. Będzin Miasto i st. Sosnowiec Główny. W czasie zamknięcia torów 1, 2 i 3 ruch pociągów w st. Będzin będzie prowadzony torami 4 i 6 (zamknięcie toru 6 zostanie przesunięte na późniejszy okres).
Koleje Śląskie sp. z o. o.	11,12	1	Będzin - Sosnowiec Główny	14.01.2024 - 23.08.2024	Zgodnie z ustaleniami z CRI ruch pomiędzy Będzinem a Sosnowcem Głównym nie był planowany do wstrzymania. Zawsze miał być dostępny ruch jendotorowy dwukierunkowy. Prowadzenie ruchu objazdem wiąże się z wprowadzeniem komunikacji zastępczej, która fizycznie nie będzie w stanie spełnić oczekiwań pasażerów. Stanowczy protest KŚ w tej sprawie, jeśli nie zapewni się innych torów wzdłuż istniejącej sieci dla zapewnienia ciągłości ruchu.	Zgłaszane zamknięcia torowe na szlaku Będzin - Sosnowiec Główny w przedmiotowym okresie zamknięciowym nigdy nie zakładają całkowitego wstrzymania ruchu pociągów na tym odcinku. W każdym etapie prac modernizacyjnych utrzymana jest przejezdność co najmniej po jednym torze dwukierunkowo. W przypadku zamknięcia obydwu torów istniejących linii kolejowych ruch pociągów będzie prowadzony torami nowobudowanych linii kolejowych dobudowywanych dla ruchu aglomeracyjnego. Po drugie nakładanie się terminów zamknięć na sąsiednich szlakach ze względu na ograniczony czas realizacji zadania jest nieuniknione.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	14-16	1	stacja Sosnowiec Główny	8.08.2024 - 23.01.2025	Nakładanie się terminu zamknięć, w istotny sposób utrudni prowadzenie ruchu. ograniczenie liczby czynnych torów do 1 w wybranych terminach.	Nakładanie się terminów zamknięć ze względu na ograniczony czas realizacji zadania jest nieuniknione.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	22	1	Sosnowiec Główny - tymczasowy PODG Katowice Szopienice Płd.	24.10.2024 - 2.10.2025	Prosimy zapewnić ruch przynajmniej po jednym torze, ustanowić drogi przebiegu na i z linii nr 1	W czasie tego zamknięcia ruch pociągów będzie prowadzony nową linią 678 Sosnowiec Główny - Katowice Szopienice Południowe (równoległej do linii 659 i 1).
Koleje Śląskie sp. z o. o.	216-217	93	Zabrzeg - Chybie	2023-12-18 - 17.12.2024	Prosimy o zapewnienie trasy alternatywnej, umożliwiającej prowadzenie ruchu w kierunku Wisły i Zebrzydowic oraz o możliwość krzyżowania pociągów na grupach towarowych na stacji Zabrzeg Czarnolesie	1. Inwestycja zakłada utrzymanie ruchu na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa na każdym etapie jej realizacji. 2. Do 16.06.2024 czynne przejście rozj. 10/9 oraz 8/7 na podg. Bronów; możliwość jazdy torem nr 2 szlaku Bornow - Chybie na LK 157 w kierunku Skoczowa.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	218-219	93	stacja Chybie	06.11.2023 - 17.12.2024	Prosimy o zapewnienie możliwości krzyżowania pociągów w stacji Chybie	1. Inwestycja zakłada utrzymanie ruchu na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa na każdym etapie jej realizacji. 2. Możliwość krzyżowania pociągów na stacji Chybie do 16.VI.2024. W późniejszych terminach możliwość korzystania z torów nr 3 i 5 st. Chybie oraz dalsza jazda po lk 150 do st. Zabrzeg Czarnolesie.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	305 - 332	131	Nakło Śląskie - Chorzów Stary	2024-01-18 - 2024-03-31	Prosimy o doprecyzowanie dostępności krawędzi peronowych na wszystkich przystankach i szlakach odcinka Chorzów Batory - Nakło Śląskie pomiędzy terminem zakończenia wstrzymania ruchu na odcinku Chorzów Batory - Chorzów Stary a zmianą torów objętych modernizacją szlakach odcinka Chorzów Stary - Nakło Śląskie. Nie planujemy przywrócić ruchu pociągów, jeśli będzie konieczne pominięcie któregokolwiek przystanków	Brak dostępu do krawędzi peronowych.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	305 - 332	131	Nakło Śląskie - Chorzów Stary	2024-04-01 - 2025-03-31	Prosimy o doprecyzowanie czy w trakcie utrzymywania ruchu po jednym torze na szlakach odcinka Chorzów Stary - Nakło Śląskie są planowane tymczasowe wstrzymania ruchu w porze dziennej. Nie planujemy przywrócić ruchu pociągów, jeśli nie będziemy w stanie zapewnić stabilnej i czytelnej oferty	Będą domknięcia powodujące wstrzymanie ruchu.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	389, 390	138	Katowice Zawodzie - Katowice	1.09.2023 - 15.01.2024	prosimy zapewnić ruch przynajmniej po jednym torze, ustanowić drogi przebiegu na i z linii nr 1	Będzie możliwość jazdy na odc. Katowice - Katowice Zawodzie linią nr 1 oraz nowowybudowana linią nr 659.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	400	139	Katowice Ligota	16.02.2024 - 16.07.2024	zamknięcie torów 1 i 3 pozostawia jedną dostępną krawędź przy torze 2 (tor 5 nie jest dostępny od strony Katowic) - takie rozwiązanie paraliżuje ruch na stacji węzłowej. Prosimy o zapewnienie możliwości przejazdu torem nr 5 w kierunku Katowic przez Panewnik i Hajduki i/lub kończenia biegu pociągów od strony Rybnika.	Na początku realizacji robót budowlanych w 2023 r. tor nr 5 w Ligocie oraz krawędź peronowa peronu nr 1 (nieczynna) będzie remontowana w celu umożliwienia ruchu i korzystania z krawędzi peronowej.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	408, 409, 421, 422	139, 148	stacja Pszczyna	2023-09-25 - 2024-03-23; 2024-12-02 - 2025-07-04	Zamknięcie toru 1 i 3 w st. Pszczyna jednocześnie spowoduje na tyle znaczne zmniejszenie przepustowości na tym odcinku, że pociągi jadące linią 148 prawdopodobnie będą musiały zostać zastąpione ZKA. Prosimy o rozbicie terminów tak, aby ograniczyć przepustowość w st. Pszczyna zachowując możliwość krzyżowania pociągów, tj. zachować czynne 2 krawędzi peronowe	Przed uruchomieniem fazy 7 (2024-12-02 - 2025-07-04) planowane jest wybudowanie dodatkowego peronu tymczasowego, tak aby na st. Pszczyna dostępne były 2 krawędzi peronowe.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	423	150	Zabrzeg Czarnolesie - Bronów	2023-11-06 - 2023-12-17	Prosimy o zapewnienie trasy alternatywnej po linii nr 93 w kierunku Wisły i Zebrzydowic	Inwestycja zakłada utrzymanie ruchu jednotorowo na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa na każdym etapie jej realizacji. Do 17.12.2023 możliwość prowadzenia ruchu po torach nr 1 i 2 lk 93 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa) z możliwością prowadzenia ruchu po lk 694 w kierunku Wisły.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	539	694	Bronów - Bieniowiec	2024-06-17 - 2024-12-17	Prosimy o zapewnienie trasy alternatywnej, umożliwiającej prowadzenie ruchu w kierunku Wisły i Zebrzydowic oraz o zapewnienie możliwości krzyżowania pociągów w stacji Chybie. Dodatkowo prosimy o wcześniejsze podniesienie prędkości na linii nr 157 na odcinku Chybie - Bieniowiec z 30 km/h oraz likwidacji punktowego ograniczenia prędkości do 30 km/h w km 13,540 - 13,546 ze względu na niewłaściwe pochylenie drogi w przejeździe w km 13,543 po robotach inwestycyjnych.	Inwestycja zakłada utrzymanie ruchu jednotorowo na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa na każdym etapie jej realizacji. Ruch pociągów w kierunku Skoczowa i Wisły może odbywać po lk 150 do stacji Chybie (tor nr 3, 5) i następnie po lk 157.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	689	179	Tychy Miasto	04.09.2024 - 31.01.2025	prosimy zapewnić możliwość krzyżowania pociągów w stacji	Możliwość zachowana po torach 2 i 4.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	690	140	Orzesze - Orzesze Jaśkowice	2024-04-15 - 2024-05-15	Prosimy o zapewnienie możliwości przejazdu pociągów linią 169	Ruch na LK 169 zostanie utrzymany - zamykana jest jedynie LK 140.
Koleje Śląskie sp. z o. o.	694	169	Orzesze Jaśkowice	2024-09-12 - 2025-01-09	Treść opisu rodzaju wykonywanych robót mówi o stacji Łaziska Średnie, proszę o doprecyzowanie o którą stację chodzi.	Chodzi o Orzesze Jaśkowice.
PKP CARGO S.A.	76 - 79, 88 - 91, 111 - 113	8	Sitkówka Nowiny - Radkowice (+ stac.); Sobków - Miąsowa (+ stac.); Sądyszów - Kozłów (+ stac.)	01.08.2023 - 31.01.2025	Uwaga pierwsza: Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8, zarówno dla przewozów towarowych jak pasażerskich, zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem (dwie pozycje poniżej). Uwaga druga: Z uwagi na zaplanowane na okres 01.09.2023 - 27.06.2024 zamknięcie toru szlakowego linii kolejowej nr 25 na odcinku Sandomierz - Chmielów, realizacja omawianych zamknięć torowych linii kolejowej nr 8 powinna zostać przesunięta na dzień 28.06.2024, a w przypadku wydłużenia okresu obowiązywania zamknięcia linii kolejowej nr 25, odraczana do czasu ich zakończenia.	W przypadku braku uzyskania finansowania projektu oraz specjalnego odstępstwa od warunków udzielania zamknięć do czasu publikacji zał. 5.3 do Regulaminu sieci, zamknięcia zostaną usunięte z harmomonogramu. Termin rozpoczęcia także może ulec zmianie.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	80 - 83, 92 - 95, 109, 110	8	Radkowice - Wolica (+ stac.); Mięsowa - Jędrzejów (+ stac.); Kozłów - Tunel	01.08.2023 - 31.01.2025	<p>Uwaga pierwsza: Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8, zarówno dla przewozów towarowych jak pasażerskich, zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem (pozycja powyżej, pozycja poniżej).</p> <p>Uwaga druga: Z uwagi na zaplanowane na okres 01.09.2023 - 27.06.2024 zamknięcie toru szlakowego linii kolejowej nr 25 na odcinku Sandomierz - Chmielów, realizacja omawianych zamknięć torowych linii kolejowej nr 8 powinna zostać przesunięta na dzień 28.06.2024, a w przypadku wydłużenia okresu obowiązywania zamknięcia linii kolejowej nr 25, odraczana do czasu ich zakończenia.</p>	W przypadku braku uzyskania finansowania projektu oraz specjalnego odstępstwa od warunków udzielania zamknięć do czasu publikacji zał. 5.3 do Regulaminu sieci, zamknięcia zostaną usunięte z harmomonogramu. Termin rozpoczęcia także może ulec zmianie.
PKP CARGO S.A.	84 - 87, 96 - 108	8	Wolica - Sobków (+ stac.); Jędrzejów - Sędziszów (+ stac.)	01.08.2023 - 31.01.2025	<p>Uwaga pierwsza: Z uwagi na duże znaczenie linii kolejowej nr 8, zarówno dla przewozów towarowych jak pasażerskich, zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem (dwie pozycje powyżej).</p> <p>Uwaga druga: Z uwagi na zaplanowane na okres 01.09.2023 - 27.06.2024 zamknięcie toru szlakowego linii kolejowej nr 25 na odcinku Sandomierz - Chmielów, realizacja omawianych zamknięć torowych linii kolejowej nr 8 powinna zostać przesunięta na dzień 28.06.2024, a w przypadku wydłużenia okresu obowiązywania zamknięcia linii kolejowej nr 25, odraczana do czasu ich zakończenia.</p>	W przypadku braku uzyskania finansowania projektu oraz specjalnego odstępstwa od warunków udzielania zamknięć do czasu publikacji zał. 5.3 do Regulaminu sieci, zamknięcia zostaną usunięte z harmomonogramu. Termin rozpoczęcia także może ulec zmianie.
PKP CARGO S.A.	166	38	Białystok - Osowiec	01.04.2024 - 30.12.2027	Realizacja robót na omawianym odcinku musi zostać odroczone do całkowitego zakończenia prac na odcinku Ełk - Korsze.	PLK SA podtrzymuje zamknięcie.
PKP CARGO S.A.	206, 207	64	Sprowa - Kozłów	01.07.2024 - 31.10.2024	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na linii kolejowej nr 8, zasadne jest odroczenie zamknięć linii kolejowej nr 64 na okres po zakończeniu zamknięć linii kolejowej nr 8.	Przesunięcie terminu zamknięć o 131 dni. Przy zamknięciu dwóch szlaków pozostaje możliwość krzyżowania w stacji Kozłów - zgodnie z założeniami projektu technicznego.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	208	74	Sobów - Grębów	29.01.2024 - 27.06.2024	Realizacja robót we wskazanym okresie doprowadzi do zamknięcia w okresie 29.01.2024 - 18.03.2024 wszystkich trzech "boków trójkąta" Sandomierz - Grębów - Sobów. Wnosimy o zmianę terminu niniejszego zamknięcia na taki, który umożliwi uniknięcie takiej sytuacji.	Termin zostaje zmieniony na 2024-03-19 - 2024-08-16 dla toru nr 1 na linii nr 74 Sobów - Grębów.
PKP CARGO S.A.	209 - 212	74	Grębów - Stalowa Wola	cały okres rozkładu jazdy pociągów	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na linii kolejowej nr 8, zasadne jest odroczenie zamknięć linii kolejowej nr 74 na okres po zakończeniu zamknięć linii kolejowej nr 8.	Termin zamknięć toru nr 1 Zbydniów - Stalowa Wola od 2023-09-01 do 2025-03-24, od 2024-03-19 do 2024-08-16 dla toru nr 1 Sobów - Grębów i dla toru nr 1 2024-08-17 - 2025-03-15 Grębów - Zbydniów na linii nr 74.
PKP CARGO S.A.	218 - 220	93	stacja Chybie, stacja Pruchna	06.11.2023 - 17.12.2024	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane w stacji Zebrzydowice, konieczne jest odroczenie zamknięć w stacjach Chybie i Pruchna na okres po zakończeniu zamknięć w stacji Zebrzydowice.	Inwestycja zakłada utrzymanie ruchu jednotorowo na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa na każdym etapie jej realizacji.
PKP CARGO S.A.	296	127	Radzionków - Nakło Śląskie	01.04.2023 - 31.03.2024	Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.
PKP CARGO S.A.	297	128	Radzionków - Nakło Śląskie	31.03.2024 - 31.03.2025	Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	303 - 308	131	Chorzów Stary (+ stac.) - Bytom	01.04.2023 - 31.03.2025	Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.
PKP CARGO S.A.	309 - 314	131	Bytom (+ stac.) - Bytom Karb	01.04.2023 - 31.03.2025	Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.



Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	315 - 318, 321, 322, 325, 326	131	Bytom Karb (+ stac.) - Bytom Północny	01.04.2023 - 31.03.2025	<p>Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.</p> <p>Ponadto informujemy, że zamknięcia wymienione w poz. 315 i 316 wykluczają możliwość obsługi KWK Bobrek.</p>	<p>PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.</p>
PKP CARGO S.A.	319, 320, 323, 324, 327 - 330	131	Bytom Północny - Radzionków (+ stac.)	04.09.2022 - 31.03.2025	<p>Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.</p>	<p>PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.</p>
PKP CARGO S.A.	366	131	Brzoza Bydgoska (+ stac.) - Trzcinec	24.11.2024 - 07.04.2025	<p>Układ torowy stacji kolejowej Brzoza Bydgoska nie pozwala na przyjmowanie i wyprawianie pociągów przy jednoczesnym zamknięciu dwóch torów głównych po stronie parzystej, dlatego wnosimy o rozdzielenie zamknięcia toru szlakowego i zamknięć torów stacyjnych oraz o zrealizowanie robót wymagających zamknięć tych ostatnich w możliwie krótkim terminie.</p>	<p>Z powodu istotnej zmiany lokalizacji nowego przebiegu toru szlakowego nr 2 szlaku Trzcinec – Brzoza Bydgoska, rozdzielenie ww. zamknięcia osobno na szlak i tory stacyjne jest technicznie utrudnione. Próba podzielenia ww. zamknięcia będzie skutkowałą znacznym wydłużeniem czasu realizacji prac na przedmiotowym odcinku. Zamknięcie obydwu torów głównych po stronie parzystej jest konieczne – istotne zmiany przebiegu istniejącego i projektowanego. Przedstawiony czas jest czasem minimalnym na przeprowadzenie kompleksowej modernizacji stacji.</p>

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	371 - 374	132	Bytom - Bytom Bobrek	01.09.2023 - 31.03.2025	Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.
PKP CARGO S.A.	384	135	Gliwice Łabędy - Pyskowice	22.08.2024 - 10.03.2025	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na liniach kolejowych nr 127, 128, 131, 132 i 165, zasadne jest odroczenie zamknięć liniach kolejowych nr 135 i 168 na okres po zakończeniu zamknięć liniach kolejowych nr 127, 128, 131, 132 i 165.	Projekt jest w trakcie pozyskiwania środków o dofinansowanie oraz przygotowania do wszczęcia postępowania przetargowego. Dodatkowo fazowanie robót zostało uzgodnione z Urzędem Miasta Gliwice, które będzie realizować inwestycję drogową równoległą z modernizacją stacji Gliwice Łabędy. Ze względu na powyższe, na obecnym etapie nie jest możliwe wprowadzanie jakichkolwiek zmian.
PKP CARGO S.A.	425 - 428	161	Chorzów Stary - Siemianowice Śląskie	01.12.2023 - 31.03.2025	Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	429 - 432	165	Bytom Bobrek - Bytom Karb	01.12.2023 - 31.03.2025	Trudności w realizacji przewozów, jakie odnotowuje się w rejonie węzła bytomskiego obecnie, wymuszają daleko idącą zmianę podejścia. Do zakończenia prac na torach zamkniętych obecnie, nie można zarządzać zamknięć torowych na kolejnych szlakach linii kolejowych nr 128, 129, 130, 131, 132, 165, położonych na terenie IZ Sosnowiec i IZ Tarnowskie Góry. Po zakończeniu prac na torach zamkniętych obecnie, zamknięcia należy zarządzać kierując się zasadą, iż zamknięcia torowe wymuszające całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy lub ruch jednotorowy dwukierunkowy przez część doby i wstrzymanie ruchu przez pozostałą część doby mogą być realizowane jedynie pod warunkiem pozostawiania bez zamknięć torowych przynajmniej dwóch szlaków osłaniających szlak objęty zamknięciem.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko. Zamknięcia muszą być realizowane w planowanym cyklu. Z uwagi na bardzo duży zakres prac, w tym na obiektach inżynierskich, przyjęcie zasady proponowanej przez Przewoźnika na linii 131 LOT A spowodowałoby wydłużenie zamknięć torowych.
PKP CARGO S.A.	435, 436	168	Szobiszowice - Gliwice Łabędy (+ stac.)	22.08.2024 - 10.03.2025	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na liniach kolejowych nr 127, 128, 131, 132 i 165, zasadne jest odroczenie zamknięć liniach kolejowych nr 135 i 168 na okres po zakończeniu zamknięć liniach kolejowych nr 127, 128, 131, 132 i 165.	Projekt jest w trakcie pozyskiwania środków o dofinansowanie oraz przygotowania do wszczęcia postępowania przetargowego. Dodatkowo fazowanie robót zostało uzgodnione z Urzędem Miasta Gliwice, które będzie realizować inwestycję drogową równoległą z modernizacją stacji Gliwice Łabędy. Ze względu na powyższe, na obecnym etapie nie jest możliwe wprowadzanie jakichkolwiek zmian.
PKP CARGO S.A.	437, 439, 691	169	Tychy - Łaziska Średnie (+ stac.) - Orzesze Jaśkowice (+ stac.)	15.05.2024 - 11.09.2024	Zamknięcie linii kolejowej nr 169 na całym odcinku uniemożliwiłoby obsługę kilku istotnych punktów ładunkowych, m.in. TAURON Wytwarzanie S.A. - Elektrownia Łaziska, KWK Bolesław Śmiały i ReAlloys - Huta Łaziska. Wobec powyższego wnosimy o odroczenie prac na odcinku Tychy - Łaziska Średnie do zakończenia prac na odcinku Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice i rozdzielenie prac na odcinku Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice na dwa etapy, tj. prace na odcinku Łaziska Huta - Orzesze Jaśkowice i prace na odcinku Łaziska Średnie - Łaziska Huta. Prace na drugim z tych odcinków powinny być realizowane w najkrótszym możliwym terminie lub prowadzone z zapewnieniem możliwości obsługi, czyli w ramach zamknięć całodobowych, zarządzanych w wybrane dni tygodnia, lub w ramach zamknięć niecałodobowych.	Prace na Lk 169 są podzielone na dwa odcinki. Najpierw od Orzesza do Łazisk, a następnie od Łazisk do Tychów. Z uwagi na zakres prac, zamknięcia całodobowe są niezbędną koniecznością.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	438	169	stacja Łaziska Średnie	15.04.2024 - 14.05.2024	Zamknięcie toru nr 5a wyklucza możliwość obsługi stacji od strony stacji Tychy i wymusza stosowanie trakcji spalinowej przy obsłudze elektrowni od strony stacji Orzesze Jaśkowice i jazdę po torach nr 7a (140m) i 27 (107m) przy obsłudze KWK Bolesław Śmiały - wnosimy o naprawienie toru nr 7b przed przystąpieniem do robót w torze 5a.	Naprawienie toru 7b w gestii właściwego Zakładu Linii Kolejowych. Tor 5a zamykany jest w trakcie całodobowego zamknięcia toru od stacji Tychy.
PKP CARGO S.A.	441, 688, 689	179	Tychy - Tychy Miasto (+ stac.) - Bieruń Stary - Górki Ścierne	04.09.2024 - 31.01.2025	Z uwagi na znaczenie linii kolejowej wnosimy o realizację zamknięcia przy zachowaniu przejezdności zamawianego odcinka w wybrane dni tygodnia (np. realizacja całodobowego zamknięcia od piątku do wtorku i udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom w środy i czwartki) lub przez część doby (np. udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom od 18:00 do 06:00). Realizacja całodobowego zamknięcia na odcinku Tychy - Bieruń Stary byłaby do przyjęcia pod dwoma warunkami, z których pierwszym jest udostępnienie odcinka Górki Ścierne - Łędziny, a drugim realizacja zamknięć na odcinku Bieruń Stary - Górki Ścierne i w stacji Górki Ścierne z zachowaniem powyższych warunków dot. udostępniania linii kolejowej przewoźnikom.	Całodobowe zamknięcie jest niezbędną koniecznością. Ruch od str. Górek Ścierznych prowadzony będzie przez KWK Piast do st. Nowy Bieruń.
PKP CARGO S.A.	471, 472	202	Lębork - Damnica; Jezierzycze Słupskie - Słupsk	05.11.2023 - 14.12.2024	Z uwagi na brak możliwości obsługi punktów ładunkowych, rozpoczęcie zamknięcia na odcinku Potęgowo - Damnica należy odroczyć do zakończenia okresu zamknięcia Lębork - Potęgowo, a rozpoczęcie zamknięcia na odcinku Jezierzycze Słupskie - Słupsk do zakończenia okresu zamknięcia Potęgowo - Damnica.	Projekty na linii 202 od Lęborka do Słupska i stacja Słupsk winny być realizowane jednocześnie ze względu na budowę dwóch mostów w km 107,884 i 129,434 oraz 76 obiektów inżynierskich, które będą realizowane jednocześnie. Założenia projektowe zakładają konieczność rozbiórki mostów i budowę nowych - brak możliwości wybudowania drugiego toru w pierwszej kolejności.
PKP CARGO S.A.	473	211	Lipusz - Kościerzyna	05.05.2024 - 05.10.2024	Wnosimy o odroczenie zamknięcia do zakończenia prac na linii kolejowej nr 201 (poz. 444 - 447), gdyż w okresie jednoczesnego ich obowiązywania niemożliwa byłaby obsługa niektórych bocznic kolejowych (np. Bytów, Osława Dąbrowa).	Zamknięcie spowodowane budową wiaduktu kolejowego w Kościerzynie w ciągu linii kolejowej nr 211. Obsługa bocznic na odcinku Lipusz - Bytów będzie możliwa przez linię kolejową nr 211 Chojnice - Lipusz. Wymagana będzie zmiana organizacji dotychczasowej trasy przesyłek.
PKP CARGO S.A.	478	274	Janowice Wielkie - Wojanów	28.11.2023 - 25.12.2023	Wnosimy o zmianę technologii na umożliwiającą zachowanie ruchu jednotorowego dwukierunkowego (nawet kosztem wydłużenia okresu trwania robót), a w przypadku konieczności zarządzania zamknięć skutkujących wstrzymaniem ruchu, o skrócenie okresu takich prac do niezbędnego minimum.	Zakres robót do wykonania podczas remontu (rewitalizacji) tunelu, w części prac uniemożliwia ich wykonanie pod ruchem pociągów. Przyjęta przez wykonawcę nowa technologia prac oraz wykorzystanie specjalnej maszyny drążącej i jednocześnie poszerzającej tunel powoduje, że przerwy w ruchu są tylko w niezbędnych technologicznie przypadkach (np. przesunięcie toru, zabudowa maszyny, przewieszenie sieci), zaś pierwotnie wymagane przeciąganie składów trakcją spalinową przez okres 10 miesięcy w dalszej części prac, nie będzie już konieczne i będzie dozwolona trakcja elektryczna.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	522, 524 - 526	395	Poznań Piątkowo (+ stac.) - Kiekrz	15.03.2022 - 13.06.2022	Z powodu dużego znaczenia zamykanej linii dla całego węzła kolejowego, żadne zamknięcia torowe, które wymuszają całodobowo prowadzenie ruchu jednotorowego dwukierunkowego po linii kolejowej nr 395, nie powinny być zarządzane przed zakończeniem prac na linii kolejowej nr 351.	PLK SA podtrzymuje swoje stanowisko, pozycje nr 522, 524-526 pozostają niezmienione. Zamknięcia w terminach 15.03.2024 - 13.06.2024.
PKP CARGO S.A.	559	823	Poznań Franowo - Stary Młyn	12.07.2024 - 19.12.2024	Zamknięcie spowoduje brak możliwości wyjazdu z grupy PFD stacji Poznań Franowo w kierunku stacji Kolejowych Krzyż, Piła Główna i Gniezno, a także spowoduje konieczność tranzytowania całego ruchu towarowego przez grupę PFA. W związku z powyższym wnosimy o realizację robót jedynie przez 8h w dobie.	PLK SA przeanalizuje możliwość zoptymalizowania zamknięć torowych na szlaku st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn, tor linii nr 823 od ukresu rozjazdu nr 515 na st. Poznań Franowo do rozjazdu nr 1 na p.odg. Stary Młyn.
PKP CARGO S.A.	565 - 570	2	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna (+ stac.)	01.09.2023 - 31.07.2025	Z powodu dużego obłożenia omawianego odcinka ruchem pasażerskim, zamknięcia torowe, które skutkować mają prowadzeniem ruchu jednotorowego dwukierunkowego przez osiemnaście godzin w dobie i wstrzymaniem ruchu przez pozostałe sześć, będą stanowić zbyt duże utrudnienie dla ruchu towarowego. Wobec powyższego niezbędne jest wprowadzenie zastępczej komunikacji autobusowej dla wszystkich przewozów pasażerskich, jakie w okresie realizacji robót miałyby być prowadzone po wskazanym odcinku.	Założono odwołanie 35% tras i zapewniono finansowanie ZKA w takim wymiarze.
PKP CARGO S.A.	610 - 615	61	Górki Szczukowskie - Rykoszyn (+ stac.); Włoszczowa - Czarnca - Żeliszewice	01.04.2024 - 31.10.2024	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na linii kolejowej nr 8, zasadne jest odroczenie zamknięć linii kolejowej nr 61 na okres po zakończeniu zamknięć linii kolejowej nr 8.	PLK SA nie wyraża zgody, roboty zaplanowane z wykorzystaniem maszyny AHM. Linia 61 jest linią dwutorową ruch może się odbywać po jednym czynnym torze.
PKP CARGO S.A.	616	64	Starzyny - Koniecpol	01.06.2024 - 31.08.2024	Z uwagi na zamknięcia torowe, planowane na linii kolejowej nr 8, zasadne jest odroczenie zamknięć linii kolejowej nr 64 na okres po zakończeniu zamknięć linii kolejowej nr 8.	PLK SA rozważy realizację tych zamknięć w 2023 r. W ramach tych robót planowana jest zabudowa materiałów staroużytecznych odzyskanych po robotach na linii Nr 4 w 2022 r.
PKP CARGO S.A.	627, 628	70	Rytwiany - Chmielów	20.04.2024 - 19.10.2024	Z uwagi na zaplanowane na okres 01.09.2023 - 27.06.2024 zamknięcie toru szlakowego linii kolejowej nr 25 na odcinku Sandomierz - Chmielów, zasadne jest odroczenie zamknięć linii kolejowej nr 70 na okres po zakończeniu zamknięć linii kolejowej nr 25.	Zamknięcia linii nr 70 zostaną przesunięte na rok 2025.
PKP CARGO S.A.	629 - 632	73	Sitkówka Nowiny - Włoszczowice	13.05.2024 - 31.10.2024	Z uwagi na zaplanowane na okres 01.09.2023 - 27.06.2024 zamknięcie toru szlakowego linii kolejowej nr 25 na odcinku Sandomierz - Chmielów, zasadne jest odroczenie zamknięć linii kolejowej nr 73 na okres po zakończeniu zamknięć linii kolejowej nr 25.	Brak zgody. Linia kolejowa jest linią dwutorową, ruch będzie prowadzony po jednym torze czynnym.
PKP CARGO S.A.	637, 638	568	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	10.05.2024 - 31.08.2024	Z uwagi na zaplanowane na okres 01.09.2023 - 27.06.2024 zamknięcie toru szlakowego linii kolejowej nr 25 na odcinku Sandomierz - Chmielów, zasadne jest odroczenie zamknięć linii kolejowej nr 568 na okres po zakończeniu zamknięć linii kolejowej nr 25.	Brak zgody. Ruch pociągów towarowych może być prowadzony przez stację Kielce.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	653 - 673	96	Tarnów Filia - Kłokowa (+ stac.) - Łowczówek Pleśna (+ stac.) - Łowczów (+ stac.) - Tuchów (+ stac.) - Siedliska (+ stac.) - Gromnik (+ stac.) - Bogoniowice Ciężkowice (+ stac.) - Zborowice (+ stac.) - Bobowa (+ stac.) - Wilczyska (+ stac.) - Stróże	01.04.2024 - 21.06.2024	Prace na linii kolejowej nr 96 powinny zostać odroczone do poprawienia parametrów linii kolejowych nr 106 i 108, m.in. umożliwienia kursowania po nich pociągów towarowych o długości 600m lub dłuższych, by podczas realizacji prac na linii kolejowej nr 96 możliwy był niezakłócony przepływ ładunków między Polską a Słowacją. Wobec powyższego wnosimy o odroczenie terminu robót na lini kolejowej nr 96 do zakończenia prac na liniach kolejowych nr 106 i 108.	PLK SA podtrzymuje zgłoszone terminy zamknięć na liniach nr 96 i 108, które się wzajemnie nie wykluczają. Nie ma możliwości odroczenia poprawy parametrów linii nr 96 do czasu poprawy parametrów linii nr 108, ponieważ będzie to skutkowało wprowadzeniem ograniczeń prędkości, pogorszy bezpieczeństwo ruchu pociągów, zwiększy prawdopodobieństwo wystąpienia awarii, co może spowodować problem z przepustowością i w konsekwencji zwiększy ryzyko wstrzymania ruchu kolejowego do przejścia granicznego Muszyna - Plavec. W pierwszej kolejności usuwane są nieprawidłowości mogące mieć realny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów na głównych ciągach komunikacyjnych. W związku z tym, PLK podtrzymuje terminy realizacji zamknięć na linii nr 96, na której ruch towarowy do przejścia granicznego jest priorytetem.
PKP CARGO S.A.	677 - 679	108	Stróże - Wola Łużańska (+ stac.) - Gorlice Zagórzany	01.09.2024 - 30.06.2025	Roboty na linii kolejowej nr 108 powinny poprzedzać roboty na linii kolejowej nr 96 i obejmować m.in. dostosowanie jej parametrów do kursowania po nich pociągów towarowych o długości 600m lub dłuższych, by podczas realizacji prac na linii kolejowej nr 96 możliwy był niezakłócony przepływ ładunków między Polską a Słowacją. W związku z powyższym wnosimy o przesunięcie terminu robót na linii kolejowej nr 108 na wcześniejszy.	
PKP CARGO S.A.	694	169	stacja Orzesze Jaśkowice	12.09.2024 - 09.01.2025	Wymagana weryfikacja prawidłowości zapisu.	Chodzi o Orzesze Jaśkowice.
PKP CARGO S.A.	728 - 730	370	Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle - Bieniów - Żary	01.08.2023 - 31.12.2024	Realizacja zamknięcia wiąże się z brakiem możliwości obsługi kilku klientów przez okres ponad roku, co jest nie do przyjęcia. Wobec powyższego wnosimy o realizację zamknięć na odcinku Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle i Nowogród Osiedle - Żary w niekolidujących terminach i przy zachowaniu możliwości obsługi znajdujących się w rejonie stacji Nowogród Osiedle bocznic GÓRAŹDŹE CEMENT S.A., ELEWARR Sp. z o.o. i WBK-719 Skład Materiałowy oraz znajdującej się w rejonie stacji Zielona Góra Główna boczniczy Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „RPR” przez cały okres realizacji robót.	Szczegółowy plan robót oraz zamknięć torowych będzie ustalony po rozdysponowaniu środków w Planie Działalności Inwestycyjnej na 2023 rok oraz po wyłonieniu wykonawcy. PLK SA będzie dążyć do podziału zamknięć na poszczególne etapy i niepokrywające się zamknięcia szlaków.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP CARGO S.A.	731	367	Gorzów Wielkopolski Zieleniec - Gorzów Wielkopolski	11.06.2023 - 31.10.2025	Realizacja zamknięcia wiąże się z brakiem możliwości obsługi bocznic "CENTROZŁOM" Wrocław S.A. przez okres ponad roku. W związku z powyższym wnosimy o realizację prac w wybrane dni tygodnia (np. realizacja całodobowego zamknięcia od piątku do wtorku i udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom w środy i czwartki) lub realizację prac przez część doby (np. udostępnianie linii kolejowej przewoźnikom od 18:00 do 06:00).	Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych. Od tego będzie zależał termin zamknięcia. Omawiane zadanie obejmuje rozbiórkę mostu w km 72,208 z uwagi na stan techniczny oraz rewitalizację mostu w km 73,303. Urząd Miasta Gorzów Wielkopolski w związku z planowaną rewitalizacją mostu w km 73,303 zabiega również o budowę wzdłuż mostu z jednej strony kładki dla pieszych, a z drugiej strony ścieżki rowerowej, co wymusi konieczność rozbiórki tego mostu i budowy nowego. Proponowane zamknięcie szlaku tylko w wybrane dni tygodnia nie będzie możliwe, prac tych nie da się wykonać bez całodobowego zamknięcia szlaku. Oba mosty w ramach inwestycji będą podlegać rozbiórce.
PKP Intercity	11, 12	1	Będzin - Sosnowiec Gł.	styczeń - czerwiec	Przerwa w ruchu na obu torach sprzeczna z wcześniejszymi uzgodnieniami (w tym ze spotkania z 20.09 w IZ Sosnowiec) - prosimy o poprawę zapisu, uzgodniono ruch co najmniej jednotorowy dwukierunkowy. Brak zgody PKP IC na przerwę w ruchu.	Zgłaszane zamknięcia torowe na szlaku Będzin - Sosnowiec Główny w przedmiotowym okresie zamknięciowym nigdy nie zakładają całkowitego wstrzymania ruchu pociągów na tym odcinku. W każdym etapie prac modernizacyjnych utrzymana jest przejezdność co najmniej po jednym torze dwukierunkowo. W przypadku zamknięcia obydwu torów istniejących linii kolejowych, ruch pociągów będzie prowadzony torami nowobudowanych linii kolejowych dobudowywanych dla ruchu aglomeracyjnego. Po drugie nakładanie się terminów zamknięć na sąsiednich szlakach, ze względu na ograniczony czas realizacji zadania, jest nieuniknione.
PKP Intercity	21, 22	1	Sosnowiec Główny - tymczasowy PODG Katowice Szopienice Południowe	od października	Przerwa w ruchu na obu torach sprzeczna z wcześniejszymi uzgodnieniami (w tym ze spotkania z 20.09 w IZ Sosnowiec) - prosimy o poprawę zapisu, uzgodniono ruch co najmniej jednotorowy dwukierunkowy. Brak zgody PKP IC na przerwę w ruchu.	W czasie tego zamknięcia ruch pociągów będzie prowadzony nową linią 678 Sosnowiec Główny - Katowice Szopienice Południowe (równoległą do linii 659 i 001).

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	564	2	Warszawa Podskarbińska - Warszawa Rembertów	10.12.2023-31.03.2025	<p>Czy budowa wiaduktu wymaga aż takich zamknięć? Na innych liniach wiadukty buduje się tylko przy nocnych zamknięciach. Prowadzenie ruchu po torach czynnych w stacji nie będzie możliwe, ponieważ planowany obiekt znajduje się na szlaku a nie w obrębie stacji Warszawa Rembertów (semafor wjazdowy do Rembertowa jest w km. 9,847, a planowana inwestycja jest w km 9,500). Niedopuszczalne jest wprowadzenie przerwy w ruchu dla obu torów dalekobieżnych, które kumulują ruch w kierunku Lublina, Terespoła i Białegostoku. Realizacja wiaduktu może odbyć się w krótkich domknięciach, a nie przy całodobowym zamknięciu przez cały rok. Niedopuszczalna jednoczesna przerwa w ruchu na torach 1m, 2m LK2 i 3m, 4m LK448. Możliwość prowadzenia ruchu jedynie po liniach towarowych 546 i 901, na które wjazd możliwy jest jedynie przez WWT i kolizyjne zjazdy na Warszawie Podskarbińskiej. Prosimy o zmianę technologii robót bez uciążliwych przerw w ruchu.</p>	<p>Nie dotyczy budowy wiaduktu – wiadukt będzie realizowany w całorocznych zamknięciach nocnych oraz w kilkudniowych zamknięciach całodobowych na nasuwanie konstrukcji (termin jeszcze nie określony). Natomiast zamknięcie całodobowe torów 1m, 2m naprzemiennie z 3m, 4m wraz z nocną przerwą w ruchu konieczne jest do budowy tunelu w ciągu ul. Marsa. Zamknięcie jest stacyjne z możliwością krzyżowania pociągów w stacji Rembertów, gdyż wybudowane zostaną perony tymczasowe. Zakres oraz długość zamknięć determinuje przyjęta technologia robót, tj. prowadzenie prac w głębokim wykopie.</p>
PKP Intercity	714	3	Nowy Tomyśl-Zbąszyń	2024.08.01-2024.09.30	<p>Z związku z planowanym zamknięciem wnoskujemy o przebudowę pb Chrośnica na podg, w celu skrócenia odcinka jednotorowego i zwiększenia przepustowości na czas prowadzenia prac.</p>	<p>Zgodnie z zapisami instrukcji IR-1: posterunek bocznicowy jest to posterunek ruchu urządzony na szlaku przy odgałęzieniu bocznic, który bierze udział w prowadzeniu ruchu wszystkich pociągów kursujących na przyległych odstępach i pociągów obsługujących bocznicę. Natomiast posterunek odgałęźny urządzony jest poza stacją:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) w miejscu odgałęzienia linii kolejowej,</li> <li>2) przy przejściu ze szlaku jednotorowego w dwutorowy i odwrotnie,</li> <li>3) w miejscu połączenia torów na szlaku.</li> </ol> <p>Posterunek odgałęźny bierze udział w prowadzeniu ruchu wszystkich pociągów kursujących na przyległych szlakach (odstępach). W związku z powyższym konstrukcja pb nie pozwala na prowadzenie ruchu na zasadach ustalonych dla podg. Ponadto proponowana przebudowa posterunku wiązałaby się z bardzo dużym nakładem środków finansowych, które nie są przewidziane dla przedmiotowej inwestycji.</p>



Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	59	6	Stacja Łapy	12.03.2023-7.12.2024	Prosimy o zachowanie dostępności 2 krawędzi peronowych w celu umożliwienia jednoczesnego postoju 2 pociągów	PLK SA informuje, że układ torowy na stacji Łapy uniemożliwia wprowadzenie fazowania, które zapewniłoby dwie krawędzie peronowe. Powyższe wpływa również na konieczność wykonania jednokrawędziowego peronu tymczasowego, który będzie obsługiwał cały ruch pasażerski. Jednocześnie informujemy, że wprowadzenie przedmiotowej fazy robót, będzie zbieżne z otwarciem nowych torów na stacji Baciuty, które umożliwi krzyżowanie się pociągów w stacji Baciuty oraz w stacji Racibory.
PKP Intercity	72	7	Warszawa Falenica-Otwock	9.06.2024-14.12.2024	Czy inwestor ma zabezpieczone środki finansowe i dokumentację projektową na realizację projektu? Jeżeli nie - wnioskujemy o usunięcie zamknięcia z harmonogramu, ponieważ szanse na realizację w zakładanym terminie w naszej ocenie są zerowe.	Realizacja będzie miała miejsce w zakładanym terminie.
PKP Intercity	73	7	Otwock-Lublin	12.12.2023-14.12.2024	Cały rok nocnych domknięć na usuwanie usterek w ramach gwarancji na inwestycji zakończonej 2 lata temu? Czy to nie przesada? Wnioskujemy o skrócenie przerwy do minimum.	Nocne przerwy potrzebne na prace związane z zabudową ETCS.
PKP Intercity	109	8	Kozłów - Tunel	1.07-31.10.2027	Prosimy o skoordynowanie robót z pozycją 206 tak by uniknąć długiego jednotoru Sprawa - Tunel.	Przesunięcie terminu zamknięć o 131 dni. Przy zamknięciu dwóch szlaków pozostaje możliwość krzyżowania w stacji Kozłów - zgodnie z założeniami projektu technicznego.
PKP Intercity	76-113	8	Kielce - Kozłów	cały RJ	Prosimy o potwierdzenie finansowania inwestycji. W ocenie PKP IC konieczne jest przyjęcie technologii prac umożliwiającej krzyżowanie pociągów na wszystkich stacjach.	PLK SA podtrzymuje zamknięcie w niezmienionym kształcie.
PKP Intercity	182	38	Ełk - Giżycko	do 03.02.2024	Prośba o informację czy odcinek Ełk - Giżycko od lutego 2024 będzie zelektryfikowany (i dostępny dla trakcji elektrycznej) oraz czy będzie możliwość kończenia i rozpoczynania biegu pociągu w st. Giżycko pociągami z/w kierunku Ełku.	Istnieje prawdopodobieństwo, że termin luty 2024 r. będzie przekroczony. Na tym etapie i na dzień dzisiejszy nie jest możliwe potwierdzenie tego.
PKP Intercity	166	38	Białystok - Osowiec	1.04.2024 - 30.12.2027	Prosimy o przesunięcie terminu rozpoczęcia zamknięcia tak, by był on skoordynowany z terminem otwarcia linii nr 36 na szlaku Łapy - Sokoły. Sugerujemy by zamknięcie wprowadzić od 1.09 tak by w okresie wakacji był dojazd na Mazury i można było spokojnie zrealizować zapoznania szlaków na LK36. Umożliwi to zachowanie ciągłości połączenia kolejowego Białegostoku z Olsztynem. Czy planowany termin zakończenia określany jako rok 2027 oznacza 4-letnią przerwę w ruchu? W ocenie PKP IC niezbędne jest zapewnienie przez PKP PLK finansowania kosztów ZKA.	Zgoda na przesunięcie terminu zamknięcia na 01.09.2024. Data 30.12.2027 jest datą zakończenia kontraktu, natomiast otwarcie toru odbędzie się wcześniej. Na obecnym etapie trudno jest określić go szczegółowo. Środki na ZKA są zabezpieczone.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	616	64	Starzyny - Koniecpol podg Starzyny	1.06.2024-31.08.2024	Prosimy o realizację robót w terminie rozłącznym z zamknięciem LK507 (poz. 535). Proponowane jednoczesne zamknięcie dwóch wyjazdów z podg. Starzyny jest niedopuszczalne i skutkować będzie całkowitym odcięciem LK64. Przy dodatkowo rozkopanej LK8 spowoduje to ogromne utrudnienia w trasowaniu pociągów z Krakowa do Warszawy.	PLK SA rozważy realizację tych zamknięć w 2023 r. W ramach tych robót planowana jest zabudowa materiałów starożytecznych odzyskanych po robotach na linii Nr 4 w 2022 r.
PKP Intercity	206	64	Sprowa - Tunel	1.07-31.10.2024	Czy prace na 400 metrach toru wymagają aż 4 miesięcy zamknięć, tj miesiąc na 100 mb toru? Linia była przecież zmodernizowana 10 lat temu... Wnioskujemy o usunięcie pozycji z harmonogramu	Przesunięcie terminu zamknięć o 131 dni. Przy zamknięciu dwóch szlaków pozostaje możliwość krzyżowania w stacji Kozłów - zgodnie z założeniami projektu technicznego.
PKP Intercity	617	66	Biłgoraj - Huta Krzeszowska	2.04 - 29.05.2024	Prosimy o maksymalne skrócenie terminu utrudnień dla pasażerów.	Długość trwania zamknięcia stanowi niezbędne minimum do wykonania założonych prac. Brak możliwości jego skrócenia.
PKP Intercity	213	78	Sandomierz - Grębów	do 18.03.2024	Prosimy o realizację robót w terminie rozłącznym z zamknięciem LK25 na odc. Sandomierz - Chmielów (poz. 160 i 161) celem umożliwienia przejazdu pociągów przynajmniej jedną linią z Sandomierza w kierunku południowym. Proponowany termin zamknięcia wymusi odwoływanie połączeń z Warszawy do Przemyśla w kolejnym już RJ. Dlaczego nie dało się skoordynować robót i wykonać ich w czasie zamknięcia odc. Zalesie Gorzyckie – Sandomierz?	Proponowana zmiana terminu zostanie przeanalizowana. Obecnie zadanie jest na etapie projektu. Brak Wykonawcy w terenie.
PKP Intercity	643-650	91	Podłęże - Kłaj - Bochnia	od czerwca	PKP IC pozytywnie ocenia naprawę przez zarządcę infrastruktury błędów poczynionych podczas modernizacji linii nr 91. Prosimy o przyjęcie technologii prac pozwalającej na niezamykanie obu głowic stacji Kłaj jednocześnie.	Rezygnacja z budowy toru stacyjnego nr 3 oraz przejść rozjazdowych w st. Kłaj. Pozostaje tylko budowa peronu przy torze nr 4 w stacji Kłaj.
PKP Intercity	216, 217	93	Zabrzeg - Bronów - Chybie	od czerwca	Od czerwca przerwa w ruchu na obu torach LK93 - rozumiemy że trasowanie pociągów będzie odbywać się np. przy wykorzystaniu LK150?	Inwestycja zakłada utrzymanie ruchu jednotorowo na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa na każdym etapie jej realizacji. Zakłada się korzystanie z linii nr 150.
PKP Intercity	653-673	96	Tarnów - Stróże	kwiecień - czerwiec	Prosimy o maksymalne skrócenie terminu utrudnień dla pasażerów.	PLK SA podtrzymuje termin zamknięć na linii nr 96. Zakres robót związanych z modernizacją linii jest adekwatny do ilości zaplanowanych zamknięć oraz nie koliduje z wakacjami letnimi, feriami zimowymi oraz okresem świąteczno-noworocznym.
PKP Intercity	226	97	Sucha Beskidzka - Żywiec	od marca	Z uwagi na kursowanie sezonowych pociągów, prosimy o niewprowadzanie przerwy w ruchu w terminie wakacji letnich.	PLK SA nie wyraża zgody - zamknięcia muszą być realizowane w założonych terminach, aby dotrzymać ustalonych kamieni milowych i terminu zakończenia.
PKP Intercity	227-282	97, 98	Sucha Beskidzka - Zakopane	grudzień, marzec - czerwiec	prosimy o zapewnienie przejezdności linii od okresu poprzedzającego święta Bożego Narodzenia. Wg wcześniejszych deklaracji PKP PLK prace na ciągu linii do Zakopanego miały zostać zakończone w roku 2023. Jakie nastąpiły okoliczności wydłużające termin prac?	Wydłużenie prac na lk 99 wynika z dodatkowego zakresu prac nie przewidzianego pierwotnie w umowie zawartej w 2018 r. W tym dodatkowe prace srk, rozbudowa stacji Zakopane, dostudowanie linii pod budowę drugiego toru na szlaku Szaflary - Biały Dunajec, przygotowanie linii pod LCS Zakopane, likwidację przejazdów i budowę dróg zbiorczych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	362	131	Inowrocław Rąbinek (2,4,6,8,10,12)	2024.09.01-2024.12.29	Prosimy o informację czy planowane jest domknięcie toru nr 2 szlaku Inowrocław Rąbinek - Karczyn. W przypadku planowania takich domknięć wnioskujemy o uprzednie dostosowanie peronu nr 1 stacji Inowrocław Rąbinek do obsługi postojów handlowych pociągów pasażerskich (w tym PKP IC).	Tak, planowane jest domknięcie toru nr 2 na szlaku Inowrocław Rąbinek - Karczyn oraz uprzednie dostosowanie peronu nr 1 na stacji Inowrocław Rąbinek do obsługi postojów handlowych pociągów pasażerskich (w tym PKP IC).
PKP Intercity	704, 705	132	Oława - Św. Katarzyna	od marca	Prosimy o wykreślenie zapisu o ruchu jednotorowym i rewitalizacji - linia jest po modernizacji. Niedopuszczalne jest ograniczenie do 40 km/h po torze czynnym na całym tak długim szlaku.	Poprawiono omyłki redakcyjne. Skorygowano zakres prac związany z budową przystanku Oława Zachodnia wraz z przejściem podziemnym. Doprecyzowano zapisy dotyczące długości odcinka linii nr 132 objętego ograniczeniem prędkości do 40 km/h, ograniczono jego długość do 500 metrów.
PKP Intercity	470-472	202	Lębork - Słupsk	cały RJ	PKP IC nie wyraża zgody na całoroczną przerwę w ruchu, niezbędne jest przyjęcie technologii pozwalającej na dobudowę drugiego toru bez długotrwałego zamykania toru istniejącego. Dlaczego SHZT nie zakłada modernizacji odcinka Jezierzycy Słupskie - Damnica? Czy zapewnione jest finansowanie modernizacji LK 202 na odc. Lębork - Słupsk? Ile krawędzi peronowych dostępnych będzie w st. Słupsk i Lębork w okresie utrudnień? Czy PKP PLK planuje finansować ZKA na odc. Słupsk - Lębork/Gdynia? W ocenie PKP IC finansowanie ZKA jest niezbędne.	Projekt przewiduje zminimalizowanie skutków przebudowy poprzez intensyfikację prac na przedmiotowym odcinku linii kolejowej. Finansowanie przedmiotowej inwestycji przewidziane zostało z programu FEnIKS 2021-2027. Zakładana jest modernizacja odcinka Jezierzycy Słupskie - Damnica w okresie od marca do sierpnia 2023 r. Ilość dostępnych krawędzi peronowych na stacji Lębork oraz Słupsk umożliwiła będzie prowadzenie ruchu.
PKP Intercity	475, 476	272	st. Krzesiny - st. Poznań Główny	19.07.2024-19.12.2024	Wprowadzenie zamknięcia na tak długim odcinku będzie skutkowało dużymi utrudnieniami w trasowaniu pociągów. Wnosimy o rozdzielenie terminu zamknięć na odcinku Krzesiny - Poznań Główny w taki sposób, aby prace na sąsiadujących szlakach odbywały się w rozłącznych terminach. W innym przypadku dojdzie do skrajnego ograniczenia zdolności przepustowej i braku możliwości wytrasowania znacznej części pociągów pasażerskich kursujących obecnie na tym odcinku - brak możliwości wyznaczenia trasy objazdowej dla obsługi ciągu Poznań Główny - Środa Wielkopolska - Poznań Główny	Zamknięcia będą planowane w oddzielnych terminach po ustaleniu szczegółowego harmonogramu, uwaga zostanie uwzględniona w propozycjach zamknięć.
PKP Intercity	706	351	Wronki - Miały	2024.01.01-2024.05.31	PKP IC nie wyraża zgody na wprowadzania zamknięć na tym szlaku w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy, Wnosimy o takie planowanie prac, aby inwestycja mogła być wykonana podczas prac związanych z trwającą modernizacją tego odcinka, względnie bez konieczności wprowadzania zamknięć całodobowych toru.	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów nr 63/2021 z dnia 19.05.2021. Roboty na odcinku w km 30,500 - 53,500 rozpoczęły się w grudniu 2018 roku, a dbiór końcowy dla ww. linii odbył się 30.06.2022. Wobec powyższego niemożliwe było aby w zadaniu dot. modernizacji linii kolejowej nr 351 znalazł się przystanek Wronki Zamość.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	708	351	Wronki	2024.01.01-2024.05.31	PKP IC nie wyraża zgody na wprowadzania zamknięć na tym szlaku w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy, Wnosimy o takie planowanie prac, aby inwestycja mogła być wykonana podczas prac związanych z trwającą modernizacją tego odcinka, względnie bez konieczności wprowadzania zamknięć całodobowych toru.	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów nr 63/2021 z dnia 19.05.2021. Roboty na odcinku w km 30,500 - 53,500 rozpoczęły się w grudniu 2018 roku, a zbiór końcowy dla ww. linii odbył się 30.06.2022. Wobec powyższego niemożliwe było aby w zadaniu dot. modernizacji linii kolejowej nr 351 znalazł się przystanek Wronki Zamość.
PKP Intercity	710	351	Wronki - Miały	2023.08.31-2023.12.31	PKP IC nie wyraża zgody na wprowadzania zamknięć na tym szlaku w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy, Wnosimy o takie planowanie prac, aby inwestycja mogła być wykonana podczas prac związanych z trwającą modernizacją tego odcinka, względnie bez konieczności wprowadzania zamknięć całodobowych toru.	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów nr 63/2021 z dnia 19.05.2021. Roboty na odcinku w km 30,500 - 53,500 rozpoczęły się w grudniu 2018 roku, a zbiór końcowy dla ww. linii odbył się 30.06.2022. Wobec powyższego niemożliwe było aby w zadaniu dot. modernizacji linii kolejowej nr 351 znalazł się przystanek Wronki Zamość.
PKP Intercity	712	351	Wronki	2023.08.31-2023.12.31	PKP IC nie wyraża zgody na wprowadzania zamknięć na tym szlaku w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy, Wnosimy o takie planowanie prac, aby inwestycja mogła być wykonana podczas prac związanych z trwającą modernizacją tego odcinka, względnie bez konieczności wprowadzania zamknięć całodobowych toru.	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów nr 63/2021 z dnia 19.05.2021. Roboty na odcinku w km 30,500 - 53,500 rozpoczęły się w grudniu 2018 roku, a zbiór końcowy dla ww. linii odbył się 30.06.2022. Wobec powyższego niemożliwe było aby w zadaniu dot. modernizacji linii kolejowej nr 351 znalazł się przystanek Wronki Zamość.
PKP Intercity	485	351	szlak - Bierzwnik - Rebusz + st. Rębusz	2023.11.24-2023.12.18	Wnosimy o takie zaplanowanie prac, aby zakończyły się one przed wdrożeniem rozkładu jazdy 2023/2024 (zamknięcie miałyby dotyczyć tylko 8 pierwszych dni rozkładu jazdy 2023/2024).	Zamknięcie, zgodnie z uwagą, zostanie zaplanowane w terminie od 2023.11.23 do 2023.12.09.
PKP Intercity	486	351	szlak - Bierzwnik - Rebusz + st. Rębusz	2023.11.24-2023.12.18	PKP IC nie wyraża zgody na wprowadzenie przerwy nocnej w wymiarze 6h z powodu konieczności wytasowania pociągów nocnych na odcinku Poznań Gł. - Szczecin Główny. Wnosimy o skrócenie czasu trwania przerwy do 4h.	Brak zgody z uwagi na konieczność wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, co bardzo ogranicza możliwości prowadzenia robót. Jednocześnie dokonano korekty terminów, tak by zamknięcie kończyło się do 2023.12.09.
PKP Intercity	487	351	Rębusz - Słonice	2023.11.24-2023.12.18	Wnosimy o takie zaplanowanie prac, aby zakończyły się one przed wdrożeniem rozkładu jazdy 2023/2024 (zamknięcie miałyby dotyczyć tylko 8 pierwszych dni rozkładu jazdy 2023/2024).	Zamknięcie zgodnie z uwagą zostanie zaplanowane w terminie od 2023.11.23 do 2023.12.09.
PKP Intercity	488	351	Rębusz - Słonice	2023.11.24-2023.12.18	PKP IC nie wyraża zgody na wprowadzenie przerwy nocnej w wymiarze 6h z powodu konieczności wytasowania pociągów nocnych na odcinku Poznań Gł. - Szczecin Główny. Wnosimy o skrócenie czasu trwania przerwy do 4h.	Brak zgody z uwagi na konieczność wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, co bardzo ogranicza możliwości prowadzenia robót. Jednocześnie dokonano korekty terminów, tak by zamknięcie kończyło się do 2023.12.09.
PKP Intercity	501	354	Poznań POD - Suchy Las	19.04-25.04	Prośba o przerwę w godzinach nocnych 00-04	Akceptacja.
PKP Intercity	503	354	Poznań POD - Suchy Las	do 21.01	Prośba o przerwę w godzinach nocnych 00-04	Zgoda na zamknięcia 4 godzinne.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	506	354	Poznań POD - Suchy Las	07.01-14.01	Prośba o skrócenie przerwy z 10 do 6h w godzinach nocnych 23-05. W ocenie PKP IC niezbędna jest koordynacja terminu zamknięcia w 1 czasie z budową wiaduktu drogowego (poz. 501, 503)	Brak umowy z wykonawcą. Na chwilę obecną skrócenie przerwy z 10 do 6h jest możliwe. Brak możliwości skoordynowania pozycji 501 z 503.
PKP Intercity	507	354	Poznań POD - Suchy Las	15.01-22.01	Prośba o skrócenie przerwy z 10 do 6h w godzinach nocnych 23-05. W ocenie PKP IC niezbędna jest koordynacja terminu zamknięcia w 1 czasie z budową wiaduktu drogowego (poz. 501, 503)	Brak umowy z wykonawcą. Na chwilę obecną skrócenie przerwy z 10 do 6h jest możliwe. Brak możliwości skoordynowania pozycji 501 z 503.
PKP Intercity	731	367	Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp.	2023.06.11-2025.10.31	Wnosimy o zweryfikowanie czy zastosowanie odpowiedniej technologii robót nie pozwoliłoby na ograniczenie zaproponowanego bardzo długiego terminu zamknięcia (blisko 2,5 roku). Ponadto prosimy o informację czy zapewnione będzie finansowanie przez PKP PLK ZKA na odcinku Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski. W związku z brakiem możliwości odstawiania składów pociągów na st. Gorzów Wielkopolski Zieleniec, PKP IC nie przewiduje kończenia biegu w tej lokalizacji. W przypadku braku zapewnienia finansowania ZKA, PKP IC nie wyraża zgody na wprowadzenie tego długotrwałego zamknięcia. Prosimy o rzetelne planowanie zamknięcia, aby uniknąć sytuacji, jaka miała miejsce w trakcie planowania RJ 22/23 (tj. rezygnacji z zamknięcia i konieczności zmian na zaawansowanym etapie konstrukcji)	Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych. Od otrzymanych środków oraz po wyłonieniu wykonawcy będzie zależał termin zamknięcia. Omawiane zadanie obejmuje rozbiórkę mostu w km 72,208 z uwagi na stan techniczny oraz rewitalizację mostu w km 73,303. Urząd Miasta Gorzów Wielkopolski, w związku z planowaną rewitalizacją mostu w km 73,303, zabiega również o budowę wzdłuż mostu z jednej strony kładki dla pieszych, a z drugiej strony ścieżki rowerowej. Szczegóły finansowania ZKA na odcinku Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski, będą uzgadniane po przyznaniu środków oraz wyłonieniu wykonawcy.
PKP Intercity	728-730	370	Zielona Góra Główna - Żary	cały RJ	Czy zakres robót obejmuje budowę mijanki w p.o. Letnica (projekt przewidziany z realizacji z programu Kolej+) lub przynajmniej prace przygotowawcze? W przeciwnym razie budowa mijanki spowoduje ponowne zamknięcie jednotorowej linii w kolejnych RJ. Prosimy o rzetelne planowanie zamknięcia, aby uniknąć sytuacji, jaka miała miejsce w trakcie planowania RJ 22/23 (tj. rezygnacji z zamknięcia i konieczności zmian na zaawansowanym etapie konstrukcji)	Zakres planowanych robót nie przewiduje budowy mijanki w p.o. Letnica, jest to projekt przewidziany w programie Kolej+.
PKP Intercity	527	405	Słupsk - Ustka	08.01-09.06.2024	Prośba o przesunięcie terminów zamknięcia, tak aby zakończyły się do 30.05.2024 (długi weekend)	PLK SA wyraża zgodę na zmianę terminu do 30.05.2024.
PKP Intercity	532	543	Gajewniki - Dionizów	20.08.2024-24.08.2024	Prosimy o realizację robót poza wakacjami. Nie ma powodu, aby tak niewielki zakres prac dezorganizował rozkład jazdy pociągów sezonowych.	Zamknięcie jest ściśle powiązane z harmonogramem robót dla usuwania usterek gwarancyjnych i zamknięciami na linii nr 14, ewentualna korekta terminu zamknięcia na linii nr 543 będzie możliwa w ramach planowania okresowego.
PKP Intercity	535	570	Psary - Starzyny	18.07.2024-02.08.2024	Prosimy o realizację robót w terminie rozłącznym z zamknięciem LK64 (poz. 616). Proponowane jednoczesne zamknięcie dwóch wyjazdów z podg. Starzyny jest niedopuszczalne i skutkować będzie całkowitym odcięciem LK64. Przy dodatkowo rozkopanej LK8 spowoduje to ogromne utrudnienia w trasowaniu pociągów z Krakowa do Warszawy.	Zgoda aby zamknięcia na linii 570 przesunąć i rozpocząć od dnia 16.09.2024 do 01.10.2024.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	535	570	Psary - Starzyny	18.07-2.08	Wnioskujemy o przesunięcie terminu zamknięcia na termin poza zamknięciem z poz. 616. Wg obecnej propozycji brak możliwości trasowania pociągów EIP Warszawa - Kraków w terminie zamknięcia - nie do przyjęcia dla PKP IC.	Zgoda aby zamknięcia na linii 570 przesunąć i rozpocząć od dnia 16.09.2024 do 01.10.2024.
PKP Intercity	brak poz.	309, 311			Brak corocznego długotrwałego zamknięcia linii do Kudowy oraz do Szklarskiej Poręby w okresie szczytowych przewozów turystycznych - czy to nie błąd edytorski?	Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie planuje robót na tym odcinku.
POLREGIO S.A.	475 oraz 476	272	Poznań Krzesiny - Poznań Gł.	14.07.2023 - 10.12.2023	Odcinek jednoczesnego zamknięcia jest stanowczo za długi, uniemożliwia płynny ruch na węźle poznańskim (pisaliśmy o tym we wcześniejszych konsultacjach). Prosimy o podzielenie zamknięć tak, żeby w jednym czasie zamknięty tylko i wyłącznie jeden szlak	Zamknięcia będą planowane w oddzielnych terminach po ustaleniu szczegółowego harmonogramu, uwaga zostanie uwzględniona w propozycjach zamknięć.
POLREGIO S.A.	499 - 508	354	Poznań Główny (dawne POD) - Suchy Las (Złotniki)	prawdopodobnie po 21 dni w miesiącu grudniu 2023 i styczniu 2024 a także przez 7 dni w terminie późniejszym	Stanowczo sprzeciwiamy się jakimkolwiek przerwom w ruchu na dopiero zmodernizowanej linii. Technologia budowy wiaduktu może w dzisiejszych czasach tak zaprojektowana, aby nie było konieczności zamknięć torowych, a tym bardziej przerw w ruchu. Wnosimy o nieudzielanie przedmiotowych zamknięć.	PLK SA podtrzymuje zamknięcie w niezmiennym kształcie.
POLREGIO S.A.	706 713 (IZ Poznań)	351	Wronki - Miały	12.12 2023 - 31.05 2024	Chyba chodzi o odcinek ( prosimy o uszczegółowienie w tej kwestii) Wronki - Mokrz (podg)? Stanowczo sprzeciwiamy się jakimkolwiek zamknięciom i przerwom w ruchu ( poza terenem PR Poznań) na świeżo zmodernizowanej linii. Obecnie trwa zamknięcie modernizacyjne Wronki - Miały, czy tych peronów nie można budować jednocześnie? Naszym zdaniem zdecydowanie tak. Wnosimy zatem o nieudzielanie tych zamknięć w RJ 2023/24.	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów nr 63/2021 z dnia 19.05.2021. Roboty na odcinku w km 30,500 - 53,500 rozpoczęły się w grudniu 2018 roku, a odbiór końcowy dla ww. linii odbył się 30.06.2022. Wobec powyższego niemożliwe było aby w zadaniu dot. modernizacji linii kolejowej nr 351 znalazł się przystanek Wronki Zamość.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POLREGIO S.A.	714 (IZ Poznań)	3	Nowy Tomyśl - Zbąszyń	01.08.2024 - 30.09.2024	Czy planowane jest jednoczesne odbudowanie (celem znacznego zwiększenia przepustowości) podg Chrośnica?	Zgodnie z zapisami instrukcji Ir-1: posterunek bocznicowy jest to posterunek ruchu urządzony na szlaku przy odgałęzieniu bocznicy, który bierze udział w prowadzeniu ruchu wszystkich pociągów kursujących na przyległych odstępach i pociągów obsługujących bocznicę. Natomiast posterunek odgałęźny urządzony jest poza stacją: 1) w miejscu odgałęzienia linii kolejowej, 2) przy przejściu ze szlaku jednotorowego w dwutorowy i odwrotnie, 3) w miejscu połączenia torów na szlaku. Posterunek odgałęźny bierze udział w prowadzeniu ruchu wszystkich pociągów kursujących na przyległych szlakach (odstępach). W związku z powyższym konstrukcja pb nie pozwala na prowadzenie ruchu na zasadach ustalonych dla podg. Ponadto proponowana przebudowa posterunku wiązałaby się z bardzo dużym nakładem środków finansowych, które nie są przewidziane dla przedmiotowej inwestycji
POLREGIO S.A.	728	370	Zielona Góra Gł. - Nowogród Osiedle	2023.08.01 - 2024.12.31	Wprowadzenie całkowitej przerwy w ruchu skutkuje uniemożliwieniem wykonywania przeglądów oraz napraw w PUT Rzepin. W celu realizacji przeglądów niezbędny jest przejazd linią nr 14 z Żagania do Głogowa, która znajduje się w stanie bardzo niezadawalającym. Brak możliwości wymiany pojazdów na stacji Zielona Góra Gł.	Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych. Od tego będzie zależał termin zamknięcia. W lutym 2021 r. IZ Zielona Góra otrzymał pismo z POLREGIO z wnioskiem o podjęcie pilnych działań utrzymaniowo- naprawczych na linii nr 370. Prac tych nie można przeprowadzić bez całodobowego zamknięcia szlaków na odcinku Zielona Góra Gł. - Żary. Wymieniona w uwagach przewoźnika linia nr 14, z uwagi na brak zainteresowania ruchem pasażerskim, obsługuje tylko ruch towarowy w dniach 1, 3, 5.
POLREGIO S.A.	729	370	Nowogród Osiedle - Bieniów	2023.08.01 - 2024.12.31	Wprowadzenie całkowitej przerwy w ruchu skutkuje uniemożliwieniem wykonywania przeglądów oraz napraw w PUT Rzepin. W celu realizacji przeglądów niezbędny jest przejazd linią nr 14 z Żagania do Głogowa, która znajduje się w stanie bardzo niezadawalającym. Brak możliwości wymiany pojazdów na stacji Zielona Góra Gł.	Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych. Od tego będzie zależał termin zamknięcia. W lutym 2021 r. IZ Zielona Góra otrzymał pismo z POLREGIO z wnioskiem o podjęcie pilnych działań utrzymaniowo- naprawczych na linii nr 370. Prac tych nie można przeprowadzić bez całodobowego zamknięcia szlaków na odcinku Zielona Góra Gł. - Żary. Wymieniona w uwagach przewoźnika linia nr 14, z uwagi na brak zainteresowania ruchem pasażerskim, obsługuje tylko ruch towarowy w dniach 1, 3, 5.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POLREGIO S.A.	730	370	Bieniów - Żary	2023.08.01 - 2024.12.31	Wprowadzenie całkowitej przerwy w ruchu skutkuje uniemożliwieniem wykonywania przeglądów oraz napraw w PUT Rzepin. W celu realizacji przeglądów niezbędny jest przejazd linią nr 14 z Żagania do Głogowa, która znajduje się w stanie bardzo niezadawalającym. Brak możliwości wymiany pojazdów na stacji Zielona Góra Gł.	Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych. Od tego będzie zależał termin zamknięcia. W lutym 2021 r. IZ Zielona Góra otrzymał pismo z POLREGIO z wnioskiem o podjęcie pilnych działań utrzymaniowo- naprawczych na linii nr 370. Prac tych nie można przeprowadzić bez całodobowego zamknięcia szlaków na odcinku Zielona Góra Gł. - Żary. Wymieniona w uwagach przewoźnika linia nr 14, z uwagi na brak zainteresowania ruchem pasażerskim, obsługuje tylko ruch towarowy w dniach 1, 3, 5.
POLREGIO S.A.	731	367	Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski	2023.06.11 - 2025.10.31	Wprowadzenie zamknięcia uniemożliwia zjazd do Kostrzyna linią 203 na przeglądy, naprawy i tankowania p[ojazdów. W celu realizacji RJ niezbędny jest zmiana godzin otwarcia posterunków na linii 367 w celu zjazdu ze stacji Gorzów Wielkopolski Zieleniec do PUT Rzepin.	Szczegółowy plan robót oraz zamknięć torowych będzie ustalony po rozdysponowaniu środków w Planie Działalności Inwestycyjnej na 2023 rok oraz po wyłonieniu wykonawcy. Możliwość wydłużenia godzin pracy posterunków ruchu na linii nr 367 zostanie uwzględniona.
POLREGIO S.A.	704	132	Oława - Święta Katarzyna	od 2024-03-10 do 2024-07-31	skrócić planowany łącznie 297 dniowy termin zamknięcia poprzez zmianę organizacji wykonywania robót. Wprowadzenie na praktycznie cały okres obowiązywania rj 2023/2024 ruchu jednotorowego na linii, na której jest intensywny ruch pociągów pasażerskich IC i POLREGIO, zdeorganizuje ruch pociągów / ofertę przewozową, jak ma to miejsce obecnie przy wprowadzeniu jednotorowego ruchu na krótszym odcinku Wrocław Główny WGB – Święta Katarzyna.	Skrócenie czasu zamknięcia do 245 dni. Po szczegółowej analizie dostępnych technologii, przyjęto taką, która pozwoli na jak najkrótsze ograniczenie przepustowości linii nr 132. Zakres prac, dostępne technologie budowlane, oraz złożoność inwestycji spowodowana jednoczesną budową peronów i przejścia podziemnego, nie pozwalają na skrócenie planowanych czasów zamknięć.
POLREGIO S.A.	705	132	Oława - Święta Katarzyna	od 2024-08-10 do 2024-12-31		



Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Województwo Śląskie	11	1	Będzin - Sosnowiec Główny	2024-01-14 - 2024-08-23	Obecnie zaobserwowano znaczący wzrost pasażerów na linii S1 Zawiercie - Katowice. W związku z czym wyrażamy stanowczy sprzeciw dla całkowitego wstrzymania ruchu w zaproponowanej formie. Całodobowa przerwa w ruchu spowoduje całkowity paraliż w wojewódzkich przewozach regionalnych w tej części województwa.	Zgłaszane zamknięcia torowe na szlaku Będzin - Sosnowiec Główny w przedmiotowym okresie zamknięciowym nigdy nie zakładały całkowitego wstrzymania ruchu pociągów na tym odcinku. W każdym etapie prac modernizacyjnych utrzymana jest przejezdność co najmniej po jednym torze dwukierunkowo. W przypadku zamknięcia obydwu torów istniejących linii kolejowych, ruch pociągów będzie prowadzony torami nowobudowanych linii kolejowych dobudowywanych dla ruchu aglomeracyjnego. Nakładanie się terminów zamknięć na sąsiednich szlakach, ze względu na ograniczony czas realizacji zadania, jest nieuniknione.
Województwo Śląskie	12	1	Będzin - Sosnowiec Główny	2024-01-14 - 2024-07-06		
Województwo Śląskie	22	1	Sosnowiec Główny - tymczasowy PODG Katowice Szopienice Południowe	2024-10-24 - 2025-10-02	Stanowisko jak wyżej.	W czasie tego zamknięcia ruch pociągów będzie prowadzony nową linią 678 Sosnowiec Główny - Katowice Szopienice Południowe (równoległą do linii nr 1 i nowobudowanej 659).
Województwo Śląskie	389	138	Katowice Zawodzie - Katowice	2023-09-01 - 2024-01-15	Wyrażamy stanowczy sprzeciw dla całkowitego wstrzymania ruchu w zaproponowanej formie. Całodobowa przerwa w ruchu spowoduje całkowity paraliż w wojewódzkich przewozach regionalnych w tej części województwa.	Będzie możliwość jazdy na odc. Katowice - Katowice Zawodzie linią nr 1 oraz nowowytbudowana linią nr 659.
Województwo Śląskie	390	138	Katowice Zawodzie - Katowice	2023-09-01 - 2024-01-15		