

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
26	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	310,615	314,767	domknięcia technologiczne	190	4	760	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																		przerwa w ruchu	2024-06-08	2024-12-15	
27	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,651	312,600	modernizacja	190	24	4 560	60 km/h	bez ograniczenia																		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-08	2024-12-15	
28	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - tymczasowy PODG Katowice Szopienice Południowe	2	311,315	312,195	modernizacja	52	24	1 248	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																		przerwa w ruchu	2024-10-24	2025-10-02	
29	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	1	314,750	315,750	modernizacja	61	24	1 464	60 km/h	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2024-09-16	2024-11-15	
30	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	529, 531	317,600	317,900	modernizacja	36	24	864	60 km/h	bez ograniczenia	21	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-09-01	2024-01-15	
31	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	12	317,600	317,900	modernizacja	61	24	1 464	60 km/h	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-17	2024-09-15	
32	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	11,13,15,17	317,650	317,900	modernizacja	151	24	3 624	60 km/h	bez ograniczenia																		ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-17	2025-02-14	
33	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	12	4	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	12																	przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-12-22	1.123
34	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1, 2	171,799	174,121	modernizacja	12	4	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	12																	przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-12-22	1.123
35	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1, 2	174,121	188,019	modernizacja	12	4	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	12																	przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-12-22	1.123
36	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	St. Biała Podlaska	12b	174,592	176,564	modernizacja	42	24	1 008	bez ograniczenia	bez ograniczenia	21	21																ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-07	2024-01-21	1.123
37	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1, 2	190,330	198,490	modernizacja	12	4	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	12																	przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-12-22	1.123
38	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Magdalena - Małaszewicze Południowe	1, 2	198,051	198,490	modernizacja	12	4	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	12																	przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-12-22	1.123
39	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1, 2	198,490	200,118	modernizacja	12	4	48	bez ograniczenia	bez ograniczenia	12																	ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-12-22	1.123
40	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1, 2	200,118	207,502	modernizacja	12	4	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	12																	przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-12-22	1.123
41	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Stacja Terespol	1, 2	207,502	210,300	modernizacja	12	4	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	12																	przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-12-22	1.123
42	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Teresin	1	41,730	41,750	budowa wiaduktu kolejowego	96	24	2 304	40 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	16														ruch po torach czynnych w stacji	2023-09-03	2024-03-16	1.066
43	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno	205N, 207N, 207c	125,903	125,903	przebudowa układu torowego, sieci trakcyjnej, roboty branży skr	1	24	24	bez ograniczenia	bez ograniczenia	1																	ruch po torach czynnych w stacji	2022-12-12	2023-12-11	1.106
44	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRR1/13	stacja Psary	2,4,6	169,251	170,967	palowanie, montaż nowych konstrukcji wsporczych, podpór bramek, osprzętu, przebudowa istniejącej sieci jezdnej,	70	24	1 680	100 km/h	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-02-05	2024-04-15		
45	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRR1/13	stacja Psary	1,3	169,251	170,967	palowanie, montaż nowych konstrukcji wsporczych, podpór bramek, osprzętu, przebudowa istniejącej sieci jezdnej,	70	6	420	100 km/h	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-02-05	2024-04-15		
46	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRR1/13	stacja Psary	1,3	169,251	170,967	palowanie, montaż nowych konstrukcji wsporczych, podpór bramek, osprzętu, przebudowa istniejącej sieci jezdnej,	41	24	984	100 km/h	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-16	2024-05-26		
47	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRR1/13	stacja Psary	2	169,251	170,967	palowanie, montaż nowych konstrukcji wsporczych, podpór bramek, osprzętu, przebudowa istniejącej sieci jezdnej,	41	6	246	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-16	2024-05-26		
48	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRR1/13	stacja Psary	2	169,251	170,967	palowanie, montaż nowych konstrukcji wsporczych, podpór bramek, osprzętu, przebudowa istniejącej sieci jezdnej,	26	24	624	100 km/h	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-05-27	2024-06-21		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
66	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Geniusze	8	210,726	212,237	modernizacja	369	24	8 856	40 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14	ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-15	2025-01-10	
67	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	1,2	4,254	12,569	modernizacja linii kolejowej	21	24	504	80 km/h	bez ograniczenia	21														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-06-10	2023-12-31	1.088
68	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer - Otwock	1, 2	13,810	26,050	Modernizacja	369	4	1 476	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu	2023-12-10	2024-12-14	
69	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Miedzylesie - Otwock	2	13,810	26,050	Modernizacja	105	24	2 520	50 km/h	bez ograniczenia											30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-01	2025-09-01	
70	2	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Otwock - Lublin	1 lub 2	26,050	175,850	usuwanie usterek w okresie gwarancji	368	4	1 472	bez ograniczenia	bez ograniczenia	20	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-12-12	2024-12-14	1.088
71	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/2	Lesiów - Radom Główny	1	97,000	101,400	Przebudowa sieci trakcyjnej, odwodnienia i pozostałej infrastruktury kolidującej, budowa peronu na międzytorzu torów nr 1 i 2 linii nr 8 w km 101,000 - 101,400	21	6	126	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21														przerwa w ruchu	2022-12-09	2023-12-31	4.022
72	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/2	Lesiów - Radom Główny	2	97,000	101,400	Przebudowa sieci trakcyjnej, odwodnienia i pozostałej infrastruktury kolidującej, budowa peronu na międzytorzu torów nr 1 i 2 linii nr 8 w km 101,000 - 101,400	21	6	126	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21														przerwa w ruchu	2022-12-09	2023-12-31	4.022
73	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Łódź Kaliska - Retkinia tor 1	1	0,502	2,500	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	10	24	240	50 km/h	bez ograniczenia				10											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-03-11	2024-03-20	1.105
74	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Łódź Kaliska - Retkinia tor 2	2	0,502	2,500	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	9	24	216	50 km/h	bez ograniczenia				9											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-03-21	2024-03-29	1.105
75	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Lublinek - Pabianice tor 1	1	7,491	13,510	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	16	24	384	50 km/h	bez ograniczenia					16										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-15	2024-04-30	1.105
76	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	St. Pabianice tor 1,5	1,5	13,362	15,209	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	10	24	240	50 km/h	bez ograniczenia						10									ruch po torach czynnych w stacji	2024-05-13	2024-05-22	1.105
77	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	St. Pabianice tor 2,4	2,4	13,362	15,209	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	8	24	192	50 km/h	bez ograniczenia						8									ruch po torach czynnych w stacji	2024-05-23	2024-05-30	1.105
78	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Pabianice - Łask tor 1	1	21,664	31,271	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	13	24	312	50 km/h	bez ograniczenia							1	12							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-05-31	2024-06-12	1.105
79	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Pabianice - Łask tor 2	2	21,664	31,271	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	11	24	264	50 km/h	bez ograniczenia								11							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-13	2024-06-23	1.105
80	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	St. Łask tor 1,3	1,3	30,143	31,459	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	20	24	480	50 km/h	bez ograniczenia									7	13					ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-24	2024-07-13	1.105
81	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	St. Łask tor 2,4,6	2,4,6	30,143	31,459	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	20	24	480	50 km/h	bez ograniczenia										17	3				ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-15	2024-08-03	1.105
82	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Łask - Gajewniki tor nr 1	1	30,143	39,630	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	20	24	480	50 km/h	bez ograniczenia											20				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-05	2024-08-24	1.105
83	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Łask - Gajewniki tor nr 2	2	30,143	39,630	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	25	24	600	50 km/h	bez ograniczenia											6	19			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-26	2024-09-19	1.105
84	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Gajewniki - Zduńska Wola tor 1	1	39,850	43,000	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	11	24	264	50 km/h	bez ograniczenia												11			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-19	2024-09-29	1.105
85	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	Gajewniki - Zduńska Wola tor 2	2	39,850	43,000	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia												1	14		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-30	2024-10-14	1.105
86	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	st. Zduńska Wola tor 2,4	2,4	41,368	43,020	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia													15		ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-13	2024-10-27	1.105
87	1	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	IRR1/9	st. Zduńska Wola tor 1, 3, 5, 7	1, 3, 5, 7	41,368	43,020	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	16	24	384	50 km/h	bez ograniczenia													4	12	ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-28	2024-11-12	1.105

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
88	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	Sandomierz - Sobów	1	242,620	249,750	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	199	24	4 776	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	27											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2024-06-27	
89	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	Sobów - Chmielów	1	249,750	260,922	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	199	24	4 776	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	27											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2024-06-27	
90	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/1	Chmielów - Padew	1	260,922	275,300	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	170	24	4 080	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							3	31	31	30	31	30	14				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-06-28	2025-04-24		
91	2	26	ŁUKÓW - RADOM	IRR1/2	Radom Wschodni	1	115,800	116,590	Przebudowa sieci trakcyjnej, odwodnienia i pozostałej infrastruktury kolidującej z budową peronu na międzytorzu torów nr 1 i 2 linii nr 8 w km 101,000 - 101,400	21	6	126	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21																przerwa w ruchu	2022-12-09	2023-12-31	4.022	
92	2	26	ŁUKÓW - RADOM	IRR1/2	Radom Wschodni	2	115,800	116,590	Przebudowa sieci trakcyjnej, odwodnienia i pozostałej infrastruktury kolidującej z budową peronu na międzytorzu torów nr 1 i 2 linii nr 8 w km 101,000 - 101,400	21	6	126	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21																przerwa w ruchu	2022-12-09	2023-12-31	4.022	
93	1	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Białystok - Osowiec - Elk	1	3,800	57,232	roboty modernizacyjne	105	24	2 520	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-01	2024-12-14	planowane również w 2025		
94	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY 101,141+103,100	101	101,141	103,100	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
95	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	103	101,280	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
96	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY 101,141+103,100	102	101,280	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
97	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	111	101,303	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
98	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	105	101,330	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
99	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	127	101,349	102,247	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
100	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	129	101,349	102,213	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
101	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	107	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
102	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	109	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
103	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Elk Towarowy-Prostki	1	101,740	98,800	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	4	60	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	15																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-01-01	2023-12-25	1.144	
104	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	1	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144	
105	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	2	102,857	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144	
106	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	6	102,974	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144	
107	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	22	103,225	103,551	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144	
108	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	24	103,551	103,782	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia	15																ruch po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144	
109	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Elk - Giżycko	1	103,706	152,850	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	55	24	1 320	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	3														przerwa w ruchu linia jednotorowa	2022-03-06	2024-02-03	1.119	
110	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Giżycko - Sterławki Wielkie	1	152,850	164,615	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-04-03	2025-03-20		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
111	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Giżycko - Korsze	1	152,850	202,824	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-05-04	2025-10-31	
112	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Sterławki Wielkie	1	164,615	166,650	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu	2023-03-31	2025-03-20	
113	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Sterławki Wielkie - Kętrzyn	1	166,650	178,700	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-03-31	2025-03-20	
114	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Kętrzyn	1	178,700	181,000	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu	2023-03-31	2025-03-20	
115	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Kętrzyn - Tolkiń	1	181,000	191,950	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-03-31	2025-03-20	
116	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Tolkiń	1	191,950	193,800	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu	2023-03-31	2025-03-20	
117	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Szlak Tolkiń - Korsze	1	193,800	200,100	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-03-31	2025-03-20	
118	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Korsze	1	200,100	202,826	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu	2023-03-31	2025-03-20	
119	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	stacja Terespol	1S	205,126	205,200	Zabudowa rozjazdu 665	8	24	192	50 km/h	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-10	2024-06-17	
120	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	szlak Kobylany-Terespol	1S	205,200	208,900	Modernizacja toru	31	24	744	50 km/h	bez ograniczenia																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-16	2024-07-16	
121	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	stacja Terespol	101S	206,500	208,894	Regulacja toru	7	24	168	50 km/h	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-18	2024-06-24	
122	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	stacja Terespol	154	208,100	208,500	Modernizacja toru	13	24	312	50 km/h	bez ograniczenia	13																		ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-24	2023-12-23	
123	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/16	stacja Terespol	102S	208,500	208,900	Włączenie toru nr 102S w tor nr 154	7	24	168	50 km/h	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2024-06-07	
124	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Jaroszowiec Olkusi - Olkusz	2	36,237	43,600	Przebudowa sieci trakcyjnej, Przebudowa stacji Olkusz	188	24	4 512	40 km/h	bez ograniczenia																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-10	2025-03-07	
125	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Jaroszowiec Olkusi - Olkusz	1	36,237	43,600	przerwa technologiczna	188	6	1 128	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2024-06-10	2025-03-07	
126	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz	2, 4, 6	43,600	46,800	Przebudowa stacji	188	24	4 512	40 km/h	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-10	2025-03-07	
127	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz	1, 3	43,600	46,800	przerwa technologiczna	188	6	1 128	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2024-06-10	2025-03-07	
128	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz - Bukowno	2	46,800	51,825	Przebudowa sieci trakcyjnej, Przebudowa stacji Olkusz	188	24	4 512	40 km/h	bez ograniczenia																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-10	2025-03-07	
129	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz - Bukowno	1	46,800	51,825	przerwa technologiczna	188	6	1 128	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2024-06-10	2025-03-07	
130	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	83,350	83,700	modernizacja	32	24	768	60 km/h	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-07-07	2024-08-07	
131	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	4	83,700	84,950	modernizacja	206	24	4 944	60 km/h	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-01-14	2024-08-07	
132	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	stacja Sosnowiec Główny	6,8,10	84,150	84,950	modernizacja	206	24	4 944	60 km/h	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-01-14	2024-08-07	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
133	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/1	podg Sprawa - Kozłów	1	1,200	1,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	35	24	840	60 km/h	bez ograniczenia																		21	14	ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-09	2025-03-11	
134	2	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	IRR3/1	podg Sprawa - Kozłów	2	1,200	1,600	Modernizacja linii / przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	35	4	140	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																		21	14	przerwa w ruchu	2024-11-09	2025-03-11	
135	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Sobów - Grębów	1	-1,021	8,577	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	151	24	3 624	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					13	30	31	30	31	16										przerwa w ruchu linia jednorodowa	2024-03-19	2024-08-16	
136	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	1	8,577	17,035	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	120	24	2 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia											15	30	31	30	14				Przerwa w ruchu	2024-08-17	2025-03-15		
137	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Grębów - Zbydniów	2	8,577	17,035	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przelączenie urządzeń srk	120	4	480	bez ograniczenia	bez ograniczenia											15	30	31	30	14				ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-17	2025-03-15		
138	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola	1	17,035	23,124	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	369	24	8 856	bez ograniczenia	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	14				ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-01	2025-03-24	
139	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/1	Zbydniów - Stalowa Wola	2	17,035	23,124	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przelączenie urządzeń srk	369	4	1 476	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	14				Przerwa w ruchu	2023-09-01	2025-03-24	
140	2	78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	IRR3/1	Sandomierz - Grębów	1	1,420	10,784	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	98	24	2 352	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	18															przerwa w ruchu linia jednorodowa	2023-08-31	2024-03-18		
141	4	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	IRR4/4	Zebrzydowice - Kaczyce	1	13,900	14,300	modernizacja	188	24	4 512	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	16											przerwa w ruchu linia jednorodowa	2023-11-06	2024-06-16			
142	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	IRR3/6	Żurawica - Przemyśl	1, 2	242,962	244,234	Przebudowa mostu w km 243,845 (Przemyśl)	19	6	114	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	19																	przerwa w ruchu	2022-08-29	2023-12-29	1.067		
143	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zabrzeg - Bronów	1, 2	53,100	58,500	modernizacja	362	24	8 688	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	14	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14				przerwa w ruchu	2023-12-18	2024-12-17		
144	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Bronów - Chybie	1, 2	58,500	60,200	modernizacja	181	24	4 344	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							14	31	31	30	31	30	14				przerwa w ruchu	2024-06-17	2024-12-17				
145	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Chybie	2,4,6	60,200	62,000	modernizacja	188	24	4 512	60 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	16											ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-06	2024-06-16			
146	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Chybie	2,4,6 1 (od rozj. 15 do rozj. 55)	60,200	62,000	modernizacja	181	24	4 344	60 km/h	bez ograniczenia							14	31	31	30	31	30	14				ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-17	2024-12-17				
147	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Pruchna	2, 4, 6	69,100	70,200	modernizacja	188	24	4 512	60 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	16											ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-06	2024-06-16			
148	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	6, 8, 7-15, 100-109	76,000	77,800	modernizacja	7	24	168	60 km/h	bez ograniczenia	7																	ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-06	2023-12-17			
149	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	6, 8, 7-15, 17, 100-109, 503	76,000	77,800	modernizacja	181	24	4 344	60 km/h	bez ograniczenia	14	31	28	31	30	31	16											ruch po torach czynnych w stacji	2023-12-18	2024-06-16			
150	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1, 2	76,000	77,800	modernizacja	14	24	336	60 km/h	bez ograniczenia							4	10										ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-27	2024-05-10			
151	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1-17, 6-8, 100-109, 301-303, 503	76,000	77,800	modernizacja	181	24	4 344	60 km/h	bez ograniczenia							14	31	31	30	31	30	14				ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-17	2024-12-17				
152	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	181	24	4 344	60 km/h	bez ograniczenia							14	31	31	30	31	30	14				ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-17	2024-12-17				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
153	3	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/2	Sucha Beskidzka - Żywiec	1	46,239	81,392	Modernizacja linii	258	24	6 192	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-01	2025-10-31			
154	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136		
155	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136		
156	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	7,761	16,116	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136	
157	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	7,761	16,116	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
158	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	stacja Osielec	1,2,3,4	15,661	17,600	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
159	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	stacja Osielec	1,2,3,4	16,116	16,832	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
160	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136
161	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
162	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
163	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
164	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak Jordanów - MPO Skawa	1	25,335	27,386	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
165	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	MPO Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
166	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	MPO Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
167	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
168	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	MPO Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
169	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
170	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136
171	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak MPO Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136
172	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak MPO Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136
173	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
174	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak MPO Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
175	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	stacja Chabówka	1	34,114	35,313	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
176	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	stacja Chabówka	1	34,114	35,313	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
177	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Chabówka	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11,11a,12,12a,13,14,15,16,18	-0,334	0,858	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
178	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Chabówka	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11,11a,12,12a,13,14,15,16,18	-0,334	0,858	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia					31	30	31	21													przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK												
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII											
179	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136						
180	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136						
181	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																			przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136					
182	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21													przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136					
183	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	6,442	10,026	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136				
184	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	6,442	10,026	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21														przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136				
185	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1,2,3,5	10,026	11,791	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136			
186	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1,2,3,5	10,026	11,791	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21															przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136			
187	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,791	17,505	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136			
188	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,791	17,505	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21															przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136			
189	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Lasek	1,2,3	17,505	18,797	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																						przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136		
190	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Lasek	1,2,3	17,505	18,797	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21															przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136			
191	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Lasek - Nowy Targ	1	18,797	21,864	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136		
192	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Lasek - Nowy Targ	1	18,797	21,864	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136		
193	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	1,2,3,4,5,6,17,7a,7b,11,13,15,19,21	21,864	23,611	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																							przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136	
194	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	1,2,3,4,5,6,17,7a,7b,11,13,15,19,21	21,864	23,611	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
195	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	23,611	25,511	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136	
196	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	23,611	25,511	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
197	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Szaflary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																							przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136	
198	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Szaflary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
199	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	27,318	32,880	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136	
200	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	27,318	32,880	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
201	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	32,880	34,736	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																							przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136	
202	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	32,880	34,736	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
203	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,117	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																							przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136	
204	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,117	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
205	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Poronin	1,2,3,4	37,117	38,433	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																								przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-21	1.136
206	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Poronin	1,2,3,4	37,117	38,433	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																		przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.136
207	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	37,750	41,778	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																								przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-01	2023-12-21	1.136
208	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	37,750	41,778	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-06-21	1.136	
209	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Zakopane	1,2,3,4,5,6,21,23	41,778	43,451	modernizacja linii	11	24	264	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	11																								przerwa w ruchu	2023-01-01	2023-12-21	1.136
210	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/3	Zakopane	1,2,3,4,5,6,21,24	41,778	43,451	modernizacja linii	113	24	2 712	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				31	30	31	21																	przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-21	1.137	
211	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	5,142	modernizacja linii	362	24	8 688	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	31	7					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2022-11-06	2024-12-07				
212	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Rabka Zaryte	1,3	5,142	5,841	modernizacja linii	362	24	8 688	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	31	7					przerwa w ruchu	2022-11-06	2024-12-07				
213	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	31	14					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2022-11-06	2025-06-14				
214	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna	1,3	14,393	15,091	modernizacja linii	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	31	14					przerwa w ruchu	2023-06-11	2025-06-14	1.201			
215	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna - Tymbark	1	15,091	36,350	modernizacja linii	369	24	8 856	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	31	14					przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-06-11	2025-06-14	1.201			
216	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Tymbark	1, 2	36,350	37,352	modernizacja linii	263	24	6 312	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				5	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	14							przerwa w ruchu	2024-03-27	2026-06-29	1.148			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
238	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom Karb	2	20,150	21,040	dowóz materiałów po torze czynnym	111	4	444	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31											przerwa w ruchu	2023-04-01	2024-03-31	1.095
239	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom Karb	2, 4, 6	20,150	21,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	258	24	6 192	40 km/h	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-01	2025-03-31	1.095
240	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom Karb	1	20,150	21,040	dowóz materiałów po torze czynnym	258	4	1 032	przerwa w ruchu	bez ograniczenia															przerwa w ruchu	2024-04-01	2025-03-31	1.095
241	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom Karb	1, 3,3a, 3b	20,400	21,040	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	40 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31											ruch po torach czynnych w stacji	2023-04-01	2024-03-31	1.095
242	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Północny - Radzionków	1	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	21	24	504	50 km/h	bez ograniczenia	21														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2022-09-04	2023-12-31	1.095
243	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Północny - Radzionków	2	21,040	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	21	4	84	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21														przerwa w ruchu	2022-09-04	2023-12-31	1.095
244	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Bytom Północny	1	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	50 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-04-01	2024-03-31	1.095
245	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Bytom Północny	2	21,040	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	111	4	444	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31											przerwa w ruchu	2023-04-01	2024-03-31	1.095
246	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Północny - Radzionków	2	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	348	24	8 352	50 km/h	bez ograniczenia		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-01-01	2024-12-31	1.095
247	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Północny - Radzionków	1	21,040	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	348	4	1 392	przerwa w ruchu	bez ograniczenia		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu	2024-01-01	2024-12-31	1.095
248	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Bytom Północny	1	21,100	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	258	4	1 032	przerwa w ruchu	bez ograniczenia															przerwa w ruchu	2024-04-01	2024-12-30	1.095
249	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Bytom Północny	2	21,100	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	258	24	6 192	50 km/h	bez ograniczenia															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-01	2025-03-31	1.095
250	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	1, 3, 5	26,800	28,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	40 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31											ruch po torach czynnych w stacji	2023-04-01	2024-03-31	1.095
251	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	2	26,800	28,000	dowóz materiałów po torze czynnym	111	4	444	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31											przerwa w ruchu	2023-04-01	2024-03-31	1.095
252	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	2, 4, 6, 8	26,800	27,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	258	24	6 192	40 km/h	bez ograniczenia															ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-01	2025-03-31	1.095
253	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	1	26,800	27,950	dowóz materiałów po torze czynnym	258	4	1 032	przerwa w ruchu	bez ograniczenia															przerwa w ruchu	2024-04-01	2025-03-31	1.095
254	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	28,000	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	111	24	2 664	50 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-04-01	2024-03-31	1.095
255	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	28,000	29,500	dowóz materiałów torem czynnym	111	4	444	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31											przerwa w ruchu	2023-04-01	2024-03-31	1.095
256	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak TGE - Kalety	1	39,558	46,930	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	70	24	1 680	50 km/h	bez ograniczenia															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-06	2025-03-05	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
257	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak TGE - Kalety	2	39,558	46,930	transport technologiczny	70	4	280	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2024-10-06	2025-03-05		
258	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Boronów	1	58,721	59,678	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	70	24	1 680	50 km/h	bez ograniczenia																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-06	2025-03-05		
259	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Boronów	2	58,721	59,678	transport technologiczny	70	4	280	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																			przerwa w ruchu	2024-10-06	2025-03-05		
260	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1	136,465	146,560	prace na moście w km 138,402	141	24	3 384	30 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-29	2024-04-30	1.095
261	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	2	136,465	146,560	dowóz materiałów po torze czynnym	141	4	564	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30															przerwa w ruchu	2023-10-02	2024-04-30	1.095
262	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	1	146,850	156,650	prace na moście w km 148,394	141	24	3 384	30 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-29	2024-04-30	1.095
263	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	2	146,850	156,650	dowóz materiałów po torze czynnym	141	4	564	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30															przerwa w ruchu	2023-10-02	2024-04-30	1.095
264	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1	157,112	167,593	prace na moście w km 155,639 i 161,848 oraz na wiadukcie w km 160,967	141	24	3 384	30 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-29	2024-04-30	1.095
265	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	2	157,112	167,593	dowóz materiałów po torze czynnym	141	4	564	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30															przerwa w ruchu	2023-10-02	2024-04-30	1.095
266	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	2	170,200	178,450	kompleksowa wymiana nawierzchni	105	24	2 520	50 km/h	bez ograniczenia																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-01	2025-05-01		
267	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Szadek - Otok	2	180,400	190,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	201	24	4 824	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-12	2024-08-31	
268	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Otok	2,4	190,300	192,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	8	24	192	40 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-02	2025-06-02	
269	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Otok - Poddębice	2	192,600	201,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	8	24	192	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-02	2025-06-02	
270	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Poddębice	2,4	201,800	203,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	140	24	3 360	40 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-02-12	2024-07-01	
271	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Poddębice	1,3	201,800	203,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	40 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-02	2024-12-01	
272	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Poddębice - Kludna	2	203,900	211,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	140	24	3 360	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-12	2024-07-01	
273	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Poddębice - Kludna	1	203,900	211,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-02	2024-12-01	
274	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Kludna	1,3	211,700	213,700	kompleksowa wymiana nawierzchni	8	24	192	40 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-02	2025-05-01	
275	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Kludna - Kraski	1	213,700	220,200	kompleksowa wymiana nawierzchni	8	24	192	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-12-02	2025-05-01	
276	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Kraski	1,3	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	140	24	3 360	40 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-02-12	2024-07-01	
277	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Kraski	2,4	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	40 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-02	2024-12-01	
278	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski-Dąbie nad Nerem	1	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	140	24	3 360	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-12	2024-07-01	
279	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski-Dąbie nad Nerem	2	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	153	24	3 672	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-02	2024-12-01	
280	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Dąbie nad Nerem (+2,4,8) - Kraski	2	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	15	24	360	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-30	2025-04-28	
281	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Ponętów	1	239,700	241,690	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz29 st. Ponętów	15	24	360	40 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-30	2025-01-28	
282	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Ponętów - Lipie Góry	1	241,690	250,700	Montaż rozjazdów 28 i 34 na st. Ponętów	30	24	720	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-02	2024-07-31	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
305	3	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Szlak Krzeszowice-Zabierzów	1, 2	45,097	57,515	przymknięcie nocne linii	109	4	436	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	29											Przerwa w ruchu	2022-12-22	2024-03-29	1.075
306	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	29	-0,283	0,058	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	115	24	2 760	50 km/h	bez ograniczenia							10	30	31	30	14			ruch po torach czynnych w stacji	2024-08-22	2025-03-10		
307	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Pyskowice	2	-0,219	4,744	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów winzynieryjnych	8	24	192	50 km/h	bez ograniczenia	8													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-10-19	2023-12-18		
308	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	21	-0,209	5,727	Przebudowa układów torowych. Budowa krawędzi peronu.	4	24	96	50 km/h	bez ograniczenia							4							ruch po torach czynnych w stacji	2024-08-19	2024-08-22		
309	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Pyskowice	1	-0,209	5,727	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	115	24	2 760	50 km/h	bez ograniczenia							10	30	31	30	14			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-22	2025-03-10		
310	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/4	stacja Katowice	1	0,930	1,900	modernizacja	36	24	864	60 km/h	bez ograniczenia	21	15												ruch po torach czynnych w stacji	2023-12-01	2024-01-15		
311	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/4	stacja Katowice	2	0,930	1,900	modernizacja	112	24	2 688	60 km/h	bez ograniczenia		16	28	31	30	7								ruch po torach czynnych w stacji	2024-01-16	2024-05-07		
312	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	2	28,817	32,856	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	200	24	4 800	50 km/h	bez ograniczenia	14	31	28	31	30	31	30	5							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-12-18	2024-07-05	
313	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/6	Oświęcim - Nowy Bieruń	2	1,300	3,500	kompleksowa wymiana nawierzchni	102	24	2 448	40 km/h	bez ograniczenia														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-04	2025-01-31		
314	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/6	Nowy Bieruń	2, 4, 6	3,500	4,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	102	24	2 448		bez ograniczenia														ruch po torach czynnych w stacji	2024-09-04	2025-01-31		
315	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	30,500	31,950	modernizacja	80	24	1 920	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28											przerwa w ruchu	2023-09-14	2024-02-28		
316	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	2	30,500	31,950	modernizacja	80	24	1 920	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28											przerwa w ruchu	2023-09-14	2024-02-28		
317	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	11,12,14,16,18,20	32,200	32,450	modernizacja	182	24	4 368	60 km/h	bez ograniczenia		16	28	31	30	31	30	16						ruch po torach czynnych w stacji	2024-01-16	2024-07-16		
318	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice	10	0,050	0,600	modernizacja	29	24	696	60 km/h	bez ograniczenia														ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-16	2025-02-14		
319	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice	8	0,100	0,600	modernizacja	122	24	2 928	60 km/h	bez ograniczenia							15	31	30	31	15			ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-17	2024-11-15		
320	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice	4,6	0,150	0,800	modernizacja	151	24	3 624	60 km/h	bez ograniczenia			13	31	30	31	30	16						ruch po torach czynnych w stacji	2024-02-16	2024-07-16		
321	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice	2,54,56	0,600	2,100	modernizacja	81	24	1 944	60 km/h	bez ograniczenia			13	31	30	7								ruch po torach czynnych w stacji	2024-02-16	2024-05-07		
322	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice	2L	1,100	1,950	modernizacja	29	24	696	60 km/h	bez ograniczenia														ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-16	2025-02-14		
323	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Brynów - Katowice Ligota	1	2,400	6,300	modernizacja	151	24	3 624	60 km/h	bez ograniczenia							15	31	30	31	30	14		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-17	2025-02-14		
324	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Katowice - K-ce Ligota	2	4,800	5,600	modernizacja	151	4	604	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							15	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu	2024-07-17	2026-07-01		
325	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	2,4	5,800	6,750	modernizacja	67	24	1 608	60 km/h	bez ograniczenia	21	31	15											ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-02	2024-02-15		
326	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	1,3	5,800	6,750	modernizacja	259	24	6 216	60 km/h	bez ograniczenia				1	30	31	30	31	31	30	31	14		ruch po torach czynnych w stacji	2024-03-31	2025-03-31		
327	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - Kobiór	2	16,970	25,556	modernizacja	211	24	5 064	60 km/h	bez ograniczenia														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-01	2024-10-28	1.154	
328	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - Kobiór	1	16,970	25,556	domknięcia technologiczne	211	4	844	przerwa w ruchu	bez ograniczenia														przerwa w ruchu	2024-04-01	2024-10-28		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
329	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - Kobiór	1	16,970	25,556	modernizacja	47	24	1 128	60 km/h	bez ograniczenia																				rowy dwukierunkowy po torze	2024-10-29	2025-05-29	1.154	
330	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - Kobiór	2	16,970	25,556	domknięcia technologiczne	47	4	188	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu	2024-10-29	2025-05-29		
331	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Kobiór - Pszczyna	1	25,556	35,918	modernizacja	103	24	2 472	60 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	23																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-08-21	2024-03-23		
332	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Kobiór - Pszczyna	2	25,556	35,918	domknięcia technologiczne	103	4	412	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	23																	przerwa w ruchu	2023-08-21	2024-03-23	
333	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Pszczyna	2,4,6,8	33,830	35,250	modernizacja	243	24	5 832	60 km/h	bez ograniczenia					23	31	30	31	31	30	31	30	31	30	6					ruch po torach czynnych w stacji	2024-04-08	2024-12-06		
334	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Pszczyna	1	35,250	36,690	modernizacja	103	24	2 472	60 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	23																	ruch po torach czynnych w stacji	2023-09-25	2024-03-23	
335	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Pszczyna	1	35,250	36,690	modernizacja	8	24	192	60 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-02	2025-07-04		
336	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,690	40,500	modernizacja	179	24	4 296	60 km/h	bez ograniczenia				24	31	30	31	30	31	2										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-05	2024-08-02		
337	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,690	40,500	domknięcia technologiczne	179	4	716	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				24	31	30	31	30	31	2										przerwa w ruchu	2024-02-05	2024-08-02		
338	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,690	40,500	modernizacja	132	24	3 168	60 km/h	bez ograniczenia											27	30	31	30	14						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-05	2025-02-05	
339	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,690	40,500	domknięcia technologiczne	132	4	528	przerwa w ruchu	bez ograniczenia											27	30	31	30	14						przerwa w ruchu	2024-08-05	2025-02-05	
340	4	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	5	0,300	1,000	modernizacja	151	24	3 624	60 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-17	2025-02-14		
341	4	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	IRR4/6	Orzesze - Orzesze Jaśkowice	1	19,000	21,300	Zabudowa rozjazdów we wschodniej głowicy stacji Orzesze Jaśkowice	30	24	720		bez ograniczenia							16	14												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-15	2024-05-14		
342	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	1	0,000	0,300	modernizacja	61	24	1 464	60 km/h	bez ograniczenia																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-17	2024-09-15		
343	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	1	0,900	1,900	modernizacja	369	24	8 856	40 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-10-02	2026-02-14	
344	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Panewnik	2	1,000	1,900	modernizacja	151	24	3 624	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																					przerwa w ruchu	2024-07-17	2026-01-14	
345	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	stacja Pszczyna	3	-0,632	2,750	modernizacja	103	24	2 472	60 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	23																	ruch po torach czynnych w stacji	2023-09-25	2024-03-23	
346	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	stacja Pszczyna	3	-0,632	2,750	modernizacja	8	24	192	60 km/h	bez ograniczenia																					ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-02	2025-07-04	
347	4	150	MOST WISŁA - CHYBIE	IRR4/4	Zabrzeg Czmolesie - Bronów	1	7,900	11,500	modernizacja	7	24	168	60 km/h	bez ograniczenia	7																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-11-06	2023-12-17		
348	4	150	MOST WISŁA - CHYBIE	IRR4/4	Bronów - Chybie	1	11,500	13,100	modernizacja	188	24	4 512	60 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	16														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-11-06	2024-06-16	
349	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Szlak Chorzów Stary - Siemianowice	1	11,550	11,770	Zamknięcie linii stycznej	264	24	6 336	50 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-12-01	2024-08-31	1.095
350	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Szlak Chorzów Stary - Siemianowice	2	11,550	11,770	dowóz materiałów torem czynnym	264	4	1 056	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	31												przerwa w ruchu	2023-12-01	2024-08-31	1.095
351	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Szlak Chorzów Stary - Siemianowice	2	11,550	11,770	Zamknięcie linii stycznej	106	24	2 544	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-31	2025-03-31	1.095	
352	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Szlak Chorzów Stary - Siemianowice	1	11,550	11,770	dowóz materiałów torem czynnym	106	4	424	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																					przerwa w ruchu	2024-08-31	2025-03-31	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
440	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak st. Koziegłowy - st. Poznań Piątkowo	2	4,500	13,300	zabudowa tymczasowego trapezu	7	24	168	50 km/h	bez ograniczenia																	ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-21	2024-06-27	1.117
441	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	1	4,850	10,700	remont	41	24	984	50 km/h	bez ograniczenia														27	14	ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-04	2024-12-14	1.117	
442	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak tymczasowy p.odg. Naramowice - st. Poznań Piątkowo	2	7,410	13,330	remont	7	4	28	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	2024-06-28	2024-07-04	1.117
443	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak tymczasowy p.odg. Naramowice - st. Poznań Piątkowo	2	7,410	13,330	remont	44	24	1 056	50 km/h	bez ograniczenia																	ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-01	2024-11-07	1.117
444	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak tymczasowy p.odg. Naramowice - st. Poznań Piątkowo	1	7,540	13,410	remont	126	24	3 024	50 km/h	bez ograniczenia																	ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-28	2024-10-31	1.117
445	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	2	8,250	10,500	remont	4	4	16	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	2024-11-04	2024-11-07	1.117
446	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	st. Poznań Piątkowo	2,4,6,8,10	13,100	14,450	remont	35	24	840	50 km/h	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-03-15	2024-04-18	1.117
447	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	st. Poznań Piątkowo	1, 3, 5	13,390	14,670	remont	35	24	840	bez ograniczenia	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-09-27	2024-10-31	1.117
448	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - st. Kiekrz	2	14,450	19,650	remont	35	24	840	50 km/h	bez ograniczenia																	ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-03-15	2024-04-18	1.117
449	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - st. Kiekrz	1	14,470	19,730	remont	7	4	28	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	2024-03-15	2024-03-21	1.117
450	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - st. Kiekrz	1	14,470	19,730	remont	56	24	1 344	50 km/h	bez ograniczenia																	ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-19	2024-06-13	1.117
451	8	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	IRR2/1	szlak Słupsk - Ustka	1	175,004	193,285	Prace związane z wykonaniem robót torowych w głowicy przy Sp1 oraz wiaduktu kolejowego ul. Grunwaldzka	143	24	3 432	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2024-01-08	2024-05-30	1.100
452	1	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WAWER	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Gocławek	2	-0,248	4,111	modernizacja linii kolejowej	187	4	748	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-12-10	2024-06-15	1.088
453	1	539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	IRR1/9	Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia tor 1,2	1, 2	0,000	1,714	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	1	24	24	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu	2024-03-20	2024-03-20	1.105
454	5	542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	IRR1/9	Gajewniki - Karsznice tor 1	1	3,537	7,434	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	2	24	48	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2024-10-13	2024-10-14	1.105
455	5	543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	IRR1/9	Gajewnik - Dionizów tor 1	1	-0,087	2,177	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	5	24	120	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2024-08-20	2024-08-24	1.105
456	2	570	PSARY - STARZYNY	IRR1/13	Psary - Starzyny	1	0,519	2,573	palowanie, montaż nowych konstrukcji wsporczych, podpór bramek, osprzętu, przebudowa istniejącej sieci jezdnej, montaż konstrukcji odciążających na wiadukcie w km 170.833	26	6	156	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2024-05-27	2024-06-21	
457	2	570	PSARY - STARZYNY	IRR1/13	Psary - Starzyny	1	0,519	2,573	palowanie, montaż nowych konstrukcji wsporczych, podpór bramek, osprzętu, przebudowa istniejącej sieci jezdnej, montaż konstrukcji odciążających na wiadukcie w km 170.833	16	24	384	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2024-09-16	2024-10-01	
458	4	654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	IRR4/4	Szabelnia - Katowice Szopienice Północne	1	0,150	1,290	modernizacja	22	24	528	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2023-04-01	2024-01-01	
459	4	657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	IRR4/4	Katowice Szopienice Północne - Stawiska	1	0,153	0,970	modernizacja	22	24	528	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2023-04-01	2024-01-01	
460	4	660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny SG52	1	0,532	1,050	modernizacja	82	24	1 968	60 km/h	bez ograniczenia																	ruch po torach czynnych w stacji	2024-09-07	2024-11-27	
461	4	694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	IRR4/4	Bronów - Bieniowiec	1	0,000	2,600	modernizacja	181	24	4 344	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																	przerwa w ruchu linia jednorozowa	2024-06-17	2024-12-17	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
485	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1S, 2S	3,082	6,804	Integracja blokad stacyjnych WZP-WZD w urządzeniach EBILock	50	6	300	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	29													przerwa w ruchu	2023-12-10	2024-01-29	1.093	
486	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	11,450	11,955	budowa tunelu ul. Marsa	141	24	3 384	50 km/h	bez ograniczenia	21	31	28	31	30											ruch po torach czynnych w stacji	2023-12-10	2024-04-30	1.066
487	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	13,185	20,960	budowa tunelu Warszawa Wesola	17	24	408	50 km/h	bez ograniczenia					17										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-01	2024-04-17	1.066	
488	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	13,185	20,960	budowa tunelu Warszawa Wesola	17	24	408	50 km/h	bez ograniczenia											17				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-01	2024-11-17	1.066	
489	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	13,185	20,960	Budowa tunelu drogowego ul. Krasieńskiego	31	24	744	50 km/h	bez ograniczenia		25	6												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-01-07	2024-02-06		
490	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1, 2	13,185	20,960	budowa tunelu Warszawa Wesola	342	4	1 368	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	17		przerwa w ruchu	2023-09-01	2024-11-17	
491	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	301	-2,378	-1,922	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszzenia peronów	14	24	336	bez ograniczenia	bez ograniczenia	14															ruch po torach czynnych w stacji	2023-12-10	2023-12-24	1.093
492	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1	-2,425	0,000	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszzenia peronów	14	24	336	bez ograniczenia	bez ograniczenia	14														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-12-10	2023-12-24	1.093	
493	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1	-2,425	0,000	Integracja blokad stacyjnych WZP-WZD w urządzeniach EBILock	36	6	216	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	7	29														przerwa w ruchu	2023-12-25	2024-01-29	1.093
494	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	2	-2,425	0,000	Integracja blokad stacyjnych WZP-WZD w urządzeniach EBILock	50	6	300	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	21	29														przerwa w ruchu	2023-12-10	2024-01-29	1.093
495	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1	-2,425	0,000	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszzenia peronów	15	6	90	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	7	8														przerwa w ruchu	2023-12-25	2024-01-08	1.093
496	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1m	7,850	9,855	budowa wiaduktu ul. Chełmżyńska	9	24	216	50 km/h	bez ograniczenia		9														ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-01-08	2024-01-16	1.066
497	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	11,450	11,955	budowa tunelu ul. Marsa	153	4	612	50 km/h	bez ograniczenia						31	30	31	31	30						ruch po torach czynnych w stacji	2024-05-01	2024-09-30	1.066
498	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	11,450	11,955	budowa tunelu ul. Marsa	42	24	1 008	50 km/h	bez ograniczenia												28	14			ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-02	2025-03-31	1.066
499	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	11,450	11,955	budowa tunelu ul. Marsa	42	4	168	50 km/h	bez ograniczenia												28	14			ruch po torach czynnych w stacji	2024-11-02	2025-03-31	1.066
500	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	2m	7,850	9,855	budowa wiaduktu ul. Chełmżyńska	11	24	264	50 km/h	bez ograniczenia		6	5													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-01-26	2024-02-05	1.066
501	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	6	2,515	3,400	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszzenia peronów	14	24	336	bez ograniczenia	bez ograniczenia	14															ruch po torach czynnych w stacji	2023-12-10	2023-12-24	1.093
502	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2Ł	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	50	24	1 200	bez ograniczenia	bez ograniczenia	21	29														ruch po torach linii równoległej	2023-12-10	2024-01-29	1.093
503	1	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	5	2,638	2,658	Ograniczenie prędkości przez przejazd tymczasowy km 2,648 do 20 km/h	14	24	336	bez ograniczenia	bez ograniczenia	14															ruch po torach czynnych w stacji	2023-12-10	2023-12-24	1.093
504	1	19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	447	2,800	3,300	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszzenia peronów	21	24	504	bez ograniczenia	bez ograniczenia		21														ruch po torach czynnych w stacji	2024-01-09	2024-01-29	1.093
505	1	23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia - Warszawa Główna Osobowa	1Gł	1,930	2,461	Integracja blokad stacyjnych WZP-WZD w urządzeniach EBILock	14	6	84	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	14															przerwa w ruchu	2023-12-10	2023-12-24	1.093
506	1	23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia - Warszawa Główna Osobowa	1Gł, 2Gł	1,930	2,461	Integracja blokad stacyjnych WZP-WZD w urządzeniach EBILock	36	6	216	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	7	29														przerwa w ruchu	2023-12-25	2024-01-29	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamknięcia toru / szlaku, odcinka	Liczba godz. zamknięcia w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ograniczenie prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ograniczenie prędkości km/h - po zakończeniu robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Proponowane terminy od	Proponowane terminy do	Projekty KPK							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
582	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Zborowice - Bobowa	1	40,971	46,488	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21	
583	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Bobowa	1,2,3	46,488	48,284	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21	
584	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Wilczyńska	1	48,284	53,086	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21	
585	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	mij. Wilczyńska	1,3	53,086	54,426	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21	
586	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wilczyńska - Stróże	1	54,426	55,395	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21	
587	3	105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Powroźnik	1	0,544	3,860	przebudowa stacji Powroźnik	104	24	2 496	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-10	2024-06-21	
588	3	105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	IZ Nowy Sącz	st. Powroźnik	1,2,3,4,6,8	3,860	6,012	przebudowa stacji Powroźnik	104	24	2 496	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-10	2024-06-21	
589	3	105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	IZ Nowy Sącz	Powroźnik - Krynica-Zdrój	1	6,012	9,656	przebudowa stacji Powroźnik	104	24	2 496	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-10	2024-06-21	
590	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	Stróże - Wola Łużańska	1	1,986	9,180	naprawa główna toru i obiektów inżynierskich	105	24	2 520	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-01	2025-06-30	
591	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	st. Wola Łużańska	1,3,5	9,180	10,651	naprawa główna toru i obiektów inżynierskich	105	24	2 520	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-01	2025-06-30	
592	3	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	IZ Nowy Sącz	Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	1	10,651	19,619	naprawa główna toru i obiektów inżynierskich	105	24	2 520	przerwa w ruchu	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-01	2025-06-30	
593	4	714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE PIECZYSKA T3P	IZ SOSNOWIEC	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA	3P	0,000	4,300	Kompleksowa wymiana nawierzchni wraz z obiektami	183	24	4 392	20 km/h	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-01	2024-09-30	
594	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Grabowno Wielki - Bukowice	1	18,075	24,270	przeгляд sieci trakcyjnej	6	5	30	przerwa w ruchu (w porze nocnej)	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.02.2024	06.02.2024	
595	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Bukowice - Krośnice	1	25,229	32,300	przeгляд sieci trakcyjnej	7	5	35	przerwa w ruchu (w porze nocnej)	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	07.02.2024	13.02.2024	
596	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Krośnice - Milicz	1	33,105	40,812	przeгляд sieci trakcyjnej	8	5	40	przerwa w ruchu (w porze nocnej)	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	01.03.2024	08.03.2024	
597	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Milicz - Zduny	1	42,050	54,900	przeгляд sieci trakcyjnej	13	5	65	przerwa w ruchu (w porze nocnej)	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	02.01.2024	14.01.2024	
598	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Bukowina Sycowska - Twardogóra	1	39,661	47,559	przeгляд sieci trakcyjnej	8	5	40	przerwa w ruchu (w porze nocnej)	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	07.08.2024	14.08.2024	
599	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Twardogóra Sycowska - Grabowno Wlk	1	48,488	53,552	przeгляд sieci trakcyjnej	5	5	25	przerwa w ruchu (w porze nocnej)	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	15.08.2024	19.08.2024	
600	6	751	WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI	IZ Wrocław	Wr. Gądów - Wr. Zachodni	1	0,297	6,837	przeгляд sieci trakcyjnej	7	5	35	przerwa w ruchu (w porze nocnej)	bez ograniczenia																				przerwa w ruchu linia jednotorowa	17.01.2024	23.01.2024	
601	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Dobroszyce - Grabowno Wielkie	1	9,700	16,682	Wzmocnienie podtorza	90	24	2 160	50 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-25	2023-12-23	
602	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	Olawa - Święta Katarzyna	1	155,120	169,297	Budowa przystanku Olawa Zachodnia oraz przejścia podziemnego	123	24	2 952	40 km/h na odcinku 500m	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-03-10	2024-07-10	
603	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wrocław	Olawa - Święta Katarzyna	2	155,120	169,297	Budowa przystanku Olawa Zachodnia oraz przejścia podziemnego	122	24	2 928	40 km/h na odcinku 500m	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-11	2024-11-09	
604	7	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Poznań	Wronki - Miały	2	52,640	53,040	budowa nowego peronu Wronki-Zamość Reg. Tym. nr 163/22	15	24	360	30 km/h	bez ograniczenia	15																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-01	2023-12-15	
605	7	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Poznań	Wronki - Miały	1	52,640	53,040	domknięcie do zamkniętego toru nr 2 Reg. Tym. nr 163/22	15	4	60	bez ograniczenia	bez ograniczenia	15																			przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-15	
606	7	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Poznań	Wronki - Miały	1	52,640	53,040	budowa nowego peronu Wronki-Zamość Reg. Tym. nr 163/22	137	24	3 288	30 km/h	bez ograniczenia	16	31	29	31	30															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-12-16	2024-04-30	
607	7	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Poznań	Wronki - Miały	2	52,640	53,040	domknięcie do zamkniętego toru nr 1 Reg. Tym. nr 163/22	137	4	548	bez ograniczenia	bez ograniczenia	16	31	29	31	30															przerwa w ruchu	2023-12-16	2024-04-30	
608	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Nowy Tomyśl-Zbąszyń	1	362,518	373,100	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 362,518 do km 373,100 na linii nr 003	61	24	1 464	60 km/h	bez ograniczenia																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-01	2024-09-30	

