





Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KP				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
52	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk Towarowy	111	101,303	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	204	24	4 896	50	bez ograniczenia	22	31	29	31	30	31	30									ruch po torach czynnych w stacji	2023-06-11	2024-06-30	1.144	
53	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk Towarowy	105	101,330	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	204	24	4 896	50	bez ograniczenia	22	31	29	31	30	31	30										ruch po torach czynnych w stacji	2023-06-11	2024-06-30	1.144
54	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk Towarowy	107	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	204	24	4 896	50	bez ograniczenia	22	31	29	31	30	31	30										ruch po torach czynnych w stacji	2023-06-11	2024-06-30	1.144
55	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk Towarowy	109	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	204	24	4 896	50	bez ograniczenia	22	31	29	31	30	31	30										ruch po torach czynnych w stacji	2023-06-11	2024-06-30	1.144
56	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	1	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	204	24	4 896	50	bez ograniczenia	22	31	29	31	30	31	30										ruch po torach czynnych w stacji	2023-06-11	2024-06-30	1.144
57	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	2	102,857	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	197	24	4 728	50	bez ograniczenia	15	31	29	31	30	31	30										ruch po torach czynnych w stacji	2023-06-11	2024-06-30	1.144
58	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Elk	6	102,974	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	204	24	4 896	50	bez ograniczenia	22	31	29	31	30	31	30										ruch po torach czynnych w stacji	2023-06-11	2024-06-30	1.144
59	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Elk - Giżycko	1	103,706	152,850	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	268	24	6 432	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	2						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2022-03-13	2024-09-02	1.119	
60	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Giżycko - Korsze	1	152,850	202,824	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	371	24	8 904	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-10	2026-05-09	1.203	
61	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Sterławki Wielkie	1, 2, 3, 5	164,615	166,650	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	371	24	8 904	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203	
62	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Sterławki Wielkie - Kętrzyn	1	166,650	178,700	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	371	24	8 904	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203	
63	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Kętrzyn	1, 2, 6, 8, 18, 31, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 24, 24a, 25, 26, 29, 33	178,700	181,000	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	371	24	8 904	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2023-11-12	2026-03-04	1.203	
64	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Kętrzyn - Tolkiny	1	181,000	191,950	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	371	24	8 904	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203	
65	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Tolkiny - Korsze	1	193,800	200,100	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	371	24	8 904	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203	
66	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Korsze	1	200,100	202,826	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	371	24	8 904	przerwa w ruchu	160	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-11-12	2026-03-04	1.203	
67	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Kielce Herbskie	1, 22	1,360	6,000	Wymiana rozjazdów na stacji Kielce Herbskie	26	24	624	50	bez ograniczenia							26								ruch po torach czynnych w stacji	2024-05-06	2024-06-30			
68	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Kielce Herbskie	2, 4, 6	1,360	6,000	Wymiana rozjazdów na stacji Kielce Herbskie	59	24	1 416	50	bez ograniczenia							28	31							ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-03	2024-06-30			
69	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Górk Szczukowskie - Rykoszyn	1	8,350	14,530	Wzmocnienie podtorza AHM	92	24	2 208	50	bez ograniczenia									31	30	31				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-01	2024-10-31			
70	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Rykoszyn	2	17,700	18,783	Roboty utrzymaniowo - naprawcze na stacji Rykoszyn	31	24	744	50	bez ograniczenia									31						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-07-01	2024-07-31			
71	2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	IZ Kielce	Rykoszyn	1, 3	17,700	18,783	Roboty utrzymaniowo - naprawcze na stacji Rykoszyn	92	24	2 208	50	bez ograniczenia									31	30	31				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-01	2024-10-31			
72	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Jaroszowiec Olkuski - Olkusz	2	36,237	43,600	Przebudowa stacji Olkusz	179	24	4 296	40 x 1000m	bez ograniczenia								21	31	31	30	31	30	5		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-10	2024-12-05		
73	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Jaroszowiec Olkuski - Olkusz	1	36,237	43,600	przerwa technologiczna	179	6	1 074	0	bez ograniczenia								21	31	31	30	31	30	5		przerwa w ruchu	2024-06-10	2024-12-05		
74	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz	2, 4, 6	43,600	46,800	Przebudowa stacji Olkusz	179	24	4 296	40 na dł. 2000m	bez ograniczenia								21	31	31	30	31	30	5		ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-10	2024-12-05		
75	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz	1, 3	43,600	46,800	przerwa technologiczna	179	6	1 074	0	bez ograniczenia								21	31	31	30	31	30	5		przerwa w ruchu	2024-06-10	2024-12-05		
76	3	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR3/8	Olkusz - Bukowno	2	46,800	51,825	Przebudowa stacji Olkusz	179	24	4 296	40 x 1000m	bez ograniczenia								21	31	31	30	31	30	5		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-10	2024-12-05		



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KP			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
106	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Kłokowa	1	4,000	5,596	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
107	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Kłokowa	1, 3	5,596	6,802	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
108	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Kłokowa - Łowczówek Pleśna	1	6,802	9,785	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
109	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Łowczówek Pleśna	1, 3	9,785	11,280	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
110	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Łowczów	1	11,280	15,483	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
111	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Łowczów	1, 3	15,483	16,939	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
112	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Łowczów - Tuchów	1	16,939	20,250	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
113	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Tuchów	1, 3, 5	20,250	21,703	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
114	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Tuchów - Siedliska	1	21,703	25,398	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
115	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Siedliska	1, 3	25,398	26,667	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
116	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Siedliska - Gromnik	1	26,667	31,319	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
117	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Gromnik	1, 2, 3	31,319	32,694	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
118	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bogoniowice Ciężkowice	1	32,694	35,307	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
119	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Bogoniowice Ciężkowice	1, 2, 3	35,307	36,856	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
120	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	1	36,856	39,572	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
121	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Zborowice	1, 2	39,572	40,971	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
122	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Zborowice - Bobowa	1	40,971	46,488	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
123	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	st. Bobowa	1, 2, 3	46,488	48,284	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
124	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Wilczyńska	1	48,284	53,086	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
125	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wilczyńska	1, 3	53,086	54,426	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
126	3	96	TARNÓW - LELUCHÓW	IZ Nowy Sącz	Wilczyńska - Stróże	1	54,426	55,395	naprawa główna toru	81	24	1 944	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							29	31	21						przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-04-02	2024-06-21		
127	3	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/2	Sucha Beskidzka - Żywiec	1	46,239	81,392	modernizacja	167	24	4 008	0	ograniczenia							31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-07-01	2026-02-27	1.208		
128	3	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IRR3/2	Sucha Beskidzka - Żywiec	1	46,239	81,392	modernizacja	167	24	4 008	0	ograniczenia							31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-07-01	2026-02-27	1.208		
129	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	5,142	modernizacja	370	24	8 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-06-11	2025-03-07	1.201	
130	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Rabka Zaryte	1, 3	5,142	5,841	modernizacja	370	24	8 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-06-11	2025-03-07	1.201	
131	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja	370	24	8 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-06-11	2025-09-06	1.201	
132	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja	188	24	4 512	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							21	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-06-10	2026-05-29	1.201	
133	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Limanowa	1, 2, 3, 3a, 4	46,768	47,569	modernizacja	188	24	4 512	przerwa w ruchu	bez ograniczenia							21	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-06-10	2026-05-29	1.201	
134	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Marcinkowice	1, 2, 3, 3a, 4	66,969	67,810	modernizacja	370	24	8 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-03	2025-06-27	1.201	
135	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/8	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja	370	24	8 880	przerwa w ruchu	bez ograniczenia	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2023-09-03	2025-06-27	1.201	
136	4	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	IRR4/5	Radzionków - Nakło	1 (4)	28,130	30,143	Zamknięcie linii stycznej	197	24	4 728	50	50							30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
137	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	1, 3, 5, 7, 9	11,680	13,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	24	4 728	50	50								30	31	31	30	31	30	14		ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.095
138	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Chorzów Stary - Bytom	1	13,000	16,750	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	24	4 728	50	100								30	31	31	30	31	30	14		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-01	2025-04-30	1.095
139	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Chorzów Stary - Bytom	2	13,100	17,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	4	788	50	50								30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095
140	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom - Bytom Karb	2	18,500	19,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	24	4 728	50	50								30	31	31	30	31	30	14		ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.095
141	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom - Bytom Karb	1	18,500	20,150	dowóz materiałów po torze czynnym	197	4	788	50	100								30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095

Lp	Kod IDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt PKP										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
142	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Stacja Bytom Karb	1	19,900	21,200	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	4	788	50	50																					przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095		
143	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom Karb	2, 4, 6	20,150	21,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	24	4 728	40	100																					ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.095		
144	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Północny - Radzionków	2	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	24	4 728	50	100																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-01	2025-04-30	1.095		
145	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Północny - Radzionków	1	21,040	26,800	dowóz materiałów po torze czynnym	197	4	788	50	100																					przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095		
146	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Północny	2	21,100	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	24	4 728	50	100																						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
147	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Północny	1	21,100	26,800	dowóz materiałów po torze czynnym	197	4	788	50	100																						przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
148	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	2,4,6,8	26,800	27,950	dowóz materiałów po torze czynnym	197	24	4 728	40	100																						ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
149	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	1	26,800	27,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	197	4	788	40	100																						przerwa w ruchu	2024-06-01	2025-04-30	1.095	
150	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/5	Bytom - Bytom Bobrek	1	18,740	18,920	Zamknięcie linii stycznej	203	24	4 872	50	50	22	31	28	31	30	31	30															ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-01	2024-06-30	1.095	
151	4	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IRR4/5	Bytom - Bytom Bobrek	2	18,740	18,920	dowóz materiałów po torze czynnym	203	4	812	50	50	22	31	28	31	30	31	30																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-01	2024-06-30	1.095
152	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wroclaw	Olawa – Święta Katarzyna	2	155,120	169,297	Budowa przystanku Olawa Zachodnia oraz przejścia podziemnego	46	24	1 104	50 km/godz. na odcinku 250m + 20 km/godz. na odcinku 30 m	bez ograniczenia																						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-03-10	2024-04-24		
153	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wroclaw	Olawa – Święta Katarzyna	1	155,120	169,297	Budowa przystanku Olawa Zachodnia oraz przejścia podziemnego	45	24	1 080	50 km/godz. na odcinku 250m + 20 km/godz. na odcinku 30 m	bez ograniczenia																							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-25	2024-06-08	
154	6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	IZ Wroclaw	Olawa – Święta Katarzyna	2	155,120	169,297	Budowa przystanku Olawa Zachodnia oraz przejścia podziemnego	35	24	840	50 km/godz. na odcinku 250m + 20 km/godz. na odcinku 30 m	bez ograniczenia																							ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-11-10	2024-12-14	
155	3	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/1	Trzebinia - Zabierzów	1, 2	30,400	57,515	przymknięcie nocne linii	355	4	1 420	0	bez ograniczenia	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	29								Przerwa w ruchu	2023-10-16	2024-11-29	1.075	
156	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łąbędy	31	-0,283	0,060	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	59	24	1 416	50																								ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-17	2025-03-16	
157	4	135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	Gliwice Łąbędy - Pyskowice	2	-0,219	4,744	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich	301	24	7 224	50		11	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	17											ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-12-21	2024-10-17	
158	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	Szobiszowice - Gliwice Łąbędy	2	28,817	32,856	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	59	24	1 416	50																								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-17	2025-03-16	
159	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	30,800	31,617	modernizacja	90	24	2 160	40	120																						przerwa w ruchu	2024-09-16	2025-01-31		
160	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	2	30,800	31,617	modernizacja	87	24	2 088	40	100																						przerwa w ruchu	2024-09-19	2025-01-31		
161	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice	11	31,617	33,286	modernizacja	11	24	264	40	100																						ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-04	2024-10-14		
162	4	139	KATOWICE - ZWARDÓŃ	IRR4/4	stacja Katowice Ligota	2	5,329	7,739	modernizacja	61	24	1 464	40	100																						ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-15	2025-08-28		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt KP							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
163	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Kobiór - Pszczyna	1	25,900	35,700	modernizacja	127	24	3 048	20/50/90	90																				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-10	2025-05-15	
164	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Kobiór - Pszczyna	2	25,900	35,700	domknięcia technologiczne	127	4	508	nie dotyczy																				przerwa w ruchu	2024-08-10	2025-05-15		
165	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Pszczyna	2, 4	35,593	36,687	modernizacja	278	24	6 672	nie dotyczy					20	30	31	30	31	31	30	31	30	31						ruch po torach czynnych w stacji	2024-03-12	2025-01-31		
166	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,600	40,500	modernizacja	257	24	6 168	20/50/90	90	22	31	28	31	30	31	30	31	23										ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-11-12	2024-08-23		
167	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,600	40,500	domknięcia technologiczne	257	4	1 028	nie dotyczy	90	22	31	28	31	30	31	30	31	23											przerwa w ruchu	2023-11-12	2024-08-23	
168	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,600	40,500	modernizacja	113	24	2 712	20/50/90	bez ograniczenia																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-24	2025-05-16		
169	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,600	40,500	domknięcia technologiczne	113	4	452	nie dotyczy																				przerwa w ruchu	2024-08-24	2025-05-16		
170	4	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	IRR4/4	Katowice Ligota - Podg. Panewnik	1	-0,570	1,573	modernizacja	61	24	1 464	60	60																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-10-15	2025-08-29		
171	4	150	MOST WISŁA - CHYBIE	IRR4/4	Bronów - Chybie	1	11,500	13,100	modernizacja	182	24	4 368	60	100																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-04-21	2024-10-19		
172	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Chorzów Stary - Siemianowice Śląskie	2	11,550	11,770	Zamknięcie linii stycznej	205	24	4 920	50	50																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-03-10	2024-09-30	1.095	
173	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	Chorzów Stary - Siemianowice Śląskie	1	11,550	11,770	dowóz materiałów po torze czynnym	296	4	1 184	50	50	22	31	29	31	30	31	30	31	31	30									przerwa w ruchu	2023-12-10	2024-09-30	1.095	
174	4	165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Bobrek	1	1,185	1,285	Zamknięcie linii stycznej	213	24	5 112	50	50																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-01	2024-08-31	1.095	
175	4	165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	IRR4/5	Bytom Karb - Bytom Bobrek	2	1,185	1,285	dowóz materiałów po torze czynnym	213	4	852	50	50																			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-01	2024-08-31	1.095	
176	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	9	4,674	5,333	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	59	24	1 416	50																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-10-17	2025-03-16		
177	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	1, 2, 3, 4, 6, 133, 143	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	155	24	3 720	50	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-01-31	2024-07-03		
178	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	13	24	312	50	50																				ruch po torach czynnych w stacji	2024-12-02	2025-05-02	
179	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	1, 3	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	7	24	168	50	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-04	2024-07-10		
180	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	3, 5, 7, 9	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	144	24	3 456	50	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-07-11	2024-12-01		
181	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	1	138,068	148,344	Kompleksowa przebudowa szlaku	223	24	5 352	nie dotyczy	60																			przerwa w ruchu	2024-05-06	2026-11-01		
182	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gołubie Kaszubskie	1, 2, 4	148,344	149,701	Przebudowa układu torowego	189	24	4 536	nie dotyczy	60																			przerwa w ruchu	2024-06-09	2026-11-01		
183	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Gołubie Kaszubskie - Somonino	1	149,701	161,730	Kompleksowa przebudowa szlaku	189	24	4 536	nie dotyczy	60																			przerwa w ruchu	2024-06-09	2026-11-01		
184	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Somonino	1	161,730	162,500	Przebudowa układu torowego	189	24	4 536	50	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-09	2025-07-31		
185	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Somonino	10, 12	161,730	163,363	Przebudowa układu torowego	189	24	4 536	50	50																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-09	2025-07-31		
186	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gdańsk Osowa	2a, 2R na linii 248 PKM	184,590	186,440	przebudowa stacji, regulacja toru w planie i profilu	19	24	456	nie dotyczy	60																			przerwa w ruchu	2024-11-26	2025-01-25		
187	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gdańsk Osowa	2b, 2c, 2d, 2e	186,440	188,360	przebudowa stacji	171	24	4 104	50	60																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-27	2025-01-25		
188	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gdańsk Osowa	1f	189,450	189,900	przebudowa stacji	171	24	4 104	50	60																			ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-27	2025-01-25		
189	5	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/1	Damnica - Potęgowo	1	99,300	111,300	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	91	24	2 184	przerwa w ruchu	60																			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-01	2024-11-30		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekt PKP			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
190	5	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	IRR2/7	Lipusz - Kościerzyna	1	51,990	68,660	Kompleksowa przebudowa szlaku	13	24	312	nie dotyczy	40														13	przerwa w ruchu	2024-12-02	2025-06-01		
191	5	214	SOMONINO - KARTUZY	IRR2/7	Somonino - Kartuzy	1	0,640	6,991	Kompleksowa przebudowa szlaku	184	24	4 416	nie dotyczy	60									22	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-06-09	2024-12-09	
192	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Dobroszyce – Grabowno Wielkie	2	9,700	16,682	Wzmocnienie podtorza	95	24	2 280	50 km/godz. na odcinku 1500 m	bez ograniczenia										6	30	31	28		ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-08-26	2024-11-28		
193	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Grabowno Wielkie – Bukowice Trzebnickie	1	18,075	24,270	przeład sieci trakcyjnej	6	5	30	przerwa w ruchu	bez ograniczenia			6												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-02-01	2024-02-06		
194	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Bukowice Trzebnickie – Krośnice	1	25,229	32,300	przeład sieci trakcyjnej	7	5	35	przerwa w ruchu	bez ograniczenia			7												przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-02-07	2024-02-13		
195	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Krośnice – Milicz	1	33,105	40,812	przeład sieci trakcyjnej	8	5	40	przerwa w ruchu	bez ograniczenia				8											przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-03-01	2024-03-08		
196	6	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IZ Wrocław	Milicz – Zduny	1	42,050	54,900	przeład sieci trakcyjnej	13	5	65	przerwa w ruchu	bez ograniczenia		13													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-01-02	2024-01-14		
197	7	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IZ Poznań	Wronki - Mokrz	1	52,640	53,040	budowa nowego peronu Wronki - Zamość	91	24	2 184	100	bez ograniczenia									30	30	31				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-05-02	2024-07-31		
198	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	IRR5/7	Poznań Franowo	2	4,000	4,100	remont	197	24	4 728	50	bez ograniczenia									30	31	31	30	31	30	14	ruch po torach czynnych w stacji	2024-06-01	2025-04-30	1.117
199	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda	301, 401, 401a, 402, 501	257,330	258,030	roboty budowlane na stacji	372	24	8 928	50	100	22	31	30	31	30	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	ruch po torach czynnych w stacji	2023-10-16	2026-08-05	1.205
200	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda	1	257,859	259,530	roboty budowlane na stacji	296	24	7 104	50	100	22	31	30	31	30	31	30	31	30	31	31	29			ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-29	2024-09-29	1.205	
201	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda	2	258,105	259,400	roboty budowlane na stacji	296	24	7 104	50	100	22	31	30	31	30	31	30	31	30	31	31	29			ruch po torach czynnych w stacji	2023-11-29	2024-09-29	1.205	
202	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda	10, 106, 108, 110, 111, 112, 119	258,185	259,040	roboty budowlane na stacji	296	24	7 104	50	100	22	31	30	31	30	31	30	31	30	31	31	29			ruch po torach czynnych w stacji	2023-09-13	2024-09-29	1.205	
203	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda - Stare Jabłonki	1	259,530	268,959	roboty budowlane na moście w km 261,615+roboty na szlaku	291	24	6 984	50	120	22	31	30	31	30	31	30	31	30	31	31	24			ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-11-29	2024-09-24	1.205	
204	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRRK2/10/4	Ostróda - Stare Jabłonki	2	259,530	268,959	roboty budowlane na moście w km 261,615+roboty na szlaku	81	24	1 944	50	120											6	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2023-09-25	2025-09-25	1.205	
205	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Bukowina Sycowska – Twardogóra	1	39,661	47,559	przeład sieci trakcyjnej	8	5	40	przerwa w ruchu	bez ograniczenia											8				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-08-07	2024-08-14		
206	6	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	IZ Wrocław	Twardogóra – Grabowno Wielkie	1	48,488	53,552	przeład sieci trakcyjnej	5	5	25	przerwa w ruchu	bez ograniczenia											5				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-08-15	2024-08-19		
207	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRR5/7	Kobylnica - Pokrzywno	1	9,000	15,700	wyładunek szyn	7	24	168	50	bez ograniczenia											7				ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-01	2024-09-07	1.117	
208	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Podskarbińska - Warszawa Rembertów	3m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	317	4	1 268	50	bez ograniczenia				28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-02-02	2026-02-01	1.066	
209	1	542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	IRR1/9	Gajewniki - Zduńska Wola Karsznice	1	3,537	7,434	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	2	24	48	50												2			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-13	2024-10-14	1.105		
210	5	542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	IRR1/9	Gajewniki - Zduńska Wola Karsznice	1	3,537	7,434	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	2	24	48	50												2			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-13	2024-10-14	1.105		
211	1	543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	IRR1/9	Gajewnik - Dionizów	1	-0,087	2,177	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	5	24	120	50												5				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-08-20	2024-08-24	1.105	
212	5	543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	IRR1/9	Gajewnik - Dionizów	1	-0,087	2,177	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	5	24	120	50												5				przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-08-20	2024-08-24	1.105	
213	1	546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	IRR1/11	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	6m	9,400	9,600	budowa wiaduktu	317	4	1 268	50	bez ograniczenia				28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2024-02-02	2026-02-01	1.066	
214	2	568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynierskich	175	24	4 200	przerwa w ruchu	bez ograniczenia									22	30	31	31	30	31		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-05-10	2024-10-31	
215	2	568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	3,050	7,600	Naprawa główna toru nr 1 linii 568 Sitkówka Nowiny - Szczukowice	60	24	1 440	przerwa w ruchu	bez ograniczenia											30	30			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-06-01	2024-07-30		



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 r. do grudnia 2024 r.												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
216	4	654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE	IRR4/4	Szabelnia - Katowice Szopienice Północne	1	0,150	1,290	modernizacja	240	24	5 760	nie dotyczy	60	22	31	28	31	30	31	30	31	6							przerwa w ruchu	2023-11-13	2024-08-06	
217	4	657	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	IRR4/4	Katowice Szopienice Północne - Stawiska	1	0,153	0,970	modernizacja	240	24	5 760	nie dotyczy	60	22	31	28	31	30	31	30	31	6							przerwa w ruchu	2023-11-13	2024-08-06	
218	4	694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	IRR4/4	Bronów - Bieniowiec	1	0,000	2,600	modernizacja	56	24	1 344	nie dotyczy	120											12	30	14		przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-20	2025-04-21		
219	1	739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	IRR1/9	Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola	1	-0,301	5,214	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	3	24	72	50													3			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-13	2024-10-15	1.105	
220	5	739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	IRR1/9	Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola	1	-0,301	5,214	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	3	24	72	50													3			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-10-13	2024-10-15	1.105	
221	6	751	WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI	IZ Wrocław	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	1	0,297	6,837	przeład sieci trakcyjnej	7	5	35	przerwa w ruchu	bez ograniczenia		7													przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-01-17	2024-01-23		
222	7	801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	IRR5/7	Poznań Staroleka - Poznań Górczyn	2	0,200	2,250	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia												7			przerwa w ruchu	2024-09-01	2024-09-07	1.117	
223	7	801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	IRR5/7	Poznań Staroleka - Poznań Górczyn	1	0,500	3,250	remont	105	24	2 520	50	bez ograniczenia											30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-01	2024-12-21	1.117	
224	7	802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBON K. POZNANIA	IRR5/7	Poznań Staroleka - Luboń koło Poznania	2	0,150	4,150	remont	105	24	2 520	50	bez ograniczenia											30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2024-09-01	2024-12-21	1.117	
225	7	802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBON K. POZNANIA	IRR5/7	Poznań Staroleka - Luboń koło Poznania	1	0,300	3,400	remont	7	4	28	bez ograniczenia	bez ograniczenia											7				przerwa w ruchu	2024-09-01	2024-09-07	1.117	
226	1	810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	IRR1/9	Zduńska Wola - Dionizów	1	-0,296	2,850	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	2	24	48	50													2			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-28	2024-09-29	1.105	
227	5	810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	IRR1/9	Zduńska Wola - Dionizów	1	-0,296	2,850	Wykonanie poprawek powłoki lakierniczej konstrukcji wsporczych	2	24	48	50													2			przerwa w ruchu linia jednotorowa	2024-09-28	2024-09-29	1.105	

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.