

## WYNIK KONSULTACJI PROJEKTU SIECOWEGO HZT 2022/2023

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w harmonogramie	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	STANOWISKO PKP Polskie Linie Kolejowe SA
PKP INTERCITY S.A	10	2	Warszawa Centralna	12.03.2023-9.12.2023	Prosimy o określenie możliwości kończenia biegu pociągów w stacji Warszawa Centralna z kierunku wschodniego na nieparzystej części dla pociągów zestawionych ze składów zespolonych i wagonowych	1. Przebudowa stacji Warszawa Centralna planowana jest etapowo najpierw część parzysta potem nieparzysta co umożliwi kończenie biegu dla pociągów EZT z kierunku wschodniego, natomiast z kierunku zachodniego kończenie biegu na stacji Warszawa Zachodnia lub Warszawa Główna lub objazdem linią obwodową przed stacją Warszawa Gdańska.  Obecnie projekt na etapie przygotowania dokumentacji projektowej - traktować jako założenia realizacyjne.
	11	2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	12.03.2023-31.08.2024	Prosimy o potwierdzenie zabezpieczenia finansowego inwestycji, wg naszej wiedzy realizacja modernizacji linii średnicowej miała być realizowana w kolejnej perspektywie finansowej, przy czym na dzisiaj nie są znane instrumenty finansowe umożliwiające współfinansowanie projektów infrastrukturalnych oraz wielkości środków finansowych do wykorzystania. Rodzi to obawy co do braku zachowania wskazanego w harmonogramie terminu zamknięcia linii średnicowej. W ocenie PKP IC, jeżeli zabezpieczono finansowanie inwestycji, z uwagi na złożoność kontraktu, aby możliwe było dochowanie terminu rozpoczęcia prac wskazanego w harmonogramie już powinno toczyć się postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy. Tymczasem do wprowadzenia zamknięcia pozostało 2 lata i 4 miesiące, co przy takiej skali robót i wartości kontraktu będzie wiązało się z licznymi odwołaniami potencjalnych wykonawców, co wydłuży proces przetargowy. Ponadto prosimy o określenie czy PKP PLK dysponuje już projektami wykonawczymi dla modernizacji linii średnicowej. Mając na uwadze powyższe wnioskujemy o wykreślenie pozycji dotyczących modernizacji linii średnicowej i stacji Warszawa Centralna oraz Wschodnia w harmonogramie zamknięć na RRJ 2022/23. W przypadku braku realizacji naszego postulatu prosimy o zapewnienie możliwości trasowania pociągów dalekobieżnych po podmiejskiej linii średnicowej w liczbie minimum 6 par w godzinie.	1. Realizacja modernizacji linii średnicowej zaplanowana została, z uwagi na złożony jej charakter, na dwie perspektywy finansowe przy czym rozpoczęcie robót budowlanych zaplanowano od przebudowy dwóch stacji skrajnych Warszawa Centralna i Warszawa Wschodnia celem minimalizacji utrudnień i dostępności do transportu kolejowego podczas prowadzenia prac. W następnym etapie wyłaczana będzie środkowa część z tunelem średnicowym. Obecnie trwają prace projektowe i pozyskiwanie decyzji środowiskowych bez których, jak wiadomo, nie jest możliwe rozpoczęcie procedury przetargowej. Obecnie nie przewidujemy zmiany w HZT 2022/2023 w zakresie linii 2 na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna.  W zakresie możliwości trasowania pociągów zespół nie zajmuje stanowiska, proszę o stanowisko ID. Trwają rozmowy Spółki z MI celem zapewnienia środków finansowych dla realizacji w przyszłej perspektywie finansowej.
	13-15	2	Warszawa Wschodnia	12.03.2023-9.12.2023	Prosimy o zachowanie przez cały okres modernizacji stacji Warszawa Wschodnia możliwości kończenia i rozpoczęcia biegu pociągów, prowadzenia manewrów w stacji oraz zachowanie połączenia ze stacją postojową PKP IC Warszawa Grochów.	Plan zakłada możliwość kończenia i rozpoczęcia biegu pociągów (w granicznym zakresie) w stacji Warszawa Wschodnia. Zakładane jest zachowanie połączenia ze stacją Warszawa Grochów z możliwością czasowych utrudnień dla poszczególnych faz.
	16	2	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podkarpacka	31.07.2023-9.12.2023	Prosimy o zamontowanie tymczasowego przejścia rozjazdowego (bądź uwzględnienie tego w PFU w przetargu) na podg Podskarbińska umożliwiającego przejazd z toru 2M na 1M. W przypadku zamknięcia toru 1M (a zakładamy, że w którejś z faz będzie to konieczne), konieczne będzie wprowadzenie ruchu jednotorowego aż do stacji Warszawa Rembertów, co istotnie obniży zdolność przepustową na linii kumulującej wyjazdy i przyjazdy w/z kierunku Lublina, Terespoła, Białegostoku, a w efekcie uniemożliwi przeprowadzenie wszystkich pociągów.	Propozycja zostanie przeanalizowana
	18-26	6	Kietlanka - Białystok	31.03.2022-31.03.2022	Prosimy o skoordynowanie terminu zakończenia prac na linii nr 6 z rozpoczęciem robót na linii średnicowej (w przypadku braku realizacji naszego postulatu dot. usunięcia ww. pozycji z harmonogramu) tak, aby uniknąć konieczności tworzenia dodatkowych wariantów zamówień na okres 12.03-31.03, kiedy już zamknięta jest średnica, ale nieskończona linia nr 6	Dolożymy starań, aby tak było. Natomiast na dzień dzisiejszy termin jest zbyt odległy, aby można było jednoznacznie podjąć decyzje.
	31	9	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	12.03.2023-9.12.2023	Dlaczego tak długi szlak jednotorowy? Prosimy o wykorzystanie nowo zabudowanych rozjazdów przy p.o. Warszawa Targówek i skrócenie odcinka jednotorowego.	Temat zostanie przeanalizowany przez zespół projektowy,
	34	22	Tomaszów Maz. - Brzustów	16.07.2022-17.09.2023	Prosimy o informację, czy objazdowy odcinek LK25 będzie zelektryfikowany	Odcinek objazdowy LK 25 będzie zelektryfikowany
	38	25	Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	31.10.2022-	Prosimy o skoordynowanie terminu prac z robotami na odcinku Sandomierz - Tarnobrzeg aby maksymalnie skrócić okres utrudnień dla pasażerów	Konieczność zamknięcia całodobowo szlaku PODG Zalesie Gorzyckie - Sandomierz ze względu na roboty na obiektach inżynierskich (linia jednotorowa)
	39	25	Sandomierz - Tarnobrzeg	16.08.2023-8.01.2024	Prosimy o przeniesienie terminu rozpoczęcia prac na dzień 1.09.2023 tj. po zakończeniu wakacyjnego szczytu przewozowego	Prośba zostanie przeanalizowana na etapie opracowywania fazowania robót
	64-67	69	Rejowiec-Zawada	8.05.2023-30.06.2023	Prosimy o maksymalne skoordynowanie terminów robót na poszczególnych szlakach w celu skrócenia czasu zamknięcia linii	Prace na linii nr 69 będą realizowane w ramach krótkich zamknięć na potrzeby bieżącego utrzymania.
	72	71	Kolbuszowa-Widełka	1.10.2022-14.03.2023	Linia została zmodernizowana w 2009 roku, obecnie trwają prace związane z jej elektryfikacją, nie widzimy podstaw do wprowadzania kolejnych przerw w ruchu w RRJ 2022/23 (przerwy w ruchu planowane są rokrocznie od rozkładu 2018/19, co na zmodernizowanej linii 10 lat temu jest nie do przyjęcia). W przypadku braku uwzględnienia uwagi odnośnie wykreślenia punktu z harmonogramu wnioskujemy o przerwę w ruchu w porze nocnej	W ramach projektu PKA nie ma możliwości wprowadzenia przerw w porze nocnej. Przerwa technologiczna pozostaje bez zmian 10h w porze dziennej, w dn 2022-10-01 - 2023-03-14.

	157	131	Chorzów Batory - Chorzów Miasto	4.04.2022-3.04.2023	Zamknięcie z całkowitą przerwą w ruchu na ww. odcinku planowany jest już na cały RJ 2021/2022. Prosimy o potwierdzenie czy niezbędny jest tak długi okres całkowitej przerwy w ruchu.	Ze względu na brak podpisanej umowy z Wykonawcą robót rezygnujemy z planowanych zamknięć torowych w rozkładzie jazdy 2021/2022. Zamknięcia planowane na rozkład jazdy 2021/2022 zostały przesunięte na rozkład jazdy 2022/2023. IR potwierdza niezbędność zamknięć torowych dla wykonania robót na szlaku Chorzów Batory - Chorzów Miasto w okresie od 04.2022r. do 04.2023 r. Dojazd do stacji Chorzów Miasto będzie możliwy od strony stacji Chorzów Stary. W przypadku przydzielenia zamknięć torowych dla linii nr 654 i 657 w związku z modernizacją wiaduktu nad linią nr 1 w terminach zachodzących z planowymi zamknięciami na odcinku Chorzów Batory - Chorzów Miasto wprowadzony zostanie ruch jednotorowy dwukierunkowy na linii nr 131 na szlaku Chorzów Batory - Chorzów Miasto na czas wykonywanych robót na linii nr 1 i łącznicach nr 654 i 657
	167-168	139	Katowice - podg. Brynów	3.01.2023-9.02.2024	Prosimy o potwierdzenie możliwości trasowania w okresie zamknięcia pociągów linią 656	Zostanie uwzględnione w fazowaniu robót.
	210	309	Kłodzko Nowe - Duszniki Zdrój	1.03.2023-9.12.2023	Prosimy o umożliwienie ruchu pociągów przynajmniej w okresie wakacji letnich. Prosimy o potwierdzenie czy roboty będą odbywały się na obu szlakach jednocześnie. Proszę o korektę roku rozpoczęcia robót z 2020 na 2023 w kolumnach "proponowane terminy". Prosimy o przeniesienie zamknięć przewidzianych na lato 2021 i jesień 2022 na okres tego zamknięcia.	Na chwilę obecną Zakład nie potwierdzonego finansowania wymienionych robót.
	212	353	Toruń Miasto - Toruń Wschodni	22.11.2023-20.02.2024	Wskazana liczba dni utrudnień nie pokrywa się z proponowanym terminem zamknięcia (3 miesiące). Prosimy o doprecyzowanie terminów i zakresu utrudnień w ruchu	Na chwilę obecną termin założony w HZT 2022/2023 (22.11.2023- 20.02.2024) ulegnie przesunięciu na HZT 2023-2024 na okres marzec – czerwiec 2024 r. Projekt zakłada m.in. likwidację „wąskiego gardła” pod Placem Pokoju Toruńskiego, poprzez obniżenie niwelety toru o 70 cm, zastosowanie nawierzchni bezpodspykowej i ułożenie w istniejącym zabytkowym obiekcie dwóch torów. Czas realizacji ww. prac wymaga zamknięcia linii 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni na okres min. ok. 3 miesięcy z uwagi na zakres i sposób prowadzenia prac przy przebudowie. Aktualnie projekt jest na etapie opracowywania dokumentacji technicznej, która określi niezbędny czas na wykonanie tych robót. Wybranie wykonawcy robót planowane jest w 2023 roku.
	215	367	Gorzów Wlkp. Zieloniec - Gorzów Wlkp.	1.06.2021-31.10.2023	Jednoczesne zamknięcie linii 367 i 370 uniemożliwia obsługę Gorzowa Wielkopolskiego, Międzyrzecza i Skwierzyny z uwagi na obiegowanie lokomotyw spalinowych ze stacji macierzystej Gdynia bądź Wrocław. Realizacja ww. zamknięcia możliwa będzie w ocenie PKP IC po zakończeniu robót na linii 351 na odcinku Poznań - Krzyż. Ponadto projekt pierwszej korekty SHZT 21/22 nie zawierał pozycji dotyczących utrudnień na linii nr 367, a w projekcie SHZT na 22/23 zamknięcie to obowiązuje od 1.06.2021. Prosimy o ujednoczenie i konsekwencję wydawnictw dotyczących zamknięć torowych w kolejnych latach.	Stacja Gorzów Wlkp. obsługa linią nr 203 od Krzyża. Stacje Międzyrzec, Skwierzyna obsługa czynną częścią linii nr 367 od stacji Zbąszynek z linii nr 3. Na dzień dzisiejszy IZ Zielona Góra nie posiada potwierdzenia środków finansowych na realizację zadania - modernizacja mostu na Warcie w km 73,200 linii nr 367. W związku z tym zamknięcia może być nie podjęte.
	99-130	97,98,99	Skawina - Zakopane		Do kiedy PKP PLK planuje wprowadzanie wiosenno-jesiennych przerw w ruchu na ww. liniach kolejowych?	Do grudnia 2023r
KOLEJE MAZOWIECKIE	10,11,13,14,15	2	W-wa Zachodnia - W-wa Centralna - W-wa Wschodnia	12.03 -9.12	czy z zapisów mamy rozumieć że od 13 marca 2023 roku ruch pociągów na odcinku W-wa Wschodnia - W-wa Centralna będzie prowadzony po obu czynnych torach i pociągi będą rozpoczynają/kończyły bieg na stacji W-wa Centralna?	1. Tory 1 i 2 lk 2 do czasu rozpoczęcia prac w tunelu średnicowym będą czynne i będzie nimi prowadzony ruch. Obecnie przewidziano etapową przebudowę peronów na st. Warszawa Centralna, umożliwiającą ruchu na odc. Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia z ograniczonej liczby krawędzi peronowych.
	31	9	W-wa Wschodnia - W-wa Praga	12.03 -9.12	Proszę o informację z jakiego powodu mamy kolejne zamknięcie na tym odcinku.	Etap realizacji i przebudowa obiektu inżynierskiego "skrzynekowe" w ciągu linii nr 9.
	227,228	448	W-wa Zachodnia - Warszawa Śródmieście	2.07-2.09	W okresie wakacji mamy zamknięcie zarówno na podmiejskiej jak i dalekobieżnej linii średnicowej, przy trwającej przebudowie stacji Warszawa Zachodnia oraz Warszawa Wschodnia nie możemy się na to zgodzić. Co zrobimy z pociągami?	Zamknięcia te wynikają z konieczności przeprowadzenia prac związanych z pracami na lk2, zamknięcia zaplanowano w okresie wakacji. Kończenie biegu na stacji Warszawa Wschodnia i Warszawa Zachodnia. Przerwa w ruchu wynika z konieczności rozbioru płyty stropowej nad zachodnią głowiak st. Warszawa Centralna (obecnie parking w rejonie budowanego budynku Varso), odbudową sieci trakcyjnej na linii podmiejskiej. Przewidziano skorelowanie zamknięć torowych z zamknięciami linii podmiejskiej na st. Warszawa Zachodnia.
-ASKIE S.A.	197	274	Jelenia Góra - Rybnica - Stara Kamienica	01-03-2023 - 31-07-2023	Proponujemy skrócenie czasu zamknięcia i realizację w ramach trwania ZRJ 2 od połowy marca do połowy czerwca w ramach jednej korekty rozkładu jazdy.	Zakład podtrzymuje swoje stanowisko
	198	274	Wojanów - Janowice Wielkie	2022-12-19 - 2023-01-09	Ze względu na odciecie bezpośrednich połączeń Jeleniej Góry i Szklarskiej Poręby od Wrocławia i Wałbrzycha wnoskujemy o utrzymanie możliwości kursowania pociągów. W przypadku braku takiej możliwości maksymalne skrócenie czasu zamknięcia i uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej.	IREPI4 Brak możliwości utrzymania kursowania pociągów we wskazanych terminach ze względu na demontaż toru nr 1 i 2 oraz zabudowę w ich miejsce nawierzchni torowej tymczasowego układu torowego (w osi tunelu). W Fazie III i V robót budowlanych zamknięcie całkowite dla ruchu pociągów na odcinku Janowice Wielkie – Wojanów. Uwaga: Planowane przedmiotowe roboty budowlane przebiegały będą w 5 fazach, tj.: • Faza 1, z utrzymaniem ograniczenia obecne wynoszącego V max ≤30 km/h, przez okres 10 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) – możliwa jazda pociągów trakcją elektryczną. • Faza 2, prowadzenie ruchu z ograniczeniem V max ≤50 km/h, przez okres 10 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) jazda pociągów wyłącznie trakcją spalinową. • Faza 3, zamknięcie całkowite dla ruchu odcinka Janowice Wielkie – Wojanów, przez okres 3 tygodni. • Faza 4, prowadzenie ruchu z ograniczeniem V max ≤10 km/h, przez okres 52 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) – jazda pociągów wyłącznie trakcją spalinową. • Faza 5, zamknięcie całkowite dla ruchu odcinka Janowice Wielkie – Wojanów, przez okres 3 tygodni.

200	275	Miękinia - podg Środa Śląska	18.11.2022 - 17.11.2023	W związku z intensywnym ruchem na magistrali E-30 w związku z 2 letnim zamknięciem szlaku Miękinia - podg Środa Śląska powodujących znaczące utrudnienia w ruchu, a w przypadku awarii i zdarzeń losowych nawet wstrzymanie ruchu konieczne jest zabudowanie rozjazdów w taki sposób by maksymalnie skrócić długość odcinka jednotorowego.	Na odcinku Miękinia - podg. Środa Śląska w czasie trwania robót budowlanych prowadzony będzie ruch jednotorowy - nie przewiduje się zabudowy rozjazdów. Uwaga: Planowane przedmiotowe roboty budowlane przebiegały będą w 5 fazach, tj.: • Faza 1, z utrzymaniem ograniczenia obecne wynoszącego V max ≤30 km/h, przez okres 10 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) – możliwa jazda pociągów trakcją elektryczną. • Faza 2, prowadzenie ruchu z ograniczeniem V max ≤50 km/h, przez okres 10 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) jazda pociągów wyłącznie trakcją spalinową. • Faza 3, zamknięcie całkowite dla ruchu odcinka Janowice Wielkie – Wojanów, przez okres 3 tygodni. • Faza 4, prowadzenie ruchu z ograniczeniem V max ≤10 km/h, przez okres 52 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) – jazda pociągów wyłącznie trakcją spalinową. • Faza 5, zamknięcie całkowite dla ruchu odcinka Janowice Wielkie – Wojanów, przez okres 3 tygodni.
202	279	Lubań Śląski - Gieraltów Wykroty	01-03-2023 - 31-10-2023	Proponujemy skrócenie czasu zamknięcia i realizację w ramach trwania ZRJ 2 od połowy marca do połowy czerwca w ramach jednej korekty rozkładu jazdy.	Akceptujemy skrócenie terminu
206	286	Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie	01-07-2023 - 31-09-2023	Proponujemy skrócenie czasu zamknięcia i realizację w ramach trwania ZRJ 2 od połowy marca do połowy czerwca w ramach jednej korekty rozkładu jazdy.	Zakład proponuje zamknięcie torowe od 30.08 - 30.10.2023
210	309	Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	31-03-2023 - 31-12-2023	Proponujemy skrócenie czasu zamknięcia i realizację w ramach trwania ZRJ 2, 4-5 od połowy marca do połowy grudnia z przerwą umożliwiającą prowadzenie przewozów w okresie zwiększonego ruchu turystycznego w okresie wakacji.	Na chwilę obecną Zakład nie potwierdzonego finansowania wymienionych robót.
33, 34	22	Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	16.07.2022 - 02.10.2023	Zamknięcia torowe wymuszają przerwanie ruchu pociągów na dwóch równoległych liniach kolejowych, w związku z czym wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka linii kolejowej nr 22 przez część doby.	Przedmiotowy zakres zamknięć planowany jest następująco: od 01.07.2022 do 15.07.2022 (2 tygodnie) oraz od 18.09.2023 do 02.10.2023 (2 tygodnie) będzie przerwa w ruchu pociągów dla wykonania a następnie demontażu połączenia linii kolejowej nr 22 z linią nr 25, co umożliwi w pozostałym okresie prowadzenie ruchu pociągów po obu liniach bez zamknięć torowych (Linia nr 22 w terminie 16.07.2022 - 02.10.2023 będzie zamknięta od km 0,000 do km 2,061. Na tym odcinku jazda przez LK25.), chociaż przy ograniczonej przepustowości (wszystkie pociągi z LK 22 i 25 na wspólnym odcinku będą kursowały po jednym torze).
36, 37	25	Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	16.07.2022 - 02.10.2023		
38	25	Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	31.10.2022 - 31.12.2022	Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 25 dla przewozów towarowych wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	Konieczność zamknięcia całonocowo szlaku PODG Zalesie Gorzyckie - Sandomierz ze względu na roboty na obiektach inżynierskich (linia jednotorowa)
39	25	Sandomierz - Tarnobrzeg	16.08.2023 - 08.01.2024	Ze względu na znaczenie węzła kolejowego, przez który ruch zostanie z powodu tego i towarzyszącego mu zamknięcia (na linii kolejowej nr 74) wstrzymany, wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Prośba zostanie przeanalizowana na etapie opracowywania fazowania robót
62	66	Huta Krzeszowska - Stalowa Wola Południe	03.04.2023 - 30.11.2023	Jednoczesne zarządzanie zamknięć torowych na liniach kolejowych nr 66 i 69 uniemożliwi obsługę wielu punktów ładunkowych, w tym klienta PKP CARGO Connect Sp. z o.o. w stacji Klemensów.	Dla potrzeb IZ Lublin, zamknięcie na linii nr 66 - remont obiektu inżynierskiego w km 62.090 jest niezbędne. Prace na linii nr 69 będą realizowane w ramach krótkich zamknięć na potrzeby bieżącego utrzymania.
64	69	Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	08.05.2023 - 19.05.2023		
65	69	Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	22.05.2023 - 30.05.2023	Wnosimy o odroczenie rozpoczęcia prac na linii kolejowej nr 66 i realizowanie prac tylko na jednym szlaku jednocześnie.	
66	69	Krasnystaw - Ruskie Piaski	31.05.2023 - 16.06.2023		
67	69	Ruskie Piaski - Zawada	19.06.2023 - 29.06.2023		
68	69	Klemensów - Szczybrzeszyn	05.06.2023 - 30.06.2023		
70	70	Strzegomek - Chmielów	17.04.2023 - 05.10.2023	Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 70 dla przewozów do stacji Polaniec wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	Brak możliwości wykonania remontu mostu stalowego na rzece Wisła z zachowaniem przejezdności przez część doby. Remont obiektu może odbywać się tylko i wyłącznie podczas zamknięć całonocowych.
76	74	Sobów - Grębów	16.08.2023 - 08.01.2024	Ze względu na znaczenie węzła kolejowego, przez który ruch zostanie z powodu tego i towarzyszącego mu zamknięcia (na linii kolejowej nr 25) wstrzymany, wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Konieczność zamknięcia całonocowo szlaku PODG Zalesie Gorzyckie - Sandomierz ze względu na roboty na obiektach inżynierskich (linia jednotorowa)
103	98	Skawa - Chabówka	01.02.2023 - 29.06.2023	Równoczesne zamykanie linii kolejowych nr 98, 99 i 104 (wszystkich linii wychodzących ze stacji Chabówka) w okresie od września 2021 do grudnia 2023 uniemożliwi prowadzenie ruchu pociągów retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce, a to spowoduje poważne straty finansowe i wizerunkowe.	Roboty na liniach 98 i 99 prowadzone są w dwóch cyklach jesienny i wiosenny z przerwą świąteczną od 20 grudnia do 28 lutego oraz wiosenna od 20 czerwca 01 września. Roboty na stacji Chabówka ze względu na zmiany w układzie torowym muszą być prowadzone we wszystkich torach równocześnie. Z uwagi na kompleksową przebudowę linii kolejowej nr 104 (przebudowa złożonych obiektów inżynierskich, jak np. most na rzece Raba czy most w Rabce na potoku Poniczanka oraz planowana budowa nowego wiaduktu drogowego w Rabce, wykonanie wglębnych wzmocnień podtorza, duże zmiany wysokości niwelety toru, korekta osi toru - wydłużających termin realizacji robót zasadniczych) nie ma możliwości wprowadzenia sezonowych zamknięć torowych - konieczność pozostawienie zamknięć LK104 w RJ 2021/2022 i 2022/2023.
104	98	Skawa - Chabówka	01.09.2023 - 23.12.2023	Wnosimy o zmianę organizacji robót w taki sposób, by prace inwestycyjne na przynajmniej jednej z ww. linii nie były realizowane podczas realizacji prac na pozostałych dwóch.	
106	98	Chabówka	20.02.2023 - 29.04.2023		
110	99	Chabówka	20.02.2023 - 29.04.2023		
111	99	Chabówka - Raba Wyżna	01.02.2023 - 29.06.2023		

112	99	Chabówka - Raba Wyżna	01.09.2023 - 23.12.2023			
134	104	Chabówka - Rabka Zaryte	15.11.2021 - 08.12.2023			
136	104	Mszana Dolna - Tymbark	14.03.2022 - 21.06.2024			
137	104	Chabówka - Rabka Zaryte	15.11.2021 - 08.12.2023			
139	104	Tymbark - Limanowa	07.03.2022 - 13.12.2024			
143	104	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	15.11.2021 - 08.12.2023			
140	104	Limanowa	07.03.2022 - 13.12.2024	Zarządzenie zamknięć spowoduje brak możliwości obsługi bocznicy szlakowej KSS Kłęczany. Wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejeźdźności zamykanego odcinka przez część doby.	Prace modernizacyjne na jednotorowej linii kolejowej nr 104 są kompleksowe – wymagają całkowitej przebudowy obiektów inżynierskich, w tym mostu na rzece Dunajec (czas realizacji takiego obiektu jest długotrwały ze względów technologicznych) oraz dużego zakresu wzmocnień podtorza (także powodujący wydłużenie terminu realizacji robót zasadniczych), duże zmiany wysokości niwelety toru, które nie są możliwe do realizacji w trybie zamknięcia przez część doby lub cyklicznie z prowadzeniem ruchu w krótkich odstępach czasu - konieczność pozostawienia zamknięć LK104 w RJ 2021/2022 i 2022/2023. Właściciel bocznicy o powyższym fakcie został poinformowany już pismem w sierpniu 2019 r. i w związku z brakiem odpowiedzi rozumiemy, że przyjął ten temat do wiadomości.	
141	104	Limanowa - bocznica szlakowa Kłęczany	15.11.2021 - 08.12.2023			
144	104	bocznica szlakowa Kłęczany - Marcinkowice	15.11.2021 - 08.12.2023			
145	104	Marcinkowice	15.11.2021 - 08.12.2023			
146	104	Marcinkowice - Nowy Sącz	15.11.2021 - 08.12.2023			
191	217	Braniewo - Granica Państwa	04.04.2022 - 31.07.2023	Zakres i czas trwania zamknięcia pociągają za sobą dwa nieakceptowalne skutki. Pierwszym jest drastyczny spadek przepustowości przejścia granicznego, które ograniczone zostanie do jednego toru o prześwicie 1435 mm. Drugim jest przeniesienie przeładunku na stronę rosyjską, które chociaż w założeniach ma mieć charakter tymczasowy, najprawdopodobniej będzie mieć charakter stały, gdyż długotrwałe odcięcie terminali przeładunkowych po stronie polskiej (w tym należącego do PKP CARGO S.A. terminala CARGOSPED Terminal Braniewo Sp. z o.o.) od możliwości uzyskania przychodów doprowadzi je do upadłości. W konsekwencji wszystkie środki przeznaczone na modernizację będą bezpowrotnie stracone, ponieważ po otwarciu linii kolejowej nr 217 nie dojdzie do przywrócenia na niej ruchu towarowego. Wnosimy o skrócenie terminu oraz realizowanie prac w cyklach, np. 7 dni wstrzymania ruchu na przemian z 7 dniami przywrócenia ruchu.		informujemy, że we wskazanym okresie organizacja zamknięć będzie następująca: 7 dni zamknięcia całodobowego i minimum 14 dni otwarcia dla ruchu, przewidujemy 18 takich cykli w okresie realizacji robót torowych. Taki system zamknięć torowych będzie warunkiem dla wykonawcy
197	274	Jelenia Góra - Rybnica - Stara Kamienica	01.03.2023 - 31.07.2023	Zarządzenie zamknięcia spowoduje długotrwałe utrudnienie obsługi punktów załadunku kruszyw. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.		Naprawy głównej toru nie da się wykonać w proponowanych cyklach zamknięć toru. Zakład podtrzymuje swoje stanowisko
198	274	Wojanów - Janowice Wielkie	19.12.2022 - 09.01.2023	Zarządzenie zamknięcia spowoduje długotrwałe utrudnienie obsługi punktów załadunku kruszyw. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Brak możliwości utrzymania kursowania pociągów we wskazanych terminach ze względu na demontaż toru nr 1 i 2 oraz zabudowę w ich miejsce nawierzchni torowej tymczasowego układu torowego (w osi tunelu). W Fazie III i V robót budowlanych zamknięcie całkowite dla ruchu pociągów na odcinku Janowice Wielkie – Wojanów. Uwaga: Planowane przedmiotowe roboty budowlane przebiegały będą w 5 fazach, tj.: • Faza 1, z utrzymaniem ograniczenia obecne wynoszącego V max ≤30 km/h, przez okres 10 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) – możliwa jazda pociągów trakcją elektryczną. • Faza 2, prowadzenie ruchu z ograniczeniem V max ≤50 km/h, przez okres 10 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) jazda pociągów wyłącznie trakcją spalinową. • Faza 3, zamknięcie całkowite dla ruchu odcinka Janowice Wielkie – Wojanów, przez okres 3 tygodni. • Faza 4, prowadzenie ruchu z ograniczeniem V max ≤10 km/h, przez okres 52 tygodni (na odcinku od km 118,548 do km 119,841) – jazda pociągów wyłącznie trakcją spalinową. • Faza 5, zamknięcie całkowite dla ruchu odcinka Janowice Wielkie – Wojanów, przez okres 3 tygodni.	
202	279	Lubań Śląski - Gieraltów Wykroty	01.03.2023 - 31.10.2023	Zarządzenie zamknięcia spowoduje długotrwałe utrudnienie obsługi punktów załadunku kruszyw. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Akceptujemy skrócenie terminu	

204	281	Zduny - Koźmin Wielkopolski	01.03.2023 - 08.11.2023	Zarządzenie zamknięcia spowoduje wstrzymanie ruchu pociągów, w związku z czym, dla utrzymania możliwości obsługi położonych w rejonie punktów ładunkowych, wymagane jest zachowanie przepustowości linii kolejowej nr 14 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Durzyn, linii kolejowej nr 815 Durzyn - Krotoszyn oraz linii kolejowej nr 281 na odcinku Koźmin Wielkopolski - Jarocin.	Zdolność przepustową zabezpieczy IZ Ostrów Wlkp. oraz IDDE7
208	290	Studnicka - Sulików - Wilka	01.07.2023 - 31.09.2023	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi Przejścia Granicznego Zawidów-Višňová. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Roboty w km 0,968-2,784 będą wykonywane w roku 2021, dlatego możemy skrócić termin zamknięć do 30 dni całodobowo
217	370	Zielona Góra - Żary	01.08.2022 - 31.07.2023	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi bocznic szlakowej usytuowanej ok. 4 km od stacji Zielona Góra (obsługa odbywa się po torze zamkniętym na szlaku Zielona Góra - Nowogród Osiedle). Wnosimy o rozpoczęcie prac od strony stacji Zielona Góra w kierunku stacji Żary - wówczas istniałaby możliwość obsługi omawianej boczniczy.	Prace związane z naprawą nawierzchni można podzielić na etapy co spowoduje krótkie przerwy 2-3 tygodniowe w obsłudze bocznic usytuowanych na linii nr 370 - wcześniej było to praktykowane przy przebudowie stacji Zielona Góra wraz z wiaduktem nad ul. Batorego. Na dzień dzisiejszy podobnie jak dla linii nr 367 IZ Zielona Góra nie posiada potwierdzenia środków finansowych na realizację zadania - modernizacja nawierzchni linii nr 370. W związku z tym zamknięcia może być nie podjęte.