

WYNIK KONSULTACJI PROJEKTU PIERWSZEJ KOREKTY SIECOWEGO HZT 2021/2022

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w harmonogramie	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Koleje Małopolskie	479	96	Tarnów Filia - Klokowa	11.04.2022 - 15.05.2022	Przewoźnik wnioskuje o ujednoczony termin przerwy w ruchu dla wszystkich szlaków/odcinków oraz o przesunięcie robót w taki sposób, żeby możliwe było kursowanie pociągów w terminie 29.04 - 03.05.2022 r. Minimalizacja liczba dni przerwy w ruchu wpłynie na redukcję kosztów uruchomienia ZKA.	Propozycja: IZ KRAKÓW dostosuje termin zamknięć do nr pozycji w harmonogramie 484
	480	96	Gromnik - Bobowa	01.04.2022 - 30.05.2022		IZ Nowy Sącz podtrzymuje zaplanowane terminy robót. Przesunięcie terminu robót o miesiąc spowoduje jego wydłużenie na okres wakacyjny.
	484	96	Nowy Sącz - Muszyna - Gr. Państwa	04.05.2022 - 23.09.2022		IZ Nowy Sącz przychyła się do prośby przewoźników i zamknięcia na linii nr 96 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna - Muszyna Gr. Państwa w miesiącu maju zostaną wykonane w jednym 14 dniowym terminie pod koniec terminu zamknięć na odcinku Gromnik - Bobowa, oraz 14 dni w miesiącu wrześniu.
	485	96	Piwniczna - Muszyna - Gr. Państwa	18.05.2022 - 31.05.2022		IZ Nowy Sącz przychyła się do prośby przewoźników i zamknięcia na linii nr 96 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna - Muszyna Gr. Państwa w miesiącu maju zostaną wykonane w jednym 14 dniowym terminie pod koniec terminu zamknięć na odcinku Gromnik - Bobowa, oraz 14 dni w miesiącu wrześniu.
	492	98	Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	01.03.2022 - 29.06.2022	Skrócić termin zamknięcia do 24.06.2022 r. ze względu na rozpoczęcie okresu letnich wakacji szkolnych od 25.06.2022 r. i wzmożonego ruchu turystycznego w pociągach na odcinku Kraków Główny - Zakopane.	Podtrzymujemy terminy zgłoszone przez IR w ramach planowania długoterminowego.
	495	98	Osielec - Jordanów	01.03.2022 - 29.06.2022		
	498	98	Jordanów	01.03.2022 - 29.06.2022		
	501	98	Jordanów - Chabówka	01.03.2022 - 29.06.2022		
	505	99	Chabówka	01.03.2022 - 29.06.2022		
	509	99	Szaflary	01.02.2022 - 29.06.2022	Skrócić termin zamknięcia od 28.02.2022 r. do 24.06.2022 r. ze względu na terminy ferii zimowych oraz letnich wakacji szkolnych będące okresami wzmożonego ruchu turystycznego w pociągach na odcinku Kraków Główny - Zakopane.	Podtrzymujemy terminy zgłoszone przez IR w ramach planowania długoterminowego.
	511	99	Szaflary - Biały Dunajec	01.02.2022 - 29.06.2022		
	514	99	Biały Dunajec - Poronin	01.02.2022 - 29.06.2022		
	540	108	Jasło	01.09.2022 - 28.11.2022	Przesunąć termin przerwy w ruchu na okres 01.07 - 30.09.2022 r. celem uniknięcia konieczności wprowadzania ZKA na pociągi uruchamiane przez przewoźnika. W przypadku zapewnienia od 01.10.2022 r. możliwości wjazdu na stację Jasło od strony stacji Jasło Niegłowice na tor przy krawędzi peronowej, termin może pozostać bez zmian.	Wyrażamy zgodę na przesunięcie.
	4,6-8	1	W-wa Zachodnia - W-wa Włochy	12.12 - 7.07	czy z uwagi na opóźnienie prac na stacji W-wa Zachodnia termin jest aktualny, pytanie dotyczy również innych zamknięć związanych z przebudową stacji Warszawa Zachodnia	Wszystko jest aktualne
68-69	3	Łowicz Główny	12.12 - 25.08	Czy to nie jest pomyłka? Przecież przebudowa torów 8,10 rozpoczęła się w 2019 roku. Czy te prace mają trwać jeszcze 2 lata?	Przebudowa będzie trwała do 2022 roku zgodnie z harmonogramem przebudowy głowicy i połączenia z linią 532	

173	7	Otwock - Pilawa	cały RJP	Czy przerwa nie mogłaby być po 1-m torze? Obawiam się że 1 pociąg będzie musiał zostać zastąpiony ZKA na odcinku Otwock - Pilawa	Zgoda na przerwę tylko po 1-m torze, ale w II kwartale niezbędne będzie zamknięcie dwutorowe 4 godzinne, które będzie trwało przez jeden tydzień.
195-196	9	Legionowo	12.12 - 30.06	Zamknięcie jednego toru głównego w stacji Legionowo na ponad 6 miesięcy spowoduje znaczne ograniczenia w ruchu pociągów i konieczność wprowadzenia ZKA. Prosimy o analizę możliwości mniej inwazyjnego zamknięcia.	Legionowo -Budowa tunelu drogowego z ciągiem pieszo-rowerowym w ciągu ul. Kwiatowej/Polnej w km 24,445 W stacji Legionowo jest możliwość krzyżowania pociągów.
239	22	Radom Krychnowice - Radom	13.06 - 14.10	Bardzo długi czas na wymianę sieci i ZKA. Proponujemy chociaż sprawdzić czy nie dałoby się wykonać wcześniej prac przygotowawczych i maksymalnie skrócić czas przerwy w ruchu.	Prace przygotowawcze w nocnych przerwach w ruchu będą odbywały się w dniach 13.06 do 07.08 a następnie realizacja robót przy całodobowej przerwie w ruchu będą od 08.08 do 14.10.
944,945	448	W-wa Rembertów	12.12-3.07	Czy powstaną perony tymczasowe?	Będą wybudowane perony tymczasowe
uwaga ogólna				prosimy o stosowanie jednoczynnego i ujednoliconego nazewnictwa w kolumnie 28 (przerwa w ruchu w przypadku zamknięcia linii, ruch jednotorowy dwukierunkowy w przypadku zamknięcia jednego z torów, przerwa technologiczna x godzin, ruch czynnymi torami w stacji)	w kolejnych harmonogramach uwaga zostanie uwzględniona
22,23	1	Sosnowiec Gł. - Kat. Zawodzie	cały RJ	prosimy o potwierdzenie finansowania inwestycji w RJ 21/22 - prowadzenie prac torowych na 2 nieodległych szlakach i stacjach na LK1 na odc. Katowice - DG Gołonóg znacząco zmniejszy przepustowość i zmniejszy liczbę poc. dalekobieżnych z Sosnowca i Dąbrowy Górniczej, powodując wykluczenie komunikacyjne, zwłaszcza w kontekście prac na linii średnicowej w Warszawie, które mocno usztywniają rozkład jazdy	Na chwilę obecną Zespół Projektu IRR4/4 nie jest w stanie potwierdzić finansowania dla zadania modernizacji odcinka Będzin - Katowice Szopienice Płd.
5,6	1	Warszawa Zach- Warszawa Włochy	2022-01-02 - 2022-07-07	Prosimy o potwierdzenie liczby dostępnych torów dla ruchu dalekobieżnego na odc. Warszawa Zach. - Warszawa Włochy, wg prezentacji przekazanej przez IRE żadna z faz nie obejmowała jednoczesnego zamknięcia LK3 i LK1.	IR nie układa rozkładów jazdy; wyjaśnienie pozostaje w gestii ID
uwaga ogólna	2			W związku z planowanymi nocnymi przerwami na LK8, LK7 oraz w stacji Warszawa Rembertów wnioskujemy o umożliwienie przejazdu pociągu w porze nocnej przez Warszawę (podmiejską bądź dalekobieżną) w celu wytrasowania pociągu Ustronie	ID/IR wnioskować na etapie harmonogramów okresowych
29	2	Warszawa Zach. - Warszawa Centralna	do 2022-07-07	Prosimy o dostosowanie terminu zakończenia zamknięcia do początku lub końca wakacji - 7 lipca z rozkładowego punktu widzenia jest fatalnym terminem wdrożenia tak istotnej zmiany. Czy słusznie należy wnioskować z zapisów harmonogramu, że od 8 lipca czynne do ruchu będą 2 tory na szlaku Centralna - Zachodnia?	Podtrzymujemy pierwotny termin
38- 42	2	Chotyłów- Terespol, stacja Terespol	cały RJ	dopasowanie czasu trwania przerw technologicznych do międzynarodowego ruchu pasażerskiego	Przerwy technologiczne będą uwzględniane i uzgadniane na etapie uzgadniania harmonogramów okresowych
52-55	3	st. Ożarów Mazowiecki	2021-10-01 - 2022-09-30	W związku z ruchem jednotorowym Warszawa Gołębki - Sochaczew proszę o potwierdzenie możliwości krzyżowania w stacji Ożarów Mazowiecki	Budowany wiadukt jest poza stacją, będzie możliwość krzyżowania
58-59	3	st. Teresin Niepokalanów	2022-01-03 - 2022-12-30	W związku z ruchem jednotorowym Warszawa Gołębki - Sochaczew proszę o potwierdzenie możliwości krzyżowania w stacji Teresin Niepokalanów	Będzie możliwość krzyżowania

60	3	Warszawa Gołębki-Sochaczew	cały RJ	Proponowane w projekcie zamknięcie obejmuje 4 kolejne szlaki; Prosimy o zmianę założeń zamknięć w taki sposób by na poszczególnych, przylegających do siebie szlakach odcinka odbywały się w rozłącznych terminach;	Ewentualne zmniejszenie zamknięć w planowaniu okresowym.
61	3	Kutno - Łowicz Gł.	cały RJ	Proponowane w projekcie zamknięcie obejmuje 4 kolejne szlaki; Prosimy o zmianę założeń zamknięć w taki sposób by na poszczególnych, przylegających do siebie szlakach odcinka odbywały się w rozłącznych terminach;	Proponowane zamknięcie odbywać się będzie w porze nocnej w wymiarze 4 godzin. Nie powinno mieć większego wpływu na ruch pasażerski z uwagi na to iż w godzinach 0.01-4.00 ruch jest realizowany w bardzo ograniczonym zakresie. Natomiast prace przy przebudowie urządzeń SRK dla nowych LCS-ów wymuszają zamknięcia i przerwy w ruchu na odcinku ,który ma zostać włączony do sterowania
62	3	Kutno - Barłogi	cały RJ	Proponowane w projekcie zamknięcie obejmuje 3 kolejne szlaki; Prosimy o zmianę założeń zamknięć w taki sposób by na poszczególnych, przylegających do siebie szlakach odcinka odbywały się w rozłącznych terminach;	Proponowane zamknięcie odbywać się będzie w porze nocnej w wymiarze 4 godzin. Nie powinno mieć większego wpływu na ruch pasażerski z uwagi na to iż w godzinach 0.01-4.00 ruch jest realizowany w bardzo ograniczonym zakresie. Natomiast prace przy przebudowie urządzeń SRK dla nowych LCS-ów wymuszają zamknięcia i przerwy w ruchu na odcinku ,który ma zostać włączony do sterowania
73	3	Konin - Koło	cały RJ	Proponowane w projekcie zamknięcie obejmuje 2 kolejne szlaki; Prosimy o zmianę założeń zamknięć w taki sposób by na poszczególnych, przylegających do siebie szlakach odcinka odbywały się w rozłącznych terminach;	Proponowane zamknięcie odbywać się będzie w porze nocnej w wymiarze 4 godzin. Nie powinno mieć większego wpływu na ruch pasażerski z uwagi na to iż w godzinach 0.01-4.00 ruch jest realizowany w bardzo ograniczonym zakresie. Natomiast prace przy przebudowie urządzeń SRK dla nowych LCS-ów wymuszają zamknięcia i przerwy w ruchu na odcinku ,który ma zostać włączony do sterowania
156-159	6	Łapy - Białystok	2021-10-30 - 2022-03-31	W naszej ocenie niemożliwe jest zmodernizowanie tego długiego odcinka w tak krótkim terminie jaki został założony tym bardziej, że na inne szlaki założony czas to ok. 1,5 roku np. Kietlanka - Czyżew. Wnioskujemy o przesunięcie zamknięcia tego odcinka po ukończeniu odcinka Kietlanka - Łapy tak, aby maksymalnie zwiększyć możliwości prowadzenia ruchu pociągów	Nie ma możliwości zrealizowania kontraktu bez zamknięcia jednotorowo wszystkich szlaków wraz z półkami stacji.
170-172	7	WWO-Warszawa Falenica	2020-12-13 - 2022-12-31	W przypadku kumulacji utrudnień w stacji Warszawa Rembertów (alternatywny ciąg do Lublina) brak zgody na wprowadzenie ruchu jednotorowego do Falenicy. Wg wiedzy PKP IC postępowanie przetargowe obejmujące odcinek od stacji Wawer w kierunku Otwocka nie jest nawet ogłoszone, w związku z czym prawdopodobieństwo rozpoczęcia prac jest znikome. Wnioskujemy wobec tego o skrócenie odcinka jednotorowego do Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	Wprowadzono korekty. Zamknięcie jednotorowe LK 7 na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer. Może wystąpić potrzeba jednotorowego domknięcia szlaku Wawer - Falenica dla zabudowy rozjazdu na st. Wawer w kierunku st. Falenica.
184	8	Warszawa Zachodnia- Warszawa Aleje Jerozolimskie	2021-08-12 - 2022-07-07	Wnioskujemy o zachowanie możliwości kursowania pociągów PKP IC z kierunku Radomia po podmiejskiej linii średnicowej	jest taka możliwość
195	9	Stacja Legionowo	2021-06-01 - 2022-06-30	Prosimy o potwierdzenie zamknięcia wyłącznie w stacji Legionowo. Wg naszej wiedzy tunel ma być zlokalizowany w rejonie głowicy rozjazdowej stacji, co może implikować zamknięcia szlakowe do Warszawy Pragi	Potwierdzamy zamknięcie wyłącznie w stacji Legionowo.
193-194	9	Gąsocin - Ciechanow	2022-01-09 - 2022-08-31	Wnioskujemy o wprowadzenie przedmiotowego zamknięcia (ruch 1-torowy) w porze nocnej (22-5)	IR przychyła się do prośby przewoźnika.
201	11	Skierniewice - Belchów oraz st. Belchów	2022-08-01 - 2023-03-17	Prosimy o realizację zamknięcia po zakończeniu zamknięć na LK3 na odc. Łowicz Gł. - Warszawa Zach. - trasa objazdowa dla ciągu E20.	IR5 podejmie kroki w celu koordynacji zamknięć pod względem zgłoszonej propozycji. W przypadku zmian poinformujemy merytorycznie odpowiedzialną jednostkę. Zaznaczamy również że w 2022 roku zakończone będą prace w stacji Zgierz i na linii 16 co znacznie ułatwi ruch pociągów.

224-225	17	Gątkówek - Łódź Andrzejów	2021-12-01 - 2022-11-30	Prosimy o doszczegółoweienie miejsca i zakresu robót. Zwracamy się z prośbą o zmianę technologii robót przy budowie wiaduktu na nieingerujące w ruch kolejowy i wykreślenie utrudnień z harmonogramu. Ruch jednotorowy na okres aż 1 roku przy budowie wiaduktu spowoduje ograniczenie oferty dalekobieźnej w kierunku Warszawy, Krakowa, Katowic oraz regionalnej	Wiadukt kolejowy. Brak możliwości zmiany technologii
238	22	Radzice-Wolanów	2022-03-01 - 2022-12-31	Brak zgody na wprowadzenie zamknięcia w przypadku jakichkolwiek problemów z dwutorowym otwarciem linii nr 8 Warka -Radom	IZ Skarżysko-Kamienna wyraża zgodę
242	25	Bodzechów - Ożarów Cementownia	2021-10-25 - 2022-05-01	Kategoryczny brak zgody PKP IC na wprowadzenie przerwy w ruchu pociągów na linii nr 25, po linii kursują w porze dziennej codzienne pociągi PKP IC, przerwa w ruchu nieakceptowalna także z punktu widzenia ruchu towarowego	Podtrzymujemy przerwę w ruchu we wskazanych terminach z uwagi na zakres i technologię prowadzenia robót.
267	25	Dwikozy - Zalesie Gorzyckie	2021-10-25 - 2022-02-27	Wnioskujemy o nieujmowanie utrudnienia w załączniku 5.3. z uwagi na krótki okres przerwy w ruchu	Załącznik 5.3 nie dot. IR
268	25	Dwikozy - Zalesie Gorzyckie	2022-10-31 - 2022-12-31	Wnioskujemy o nieujmowanie utrudnienia w załączniku 5.3. z uwagi na krótki okres przerwy w ruchu	Załącznik 5.3 nie dot. IR
300	36	Łapy - Sokoty	2022-01-17 - 2022-03-31	Brak zgody na przerwę w ruchu na ciągu alternatywnym dla modernizowanej LK6	Linia musi być zamknięta ze względu na przebudowę stacji Łapy
325	57	granica-Kuźnica Biał.	2021-09-29 - 2022-12-31	Prosimy doprecyzować co oznacza zamknięcie cykliczne 5/5? Jeżeli 5 dni ruchu na 5 dni przerwy to w naszej ocenie lepiej zrobić przerwę codziennie, ale w o połowę krótszym okresie	cykliczne zamknięcia 5/5 , 5 dni pracy, 5 dni przerwy
329	57	Sokółka - Kuźnica Biał.	2021-09-29 - 2022-12-31	Prosimy doprecyzować co oznacza zamknięcie cykliczne 5/5? Jeżeli 5 dni ruchu na 5 dni przerwy to w naszej ocenie lepiej zrobić przerwę codziennie, ale w o połowę krótszym okresie	cykliczne zamknięcia 5/5 , 5 dni pracy, 5 dni przerwy
337,338	61	Ludynia - Włoszczowa	2022-05-25 - 2022-10-15	Prosimy o takie zaplanowanie zamknięcia, by nie pokrywało się z utrudnieniami na szlaku Małogoszcz - Ludynia	IZ Kielce W tym przypadku nie ma innej możliwości w związku z zaplanowaniem pracy AHM w harmonogramie na 2022 rok.
370,371	71	Kolbuszowa - Rzeszów Zachodni	2022-05-04-223-03-14	Prosimy o doprecyzowanie zakresu robót, potwierdzenie dostępności dla trakcji elektrycznej. Jeżeli trakcja elektryczna będzie dostępna wnioskujemy o przerwę w porze nocnej	IRR3/6; Budowa nowych przystanków osobowocy, budowa mijanek (Zaczerwie, Widelka Orlen), budowa/przebudowa obiektów inżynierskich. Brak możliwości prowadzenia robót w porze nocnej. Do bazy POS na RRJ 2021/2022 została zgłoszona linia nr 71 jako zelektryfikowana i możliwość jazdy trakcją elektryczną pod warunkiem uzyskania certyfikacji świadectwa dopuszczenia do eksploatacji dla sieci trakcyjnej i podstacji.
390-393	91	Sędziszów Mlp - Rzeszów Zach.	większość RJ	prosimy usunąć zapis o zamknięciu z harmonogramu, linia została już zmodernizowana	Odrzucamy wniosek PKP IC.
478-480	96	Tarnów Filia - Bobowa	kwiecień, maj	z związku z większą frekwencją pasażerów w maju, prosimy o przesunięcie zamknięć na okres marzec - kwiecień	IZ Nowy Sącz podtrzymuje zaplanowane terminy robót. Roboty związane z zabudową toru bezstykowego muszą być wykonywane w odpowiednich temperaturach i warunkach atmosferycznych ze względu na gwarantując jakość i trwałości ich wykonania.
485	96	Piwniczna - Muszyna	czerwiec	prosimy o przesunięcie terminu na okres analogiczny z terminem prac na odc. Tarnów Filia - Bobowa, celem maksymalnego skrócenia utrudnień dla pasażerów	IZ Nowy Sącz przychyła się do prośby przewoźników i zamknięcia na linii nr 96 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna - Muszyna Gr. Państwa w miesiącu maju zostaną wykonane w jednym 14 dniowym terminie pod koniec terminu zamknięć na odcinku Gromnik - Bobowa, oraz 14 dni w miesiącu wrześniu.
547	108	Krosno - Targowiska	większość RJ	brak zgody na zamknięcie w okresie letnim, prosimy o umożliwienie prowadzenia ruchu przynajmniej w okresie czerwiec - sierpień celem umożliwienia obsługi ruchu turystycznego, wzorem sąsiednich szlaków	Wyrażamy zgodę na przesunięcie.

	645	131	Chorzów Batory - Chorzów Miasto	cały RJ	prosimy o umożliwienie prowadzenia ruchu jednotorowo	Ze względu na skomplikowane roboty związane z rozbiórką i budową nowych obiektów inżynierskich oraz bardzo krótki czas wykonania należy utrzymać zamknięcie całego szlaku ( tor nr 1 i 2). W przypadku podjęcia zamknięcia na linii nr 1, 161, 654 i 657 związanych z rozpoczęciem robót budowlanych związanych z wiaduktem kolejowym nad linią nr 1 km 312,115 zostanie wprowadzony na ten okres ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku Chorzów Batory - Chorzów Miasto. Ze względu na brak podpisanej umowy z wykonawcą robót (trwa postępowanie przetargowe) początek wprowadzenia planowanych zamknięć torowych ulegnie przesunięciu na II kwartał 2022r.
	765-766	274	Wojanów - Janowice Wielkie	cały RJ	prosimy o potwierdzenie możliwości prowadzenia ruchu trakcją elektryczną	IRSK4/2/1 IREPI4 - Ze względów technologicznych po nawierzchni torowej tymczasowego układu torowego (w osi tunelu) jazda pociągów odbywała się będzie tylko trakcją spalinową - dotyczy fazy IV.
	790	309	Polanica - Duszniki	sierpień	kategoryczny brak zgody na zamknięcie w sierpniu, prosimy o przeniesienie terminu zamknięcia na kwiecień lub październik i umożliwienie obsłużenia ruchu turystycznego latem (wzorem linii do Szklarskiej Por.)	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
	803,804	351	Krzyż - Drawiny	2022-01-10 - 2022-03-10	Prosimy o rezygnację z całkowitej przerwy w ruchu na rzecz ruchu jednotorowego z powodu na utrudnioną organizację ZKA na północ od st. Krzyż (brak możliwości obsługi stacji na odcinku Krzyż-Stargard w inny sposób niż ZKA); brak zaplecza PKP IC na st. Krzyż; prosimy o potwierdzenie finansowania przez PKP PLK komunikacji zastępczej	Zmiana technologii, która umożliwi utrzymanie ruchu jednotorowego dwukierunkowego.
	896-901	354	Poznań POD - Suchy Las	2022-04-01 - 2022-07-20	Przerwa nocna oraz przesunięcie terminów przerwy w ruchu, tak aby nie nachodziła na okres wakacji letnich (zwiększenie ruchu, więcej połączeń nocnych, sezonowych na LK 354)	terminy zostaną zmienione na okres powakacyjny- Zespół przychylił się do tego stanowiska
	975-976	624	Kraków - Zabłocie	cały RJ	proszę o doprecyzowanie kwestii przerwy 4h (dzienna/nocna?) oraz o potwierdzenie braku przerwy technologicznej na LK629	IRR3/3; Przerwy w ruchu będą w porze dzienne, zarówno na linii nr 624 jak i na linii nr 629 ( zgodnie z poz. 978 projektu pierwszej korekty sieciowego HZT 2021/2022)
	978	629	Kraków Gł. - Kraków Pł.	cały RJ	dłaczego - pomimo istotnego zaawansowania prac - ruch nie może odbywać się przynajmniej po 2 z 4 torów? (biorąc pod uwagę LK629 razem z LK91)	IRR3/3; W RJ 2021/2022 ruch na szlaku będzie odbywał się tylko torem nr 2 linii 629 z uwagi na roboty przy obiektach inżynierskich.
Freightliner - PL	479	96	Tarnów Filia - Kłokowa	11.IV - 25.V.2022	brak alternatywnej trasy objazdowej do przejścia granicznego ze Słowacją . Brak możliwości do jazdy do stacji Nowy Sącz, Stróże i Jasło z pozostałej części sieci ze względu na równoległą modernizację linii 106	Propozycja: IZ KRAKÓW dostosuje termin zamknięć do nr pozycji w harmonogramie 484
	480	96	Gromnik - Bobowa	01.IV - 30.V.2022		IZ Nowy Sącz podtrzymuje zaplanowane terminy robót. Na linii nr 96 IR nie prowadzi robót inwestycyjnych związanych z jej modernizacją, dlatego też Zakład musi we własnym zakresie przeprowadzać modernizację celem utrzymania przejeźdźności i podniesienia standardów technicznych z przyznanych środków operacyjnych dla zadań celowych realizowanych przez Zakłady Linii Kolejowych. Modernizacja linii nr 106 jest przesuwana z roku na rok, a przyznane środki dla zadań celowych muszą zostać wykorzystane w roku bieżącym bo inaczej przepadają. Należy rozważyć alternatywny objazd linią nr 139 na przejście Zwardoń - Skalite.
	790	309	Polanica Zdr. - Duszniki	01.VII - 31.VII.2020	Odcinek posiada znaczne obłożenie w sezonie letnim, stąd sugestia aby naprawy przepustów przeprowadzać poza sezonem wakacyjnym (lipiec - sierpień)	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
	763	273	Nowa Sól- Niedoradz	od 2022-02-17 do 2022-03-03	10. godz. zamknięcie w dobie planować w przerwach pomiędzy ruchem pociągów	IR nie układa rozkładów jazdy; wyjaśnienie pozostaje w gestii ID
	770	276	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	od 2022-07-01 do 2022-08-31	ograniczyć do niezbędnego minimum czas zamknięcia torowego, wykonując prace remontowe 24 h/dobę - zamknięcie przypada na szczyt sezonu turystycznego w Kotlinie Kłodzkiej lub wykonać całość prac remontowych w trakcie zamknięcia torowego na linii nr 276 planowanego w rj 2020/2021 w okresie 2021-06-01 do 2021-06-30	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania

771	276	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	od 2022-07-01 do 2022-08-31	ograniczyć do niezbędnego minimum czas zamknięcia torowego, wykonując prace remontowe 24 h/dobę - zamknięcie przypada na szczyt sezonu turystycznego w Kotlinie Kłodzkiej lub wykonać całość prac remontowych w trakcie zamknięcia torowego na linii nr 276 planowanego w rj 2020/2021 w okresie 2021-06-01 do 2021-06-30	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
772	276	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	od 2022-07-01 do 2022-08-31	ograniczyć do niezbędnego minimum czas zamknięcia torowego, wykonując prace remontowe 24 h/dobę - zamknięcie przypada na szczyt sezonu turystycznego w Kotlinie Kłodzkiej lub wykonać całość prac remontowych w trakcie zamknięcia torowego na linii nr 276 planowanego w rj 2020/2021 w okresie 2021-06-01 do 2021-06-30	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
773	276	Domaszków - Międzyziesie	od 2022-07-01 do 2022-07-31	ograniczyć do niezbędnego minimum czas zamknięcia torowego, wykonując prace remontowe 24 h/dobę - zamknięcie przypada na szczyt sezonu turystycznego w Kotlinie Kłodzkiej lub wykonać całość prac remontowych w trakcie zamknięcia torowego na linii nr 276 planowanego w rj 2020/2021 w okresie 2021-06-01 do 2021-06-30	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
775	277	Czernica Wrocławska - Siechnice	od 2021-12-12 do 2022-11-19	ograniczyć do niezbędnego minimum okres zamknięcia torowego aby zapewnić trasowanie pociągów wg założeń rocznego rozkładu jazdy	IR podtrzymuje swoje stanowisko
792	311	Piechowice - Szklarska Poręba	od 2022-05-01 do 2022-05-31	ograniczyć do niezbędnego minimum czas zamknięcia torowego, wykonując prace remontowe 24 h/dobę - zamknięcie przypada na okres rozpoczęcia intensywnego ruchu turystycznego w Karkonoszach lub wykonać całość prac remontowych w trakcie zamknięcia torowego na linii nr 311 planowanego w rj 2020/2021 w okresie 2021-07-01 do 2021-09-30	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
793	311	Piechowice - Szklarska Poręba	od 2022-05-01 do 2022-05-31	ograniczyć do niezbędnego minimum czas zamknięcia torowego, wykonując prace remontowe 24 h/dobę - zamknięcie przypada na okres rozpoczęcia intensywnego ruchu turystycznego w Karkonoszach lub wykonać całość prac remontowych w trakcie zamknięcia torowego na linii nr 311 planowanego w rj 2020/2021 w okresie 2021-07-01 do 2021-09-30	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
794	311	Piechowice - Szklarska Poręba Górna	od 2022-04-01 do 2022-06-24	ograniczyć do niezbędnego minimum czas zamknięcia torowego, wykonując prace remontowe 24 h/dobę - zamknięcie przypada na okres rozpoczęcia intensywnego ruchu turystycznego w Karkonoszach lub wykonać całość prac remontowych w trakcie zamknięcia torowego na linii nr 311 planowanego w rj 2020/2021 w okresie 2021-07-01 do 2021-09-30	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
758	273	Nowa Sól - Niedoradz	2021.08.02 - 2022.03.18	Brak zgody na wprowadzenie całkowitej przerwy w ruchu, która uniemożliwi realizację połączeń: Zielona Góra Gł. - Wrocław Gł. - Zielona Góra Gł., Poznań Gł. - Nowa Sól - Poznań Gł. Zielona Góra Gł. - Leszno - Zielona Góra Gł. Na szlaku dwutorowym proponuje się wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy.	IR nie układa rozkładów jazdy; wyjaśnienie pozostaje w gestii ID
759	273	Nowa Sól - Niedoradz	2021.11.02 - 2022.01.04	j,w	IR nie układa rozkładów jazdy; wyjaśnienie pozostaje w gestii ID
761	273	Nowa Sól - Niedoradz	2022.03.04 - 2022.03.18	j,w	IR nie układa rozkładów jazdy; wyjaśnienie pozostaje w gestii ID

763	273	Nowa Sól - Niedoradz	2022.02.17 - 2022.03.03	j.w	IR nie układa rozkładów jazdy; wyjaśnienie pozostaje w gestii ID
803, 804	351	Drawiny - Krzyż	styczeń - marzec 2022	Brak zgody na całkowitą przerwę w ruchu, co szczegółowo opisaliśmy w piśmie nr PRH-7131-03/2020 z dnia 2020.03.09 skierowanym do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym	Zmiana technologii, która umożliwi utrzymanie ruchu jednotorowego dwukierunkowego.
796 - 858	351	Poznań Gł. - Szczecin Dąbie (całościowo)	cały okres obowiązywania rozkładu - zamknięcia naprzemienne	Prosimy w całości zweryfikować wszystkie zapisy dotyczące linii nr 351, gdyż obecnie z uwagi na opóźnienia w prowadzeniu prac modernizacyjnych lokalizacje zamknięć torowych są rozbieżne ze wszystkimi wcześniejszymi Harmonogramami i naszym zdaniem prace, które powinny zakończyć się w roku 2021 przejdą na rok 2022 i tym samym lokalizacje zamknięć dalej będą rozbieżne z Harmonogramem	Harmonogram został zweryfikowany.
241, 242	25	Bodzechów - Ożarów Cementownia	25.10.2021 - 01.05.2022	Z uwagi na długoterminowe umowy handlowe zarządzenie zamknięcia wymaga umożliwienia dojazdu do stacji Bodzechów i Ożarów Cementownia celem obsługi tamtajszych klientów.	Możliwy dojazd do stacji Bodzechów od Ostrowca Świętokrzyskiego (stacja Bodzechów w tym okresie dostępna cała stacja). Dojazd do stacji Ożarów możliwy od strony Sandomierza po torze szlakowym nr 2.
268	25	Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	31.10.2022 - 31.12.2022	Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 25 dla przewozów towarowych wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	Technologia robót i zakres wymaga zamknięć całodobowych.
304	38	Elk Towarowy	12.12.2021 - 11.06.2022	Zarządzenie zamknięcia wymaga umożliwienia obsługi bocznic stacyjnych w stacji Elk Towarowy.	Zostanie wykonane tymczasowe połączenie toru nr 137 z rozjazdem nr 427 w torze nr 163 (budowa niecałych 200 m toru na koszt PKP Polskie Linie Kolejowe S.A). Pozwoli to na obsługę wszystkich trzech bocznic w okresie 10 miesięcy zasadniczej skomplikowanej przebudowy połowy stacji z budową mostu na rzece Elk i wiaduktu kolejowego w głowicy stacyjnej. Ponadto, niezależnie od powyższego, niezbędne jest zamknięcie bocznic na okres nie dłuższy niż 3 miesiące, z uwagi na wykonanie kilku połączeń torowych (12 rozjazdów i około 600 m toru na stacji Elk Towarowy i podobnie na stacji Elk).
314	38	Elk - Giżycko	02.02.2021 - 04.02.2022	Zarządzenie zamknięcia wymaga umożliwienia przejazdu po linii kolejowej nr 219.	Linia nr 219 jest przejezdna na całej długości.
315	38	Giżycko - Korsze	07.02.2022 - 03.02.2023	Zarządzenie zamknięcia wymaga umożliwienia przejazdu po linii kolejowej nr 219.	Linia nr 219 jest przejezdna na całej długości.
362	66	Huta Krzeszowska - Stalowa Wola Południe	04.04.2022 - 30.09.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi bocznicy TAURON Wytwarzanie. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	IZ Lublin Brak możliwości realizacji robót na innych zasadach. Okres zamknięcia linii dla potrzeb remontu obiektu jest i tak minimalny i rozłożony w czasie, podzielony na etapy. Zakłada się, że remont potrwa około 3 lat. Z uwagi na zakres robót (wymiana przęsł mostowych) niemożliwe jest spełnienie oczekiwań przewoźników. Ponadto brak realizacji robót na obiekcie może w przyszłości (1 – 2 lata) doprowadzić do ograniczenia nośności (naciski), a w dalszej perspektywie do zamknięcia mostu dla ruchu. W związku z powyższym tutaj zakładamy zaplanowany termin realizacji robót.
365	70	Włoszczowice - Staszów	09.05.2022 - 10.06.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje znaczne wydłużenie tras pociągów z rejonu Górnego Śląska do stacji Polaniec i w kierunku odwrotnym. Wnosimy o realizowanie prac przez dłuższy okres czasu lecz przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	IZ Kielce Roboty NBO podczas robót utrzymaniowo-naprawczych będą wymagały zamknięć całodobowych co najmniej 14 dniowych. Roboty te będą uzgodnione z Elektownią Polaniec.
366	70	Rytwiany - Chmielów	11.06.2022 - 30.06.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje znaczne wydłużenie tras pociągów z rejonu Górnego Śląska do stacji Polaniec i w kierunku odwrotnym. Wnosimy o realizowanie prac przez dłuższy okres czasu lecz przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	IZ Kielce Prowadzone roboty na obiektach inżynierskich mogą być realizowane w ramach zamknięć całodobowych. W robotach tych jest całkowite zdjęcie nawierzchni na obiekcie. Roboty te będą uzgodnione z Elektownią Polaniec.

367	70	Staszów - Rytwiany	01.06.2022 - 15.06.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi stacji Polaniec. Wnosimy o realizowanie prac przez dłuższy okres czasu lecz przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	IZ Kielce Prowadzone roboty na obiektach inżynierskich mogą być realizowane w zamknięciu całodobowym. W robotach tych jest całkowite zdjęcie nawierzchni na obiekcie. Roboty te będą uzgadniane z Elektrownią Polaniec.
380	76	Bąkowiec - Sieciechów	01.06.2022 - 31.08.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje utrudnienie obsługi stacji Świerze Górne. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	IZ Skarżysko-Kamienna po dokonanej analizie wnioskuje o skrócenie terminu zamknięcia na linii nr 76 . Nowy termin zamknięcia 01.06.2022 do 31.07.2022
480	96	Gromnik - Bobowa	01.04.2022 - 30.05.2022	Zarządzenie zamknięcia w czasie obowiązywania zamknięcia na linii kolejowej nr 106 (wstrzymanie ruchu na odcinku Rzeszów - Strzyżów) spowoduje brak możliwości dojazdu do stacji Jasło, Nowy Sącz oraz do Przejścia Granicznego Muszyna-Plavec. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	IZ Nowy Sącz podtrzymuje zaplanowane terminy robót. Na linii nr 96 IR nie prowadzi robót inwestycyjnych związanych z jej modernizacją, dlatego też Zakład musi we własnym zakresie przeprowadzać modernizację celem utrzymania przejezdności i podniesienia standardów technicznych z przyznanych środków operacyjnych dla zadań celowych realizowanych przez Zakłady Linii Kolejowych. Modernizacja linii nr 106 jest przesuwana z roku na rok, a przyznane środki dla zadań celowych muszą zostać wykorzystane w roku bieżącym bo inaczej przepadają. Należy rozważyć alternatywny objazd linią nr 139 na przejście Zwardoń - Skalite.
484	96	Nowy Sącz - Muszyna - Granica Państwa	04.05.2022 - 17.05.2022 10.09.2022 - 23.09.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi Przejścia Granicznego Muszyna-Plavec. Wnosimy o realizowanie prac przez dłuższy okres czasu lecz przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	IZ Nowy Sącz przychyła się do prośby przewoźników i zamknięcia na linii nr 96 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna - Muszyna Gr. Państwa w miesiącu maju zostaną wykonane w jednym 14 dniowym terminie pod koniec terminu zamknięcia na odcinku Gromnik - Bobowa, oraz 14 dni w miesiącu wrześniu.
485	96	Piwniczna - Muszyna - Granica Państwa	18.05.2022 - 31.05.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi Przejścia Granicznego Muszyna-Plavec. Wnosimy o realizowanie prac przez dłuższy okres czasu lecz przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	IZ Nowy Sącz przychyła się do prośby przewoźników i zamknięcia na linii nr 96 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna - Muszyna Gr. Państwa w miesiącu maju zostaną wykonane w jednym 14 dniowym terminie pod koniec terminu zamknięcia na odcinku Gromnik - Bobowa, oraz 14 dni w miesiącu wrześniu.
537, 538	106	Rzeszów - Strzyżów	05.02.2022 - 30.09.2022	Obowiązywanie zamknięcia w czasie zarządzenia zamknięcia na linii kolejowej nr 96 (wstrzymanie ruchu na odcinku Gromnik - Bobowa) spowoduje brak możliwości dojazdu do stacji Jasło, Nowy Sącz oraz do Przejścia Granicznego Muszyna-Plavec. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Z uwagi na przebudowę obiektów inżynierskich, brak możliwości realizacji robót w sposób wnioskowany przez Przewoźnika.
566-574, 577-642	131	Chorzów Stary - Kłudna	15.04.2021 - 24.11.2023	Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 131 dla przewozów towarowych wnosimy o realizowanie prac przy jednoczesnym zabezpieczeniu niezbędnej dla przeprowadzenia pociągów przepustowości - szlaki, na których zarządzane mają być zamknięcia, powinny być oddzielone przynajmniej dwoma szlakami wolnymi od zamknięcia.	Ze względu na skomplikowane roboty związane z rozbiórką i budową nowych obiektów inżynierskich, peronów i LCS- u Bytom oraz bardzo krótki czas wykonania wszystkich robót należy utrzymać zamknięcie torowe całej linii zgodnie z przedstawionym harmonogramem. Ze względu na brak podpisanej umowy z wykonawcą robót (trwa postępowanie przetargowe) początek wprowadzenia planowanych zamknięć torowych ulegnie przesunięciu na II kwartał 2022r. IRR 2/9 -
643	131	Chorzów Miasto - Chorzów Stary	24.11.2022 - 24.11.2023	Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 131 dla przewozów towarowych wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności przynajmniej jednego z torów przez większą część doby.	Ze względu na skomplikowane roboty związane z rozbiórką i budową nowych obiektów inżynierskich oraz bardzo krótki czas wykonania należy utrzymać zamknięcie całego szlaku ( tor nr 1 i 2). Ze względu na brak podpisanej umowy z wykonawcą robót (trwa postępowanie przetargowe) początek wprowadzenia zamknięć torowych ulegnie przesunięciu na II kwartał 2023r.
644, 645	131	Chorzów Batory - Chorzów Miasto	22.11.2021 - 23.11.2022	Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 131 dla przewozów towarowych wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności przynajmniej jednego z torów przez większą część doby.	Ze względu na skomplikowane roboty związane z rozbiórką i budową nowych obiektów inżynierskich oraz bardzo krótki czas wykonania należy utrzymać zamknięcie całego szlaku ( tor nr 1 i 2). W przypadku podjęcia kolejowym nad linią nr 1 km 312,115 zostanie wprowadzony na ten okres ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku Chorzów Batory - Chorzów Miasto. Ze względu na brak podpisanej umowy z wykonawcą robót (trwa postępowanie przetargowe) początek wprowadzenia planowanych zamknięć torowych ulegnie przesunięciu na II kwartał 2022r.



671	145	Piekary Śląskie - Radzionków	22.11.2021 - 21.02.2022	Za względu na brak alternatywnych dróg dojazdu do i wyjazdu ze stacji Piekary Śląskie Szarlej, termin zamknięcia i jego zakres wymagają uzgodnienia użytkownikami bocznic. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. 7 lub 10 dni wstrzymania ruchu na przemian z 7 lub 10 dniami przywrócenia ruchu.	IR przychyła się do propozycji realizowania prac w cyklach na przemiennech. Dopiero po wyborze Wykonawcy będziemy mogli wskazać długość trwania danego cyklu. Ze względu na brak podpisanej umowy z wykonawcą robót (trwa postępowanie przetargowe) początek wprowadzenia planowanych zamknięć torowych ulegnie przesunięciu na I kwartał 2023r.
673	148	Pszczyna - Żory	22.06.2022 - 19.06.2023	Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 148 dla przewozów towarowych wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	W miarę możliwości wniosek będzie rozpatrywany, lecz na odcinku jednotorowym nie ma możliwości technicznej realizacji zaplanowanych robót.
698	181	Herby Nowe - Panki	24.11.2021 - 24.01.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje znaczne wydłużenie tras pociągów z rejonu Górnego Śląska do stacji i bocznic położonych na linii kolejowej nr 181 oraz w kierunku odwrotnym. Wnosimy o skrócenie terminu oraz utworzenie ZAŁĄCZNIKA do Procedury rozliczeń opłat za przejazdy pociągów (...) dedykowanego zamknięciom na linii kolejowej nr 181.	Z informacji pozyskanych od IZ Tarnowskie Góry procedowane będzie zamknięcie z ramienia Zakładu na wykonanie robót związanych z oiektami inżynieryjnymi od 14.05.2021 do końca maja 2021 tak więc moglibyśmy wykorzystać ten czas na wykonanie robót na LK181 z ramach zadania LOT C rezygnując przy tym z zamknięcia w terminie 23.11.2021-24.01.2022 r.
758-763	273	Nowa Sól - Nierodadz	02.08.2021 - 18.03.2022	Zarządzenie zamknięć spowoduje powstanie "wąskiego gardła" na omawianym odcinku i uniemożliwi przeprowadzenie dużej części pociągów, w tym pociągów przekierowanych, których optymalne trasy przebiegałyby linią kolejową nr 351. Wnosimy o odstąpienie od zarządzania na linii kolejowej nr 273 zamknięć torowych, powodujących całodobowe ograniczenia (ruch jednotorowy z okresowym wstrzymaniem ruchu) do zakończenia prac na linii kolejowej nr 351, które wymagają zarządzania zamknięć torowych, powodujących całodobowe ograniczenia (ruch jednotorowy z okresowym wstrzymaniem ruchu).	Jeśli zamknięcie Zakładu nie dojdzie do skutku, zdefiniowany przez nas czas zamknięcia od 24.11.2020 - 24.01.2022 będzie musiał pozostać ponieważ tyle czasu potrzebuje Wykonawca na wykonanie robót.
770, 771	276	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	01.07.2022 - 31.08.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi Przejścia Granicznego Międzyzlesie-Lichkov. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
772	276	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	01.07.2022 - 31.08.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi Przejścia Granicznego Międzyzlesie-Lichkov. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
773	276	Domaszków - Międzyzlesie	01.07.2022 - 31.07.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi Przejścia Granicznego Międzyzlesie-Lichkov. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. od poniedziałku do czwartku wstrzymanie ruchu, od piątku do niedzieli przywrócenie ruchu.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
775	277	Czernica Wrocławska - Siechnice	12.12.2021 - 29.11.2022	<u>Nieprawidłowe opisanie sposobu prowadzenia ruchu - zamknięcie odcinka jednotorowego skutkuje wstrzymaniem ruchu.</u> Ze względu na znaczenie linii kolejowej nr 277 dla przewozów towarowych wnosimy o realizowanie prac przy zachowaniu przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	Ruch prowadzony będzie przez by-pass. Przerwa w ruchu dotyczy 3 tygodnie planowanych na montaż rozjazdu. Nie planuje się innych przerw w prowadzeniu ruchu.
777	278	Węglienic - Pieńsk	12.12.2021 - 31.12.2021	Zarządzenie zamknięcia utrudni obsługę bocznic w Pieńsku, Sulikowie i Turossowie oraz Przejścia Granicznego Zawidów-Višňová. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac przy zachowaniu pełnej przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	Planowane jest zakończenie robót budowlanych, związanych z wzmocnieniem nasypu do 09.2021 r. Ze względu na charakter prac i wykorzystywaną technologię, na czas prowadzenia robót, ruch pociągów będzie prowadzony jednotorowo.

	778	278	Węglienic - Pieńsk	15.01.2022 - 29.06.2022	Zarządzenie zamknięcia utrudni obsługę bocznic w Pieńsku, Sulikowie i Turossowie oraz Przejścia Granicznego Zawidów-Višňová. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac przy zachowaniu pełnej przejezdności zamykanego odcinka przez część doby.	Planowane jest zakończenie robót budowlanych, związanych z wzmocnieniem nasypu do 09.2021 r. Ze względu na charakter prac i wykorzystywaną technologię, na czas prowadzenia robót, ruch pociągów będzie prowadzony jednotorowo.
	787	290	Sulików - Wilka	01.05.2022 - 31.05.2022 07.01.2022 - 31.07.2022 01.09.2022 - 15.09.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi bocznic PGEIEK oraz Przejścia Granicznego Zawidów-Višňová. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. 7 lub 10 dni wstrzymania ruchu na przemian z 7 lub 10 dniami przywrócenia ruchu.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
	788	290	Wilka - Krzewina Zgorzelecka	01.09.2022 - 15.09.2022	Zarządzenie zamknięcia spowoduje brak możliwości obsługi bocznic PGEIEK oraz Przejścia Granicznego Zawidów-Višňová. Wnosimy o skrócenie terminu lub realizowanie prac w cyklach, np. 7 lub 10 dni wstrzymania ruchu na przemian z 7 lub 10 dniami przywrócenia ruchu.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
KOLEJE ŚLĄSKIE	10, 11	1	Poraj - Myszków	VI - VIII 2022	prosimy aby prace wykonywać tylko w porze nocnej	IR podtrzymuje swoje stanowisko
	14,15	1	stacja Zawiercie	III - V 2022	prosimy aby prace wykonywać tylko w porze nocnej	IR podtrzymuje swoje stanowisko
	16,17	1	Zawiercie - Łazy	III - V 2022	prosimy o maksymalne skrócenie okresu trwania zamknięcia	IR podtrzymuje swoje stanowisko
	18,19	1	DG Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza	XII 2021 - XII 2022	prosimy aby zabudować rozjazdy umożliwiające wprowadzenie ruchu dwutorowego na omawianym odcinku. Obecna sytuacja generuje trudności w realizacji rocznego rozkładu jazdy 2020/2021, gdzie miało nie być ruchu jednotorowego na odc. DGZ - DG, a jedynie 5 min. na krzyżowanie pociągów w DG. Ewentualnie przygotować tor 102 do obsługi pociągów pasażerskich (+ zabudowa sieci), dobudowanie rozjazdu w tor nr 2 na wysokości rozjazdu 11. I zabudowanie tymczasowego peronu. Umożliwi to krzyżowanie pociągów w stacji Dąbrowa Górnicza.	odpowiedź w gestii IZ Częstochowa
	660	138	stacja Oświęcim	18.01 - 30.04 2022	Prosimy o prowadzenie ruchu jednotorowego dwukierunkowego zamiast całkowitej przerwy w ruchu	Podtrzymujemy zgłoszony zakres i terminy z uwagi na termin rozliczenia kontraktu.
	992	694	Bronów-Bieniowiec	1 lipca - 10 grudnia 2022	Linia została kompleksowo zmodernizowana w latach 2020-2021.	Informujemy, że wprowadzono korektę zamknięcia dla linii kolejowej nr 157 na odcinku Chybie – Bieniowiec w roku 2022. Przesunięto zamknięcia na okres styczeń – czerwiec 2022. Pozwoli to na obsługę linii 190, 191 do Wisły, naprzemiennie przez linię 694 lub 157.
	678,992	157,694	Chybie-Bieniowiec, Bronów-Bieniowiec	1 lipca - 10 grudnia 2022	Jednoczesne zamknięcie linii 157 i 694 uniemożliwi prowadzenie ruchu pociągów po świeżo zmodernizowanej linii do Wisły (157,190,191).	Informujemy, że wprowadzono korektę zamknięcia dla linii kolejowej nr 157 na odcinku Chybie – Bieniowiec w roku 2022. Przesunięto zamknięcia na okres styczeń – czerwiec 2022. Pozwoli to na obsługę linii 190, 191 do Wisły, naprzemiennie przez linię 694 lub 157.
	702-704	191	Ustroń-Wisła	1 marca - 30 czerwca 2022	Przeprowadzić w 2021 wraz z modernizacją linii. Zamykanie linii świeżo po modernizacji może zostać negatywnie odebrane przez pasażerów i lokalne społeczności (samorządy)	Zamknięcia torów w terminie od 01.03 - 30.06.2022 r. na odcinku Ustroń - Wisła Głębce zostały zaplanowane w związku z realizacją zamówienia podobnego, które będzie wykonane w latach 2019 -2022. Zadanie to ma na celu przebudowę sieci trakcyjnej na szlakach pomiędzy stacjami na odcinku Skoczów - Wisła Głębce. Niniejszego zakresu nie obejmują obecnie realizowane zadanie podstawowe. Należy zaznaczyć, że w/w zakres robót sieciowych w 2021 roku na odcinku Skoczów - Ustroń będzie realizowany w ramach zamknięć udzielonych dla zadania podstawowego. Natomiast zakres robót sieciowych dla odcinka Ustroń - Wisła Głębce zostanie zrealizowany w 2022 r.
	439	93	stacja Czechowice-Dziedzice	cały rozkład	Zapewnić dwutorowy przejazd od stacji Ochodza przez całą stację Czechowice-Dziedzice z wyjazdem do Bielska-Białej.	W miarę możliwości i postępu realizowanych robót, wniosek będzie rozpatrywany.
	673	148	stacja Pszczyna	od 22 VI 2022	Nie zamykać jednocześnie toru nr 1 i 3 w stacji Pszczyna. Zapewnić dwie krawędzie i możliwość krzyżowania.	Likwidacja przejazdu kat. A przy ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie i zastąpienie go wiaduktem kolejowym wymusza taka technologia prac przy jednoczesnym zamknięciu toru nr 1 i 3.
	765	274	Wojanów - Janowice Wielkie	2022-01-03 - 2022-12-19 (342 dni)	Z uwagi na brak dostatecznej liczby pojazdów trakcji spalinowej wnosimy o zwiększenie prędkości do 40 km/h.	Ze względów technologicznych po nawierzchni torowej tymczasowego układu torowego (w osi tunelu) jazda pociągów odbywała będzie się z prędkością ≤ 20 tj. w miejscu odcinkowej przebudowy konstrukcji samonośnej tunelu, na pozostałej długości tunelu jazda pociągów odbywała będzie się z prędkością ≤ 50 km/h - dotyczy fazy IV.

766	274	Wojanów - Janowice Wielkie	2021-12-13 - 2021-12-31 (19 dni)	Ze względu na odcięcie bezpośrednich połączeń Jeleniej Góry i Szklarskiej Poręby od Wrocławia i Wałbrzycha wnoskujemy o utrzymanie możliwości kursowania pociągów. W przypadku braku takiej możliwości wnosimy o realizację prac z umożliwieniem ruchu po jednym torze z prędkością 20 km/h. W przypadku braku takiej możliwości maksymalne skrócenie czasu zamknięcia i uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej.	Brak możliwości utrzymania kursowania pociągów we wskazanych terminach ze względu na demontaż toru nr 1 i 2 oraz zabudowę w ich miejsce nawierzchni torowej tymczasowego układu torowego (w osi tunelu) - dotyczy fazy III.
768	275	Miękinia - podg Środa Śląska - Malczyce	12.12.2021 - 2023-11-17	Proponujemy realizację prac bez zamknięć torowych ze względu na duży ruch pociągów. W przypadku braku takiej możliwości skrócenie szlaku zamknięcia wyłącznie do odcinka Miękinia - Środa Śl. oraz fazowanie robót z ograniczeniem czasu zamknięć torowych.	Planowane są prace mające na celu wzmocnienie nasypu kolejowego. Ze względu na charakter prac i wykorzystywaną technologię, na czas prowadzenia robót, ruch pociągów będzie prowadzony jednotorowo.
770	276	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	2022-07-01 - 2022-08-31	Brak zgody wynikający z corocznych zamknięć tej linii na różne roboty. Konieczne skumulowanie robót w jednym czasie.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
771	276	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	2022-07-01 - 2022-08-31		
772	276	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście -	2022-07-01 - 2022-08-31		
773	276	Domaszków - Międzyzlesie	2022-07-01 - 2022-07-31		
777	278	Pieńsk - Węgliniec	12.12.2021 - 2021-12-31		
778	278	Węgliniec – Pieńsk	2022-01-15 - 2022-06-29	realizacja prac bez zamknięć torowych	Planowane jest zakończenie robót budowlanych, związanych z wzmocnieniem nasypu do 09.2021 r. Ze względu na charakter prac i wykorzystywaną technologię, na czas prowadzenia robót, ruch pociągów będzie prowadzony jednotorowo.
785	286	Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	2022-01-18 - 2023-03-04	realizacja prac bez zamknięć torowych ze względu na duży ruch pociągów lub skrócenie szlaku zamknięcia. Sugerujemy podniesienie prędkości po torze czynnym.	Realizacja prac modernizacyjnych bez zamknięć jest niemożliwa, natomiast podniesienie prędkości wiąże się z dodatkowym finansowaniem ,które na obecną chwilę nie jest zapewnione.
790	309	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	2022-07-01 - 2022-07-31	Brak zgody wynikający z corocznych zamknięć tej linii na różne roboty szczególnie w okresie wzmożonych przewozów turystycznych. Konieczne kumulowanie robót w jednym czasie i przesunięcie na okres pozawakacyjny.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
792	311	Piechowice - Szklarska Poręba	2022-05-01 - 2022-05-31	Brak zgody wynikający z corocznych zamknięć tej linii na różne roboty szczególnie, w okresie wzmożonych przewozów turystycznych. Konieczne kumulowanie robót w jednym czasie i przesunięcie na okres pozawakacyjny.	Zamknięcie torowe zależne od otrzymania z Centrali Spółki środków finansowych na realizację zadania
793	311	Piechowice - Szklarska Poręba	2022-05-01 - 2022-05-31		
794	311	Piechowice - Szklarska Poręba	2022-04-01 - 2022-06-24		