

**WYNIK KONSULTACJI PROJEKTU SIECIOWEGO HARMONOGRAMU ZAMKNIĘC TOROWYCH PLANOWANYCH W ROZKŁDZIE JAZDY 2021/2022**

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w harmonogramie	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	stanowisko PKP PLK S.A.
RAILPOLONIA	41	36	Łapy - Sokoły	2021-10-31 - 2022-12-10	Linia nr 36 jest linią objazdową dla modernizowanej linii nr 6, stąd wszelkie zamknięcia powinny być minimalizowane - w tym przypadku zaplanowano modernizację jednotorowej linii na długości 11,5 km z czasem prac ponad 400 dni!, czyli około 28 m/dzień! Czy nie mam możliwości przesunięcia prac na okres po zakończeniu modernizacji linii 6?	Modernizacja lini 36 powiązana z modernizacją strony nieparzystej stacji Łapy. Kiedy to i tak będzie brak wjazdu na linię 36
	58	96	Gromnik - Bobowa	2022-04-01 - 2022-05-30	Proszę skoordynować zamknięcia z modernizacją linii 108 (poz.88-93) tak, aby cały czas była przejezdność pomiędzy Polską a Słowacją przez jedno z dwóch przejść granicznych - Muszyna lub Łupków	dla poz. 58 IZ Nowy Sącz rozpatrzy możliwość zamknięć całodobowych cyklicznych 5:2 jednakże spowoduje to wydłużenie tych zamknięć o kilka tygodni; dla poz. 59 zamknięcia są zgłoszone 2 x po 14 dni całodobowo w okresie 04.05.2022-23.09.2022, a dla pozycji 60 1 x 14 dni całodobowo - IZ Nowy Sącz rozpatrzy możliwość zamknięć całodobowych cyklicznych 5:2 jednakże spowoduje to wydłużenie tych zamknięć o kilka tygodni . Po pozytywnym rozpatrzeniu mozliwosci, powyższa uwaga zostanie ujeta w I korekcie Sieciowego HZT 2021/2022
	59	96	Nowy Sącz - Muszyna - granica	2022-05-04 - 2022-09-23		
	60	96	Piwniczna - Muszyna - graniczna	2022-05-18 - 2022-05-22		
	88	107	Sanok - Nowy Zagórz	2022-05-02 - 2022-09-01	a) biorąc pod uwagę ruch pociągów na tej linii wydaje się, że istnieje możliwość zamknięcia całego odcinka Krosno - Zagórz celem skrócenia czasu realizacji inwestycji (KKS na całym odcinku prawdopodobnie będzie przez cały czas realizacji inwestycji) b) proszę skoordynować pracę na linii z pracami utrzymaniowymi na linii 96 (poz. 58-60) tak, aby przez cały rok dostępne było co najmniej jedno przejście graniczne - Muszyna bądź Łupków	Zespół Kierownika Kontraktu IREK3/0/10 w nawiązaniu do zgłoszonych uwag informuje, iż wskazane terminy zamknięć torowych na dzień dzisiejszy są zagrożone i mogą ulec przesunięciu. Wynika to z faktu, iż na dzień dzisiejszy opracowywana dokumentacja projektowa jest na etapie koncepcji programowo-przestrzennej a projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło-Nowy Zagórz” jest finansowany ze środków RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 i zapewnione na chwilę obecną finansowanie ograniczają zakres wykonywanych robót budowlanych. W związku z powyższym Zespół nie posiada szczegółowej wiedzy na temat realizacji robót budowlanych a co za tym idzie nie może zaproponować szczegółowego harmonogramu zamknięć torowych. Jednocześnie Zespół zobowiązuje się do aktualizacji harmonogramu zamknięć torowych, uwzględniając uwagi przewoźników/aplikantów RAILPOLONIA oraz PKP INTERCITY S.A. po uzyskaniu szczegółowej wiedzy na temat etapowania robót. Uszczegółowieniem będzie możliwe po opracowaniu Projektu Budowlanego i zostanie określone podczas II korekty. Dodatkowo RAILPOLONIA powołuje się na nr linii 107 a uwagi dotyczą linii nr 108.
	89	107	Krosno - Targowiska	2022-02-01 - 2022-06-01		
	90	107	Targowiska - Wróblík	2022-02-01 - 2022-06-01		
	91	107	Wróblík - Zarszyn	2022-02-01 - 2022-06-01		
	92	107	Zarszyn - Nowosielce	2022-05-02 - 2022-09-01		
	93	107	Nowosielce - Sanok	2022-05-02 - 2022-09-01		

4 - 5	1	Dąbrowa Górnica - Dąbrowa Górnica Ząbkowice	cały rok 2022	Brak zgody na ograniczenie przepustowości. Podkreślić należy że zamknięcie jednego toru spowodowałoby znaczące pogorszenie oferty w przewozach metropolitalnych (odwołanie ok. 30% pociągów). Niezbędna jest zmiana technologii robót, aby zamknięcia ograniczyć do kilku-godzinnych zamknięć nocnych. Alternatywnie można z wyprzedzeniem zrealizować budowę planowanego 3 toru na szlaku DGZ - Dąbrowa Górnica i elektryfikację 2 torów dodatkowych na stacji Dąbrowa Górnica wraz z odbudową brakujących przejść rozjazdowych na obu głowicach stacyjnych stacji Dąbrowa Górnica. W przypadku braku realizacji w/w wówczas niezbędne jest całkowite wyeliminowanie ruchu dalekobieżnego na tym szlaku w porach 5:00-10:00, 12:00-19:00.	Technologia robót wymaga zamknięć całodobowych
98 - 101	131	Chorzów Batory - Chorzów Miasto - Chorzów Stary	12 XII 2021 - 10 XII 2022	Korespondowaliśmy już z PLK w sprawie całkowitej przerwy w ruchu na odcinku Chorzów Batory - Bytom gdzie wyraźnie podkreśliliśmy brak zgody na takie rozwiązanie. Odbudowaliśmy potoki pasażerskie i całkowita przerwa w ruchu spowodowałaby masowy odpływ pasażerów z kierunku Bytomia, Tarnowskich Gór, Lublińca czy Kluczborka. Proponujemy wykonywanie prac z ruchem jednotorowym dwukierunkowym, gdyż nie znajdujemy racjonalnego uzasadnienia dla wstrzymywania ruchu na linii dwutorowej po obu torach.	Ze względu na gęstość przebudowywanych obiektów inżynierskich występujących na odcinku Chorzów Batory – Chorzów Miasto oraz stopień skomplikowania robót inżynierskich na odcinku Chorzów Miasto – Chorzów Stary tj. konieczność podniesienia niwelety torów o ok 1m, uwzględniając czas na wykonanie związany z końcem perspektywy finansowej 2014 - 2020 (tj. rozliczenie inwestycji do końca 2023 r.), niezbędne jest przyjęcie założenia, że roboty będą realizowane przy całkowitym wstrzymaniu ruchu pociągów. W innym wypadku, z technologicznego punktu widzenia, uwzględniając czas związany z końcem perspektywy finansowej, nie ma możliwości wykonania zadania. Nieuzyskanie zakładanych w zadaniu całodobowych, dwutorowych zamknięć dla realizacji robót budowlanych generuje również ryzyko związane z niezapewnieniem bezpieczeństwa prowadzenia ruchu pociągów po jednym torze; Dodatkowo zaznaczamy, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., CRI informowało Koleje Śląskie o konieczności wyłączenia z ruchu przedmiotowego odcinka oraz omawiało z Państwem kwestie związane z planowaną komunikacją zastępczą (Pismo nr IRRK4/5/3-0815-POLIŚ5.1-14-5.1/2019 z dnia 30.01.2019 r.) uzyskując od Państwa wstępną wycenę kosztu zastępczej komunikacji autobusowej (Pismo nr KS.TD/0156/02/2019 z dnia 07.02.2019 r.)

	98 - 108	131	Chorzów Batory - Chorzów Miasto - Chorzów Stary - Bytom - Bytom Karb - Radzionków - Nakło Śląskie	12 XII 2021 - 10 XII 2022	Proszę o informacje dlaczego ograniczenie prędkości po zakończeniu robót będzie wynosić tylko 100 km/h	Zakończenie inwestycji przewidziane jest na drugą połowę 2023 r. a zakładana po zakończeniu prac prędkość maksymalna linii dla pociągów pasażerskich to 140 km/h natomiast dla pociągów towarowych 120 km/h. Ewentualne ograniczenia prędkości, które mogą pojawić się po zrealizowaniu zadania będą wynikały z geometrii toru, warunków terenowych (szkody górnicze) i zostaną dokładnie określone przez Wykonawcę zadania na Etapie koncepcji projektowej i projektu wykonawczego (zadanie realizowane jest w systemie Żółty Fidic "projekt budowa"
	127 - 129	139	Most Wisła - Czechowice Dziedzice	15 X 2021 - 16 VI 2022	Prosimy zabezpieczyć możliwość obrotów składów na PODG Ochodza, względnie POGP Zabrzeg, oraz możliwość mijania się pociągów na szlaku Most Wisła - Ochodza.	Zgodnie z przyjętym fazowaniem robót Zamawiający przewidział możliwość obrotów na PODG Ochodza względnie POGP Zabrzeg, oraz możliwość mijania się pociągów na szlaku Most Wisła - Ochodza.
	130 - 131	139	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Południowe	10 XII 2021 - 16 VI 2022 25 XI 2022 - 10 XII 2022	Prosimy zabezpieczyć możliwość krzyżowania pociągów pasażerskich w Czechowicach - Dziedzicach Południowych (w stacji). Przed wprowadzeniem ruchu jednotorowego prosimy dodać odstęp na tym szlaku poprzez zabudowę APO, SBL lub tymczasowego posterunku odstępowego.	Zamawiający nie przewiduje dodawania odstępu na szlaku poprzez zabudowę APO, SBL lub tymczasowego posterunku odstępowego. Istnieje możliwość krzyżowania się pociągów przy zamknięciu toru nr 2. Brak możliwości krzyżowania przy zamknięciu toru nr 1 z jednoczesnym utrzymaniem funkcji przystanku osobowego.
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	58	96	Gromnik - Bobowa	2022-04-01 - 2022-05-30	Wnoskujemy o rezygnację z zamknięcia lub rozłożenie na kilka krótszych terminów. Tabor Kolei Małopolskich podlega obsłudze serwisowej na poziomach utrzymania od P1 do P4 na terenie zakładu NEWAG S.A. w Nowym Sączu - punkt utrzymania taboru jest ujęty w § 10 ust. 13. Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej. 60-dniowa przerwa w ruchu na linii 96 jest niedopuszczalna z uwagi na brak możliwości wykonywania obsługi serwisowej w tym czasie, w szczególności przy jednoczesnych zamknięciach linii 98 (pozycje 65, 68, 71), 104 (pozycje 80-86), które powodują poważne ograniczenie w dojeździe do Nowego Sącza drogą kolejową (dojazd możliwy tylko liniami 106/108 z zastosowaniem trakcji spalinowej).	dla poz. 58 IZ Nowy Sącz rozpatrzy możliwość zamknięć całodobowych cyklicznych 5:2 jednakże spowoduje to wydłużenie tych zamknięć o kilka tygodni. Po pozytywnym rozpatrzeniu możliwości, powyższa uwaga zostanie ujeta w I korekcie Sieciowego HZT 2021/2022.
PR Łódź	142	181	szlak Herby Nowe - Wieluń Dąbrowa	15.10.2022 - 15.11.2022	Proponujemy zmianę terminu zamknięć na pełny miesiąc kalendarzowy tj.- 01.10.2022-31.10.2022. Wyeliminuje to konieczność sporządzania dwóch odrębnych planów pracy dla drużyn pociągowych w miesiącu październiku i listopadzie.	Odpowiedź Zespołu IRR4/5: Zamknięcie konieczne jest ze względu na przebudowę st. Herby Nowe i powiązane jest z realizacją LK 131 w ramach zadania LOT C - Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500).
LĄSKIE S.A.	163	276	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście,	2022.07.01-2022.08.31	rozważenie możliwości zachowania ruchu pociągów z ewentualnym ograniczeniem prędkości	Naprawa obiektu inżynierskiego , brak możliwości jazdy pociągów
	164	276	Domaszków - Międzylesie	2022.07.01-2022.07.31	rozważenie możliwości zachowania ruchu pociągów z ewentualnym ograniczeniem prędkości	Naprawa obiektu inżynierskiego , brak możliwości jazdy pociągów

KOLEJE DOLNOŚĆ	171	309	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	2022.10.01-2022.10.31	rozważenie możliwości zachowania ruchu pociągów z ewentualnym ograniczeniem prędkości w przypadku braku takiej możliwości ze względu na linię o charakterze turystycznym proponujemy zmianę terminu zamknięcia na kwiecień lub październik.	wyrażamy zgodę na październik tj. 01.10 - 31.10.2022
	173-174	311	Piechowice - Szklarska Poręba	2022.10.01-2022.10.31	rozważenie możliwości zachowania ruchu pociągów z ewentualnym ograniczeniem prędkości w przypadku braku takiej możliwości ze względu na linię o charakterze turystycznym proponujemy zmianę terminu zamknięcia na kwiecień lub październik.	wyrażamy zgodę na październik tj. 01.10 - 31.10.2022
	4, 5	1	Dąbrowa Górnicza - DGZ	cały RJ	czy projekt zawiera także zabudowę dodatkowych torów w stacji Dąbrowa Górnicza lub na odcinku DG - DG Ząbkowice? Prosimy o maksymalne skrócenie czasu utrudnień	Projekt przewiduje przebudowę układu torów głównych dodatkowych w stacji Dąbrowa Górnicza. Nie przewiduje się zabudowy dodatkowych torów na szlaku D.Górnica -D.G.Ząbkowice
	47	3	Ożarów Mazowiecki	12.12.2021-02.05.2022	Wnioskujemy o przewidzenie możliwości krzyżowania pociągów w stacji Ożarów Mazowiecki, ze względu na ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku Warszawa Gołębki - Ożarów Mazowiecki	Krzyżowanie będzie
	16	6	Łapy - Białystok	31.10.2021-10.12.2022	Czy projekt zawiera także modernizację stacji Białystok? Prosimy o określenie dostępności krawędzi peronowych w stacji Białystok oraz możliwości kończenia/rozpoczynania biegu pociągów. Wnosimy o utrzymanie funkcjonowania podst. Baciuty w całym okresie zamknięcia	Przewidywana jest kompleksowa modernizacja całej stacji Białystok. Dostępne będą 2 krawędzie peronowe oraz będzie możliwe rozpoczynanie/kończenie biegu pociągów. Szczegółowy Harmonogram robót i ich etapowanie zostanie opracowany po podpisaniu umowy z Wykonawcą. W ramach inwestycji, wybudowana zostanie stacja Baciuty (2 tory główne zasadnicze + 2 tory główne dodatkowe oraz 2 perony dwukrawędziowe). Roboty prowadzone będą kompleksowo podczas zamknięcia torowego na całym odcinku po stronie parzystej lub nieparzystej LK.
	19	7	WWO-Otwock	12.12.2021-10.12.2022	Wnioskujemy o zachowanie możliwości przejazdu po linii nr 506, oraz utrzymanie możliwości krzyżowania pociągów w stacji Warszawa Wawer i Warszawa Falenica	Brak możliwości zachowania przejazdu po linii kolejowej nr 506. Możliwe utrzymanie krzyżowania pociągów na stacji Warszawa Wawer i Warszawa Falenica.
	54	78	Sandomierz-Grębów	29.03.2022-2.08.2022	Uzgadniamy wprowadzenie zamknięcia wyłącznie w przypadku braku zamknięć na linii nr 71 i udostępnienie jej do eksploatacji trakcją elektryczną	W 2022 roku nie są planowane zamknięcia związane z elektryfikacją linii I. 71. Zgodnie z umową zakończenie planowane jest marzec 2021 r. Wykonawca ma uzyskać dopuszczenie do eksploatacji podsystemu Energia ( w zakresie sieci energetycznej) od Prezesa UTK.Na to czy będzie możliwość jazdy prądowej na I. 71 w 2022 roku ma też wpływ budowa 5 podstacji (prowadzi zespół unijny IRR 3/5) oraz uzyskanie przez wykonawcę certyfikacji i dopuszczenie do eksploatacji podsystemu Energia (w zakresie zasilania) od Prezesa UTK. Na dzień dzisiejszy trudno to określić. W okresie tym przewiduje się zamknięcia 10-godzinne na linii 71 dla robót Podkarpackiej Koleji Aglomeracyjnej. Brak możliwości z ich rezygnacji.

56	91	Żurawica - Przemysł	od sierpnia	Prosimy o realizację prac przy zachowaniu ruchu jednotorowego. W przypadku konieczności krótkotrwałych domknięć całkowitych prosimy o wskazanie trasy alternatywnej dla zapewniania dojazdu pociągów do obsługi w bazie IC w Przemysłu	W zakresie linii 91 Kraków Główny – Podłęże potwierdzamy, że nie zgłoszono zamknięć do sieciowego rj 2021/2022. Zatwierdzony harmonogram nie przewiduje zamknięć w tym okresie torów szlakowych i głównych w stacjach. W przypadku ewentualnego wydłużenia terminu kontraktu i zamknięć, zgłosimy w korekcie.
brak pozycji	91	Kraków - Podłęże		czy brak krakowskich odcinków linii 91 w wykazie oznacza faktycznie zakończenie modernizacji węzła krakowskiego i wdrożenie pełnej przepustowości wraz z nowymi torami dodatkowymi?	W zakresie linii 91 Kraków Główny – Podłęże potwierdzamy, że nie zgłoszono zamknięć do sieciowego rj 2021/2022. Zatwierdzony harmonogram nie przewiduje zamknięć w tym okresie torów szlakowych i głównych w stacjach. W przypadku ewentualnego wydłużenia terminu kontraktu i zamknięć, zgłosimy w korekcie.
58	96	Gromnik - Bobowa	IV, V	prosimy o przeniesienie terminu robót na III, IV w celu obsłużenia zwiększonych potoków podróżnych w maju	dla poz. 58 IZ Nowy Sącz rozpatrzy możliwość zamknięć całodobowych cyklicznych 5:2 jednakże spowoduje to wydłużenie tych zamknięć o kilka tygodni. Po pozytywnym rozpatrzeniu możliwości, powyższa uwaga zostanie ujeta w I korekcie Sieciowego HZT 2021/2022.
88-93	108	Nowy Zagórz - Krosno	III-V Krosno - Zarszyn V-IX Zarszyn Nowy Zagórz	w celu obsłużenia potoków podróżnych w Bieszczady w terminach lipiec-wrzesień, prosimy o koordynację prac i wykonanie ich w terminie do czerwca w obu fragmentach (np.. Zaczynając od początku RJ) lub rozpoczęcie 2 fazy od października	Zespół Kierownika Kontraktu IREK3/0/10 w nawiązaniu do zgłoszonych uwag informuje, iż wskazane terminy zamknięć torowych na dzień dzisiejszy są zagrożone i mogą ulec przesunięciu. Wynika to z faktu, iż na dzień dzisiejszy opracowywana dokumentacja projektowa jest na etapie koncepcji programowo-przestrzennej a projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło-Nowy Zagórz” jest finansowany ze środków RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 i zapewnione na chwilę obecną finansowanie ograniczają zakres wykonywanych robót budowlanych. W związku z powyższym Zespół nie posiada szczegółowej wiedzy na temat realizacji robót budowlanych a co za tym idzie nie może zaproponować szczegółowego harmonogramu zamknięć torowych. Jednocześnie Zespół zobowiązuje się do aktualizacji harmonogramu zamknięć torowych, uwzględniając uwagi przewoźników/aplikantów RAILPOLONIA oraz PKP INTERCITY S.A. po uzyskaniu szczegółowej wiedzy na temat etapowania robót. Uszczegółowieniem będzie możliwe po opracowaniu Projektu Budowlanego i zostanie określone podczas II korekty. Dodatkowo RAILPOLONIA i PKP Intercity S.A. powołuje się na nr linii 107 a uwagi dotyczą linii nr 108.
98 - 101	131	Chorzów Batory - Chorzów Stary	cały RJ	oznacza to brak możliwości trasowania pociągów przez stacje Bytom i Tarnowskie Góry podstawową trasą. Prosimy o wskazanie preferowanych rozwiązań alternatywnych dla pociągów.	Zamknięcia w 2022 roku mogą być w związku z budową PKA – projekt prowadzi zespół unijny 3/6/4. Alternatywna trasa dla przejazdu pociągów mogłaby przebiegać przez Gliwice - Toszek Północ - Lubliniec

128, 129	139	Most Wisła - Czechowice Dz, obydwatory	do VI	oznacza to brak możliwości trasowania pociągów Katowice - Bielsko Biala podstawową trasą. Prosimy o wskazanie preferowanych rozwiązań alternatywnych również dla pociągów ekspresowych	Zgodnie z przyjętym fazowaniem robót Zamawiający przewidział możliwość obrotów na PODG Ochodza względnie POGP Zabrzeg, oraz możliwość mijania się pociągów na szlaku Most Wisła - Ochodza. Mając na uwadze powyższe wnosi się o uruchamianie pociągów w tym ekspresowych składami umożliwiającymi obrotów na PODG Ochodza względnie POGP Zabrzeg.
171	309	Polanica - Duszniki	2022.10.01-2022.10.31	Prosimy o zmianę terminu prac w celu umożliwienia obsługi turystycznego potoku pasażerskiego w wakacje. Dlaczego prace nie zostały wykonane w 2019, kiedy to linia była zamknięta od kwietnia do sierpnia?	wyrażamy zgodę na październik tj. 01.10 - 31.10.2022
173, 174	311	Szklarska PG - Piechowice	2022.10.01-2022.10.31	Prosimy o zmianę terminu prac w celu umożliwienia obsługi turystycznego potoku pasażerskiego w maju (np. na marzec, kwiecień). Dlaczego prace nie zostały skoordynowane z planowanym na 2021 zamknięciem na naprawę ściany oporowej?	wyrażamy zgodę na październik tj. 01.10 - 31.10.2022
11	571	Czarnca-Knapówka	14.06.2022-4.07.2022	Dlaczego rozjazdy nie mogą być zabudowane przy realizacji prac zasadniczych związanych z budową łącznicy? Czy tylko kilka dni zamknięcia oznacza, że łącznica będzie udostępniona do ruchu w pozostałym okresie?	Zamknięcie linii 571 Czarnca-Knapówka w dniach 14.06.2022 - 04.07.2022 wymagane jest dla wymiany rozjazdów na p.odg. Knapówka. Domknięcia linii 571 tylko we wskazanym terminie. Terminy robót są związane z wprowadzeniem na całej linii CMK prędkości V=250 km/h na koniec 2023 roku.
brak pozycji	1, 2, 8, 20	węzeł warszawski		<p>Prosimy doprecyzować zakres prac – czy zamknięcie dotyczy modernizacji stacji Warszawa Zachodnia czy całej średnicy. Czy realne jest zmodernizowanie całej linii w 2023 roku czyli tylko w 1,5 roku? Prosimy zapewnić możliwość przejazdu z kierunku Warszawa Włochy na Gdańską przez Zachodnią p.8. oraz z WGT na Zachodnią p. 8 – czy z czynnego 1 toru Zachodnia – Włochy będzie możliwość jazdy na Gdańską.</p> <p>Prosimy o informację, z jakich kierunków będzie możliwy wjazd na stację Warszawa Główna Osobowa i wyjazd z ww. stacji. Czy stacja Warszawa Główna Osobowa będzie dopuszczała kończenie biegu pociągów obsługiwanych składem wagonowych i czy będzie możliwość obrotu składu jak w stacji Zakopane?</p> <p>Z racji ograniczenia przepustowości węzła warszawskiego żądamy zapewnienia co najmniej 6 tras w godzinie na średnicy podmiejskiej dla pociągów dalekobieżnych obsługiwanych EZT (z kierunku Radomia oraz CMK).</p> <p>Prosimy także o określenie czasów następstwa pociągów na liniach przylegających do stacji Warszawa Gdańska, tj, co ile będą mogły jechać pociągi na odcinku WGT – Warszawa Gdańska – Warszawa Praga, oraz Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska – Warszawa Praga</p>	<p>Zamknięcia związane z przebudową stacji Warszawy Zachodniej. Fazowanie Warszawy Zachodniej zakłada skierowanie ruchu dalekobieżnego z kierunku W-wa Włochy przez WGT, a następnie lk 20 do W-wy Gdańskiej. We wskazanym okresie prognozuje się również część prac na średnicy.</p> <p>Na stację W-wa Główna będzie możliwy wjazd z linii 1, 3, 447 (przewiduje się pociągi w relacji Łódź- Warszawa- Łódź). Stacja W-wa Główna będzie zapewniała możliwość obsługi składów wagonowych do 300 m z możliwością obrotu lokomotywy.</p> <p>Pociągi radomskie dalekobieżne przetrasowane jako pozostałe pociągi dalekobieżne przez lk 20 do W-wy Gdańskiej. Pociągi podmiejskie z kierunku Piaseczna będą kursować lk. 445 przez W-wę Zachodnią do W-wy Wschodniej.</p>

	25, 26	16	odcinek Zgierz - Ozorków - Łęczyca	01.07.2020 do 30.06.2021	czy nie zaszła pomyłka w proponowanej dacie zamknięcia?	L.p pozycji nr 26 w harmonogramie ZT - Zespół IRSK5/2 informuję, że dla odcinka Ozorków - Łęczyca LK16 jest błędnie zapisany okres zamknięcia. Wnioskowane zamknięcie zostało zaplanowane/zgłoszone do konstrukcji na okres od 15.03.2020 do 14.08.2020 (tj. zostało skrócone do 152 dni) Odnosnie pozycji 25 HZT: po podpisaniu umowy i opracowaniu harmonogramu robót zamknięcia skrócono, będą realizowane w terminie: km 14,204-31,500 - od 01.07.2020 do 27.04.2021 km 31,500-35,884 - od 01.07.2020 do 02.03.2021
--	--------	----	------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------