Pierwsza korekta sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2021/2022

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1				Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																									
2 *	1	1	IRR1/1	Józefinów- Pruszków	1	13,790	13,810	budowa wiaduktu drogowego	263	4	1 052	40	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31					nocna przerwa technologiczna	2021-09-01	2022-08-31	1.066-03
3 *	1	1	IRR1/1	Józefinów- Pruszków	2	13,790	13,810	budowa wiaduktu drogowego	263	4	1 052	40	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31					nocna przerwa technologiczna	2021-09-01	2022-08-31	1.066-03
4	1	1	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1,2	2,405	5,608	Modernizacja stacji i linii kolejowych	28	24	672	-	Vr	20	8												Przerwa w ruchu	2021-08-12	2022-01-08	1.093
5	1	1	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1S	2,405	5,608	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	4	720	-	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Przerwa w ruchu	2022-01-09	2022-07-07	1.093
6	1	1	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2S	2,405	5,608	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	40	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
7	1	1	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	4	2,548	3,791	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	20	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
8	1	1	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	36	2,760	3,263	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	20	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
9	1	1	IRR1/1	Skierniewice	1,2	67,700	67,720	budowa wiaduktu drogowego	20	4	80	-	Vr	20													przerwa w ruchu	2021-01-04	2021-12-31	1.066-03
10	4	1	IRR1/1	Poraj -Myszków	1	246,95	261,016	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	30	6	180	40	Vr							30							jednotorowy dwukierunkowy	2022-06-01	2022-06-30	1.066-03
11	4	1	IRR1/1	Poraj -Myszków	2	246,95	261,016	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	32	6	192	40	Vr								31	1					jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-01	2022-08-01	1.066-03
12	4	1	IRS1/1	stacja Zawiercie	1	274,227	280,654	Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego pomiędzy torem 1 i 3 za roz.76 z kierunku Góra Włodowska	22	24	528	-	Według rozkładu jazdy				17	5									po torach czynnych	2022-03-15	2022-04-05	4.010-02-01
13	4	1	IRS1/1	stacja Zawiercie	1,3	274,227	280,654	Roboty torowe	9	24	216	-	Według rozkładu jazdy					3	6								po torach czynnych	2022-04-28	2022-05-06	4.010-02-01
14	4	1	IRS1/1	stacja Zawiercie	2	274,227	280,654	Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego pomiędzy torem 1 i 3 za roz.76 z kierunku Góra Włodowska	22	6	132	-	Według rozkładu jazdy				17	5									przerwa w ruchu	2022-03-15	2022-04-05	4.010-02-01
15	4	1	IRS1/1	stacja Zawiercie	2	274,227	280,654	Roboty torowe	9	6	54	-	Według rozkładu jazdy					3	6								przerwa w ruchu	2022-04-28	2022-05-06	4.010-02-01
16	4	1	IRS1/1	szlak Zawiercie - Łazy	1	274,227	280,654	Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego pomiędzy torem 1 i 3 za roz.76 z kierunku Góra Włodowska	22	24	528	-	Według rozkładu jazdy				17	5									ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-15	2022-04-05	4.010-02-01
17	4	1	IRS1/1	szlak Zawiercie - Łazy	1	274,227	280,654	Roboty torowe	9	24	216	-	Według rozkładu jazdy					3	6								ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-28	2022-05-06	4.010-02-01
18	4	1	IRR1/1	DG Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza	1,2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnicza Gołonóg	364	4	1 456	-	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2020-10-16	2022-12-30	1.066-03
19	4	1	IRR1/1	DG Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza	2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza	364	24	8 736	-	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-01	2022-12-30	1.066-03
20	4	1	IRR1/1	stacja Dąbrowa Górnicza	2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnicza Gołonóg	201	24	4 824	-	Vr	20	31	28	31	30	31	30							tory czynne w stacji	2021-04-01	2022-06-30	1.066-03
21	4	1	IRR1/1	stacja Dąbrowa Górnicza	1,2	299,387	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnicza Gołonóg	364	4	1 456	-	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2020-10-16	2022-12-30	1.066-03
22	4	1	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1	308,442	310,651	modernizacja	179	24	4 296	60	160	20	31	28	31	30	31	8							tory czynne w stacji	2021-11-04	2022-06-08	1.161
23	4	1	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,651	314,724	modernizacja	244	24	5 856	60	120					20	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowo-dwukierunkowo	2022-04-11	2023-01-10	1.161
24				Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																									
25	1	2	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,823	budowa tunelu	38	24	912	20	Vr	20	18												Regulamin tymczasowy	2021-09-15	2022-01-18	1.066-02
26	1	2	IRR1/11	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	134	24	3 216	20	Vr			9	31	30	31	30	3						Regulamin tymczasowy	2022-02-20	2022-07-03	1.066-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
27	1	2	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	8	24	192	20	Vr									8					Regulamin tymczasowy	2022-08-01	2022-08-08	1.066-02
28	1	2	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m, 2m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	49	4	196	40	Vr	20	29												Przerwa w ruchu	2021-11-28	2022-01-29	1.066-02
29	1	2	IRR1/11	szlak W-wa Zachodnia - W-wa Centralna	1ŚR	-2,620	-2,145	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	-	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
30	1	2	IRR1/11	szlak W-wa Zachodnia - W-wa Centralna	2ŚR	-2,620	-2,145	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	4	720	-	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Przerwa w ruchu	2022-01-09	2022-07-07	1.093
31	1	2	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	7	24	168	20	Vr	7													Regulamin tymczasowy	2021-12-11	2021-12-18	1.066-02
32	1	2	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	8	24	192	20	Vr								8						Regulamin tymczasowy	2022-07-24	2022-07-31	1.066-02
33	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1,2	160,556	171,799	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2021-08-28	2023-02-17	1.123
34	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1,2	171,799	174,121	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2021-08-28	2023-02-17	1.123
35	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1,2	174,121	188,019	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2021-08-28	2023-02-17	1.123
36	1	2	IRR1/11	Sulejówek Miłosna - W-wa Rembertów	1	19,250	19,500	budowa tunelu	8	24	192	20	Vr			8											Regulamin tymczasowy	2022-02-19	2022-02-26	1.066-02
37	1	2	IRR1/11	Sulejówek Miłosna - W-wa Rembertów	2	19,250	19,500	budowa tunelu	8	24	192	20	Vr			8											Regulamin tymczasowy	2022-02-11	2022-02-18	1.066-02
38	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1,2	190,330	198,490	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2021-06-01	2023-02-17	1.123
39	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze Południowe	1,2	198,051	198,490	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2021-06-01	2023-02-17	1.123
40	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1,2	198,490	200,118	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2021-06-01	2023-02-17	1.123
41 **	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1,2	200,118	207,502	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2020-12-13	2023-02-17	1.123
42 **	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,502	210,300	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2020-12-13	2023-02-17	1.123
43	1	2	IRR5/1	Obszar LCS Terespol	1 lub 2	172,863	211,657	Testy systemu w przerwach technologicznych	20	5	100	-	-												10	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-11-21	2023-01-02	1.058-03
44	1	2	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
45	1	2	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
46	1	2	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
47	1	2	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
48	1	2	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
49	1	2	IRR5/1	Obszar LCS Łuków	1 lub 2	92,694	172,863	Testy systemu w przerwach technologicznych	20	5	100	-	-												10	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-11-21	2023-01-17	1.058-03
50	1	2	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	8	24	192	20	Vr									8					Regulamin tymczasowy	2022-08-01	2022-08-08	1.066-02
51				**Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice**																									
52	1	3	IRR1/1	Ożarów Mazowiecki	1	14,425	14,445	budowa wiaduktu drogowego	183	12	2 196	40	Vr					30	31	30	31	31	30				jednotorowy dwukierunkowy	2022-04-01	2022-09-30	1.066-03
53	1	3	IRR1/1	Ożarów Mazowiecki	2	14,425	14,445	budowa wiaduktu drogowego	110	12	1 320	40	Vr	20	31	28	31										jednotorowy dwukierunkowy	2021-10-01	2022-03-31	1.066-03
54	1	3	IRR1/1	Ożarów Mazowiecki	1	17,201	17,231	budowa wiaduktu drogowego	183	12	2 196	40	Vr					30	31	30	31	31	30				jednotorowy dwukierunkowy	2022-04-01	2022-09-30	1.066-03
55	1	3	IRR1/1	Ożarów Mazowiecki	2	17,201	17,231	budowa wiaduktu drogowego	110	12	1 320	40	Vr	20	31	28	31										jednotorowy dwukierunkowy	2021-10-01	2022-03-31	1.066-03
56	1	3	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	6, 8	2,515	3,666	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	20	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
57	1	3	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2Ł	2,692	5,169	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	40	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
58	1	3	IRR1/1	Teresin	1	41,730	41,750	budowa wiaduktu kolejowego	163	24	3 912	40	Vr								31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-01	2022-12-30	1.066-03
59	1	3	IRR1/1	Teresin	2	41,730	41,750	budowa wiaduktu kolejowego	179	24	4 296	40	Vr		29	28	31	30	31	30							jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-03	2022-06-30	1.066-03
60	1	3	IRR5/1	Warszawa Gołąbki - Sochaczew	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
61	1	3	IRR5/1	Warszwa Gołąbki - Sochaczew	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
62	1	3	IRR5/1	Warszwa Gołąbki - Sochaczew	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
63	1	3	IRR5/1	Kutno - Barłogi	1 lub 2	130,411	165,295	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
64	1	3	IRR5/1	Kutno - Łowicz	1 lub 2	130,411	80,943	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
65	1	3	IRR5/1	Obszar LCS Błonie	1 lub 2	10,598	55,135	Testy systemu w przerwach technologicznych	44	5	220	-	-											26	18		jednotorowy dwukierunkowy	2022-10-06	2022-11-18	1.058-03
66	1	3	IRR5/1	Obszar LCS Kutno	1 lub 2	119,659	177,42	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-									7	30	5			jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-25	2022-10-05	1.058-03

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
67	1	3	IRR5/1	Obszar LCS Łowicz	1 lub 2	55,135	119,659	Testy systemu w przerwach technologicznych	44	5	220	-	-											26	18		jednotorowy dwukierunkowy	2022-10-06	2022-11-18	1.058-03
68	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	8,10,12a,108,110,112,52,54	78,550	80,040	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	257	24	6 168	ruch wstrzymany	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	25					prace w głowicy-ruch pozostałymi torami	2019-10-20	2022-08-25	1.106-01
69	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	6,102,104,106,	80,300	81,250	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	257	24	6 168	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	25					po sąsiednim torze	2019-10-20	2022-08-25	1.106-01
70	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,51,53,55	80,730	81,260	Dostawa materiałów	257	4	6 168	100 km/h	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	25					po sąsiednim torze	2019-10-20	2022-08-25	1.106-01
71	7	3	IRR1/1	Poznań Górczyn - Palędzie	1	309,155	318,278	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	30	6	180	40	Vr							30							zamontowania konstrukcji	2022-06-01	2022-06-30	1.066-03
72	7	3	IRR1/1	Poznań Górczyn - Palędzie	2	309,155	318,278	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	32	6	192	40	Vr								31	1					zamontowania konstrukcji	2022-07-01	2022-08-01	1.066-03
73	7	3	IRR5/1	Koło - Konin	1 lub 2	172,000	204,00	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
74	7	3	IRR5/1	Poznań Górczyn - Palędzie	1 lub 2	308,610	314,511	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
75	7	3	IRR5/1	Palędzie - Chrośnica	1 lub 2	317,214	378,186	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
76	7	3	IRR5/1	Palędzie - Chrośnica	1 lub 2	317,214	378,186	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
77	7	3	IRR5/1	Palędzie - Chrośnica	1 lub 2	317,214	378,186	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
78	7	3	IRR5/1	Zbąszyń - Świebodzin	1 lub 2	378,186	426,707	Przebudowa urzadzen srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
79	7	3	IRR5/1	Zbąszyń - świebodzin	1 lub 2	378,186	426,707	Przebudowa urzadzen srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
80	7	3	IRR5/1	Zbąszyń - Świebodzin	1 lub 2	378,186	426,707	Przebudowa urzadzen srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
81	7	3	IRR5/1	Toporów - Kunowice	1 lub 2	426,707	472,97	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
82	7	3	IRR5/1	Toporów - Kunowice	1 lub 2	426,707	472,97	Przebudowa urzadzeń srk	5	4	20	-	-	5													jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-16	2021-12-16	1.058-03
83	7	3	IRR5/1	Toporów - Kunowice	1 lub 2	426,707	472,97	Przebudowa urzadzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
84	7	3	IRR5/1	Obszar LCS Konin	1 lub 2	177,42	290,34	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-									7	30	5			Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-08-25	2022-10-05	1.058-03
85	7	3	IRR5/1	Obszar LCS Poznań	1 lub 2	290,34	316,826	Testy systemu w przerwach technologicznych	57	5	285	-	-							2	31	24					Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-06-29	2022-08-24	1.058-03
86	7	3	IRS5/3	st. Swarzędz	2	290,550	292,200	remont	140	24	467 040	50 km/h	Rozkładowa		22	28	31	30	29								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-01-10	2022-05-29	1.117
87	7	3	IRS5/3	szlak st. Poznań Górczyn - st. Poznań Główny	2	306,050	310,550	remont	41	24	40 344	50 km/h	Rozkładowa											1	30	10	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-10-31	2022-12-11	1.117
88	7	3	IRR5/1	Obszar LCS Opalenica	1 lub 2	317,214	378,186	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-							2	31	9					Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-06-29	2022-08-09	1.058-03
89	7	3	IRR5/1	Obszar LCS Zbąszynek	1 lub 2	378,186	426,707	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-						14	28							Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-18	2022-06-28	1.058-03
90	7	3	IRR5/1	Obszar LCS Rzepin	1 lub 2	426,707	472,97	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-						14	28							Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-18	2022-06-28	1.058-03
91	7	3	IRR5/1	szlak Torzym - Toporów tor 2	2	443,574 sem wj.	428,770 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	10	4	40	100	-	10													przerwa technologiczna	2021-12-14	2021-12-23	1.058-03
92				**Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie**																									
93	2	4	IRS1/1	Biała Rawska - Strzałki	1	40,739	55,699	Szlifowanie	9	6	54	120 km/h	200 km/h	9													Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-12-11	2021-12-20	4.010-02-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
94	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Strzałki	2	58,182	79,656	Szlifowanie	12	6	72	120 km/h	160 km/h		12												Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-01-09	2022-01-20	4.010-02-01
95	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	1	58,182	79,656	Szlifowanie	11	6	66	120 km/h	160 km/h		11												Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-01-21	2022-01-31	4.010-02-01
96	2	4	IRS1/1	P.odg. Pilichowice - Olszamowice	1	106,918	123,185	Wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	11	24	264	120 km/h	160 km/h				11										Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-14	2022-03-24	4.010-02-01
97	2	4	IRS1/1	Olszamowice - P.odg. - Pilichowice	2	106,918	123,185	Wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	12	24	288	120 km/h	160 km/h				7	5									Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-25	2022-04-05	4.010-02-01
98	2	4	IRS1/1	P.odg. Pilichowice - Olszamowice	1	106,918	123,225	Szlifowanie	8	6	48	120 km/h	200 km/h						8								Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-23	2022-05-30	4.010-02-01
99	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa Płn.	1	125,346	152,336	Szlifowanie	10	6	60	120 km/h	200 km/h			2	8										Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-02-27	2022-03-08	4.010-02-01
100	2	4	IRS1/1	Włoszczowa Płn. - Olszamowice	2	125,346	152,336	Szlifowanie	10	6	60	120 km/h	200 km/h				10										Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-09	2022-03-18	4.010-02-01
101	2	4	IRS1/1	Knapówka - Włoszczowa Płn.	2	155,063	160,013	Wymiana rozjazdów nr 2,4,8, srk i sieć	23	24	552	120 km/h	200 km/h			11	12										Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-02-18	2022-03-12	4.010-02-01
102	2	4	IRS1/1	Włoszczowa Płn. - Knapówka	1	155,063	160,013	Wymiana rozjazdów nr 2,4,8, srk i sieć	23	6	138	0 km/h	200 km/h			11	12										Przerwa w ruchu	2022-02-18	2022-03-12	4.010-02-01
103	2	4	IRS1/1	Włoszczowa Płn. - Knapówka	1	155,063	160,013	Wymiana rozjazdów 6,7, srk, sieć	16	24	384	120 km/h	200 km/h				16										Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-13	2022-03-28	4.010-02-01
104	2	4	IRS1/1	Włoszczowa Płn. - Knapówka	2	155,063	160,013	Wymiana rozjazdów 6,7, srk, sieć	16	6	96	0 km/h	200 km/h				16										Przerwa w ruchu	2022-03-13	2022-03-28	4.010-02-01
105	2	4	IRS1/1	Psary - Knapówka	2	160,013	168,674	Wymiana rozjazdów nr 2,4,8, srk i sieć	23	24	552	120 km/h	200 km/h			11	12										Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-02-18	2022-03-12	4.010-02-01
106	2	4	IRS1/1	Knapówka - Psary	1	160,013	168,674	Wymiana rozjazdów nr 2,4,8, srk i sieć	23	6	138	0 km/h	200 km/h			11	12										Przerwa w ruchu	2022-02-18	2022-03-12	4.010-02-01
107	2	4	IRS1/1	Knapówka - Psary	1	160,013	168,674	Wymiana rozjazdów 6,7, srk, sieć	16	24	384	120 km/h	200 km/h				16										Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-13	2022-03-28	4.010-02-01
108	2	4	IRS1/1	Psary - Knapówka	2	160,013	168,674	Wymiana rozjazdów 6,7, srk, sieć	16	6	96	0 km/h	200 km/h				16										Przerwa w ruchu	2022-03-13	2022-03-28	4.010-02-01
109	2	4	IRS1/1	Knapówka - Psary	1	161,119	168,674	Wymiana sieci	11	24	264	120 km/h	200 km/h	11													Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-12-12	2021-12-22	4.010-02-01
110	2	4	IRS1/1	Psary - Knapówka	2	161,119	168,674	Wymiana sieci	11	5	55	0 km/h	200 km/h	11													Przerwa w ruchu	2021-12-12	2021-12-22	4.010-02-01
111	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,94	Wymiana sieci	11	24	264	120 km/h	200 km/h	11													Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-12-12	2021-12-22	4.010-02-01
112	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,94	Wymiana sieci	11	5	55	0 km/h	200 km/h	11													Przerwa w ruchu	2021-12-12	2021-12-22	4.010-02-01
113	2	4	IRS1/1	st. Psary	1,3	168,674	171,256	Wymiana sieci	11	24	264	120 km/h	200 km/h	11													Po torach czynnych	2021-12-12	2021-12-22	4.010-02-01
114	2	4	IRS1/1	st. Psary	2,4,6	168,674	171,256	Wymiana sieci	11	5	55	0 km/h	200 km/h	11													Przerwa w ruchu	2021-12-12	2021-12-22	4.010-02-01
115	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,940	Szlifowanie	16	6	96	120 km/h	200 km/h				9	7									Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-23	2022-04-07	4.010-02-01
116	2	4	IRS1/1	st. Góra Włodowska	2,4	204,94	207,231	Zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	24	216	120 km/h	200 km/h				3	6									Po torach czynnych	2022-03-29	2022-04-06	4.010-02-01
117	2	4	IRS1/1	st. Góra Włodowska	1,3	204,94	207,231	Zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	6	54	0 km/h	200 km/h				3	6									Przerwa w ruchu	2022-03-29	2022-04-06	4.010-02-01
118	2	4	IRS1/1	st. Góra Włodowska	1,3	204,94	207,231	Zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	24	216	120 km/h	200 km/h					9									Po torach czynnych	2022-04-07	2022-04-15	4.010-02-01
119	2	4	IRS1/1	st. Góra Włodowska	2,4	204,94	207,231	Zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	6	54	0 km/h	200 km/h					9									Przerwa w ruchu	2022-04-07	2022-04-15	4.010-02-01
120	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,940	Szlifowanie	16	6	96	120 km/h	200 km/h					16									Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-08	2022-04-23	4.010-02-01
121	4	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	1	207,231	222,689	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	11	24	264	120 km/h	200 km/h					11									Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-19	2022-04-29	4.010-02-01
122	4	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	2	207,231	222,689	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	15	24	360	120 km/h	200 km/h					1	14								Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-30	2022-05-14	4.010-02-01
123	4	4	IRS1/1	szlak Góra Włodowska - Zawiercie	1	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	6	54	0 km/h	200 km/h				3	6									przerwa w ruchu	2022-03-29	2022-04-06	4.010-02-01
124	4	4	IRS1/1	szlak Góra Włodowska - Zawiercie	1	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	24	216	120 km/h	200 km/h					9									ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-07	2022-04-15	4.010-02-01
125	4	4	IRS1/1	szlak Góra Włodowska - Zawiercie	1	207,231	222,689	szlifowanie	15	6	90	120 km/h	200 km/h					1	14								Przerwa technologiczna	2022-04-30	2022-05-14	4.010-02-01
126	4	4	IRS1/1	szlak Góra Włodowska - Zawiercie	2	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	24	216	120 km/h	200 km/h				3	6									ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-03-29	2022-04-06	4.010-02-01
127	4	4	IRS1/1	szlak Góra Włodowska - Zawiercie	2	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	9	6	54	0 km/h	200 km/h					9									przerwa w ruchu	2022-04-07	2022-04-15	4.010-02-01
128	4	4	IRS1/1	szlak Góra Włodowska - Zawiercie	2	207,231	222,689	szlifowanie	8	6	48	120 km/h	200 km/h						8								ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-15	2022-05-22	4.010-02-01
129				**Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka**																									
130	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,150	modernizacja	110	24	2 640	100	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-30	2022-03-31	1.090
131	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,150	modernizacja	255	6	1 530							30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-31	1.090
132	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,150	modernizacja	110	6	660			20	31	28	31										nocna przerwa technologiczna	2020-08-30	2022-03-31	1.090
133	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,150	modernizacja	255	24	6 120	100	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
134	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	1, 3, 5	111,150	113,750	modernizacja	110	24	2 640	40	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-30	2022-03-31	1.090
135	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	2, 4, 6	111,150	113,750	modernizacja	255	24	6 120	40	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
136	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	110	6	660			20	31	28	31										nocna przerwa technologiczna	2020-08-30	2022-03-31	1.090
137	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	255	24	6 120	100	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
138	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	110	24	2 640	100	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-30	2022-03-31	1.090
139	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	255	6	1 530							30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-31	1.090
140	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	1,3,5,7	126,300	128,800	modernizacja	110	24	2 640	40	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-30	2022-03-31	1.090
141	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	2, 4, 6	126,300	128,800	modernizacja	255	24	6 120	40	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
142	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	1	128,800	140,00	modernizacja	110	24	2 640	100	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-30	2022-03-31	1.090
143	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	1	128,800	140,00	modernizacja	255	6	1 530							30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-31	1.090
144	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	2	128,800	140,00	modernizacja	110	6	660			20	31	28	31										przerwa technologiczna	2020-08-30	2022-03-31	1.090
145	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	2	128,800	140,00	modernizacja	255	24	6 120	100	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
146	1	6	IRR1/4	Stacja Racibory	1	139,756	141,009	modernizacja	110	24	2 640	40	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-31	2022-03-31	1.090
147	1	6	IRR1/4	Stacja Racibory	1	139,756	141,009	modernizacja	255	6	1 530	40	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-31	1.090
148	1	6	IRR1/4	Stacja Racibory	2	139,756	141,009	modernizacja	110	6	660	40	120	20	31	28	31										przerwa technologiczna	2020-08-31	2022-03-31	1.090
149	1	6	IRR1/4	Stacja Racibory	2	139,756	141,009	modernizacja	255	24	6 120	40	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
150	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	110	24	2 640	100	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-31	2022-03-31	1.090
151	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	255	6	1 530							30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-31	1.090
152	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	110	6	660			20	31	28	31										przerwa technologiczna	2020-08-31	2022-03-31	1.090
153	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	255	24	6 120	100	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
154	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	1	152,650	155,300	modernizacja	110	24	2 640	40	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-09-01	2022-03-31	1.090
155	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	2, 4	152,650	155,300	modernizacja	255	24	6 120	40	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
156	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	37	6	222			20	17												nocna przerwa technologiczna	2021-10-30	2022-01-17	1.090
157	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	74	24	1 776	100	120		15	28	31										regulamin tymczasowy	2022-01-17	2022-03-31	1.090
158	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	37	24	888	100	120	20	17												regulamin tymczasowy	2021-10-30	2022-01-17	1.090
159	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	74	6	444				15	28	31										nocna przerwa technologiczna	2022-01-17	2022-03-31	1.090
160	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	1,3,5,7,9,11,13, 15	173,600	178,500	modernizacja	110	24	2 640	40	120	20	31	28	31										regulamin tymczasowy	2020-08-30	2022-03-31	1.090
161	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	2,4,6,8,10,12,14	173,600	178,500	modernizacja	255	24	6 120	40	120					30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-31	1.090
162				**Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk**																										
163	2	7	IRR1/3	Pilawa - Klementowice	1,2	55,600	134,329	Modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	182	4	728	0 km/h	V rozkł	20	31	28	31	30	31	11							Przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-06-11	1.088-01
164	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	Cała stacja.	101,472	105,681	Modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	182	4	728	0 km/h	V rozkł	20	31	28	31	30	31	11							Przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-06-11	1.088-01
165	2	7	IRR1/3	Klementowice - Lublin	1,2	134,329	172,880	Modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	182	4	728	0 km/h	V rozkł	20	31	28	31	30	31	11							Przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-06-11	1.088-01
166	2	7	IRR1/3	st. Lublin	Cała stacja.	172,880	175,850	Modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	182	4	728	0 km/h	V rozkł	20	31	28	31	30	31	11							Przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-06-11	1.088-01
167	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer	1,2	11,950	13,117	modernizacja linii kolejowej	273	24	6 552	80	120				19	30	31	30	31	31	30	31	30	10	ruch rozkładowy po torze nr 4, 6, 8	2022-03-13	2022-12-31	1.088-02
168	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer	4,6,8	12,073	13,117	modernizacja linii kolejowej	91	24	2 184	80	120	20	31	28	12										ruch rozkładowy po torze nr 1 i 2	2021-03-14	2022-03-12	1.088-02
169	2	7	IRR1/3	OTWOCK	cała stacja	26,050	28,850	modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	182	4	728	0	V rozkł	20	31	28	31	30	31	11							przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-06-11	1.088-01
170	1	7	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Falenica	1,2	5,00	20,200	modernizacja linii kolejowej	364	4	1 456	0	120	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-12-31	1.088-02
171	1	7	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	3	5,00	11,950	modernizacja linii kolejowej	273	24	6 552	80	120				19	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-03-13	2022-12-31	1.088-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
172	1	7	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	4	5,00	11,950	modernizacja linii kolejowej	91	24	2 184	80	120	20	31	28	12									jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2021-03-14	2022-03-12	1.088-02
173	1	7	IRR1/3	Otwock - Pilawa	1,2	28,050	53,150	modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	364	4	1 456	0	V rozkł	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-06-13	2022-12-10	1.088-01
174	1	7	IRR1/1	Celestynów	1	38,354	38,374	budowa wiaduktu kolejowego	179	24	4 296	40	Vr		29	28	31	30	31	30							tory czynne w stacji	2022-01-03	2022-06-30	1.066-03
175	1	7	IRR1/1	Celestynów	2	38,354	38,374	budowa wiaduktu kolejowego	20	24	480	40	Vr	20													tory czynne w stacji	2021-06-01	2021-12-31	1.066-03
176	1	7	IRR1/1	Celestynów- Otwock	2	38,354	38,374	budowa wiaduktu kolejowego	20	24	480	40	Vr	20													jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-01	2021-12-31	1.066-03
177 ***	1	7	IRR1/3	PILAWA	cała stacja	53,150	55,600	modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	182	4	728	0	V rozkł	20	31	28	31	30	31	11							przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-06-11	1.088-01
178				**Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny**																										
179	2	8	IRR1/2	Warka - Grabów nad Pilicą	1,2	57,945	57,970	Likwidacja przejazdu km 56,844, budowa wiaduktu w km 57,056	364	4	1 820	20	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	Przerwa w ruchu	2021-05-01	2023-01-09	1.074
180	2	8	IRR3/6	st. Kozłów	1	262,098	262,098	Prace odtworzeniowe i modernizacyjne	139	24	3 336	-	V rozkładowa								31	31	30	31	16		Po torach czynnych	2022-07-01	2022-11-16	
181	2	8	IRR3/6	st. Kozłów	2	262,098	262,098	Wykonanie i sprawdzenie robót sieciowych, rozładunek materiałów	139	4	556	-	V rozkładowa								31	31	30	31	16		Przerwa w ruchu	2022-07-01	2022-11-16	
182	2	8	IRR3/6	Sędziszów - Kozłów	1	252,180	260,678	Prace odtworzeniowe i modernizacyjne	24	24	576	-	V rozkładowa												14	10	Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-11-17	2023-04-03	
183	2	8	IRR3/6	Kozłów - Sędziszów	2	252,180	260,678	Wykonanie i sprawdzenie robót sieciowych, rozładunek materiałów	24	4	96	-	V rozkładowa												14	10	Przerwa w ruchu	2022-11-17	2023-04-03	
184	1	8	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Al. Jerozolimskie	1R, 2R	2,482	5,066	Modernizacja stacji i linii kolejowych	208	24	4 992	0	Vr	20	31	28	31	30	31	30	7						Przerwa w ruchu	2021-08-12	2022-07-07	1.093
185	3	8	IZ Kraków	st.Nieźwiedź	2	296,416	306,821	Modernizacja sieci trakcyjnej na nowych słupach	5	24	120	50	Vr						5								Po torach 1,3,5	2022-05-13	2022-05-17	
186	3	8	IZ Kraków	Niedźwiedź - Zastów	2	296,604	306,821	Modernizacja sieci trakcyjnej na nowych słupach	70	24	1 680	50	Vr				18	30	22								jednotorowo dwukierunkowy	2022-03-14	2022-05-22	
187	3	8	IZ Kraków	Raciborowice podg.-Zastów	2	296,604	306,945	Modernizacja sieci trakcyjnej na nowych słupach	5	24	120	50	Vr						5								jednotorowo dwukierunkowy	2022-05-18	2022-05-22	
188	3	8	IZ Kraków	st.Zastów	2,4	296,604	306,945	Modernizacja sieci trakcyjnej na nowych słupach	5	24	120	50	Vr						5								Po torach nr 1,3	2022-05-18	2022-05-22	
189	3	8	IZ Kraków	Niedźwiedź - Zastów	1	301,100	306,825	Modernizacja sieci trakcyjnej na nowych słupach	30	24	720	50	Vr							18	17						jednotorowo dwukierunkowy	2022-06-13	2022-07-17	
190	3	8	IZ Kraków	st. Zastów	1,3	301,100	307,065	Modernizacja sieci trakcyjnej na nowych słupach	5	24	120	50	Vr								5						Po torach nr 2,4	2022-07-13	2022-07-17	
191	3	8	IZ Kraków	Zastów-Raciborowice podg.-Kr.Batowice	1	301,100	307,065	Modernizacja sieci trakcyjnej na nowych słupach	5	24	120	50	Vr								5						jednotorowo dwukierunkowy	2022-07-13	2022-07-17	
192	3	8	Obcy/IZ Kraków	Kr.Przedmieście podg-Kr.Batowice	2	316,107	316,307	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	354	24	8 496	50	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2021-10-18	2022-11-31	
193	3	8	Obcy/IZ Kraków	Kr.Przedmieście podg-Kr.Batowice	1	316,107	316,307	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	20	4	100	0	Vr											10	10		Przerwa w ruchu	2021-10-22	2021-11-10	
194				**Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny**																										
195	5	9	IRR1/1	Gąsocin-Ciechanów	1	94,300	94,300	kładka nad torem	184	7	2 208	40	Vr				31	30	31	30	31	31					jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-01	2022-08-31	1.066-03
196	5	9	IRR1/1	Gąsocin-Ciechanów	2	94,300	94,300	kładka nad torem	79	7	948	40	Vr	20	31	28											jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-01	2022-02-28	1.066-03
197 ****	1	9	IRR1/1	Legionowo	1	24,445	24,465	budowa tunelu kolejowego i kładka nad torem	179	24	4 296	40	Vr		29	28	31	30	31	30							jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-03	2022-06-30	1.066-03
198 ****	1	9	IRR1/1	Legionowo	2	24,445	24,465	budowa tunelu kolejowego i kładka nad torem	20	24	480	40	Vr	20													jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-01	2021-12-31	1.066-03
199				**Linia nr 10 Legionowo - Tłuszcz**																										
200	1	10	IRS1/6	Wieliszew	2	4,39	4,561	Odstawianie maszyn torowych w trakcie robót budowlanych na linii 28 Wieliszew - Zegrze	86	24	2 064	brak	Vr	20	31	31	7	7									Ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-01-01	2022-03-07	3.052
201	1	10	IRS1/6	Wieliszew - Tłuszcz	1	4,500	35,730	Wymiana 2 bramek sieci trakcyjnej w st. Wieliszew - regulacja sieci	5	5	25	brak	Vr			5											Nocna przerwa w ruchu	2022-02-10	2022-02-14	3.052
202				**Linia nr 11 Skierniewice - Łowicz**																										
203	1	11	IREK5/0/1	szlak Skierniewice - Bełchów, stacja Bełchów	1	2,200	12,000	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektów inżynieryjnych, przebudowa peronów, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne	132	24	3 168	60										31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-01	2023-03-17	4.030-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
204				Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																										
205	1	12	IZ Siedlce	Pilawa - Stoczek Łukowski	1	100,702	129,658	Naprawa główna przejazdu km 107,095	3	24	72	30 km/h / 20 mb	Vr								3						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	12.07.2022	15.07.2022	
206	1	12	IZ Siedlce	Pilawa - Stoczek Łukowski	2	100,702	129,658	Naprawa główna przejazdu km 107,095	3	24	72	30 km/h / 20 mb	Vr								3						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.07.2022	18.07.2022	
207				Linia nr 13 Krusze- Pilawa																										
208	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik - Mińsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	18,661	32,618	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe; Oczyszczenie podsypki z uzupełnieniem tłucznia; Ścięcie ławy torowiska dwustronne; Naprawa przejazdu kolejowego poprzez: asfaltowanie podjazdów; zabudowa krawężników typu KK; Udrożnienie kolektora odwadniającego; Odtworzenie rowów odwadniających str. L i P oraz roboty towarzyszące.	35	24	840	Linia jednotorowa	Podniesienie prędkości do V=100km/h					11	24								Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	20.04.2022 01.05.2022	30.04.2022 24.05.2022	
209				Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																										
210	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	1	66,664	67,889	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	120	24	2 880	n/d	n/d			28	31	30	31								Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2022-02-01	2022-05-31	4.030-08
211	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	2	66,664	67,877	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	61	24	1 464	n/d	n/d							30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2022-06-01	2022-07-31	4.030-08
212	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	35	66,796	67,354	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	120	24	2 880	n/d	n/d			28	31	30	31								Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2022-02-01	2022-05-31	4.030-08
213	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	101	66,887	67,944	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	51	24	1 224	n/d	n/d	20	31												Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
214	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	31	67,354	67,518	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	120	24	2 880	n/d	n/d			28	31	30	31								Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2022-02-01	2022-05-31	4.030-08
215	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	13	67,518	67,944	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	171	24	4 104	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31								Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-05-31	4.030-08
216	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	12	67,807	68,141	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
217	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	14	67,848	68,015	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
218	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	10	67,94	68,343	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
219	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	27	67,944	68,250	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	51	24	1 224	n/d	n/d	20	31												Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
220	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	7	67,944	68,740	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	51	24	1 224	n/d	n/d	20	31												Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
221	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	9	67,995	68,787	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	51	24	1 224	n/d	n/d	20	31												Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
222	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	8	68,021	68,294	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
223	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	4	68,158	68,236	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
224	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	6	68,239	68,454	02.11	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
225				Linia nr 18 Kutno - Piła																										
226	5	18	IREK2/0/1	Włocławek- Włocławek Brzezie /1/ - Nieszawa Waganiec	1	56,000	78,300	Obszary LCS	78	24	1872	60	Vr				17	30	31								jednotorowy- dwukierunkowy	15.03.2022	31.05.2022	4.030-04
227	5	18	IREK2/0/1	Włocławek- Włocławek Brzezie /2/ - Nieszawa Waganiec	2	56,000	78,300	Roboty branży torowej, srk, elektroenergetyki	63	24	1512	60	Vr										29	31	3		jednotorowy- dwukierunkowy	02.09.2022	03.11.2022	4.030-04
228	5	18	IREK2/0/1	Otłoczyn - Toruń Główny /21/	1	96,900	109,100	Roboty branży torowej, srk, elektroenergetyki	36	24	864	60	Vr							30	6						jednotorowy- dwukierunkowy	01.06.2022	06.07.2022	4.030-04

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
229	5	18	IREK2/0/1	Otłoczyn - Toruń Główny /22, 24, 26/	2	96,900	109,100	Roboty branży torowej, srk, elektroenergetyki	40	24	960	60	Vr								25	21					jednotorowy-dwukierunkowy	07.07.2022	21.08.2022	4.030-04
230				**Linia nr 19 Warszawa Główna Towarowa - Józefinów**																									
231 *	1	19	IRR1/1	Józefinów- Warszawa Główna Towarowa	1,2	13,790	13,810	budowa wiaduktu drogowego	263	4	1 052	40	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31					nocna przerwa technologiczna	2021-09-01	2022-08-31	1.066-03
232				**Linia nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom**																									
233	2	22	IRERI1	Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	Szlak	1,85	2,183	Zabudowa połączenia torów linii 22 i 25	15	24	360	nd	rozkładowa								15			21	30		Przerwa w ruchu Komunikacja zastępcza	2022-07-01	2022-07-15	4.030-06
234	2	22	IRERI1	Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	Szlak	1,968	1,968	przebudowa mostu w km 1,968	169	24	4 056										16	31	30	31	30	31	zamknięcie linii 22 od km 0,000 do km 2,061. Na tym odcinku jazda przez LK25	2022-07-16	2023-09-17	4.030-06
235	2	22	IRERI1	Radzice I - Radzice	Szlak	25,812	29,430	Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	27	6	162	nd	rozkładowa					19	8								Przerwa w ruchu w godzinach nocnych	2022-04-12	2022-05-08	4.030-06
236	2	22	IRERI1	Radzice I - Radzice	Szlak	25,812	29,430	Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	33	24	792	nd	rozkładowa						23	10							Przerwa w ruchu Komunikacja zastępcza	2022-05-09	2022-06-10	4.030-06
237	2	22	IRERI1	Radom Krychnowice - Radom	Szlak	80,768	88,530	Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	56	6	336	nd	rozkładowa							18	31	7					Przerwa w ruchu w godzinach nocnych	2022-06-13	2022-08-07	4.030-06
238	2	22	IRERI1	Radom Krychnowice - Radom	Szlak	80,768	88,530	Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	68	24	1 632	nd	rozkładowa									24	30	14			Przerwa w ruchu Komunikacja zastępcza	2022-08-08	2022-10-14	4.030-06
239				**Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica**																									
240	2	25	IRR3/6	Bodzechów - Ożarów Cementownia	1	194,300	205,500	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, wymiana rozjazdu nr 27, przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące.	141	24	3 384	-	V rozkładowa	20	31	28	31	30	1								Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-10-25	2022-05-01	2.004
241	2	25	IRR3/6	Ożarów Cementownia - Bodzechów	2	194,300	205,500	Przebudowa obiektów inżynieryjnych, przebudowa peronów na przystankach osobowych, wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	24	3 384	-	V rozkładowa	20	31	28	31	30	1								Przerwa w ruchu/ możliwość wprowadzenia komunikacji zastępczej	2021-10-25	2022-05-01	2.004
242	2	25	IRR3/6	st. Ożarów Cementownia	1,3	205,5	206,9	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, wymiana rozjazdów nr 1, 11, 12, 36 i 40, przebudowa peronu, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące.	141	24	3 384	40 km/h: 205,500-206,900	V rozkładowa	20	31	28	31	30	1								Po torach czynnych	2021-10-25	2022-05-01	2.004
243	2	25	IRR3/6	st. Ożarów Cementownia	2, 4, 6	205,5	206,9	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze 2, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4, 7, 34 i 43, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące Obsługa bocznic za pomocą torów 8, 10, 12, 14, 16, 18 i 20 poprzez rozjazd Rkpd 42	92	24	2 208	-	V rozkładowa	20	24												Tory czynne w stacji	2021-10-25	2022-01-24	2.004
244	2	25	IRR3/6	st. Ożarów Cementownia	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20	205,5	206,9	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	92	4	368	-	V rozkładowa	20	24												Przerwa w ruchu	2021-10-25	2022-01-24	2.004
245	2	25	IRR3/6	st. Ożarów Cementownia	2, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20	205,5	206,9	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze 2, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4, 7, 34 i 43, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące Obsługa bocznic za pomocą torów 4 i 6 poprzez rozjazd Rkpd 42	97	24	2 328	-	V rozkładowa		7	28	31	30	1								Tory czynne w stacji	2022-01-25	2022-05-01	2.004
246	2	25	IRR3/6	st. Ożarów Cementownia	4, 6	205,5	206,9	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	97	4	388	-	V rozkładowa		7	28	31	30	1								Przerwa w ruchu	2022-01-25	2022-05-01	2.004

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
247	2	25	IRR3/6	st. Ożarów Cementownia	2	205,5	206,9	Wymiana rozjazdów nr 44 i 45, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące Tor 2 zamknięty od ukresu rozjazdu nr 44 do ukresu rozjazdu nr 45 (kontynuacja zamknięcia toru nr 2 szlaku Ożarów Cementownia - Jakubowice). Obsługa bocznic torami części parzystej przez rozjazdy głowicy zachodniej.	21	24	504	-	V rozkładowa						20								Tory czynne w stacji	2022-05-02	2022-05-22	2.004
248	2	25	IRR3/6	Ożarów Cementownia - Jakubowice	1	206,9	214,1	Przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące.	141	24	3 384	-	V rozkładowa	20	31	28	31	30	1								Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-10-25	2022-05-01	2.004
249	2	25	IRR3/6	Jakubowice - Ożarów Cementownia	2	206,9	214,1	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	141	4	564	-	V rozkładowa	20	31	28	31	30	1								Przerwa w ruchu	2021-10-25	2022-05-01	2.004
250	2	25	IRR3/6	st. Ożarów Cementownia	1,3	205,5	206,9	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	21	4	84	-	V rozkładowa						21								Przerwa w ruchu	2022-05-02	2022-05-22	2.004
251	2	25	IRR3/6	Jakubowice - Ożarów Cementownia	2	206,9	214,1	Przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące.	21	24	504	-	V rozkładowa						21								Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-02	2022-05-22	2.004
252	2	25	IRR3/6	Ożarów Cementownia - Jakubowice	1	206,9	214,1	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	21	4	84	-	V rozkładowa						21								Przerwa w ruchu	2022-05-02	2022-05-22	2.004
253	2	25	IRR3/6	Ożarów Cementownia - Jakubowice	1	206,9	214,1	Roboty torowe, wykończeniowe	14	24	336	-	V rozkładowa										5	9			Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-09-26	2022-10-09	2.004
254	2	25	IRR3/6	Ożarów Cementownia - Jakubowice	2	206,9	214,1	Rozładunek materiałów	14	4	56	-	V rozkładowa										5	9			Przerwa w ruchu	2022-09-26	2022-10-09	2.004
255	2	25	IRR3/6	Jakubowice - Ożarów Cementownia	2	206,9	214,1	Roboty torowe, wykończeniowe	21	24	504	-	V rozkładowa											21			Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-10-10	2022-10-30	2.004
256	2	25	IRR3/6	Ożarów Cementownia - Jakubowice	1	206,9	214,1	Rozładunek materiałów	21	4	84	-	V rozkładowa											21			Przerwa w ruchu	2022-10-10	2022-10-30	2.004
257	2	25	IRR3/6	st. Jakubowice	1,3	214,1	215,3	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, wymiana rozjazdów nr 1, 4, 5, 10 i 12, przebudowa peronu, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	140	24	3 360	40 km/h: 214,100-215,300	V rozkładowa						9	30	31	31	30	9			Po torach czynnych	2022-05-23	2022-10-09	2.004
258	2	25	IRR3/6	st. Jakubowice	2,4	214,1	215,3	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	140	4	560	-	V rozkładowa						9	30	31	31	30	9			Przerwa w ruchu	2022-05-23	2022-10-09	2.004
259	2	25	IRR3/6	Jakubowice - Dwikozy	1	215,3	229,6	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	140	24	3 360	-	V rozkładowa						9	30	31	31	30	9			Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-23	2022-10-09	2.004
260	2	25	IRR3/6	Dwikozy - Jakubowice	2	215,3	229,6	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	140	4	560	-	V rozkładowa						9	30	31	31	30	9			Przerwa w ruchu	2022-05-23	2022-10-09	2.004
261	2	25	IRR3/6	st. Jakubowice	2,4	214,1	215,3	Wymiana rozjazdów nr 2, 3, 6 i 11 w stacji, przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	62	24	1 488	40 km/h: 214,100-215,300	V rozkładowa											22	30	10	Po torach czynnych	2022-10-10	2022-12-31	2.004
262	2	25	IRR3/6	st. Jakubowice	1,3	214,1	215,3	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	62	4	248	-	V rozkładowa											22	30	10	Przerwa w ruchu	2022-10-10	2022-12-31	2.004
263	2	25	IRR3/6	st. Dwikozy	2,4,4b,6,10,14	229,6	230,7	Wymiana rozjazdów 1, 4, 5, 18, 20 przebudowa peronu, roboty, branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	78	24	1 872	40 km/h: 229,600-230,700	V rozkładowa	20	31	27											Po torach czynnych	2021-10-25	2022-02-27	2.004

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
264	2	25	IRR3/6	st. Dwikozy	1,3	229,6	230,7	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	78	4	312	-	V rozkładowa	20	31	27											Przerwa w ruchu	2021-10-25	2022-02-27	2.004
265	2	25	IRR3/6	P.odg. Zalesie Gorzyckie - Dwikozy	2	230,7	235,5	Przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	78	24	1 872	50 km/h; 231,722-231,762 232,816-232,856 233,456-233,496 234,943-234,983	V rozkładowa	20	31	27											Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-10-25	2022-02-27	2.004
266	2	25	IRR3/6	Dwikozy - P.odg. Zalesie Gorzyckie	1	230,7	235,5	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	78	4	312	-	V rozkładowa	20	31	27											Przerwa w ruchu	2021-10-25	2022-02-27	2.004
267	2	25	IRR3/6	P.odg. Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	1	235,35	240,400	Przebudowa obiektów inżynieryjnych, Transport i Rozładunek materiałów	41	24	984	-	V rozkładowa											1	30	10	Przerwa w ruchu/ możliwość wprowadzenia komunikacji zastępczej	2022-10-31	2022-12-31	2.004
268	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	1k	-0,311	1,572	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
269	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	2k	-0,311	1,644	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
270	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	47	0,443	1,305	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
271	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	43	0,495	1,461	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
272	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	45	0,528	1,381	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
273	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	49	0,605	1,266	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	232	24	5 568	n/d	n/d	20	31	28	31	30	31	30	31						Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2022-07-31	4.030-08
274				**Linia nr 26 Łuków - Dęblin**																										
275	2	26	IZ Lublin	Łuków Łapiguz - Okrzeja	2	22,500	24,000	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem	15	24	360	100	V rozkładowa						15								Jednotorowo dwukierunkowy	2022.05.02	2022.05.16	
276	2	26	IZ Lublin	Okrzeja - Stawy	2	30,700	41,600	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem	52	24	1248	100	V rozkładowa						15	30	7						Jednotorowo dwukierunkowy	2022.05.17	2022.07.07	
277				**Linia nr 28 Wieliszew - Zegrze**																										
278	1	28	IRS1/6	Wieliszew - Zegrze	1	-0,026	3,639	Wykonanie robót budowlanych na nieeksploatowanej linii 28 Wieliszew - Zegrze	86	24	2 064	brak	Vr	20	31	28	7										Linia nieeksploatowana	2021-01-01	2022-03-07	3.052
279				**Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka**																										
280	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Ostrołęka	1	65,705	72,239	Naprawa główna przejazdu km 66,656	2	24	48	Linia jednotorowa	V r								2						Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	05.07.2022	07.07.2022	
281	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Ostrołęka	1	65,705	72,239	Naprawa główna przejazdu km 68,506	2	24	48	Linia jednotorowa	V r								2						Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	19.07.2022	21.07.2022	
282				**Linia nr 31: Siedlce - Siemianówka.**																										
283	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	32,791	Remont wiaduktu stalowego w km 30,950	21	24	504	30 km/h / 10 mb	V r							10	11						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	21.06.2022 01.07.2022	30.06.2022 11.07.2022	
284	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,791	Remont wiaduktu stalowego w km 30,950	21	24	504	30 km/h / 10 mb	V r								20	1					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	12.07.2022 01.08.2022	31.07.2022 01.08.2022	
285	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	33,791	Remont mostu żelbetowego w km 32,273	21	24	504	30 km/h / 10 mb	V r							10	11						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	21.06.2022 01.07.2022	30.06.2022 11.07.2022	
286	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,791	Remont mostu żelbetowego w km 32,273	21	24	504	30 km/h / 10 mb	V r								20	1					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	12.07.2022 01.08.2022	31.07.2022 01.08.2022	
287				**Linia nr 33 Kutno - Brodnica**																										
288	1	33	IRR5/1	Stacja Kutno	207N,207	125,700	128,800	Dostawa materiałów	42	6	252	przerwa w ruchu	Vr			28	14										przerwa w ruchu	2022-02-01	2022-03-14	1.106-01
289	1	33	IRR5/1	Stacja Kutno	1	4,050	6,200	Dostawa materiałów	93	6	558	przerwa w ruchu	Vr	20	31	28	14										przerwa w ruchu	2021-12-11	2022-03-14	1.106-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
290				Linia nr 35 Ostrołęka - Szczytno																										
291	1	35	IRS1/4	Ostrołęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	201	24	4 824	brak	Vr	20	31	28	31	30	31	30							przerwa w ruchu	2019-11-06	2022-06-30	3.051
292	1	35	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	201	24	4 824	brak	Vr	20	31	28	31	30	31	30							przerwa w ruchu	2019-11-06	2022-06-30	3.051
293				Linia nr 36 Ostrołęka - Łapy																										
294	1	36	IRR1/4	Szlak Łapy - Sokoły	1	76,617	88,176	modernizacja	74	24	1 776				15	28	31										przerwa w ruchu	2022-01-17	2022-03-31	1.090
295				Linia nr 38 Białystok - Głomno																										
296	5	38	IRR2/2	Prostki-Ełk Towarowy	1	88,008	101,74	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	182	4	728	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	11							przerwa w ruchu	12.12.2021	11.06.2022	1.144
297	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	101	101,141	103,100	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	303	24	7272	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	10			przerwa w ruchu	31.08.2021	10.10.2022	1.144
298	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	113,111,103,105,131,127,129,107,109,137,133,135	101,178	102,386	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	182	24	4368	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	11							pozostałe tory czynne w stacji	12.12.2021	11.06.2022	1.144
299	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	123	101,356	102,205	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	56	24	1344	nd	Vr											16	30	10	pozostałe tory czynne w stacji	16.10.2022	31.12.2022	1.144
300	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	119	101,442	102,130	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	56	24	1344	nd	Vr											16	30	10	pozostałe tory czynne w stacji	16.10.2022	31.12.2022	1.144
301	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	121	101,442	102,130	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	56	24	1344	nd	Vr											16	30	10	pozostałe tory czynne w stacji	16.10.2022	31.12.2022	1.144
302	1	38	IRR2/2	Stacja Ełk	2	102,857	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	56	24	1344	nd	Vr											16	30	10	pozostałe tory czynne w stacji	16.10.2022	31.12.2022	1.144
303	1	38	IRR2/2	Stacja Ełk	6	102,974	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	56	24	1344	nd	Vr											16	30	10	pozostałe tory czynne w stacji	16.10.2022	31.12.2022	1.144
304	1	38	IRR2/2	Stacja Ełk	22	103,225	103,551	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	56	24	1344	nd	Vr											16	30	10	pozostałe tory czynne w stacji	16.10.2022	31.12.2022	1.144
305	1	38	IRR2/2	Stacja Ełk	17,19,21,23, 31,33	102,930	103,473	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	182	24	4368	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	11							pozostałe tory czynne w stacji	12.12.2021	11.06.2022	1.144
306	1	38	IRR2/2	Stacja Ełk	24	103,551	103,782	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	56	24	1344	nd	Vr											16	30	10	pozostałe tory czynne w stacji	16.10.2022	31.12.2022	1.144
307	1	38	IRR2/2	Ełk- Stare Juchy	1	103,236	121,863	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	182	4	728	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	11							przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-06-11	1.144
308	5	38	IRR2/2	Ełk - Giżycko	1	103,862	150,145	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	55	24	1 320	nd	120	20	31	4											Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2021-02-02	2022-02-04	1.119
309	5	38	IRR2/2	Giżycko - Korsze	1	151,691	202,700	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	307	24	7 368	nd	120			22	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-07	2023-02-03	1.119
310				Linia nr 41 Ełk - Gołdap																										
311	5	41	IRR2/2	Ełk - Olecko	1	0,00	27,486	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	182	4	728	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	11							przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-06-11	1.144
312				Linia nr 46 Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste																										
313	1	46	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	10	2,642	4,439	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	20	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
314	1	46	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	2Sz	2,642	4,439	Modernizacja stacji i linii kolejowych	208	24	4 992		Vr	20	31	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2021-08-12	2022-07-07	1.093
315	1	47	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	1,2			Modernizacja stacji i linii kolejowych	126	24	3 024		Vr									25	30	31	30	10	Przerwa w ruchu	2022-08-07	2023-01-03	1.093
316				Linia nr 49: Śniadowo - Łomża.																										
317	1	49	IZ Siedlce	Śniadowo - Łomża	1	0,761	17,04	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej toru nr 1 na linii nr 49 wraz z naprawą główna przejazdów kolejowo- drogowych	45	24	1 080	Linia jednotorowa	Podniesienie prędkości do V=80km/h								25	20					Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	06.06.2022 01.07.2022	30.06.2022 20.07.2022	
318				Linia nr 57 Kuźnica Białotocka - Gieniusze (Sz)																										
319	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	161,496	163,823	roboty budowlane na obiektach inżnieryjnych	364	24	8 736	50 km/h obok miejsca robót	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu - zamknięcia cykliczne 5/5	2021-09-29	2022-12-31	3.068
320	1	57	IRS1/4	stacja Kuźnica Białostocka	102S	163,859	165,003	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	364	24	8 736	nie dotyczy	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	tory czynne w stacji	2021-09-29	2022-12-31	3.068
321	1	57	IRS1/4	stacja Kuźnica Białostocka	104S	163,859	165,003	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	364	24	8 736	nie dotyczy	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	tory czynne w stacji	2021-11-09	2022-12-31	3.068
322	1	57	IRS1/4	Stacja Kuźnica Białostocka	114 s	163,859	164,641	Budowa TWR	151	24	3 624	nie dotyczy	nie dotyczy						20	30	31	31	30	9			przerwa w ruchu	2022-05-12	2022-10-09	4.025-07
323	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	165,200	179,600	roboty budowlane na obiektach inżnieryjnych	364	24	8 736	50 km/h obok miejsca robót	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu - zamknięcia cykliczne 5/5	2021-09-29	2022-12-31	3.068

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
324	1	57	IRS1/4	Stacja Sokółka	301s	179,65	182,156	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	364	24	8 736	nie dotyczy	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze 303s- zamknięcia cykliczne 5/5	2021-09-29	2022-12-31	3.068
325	1	57	IRS1/4	Stacja Sokółka	4s	180,15	181,238	kompeksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	364	24	8 736	nie dotyczy	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu - zamknięcia cykliczne 5/5	2021-09-29	2022-12-31	3.068
326				**Linia nr 61 Kielce - Fosowskie**																										
327	2	61	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	1,2,4,6	1,360	6,000	Wymiana 13 rozjazdów w stacji Kielce Herbskie z wymianą nawierzchni S49 na S60	52	24	1248	nd	Vr						22	30							Po torach czynnych	2022-05-09	2022-06-30	
328	2	61	IZ Kielce	st. Rykoszyn	1	17,830	18,620	NG toru Nr 1 st. Rykoszyn	25	24	600	nd	Vr									25					Po torach czynnych	2022-08-01	2022-08-25	
329	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	114	24	2736	30	Vr					19	31	30	31	3					Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-04-12	2021-08-03	
330	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	106	24	2544	30	Vr									28	30	31	17		Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-08-04	2021-11-17	
331	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	41,330	46,980	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza maszyną AHM z oczyszczaniem RM	71	24	1 704	60	Vr						7	30	31	3					Jednotorowy, dwukierunkowy. Brak wjazdu z lewego toru szlakowego na tory Nr 1,3,5 st. Ludynia nie ma przecinki rozj.	2022-05-25	2022-08-03	
332	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	2	47,030	41,330	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza maszyną AHM z oczyszczaniem RM	71	24	1 704	60	Vr									28	30	15			Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-08-03	2022-10-15	
333	2	61	IZ Kielce	st. Ludynia	2,4	47,030	41,330	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza maszyną AHM z oczyszczaniem RM	71	24	1 704	nd	Vr									28	30	15			Po torach czynnych	2022-08-03	2022-10-15	
334	2	61	IZ Kielce	st. Ludynia	2,4	36,470	37,200	NG toru Nr 2 w stacji Ludynia	32	24	768	nd	Vr									26	6				Po torach czynnych	2022-08-03	2022-09-06	
335	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Želisławice	1	58.970	59.460	NG toru Nr 1 w stacji Želisławice	10	24	240	60	Vr						10								Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-16	2022-05-26	
336	2	61	IZ Kielce	st. Želisławice	1	58.970	59.460	NG toru Nr 1 w stacji Želisławice	10	24	240	nd	Vr						10								Po torach czynnych	2022-05-16	2022-05-26	
337	2	61	IZ Kielce	Želisławice - Koniecpol	1	59.460	59.950	NG toru Nr 1 w stacji Želisławice	11	24	264	60	Vr						11								Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-04	2022-05-16	
338	2	61	IZ Kielce	st. Želisławice	1,3	59.460	59.950	NG toru Nr 1 w stacji Želisławice	11	24	264	nd	Vr						11								Po torach czynnych	2022-05-04	2022-05-16	
339	2	61	IZ Kielce	Koniecpol - Želisławice	2	58.970	59.950	NG toru Nr 2 w stacji Želisławice	21	24	504	60	Vr					21									Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-11	2022-05-02	
340	2	61	IZ Kielce	st. Želisławice	2,4	58.970	59.950	NG toru Nr 2 w stacji Želisławice	21	24	504	nd	Vr					21									Po torach czynnych	2022-04-11	2022-05-02	
341				**Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny**																										
342	2	62	IREK3/0/1	Charsznica - Tunel	2	1,600	7,172	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	220	24	5 280	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	19						Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-12-12	2022-07-19	4.027-03-01
343	2	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	1	1,600	7,172	Przerwa technologiczna	220	4	880	0 km/h	Vr	20	31	28	31	30	31	30	19						Przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-07-19	4.027-03-01
344	2	62	IREK3/0/1	st. Charsznica	2, 4	7,172	8,778	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	220	24	5 280	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	19						Po torach czynnych	2021-12-12	2022-07-19	4.027-03-01
345	2	62	IREK3/0/1	st. Charsznica	1, 3	7,172	8,778	Przerwa technologiczna	220	4	880	0 km/h	Vr	20	31	28	31	30	31	30	19						Przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-07-19	4.027-03-01
346	2	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Charsznica	2	8,778	14,100	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	220	24	5 280	Vr	Vr	20	31	28	31	30	31	30	19						Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-12-12	2022-07-19	4.027-03-01
347	2	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,778	14,100	Przerwa technologiczna	220	4	880	0 km/h	Vr	20	31	28	31	30	31	30	19						Przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-07-19	4.027-03-01
348	2	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	1	1,600	7,172	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	143	24	3 432	Vr	Vr								12	31	30	31	30	9	Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-07-20	2022-12-09	4.027-03-01
349	2	62	IREK3/0/1	Charsznica - Tunel	2	1,600	7,172	Przerwa technologiczna	143	4	572	0 km/h	Vr								12	31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2022-07-20	2022-12-09	4.027-03-01
350	2	62	IREK3/0/1	st. Charsznica	1, 3	7,172	8,778	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	143	24	3 432	Vr	Vr								12	31	30	31	30	9	Po torach czynnych	2022-07-20	2022-12-09	4.027-03-01
351	2	62	IREK3/0/1	st. Charsznica	2, 4	7,172	8,778	Przerwa technologiczna	143	4	572	0 km/h	Vr								12	31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2022-07-20	2022-12-09	4.027-03-01
352	2	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,778	14,100	Przebudowa obiektów inżynieryjnych	143	24	3 432	Vr	Vr								12	31	30	31	30	9	Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-07-20	2022-12-09	4.027-03-01
353	2	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Charsznica	2	8,778	14,100	Przerwa technologiczna	143	4	572	0 km/h	Vr								12	31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2022-07-20	2022-12-09	4.027-03-01
354	4	62	IRS4/1	Sławków - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	1	60,700	67,000	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	101	24	2 424	40	V rozkł					11	31	30	29						jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2022-04-20	2022-07-29	4.027-03-02
355				**Linia nr 66 Zwierzyniec Towarowy - Stalowa Wola Południe**																										
356	2	66	IZ Lublin	Huta Krzeszowska - Stalowa Wola Południe	1	61,850	62,330	Naprawa główna obiektu inżynieryjnego w km 62,090	180	24	4320	–	Vr					27	31	30	31	31	30				Przerwa w ruchu	2022.04.04	2022.09.30	
357				**Linia nr 70 Włoszczowice - Chmielów**																										
358	2	70	IZ Kielce	st. Grzybów	3	39,250	40,200	NG toru Nr 3 st. Grzybów	32	24	768	nd	Vr					26	6								Po torach czynnych	2022-04-04	2022-05-06	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
359	2	70	IZ Kielce	Włoszczowice - Staszów	1	0,000	48,000	NG toru Nr 1 st. Grzybów z wymianą 9 rozjazdów i skrzyżowania na stacji Grzybów + roboty utrzymaniowo- naprawcze różne lokalizacje	33	24	1 272	nd	Vr						23	10							Przerwa w ruchu	2022-05-09	2022-06-10	
360	2	70	IZ Kielce	Rytwiany - Chmielów	1	52,000	82,900	Roboty utrzymaniowo- naprawcze różne lokalizacje	20	24	480	nd	Vr							20							Przerwa w ruchu	2022-06-11	2022-06-30	
361	2	70	IZ Kielce	Staszów - Rytwiany	1	50,1	50,19	Remont główny obiektów inżynieryjnych	14	24	336	nd	Vr							14							Przerwa w ruchu	2021-06-01	2021-06-15	
362				**Linia nr 71 Ocice - Rzeszów**																										
363	3	71	IRR3/6	Stacja Kolbuszowa - tor nr 2	2	36,600	37,600	Prace modernizacyjne	71	10	710	50 km/h(b) w miejscu wykonywania robót od km 36,600 do km 37,700	prędkość rozkładowa											31	30	10	Tory czynne w stacji	2022-10-01	2023-03-14	1.109-01
364	3	71	IRR3/6	St. Kolbuszowa - PBSZ Widełka Orlen	1	36,890	46,800	Prace modernizacyjne	71	10	710	-	prędkość rozkładowa											31	30	10	przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-10-01	2023-03-14	1.109-01
365	3	71	IRR3/6	PBSZ Widełka Orlen - Rzeszów Zachodni	1	46,730	65,300	Prace modernizacyjne	150	10	1 500	-	prędkość rozkładowa						28	30	31	31	30				przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-05-04	2022-09-30	1.109-01
366				**Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój**																										
367	2	73	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Nida	1	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynieryjnych	66	24	1 584	30	Vr						22	30	14						Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-10	2022-07-14	
368	2	73 569	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Brzeziny - Nida Radkowice - Brzeziny	1 łącznica	4,640	5,000	NG toru Nr 1 P.odg. Brzeziny oraz rozjazdów	44	24	1 056	30	Vr							30	14						Jednotorowy, dwukierunkowy. Po linii Nr 569 Przerwa w ruchu.	2022-06-01	2022-07-14	
369	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynieryjnych	83	24	1 992	30	Vr						22	30	31						Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-05-05	2021-07-30	
370	2	73	IZ Kielce	Nida - Sitkówka Nowiny	2	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynieryjnych	68	24	1 632	30	Vr								17	31	20				Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-07-15	2022-09-20	
371	2	73	IZ Kielce	Nida - Brzeziny - Sitkówka Nowiny	2	5,000	4,640	NG toru Nr 2 P.odg. Brzeziny oraz rozjazdów	48	24	1 152	30	Vr								17	31					Jednotorowy, dwukierunkowy	2022-07-15	2022-08-31	
372	2	73	IZ Kielce	Włoszczowice-Nida	2	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynieryjnych	90	24	2 184	30	Vr									31	30	29			Jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-31	2021-10-29	
373				**Linia 76 Bąkowiec - Kozienice**																										
374	2	76	IZ Skarżysko	Bąkowiec- Sieciechów	1	0,295	10,500	Modernizacja linii kolejowej	92	24	2208	0	V-80							30	31	31					Przerwa w ruchu	01.06.2022	2022-08-31	
375				**Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka**																										
376	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2022-12-31	1.094
377	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2022-12-31	1.094
378	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1,2	2,000	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 629	2020-05-29	2022-12-31	1.094
379	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,3,5,7,9,101,105,107	2,850	5,150	przebudowa południowej części stacji	171	24	4 104	50 [km 3,650-5,150]	rozkładowa	20	31	28	31	30	31								jazda po torach 4 i 10 nowa numeracja	2021-03-14	2022-05-31	1.094
380	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2	2,850	5,150	przebudowa peronu nr 2, wykonanie wzmocnień	19	24	456	-	rozkładowa	19													po torach czynnych w stacji	2018-12-11	2021-12-30	1.094
381	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	4,091	8,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	20	5	100	-	rozkładowa	20													po torze 2 lk 91	2021-04-19	2021-12-31	1.094
382	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	186	24	4 464	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	15							po torze 2	2021-03-14	2022-06-15	1.094
383	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	3	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	186	24	4 464	50 [km 8,900 ÷ 9,300]	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	15							po torze 2	2021-03-14	2022-06-15	1.094

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
384	3	91	IRR3/6	Sędziszów Małopolski - Trzciana - Tor nr 1	1	132,300	142,990	Prace modernizacyjne	102	24	2 448	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 134,218 do km 134,418	prędkość rozkładowa									1	30	31	30	10	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-31	2023-02-28	1.109-01
385	3	91	IRR3/6	Sędziszów Małopolski - Trzciana - Tor nr 2	2	132,300	142,990	Prace modernizacyjne	211	24	5 064	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 134,247 do km 134,447	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	30	31	30					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-02-01	2022-08-30	1.109-01
386	3	91	IRR3/6	Trzciana - Rzeszów Zachodni - Tor nr 1	1	142,990	156,080	Prace modernizacyjne	102	24	2 448	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 152,145 do km 152,345; od km 154,400 do km 154,600	prędkość rozkładowa									1	30	31	30	10	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-31	2023-02-28	1.109-01
387	3	91	IRR3/6	Trzciana - Rzeszów Zachodni - Tor nr 2	2	142,990	156,080	Prace modernizacyjne	211	24	5 064	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 152,145 do km 152,345; od km 154,400 do km 154,600	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	30	31	30					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-02-01	2022-08-30	1.109-01
388	3	91	IRR3/6	Rzeszów Gł. - Strażów - Tor nr 1	1	158,200	165,200	Prace modernizacyjne	170	24	4 080	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 159,684 do km 159,884	prędkość rozkładowa	19	31	28	31	30	31								Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-13	2022-05-31	1.109-01
389	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	1	173,363	184,096	domknięcie technologiczne	93	4	558	-	Vr	20	31	28	14										przerwa w ruchu	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
390	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	1	173,363	184,096	budowa wiaduktu kolejowego	181	24	4 344	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
391	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	2	173,363	184,096	budowa wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	-	Vr	20	31	28	14										jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
392	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	2	173,363	184,096	domknięcie technologiczne	181	4	1 086	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				przerwa w ruchu	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
393	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	1	173,363	184,096	domknięcie technologiczne	93	4	558	-	Vr	20	31	28	14										przerwa w ruchu	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
394	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	1	173,363	184,096	budowa wiaduktu kolejowego	181	24	4 344	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
395	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	2	173,363	184,096	budowa wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	-	Vr	20	31	28	14										jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
396	3	91	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	2	173,363	184,096	domknięcie technologiczne	181	4	1 086	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				przerwa w ruchu	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
397	3	91	IRR1/1	Łańcut	2,4,6	173,685	174,903	budowa wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	-	Vr	20	31	28	14										tory czynne w stacji	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
398	3	91	IRR1/1	Łańcut	2,4,6	173,685	174,903	domknięcie technologiczne	181	4	1 086	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				przerwa w ruchu	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
399	3	91	IRR1/1	Łańcut	2,4,6	173,685	174,903	budowa wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	-	Vr	20	31	28	14										tory czynne w stacji	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
400	3	91	IRR1/1	Łańcut	2,4,6	173,685	174,903	domknięcie technologiczne	181	4	1 086	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				przerwa w ruchu	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
401	3	91	IRR1/1	Łańcut	1,3,5	173,778	174,833	domknięcie technologiczne	93	4	558	-	Vr	20	31	28	14										przerwa w ruchu	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
402	3	91	IRR1/1	Łańcut	1,3,5	173,778	174,833	budowa wiaduktu kolejowego	181	24	4 344	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				tory czynne w stacji	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
403	3	91	IRR1/1	Łańcut	1,3,5	173,778	174,833	domknięcie technologiczne	93	4	558	-	Vr	20	31	28	14										przerwa w ruchu	2021-09-15	2022-03-14	1.066-03
404	3	91	IRR1/1	Łańcut	1,3,5	173,778	174,833	budowa wiaduktu kolejowego	181	24	4 344	-	Vr				17	30	31	30	31	31	11				tory czynne w stacji	2022-03-15	2022-09-11	1.066-03
405	3	91	IRR5/8	Żurawica - Przemyśl i st. Przemyśl	2	243,345	244,345	Przebudowa mostu w km 243,845 (Przemyśl)	129	24	3 096	0	Vr									28	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-04	2023-03-04	1.067-02
406				**Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**																									
407	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	201	23,900	24,630	modernizacja	140	24	3 360	30 [km 23,900 ÷ 24,630]	Vr	20	31	28	31	30									tory czynne w stacji	2021-08-02	2022-04-30	1.091
408	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 101	24,053	27,861	modernizacja	214	4	1 070	-	Vr					30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu	2022-04-01	2022-10-31	1.091
409	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 3, 5, 7, 9, 11, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 5b, 9b,	24,053	27,861	modernizacja	110	24	2 640	30 [km 24,053 ÷ 27,861]	Vr	20	31	28	31										tory czynne w stacji	2021-04-15	2022-03-31	1.091
410	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	101, 103, 105, 107, 109	24,053	27,861	modernizacja	110	24	2 640	30 [km 24,053 ÷ 27,861]	Vr	20	31	28	31										tory czynne w stacji	2021-02-17	2022-03-31	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
411	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	102	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	110	4	550	30 [km 24,053 ÷ 27,861]	Vr	20	31	28	31										tory czynne w stacji	2021-02-17	2022-03-31	1.091
412	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c, 102, 104, 106	24,053	27,861	modernizacja	214	24	5 136	30 [km 24,053 ÷ 27,861]	Vr					30	31	30	31	31	30	31			tory czynne w stacji	2022-04-01	2022-10-31	1.091
413	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	modernizacja	110	24	2 640	30 [km 27,861 ÷ 31,505]	Vr	20	31	28	31										jednotorowy, dwukierunkowy	2021-02-17	2022-03-31	1.091
414	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	214	4	1 070	-	Vr					30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu	2022-04-01	2022-10-31	1.091
415	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	modernizacja	40	24	960	30 [km 27,861 ÷ 31,505]	Vr												30	10	jednotorowy, dwukierunkowy	2022-11-01	2022-12-10	1.091
416	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	110	5	550	-	Vr	20	31	28	31										przerwa w ruchu	2021-02-17	2022-03-31	1.091
417	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	modernizacja	214	24	5 136	30 [km 27,861 ÷ 31,505]	Vr					30	31	30	31	31	30	31			jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-01	2022-10-31	1.091
418	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	40	4	200	-	Vr												30	10	przerwa w ruchu	2022-11-01	2022-12-10	1.091
419	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1	31,505	32,950	domknięcia technologiczne	214	4	1 070	-	Vr					30	31	30	31	31	30	31			tory czynne w stacji	2022-04-01	2022-10-31	1.091
420	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1	31,505	32,950	modernizacja	40	24	960	30 [km 31,505 ÷ 32,950]	Vr												30	10	jednotorowy, dwukierunkowy	2022-11-01	2022-12-10	1.091
421	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	6	4	30	-	Vr	6													przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-12-17	1.091
422	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	modernizacja	6	24	144	30 [km 31,505 ÷ 33,363]	Vr	6													tory czynne w stacji	2021-04-01	2021-12-17	1.091
423	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	32,950	modernizacja	214	24	5 136	30 [km 31,505 ÷ 32,950]	Vr					30	31	30	31	31	30	31			tory czynne w stacji	2022-04-01	2022-10-31	1.091
424	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	32,950	domknięcia technologiczne	40	4	200	-	Vr												30	10	przerwa w ruchu	2022-11-01	2022-12-10	1.091
425	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	4, 6, 8, 10, 12	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	6	4	24	-	Vr	6													przerwa w ruchu	2021-02-17	2021-12-17	1.091
426	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	6	4	30	-	Vr	6													przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-12-17	1.091
427	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	modernizacja	6	24	144	30 [km 33,363 ÷ 34,329]	Vr	6													jednotorowy, dwukierunkowy	2021-04-01	2021-12-17	1.091
428	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	6	4	30	-	Vr	6													przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-12-17	1.091
429	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2	34,329	35,958	modernizacja	6	24	144	30 [km 34,329 ÷ 35,958]	Vr	6													tory czynne w stacji	2021-04-01	2021-12-17	1.091
430	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	6	4	30	-	Vr	6													przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-12-17	1.091
431	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	modernizacja	6	24	144	30 [km 35,958 ÷ 44,950]	Vr	6													jednotorowy, dwukierunkowy	2021-04-01	2021-12-17	1.091
432	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	2-12, 1-19,101,102	45,400	47,000	domknięcia technologiczne	364	4	1 820	nd	60	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	wstrzymanie ruchu	2021-10-15	2023-06-30	1.152
433	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	7,9,11,13,15	45,800	47,000	modernizacja	310	24	7 440	nd	60	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	17			torami czynnymi w stacji	2021-10-15	2022-10-17	1.152
434	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	1,3,5	45,800	47,000	modernizacja	273	24	6 552	nd	60		14	28	31	30	31	30	31	31	30	17			torami czynnymi w stacji	2021-01-18	2022-10-17	1.152
435	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	13	45,800	47,000	modernizacja	31	24	744	nd	60											14	17		torami czynnymi w stacji	2022-10-18	2022-11-17	1.152
436	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	17,19,21	45,800	47,000	modernizacja	54	24	1 296	nd	60											14	30	10	torami czynnymi w stacji	2022-10-18	2023-02-15	1.152
437	4	93	IRR4/4	stacja Chybie	1	60,2	62,000	modernizacja	181	24	4 344	60	160		31	28	31	30	31	30							torami czynnymi w stacji	2022-01-01	2022-06-30	1.154
438	4	93	IRR4/4	stacja Chybie	2	60,2	62,000	modernizacja	163	24	3 912	60	160								31	31	30	31	30	10	torami czynnymi w stacji	2022-07-01	2022-12-10	1.154
439	4	93	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1-21	76,000	77,800	modernizacja	364	24	8 736	60	160	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	torami czynnymi w stacji	2021-09-02	2022-12-13	1.154
440	4	93	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	2-8	76,000	77,800	domknięcia technologiczne	364	4	1 456	60	160	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	wstrzymanie ruchu	2021-09-02	2022-12-13	1.154
441	4	93	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	364	24	8 736	60	160	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowo-dwukierunkowo	2021-09-02	2022-12-13	1.154
442	4	93	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	2	77,800	80,660	domknięcia technologiczne	364	4	1 456	60	160	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-09-02	2022-12-13	1.154
443				**Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**																										
444	3	94	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	0	3,128	przebudowa zachodniej głowicy Kraków Płaszów	171	24	4 104	-	Vr	20	31	28	31	30	31								przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2021-03-13	2022-05-31	1.094
445	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,600	29,500	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	181	24	4 344	50 (km 20,600-29,500)	Vr	20	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
446	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,600	29,500	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr							18	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-06-13	2022-12-10	4.027-05
447	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,600	29,500	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr	20	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05
448	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,600	29,500	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż..	181	24	4 344	50 (km 20,600-29,500)	Vr							18	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2022-06-13	2022-12-10	4.027-05
449	3	94	IZ Kraków	Podbory Skawińskie-Brzeźnica	1	21,200	22,000	Wzmocnienie podtorza maszyną AHM 800R-PL	30	24	720	50	Vr						21	9							jednotorowy, dwukierunkowy	2022-05-11	2022-06-09	
450	3	94	IZ Kraków	Dwory-Przeciszów	2	51.900	53.500	Wzmocnienie podtorza maszyną AHM 800R-PL	30	24	720	50	Vr						21	9							jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-05-11	2022-06-09	
451	3	94	IZ Kraków	Brzeźnica-Podbory Skawinskie	2	23,400	26,300	Wzmocnienie podtorza maszyną AHM 800R-PL	60	24	1 440	50	Vr							21	30	9					Zastępczy rozkład jazdy	2022-06-10	2022-08-09	
452	3	94	IRR3/3	Brzeźnica	1	29,500	30,800	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	181	24	4 344	50 (km 29,500-30,800)	Vr	20	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05
453	3	94	IRR3/3	Brzeźnica	1	29,500	30,800	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr							18	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-06-13	2022-12-10	4.027-05
454	3	94	IRR3/3	Brzeźnica	2	29,500	30,800	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr	20	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05
455	3	94	IRR3/3	Brzeźnica	2	29,500	30,800	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż..	181	24	4 344	50 (km 29,500-30,800)	Vr							18	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2022-06-13	2022-12-10	4.027-05
456	3	94	IZ Kraków	Spytkowice-Brzeźnica	2	33,600	35,600	Wzmocnienie podtorza maszyną AHM 800R-PL	30	24	720	50	Vr					20	10								jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-10	2022-05-10	
457	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	39,100	39,300	przerwa technologiczna	143	4	858	0	Vr	20	31	28	31	30	3								przerwa w ruchu	2021-11-04	2022-05-03	4.027-05
458	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	39,100	39,300	przebudowa obiektu inzynieryjnego	180	24	4 320	40 (w miejscu wykonywanych robót: 1x50m)	Vr						28	30	31	31	30	30			jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-05-04	2022-10-30	4.027-05
459	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	39,100	39,300	przebudowa obiektu inzynieryjnego	143	24	3 432	40 (w miejscu wykonywanych robót: 1x50m)	Vr	20	31	28	31	30	3								jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2021-11-04	2022-05-03	4.027-05
460	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	39,100	39,300	przerwa technologiczna	180	4	1 080	0	Vr						28	30	31	31	30	30			przerwa w ruchu	2022-05-04	2022-10-30	4.027-05
461	3	94	IRR3/3	Spytkowice	1	40,708	42,898	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż., przebudowa peronu	181	24	4 344	50 (km 40,708-42,898)	Vr	20	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05
462	3	94	IRR3/3	Spytkowice	1	40,708	42,898	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr							21	31	31	30	31	30	7	przerwa w ruchu	2022-06-10	2022-12-07	4.027-05
463	3	94	IRR3/3	Spytkowice	2	40,708	42,898	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr	20	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05
464	3	94	IRR3/3	Spytkowice	2	40,708	42,898	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż., przebudowa peronu	181	24	4 344	50 (km 40,708-42,898)	Vr							21	31	31	30	31	30	7	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2022-06-10	2022-12-07	4.027-05
465	3	94	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	1	42,898	49,445	wymiana sieci, przebudow peronu, rewitalizacja obiektów inż..	181	24	4 344	50 (km 42,898-49,445)	Vr	20	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05
466	3	94	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	1	42,898	49,445	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr							18	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-06-13	2022-12-10	4.027-05
467	3	94	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	2	42,898	49,445	przerwa technologiczna	181	4	1 086	0	Vr	20	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-06-10	4.027-05
468	3	94	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	2	42,898	49,445	wymiana sieci, przebudow peronu, rewitalizacja obiektów inż..	181	24	4 344	50 (km 42,898-49,445)	Vr							18	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2022-06-13	2022-12-10	4.027-05
469	3	94	IRR3/4	stacja Oświęcim	206	62,840	63,000	modernizacja	140	24	3 360	30 [km 62,840 ÷ 63,000]	rozkładowa	20	31	28	31	30									tory czynne w stacji	2021-08-02	2022-04-30	1.091
470				**Linia nr 95 Kr.Mydlniki-Podłęże**																										
471	3	95	Kraków/Obcy	Kr.Mydlniki-Kr.Batowice	1,2	7,973		rozbudowa al.. 29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granicy Miasta Krakowa	363	24	8 712			19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	Przerwa w ruchu trasy alternatywne	2021-1212	2022-12-10	
472				**Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**																										
473	3	96	IZ Kraków	st.Tarnów Filia	1	1,300	2.300	Naprawa główna toru wraz z robotami towarzyszącymi	45	24	1 080	-	Vr					20	25								Po torach czynnych	2022-04-11	25.05.2022	
474	3	96	IZ Kraków	Tarnów Filia - Kłokowa	1	2,300	4,000	Naprawa główna toru wraz z robotami towarzyszącymi	45	24	1 080	-	Vr					20	25								Przerwa w ruchu	2022-04-11	25.05.2022	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
475	3	96	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bobowa	1	35,665	39,77	Naprawa główna +NBO toru w km 35,665-39,770 linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów	60	24	1440	0	Rozkładowa					30	30								przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	01.04.2022	30.05.2022	
476	3	96	IZ Nowy Sącz	Grybów - Kamionka Wielka	2	62,169	62,169	Wymiana mostownic na moście dł.124,90m	15	24	360	30	Rozkładowa							15							Jazda po torze nr 1	01.06.2022	15.06.2022	
477	3	96	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	1	84,654	84,654	Remont mostu kratowego dł.77,90	15	24	360	30	Rozkładowa							15							Jazda po torze nr 2	16.06.2022	30.06.2022	
478	3	96	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	2	84,654	84,654	Remont mostu kratowego dł.77,90	15	24	360	30	Rozkładowa								15						Jazda po torze nr 1	01.07.2022	15.07.2022	
479	3	96	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Muszyna - Gr.Państwa	1	88,2	146,374	roboty utrzymaniowo - naprawcze nawierzchni i obiektów Inżynieryjnych	28	24	672	0	Rozkładowa						14				14				przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	04.05.2022	23.09.2022	
480	3	96	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Muszyna - Gr.Państwa	1	113,4	146,374	roboty utrzymaniowo - naprawcze nawierzchni i obiektów Inżynieryjnych	14	24	336	0	Rozkładowa							14							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	18.05.2022	31.05.2022	
481				**Linia nr 97 Skawina - Żywiec**																										
482	3	97	IRR3/2	stacja Sucha Beskidzka	1	45,418	47,184	modernizacja linii	121	24	2 904	0	Rozkładowa				31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-06-29	1.136
483	3	97	IRR3/2	stacja Sucha Beskidzka	1	45,418	47,184	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										30	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-12-21	1.136
484	3	97	IZ Nowy Sącz	Sucha Beskidzka - Jeleśna	1	46,3	63,96	roboty utrzymaniowo - naprawcze nawierzchni i obiektów Inżynieryjnych	14	24	336	0	Rozkładowa										14				przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-09-14	
485				**Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka**																										
486	3	98	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	10	24	240	0	Rozkładowa	10													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-01	2021-12-21	1.136
487	3	98	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	121	24	2 904	0	Rozkładowa				31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-06-29	1.136
488	3	98	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										30	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-12-21	1.136
489	3	98	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	10	24	240	0	Rozkładowa	10													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-01	2021-12-21	1.136
490	3	98	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	121	24	2 904	0	Rozkładowa				31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-06-29	1.136
491	3	98	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										30	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-12-21	1.136
492	3	98	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	10	24	240	0	Rozkładowa	10													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-01	2021-12-21	1.136
493	3	98	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	121	24	2 904	0	Rozkładowa				31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-06-29	1.136
494	3	98	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										30	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-12-21	1.136
495	3	98	IRR3/2	szkal Jordanów - Chabówka	1	25,335	34,114	modernizacja linii	10	24	240	0	Rozkładowa	10													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-01	2021-12-21	1.136
496	3	98	IRR3/2	szkal Jordanów - Chabówka	1	25,335	34,114	modernizacja linii	121	24	2 904	0	Rozkładowa				31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-06-29	1.136
497	3	98	IRR3/2	szkal Jordanów - Chabówka	1	25,335	34,114	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										30	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-12-21	1.136
498	3	98	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	32,900	33,900	modernizacja linii	12	24	288	0	Rozkładowa	12													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-23	1.136
499				**Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**																										
500	3	99	IRR3/2	stacja Chabówka	1	-0,334	0,700	modernizacja linii	121	24	2 904	0	Rozkładowa				31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-06-29	1.136
501	3	99	IRR3/2	stacja Chabówka	1	-0,334	0,700	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										30	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-12-21	1.136
502	3	99	IRR3/2	Stacja Chabówka	1	0,700	0,853	modernizacja linii	12	24	288	0	Rozkładowa	12													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-23	1.136
503	3	99	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,853	5,389	modernizacja linii	12	24	288	0	Rozkładowa	12													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-23	1.136
504	3	99	IRR3/2	Stacja Szaflary	1	26,150	26,620	modernizacja linii	149	24	3 576	0	Rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-29	1.136
505	3	99	IRR3/2	Stacja Szaflary	3	26,182	26,587	modernizacja linii	313	24	7 512	0	Rozkładowa			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	tory czynne w stacji	2022-02-01	2022-12-31	1.136
506	3	99	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	26,620	33,486	modernizacja linii	149	24	3 576	0	Rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-29	1.136
507	3	99	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1	33,486	33,985	modernizacja linii	100	24	2 400	0	Rozkładowa										29	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-02	2022-12-23	1.136
508	3	99	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	3	33,519	33,952	modernizacja linii	100	24	2 400	0	Rozkładowa										29	31	30	10	tory czynne w stacji	2022-09-02	2022-12-31	1.136
509	3	99	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	33,985	37,287	modernizacja linii	149	24	3 576	0	Rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-29	1.136
510	3	99	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	33,985	37,287	modernizacja linii	100	24	2 400	0	Rozkładowa										29	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-02	2022-12-23	1.136

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
511	3	99	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	37,750	41,778	modernizacja linii	100	24	2 400	0	Rozkładowa										29	31	30	10	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2022-09-02	2022-12-23	1.136
512	3	99	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	3	5,449	5,778	modernizacja linii	10	24	240	0	Rozkładowa	10													tory czynne w stacji	2021-02-01	2021-12-21	1.136
513				**Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj**																										
514	**3**	100	IZ Kraków	Kr. Olsza - Płaszów	1	8,200	11,800	Naprawa obiektów w km 9,164 i 11,706 wraz z robotami towarzyszącymi	40	24	960	50	**Vr**							**30**	**10**						Jednotorowo dwukierunkowo	**01.06.2022**	**10.07.2022**	
515	3	100	IZ Kraków	Kr. Olsza - Płaszów	2	8,200	11,800	Naprawa obiektów w km 9,164 i 11,706 wraz z robotami towarzyszącymi	40	24	960	50	**Vr**								21	19					Jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-11	2022-08-19	
516	3	100	IZ Kraków	st.Kraków Olsza	4,6,8	7,900	8,200	Naprawa obiektu w km 8,009 wraz z robotami towarzyszącymi	42	24	1 008	50	**Vr**									12	30				Po torach czynnych	2022-08-20	2022-09-30	
517	3	100	IZ Kraków	st.Kraków Olsza	1,2	7,900	8,200	Naprawa obiektów w km 8,009 wraz z robotami towarzyszącymi	40	24	960	50	**Vr**											31	9		Po torach czynnych	2022-10-01	2022-11-09	
518				**Linia nr 104 Chabówka - Nowy Sącz**																										
519	3	104	IRS3/1	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	2,100	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu; konieczność wprowadzenia komunikacji zastępczej	2021-08-30	2023-12-08	1.148
520	3	104	IRS3/1	Rabka Zaryte	1, 3	5,142	5,841	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
521	3	104	IRS3/1	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
522	3	104	IRS3/1	Mszana Dolna	1, 3	14,393	15,091	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
523	3	104	IRS3/1	Mszana Dolna - Tymbark	1	15,091	36,350	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
524	3	104	IRS3/1	Tymbark	1, 2	36,350	37,352	modernizacja linii	279	24	6 696	nie dotyczy	rozkładowa				25	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-03-07	2024-06-07	1.148
525	3	104	IRS3/1	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja linii	279	24	6 696	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa				25	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-03-07	2024-12-13	1.148
526	3	104	IRS3/1	Limanowa	1, 2, 3, 4	46,768	47,569	modernizacja linii	279	24	6 696	nie dotyczy	rozkładowa				25	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-03-07	2024-12-13	1.148
527	3	104	IRS3/1	Limanowa - bocznica szlakowa Klęczany	1	47,569	64,459	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
528	3	104	IRS3/1	bocznica szlakowa Klęczany - Marcinkowice	1	64,459	66,969	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
529	3	104	IRS3/1	Marcinkowice	1, 2, 3, 3a, 4	66,969	67,810	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
530	3	104	IRS3/1	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
531				**Linia nr 106 Rzeszów - Jasło**																										
532	3	106	IRR3/6	Rzeszów Gł. - St. Boguchwała	1	0,000	8,985	Prace modernizacyjne	238	24	5 712	-	prędkość rozkładowa			24	31	30	31	30	31	31	30				przerwa w ruchu	2022-02-05	2022-09-30	1.109-01
533	3	106	IRR3/6	St. Boguchwała - Strzyżów	1	8,985	31,301	Prace modernizacyjne	238	24	5 712	-	prędkość rozkładowa			24	31	30	31	30	31	31	30				przerwa w ruchu	2022-02-05	2022-09-30	1.109-01
534				**Linia nr 108 Stróże - Zagórz**																										
535	3	108	IREK3/0/10	stacja Jasło	1,2,3,5	44,990	46,776	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, budowa obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	89	24	2 136	0	rozkładowa										30	31	28		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-11-28	3.059
536	3	108	IREK3/0/10	szlak Jasło - Tarnowiec	1	46,776	53,515	prace konserwacyjne/ przebudowa obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	89	24	2 136	0	rozkładowa										30	31	28		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-11-28	3.059

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
537	3	108	IREK3/0/10	stacja Tarnowiec	1,2,3	53,515	54,220	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, prace przy obiektach inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	89	24	2 136	0	rozkładowa										30	31	28		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-11-28	3.059
538	3	108	IREK3/0/10	szlak Tarnowiec - Jedlicze	1	54,220	60,015	prace konserwacyjne obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	89	24	2 136	0	rozkładowa										30	31	28		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-11-28	3.059
539	3	108	IREK3/0/10	stacja Jedlicze	1,2,3	60,015	60,811	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	89	24	2 136	0	rozkładowa										30	31	28		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-11-28	3.059
540	3	108	IREK3/0/10	szlak Jedlicze - Krosno	1	60,811	67,665	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	89	24	2 136	0	rozkładowa										30	31	28		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-11-28	3.059
541	3	108	IREK3/0/10	stacja Krosno	1,5,7	67,665	68,750	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, remont obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	89	24	2 136	0	rozkładowa										30	31	28		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-09-01	2022-11-28	3.059
542	3	108	IREK3/0/10	szlak Krosno - Targowiska	1	69,700	72,100	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	269	24	6 456	0	rozkładowa			27	31	30	31	30	31	31	30	28			Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-02	2022-10-28	3.059
543	3	108	IREK3/0/10	szlak Krosno - Targowiska	1	72,100	75,506	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
544	3	108	IREK3/0/10	stacja Targowiska	1,2,3	75,506	76,500	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, remont obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
545	3	108	IREK3/0/10	szlak Targowiska - Wróblik Szlachecki	1	76,500	80,893	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
546	3	108	IREK3/0/10	stacja Wróblik Szlachecki	1,3	80,893	81,760	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, remont obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
547	3	108	IREK3/0/10	szlak Wróblik Szlachecki - Zarszyn	1	81,760	92,085	wymiana nawierzchni, prace konserwacyjne/ przebudowa obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
548	3	108	IREK3/0/10	stacja Zarszyn	1,2,3	92,085	93,150	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, remont/przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
549	3	108	IREK3/0/10	szlak Zarszyn - Nowosielce	1	93,150	97,658	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
550	3	108	IREK3/0/10	stacja Nowosielce	1,3	97,658	98,619	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, prace konserwacyjne obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
551	3	108	IREK3/0/10	szlak Nowosielce - Sanok	1	98,619	107,755	wymiana nawierzchni, przebudowa/remont obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
552	3	108	IREK3/0/10	stacja Sanok	1,5,7	107,755	108,600	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, remont obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
553	3	108	IREK3/0/10	szlak Sanok - Nowy Zagórz	1	108,600	112,800	wymiana nawierzchni, przebudowa/remont obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
554	3	108	IREK3/0/10	stacja Nowy Zagórz	1,2,3,4,7	112,800	114,750	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, budowa obiektów inżynieryjnych, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	121	24	2 904	0	rozkładowa			28	31	30	31	1							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2022-02-01	2022-06-01	3.059
555				**Linia nr 127 Radzionków - Nakło Śląskie**																									
556	4	127	IRR4/1	Stacja T.Góry	771,791,763	-0,571	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	120	24	2880	nie dotyczy	50					27	31	30	31	1					torami czynnymi	04.04.2022	01.08.2022	1.109-04
557	4	127	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T3	28,120	30,143	Zamknięcie linii stycznej	146	24	3504	50 km/h	50 km/h	20	31	28	31	30	6								ruch po torach linii 131	22.11.2021	06.05.2022	1.095
558				**Linia nr 128 Radzionków - Tarnowskie Góry TGBT3**																									
559	4	128	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T4	28,130	30,143	Zamknięcie linii stycznej	166	24	3984	50 km/h	50 km/h						25	30	31	31	30	19			ruch po torach linii 131	07.05.2022	19.10.2022	1.095
560				**Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew**																									
561	5	131	IRR2/9	Szlak Zdunska Wola Karsznice - Szadek	1	170,200	178,450	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	123	24	2 952	nd	Vr					16	31	30	31	15					jednotorowy-dwukierunkowy	2022-04-15	2022-08-15	
562	5	131	IRR2/9	Szlak Zdunska Wola Karsznice - Szadek	2	170,200	178,450	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	92	24	2 208	nd	Vr		19	28	31	14									jednotorowy-dwukierunkowy	2022-01-13	2022-04-14	
563	5	131	IRR2/9	Stacja Szadek	1,3,5,7	178,450	180,400	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	150	24	3 600	nd	Vr						15	30	31	31	30	13			pozostałe tory czynne w stacji	2022-05-17	2022-10-13	
564	5	131	IRR2/9	Stacja Szadek	P	178,450	180,400	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	58	24	1 392	nd	Vr											18	30	10	jednotorowy-dwukierunkowy	2022-10-14	2023-02-12	
565	5	131	IRR2/9	Stacja Poddębice	1,3,5,7	201,800	203,900	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	153	24	3 672	nd	Vr		19	28	31	30	31	14							pozostałe tory czynne w stacji	2022-01-13	2022-06-14	
566	5	131	IRR2/9	Stacja Poddębice	P	201,800	203,900	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	121	24	2 904	nd	Vr								17	31	30	31	12		jednotorowy-dwukierunkowy	2022-07-15	2022-11-12	
567	5	131	IRR2/9	Szlak Poddębice - Kludna	1	203,900	211,700	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	122	24	2 928	nd	Vr				16	30	31	30	15						jednotorowy-dwukierunkowy	2022-03-16	2022-07-15	
568	5	131	IRR2/9	Szlak Poddębice - Kludna	2	203,900	211,700	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	118	24	2 832	nd	Vr								14	31	30	31	12		jednotorowy-dwukierunkowy	2022-07-18	2022-11-12	
569	5	131	IRR2/9	Stacja Kłudna	P	211,700	213,700	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	146	24	3 504	nd	Vr								14	31	30	31	30	10	jednotorowy-dwukierunkowy	2022-07-18	2022-12-13	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
570	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice	1,2,105,106	167,593	168,083	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	184	24	4 416	40 km/h	100 km/h				1	30	31	30	31	31	30				ruch torami czynnymi	2022-03-31	2022-09-30	1.095
571	5	131	IRR4/5	szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	1,2,	168,083	170,212	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	184	24	4 416	40 km/h	100 km/h				1	30	31	30	31	31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-31	2022-09-30	1.095
572	4	131	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	1	146,560	157,112	dowóz materiałów po torze czynnym	185	4	925	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	14							przerwa w ruchu	15.04.2021	14.06.2022	1.095
573	4	131	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	2	146,560	157,112	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	185	24	4440	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	14							ruch jednotorowy dwukierunkowy	15.04.2021	14.06.2022	1.095
574	4	131	IRR4/5	stacja Kozuby	1	156,181	157,112	dowóz materiałów po torze czynnym	185	4	925	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	14							przerwa w ruchu	15.11.2021	14.06.2022	1.095
575	4	131	IRR4/5	stacja Kozuby	2,4, 6	156,181	157,112	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	185	24	4440	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	14							ruch torami czynnymi	15.11.2021	14.06.2022	1.095
576	4	131	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	1	146,850	156,650	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	179	24	4296	50 km/h	100 km/h							16	31	31	30	31	30	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy	15.06.2022	13.01.2023	1.095
577	4	131	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	2	146,850	156,650	dowóz materiałów po torze czynnym	179	4	895	50 km/h	100 km/h							16	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	15.06.2022	13.01.2023	1.095
578	4	131	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	1	135,264	136,977	dowóz materiałów po torze czynnym	191	4	955	40 km/h	100 km/h					7	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu	24.04.2022	31.10.2022	1.095
579	4	131	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	2, 4, 6	135,264	136,977	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	191	24	4584	40 km/h	100 km/h					7	31	30	31	31	30	31			ruch torami czynnymi	24.04.2022	31.10.2022	1.095
580	4	131	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	1, 3, 5, 7	135,530	136,700	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3216	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	24									ruch torami czynnymi	16.10.2021	24.04.2022	1.095
581	4	131	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	2	135,530	136,700	dowóz materiałów po torze czynnym	134	4	670	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	24									przerwa w ruchu	16.10.2021	24.04.2022	1.095
582	4	131	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	124,950	135,530	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	134	24	3216	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	24									ruch jednotorowy dwukierunkowy	16.10.2021	24.04.2022	1.095
583	4	131	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	2	124,950	135,530	dowóz materiałów po torze czynnym	134	4	670	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	24									przerwa w ruchu	16.10.2021	24.04.2022	1.095
584	4	131	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	124,950	135,264	dowóz materiałów po torze czynnym	191	4	955	50 km/h	100 km/h					7	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu	24.04.2022	31.10.2022	1.095
585	4	131	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	2	124,950	135,264	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	191	24	4584	50 km/h	100 km/h					7	31	30	31	31	30	31			ruch jednotorowy dwukierunkowy	24.04.2022	31.10.2022	1.095
586	4	131	IRR4/5	stacja Działoszyn	1	112,046	113,248	dowóz materiałów po torze czynnym	119	4	595	40 km/h	100 km/h									18	30	31	30	10	przerwa w ruchu	14.08.2022	23.12.2022	1.095
587	4	131	IRR4/5	stacja Działoszyn	1, 3, 5, 7, 9,11	112,046	113,248	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	133	24	3192	40 km/h	100 km/h					27	31	30	31	14					ruch torami czynnymi	04.04.2022	14.08.2022	1.095
588	4	131	IRR4/5	stacja Działoszyn	2	112,046	113,248	dowóz materiałów po torze czynnym	133	4	665	40 km/h	100 km/h					27	31	30	31	14					przerwa w ruchu	04.04.2022	14.08.2022	1.095
589	4	131	IRR4/5	stacja Działoszyn	2, 4,	112,046	113,248	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	119	24	2856	40 km/h	100 km/h									18	30	31	30	10	ruch torami czynnymi	14.08.2022	23.12.2022	1.095
590	4	131	IRR4/5	szlak Miedźno - Działoszyn	1	102,200	112,046	dowóz materiałów po torze czynnym	119	4	595	50 km/h	100 km/h									18	30	31	30	10	przerwa w ruchu	14.08.2022	23.12.2022	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
591	4	131	IRR4/5	szlak Miedźno - Działoszyn	2	102,200	112,046	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	119	24	2856	50 km/h	100 km/h									18	30	31	30	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy	14.08.2022	23.12.2022	1.095
592	4	131	IRR4/5	stacja Miedźno	1	100,800	102,200	dowóz materiałów po torze czynnym	71	4	355	40 km/h	100 km/h											31	30	10	przerwa w ruchu	01.10.2022	28.02.2023	1.095
593	4	131	IRR4/5	stacja Miedźno	2, 4	100,800	102,200	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	71	24	1704	40 km/h	100 km/h											31	30	10	ruch torami czynnymi	01.10.2022	28.02.2023	1.095
594	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	1	90,300	100,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	79	24	1896	50 km/h	100 km/h	20	31	28											ruch jednotorowy dwukierunkowy	01.08.2021	28.02.2022	1.095
595	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	2	90,300	100,850	dowóz materiałów po torze czynnym	79	4	395	50 km/h	100 km/h	20	31	28											przerwa w ruchu	01.08.2021	28.02.2022	1.095
596	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	1	90,610	100,800	dowóz materiałów po torze czynnym	191	4	955	50 km/h	100 km/h			1	31	30	31	30	31	31	6				przerwa w ruchu	28.02.2022	06.09.2022	1.095
597	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	2	90,610	100,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	191	24	4584	50 km/h	100 km/h			1	31	30	31	30	31	31	6				ruch jednotorowy dwukierunkowy	28.02.2022	06.09.2022	1.095
598	4	131	IRR4/5	stacja Kłobuck	1	88,480	90,610	dowóz materiałów po torze czynnym	113	4	565	40 km/h	100 km/h									12	30	31	30	10	przerwa w ruchu	20.08.2022	30.12.2022	1.095
599	4	131	IRR4/5	stacja Kłobuck	1, 3, 5, 7	88,480	90,610	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	135	24	3240	40 km/h	100 km/h					23	31	30	31	20					ruch torami czynnymi	08.04.2022	20.08.2022	1.095
600	4	131	IRR4/5	stacja Kłobuck	2	88,480	90,610	dowóz materiałów po torze czynnym	135	4	675	40 km/h	100 km/h					23	31	30	31	20					przerwa w ruchu	08.04.2022	20.08.2022	1.095
601	4	131	IRR4/5	stacja Kłobuck	2, 4, 6, 8, 10, 12	88,480	90,610	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	113	24	2712	40 km/h	100 km/h									12	30	31	30	10	ruch torami czynnymi	20.08.2022	30.12.2022	1.095
602	4	131	IRR4/5	szlak Wręczyca - Kłobuck	1	80,100	88,480	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	135	24	3240	50 km/h	100 km/h					23	31	30	31	20					ruch jednotorowy dwukierunkowy	08.04.2022	20.08.2022	1.095
603	4	131	IRR4/5	szlak Wręczyca - Kłobuck	2	80,100	88,480	dowóz materiałów po torze czynnym	135	4	675	50 km/h	100 km/h					23	31	30	31	20					przerwa w ruchu	08.04.2022	20.08.2022	1.095
604	4	131	IRR4/5	szlak Wręczyca - Kłobuck	1	80,100	88,480	dowóz materiałów po torze czynnym	113	4	565	50 km/h	100 km/h									12	30	31	30	10	przerwa w ruchu	20.08.2022	30.12.2022	1.095
605	4	131	IRR4/5	szlak Wręczyca - Kłobuck	2	80,100	88,480	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	113	24	2712	50 km/h	100 km/h									12	30	31	30	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy	20.08.2022	30.12.2022	1.095
606	4	131	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Wręczyca	1	70,650	80,100	dowóz materiałów po torze czynnym	79	4	395	50 km/h	100 km/h	20	31	28											przerwa w ruchu	01.08.2021	28.02.2022	1.095
607	4	131	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Wręczyca	2	70,650	80,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	79	24	1896	50 km/h	100 km/h	20	31	28											ruch jednotorowy dwukierunkowy	01.08.2021	28.02.2022	1.095
608	4	131	IRR4/5	stacja Wręczyca	1	78,900	80,100	dowóz materiałów po torze czynnym	118	4	590	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	8									przerwa w ruchu	25.11.2021	08.04.2022	1.095
609	4	131	IRR4/5	stacja Wręczyca	2, 4	78,900	80,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	118	24	2832	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	8									ruch torami czynnymi	25.11.2021	08.04.2022	1.095
610	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	1	68,648	70,858	dowóz materiałów po torze czynnym	79	4	395	40 km/h	100 km/h	20	31	28											przerwa w ruchu	01.08.2021	28.02.2022	1.095
611	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	4, 12, 14, 16, 18,	68,648	70,858	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	79	24	1896	40 km/h	100 km/h	20	31	28											ruch torami czynnymi	01.08.2021	28.02.2022	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
612	4	131	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Nowe	1	67,099	68,648	dowóz materiałów po torze czynnym	194	4	970	50 km/h	100 km/h						1	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	31.05.2022	28.12.2022	1.095
613	4	131	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Nowe	2	67,099	68,648	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	194	24	4656	50 km/h	100 km/h						1	30	31	31	30	31	30	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy	31.05.2022	28.12.2022	1.095
614	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	27,950	29,500	dowóz materiałów torem czynnym	166	5	830	50 km/h	100 km/h						25	30	31	31	30	19			przerwa w ruchu	07.05.2022	19.10.2022	1.095
615	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,950	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	166	24	3984	50 km/h	100 km/h						25	30	31	31	30	19			ruch jednotorowy dwukierunkowy	07.05.2022	19.10.2022	1.095
616	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	28,000	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	146	24	3504	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	6								ruch jednotorowy dwukierunkowy	22.11.2021	06.05.2022	1.095
617	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	28,000	29,500	dowóz materiałów torem czynnym	146	4	730	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	6								przerwa w ruchu	22.11.2021	06.05.2022	1.095
618	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	1, 3, 5	26,800	28,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	146	24	3504	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	6								czynnymi torami w stacji	22.11.2021	06.05.2022	1.095
619	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	2	26,800	28,000	dowóz materiałów po torze czynnym	146	4	730	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	6								przerwa w ruchu	22.11.2021	06.05.2022	1.095
620	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	1	26,800	27,950	dowóz materiałów po torze czynnym	166	4	830	40 km/h	100 km/h						25	30	31	31	30	19			przerwa w ruchu	07.05.2022	19.10.2022	1.095
621	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	2, 4, 6, 8	26,800	27,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	166	24	3984	40 km/h	100 km/h						25	30	31	31	30	19			czynnymi torami w stacji	07.05.2022	19.10.2022	1.095
622	4	131	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Radzionków	1	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	53	24	1272	50 km/h	100 km/h											13	30	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy	19.10.2022	02.05.2023	1.095
623	4	131	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Radzionków	2	21,040	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	53	4	265	50 km/h	100 km/h											13	30	10	przerwa w ruchu	19.10.2022	02.05.2023	1.095
624	4	131	IRR4/5	stacja Bytom Karb	2	20,150	21,040	dowóz materiałów po torze czynnym	53	4	265	40 km/h	100 km/h											13	30	10	przerwa w ruchu	19.10.2022	02.05.2023	1.095
625	4	131	IRR4/5	stacja Bytom Karb	1, 3,3a, 3b	20,400	21,040	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	53	24	1272	40 km/h	100 km/h											13	30	10	czynnymi torami w stacji	19.10.2022	02.05.2023	1.095
626	4	131	IRR4/5	szlak Bytom - Bytom Karb	1	18,550	20,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	53	24	1272	50 km/h	100 km/h											13	30	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy	19.10.2022	02.05.2023	1.095
627	4	131	IRR4/5	szlak Bytom - Bytom Karb	2	18,550	20,400	dowóz materiałów torem czynnym	53	4	265	50 km/h	100 km/h											13	30	10	przerwa w ruchu	19.10.2022	02.05.2023	1.095
628	4	131	IRR4/5	stacja Bytom	1	16,850	18,550	dowóz materiałów po torze czynnym	16	4	80	40 km/h	100 km/h												6	10	przerwa w ruchu	25.11.2022	24.11.2023	1.095
629	4	131	IRR4/5	stacja Bytom	1, 3,5,7,11	16,850	18,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	348	24	8352	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	24		czynnymi torami w stacji	25.11.2021	24.11.2022	1.095
630	4	131	IRR4/5	stacja Bytom	2	16,850	18,550	dowóz materiałów po torze czynnym	348	4	1740	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	24		przerwa w ruchu	25.11.2021	24.11.2022	1.095
631	4	131	IRR4/5	stacja Bytom	14,16,18, 20,22,2	16,850	18,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	17	24	408	40 km/h	100 km/h												7	10	czynnymi torami w stacji	24.11.2022	23.11.2023	1.095
632	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	1	12,850	16,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	167	24	4008	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	27								ruch jednotorowy dwukierunkowy	24.11.2021	27.05.2022	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
633	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	2	12,850	16,850	dowóz materiałów po torze czynnym	167	4	835	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	27								przerwa w ruchu	24.11.2021	27.05.2022	1.095
634	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	1	13,000	16,750	dowóz materiałów po torze czynnym	182	4	910	50 km/h	100 km/h						5	30	31	31	30	31	24		przerwa w ruchu	27.05.2022	24.11.2022	1.095
635	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	2	13,000	16,750	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4368	50 km/h	100 km/h						5	30	31	31	30	31	24		ruch jednotorowy dwukierunkowy	27.05.2022	24.11.2022	1.095
636	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	2, 4, 6, 8	11,650	13,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4368	40 km/h	100 km/h						5	30	31	31	30	31	24		ruch torami czynnymi	27.05.2022	24.11.2022	1.095
637	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	1, 3, 5,7,9	11,680	12,820	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	167	24	4008	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	27								ruch torami czynnymi	24.11.2021	27.05.2022	1.095
638	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Miasto - Chorzów Stary	1,2	9,400	11,680	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	17	24	408	50 km/h	100 km/h												7	10	przerwa w ruchu	24.11.2022	24.11.2023	1.095
639	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	1,2, 4,6,8, 14a	8,150	9,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	347	24	8328	40 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	23		przerwa w ruchu	22.11.2021	23.11.2022	1.095
640	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	1,2	6,115	8,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	347	24	8328	50 km/h	100 km/h	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	23		przerwa w ruchu	22.11.2021	23.11.2022	1.095
641				**Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny**																										
642	6	132	IRR4/2	Opole Zachodnie - Opole Główne	2	97,210	101,100	modernizacja toru	187	24	4 488	60	Vr	20	31	28	31	30	31	16							Opole Zachodnie jedna krawędź peronowa przy torze nr 1	12.12.2021	16.06.2022	1.084
643	6	132	IRR4/2	Opole Główne	4płd 32 płd	97,210	101,100	modernizacja toru	187	24	4 488	60	Vr	20	31	28	31	30	31	16							brak wjazdu na tory 4 - 14płd od strony Opola Zachodniego i odwrotnie	12.12.2021	16.06.2022	1.084
644	6	132	IRR4/2	Opole Główne - Opole Zachodnie	1	97,210	101,100	modernizacja toru	178	24	4 272	60	Vr							15	31	31	30	31	30	10	opole Zachodnie jedna krawędź peronowa przy torze nr 2	16.06.2022	31.12.2022	1.084
645	6	280	IRR4/2	Opole Główne Towarowe - Opole Główne	1 płn	97,210	101,100	modernizacja toru	177	24	4 248	60	Vr							14	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	16.06.2022	31.12.2022	1.084
646	6	132	IRR4/2	Opole Główne - Opole Zachodnie	1, 2	97,210	101,100	modernizacja toru	364	4	1456	0	vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	12.12.2021	24.01.2022	1.084
647	6	132	IRR4/2	Opole Główne - Opole Groszowice	1, 2	95,769	99,322	domknięcie toru	364	4	2 184	0	vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	12.12.2021	2023-01-01	1.084
648	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice	1,2	99,322	99,322	modernizacja toru	364	4	2 184	0	vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	12.12.2021	2023-01-19	1.084
649	4	132	IRR4/5	Szlak Bytom - Bytom Bobrek	2	18,350	18,920	Zamknięcie linii stycznej	17	24	408	50 km/h	50 km/h												7	10	ruch jednotorowy dwukierunkowy	24.11.2022	23.05.2023	1.095
650				**Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny**																										
651	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	1	45,100	57,520	Domknięcia technologiczne	8	4	32	-	V rozkładowa				8										Przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-03-08	1.075
652	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	2	45,100	57,520	Budowa przejścia pod torami linii	8	24	192	50 km/h w miejscu wykonywania robót około km 50,900 na długości około 300 m	Vr				8										Jednotorowo dwukierunkowo	2022-03-01	2022-03-08	1.075
653				**Linia nr 138 Oświęcim - Katowice**																										
654	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	1Ł	0,0	1,450	modernizacja	37	24	888	30 [km 0,000 ÷ 1,450]	rozkładowa	20	17												jednotorowy, dwukierunkowy	2021-08-02	2022-01-17	1.091
655	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	1Ł, 2Ł	0,0	1,450	modernizacja	103	24	2 472	30 [km 0,000 ÷ 1,450]	rozkładowa		14	28	31	30									przerwa w ruchu	2022-01-18	2022-04-30	1.091
656	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	2Ł	0,0	1,450	domknięcia technologiczne	37	5	185	30 [km 0,000 ÷ 1,450]	rozkładowa	20	17												przerwa w ruchu	44410	44578	1.091
657				**Linia nr 139 Katowice - Zwardoń**																										
658	4	139	IRR4/4	stacja Pszczyna	1	35,250	36,690	modernizacja	172	24	4 128	60	160							9	31	31	30	31	30	10	torami czynnymi w stacji	2022-06-22	2023-01-21	1.154

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
659	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,620	41+800	domknięcia technologiczne	192	4	768	nd	160	20	31	28	31	30	31	21							wstrzymanie ruchu	2021-10-19	2022-06-21	1.152
660	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,620	41,800	modernizacja	172	24	4 128	60	160							9	31	31	30	31	30	10	jednotorowo-dwukierunkowo	2022-06-22	2022-12-22	1.154
661	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,620	41,800	modernizacja	192	24	4 608	60	160	20	31	28	31	30	31	21							jednotorowo-dwukierunkowo	2021-10-19	2022-06-21	1.154
662	4	139	IRR4/4	podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice	1,2	42,100	45,000	modernizacja	176	24	4 224	nd	160	20	31	28	31	30	31	5							wstrzymanie ruchu	2021-10-15	2022-06-05	1.152
663	4	139	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Południowe	1	45,330	48,300	domknięcia technologiczne	8	4	32	nd	80													8	wstrzymanie ruchu	2022-12-03	2023-03-18	1.152
664	4	139	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Południowe	2	45,330	48,300	modernizacja	8	24	192	50	80													8	jednotorowo-dwukierunkowo	2022-12-03	2023-03-18	1.152
665				**Linia nr 145 Chorzów Stary - Radzionków**																									
666	4	145	IRR4/5	Szlak Radzionków - Piekary Śląskie	1	16,733	16,980	Zamknięcie linii stycznej	72	24	1728	50 km/h	50 km/h	20	31	21											ruch po torach linii 131	22.11.2021	21.02.2022	1.095
667				**Linia nr 148 Pszczyna - Rybnik**																									
668	4	148	IRR4/4	stacja Pszczyna	3	-0,632	2,750	modernizacja	172	24	4 128	60	160							9	31	31	30	31	30	10	torami czynnymi w stacji	2022-06-22	2023-01-21	1.154
669	4	148	IRR4/4	Pszczyna - Żory	1	2,750	21,595	modernizacja	172	24	4 128	60	160							9	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-06-22	2023-06-19	1.154
670				**Linia nr 150 Most Wisła - Chybie**																									
671	4	150	IRR4/4	Bronów - Chybie	1	11,500	13,100	modernizacja	193	24	4632	60	100							30	31	31	30	31	30	10	torami linii 93	2022-06-01	2022-12-10	1.154
672				**Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów**																									
673	4	157	IRR4/4	Chybie - Bieniowiec	1	11,900	12,450	modernizacja	163	24	3 912	nd	80								31	31	30	31	30	10	wstrzymanie ruchu	2022-07-01	2022-12-10	1.154
674				**Linia nr 160 Zawiercie ZW - DG Zabkowice ZA T3**																									
675	2	160	IRS1/1	stacja Zawiercie	3	275,063	280,654	Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego pomiędzy torem 1 i 3 za roz.76 z kierunku Góra Włodowska	22	24	528	-	Według rozkładu jazdy					22									po torach czynnych	2022-04-06	2022-04-27	4.010-02-01
676	2	160	IRS1/1	szlak Zawiercie - Łazy	3	275,063	280,654	Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego pomiędzy torem 1 i 3 za roz.76 z kierunku Góra Włodowska	22	24	528	-	Według rozkładu jazdy					22									ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-06	2022-04-27	4.010-02-01
677	2	160	IRS1/1	szlak Zawiercie - Łazy	3	275,063	280,654	Roboty torowe	9	24	216	-	Według rozkładu jazdy					3	6								ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2022-04-28	2022-05-06	4.010-02-01
678				**Linia nr 161 Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary**																									
679	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice - Katowice Dąbrówka Mała	1	0,000	1,450	kompleksowa wymiana nawierzchni w stacji KSz Płn.	261	24	6 264	50	80				31	30	31	30	31	31	30	31	16		jednotorowo-dwukierunkowo	2022-03-01	2022-11-16	1.092
680	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn.	1, 3-15	0,000	1,450	kompleksowa wymiana nawierzchni w stacji KSz Płn.	95	24	2 280	50	80				31	30	31	3							torami czynnymi w stacji	2022-03-01	2022-06-03	1.092
681	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn.	2	0,000	1,450	kompleksowa wymiana nawierzchni w stacji KSz Płn.	77	24	1 848	50	80	18	31	28											torami czynnymi w stacji	2021-12-14	2022-02-28	1.092
682	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn. - Katowice Dąbrówka Mała	1	0,000	2,000	kompleksowa wymiana nawierzchni w stacji KSz Płn.	79	4	316	50	80	20	31	28											wstrzymanie ruchu	2021-11-17	2022-02-28	1.092
683	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn. - Katowice Dąbrówka Mała	2	0,000	2,000	kompleksowa wymiana nawierzchni w stacji KSz Płn.	261	4	1 044	50	80				31	30	31	30	31	31	30	31	16		wstrzymanie ruchu	2022-03-01	2022-11-16	1.092
684	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice - Katowice Dąbrówka Mała	2	1,450	2,000	kompleksowa wymiana nawierzchni w stacji KSz Płn.	77	24	1 848	50	80	18	31	28											jednotorowo-dwukierunkowo	2021-12-14	2022-02-28	1.092
685	4	161	IRR4/5	Szlak Chorzów Stary - Siemianowice	1	11,550	11,770	Zamknięcie linii stycznej	167	24	4008	50 km/h	50 km/h	20	31	28	31	30	27								jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 linii 161	24.11.2021	27.05.2022	1.095
686	4	161	IRR4/5	Szlak Chorzów Stary - Siemianowice	2	11,550	11,770	Zamknięcie linii stycznej	182	24	4368	50 km/h	50 km/h						5	30	31	31	30	31	24		jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 linii 161	27.05.2022	24.11.2022	1.095
687				**Linia nr 180 Dorota - Mysłowice Brzezinka**																									
688	4	180	IRR4/1	p.odg. Dorota-Sosnowiec Jęzor	1	0,050	8,000	prace wykończeniowe	12	8	96	nie dotyczy	50	12													wstrzymanie ruchu	19.12.2021	30.12.2021	1.092
689	4	180	IRR4/1	st. Mysłowice Brzezinka	5,7	14,700	15,600	prace przygotowawcze i rozład/załad. Materiałów	7	24	168	nie dotyczy	50	7													wstrzymanie ruchu (w obrębie stacji ruch po sąsiednim torze)	18.09.2021	18.12.2021	1.092
690	4	180	IRR4/1	Sosnowiec Jęzor- Mysłowice Brzezinka	1	8,000	15,600	kompleksowa wymiana toru wraz z siecią trakcyjną	7	24	168	nie dotyczy	50	7													wstrzymanie ruchu	18.09.2021	18.12.2021	1.092
691	4	180	IRR4/1	Sosnowiec Jęzor- Mysłowice Brzezinka	1	8,000	15,600	prace wykończeniowe	12	8	96	nie dotyczy	50	12													wstrzymanie ruchu	19.12.2021	30.12.2021	1.092

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
692				**Linia nr 181 Herby Nowe - Oleśnica**																										
693	4	181	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Panki	1	0,319	1,221	Zamknięcie linii stycznej	44	24	1056	50 km/h	100 km/h	20	24												przerwa w ruchu	24.11.2021	24.01.2022	1.095
694				**Linia nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie**																										
695	4	182	IRR4/1	Stacja T.Góry	772,792,123,89	0,311	4,900	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	120	24	2880	nie dotyczy	50					27	31	30	31	1					torami czynnymi	04.04.2022	01.08.2022	1.109-04
696				**Linia nr 191 Goleszów - Wisła Głębce**																										
697	4	191	IRS4/1	Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębce	1	14,500	19,543	Przebudowa sieci trakcyjnej	122	24	2 928	nd	Vr				31	30	31	30							Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-06-30	4.022-01-52
698	4	191	IRS4/1	Ustroń - Ustroń Polana	1	5,200	9,700	Przebudowa sieci trakcyjnej	46	24	1 104	nd	Vr				31	15									Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-04-15	4.022-01-52
699	4	191	IRS4/1	Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko	1	9,600	14,700	Przebudowa sieci trakcyjnej	77	24	1 848	nd	Vr				31	30	16								Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2022-03-01	2022-05-16	4.022-01-52
700				**Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port**																										
701	5	201	IRR1/1	Gdynia Port	1	205,688	210,763	budowa wiaduktu drogowego	30	6	180	nd	Vr							30							wstrzymanie ruchu po porze nocnej na czas zamontowania konstrukcji	2022-06-01	2022-06-30	1.066-03
702	5	201	IRR1/1	Gdynia Port	2	205,688	210,763	budowa wiaduktu drogowego	30	6	180	nd	Vr							30							wstrzymanie ruchu po porze nocnej na czas zamontowania konstrukcji	2022-06-01	2022-06-30	1.066-03
703	5	201	IRR1/1	Gdynia Port - koniec linii	1	206,018	210,334	likwidacja przejazdu	30	6	180	nd	Vr							30							wstrzymanie ruchu po porze nocnej na czas zamontowania konstrukcji	2022-06-01	2022-06-30	1.066-03
704	5	201	IRR1/1	Gdynia Port - koniec linii	2	206,018	210,334	likwidacja przejazdu	30	6	180	nd	Vr							30							wstrzymanie ruchu po porze nocnej na czas zamontowania konstrukcji	2022-06-01	2022-06-30	1.066-03
705	5	228	IRR1/1	Rumia- Gdynia Port Oksywie	1	0,000	11,226	likwidacja przejazdu	30	6	180	nd	Vr							30							wstrzymanie ruchu po porze nocnej na czas zamontowania konstrukcji	2022-06-01	2022-06-30	1.066-03
706	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14 - P15 tory przedportowe	131,132,133,134,135,136			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	12	24	288	nd	40	12													po torach czynnych w danej grupie	2021-01-12	2021-12-23	1.062
707	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P16 - P17 tory przedportowe	161,162			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	12	24	288	nd	40	12													po torach czynnych w danej grupie	2021-01-12	2021-12-23	1.062
708	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P17 - GPC	121			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	8	24	192	nd	40	8													po torach czynnych w danej grupie	2021-12-16	2021-12-23	1.062
709	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPA - GPB	65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,80	206,200	207,150	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	12	24	288	nd	40	12													po torach czynnych w danej grupie	2021-01-12	2021-12-23	1.062
710	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPB - GPC	154,155,156,157,158,159	207,300	207,500	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	12	24	288	nd	40	12													po torach czynnych w danej grupie	2021-01-12	2021-12-23	1.062
711	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF	103,104,105,106,107	209,500	210,350	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	12	24	288	nd	40	12													przez st. Rumia lub GO-GPA	2021-01-12	2021-12-23	1.062
712				**Linia nr 202 Gdynia Główna - Stargard**																										
713	8	202	ZLK Szczecin	Łobez -Runowo Pomorskie	szlakowy	287,642	288,3	Budowa mostu w km L202 km 287,774	16	24	384	nd	30					12	4								Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	19.04.2020	04.05.2020	
714	8	202	ZLK Szczecin	Łobez -Runowo Pomorskie	szlakowy	287,642	288,3	Budowa mostu w km L202 km 287,774	21	24	504	nd	Vr										21				Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	03.10.2020	24.10.2020	
715				**Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn**																										
716	8	203	IRS5/1	Santok - st. Wawrów	1 lub 2	285,130	291,600	roboty torowe	91	24	2 184							1	31	30	29						Jednotorowy dwukierunkowy	2022-04-30	2022-07-29	3.037
717	8	203	IRS5/1	Wawrów – p.o. Gorzów Wlkp. Wschodni	1 lub 2	293,900	295,250	roboty torowe	91	24	2 232										1	31	30	31			Jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-29	2022-10-31	3.037
718				**Linia nr 208 Działdowo-Chojnice**																										
719	5	208	IZ Bydgoszcz	Grudziądz- Grupa	1	110,501	110,501	antykorozja konstrukcji mostu	120	24	4 416	nd	rozkładowa					30	31	30	31	31	31				komunikacja zastępcza	01.04.2022	30.09.2022	
720	5	208	IZ Bydgoszcz	Wierzchucin-Tuchola	1	172,585	172,585	NB Wiaduktu	30	24	720	nd	rozkładowa							30							komunikacja zastępcza	01.06.2022	30.06.2022	
721	5	208	IZ Bydgoszcz	Wierzchucin-Tuchola	1	171,,256	171,256	NB Wiaduktu	30	24	720	nd	rozkładowa							30							komunikacja zastępcza	01.06.2022	30.06.2022	
722				**Linia nr 217 Wielkie Wieżno - Braniewo-Granica Państwa(SZ)**																										
723	5	217	IRERI2	szlak Braniewo - Granica Państwa	1	56,540	61,750	modernizacja toru	251	24	6024	nd	rozkładowa					27	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu cyklicznie	2022-04-04	2023-07-31	4.025-03

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
724				**Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo**																										
725	5	221	IZ Olsztyn	Dobre Miasto - Orneta	1	23,75	44,34	rewitalizacja linii RT-45/2020 f.1	31	24	744	nie dotyczy	rozkładowa	31													przerwa w ruchu	01.12.2021	31.12.2021	
726	5	221	IZ Olsztyn	Orneta - Pieniężno	1	45,42	59,22	Rewitalizacja odcinka linii	365	24	8760	nie dotyczy	rozkładowa		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	01.01.2022	31.12.2022	
727				**Linia 223 Czerwonka - Ełk**																										
728	5	223	IRR2/2	Orzysz- Ełk	1	86,032	121,27	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	182	4	728	nie dotyczy	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	11							przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-06-11	1.144
729				**Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań**																										
730	6	271	IRR4/2	podg Grabiszyn - Wr. Popowice	1 lub 2	1,510	6,170	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	bez ograniczeń	rozkładowa		15												jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-05	2022-01-19	1.058-02
731	6	271	IRR4/2	Wr. Popowice - Wr. Osobowice	1 lub 2	6,170	61,300	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	84	6	504	bez ograniczeń	rozkładowa		12	28	31	13									jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-04-13	1.058-02
732	6	271	IRR4/2	Wr. Osobowice - podg Pęgów	1 lub 2	6,170	61,300	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	84	6	504	bez ograniczeń	rozkładowa		12	28	31	13									jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-04-13	1.058-02
733	6	271	IRR4/2	podg Pęgów - Oborniki Śląskie	1 lub 2	6,170	61,300	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	84	6	504	bez ograniczeń	rozkładowa		12	28	31	13									jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-04-13	1.058-02
734	6	271	IRR4/2	Oborniki Śląskie - Skokowa	1 lub 2	6,170	61,300	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	84	6	504	bez ograniczeń	rozkładowa		12	28	31	13									jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-04-13	1.058-02
735	6	271	IRR4/2	Skokowa - Żmigród	1 lub 2	6,170	61,300	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	84	6	504	bez ograniczeń	rozkładowa		12	28	31	13									jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-04-13	1.058-02
736	6	271	IRR4/2	Żmigród - Rawicz	1 lub 2	6,170	61,300	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	84	6	504	bez ograniczeń	rozkładowa		12	28	31	13									jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-04-13	1.058-02
737	7	271	IRR4/2	Szlak Luboń - Poznań Główny	1 lub 2	159,000	163,400	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	21	6	126	bez ograniczeń	bez ograniczeń						7	14							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-05-25	2022-06-14	1.058-02
738	6	271	IRR4/2	szlak Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	1 lub 2	6,100	9,000	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	14	6	84	bez ograniczeń	bez ograniczeń		12	2											Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-02-02	1.058-02
739	6	271	IRR4/2	szlak Wrocław Osobowice - Pęgów	1 lub 2	10,600	19,180	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	14	6	84	bez ograniczeń	bez ograniczeń			14											Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-02-03	2022-02-16	1.058-02
740	6	271	IRR4/2	szlak Pęgów - Oborniki Śląskie	1 lub 2	20,300	25,100	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	14	6	84	bez ograniczeń	bez ograniczeń			12	2										Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-02-17	2022-03-02	1.058-02
741	6	271	IRR4/2	szlak Oborniki Śląskie - Skokowa	1 lub 2	27,500	35,300	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	13	6	78	bez ograniczeń	bez ograniczeń				13										Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-03	2022-03-15	1.058-02
742	6	271	IRR4/2	szlak Skokowa - Żmigród	1 lub 2	38,200	46,400	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	14	6	84	bez ograniczeń	bez ograniczeń				14										Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-16	2022-03-29	1.058-02
743	6	271	IRR4/2	szlak Żmigród - Rawicz	1 lub 2	48,500	62,350	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	13	6	78	bez ograniczeń	bez ograniczeń				2	11									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-30	2022-04-11	1.058-02
744	7	271	IRR4/2	szlak Rawicz - Bojanowo	1 lub 2	64,400	73,950	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	bez ograniczeń	bez ograniczeń							15							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-06-15	2022-06-29	1.058-02
745	7	271	IRR4/2	szlak Bojanowo - Leszno	1 lub 2	76,15	97,675	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	bez ograniczeń	bez ograniczeń								15						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-15	2022-07-29	1.058-02
746	7	271	IRR4/2	szlak Leszno - Stare Bojanowo	1 lub 2	97,675	111,250	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	16	6	96	bez ograniczeń	bez ograniczeń									16					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-01	2022-08-16	1.058-02
747	7	271	IRR4/2	szlak Stare Bojanowo - Przysieka Stara	1 lub 2	113,290	116,430	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	bez ograniczeń	bez ograniczeń									15					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-17	2022-08-31	1.058-02
748	7	271	IRR4/2	szlak Przysieka Stara - Kościan	1 lub 2	116,860	121,180	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	bez ograniczeń	bez ograniczeń										15				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-09-01	2022-09-15	1.058-02
749	7	271	IRR4/2	szlak Kościan - Czempiń	1 lub 2	123,300	131,080	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	bez ograniczeń	bez ograniczeń										15				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2022-09-16	2022-09-30	1.058-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2021/2022																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
750				Linia nr 272 Kluczbork - Poznań Gł																										
751	7	272	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Poznań Główny	1	195,050	197,300	remont	140	24	467 040	50 km/h	Rozkładowa		22	28	31	30	29								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-01-10	2022-05-29	1.117
752				Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin																										
753	7	273	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	1,2	130,999	137,814	budowa wiaduktu drogowego	97	4	388	0	rozkładowa	20	31	28	18										przerwa w ruchu	2021-08-02	2022-03-18	1.066-03
754	7	273	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	1,2	130,999	137,814	budowa wiaduktu drogowego	24	4	144	0	rozkładowa	20	4												przerwa w ruchu	2021-11-02	2022-01-04	1.066-03
755	7	273	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	2	130,999	137,762	budowa wiaduktu drogowego	15	24	360	30	rozkładowa		12	3											jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-20	2022-02-03	1.066-03
756	7	273	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	2	130,999	137,762	budowa wiaduktu drogowego	15	10	150	0	rozkładowa				15										przerwa w ruchu	2022-03-04	2022-03-18	1.066-03
757	7	273	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	1	131,071	137,814	budowa wiaduktu drogowego	15	24	360	30	rozkładowa		15												jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-05	2022-01-19	1.066-03
758	7	273	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	1	131,071	137,814	budowa wiaduktu drogowego	15	10	150	0	rozkładowa			12	3										przerwa w ruchu	2022-02-17	2022-03-03	1.066-03
759				Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																										
760	6	274	IRSK4/2/1	Wojanów - Janowice Wielkie	1	118,548	118,841	Przebudowa konstrukcji samonośnej tunelu	342	24	8 208	10	vr		29	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-03	2022-12-19	4.028-03
761	6	274	IRSK4/2/1	Wojanów - Janowice Wielkie	1, 2	118,548	118,841	Roboty torowe, budowa toru tymczasowego	19	24	456	0	vr	19													przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2021-12-13	2021-12-31	4.028-03
762				Linia nr 275 Wrocław Muchobór - Gubinek																										
763	6	275	IREPI4	Miękinia - podg Środa Śląska - Malczyce	1 lub 2	26,000	27,200	Wzmocnienie nasypu	364	24	8 736	50 km/h	vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	12.12.2021	2023-11-17	4.022-01-49
764				Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie																										
765	6	276	IZ Wałbrzych	Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	szl.	107,381		Naprawa wiaduktu	62	24	1 488	nie dotyczy	V rozkł								31	31					ruch pociągów wstrzymany - komunikacja zastepcza	2022-07-01	2022-08-31	
766	6	276	IZ Wałbrzych	Gorzanów - Bystrzyca kłodzka Przedmieście	szl.	109,695		Naprawa przepustu	62	24	1 488	nie dotyczy	V rozkł								31	31					ruch pociągów wstrzymany - komunikacja zastepcza	2022-07-01	2022-08-31	
767	6	276	IZ Wałbrzych	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	szl.	113,585		Naprawa mostu	62	24	1 488	nie dotyczy	V rozkł								31	31					ruch pociągów wstrzymany - komunikacja zastepcza	2022-07-01	2022-08-31	
768	6	276	IZ Wałbrzych	Domaszków - Międzylesie	szl.	126,952		Naprawa wiaduktu	31	24	744	nie dotyczy	V rozkł								31						ruch pociągów wstrzymany - komunikacja zastepcza	2022-07-01	2022-07-31	
769				Linia nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów																										
770	6	277	IRS4/2	Czernica Wrocławska - Siechnice	1	79,847	79,847	Remont mostu w zakresie przeglądu specjalnego	353	24	8 472	nd	nd	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29		jednotorowy dwukierunkowy	12.12.2021	2022-11-29	4.022-01-08
771				Linia nr 278 Węgliniec - Zgorzelec																										
772	6	278	IREPI4	podg Pieńsk - Węgliniec	2	7,300	8,655	Wzmocnienie nasypu	20	24	480	50 km/h	vr	20													jednotorowo dwukierunkowo	12.12.2021	2021-12-31	1.120-01
773	6	278	IREPI4	Węgliniec – podg Pieńsk	1	7,300	8,655	Wzmocnienie nasypu	166	24	3 984	50 km/h	vr		17	28	31	30	31	29							jednotorowo dwukierunkowo	2022-01-15	2022-06-29	1.120-01
774				Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice																										
775	7	281	IRR1/1	Miłosław-Września	1	126,725	134,673	budowa wiaduktu kolejowego	181	24	4 344	nie dotyczy	V rozkł			28	31	30	31	30	31						jednotorowy dwukierunkowy	2022-02-01	2022-07-31	1.066-03
776	7	281	IRR1/1	Miłosław-Września	2	126,725	134,673	budowa wiaduktu kolejowego	132	24	3 168	nie dotyczy	V rozkł									31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-01	2023-01-28	1.066-03
777	7	281	IRS5/2	Krotoszyn - Jarocin	1	64,017	92,681	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	283	24	0	nie dotyczy	V rozkł				31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-12-08	4.028-01-04
778	7	281	IRS5/2	Września - Gniezno	1 lub 2	136,24	159,939	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	283	24	0	nie dotyczy	V rozkł				31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-01	2022-12-08	4.028-01-04
779				Linia nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny																										
780	6	286	IRR5/8	Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	1	0,026	2,134	Przebudowa obiektów inżynieryjnych w km 0,346; 0,654; 1,824	327	24	7 848	50	Vr		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-18	2023-03-04	1.067-02
781				Linia nr 290 Mikułowa - Granica Państwa																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
782	**6**	290	IZ Wałbrzych	Sulików - podg Wilka	szl.	4,500	8,320	Kompleksowa wymiana nawierzchni	77	24	1848	nie dotyczy	V rozkł						31		31		15				Brak mozliwości dojazdu do bocznicy PGEiEK Elektrownia Turów i PGEiEK Kopalnia Węgla Brunatnego Turów oraz przez przejście graniczne Zawidowa - Višňová	2022-05-01 2022-07-01 2022-09-01	2022-05-31 2022-07-31 2022-09-15	
783	6	290	IZ Wałbrzych	podg Wilka - Krzewina Zgorzelecka	szl.	8,320	9,200	Kompleksowa wymiana nawierzchni	15	24	360	nie dotyczy	V rozkł										15				Brak mozliwości dojazdu do bocznicy PGEiEK Elektrownia Turów i PGEiEK Kopalnia Węgla Brunatnego Turów	2022.09.01	2022-09-15	
784				**Linia nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój**																										
785	6	309	IZ Wałbrzych	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	szl.	16,940 17,320	17,070 17,450	Naprawa przepustów	30	24	720	nie dotyczy	V rozkł								30						przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2022-07-01	2022-07-31	
786				**Linia nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna**																										
787	6	311	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	szl.	22,200	22,300	Naprawa tunelu	30	24	720	nie dotyczy	V rozkł						30								przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2022-05-01	2022-05-31	
788	6	311	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	szl.	28,801	28,801	Naprawa mostu	30	24	720	nie dotyczy	V rozkł						30								przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2022-05-01	2022-05-31	
789	6	311	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba Górna	szl.	25,700	26,200	Odbudowa mijanki, rewitalizacja peronów	85	24	2 040	nie dotyczy	V rozkł					30	31	24							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2022-04-01	2022-06-24	Program przystankowy
790				**Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny**																										
791	7	351	IRR5/5	st Miały	1	59,220	70,680	Roboty torowe, Roboty SRK	34	24	816	50	Vr	20	14												tory czynne w stacji	2021-09-21	2022-01-14	1.153
792	7	351	IRR5/5	st Miały	2	59,220	70,680	Rozładunek materiałów, Prace SRK	34	4	204	nd	Vr	20	14												Przerwa w ruchu	2021-09-21	2022-01-14	1.153
793	7	351	IRR5/5	st Miały	3	59,220	70,310	Roboty torowe, Roboty SRK	34	24	816	50	Vr	20	14												tory czynne w stacji	2021-09-21	2022-01-14	1.153
794	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	1	70,680	77,190	Roboty torowe, Roboty SRK	180	24	4 320	50	Vr	20	31	28	31	30	31	9							jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-06	2022-06-09	1.153
795	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	2	70,680	77,190	Rozładunek materiałów, Prace SRK	180	4	1 080	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	9							Przerwa w ruchu	2021-09-06	2022-06-09	1.153
796	8	351	IRR5/5	Krzyż	1	84,430	84,735	Roboty torowe, Roboty SRK	60	24	1 440	0	Vr		22	28	10										tory czynne w stacji	2022-01-10	2022-03-10	1.153
797	8	351	IRR5/5	Krzyż	2	84,470	84,735	Roboty torowe, Roboty SRK	60	24	1 440	0	Vr		22	28	10										tory czynne w stacji	2022-01-10	2022-03-10	1.153
798	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	1	84,735	89,447	Roboty torowe, Roboty SRK	60	24	1 440	0	Vr		22	28	10										całkowite wstrzymanie ruchu	2022-01-10	2022-03-10	1.153
799	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	2	84,735	89,447	Roboty torowe, Roboty SRK	60	24	1 440	0	Vr		22	28	10										całkowite wstrzymanie ruchu	2022-01-10	2022-03-10	1.153
800	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	1	89,440	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	163	24	3 912	20	Vr				21	30	31	30	31	20					Jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-11	2022-08-20	1.153
801	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	2	89,440	91,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	163	4	978	nd	Vr				21	30	31	30	31	20					Przerwa w ruchu	2022-03-11	2022-08-20	1.153
802	8	351	IRR5/5	Drawiny	1	89,447	91,302	Roboty torowe, Roboty SRK	163	24	3 912	40	Vr				21	30	31	30	31	20					Jednotorowy dwukierunkowy	2022-03-11	2022-08-20	1.153
803	8	351	IRR5/5	Drawiny	2	89,447	91,302	Rozładunek materiałów, Prace SRK	163	4	978	nd	Vr				21	30	31	30	31	20					Przerwa w ruchu	2022-03-11	2022-08-20	1.153
804	8	351	IRR5/5	Drawiny	4	89,447	91,302	Likwidacja	163	24	3 912	nd	Vr				21	30	31	30	31	20					tory czynne w stacji	2022-03-11	2022-08-20	1.153
805	8	351	IRR5/5	Drawiny	6	89,447	91,302	Likwidacja	163	24	3 912	nd	Vr				21	30	31	30	31	20					tory czynne w stacji	2022-03-11	2022-08-20	1.153
806	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	2	89,440	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	102	24	2 448	50	Vr									11	30	31	30		Jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-21	2022-11-30	1.153
807	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	1	89,440	91,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	102	4	612	nd	Vr									11	30	31	30		Przerwa w ruchu	2022-08-21	2022-11-30	1.153
808	8	351	IRR5/5	Drawiny	2	89,447	91,302	Roboty torowe, Roboty SRK	102	24	2 448	50	Vr									11	30	31	30		tory czynne w stacji	2022-08-21	2022-11-30	1.153
809	8	351	IRR5/5	Drawiny	1	89,447	91,302	Rozładunek materiałów, Prace SRK	102	4	612	nd	Vr									11	30	31	30		Przerwa w ruchu	2022-08-21	2022-11-30	1.153
810	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	1	91,302	96,008	Roboty torowe, Roboty SRK	11	24	264	50	Vr									11					Jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-10	2022-08-20	1.153
811	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	2	91,302	96,008	Rozładunek materiałów, Prace SRK	11	4	66	nd	Vr									11					Przerwa w ruchu	2022-08-10	2022-08-20	1.153
812	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	2	91,302	96,008	Roboty torowe, Roboty SRK	102	24	2 448	50	Vr									11	30	31	30		Jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-21	2022-11-30	1.153
813	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	1	91,302	96,008	Rozładunek materiałów, Prace SRK	102	4	612	nd	Vr									11	30	31	30		Przerwa w ruchu	2022-08-21	2022-11-30	1.153
814	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	2	91,302	96,008	Roboty torowe, Roboty SRK	29	24	696	50	Vr	20	9												Jednotorowy dwukierunkowy	2021-05-09	2022-01-09	1.153
815	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	1	91,302	96,008	Rozładunek materiałów, Prace SRK	29	4	174	nd	Vr	20	9												Przerwa w ruchu	2021-05-09	2022-01-09	1.153
816	8	351	IRR5/5	Podlesiec	2	96,008	97,650	Roboty torowe, Roboty SRK	29	24	696	40	Vr	20	9												tory czynne w stacji	2021-05-09	2022-01-09	1.153

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
817	8	351	IRR5/5	Podlesiec	4	96,008	97,650	Roboty torowe, Roboty SRK	29	24	696	40	Vr	20	9												tory czynne w stacji	2021-05-09	2022-01-09	1.153
818	8	351	IRR5/5	Podlesiec	1	96,008	97,650	Rozładunek materiałów, Prace SRK	29	4	174	nd	Vr	20	9												Przerwa w ruchu	2021-05-09	2022-01-09	1.153
819	8	351	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	2	97,650	107,620	Roboty torowe, Roboty SRK	110	24	2 640	30	Vr	20	31	28	31										Jednotorowy dwukierunkowy	2022-01-10	2022-02-09	1.153
820	8	351	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	1	97,650	107,620	Roboty torowe, Roboty SRK	109	4	436	nd	Vr	20	31	28	30										przerwa w ruchu	2022-01-10	2022-02-09	1.153
821	8	351	IRR5/5	stacja Dobiegniew	2	105,820	107,620	Roboty torowe, Roboty SRK	110	24	2 640	100	Vr	20	31	28	31										Jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-01	2022-03-31	1.153
822	8	351	IRR5/5	stacja Dobiegniew	1	105,820	107,620	Rozładunek materiałów, Prace SRK	109	4	654	nd	Vr	20	31	28	30										Przerwa w ruchu	2021-09-01	2022-03-30	1.153
823	8	351	IRR5/5	Rębusz - Słonice	2	121,574	128,680	Roboty torowe, Roboty SRK	110	24	2 640	100	Vr	20	31	28	31										Jedenotorowy dwukierunkowy	2021-09-01	2022-03-31	1.153
824	8	351	IRR5/5	Rębusz - Słonice	1	121,574	128,680	Rozładunek materiałów, Prace SRK	109	4	654	nd	Vr	20	31	28	30										Przerwa w ruchu	2021-09-01	2022-03-30	1.153
825	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	2	140,247	151,873	Roboty torowe, Roboty SRK	62	24	1 488	50	Vr	20	31	11											Jednotorowo dwukierunkowo	2021-05-08	2022-02-11	1.086
826	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	1	140,247	151,873	Rozładunek materiałów, Prace SRK	62	4	372	nd	Vr	20	31	11											Całkowicie wstrzymany	2021-05-08	2022-02-11	1.086
827	8	351	IRR5/5	Dolice	2	151,874	153,420	Roboty torowe, Roboty SRK	62	24	1 488	60	Vr	20	31	11											Jednotorowo dwukierunkowo	2021-05-08	2022-02-11	1.086
828	8	351	IRR5/5	Dolice	1	151,874	153,420	Rozładunek materiałów, Prace SRK	62	4	372	nd	Vr	20	31	11											Całkowicie wstrzymany	2021-05-08	2022-02-11	1.086
829	8	351	IRR5/5	Dolice - Kolin	2	153,420	160,059	Roboty torowe, Roboty SRK	62	24	1 488	60	Vr	20	31	11											Jednotorowo dwukierunkowo	2021-05-08	2022-02-11	1.086
830	8	351	IRR5/5	Dolice - Kolin	1	153,420	160,059	Rozładunek materiałów, Prace SRK	62	4	372	nd	Vr	20	31	11											Całkowicie wstrzymany	2021-05-08	2022-02-11	1.086
831	8	351	IRR5/5	Kolin	2	160,077	161,606	Roboty torowe, Roboty SRK	62	24	1 488	60	Vr	20	31	11											Jednotorowo dwukierunkowo	2021-05-08	2022-02-11	1.086
832	8	351	IRR5/5	Kolin	1	160,077	161,606	Rozładunek materiałów, Prace SRK	62	4	372	nd	Vr	20	31	11											Całkowicie wstrzymany	2021-05-08	2022-02-11	1.086
833	8	351	IRR5/5	Kolin - Stargard	2	161,606	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	62	24	1 488	60	Vr	20	31	11											Jednotorowo dwukierunkowo	2021-03-22	2022-02-11	1.086
834	8	351	IRR5/5	Kolin - Stargard	1	161,606	171,120	Rozładunek materiałów, Prace SRK	62	4	372	nd	Vr	20	31	11											Całkowicie wstrzymany	2021-03-22	2022-02-11	1.086
835	8	351	IRR5/5	Stargard	1	171,120	176,540	Roboty torowe, Roboty SRK	31	24	744	50	Vr	20	11												Pozostałe tory w stacji	2020-03-16	2022-01-11	1.086
836	8	351	IRR5/5	Stargard	3	172,450	173,307	Roboty torowe, Roboty SRK	31	24	744	nd	Vr	20	11												Pozostałe tory w stacji	2020-03-16	2022-01-11	1.086
837	8	351	IRR5/5	Stargard	5	172,450	173,307	Roboty torowe, Roboty SRK	31	24	744	nd	Vr	20	11												Pozostałe tory w stacji	2020-03-16	2022-01-11	1.086
838	8	351	IRR5/5	Podlesiec Dobiegniew	1	105,820	107,620	Roboty torowe, Roboty SRK	122	24	2 928	100	Vr					30	31	30	31						Jednotorowy dwukierunkowy i tory czynne w stacji	2022-04-01	2022-07-31	1.153
839	8	351	IRR5/5	stacja Dobiegniew	1	105,820	107,620	Roboty torowe, Roboty SRK	122	24	2 928	100	Vr					30	31	30	31						Jednotorowy dwukierunkowy i tory czynne w stacji	2022-04-01	2022-07-31	1.153
840	8	351	IRR5/5	Podlesiec Dobiegniew	2	105,820	107,620	Rozładunek materiałów, Prace SRK	121	4	726	nd	Vr					29	31	30	31						Przerwa w ruchu	2022-04-02	2022-07-31	1.153
841	8	351	IRR5/5	stacja Dobiegniew	2	105,820	107,620	Rozładunek materiałów, Prace SRK	121	4	726	nd	Vr					29	31	30	31						Przerwa w ruchu	2022-04-02	2022-07-31	1.153
842	8	351	IRR5/5	Stacja Dolice	3	151,874	153,420	Roboty torowe, Roboty SRK	194	24	4 656	nd	Vr			15	31	30	31	30	31	26					Pozostałe tory w stacji	2022-02-14	2022-08-26	1.086
843	8	351	IRR5/5	Dolice - Kolin	1	153,322	160,100	Roboty torowe, Roboty SRK	196	24	4 704	60	Vr			17	31	30	31	30	31	26					Jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-12	2022-08-26	1.086
844	8	351	IRR5/5	Dolice - Kolin	2	153,322	160,100	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	4	1 176	nd	Vr			17	31	30	31	30	31	26					Całkowicie wstrzymany	2022-02-12	2022-08-26	1.086
845	8	351	IRR5/5	Kolin	1	160,100	161,523	Roboty torowe, Roboty SRK	196	24	4 704	60	Vr			17	31	30	31	30	31	26					Jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-12	2022-08-26	1.086
846	8	351	IRR5/5	Kolin	2	160,100	161,523	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	4	1 176	nd	Vr			17	31	30	31	30	31	26					Całkowicie wstrzymany	2022-02-12	2022-08-26	1.086
847	8	351	IRR5/5	Kolin	3	160,200	161,100	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	24	4 704	nd	Vr			17	31	30	31	30	31	26					Jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-12	2022-08-26	1.086
848	8	351	IRR5/5	Kolin - Stargard	1	161,523	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	196	24	4 704	60	Vr			17	31	30	31	30	31	26					Jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-12	2022-08-26	1.086
849	8	351	IRR5/5	Kolin - Stargard	2	161,523	171,120	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	4	1 176	nd	Vr			17	31	30	31	30	31	26					Całkowicie wstrzymany	2022-02-12	2022-08-26	1.086
850	8	351	IRR5/5	Stargard - Reptowo	1	171,120	184,468	Roboty torowe, Roboty SRK	324	24	7 776	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2021-06-30	2022-10-31	1.086
851	8	351	IRR5/5	Stargard - Reptowo	2	171,120	184,468	Rozładunek materiałów, Prace SRK	324	4	1 944	50	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2021-06-30	2022-10-31	1.086
852	8	351	IRR5/5	Reptowo	1	184,468	186,123	Roboty torowe, Roboty SRK	246	24	5 904	nd	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	14					Jednotorowo dwukierunkowo	2020-12-18	2022-08-14	1.086
853	8	351	IRR5/5	Reptowo	2	184,468	186,123	Rozładunek materiałów, Prace SRK	246	4	1 476	50	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	14					Przerwa w ruchu	2020-12-18	2022-08-14	1.086

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
854				**Linia nr 352 Swarzędz - Poznań Starołęka**																										
855	7	352	IRS5/3	st. Swarzędz	2	- 0,800	0,750	remont	29	24	57 768	50 km/h	Rozkładowa	20	9												określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
856	7	352	IRS5/3	szlak st. Swrzędz - st. Poznań Franowo	2	0,750	4,050	remont	29	24	57 768	50 km/h	Rozkładowa	20	9												określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
857	7	352	IRS5/3	st. Poznań Starołęka	1	10,550	11,750	remont	140	24	467 040	50 km/h	Rozkładowa		22	28	31	30	29								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-01-10	2022-05-29	1.117
858	7	352	IRS5/3	st. Poznań Franowo	2	4,500	8,250	remont	29	24	57 768	50 km/h	Rozkładowa	20	9												określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
859	7	352	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	2	6,400	9,200	remont	140	24	467 040	50 km/h	Rozkładowa		22	28	31	30	29								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-01-10	2022-05-29	1.117
860	7	352	IRS5/3	st. Poznań Franowo	1	6,450	8,350	remont	84	24	167 328	50 km/h	Rozkładowa							4	31	31	18				określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-06-27	2022-09-18	1.117
861	7	352	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - st. Poznań Starołęka	2	8,300	10,400	remont	29	24	57 768	50 km/h	Rozkładowa	20	9												określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
862	7	352	IRS5/3	szlak p.odg. Pokrzywno - st. Poznań Franowo	1	8,350	10,550	remont	28	24	18 144	50 km/h	Rozkładowa						2	26							określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-05-30	2022-06-26	1.117
863	7	352	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Poznań Franowo	2	8,800	11,850	remont	41	24	40 344	50 km/h	Rozkładowa											1	30	10	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-10-31	2022-12-11	1.117
864				**Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa**																										
865	5	353	IZ Bydgoszcz	Torun Gł-Torun Miasto	1	136,58	136,58	wymiana mostoiwnic	30	24	720	50	rozkładowa							30							jednotorowy-dwukierunkowy	01.06.2022	30.06.202	
866	5	353	IZ Bydgoszcz	Torun Gł-Torun Miasto	2	136,58	136,58	wymiana mostoiwnic	30	24	720	50	rozkładowa								31						jednotorowy-dwukierunkowy	01.07.2022	31.07.2022	
867	5	353	IRSK2/1/4	stacja Ostróda	3	258,181	259,195	torowe i srk	192	24	4 608	nd	40							29	31	31	30	31	30	10	tor zamknięty	2022-06-02	2024-09-11	4.018
868	5	353	IRSK2/1/4	Ostróda-Stare Jabłonki	1	259,400	268,540	torowe, srk i energetycznej	64	24	1 536	50 (1,5 km krocząco)	100									24	30	10			jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	2022-08-08	2022-10-10	4.018
869	5	353	IRSK2/1/4	Ostróda-Stare Jabłonki	2	259,400	268,540	torowe, srk i energetycznej	67	24	1 608	50 (1,5 km krocząco)	100							29	31	7					jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	2022-06-02	2022-08-07	4.018
870	5	353	IRSK2/1/4	Naterki - podg. Olsztyn Kortowo	1	289,416	293,805	wzmocnienie nasypów kolejowych	8	24	192	50	120			8											po torze nr 2	2022-02-01	2022-02-08	4.018
871	5	353	IRSK2/1/4	Naterki - podg. Olsztyn Kortowo	2	289,416	293,805	wzmocnienie nasypów kolejowych	52	24	1 248	50	120	20	31	1											po torze nr 1	2021-10-05	2022-02-01	4.018
872	5	353	IRR2/8	stacja Olsztyn Główny	1	298,893	298,893	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	20	80	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	ruch po sąsiednich torach stacyjnych	2021-04-19	2023-08-07	2.007
873	7	353	IRR1/1	Kobylnica	8	0,033	0,835	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	211	24	5 064	nd	Rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	11			po torach sąsiednich	2022-03-15	2022-10-11	1.066-03
874	7	353	IRR1/1	Kobylnica	4	0,054	0,879	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	211	24	5 064	nd	Rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	11			po torach sąsiednich	2022-03-15	2022-10-11	1.066-03
875	7	353	IRR1/1	Kobylnica	7	0,058	0,573	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	nd	Rozkładowa	20	31	28	14										po torach sąsiednich	2021-08-16	2022-03-14	1.066-03
876	7	353	IRR1/1	Kobylnica	6	0,075	0,802	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	211	24	5 064	nd	Rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	11			po torach sąsiednich	2022-03-15	2022-10-11	1.066-03
877	7	353	IRR1/1	Kobylnica	9	0,076	0,573	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	nd	Rozkładowa	20	31	28	14										po torach sąsiednich	2021-08-16	2022-03-14	1.066-03
878	7	353	IRR1/1	Kobylnica	5	0,396	0,660	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	nd	Rozkładowa	20	31	28	14										po torach sąsiednich	2021-08-16	2022-03-14	1.066-03
879	7	353	IRR1/1	Kobylnica	11	0,420	0,573	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	nd	Rozkładowa	20	31	28	14										po torach sąsiednich	2021-08-16	2022-03-14	1.066-03
880	7	353	IRR1/1	Poznań Wschód - Kobylnica	2	0,710	5,807	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	211	24	5 064	60	Rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	11			Jednokierunkowy dwutorowy	2022-03-15	2022-10-11	1.066-03

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
881	7	353	IRR1/1	Kobylnica	1	7,405	8,584	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	60	Rozkładowa	20	31	28	14										Jednokierunkowy dwutorowy	2021-08-16	2022-03-14	1.066-03
882	7	353	IRR1/1	Kobylnica	3	7,672	0,903	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	93	24	2 232	nd	Rozkładowa	20	31	28	14										po torach sąsiednich	2021-08-16	2022-03-14	1.066-03
883				**Linia 354 Poznań POD - Piła Główne.**																										
884	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	24	192	nd	Rozkładowa							8							jednotorowy dwukierunkowy	2022-06-06	2022-06-13	1.066-03
885	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	24	192	nd	Rozkładowa							8							jednotorowy dwukierunkowy	2022-06-06	2022-06-13	1.066-03
886	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	nd	Rozkładowa								8						jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-05	2022-07-12	1.066-03
887	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	nd	Rozkładowa								8						jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-05	2022-07-12	1.066-03
888	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	5	24	120	nd	Rozkładowa												5		jednotorowy dwukierunkowy	2022-11-14	2022-11-18	1.066-03
889	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	7	4	28	nd	Rozkładowa	7													przerwa w ruchu	2021-10-18	2021-12-18	1.066-03
890	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	7	4	28	nd	Rozkładowa	7													przerwa w ruchu	2021-10-18	2021-12-18	1.066-03
891	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	16	4	96	nd	Rozkładowa					16									przerwa w ruchu	2022-04-01	2022-04-16	1.066-03
892	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	16	4	96	nd	Rozkładowa					16									przerwa w ruchu	2022-04-01	2022-04-16	1.066-03
893	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	111	4	444	nd	Rozkładowa					30	31	30	20						przerwa w ruchu	2022-04-01	2022-07-20	1.066-03
894	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	111	4	444	nd	Rozkładowa					30	31	30	20						przerwa w ruchu	2022-04-01	2022-07-20	1.066-03
895	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	49	4	294	nd	Rozkładowa					13	31	5							przerwa w ruchu	2022-04-18	2022-06-05	1.066-03
896	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	49	4	294	nd	Rozkładowa					13	31	5							przerwa w ruchu	2022-04-18	2022-06-05	1.066-03
897	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	24	192	nd	Rozkładowa							8							jednotorowy dwukierunkowy	2022-06-14	2022-06-21	1.066-03
898	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	24	192	nd	Rozkładowa							8							jednotorowy dwukierunkowy	2022-06-14	2022-06-21	1.066-03
899	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	nd	Rozkładowa								8						jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-13	2022-07-20	1.066-03
900	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	nd	Rozkładowa								8						jednotorowy dwukierunkowy	2022-07-13	2022-07-20	1.066-03
901	7	354	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	5	24	120	nd	Rozkładowa												5		jednotorowy dwukierunkowy	2022-11-21	2022-11-25	1.066-03
902				**Linia 357 Powodowo - Luboń k. Poznania**																										
903	7	357	IRS5/1	stacja Wolsztyn	8,10	37,95	39,734	wymiana nawierzchni	176	24	4 224	nie dotyczy	Rozkładowa	20	31	28	31	30	31	5							po torach sąsiednich	2021-09-08	2022-06-05	3.092
904	7	357	IRS5/1	szlak Rakoniewice -Wolsztyn	1	39,734	56,410	wymiana nawierzchni	236	24	5 664	nie dotyczy	Rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	5		komunikacja zastepcza	2022-03-15	2022-11-05	3.092
905				**Linia nr 394 Poznań Krzesiny - Kobylnica**																										
906	7	394	IRS5/3	szlak p.odg. Pokrzywno-st. Poznań Franowo	1	0,000	2,500	remont	84	24	167 328	50 km/h	Rozkładowa							4	31	31	18				określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-06-27	2022-09-18	1.117
907	7	394	IRS5/3	szlak p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	10,700	12,000	remont	24	24	39 744	50 km/h	Rozkładowa	20	4												określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-27	2022-01-04	1.117
908	7	394	IRS5/3	szlak p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	10,700	15,700	remont	28	24	18 144	50 km/h	Rozkładowa		27	1											określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-01-05	2022-02-01	1.117
909	7	394	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Kobylnica	2	12,200	15,700	remont	84	24	167 328	50 km/h	Rozkładowa					11	31	30	12						określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-04-20	2022-07-12	1.117
910	7	394	IRS5/3	szlak p.odg. Pokrzywno - st. Poznań Franowo	1	3,250	4,150	remont	28	24	18 144	50 km/h	Rozkładowa						2	26							określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-05-30	2022-06-26	1.117
911	7	394	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	1	6,000	9,200	remont	140	24	467 040	50 km/h	Rozkładowa		22	28	31	30	29								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-01-10	2022-05-29	1.117
912	7	394	IRS5/3	st. Poznań Franowo	2	7,250	8,250	remont	29	24	57 768	50 km/h	Rozkładowa	20	9												określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
913	7	394	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	2	8,250	10,500	remont	84	24	167 328	50 km/h	Rozkładowa							4	31	31	18				określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-06-27	2022-09-18	1.117

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
914				**Linia nr 395 Zieliniec - Kiekrz**																									
915	7	395	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	1	0,000	3,300	remont	84	24	167 328	50 km/h	Rozkładowa					11	31	30	12						określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-04-20	2022-07-12	1.117
916	7	395	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	1	0,000	3,300	remont	70	24	115 920	50 km/h	Rozkładowa								19	31	20				określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-07-13	2022-09-20	1.117
917	7	395	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	2	0,000	3,300	remont	77	24	140 448	50 km/h	Rozkładowa			27	31	19									określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-02-02	2022-04-19	1.117
918	7	395	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	2	0,000	14,350	remont	28	24	18 144	50 km/h	Rozkładowa										10	18			określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-09-21	2022-10-18	1.117
919	7	395	IRS5/3	st. Koziegłowy	1,3	3,300	4,450	remont	42	24	41 328	50 km/h	Rozkładowa											13	29		określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-10-19	2022-11-29	1.117
920	7	395	IRS5/3	szlak st. Koziegłowy - st. Poznań Piątkowo	2	3,450	13,300	remont	11	24	18 216	50 km/h	Rozkładowa												1	10	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-11-30	2023-02-07	1.117
921				**Linia 418 Sławno - Darłowo**																									
922	8	418		Szlak Sławno- Darłowo	1	23,112	23,112	Napawa główna przepustu	10	24	240	nd	Vr											10			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2022-10-03	2022-10-12	
923	8	418		Szlak Sławno- Darłowo	1	33,06	33,06	Napawa mostu, wymiana mostownic, odbojnic, wykonanie pomostu i chodników	30	24	720	nd	Vr										2	28			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2022-09-29	2022-10-28	
924				**Linia nr 445 Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie**																									
925	1	445	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	4R	2,737	3,746	Modernizacja stacji i linii kolejowych	126	24	3 024	40	Vr									25	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	2022-08-07	2023-01-03	1.093
926	1	445	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	22	2,751	3,432	Modernizacja stacji i linii kolejowych	126	24	3 024	20	Vr									25	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	2022-08-07	2023-01-03	1.093
927	1	445	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	21	2,752	3,263	Modernizacja stacji i linii kolejowych	156	24	3 744	20	Vr								24	31	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	2022-07-08	2023-01-03	1.093
928				**Linia nr 446: Terespol - Granica Państwa (BREST) (SZ)**																									
929 **	1	446	IRR1/5	st. Terespol	2Zs	209,913	211,655	modernizacja	151	4	604	Vr	Vr	20	31	28	31	30	11								nocna przerwa technologiczna	2021-12-12	2022-05-11	1.123
930				**Linia 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki**																									
931 *	1	447	IRR1/1	Warszawa Włochy- Pruszków	3	13,790	13,810	budowa wiaduktu drogowego	263	4	1 052	40	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31					nocna przerwa technologiczna	2021-09-01	2022-08-31	1.066-03
932 *	1	447	IRR1/1	Warszawa Włochy- Pruszków	4	13,790	13,810	budowa wiaduktu drogowego	263	4	1 052	40	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31					nocna przerwa technologiczna	2021-09-01	2022-08-31	1.066-03
933	1	447	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	2,383	5,040	Modernizacja stacji i linii kolejowych	28	24	672	40	Vr	20	8												Regulamin tymczasowy	2021-10-10	2022-01-08	1.093
934	1	447	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	2,383	5,040	Modernizacja stacji i linii kolejowych	126	24	3 024	20	Vr									25	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	2022-08-07	2023-01-03	1.093
935	1	447	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	20	2,388	3,392	Modernizacja stacji i linii kolejowych	126	24	3 024	20	Vr									25	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	2022-08-07	2023-01-03	1.093
936	1	447	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	23	2,752	3,223	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	20	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
937	1	447	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3W	3,222	5,027	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320	40	Vr		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093
938				**Linia 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów**																									
939	1	448	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m	11,708	11,858	budowa tunelu	38	24	912	20	Vr	20	18												Regulamin tymczasowy	2021-09-15	2022-01-18	1.066-02
940	1	448	IRR1/11	Warszawa Rembertów	4m	11,708	11,858	budowa tunelu	134	24	3 216	20	Vr			9	31	30	31	30	3						Regulamin tymczasowy	2022-02-20	2022-07-03	1.066-02
941	1	448	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	49	4	196	40	Vr	20	29												Przerwa w ruchu	2021-11-28	2022-01-29	1.066-02
942				**Linia nr 453: Terespol - Granica Państwa (BREST) T3.**																									
943 **	1	453	IRR1/5	st. Terespol	1Z	209,991	211,657	modernizacja	151	4	604	Vr	Vr	20	31	28	31	30	11								nocna przerwa technologiczna	2021-12-12	2022-05-11	1.123
944				**Linia nr 506 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer**																									
945	1	506	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa- Warszawa Gocławek	1	0,705	4,112	modernizacja linii kolejowej	273	24	6 552	80	80				19	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-03-13	2022-12-31	1.088-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
946	1	506	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa-Warszawa Gocławek	1,2	0,705	4,112	modernizacja linii kolejowej	364	4	1 456	nd	80	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2020-12-13	2022-12-31	1.088-02
947	1	506	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa-Warszawa Gocławek	2	0,705	4,112	modernizacja linii kolejowej	91	24	2 184	80	80	20	31	28	12										jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2021-06-13	2022-03-12	1.088-02
948				**Linia nr 530 - stacja Skierniewice**																									
949	1	530	IRR1/1	Skierniewice	2	-0,021	-0,021	budowa wiaduktu drogowego	20	8	160	40	Vr	20													jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-01	2021-12-31	1.066-03
950				**Linia nr 531 Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście**																									
951	1	531	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	80,880	81,260	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	257	24	6 168	ruch wstrzymany	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	25					ruch wstrzymany	2019-10-04	2022-08-25	1.106-01
952				**Linia nr 532 Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście**																									
953	1	532	IRR5/1	Stacja Łowicz	1	80,880	81,260	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	257	24	6 168	ruch wstrzymany	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	25					ruch wstrzymany	2020-02-10	2022-08-25	1.106-01
954				**Linia nr 542 - podg. Gajewniki - Zduńska Wola Karsznice**																									
955	5	542	IRR4/5	szlak Gajewniki- Zduńska Wola Karsznice	1	3,537	7,434	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	109	24	2616	nd	100 km/h	20	31	28	30										przerwa w ruchu	30.03.2021	30.03.2022	1.095
956				**Linia nr 546 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów**																									
957	1	546	IRR1/11	Warszawa Rembertów	6m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	49	4	196	40	Vr	20	29												Przerwa w ruchu	2021-11-28	2022-01-29	1.066-02
958				**Linia nr 568 Sitkówka Nowiny - Szczukowice**																									
959	2	568	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynieryjnych	114	24	2 736	nd	Vr						22	30	31	31					Przerwa w ruchu	2022-05-10	2022-08-31	
960				**Linia nr 569 Radkowice - Brzeziny**																									
961	2	569	IZ Kielce	Radkowice - Brzeziny	1 łącznica	4,640	5,000	NG toru Nr 1 P.odg. Brzeziny oraz rozjazdów	44	24	1 056	30	Vr							30	14						Przerwa w ruchu	2022-06-01	2022-07-14	
962				**Linia nr 571 Czarnca - Knapówka**																									
963	2	571	IRS1/1	Czarnca - Knapówka	1	0,626	3,435	Wymiana rozjazdów nr 2,4,8, srk i sieć	23	24	552	nd	Według rozkładu jazdy			11	12										Przerwa w ruchu	2022-02-18	2022-03-12	4.010-02-01
964				**Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka**																									
965	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA)-Kraków Podgórze P2	2	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	20	24	480	-	Vr	20													jednotorowy dwukierunkowy	44287	44561	1.094
966	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC)-Kraków Bonarka	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	20	8	160	-	Vr	20													przerwa w ruchu	44287	44561	1.094
967				**Linia nr 608 Podłęże R 201 - Podłeże R 101**																									
968	3	608	IZ Kraków	Podłęże R201 - Podłęże R101	1	0,000	0,900	Naprawa główna toru nr 1 linii kolejowej nr 608 na szlaku Podłęże R201 - Podłęże R101 wraz z robotami towarzyszącymi	30	24	720	50	Vr							20	10						Jednotorowy dwukierunkowy	2022-06-11	2022-07-10	
969				**Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka**																									
970	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-05-29	2022-12-31	1.094
971	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	4	1 820	-	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2020-05-29	2022-12-31	1.094
972				**Linia nr 629 Kraków Główny-Krakow Płaszów**																									

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
973	3	629	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	4	1820	-	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	02.07.2019	31.12.2022	1.094
974	3	629	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	202-206	2,850	4,091	przebudowa dojazdu do lokomotywowni PR, brak wjazdu	20	24	480	-	rozkładowa	20													tory czynne w stacji	14.03.2021	31.12.2021	1.094
975				**Linia nr 669 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyska T4P**																											
976	4	669	IZ Sosnowiec	stacja Jaworzno Szczakowa	242 (od rozj.172 do rozj. 376)	-0,931	0,062	Rewitalizacja linii w zakresie kompleksowej wymiany infrastruktury	150	24	3 600	nie zachodzi konieczność	VR			28	31	30	31	30							naprawa toru zamkniętego, jazda na Pieczyska możliwa linią 714	2022-02-01	2022-06-30	
977	4	669	IZ Sosnowiec	szlak Jaworzno Szczakowa - Pieczyska	4P	0,062	3,926	Rewitalizacja linii w zakresie kompleksowej wymiany infrastruktury	150	24	3600	nie zachodzi konieczność	VR			28	31	30	31	30							naprawa toru zamkniętego, jazda na Pieczyska możliwa linią 714	01.02.2022	30.06.2022	
978				**Linia nr 694 Bronów - Bieniowiec**																											
979	4	694	IRR4/4	Bronów - Bieniowiec	1	0,000	2,600	modernizacja	163	24	3912	nd	120								31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	01.07.2022	10.12.2022	1.154
980				**Linia nr 699 Oświęcim-KWK Czeczott**																											
981	3	699	IRR3/4	stacja Oświęcim	1 (bn)	0,0	0,499	modernizacja	201	24	4 824	-	rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30							przerwa w ruchu	2021-08-02	2022-06-30	1.091
982				**Linia nr 714 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyska T3P**																											
983	4	714	IZ Sosnowiec	stacja Jaworzno Szczakowa	123 (od rozj.153 do rozj. 157)	0,324	0,438	Rewitalizacja linii w zakresie kompleksowej wymiany infrastruktury	15	24	360	nie zachodzi konieczność	VR								15						torami czynnymi w stacji	01.07.2022	15.07.2022	
984	4	714	IZ Sosnowiec	stacja Jaworzno Szczakowa	124 (od rozj. 157 do rozj. 175)	0,438	0,579	Rewitalizacja linii w zakresie kompleksowej wymiany infrastruktury	15	24	360	nie zachodzi konieczność	VR								15						torami czynnymi w stacji	16.07.2022	31.07.2022	
985	4	714	IZ Sosnowiec	stacja Jaworzno Szczakowa	231 (od rozj. 175 do rozj. 331)	0,579	1,705	Rewitalizacja linii w zakresie kompleksowej wymiany infrastruktury	50	24	1200	nie zachodzi konieczność	VR									31	19				torami czynnymi w stacji	01.08.2022	19.09.2022	
986	4	714	IZ Sosnowiec	stacja Jaworzno Szczakowa	326 (od rozj. 331 do rozj. 339)	1,705	1,8	Rewitalizacja linii w zakresie kompleksowej wymiany infrastruktury	16	24	384	nie zachodzi konieczność	VR										11	5			torami czynnymi w stacji	20.09.2022	05.10.2022	
987	4	714	IZ Sosnowiec	szlak Jaworzno Szczakowa JSC - Pieczyska	3P	1,8	4,273	Rewitalizacja linii w zakresie kompleksowej wymiany infrastruktury	50	24	1 200	nie zachodzi konieczność	VR											25	25		po linii 669	06.10.2022	25.11.2022	
988				**Linia nr 724 Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO**																											
989	5	724	IRR2/1	Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO	201	1,209	2,157	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	12	24	288	nd	40	12													przez st. Rumia lub linią 723 oraz torem 101 I. 228	12.01.2021	23.12.2021	1.062
990				**Linia nr 801 Poznań Starołęka PSK - Poznań Górczyn**																											
991	7	801	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Poznań Górczyn	1	0,000	4,150	remont	41	24	40 344	50 km/h	Rozkładowa											1	30	10	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-10-31	2022-12-11	1.117
992				**Linia nr 806 Poznań Franowo PFD - Nowa Wieś Poznańska**																											
993	7	806	IRS5/3	szlak p.odg. Nowa Wieś Poznańska - st. Poznań Franowo	1	0,000	3,800	remont	29	24	57 768	50 km/h	Rozkładowa	20	9												określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
994				**Linia nr 808 Września - Podstolice**																											
995	7	808	IRR1/1	Września-Podstolice	1	0,433	5,130	budowa tunelu kolejowego	181	24	4 344	n/d	Vr			28	31	30	31	30	31						jednotorowy dwukierunkowy	2022-02-01	2022-07-31	1.066-03
996	7	808	IRR1/1	Września-Podstolice	2	0,433	5,130	budowa tunelu kolejowego	132	24	3 168	n/d	Vr									31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy	2022-08-01	2023-01-28	1.066-03
997				**Linia nr 824 Pokrzywno - Poznań Franowo PFD**																											
998	7	824	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Pokrzywno	2	0,000	1,400	remont	28	24	18 144	50 km/h	Rozkładowa					2	26								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-05-30	2022-06-26	1.117
999	7	824	IRS5/3	st. Poznań Franowo	2	1,400	2,500	remont	42	24	41 328	50 km/h	Rozkładowa										12	30			określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-09-19	2022-10-30	1.117
1000				**Linia 901 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M**																											
1001	1	901	IRR1/11	Warszawa Rembertów	5m	9,454	9,604	budowa wiaduktu	49	4	196	40	Vr	20	29												Przerwa w ruchu	2021-11-28	2022-01-29	1.066-02
1002				**Linia nr 919 Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa**																											
1003	1	919	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	65	3,224	3,465	Modernizacja stacji i linii kolejowych	30	24	720	n/d	Vr								24	6					Regulamin tymczasowy	2022-07-08	2022-08-06	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2021/2022													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1004	1	919	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	66	3,307	3,600	Modernizacja stacji i linii kolejowych	126	24	3 024	n/d	Vr									25	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	2022-08-07	2023-01-03	1.093
1005				**Linia nr 923 Bufałowo Wschód - Bufałowo**																										
1006	1	923	IRS1/4	Bufałowo Wschód - Bufałowo	6	0,120	0,750	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	19	24	456	nie dotyczy	Vr	19													przerwa w ruchu - cykle 5/5 dla lk 57	2021-11-15	2021-12-30	3.069
1007				**Linia nr 965 Gdańsk Port Północny R4 - Gdansk Port Północny**																										
1008	5	965	IRR2/1	Stacja Gdańsk Kanał Kaszubski	1,2,4	0,500	1,200	modernizacja	89	24	2 136	n/d	40			28	31	30									po torach czynnych	01.02.2022	30.04.2022	1.064
1009	5	965	IRR2/1	Stacja Gdańsk Kanał Kaszubski	3,5	0,500	1,200	modernizacja	51	24	1 224	n/d	40	20	31												po torach czynnych	12.12.2021	31.01.2022	1.064
1010	5	965	IRR2/1	Stacja Gdańsk Kanał Kaszubski	305	1,200	2,690	modernizacja	89	24	2 136	n/d	40			28	31	30									po torach czynnych	01.02.2022	30.04.2022	1.064
1011				**Linia nr 984 Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFA T209/200/150/103**																										
1012	7	984	IRS5/3	st. Poznań Franowo	1	0,000	2,700	remont	42	24	41 328	50 km/h	Rozkładowa										12	30			określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-09-19	2022-10-30	1.117
	Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.																													
	* Zamknięcia torowe ujęte w harmonogramie pod pozycjami nr: 2, 3, 231,932 przyjęte warunkowo, termin realizacji będzie koordynowany w harmonogramach okresowych z uwagi na całkowite zawieszenie ruchu towarowego (brak wjazdu do Warszawy od strony południowej).																													
	** Zamknięcia torowe ujęte w harmonogramie pod pozycjami nr: 41, 42, 929, 943 przyjęte warunkowo, termin realizacji będzie koordynowany w harmonogramach okresowych z uwagi na ograniczenie pociągów towarowych granicznych.																													
	*** Zamkniecia torowe ujęte w harmonogramie pod pozycją nr 177 przyjęte warunkowo, termin realizacji będzie koordynowany w harmonogramach okresowych z uwagi na ograniczenie pociągów towarowych.																													
	**** Zamkniecia torowe ujęte w harmonogramie pod pozycjami nr: 197, 198 przyjęte warunkowo, termin realizacji będzie koordynowany w harmonogramach okresowych z uwagi na duże ograniczenie ilości kursujących pociągów i znaczne pogorszenie oferty przewozowej.																													