

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
33	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1, 2	188,272	198,480	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123
34	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1, 2	197,300	202,200	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123
35	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze	1, 2	197,784	202,300	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123
36	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1, 2	200,200	207,794	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123
37	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,884	210,100	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123
38	1	2	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1ŚR, 2ŚR	2,360	2,630	Modernizacja stacji i linii kolejowych	230	24	5 520	20	Vr				5	31	30	31	31	30	31	30	11	Przerwa w ruchu	2021-04-26	2023-06-02	1.093	
39	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,823	budowa tunelu	120	24	2 880	nd	Vr			3	30	31	30	26						Regulamin tymczasowy	2021-03-29	2021-07-26	1.066-02	
40	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	118	24	2 832	nd	Vr							16	30	31	30	11	Regulamin tymczasowy	2021-08-16	2021-12-11	1.066-02		
41	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	7	24	168	nd	Vr			3	4									Regulamin tymczasowy	2021-03-29	2021-04-04	1.066-02	
42	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	7	24	168	nd	Vr			7										Regulamin tymczasowy	2021-04-18	2021-04-24	1.066-02	
43				Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice																										
44	1	3	IRR1/8	W-wa Włochy - Ożarów Maz	1, 2	6,800	16,400	Nocna przerwa technologiczna	141	4	564		160	19	31	28	31	30	2								Przerwa w ruchu	2020-06-23	2021-05-02	1.099
45	1	3	IRR1/8	W-wa Gołębki - Ożarów Maz	1	11,300	15,600	Zabudowa nowych rozjazdów na W-wa Gołębki i torów w stacji Ożarów Maz	132	24	3 168	100	160	10	31	28	31	30	2								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-12-22	2021-05-02	1.099
46	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	1	14,500	16,200	Zabudowa torów po stronie nieparzystej stacji Ożarów Maz	132	24	3 168	100	160	10	31	28	31	30	2								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-12-07	2021-05-02	1.099
47	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	3, 4, 5	14,500	16,200	Zabudowa torów stacji Ożarów Maz	132	24	3 168	100	160	10	31	28	31	30	2								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 na stacji Ożarów Maz	2020-12-22	2021-05-02	1.099
48	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	103, 101,	14,500	16,200	Zabudowa torów po stronie nieparzystej stacji Ożarów Maz	15	24	360	100	160		15												Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2021-01-07	2021-01-21	1.099
49	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz - Blonie	1, 2	16,400	16,400	Nocna przerwa technologiczna	141	4	564		160	19	31	28	31	30	2								Przerwa w ruchu	2020-06-23	2021-05-02	1.099
50	7	3	IRS5/3	szlak st. Poznań Wchód - st. Swarzędz	2	292,400	298,500	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa										25	17		określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117	
51	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	29	24	696	n/d	n/d	19	10												po czynnych torach stacyjnych	2019-10-20	2021-01-10	4.022-01
52	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	40	24	960	n/d	n/d		21	19											po czynnych torach stacyjnych	2021-01-11	2021-02-19	4.022-01
53	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	29	24	696	n/d	n/d	19	10												po czynnych torach stacyjnych	2019-10-20	2021-01-10	4.022-01
54	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	24	304,812	305,103	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	22	24	528	n/d	n/d				12	10									po czynnych torach stacyjnych	2021-03-20	2021-04-10	4.022-01
55				Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																										
56	2	4	IRS1/1	Szeligi - Biała Rawska	1	24,351	39,750	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	18	10	180	120 km/h	200 km/h					12	6							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-04-19	2021-05-06	4.010-02	
57	2	4	IRS1/1	Biała Rawska - Szeligi	2	24,351	39,750	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	19	10	190	120 km/h	200 km/h						19							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-05-07	2021-05-25	4.010-02	
58	2	4	IRS1/1	Biała Rawska - Strzałki	1	40,739	55,699	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	17	10	170	120 km/h	200 km/h					6	11							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-05-26	2021-06-11	4.010-02	
59	2	4	IRS1/1	Strzałki - Biała Rawska	2	40,739	55,699	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	18	10	180	120 km/h	200 km/h						18							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-06-12	2021-06-29	4.010-02	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
60	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	1	58,182	79,875	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	25	10	250	120 km/h	200 km/h							1	24							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-06-30	2021-07-24	4.010-02
61	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Strzałki	2	58,182	79,875	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	25	10	250	120 km/h	200 km/h							6	19							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-26	2021-08-19	4.010-02
62	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Ptd.	1	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich + badania dynamiczne	143	24	3 432	120km/h	160 km/h			5	31	30	31	30	16							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02
63	2	4	IRS1/1	Opoczno Ptd - p. odg. Pilichowice	2	93,966	106,196	Przerwa technologiczna	143	5	715	0km/h	160 km/h			5	31	30	31	30	16							Przerwa w ruchu	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02
64	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Ptd.	1,2	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	143	5	715	0 km/h	160 km/h			5	31	30	31	30	16							Przerwa w ruchu	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02
65	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Ptd.	1,2	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	143	5	715	0 km/h	160 km/h			5	31	30	31	30	16							Przerwa w ruchu	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02
66	2	4	IRS1/1	Opoczno Ptd - p. odg. Pilichowice	2	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich + badania dynamiczne	148	24	3 552	120km/h	160 km/h							15	31	30	31	30	11		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-17	2021-12-11	4.010-02	
67	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Ptd.	1	93,966	106,196	Przerwa technologiczna	148	5	740	0km/h	160 km/h							15	31	30	31	30	11		Przerwa w ruchu	2021-07-17	2021-12-11	4.010-02	
68	2	4	IRS1/1	Knapówka - Psary	1	161,119	168,674	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7 + dokończenie sieci tor nr 3, roboty torowe + wymiana przekładek	31	24	744	120 km/h	200 km/h								3	28						Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-08-29	2021-09-28	4.010-02
69	2	4	IRS1/1	st. Psary	4a	168,674	171,256	wymiana rozjazdów	31	24	744	120 km/h	200 km/h								3	28						po torach czynnych	2121-09-29	2021-12-01	4.010-02
70	2	4	IRS1/1	Psary - Knapówka	2	161,119	168,674	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7 + dokończenie sieci tor nr 3, roboty torowe + wymiana przekładek	31	5	155	0 km/h	200 km/h								3	28						Przerwa w ruchu	2021-08-29	2021-09-28	4.010-02
71	2	4	IRS1/1	Psary - Knapówka	2	161,119	168,674	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11, roboty torowe, wymiana sieci	74	24	1 776	120 km/h	200 km/h									2	31	30	11			Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02
72	2	4	IRS1/1	st. Psary	2,4,6	168,674	171,256	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11+ wymiana sieci	74	24	1 776	120 km/h	200 km/h									2	31	30	11			po torach czynnych	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02
73	2	4	IRS1/1	Knapówka - Psary	1	161,119	168,674	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11, roboty torowe + wymiana sieci	74	5	370	0 km/h	200 km/h									2	31	30	11			Przerwa w ruchu	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02
74	2	4	IRS1/1	st. Psary	1,3	168,674	171,256	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11+wymiana sieci	74	5	370	0 km/h	200 km/h									2	31	30	11			Przerwa w ruchu	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02
75	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk + wymiana przekładek	34	24	816	120 km/h	200 km/h							18	16							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
76	2	4	IRS1/1	st. Psary	2	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk	34	24	816	120 km/h	200 km/h							18	16							po torach czynnych	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
77	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk + wymiana przekładek	34	5	170	0 km/h	200 km/h							18	16							Przerwa w ruchu	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
78	2	4	IRS1/1	st. Psary	1,3	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk	34	5	170	0 km/h	200 km/h							18	16							Przerwa w ruchu	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
79	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk+ wymiana przekładek	37	24	888	120 km/h	200 km/h								15	22						Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-17	2021-08-28	4.010-02
80	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk+ wymiana przekładek	37	5	185	0 km/h	200 km/h								15	22						Przerwa w ruchu	2021-07-17	2021-08-28	4.010-02
81	2	4	IRS1/1	st. Psary	1,3	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7,22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk	67	24	1 608	120 km/h	200 km/h								15	31	21					po torach czynnych	2021-07-17	2021-09-28	4.010-02
82	2	4	IRS1/1	st. Psary	2	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7,22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk	67	5	335	0 km/h	200 km/h								15	31	21					Przerwa w ruchu	2021-07-17	2021-09-28	4.010-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
83	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,940	wymiana sieci	10	24	240	120 km/h	200 km/h													9	1	Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-12-02	2021-12-11	4.010-02	
84	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,940	wymiana sieci	10	5	50	0 km/h	200 km/h													9	1	Przerwa w ruchu	2021-12-02	2021-12-11	4.010-02	
85	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Pld.	1	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-10	2021-07-12	4.010-02	
86	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Pld.	1	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-10	2021-07-12	4.010-02	
87	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	2	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-18	2021-07-20	4.010-02	
88	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	2	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-18	2021-07-20	4.010-02	
89	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02	
90	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02	
91	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	5	15	0 km/h	160 km/h								3							Przerwa w ruchu	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02	
92	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	5	15	0 km/h	160 km/h								3							Przerwa w ruchu	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02	
93	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02	
94	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02	
95	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	5	15	0 km/h	160 km/h								3							Przerwa w ruchu	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02	
96	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	5	15	0 km/h	160 km/h								3							Przerwa w ruchu	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02	
97				Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka																												
98	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,150	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30			Udzielenie zaproponowanych zamknięć na odcinku linii nr 6 w zakresie długości tego odcinka i terminów zostanie ustalone po przeprowadzeniu analizy ruchu i rozmowami z zainteresowanymi przewoźnikami.	2020-05-31	2021-10-30	1.090		
99	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,150	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30				2020-05-31	2021-10-30	1.090		
100	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,150	modernizacja	42	6	252	nd	nd											1	30	11		2021-10-31	2022-12-10	1.090		
101	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,150	modernizacja	42	24	1 008	100	120											1	30	11		2021-10-31	2022-12-10	1.090		
102	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	1, 3, 5	111,150	113,750	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30				2020-05-31	2021-10-30	1.090		
103	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	2, 4, 6	111,150	113,750	modernizacja	42	24	1 008	40	120											1	30	11		2021-10-31	2022-12-10	1.090		
104	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30				2020-05-31	2021-10-30	1.090		
105	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30				2020-05-31	2021-10-30	1.090		
106	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	42	6	252	nd	nd											1	30	11		2021-10-31	2022-12-10	1.090		
107	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	42	24	1 008	100	120											1	30	11		2021-10-31	2022-12-10	1.090		
108	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	1, 5	126,300	128,800	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30				2020-05-31	2021-10-30	1.090		
109	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	2, 4, 6, 8	126,300	128,800	modernizacja	42	24	1 008	40	120											1	30	11		2021-10-31	2022-12-10	1.090		
110	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	2	128,800	140,000	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30				2020-05-31	2021-10-30	1.090		
111	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	1	128,800	140,000	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30				2020-05-31	2021-10-30	1.090		
112	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	1	128,800	140,000	modernizacja	42	6	252	nd	nd											1	30	11		2021-10-31	2022-12-10	1.090		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
113	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	2	128,800	140,000	modernizacja	42	24	1 008	100	120															2021-10-31	2022-12-10	1.090	
114	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30			2020-05-31	2021-10-30	1.090		
115	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30			2020-05-31	2021-10-30	1.090		
116	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	42	6	252	nd	nd														2021-10-31	2022-12-10	1.090		
117	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	42	24	1 008	100	120														2021-10-31	2022-12-10	1.090		
118	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	1, 3, 5, 7, 9, 11	152,650	155,300	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30			2020-05-31	2021-10-30	1.090		
119	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	2, 4	152,650	155,300	modernizacja	42	24	1 008	40	120														2021-10-31	2022-12-10	1.090		
120	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30			2020-05-31	2021-10-30	1.090		
121	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30			2020-05-31	2021-10-30	1.090		
122	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	42	6	252	nd	nd														2021-10-31	2022-12-10	1.090		
123	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	42	24	1 008	100	120														2021-10-31	2022-12-10	1.090		
124	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15	173,600	178,500	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30			2020-05-31	2021-10-30	1.090		
125	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14	173,600	178,500	modernizacja	42	24	1 008	40	120														2021-10-31	2022-12-10	1.090		
126																															
Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																															
127	1	7	IRR1/3	Otwock - Celestynów	1,2	26,450	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	11								przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
128	1	7	IRR1/3	Celestynów	cała stacja	39,900	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	11								przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
129	1	7	IRR1/3	Celestynów - Pilawa	1,2	39,900	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	11								przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
130	1	7	IRR1/3	Pilawa	cała stacja	53,150	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	11								przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
131	1	7	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osoba - Warszawa Wawer	4P	4,900	12,464	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02	
132	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer	2	12,464	12,464	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02	
133	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	2	12,464	20,581	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02	
134	1	7	IRR1/3	Warszawa Falenica	2	20,581	20,581	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02	
135	1	7	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	20,581	26,060	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02	
136	1	7	IRR1/3	Otwock	cała stacja	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkl.	19	31	28	31	30	31	11							przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01	
137		7	IZ Lublin	Jaszczów - Trawniki	2	207,8	207,9	wymiana przęsła mostu	59	24	1416	30	rozkładowa - 120														jednotorowo	1.05.2021	28.06.2021		
138		7	IZ Lublin	Dorohusk - Gr. Państwa	1	271,5	271,533	zmiana sposobu przytwierdzenia mostownic	104	12	1248	bez	po każdym otwarciu 20 km/h														przerwa w ruchu	1.08.2021	30.11.2021		
139																															
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny																															
140	1	8	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	5	2,482	3,394	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr														Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093	
141	1	8	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Al. Jerozolimskie	1R, 2R	2,482	5,066	Modernizacja stacji i linii kolejowych	230	24	5 520	nd	Vr														Przerwa w ruchu	2021-04-26	2023-04-02	1.093	
142	1	8	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2	2,500	3,323	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr														Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093	
143	2	8	IRR1/10	Warka - Dobieszyn	2 (stary tor nr 1)	58,100	75,920	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	109	24	2 616	nd	Vr	19	31	28	31										jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2020-07-01	2021-03-31	1.087	
144	2	8	IRES3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	1	143,107	143,714	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	174	24	4 176	-	rozkładowa														Ruch po czynnych torach	2021-03-14	2021-09-03	3.086	
145	2	8	IRES3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	3	142,902	143,882	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	174	24	4 176	-	rozkładowa														Ruch po czynnych torach	2021-03-14	2021-09-03	3.086	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
146	2	8	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	2	143,024	143,788	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	100	24	2 400	-	rozkładowa										28	31	30	11	Ruch po czynnych torach	2021-09-03	2022-04-01	3.086							
147		8	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	10-46	196,198	198,073	Wymiana kompozytowych izolatorów sieci trakcyjnej	8	24	192	0 km/h	120 km/h									8				Ruch po czynnych torach	2020-09-07	2020-09-15									
148																																					
Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																																					
149	5	9	IZ Gdynia	Szymankow - Tczew	1	294,105	295,145	konserwacja mostu	10	6	60		vr														10				Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	03.09.2021	16.09.2021				
150	5	9	IZ Gdynia	Tczew - Szymankowo	2	294,105	295,145	konserwacja mostu	10	6	60		vr														10				Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	17.09.2021	30.09.2021				
151																																					
Linia nr 10 Legionowo - Tłuszcz																																					
152	1	10	IRS1/6	Wieliszew	2	4,390	4,561	Wykonanie robót budowlanych na linii 28 Wieliszew - Zegrze	209	24	5 016	nd	brak																			Regulamin tymczasowy	2021-05-17	2022-10-18	3.052		
153																																					
Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																																					
154	1	2	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	1	131,463	157,533	Naprawa główna przejazdu km 136,232	3	24	72	30 km/h / 20 mb	Vr																			Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	25.05.2021	28.05.2021			
155	1	2	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	2	131,463	157,533	Naprawa główna przejazdu km 136,233	3	24	72	30 km/h / 20 mb	Vr																				Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	28.05.2021	31.05.2021		
156																																					
Linia nr 13 Krusze- Pilawa																																					
157	1	13	IZ Siedlce	Krusze - Pustelnik	1	0,813	19,768	Mechaniczne oczyszczanie podsypki z uzupełnieniem łucznia; Ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe; Ścięcie ławy torowiska - dwustronne; Naprawa przejazdu kolejowego poprzez: asfaltowanie podjazdów, zabudowa krawężników; Udrożnienie kolektora odwadniającego; Odtworzenie rowów odwadniających wraz z robotami towarzyszącymi; Obniżenie skarp w celu poprawienia widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych.* Środki celowe na 2021r.	45	24	1 080	Linia jednorodowa	Podniesienie prędkości do V=100km/h																				Linia jednorodowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	26.04.2021 01.05.2021 01.06.2021	30.04.2021 31.05.2021 09.06.2021		
158	1	13	IZ Siedlce	Krusze - Pustelnik	1	0,813	19,768	Naprawa główna przejazdu km 9,889	2	24	48	Linia jednorodowa	Vr																				Linia jednorodowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	21.04.2021	22.04.2021		
159	1	13	IZ Siedlce	Sufczyn - Pilawa	1	48,015	56,334	Naprawa główna przejazdu km 50,330	2	24	48	Linia jednorodowa	Vr																				Linia jednorodowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	21.09.2021	22.09.2021		
160																																					
Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice																																					
161	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Radliczyce - Kalisz	1	106,775	106,975	Remont mostu w km 106,875	60	24	1 440	50	Rozkładowa																			po torze sąsiednim	01.05.2021	30.06.2021			
162	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Radliczyce - Kalisz	2	106,775	106,975	Remont mostu w km 106,875	61	24	1 464	50	Rozkładowa																				po torze sąsiednim	01.07.2021	31.08.2021		
163																																					
Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																																					
164	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	101	66,887	67,944	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d																				Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08	
165	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	102	67,062	68,024	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31												Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08	
166	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	38	67,226	67,819	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31												Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08	
167	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	42	67,239	67,707	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31													Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																						
168	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	140	67,272	67,744	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
169	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	44	67,299	68,343	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
170	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	20	67,414	68,046	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
171	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	22	67,414	68,046	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
172	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	13	67,518	67,944	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
173	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	42a	67,707	67,9	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
174	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	12	67,807	68,141	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
175	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	12	67,807	68,141	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
176	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	14	67,848	68,015	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
177	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	14	67,848	68,015	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
178	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	10	67,94	68,343	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
179	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	10	67,94	68,343	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
180	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	27	67,944	68,25	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
181	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	7	67,944	68,74	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
182	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	9	67,995	68,787	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
183	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	8	68,021	68,294	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
184	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	8	68,021	68,294	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
185	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	3	68,024	68,683	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
186	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	5	68,024	68,224	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
187	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	1	68,118	68,683	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
188	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	4	68,158	68,236	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
189	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	4	68,158	68,236	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
190	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	2	68,2	68,731	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
191	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	6	68,239	68,454	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																					
192	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	6	68,239	68,454	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																					
193				Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																																																
194	1	16	IRSK5/2/2	odcinek Zgierz - Ozorków	1	14,204	35,884	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz zabudowa i wymiana urządzeń srk	200	24	4 800	nd	rozkładowo	19	31	28	31	30	31	30								przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	3.042																					
195	1	16	IRSS/2	odcinek Ozorków - Łęczyca	1	35,884	47,397	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	200	24	4 800	nd	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30								przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	4.030-02																					
196				Linia nr 17 - Łódź Fabryczna - Koluszki																																																
197	1	17	IRR1/1	Łódź Widzew-Koluszki	1,2	4,047	24,157	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	3	5	15	Vr	Vr														przerwa technologiczna	2021-06-10	2021-06-12	1.079																						
198	1	17	IRR1/1	Łódź Widzew-Koluszki	1,2	4,047	24,157	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	2	5	10	Vr	Vr														przerwa technologiczna	2021-06-18	2021-06-19	1.079																						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
229	2	25	IRR3/6	Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	2	182,900	188,600	Prace przy przebudowie peronów, prace przy sieci trakcyjnej, prace w branży srk, teletechnicznej i elektroenergetycznej, prace przy obiektach inżynieryjnych	44	24	1 056	V=50 km/h od 188,096 do 188,136 ;	rozkładowa	19	25																Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
230	2	25	IRR3/6	Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	1	182,900	188,600	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	rozkładowa	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
231	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Świętokrzyski	1, 3, 5, 7, 11, 101, 102 i 103	188,600	190,100	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	rozkładowa	19	25																Tory czynne w stacji	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
232	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Świętokrzyski	2, 4, 6, 8	188,600	190,100	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 3, 6, 7, 8, 27, 29 sieci trakcyjnej, roboty srk i teletechniczne, przebudowa obiektów inż.. Oraz przejazdów kolejowo-drogowych	44	24	1 056	-	rozkładowa	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
233	2	25	IRR3/6	Stacja Starachowice Wschodnie	1, 3, 5, 7, 11	160,701	162,489	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	-	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
234	2	25	IRR3/6	Stacja Starachowice Wschodnie	2,4	160,701	162,489	Prace przy przebudowie peronu nr 1, prace przy sieci trakcyjnej, prace w branży srk, teletechnicznej i elektroenergetycznej	44	24	1 056	-	-	19	25																Tory czynne w stacji	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
235	2	25	IRR3/6	Szlak Starachowice Wschodnie - Kunów	1	162,489	181,498	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przelączenie urządzeń srk	44	4	176	-	-	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
236	2	25	IRR3/6	Szlak Starachowice Wschodnie - Kunów	2	162,489	181,498	Prace przy przebudowie peronów, prace przy sieci trakcyjnej, prace w branży srk, teletechnicznej i elektroenergetycznej	44	24	1 056	V=50 km/h od 163,221 do 163,245 ; od 166,458 do 166,478 ; od 167,604 do 167,624 ; od 169,084 do 169,108 ; od 172,879 do 172,899 ; od 175,942 do 175,962 ; od 177,235 do 177,255 ; od 179,184 do 179,204 ; od 180,040 do 180,070 ;	-	19	25																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-11-03	2021-01-25	2.004
237	2	25	IRR3/6	Stacja Kunów	1	181,498	183,100	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	-	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
238	2	25	IRR3/6	Stacja Kunów	2,4,	181,498	183,100	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 1, 8, 9, 16, 17, 18, sieci trakcyjnej, roboty srk i teletechniczne, przebudowa obiektów inż.. Oraz przejazdów kolejowo-drogowych	44	24	1 056	-	-	19	25																Tory czynne w stacji	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
239	2	25	IRR3/6	Sandomierz - Sobów - Tarnobrzeg	Szlak	242,400	252,138	wymiana nawierzchni	141	24	3 384	-	rozkładowa		11	28	31	30	31	10											Przerwa w ruchu	2021-01-21	2021-06-10	2.002-01	
240	2	25	IRR3/6	Tarnobrzeg - Ocice - Chmielów	Szlak	252,138	258,704	wymiana nawierzchni	126	24	3 024	-	rozkładowa							20	31	31	30	14						Przerwa w ruchu	2021-06-11	2021-10-14	2.002-01		
241	2	25	IRR3/6	Chmielów - Padew	1	258,704	275,300	wymiana nawierzchni	58	24	1 392	-	rozkładowa											17	30	11				przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-03-08	2.002-01		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
242 Linia nr 28 Wieeiszew - Zegrze																																	
243	1	28	IRS1/6	Wieeiszew	1	-0,026	3,639	Wykonanie robót budowlanych na linii 28 Wieeiszew - Zegrze	209	24	5 016	nd	brak						15	30	31	31	30	31	30	11	Przerwa w ruchu	2021-05-17	2022-10-18	3.052			
244 Linia nr 29 Tuszcz - Ostrolęka																																	
245	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Ostrolęka	1	66,660	74,236	Naprawa główna przejazdu km 67,613	2	24	48	Linia jednotorowa	Vr								2						Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	06.07.2021	07.07.2021				
246 Linia nr 30 Łuków - Łublin																																	
247	2	30	IRS1/4	Parczew - Brzeźnica	Szlak	52,578	67,400	Wzmocnienie górnej wartwy podtorza i wymiana nawierzchni kolejowej, przebudowa obiektów inżynierskich	117	24	2 808	n/d linia jednotorowa	V - 120 km/h	19	31	28	31	8									Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-10-08	2021-04-08	3.032			
248	2	30	IRS1/4	st. Parczew	1,2,3,4	52,578	53,400	Wzmocnienie górnej wartwy podtorza i wymiana nawierzchni kolejowej	117	24	2 808	n/d linia jednotorowa	V - 120 km/h	19	31	28	31	8									Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-10-08	2021-04-08	3.032			
249 Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka																																	
250	1	31	IZ Siedlce	Doly U - Niemojki	1	4,445	32,462	Remont wiaduktu stalowego w km 23,188	21	24	504	30 km/h / 10 mb	V r														Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2021	26.07.2021				
251	1	31	IZ Siedlce	Doly U - Niemojki	2	4,445	32,462	Remont wiaduktu stalowego w km 23,188	21	24	504	31 km/h / 10 mb	V r										5	16			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	27.07.2021 01.08.2021	31.07.2021 16.08.2021				
252	1	31	IZ Siedlce	Doly U - Niemojki	1	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 24,533	21	24	504	32 km/h / 10 mb	V r											21			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2021	26.07.2021				
253	1	31	IZ Siedlce	Doly U - Niemojki	2	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 24,533	21	24	504	33 km/h / 10 mb	V r											5	16			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	27.07.2021 01.08.2021	31.07.2021 16.08.2021			
254	1	31	IZ Siedlce	Doly U - Niemojki	1	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 26,469	21	24	504	34 km/h / 10 mb	V r											21			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2021	26.07.2021				
255	1	31	IZ Siedlce	Doly U - Niemojki	2	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 26,469	21	24	504	35 km/h / 10 mb	V r											5	16			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	27.07.2021 01.08.2021	31.07.2021 16.08.2021			
256 Linia nr 35 Ostrolęka - Szczytno																																	
257	1	35	IRS1/4	Ostrolęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	364	24	8 736	brak	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2020-03-16	2022-03-01	3.051			
258	1	35	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	364	24	8 736	brak	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2020-03-16	2022-03-01	3.051			
259 Linia nr 36 Ostrolęka - Łapy																																	
260	1	36	IRR1/4	Szlak Łapy - Sokoły	1	76,617	88,176	modernizacja	42	24	1 008	nd	Vr												1	30	11	regulamin tymczasowy Przerwa w ruchu	2021-10-31	2022-12-10	1.090		
261 Linia nr 38 Białystok - Głomno																																	
262	5	38	IRR2/2	Prostki-Elk Towarowy	szl	101,74	88,008	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	4	420	n/d	vr												3	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-29	2021-12-11	1.144
263	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	113	101,178	102,386	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144
264	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	103	101,28	102,19	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144
265	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	111	101,303	102,19	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144
266	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	105	101,33	102,19	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144
267	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	131	101,34	102,167	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144
268	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	127	101,349	102,247	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144
269	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	129	101,349	102,213	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144
270	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	107	101,357	102,14	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr												3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
308	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	171,800	171,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr															przerwa w ruchu	2021-07-18	2021-07-22	3.068
309	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	172,400	171,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr														przerwa w ruchu	2021-07-08	2021-07-12	3.068	
310	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	173,000	172,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr								3	2					przerwa w ruchu	2021-06-28	2021-07-02	3.068	
311	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	173,600	173,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-06-18	2021-06-22	3.068	
312	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	174,200	173,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-06-08	2021-06-12	3.068	
313	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	174,800	174,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr						3	2							przerwa w ruchu	2021-05-29	2021-06-02	3.068	
314	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	175,400	174,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-05-23	2021-05-27	3.068	
315	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	176,000	175,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-05-13	2021-05-17	3.068	
316	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	176,600	176,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-05-03	2021-05-07	3.068	
317	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	177,200	176,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr						5								przerwa w ruchu	2021-04-23	2021-04-27	3.068	
318	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	177,800	177,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-04-13	2021-04-17	3.068	
319	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	178,400	177,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-04-03	2021-04-07	3.068	
320	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	179,000	178,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-03-24	2021-03-28	3.068	
321	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	179,600	179,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2021-03-14	2021-03-18	3.068	
322		57	IRS1/4	Sokółka - Geniusze	1	182,156	188,260	wymiana nawierzchni	9	24	216	nie dotyczy	Vr		9												przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-12-21	3.068	
323	Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)																														
324	1	59	IRS1/4	Siemianówka	102-118	7,486	8,645	Wymiana rozjazdów 104, 135	4	24	96	nie dotyczy	brak														ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-07-06	2021-07-09	4.025-08	
325	1	59	IRS1/4	Siemianówka	109,111	7,510	8,540	Wymiana rozjazdów 106,121	4	24	96	nie dotyczy	brak									4					ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-06-16	2021-06-19	4.025-08	
326	1	59	IRS1/4	Siemianówka	102-110	7,535	8,591	Wymiana rozjazdów 105,131	4	24	96	nie dotyczy	brak										4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-07-26	2021-07-29	4.025-08	
327	1	59	IRS1/4	Siemianówka	109-111	7,555	8,490	Budowa rozjazdów 107,122	4	24	96	nie dotyczy	brak									4					ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-06-27	2021-06-30	4.025-08	
328	1	59	IRS1/4	Siemianówka	104-110	7,586	8,543	Wymiana rozjazdów 110, 130	4	24	96	nie dotyczy	brak												4		ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-09-05	2021-09-08	4.025-08	
329	1	59	IRS1/4	Siemianówka	106-110	7,639	8,474	Wymiana rozjazdów 111,127	4	24	96	nie dotyczy	brak												4		ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-09-26	2021-09-29	4.025-08	
330	1	59	IRS1/4	Siemianówka	108-110	7,693	8,441	Wymiana rozjazdów 113,124	4	24	96	nie dotyczy	brak													4	ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-10-17	2021-10-20	4.025-08	
331	1	59	IRS1/4	Siemianówka	106	7,735	8,531	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	3	24	72	nie dotyczy	brak		3												ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2020-11-08	2020-12-15	4.025-08	
332	1	59	IRS1/4	Siemianówka	108	7,790	8,492	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	31	24	744	nie dotyczy	brak														ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-03-15	2021-04-14	4.025-08	
333	1	59	IRS1/4	Siemianówka	110	7,790	8,492	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	31	24	744	nie dotyczy	brak									16	15				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-04-15	2021-05-15	4.025-08	
334	1	59	IRS1/4	Siemianówka	102-118	8,651	8,690	Wymiana rozjazdów 137,136	4	24	96	nie dotyczy	brak												4		ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-08-15	2021-08-18	4.025-08	
335	Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																														
336	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	114	24	2 736	30	Vr								19	31	30	31	3		jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-12	2021-08-03		
337	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr								5						Przerwa w ruchu	2021-04-12	2021-04-17		
338	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	106	24	2 544	30	Vr											28	30	31	17	jednotorowy dwukierunkowy	2021-08-04	2021-11-17	
339	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr												5		Przerwa w ruchu	2021-10-25	2021-10-29		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
376		70	IZ Kielce	Rytwiary - Strzegomsk - Chmielów	Szlak	51,600	82,000	Naprawa toru Nr 1 różne lokalizacje , NBO , naprawa przejazdów i wymiana rozjazdu na podg. Rytwiary	15	24	360	-	Vr													15						Przerwa w ruchu	2021-07-05	2021-07-20				
377																																						
Linia nr 71 Ocie - Rzeszów																																						
378	3	71	IRR3/6	Stacja Kolbuszowa	2	36,700	37,600	Prace modernizacyjne	117	10	1 170	-	prędkość rozkładowa		28	28	31	30														przerwa w ruchu	2021-01-04	2021-04-30	1.109-01			
379	3	71	IRR3/6	Kolbuszowa - Widelka	1	37,800	46,730	Prace modernizacyjne	117	10	1 170	-	prędkość rozkładowa		28	28	31	30														przerwa w ruchu	2021-01-04	2021-04-30	1.109-01			
380	3	71	IRR3/6	Widelka - Rzeszów	1	46,730	64,400	Prace modernizacyjne	16	10	160	-	prędkość rozkładowa	16																	przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-12-28	1.109-01				
381																																						
Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój																																						
382		73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	86	24	2 064	30	Vr													26	30	30							jednotorowy dwukierunkowy	2021-05-05	2021-07-30	
383		73	IZ Kielce	Włoszczowice - Nida	2	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr																						Przerwa w ruchu	2021-05-05	2021-05-10	
384		73	IZ Kielce	Włoszczowice - Nida	2	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	91	24	2 184	30	Vr																1	31	30	29			jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-31	2021-10-29	
385		73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr																						Przerwa w ruchu	2021-10-24	2021-10-29	
386																																						
Linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadów																																						
387	2	74	IRR3/6	Sobów - Grębów	Szlak	-1,021	7,104	wymiana nawierzchni	141	24	3 384	-	Vr			11	28	31	30	31	10												Przerwa w ruchu	2021-01-21	2021-06-10	2.002-01		
388	2	74	IRR3/6	Grębów - Stalowa Wola Rozwadów	1	7,104	23,342	wymiana nawierzchni	176	24	4 224	V= 60 km/h od 7,104 do 14,200; od 15,350 do 23,125	Vr																					jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-11	2021-12-03	2.002-01	
389	2	74	IRR3/6	Grębów - Stalowa Wola Rozwadów	2	7,104	23,342	wymiana nawierzchni	6	24	144	V= 60 km/h od 7,104 do 14,200; od 15,350 do 23,125	Vr																						jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-06	2022-03-28	2.002-01
390																																						
Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka																																						
391	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	50 [km 0,400 + 3,500]	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10										przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2021-09-10	1.094		
392	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	50 [km 0,400 + 3,500]	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10										przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2021-09-10	1.094		
393	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1,2	2,000	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10											jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 629	2020-03-15	2021-09-10	1.094	
394	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20,1-9,101,105	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	365	5	1 825	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	12					przerwa technologiczna	2018-09-02	2021-12-12	1.094		
395	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	129	5	645	-	rozkładowa	19	31	28	31	20																przerwa technologiczna	2020-03-15	2021-04-20	1.094	
396	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,3,5,7,9,101,105,107	2,850	5,150	przebudowa południowej części stacji	129	24	3 096	50 [km 3,650-5,150]	rozkładowa	19	31	28	31	20																ograniczenie po torze nr 2, jazda po torach 2-16	2020-03-15	2021-04-20	1.094	
397	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	57,59	2,850	5,150	przebudowa układu torowego	72	24	1 728	-	rozkładowa																					po torach czynnych	2021-05-25	2021-08-04	1.094	
398	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	12-22	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych, przebudowa przepustu w km 4,300 lk 91	202	24	4 848	-	rozkładowa																					jazda po torach 1-7,4,10	2021-05-25	2021-12-12	1.094	
399	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	5, 7	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	19	24	456	-	rozkładowa	19																				likwidacja torów	2017-10-05	2020-12-30	1.094	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
423	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	2	5,007	5,930	domknięcia technologiczne	18	6	108	50 [km 5,007 + 5,930]	rozkładowa						15	3							tory czynne w stacji	2021-05-17	2021-06-03	1.091	
424	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	6, 8	5,490	5,743	naprawa nawierzchni torowej, załadunek i rozładunek materiałów z przyległego do torów placu składowego	173	24	4 152	50 [km 4,584 + 6,246]	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	3							tory czynne w stacji	2019-09-02	2021-06-03	1.091	
425	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	2	5,930	9,650	domknięcia technologiczne	95	6	570	-	rozkładowa				31	30	31	3							przerwa w ruchu	2021-03-01	2021-06-03	1.091	
426	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	1	5,930	9,650	modernizacja	95	24	2 280	50 [km 5,930 + 9,650]	rozkładowa				31	30	31	3						jednotorowy, dwukierunkowy	2021-03-01	2021-06-03	1.091		
427	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	1	9,650	11,830	wymiana sieci trakcyjnej	95	24	2 280	50 [km 9,650 + 11,830]	rozkładowa				31	30	31	3						tory czynne w stacji	2021-03-01	2021-06-03	1.091		
428	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	3	11,077	11,850	domknięcia technologiczne	28	6	168	50 [km 11,077 + 11,850]	rozkładowa	19	9												tory czynne w stacji	2020-03-02	2021-01-09	1.091	
429	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	3	11,077	11,850	domknięcia technologiczne	95	6	570	50 [km 11,077 + 11,850]	rozkładowa				31	30	31	3						tory czynne w stacji	2021-03-01	2021-06-03	1.091		
430	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	1, 3, 4	16,323	17,213	modernizacja	28	24	672	50 [km 16,323 + 17,213]	rozkładowa	19	9												tory czynne w stacji	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
431	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	2	16,323	17,213	domknięcia technologiczne	28	6	168	-	rozkładowa	19	9												przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-01-09	1.091	
432	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	2	17,210	24,000	domknięcia technologiczne	28	6	168	-	rozkładowa	19	9												przerwa w ruchu	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
433	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	1	17,210	24,053	modernizacja	28	24	672	50 [km 17,210 + 24,053]	rozkładowa	19	9											jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-18	2021-01-09	1.091		
434	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 2b	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	19	5	95		rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
435	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 3, 5, 7, 9, 11, 15, 17, 19, 21, 23, 1b, 5b, 9b	24,053	27,861	modernizacja	19	24	456	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa	19													tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
436	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 103a na grupie OWB	24,053	27,861	modernizacja	19	24	456	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa	19													tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
437	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1b	24,053	24,700	wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej do odłącznika nr 58	28	24	672	50 [km 24,053 + 24,700]	rozkładowa	19	9												tory czynne w stacji	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
438	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	73	5	365	-	rozkładowa		30	28	15										przerwa w ruchu	2021-01-02	2021-03-15	1.091	
439	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	102, 104, 106	24,053	27,861	modernizacja	73	24	1 752	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa		30	28	15										tory czynne w stacji	2021-01-02	2021-03-15	1.091	
440	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c	24,053	27,861	modernizacja	73	24	1 752	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa		30	28	15										tory czynne w stacji	2021-01-02	2021-03-15	1.091	
441	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	93	5	465	-	rozkładowa	19	31	28	15										przerwa w ruchu	2020-07-31	2021-03-15	1.091	
442	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	modernizacja	93	24	2 232	30 [km 27,861 + 31,505]	rozkładowa	19	31	28	15									jednotorowy, dwukierunkowy	2020-07-31	2021-03-15	1.091		
443	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
444	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	modernizacja	19	24	456	30 [km 31,505 + 33,363]	rozkładowa	19														tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
445	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
446	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	modernizacja	19	24	456	30 [km 33,363 + 34,329]	rozkładowa	19														jednotorowy, dwukierunkowy	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
447	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
448	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2, 4	34,329	35,958	modernizacja	19	24	456	30 [km 34,329 + 35,958]	rozkładowa	19														tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
449	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	108	5	540	-	rozkładowa	19	31	28	30											przerwa w ruchu	2020-07-31	2021-03-30	1.091	
450	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	modernizacja	108	24	2 592	30 [km 35,958 + 44,950]	rozkładowa	19	31	28	30											jednotorowy, dwukierunkowy	2020-07-31	2021-03-30	1.091	
451	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	6	Rkpd 41	Rz 101	załadunek i rozładunek materiałów z przyległego do torów placu składowego	28	24	672	-	rozkładowa	19	9													tory czynne w stacji	2020-03-02	2021-01-09	1.091	
452	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,8	45,5	domknięcia technologiczne	108	4	432	nd	nd	19	31	28	30											przerwa w ruchu	2020-10-01	2021-03-30	1.152	
453	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,8	45,5	modernizacja	108	24	2 592	60	120	19	31	28	30											jednotorowy, dwukierunkowy	2020-10-01	2021-03-30	1.152	
454	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	2-4	45,4	47	domknięcia technologiczne	58	4	232	nd	60											17	30	11	torami czynnymi	2021-10-15	2021-12-12	1.152		
455	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	3	45,8	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60											17	30	11	torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
456	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	5,7,9	45+03	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60											17	30	11	torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
457	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	11,13	45+900	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60											17	30	11	torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
458	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	15	46+00	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60											17	30	11	torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
459				Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim																												
460	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Płaszów	1	0,000	3,128	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	129	24	3 096	-	rozkładowa	19	31	28	31	20										przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-04-20	1.094	
461	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	2,4,6,8	2,728	3,560	przebudowa stacji Kraków Bonarka	50	24	1 200	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31													po nowych torach 1,3	2020-09-01	2021-01-31	4.027-05	
462	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	1,2,3,4,6,8	2,728	3,560	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
463	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	2	3,800	9,000	Budowa torów i rozjazdów w st. Kraków bonarka sieci trakcyjnej na torze nr 2	50	24	1 200	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31													po torze szlakowym nr 1	2020-09-01	2021-01-31	4.027-05	
464	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	1,2	3,800	9,000	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
465	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	1	9,000	14,600	przebudowa torów i rozjazdów w st. Skawina i sieci trakcyjnej toru nr 1	125	24	3 000	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16										po torze szlakowym nr 2	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
466	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	1,2	9,000	14,600	przerwa technologiczna	123	6	738	0	prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
467	3	94	IRR3/3	Skawina	1,3,5,7,9	14,800	15,700	przebudowa stacji skawina	125	24	3 000	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16											po torach 2,4	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05
468	3	94	IRR3/3	Skawina	1,2,3,4,5,7,9	14,800	15,700	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
469	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,800	modernizacja linii 94, budowa przejścia pod torami i przebudowa sieci trakcyjnej	125	24	3 000	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16										po torze nr 2	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
470	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1,2	15,860	18,800	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
471	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3	19,000	19,800	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	125	24	3 000	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16										po torach 2,4,5,7	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
472	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,2,3,4,5,7,9	19,000	19,800	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
473	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,200	21,200	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	125	24	3 000	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16										po torze nr 2	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
474	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,050	20,350	domknięcie technologiczne	125	6	750	0	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-04-16	4.027-05	
475	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	30,800	40,708	przerwa technologiczna	181	6	1 086	0	Vr	19	31	28	31	30	31	11								przerwa w ruchu	2020-12-13	2021-06-11	4.027-05	
476	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	30,800	40,708	przebudowa konstr. Sieci trakc. 10km, rewitalizacja obiektów inż..19 szt., przebudowa peronów 3szt.,	181	24	4 344	50 (w miejscu wykonywanych robót: 3x200m dla peronów, 1x1000m postępowo dla sieci, 3x20m dla obiektów)	Vr	19	31	28	31	30	31	11								jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2020-12-13	2021-06-11	4.027-05	
477	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	30,800	40,708	przerwa technologiczna	181	6	1 086	0	Vr							17	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05		
478	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	30,800	40,708	przebudowa konstr. Sieci trakc. 10km, rewitalizacja obiektów inż..19 szt., przebudowa peronów 3szt.,	181	24	4 344	50 (w miejscu wykonywanych robót: 3x200m dla peronów, 1x1000m postępowo dla sieci, 3x20m dla obiektów)	Vr							17	31	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05		
479	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	39,100	39,300	przerwa technologiczna	181	6	1 086	0	Vr							17	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05		
480	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	39,100	39,300	przebudowa obiektu inżynierskiego	181	24	4 344	40 (w miejscu wykonywanych robót: 1x50m)	Vr							17	31	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05		
481				Linia nr 96 Tarnów - Leluchów																												
482	3	96	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Tuchów	1	15,300	20,578	Naprawa główna toru +NBO w km 15,300-20,578 linii kolejowej nr 96 Tarnów-Leluchów	60	24	1440	0	Rozkładowa						19	31	11						przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-04-12	2021-06-11			
483	3	96	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Muszyna	1	88.200	138.838	roboty utrzymaniowo - naprawcze	28	24	672	0	Rozkładowa						14				14				przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-05-10	2021-09-19			
484				Linia nr 97 Skawina - Żywiec																												
485	3	97	IZ Nowy Sącz	Lachowice - Jeleśnia	1	52.479	63.960	wymiana izolatorów	10	8	80	0	Rozkładowa										4	6			przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-27	2021-10-08			
486				Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																												
487	3	98	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
488	3	98	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa													29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
489	3	98	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	8,273	15,661	modernizacja linii	11	24	264	0	Rozkładowa	11																	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-10	2020-12-23	1.136
490	3	98	IRR3/2	stacja Osielec	1,2,3,4	15,661	17,600	modernizacja linii	11	24	264	0	Rozkładowa	11																	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-10	2020-12-23	1.136
491	3	98	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23											przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136
492	3	98	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa													29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
493	3	98	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23											przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136
494	3	98	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa													29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
495	3	98	IRR3/2	szlak Jordanów - Chabówka	1	25,335	34,114	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23											przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136
496	3	98	IRR3/2	szlak Jordanów - Chabówka	1	25,335	34,114	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa													29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
497	3	98	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	32,900	33,900	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23											przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136
498	3	98	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	32,900	33,900	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa													29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
499				Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																														
500	3	99	IRR3/2	Stacja Chabówka	1	0,700	0,853	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa													29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
501	3	99	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,853	5,389	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa													29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
502	3	99	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1	5,389	5,847	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23											przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136
503	3	99	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	5,449	5,778	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23											przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136
504	3	99	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	3	5,449	5,778	modernizacja linii	286	24	6 864	0	Rozkładowa				31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	11	tory czynne w stacji	2021-03-01	2021-12-21	1.136	
505	3	99	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	5,847	10,688	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23											przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136
506	3	99	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1	10,688	11,129	modernizacja linii	6	24	144	0	Rozkładowa	6																	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-02	2020-12-18	1.136
507	3	99	IRR3/2	Stacja Sieniawa	3	10,748	11,102	modernizacja linii	19	24	456	0	Rozkładowa	19																	tory czynne w stacji	2020-09-02	2020-12-31	1.136
508	3	99	IRR3/2	Stacja Sieniawa	3	10,748	11,102	modernizacja linii	149	24	3 576	0	Rozkładowa			28	31	30	31	29											tory czynne w stacji	2021-02-01	2021-06-29	1.136
509	3	99	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,129	17,957	modernizacja linii	6	24	144	0	Rozkładowa	6																	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-02	2020-12-18	1.136
510	3	99	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	3	22,539	22,917	modernizacja linii	6	24	144	0	Rozkładowa	6																	tory czynne w stacji	2020-02-01	2020-12-18	1.136
511				Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																														
512	3	100	IRR3/3	stacja Kraków Olsza	1	6,562	8,460	zabudowany peron tymczasowy	19	24	456	-	rozkładowa	19																	po torach czynnych	2018-03-14	2020-12-31	1.094
513				Linia nr 104 Chabówka - Nowy Sącz																														
514	3	104	IRS3/1	Chabówka - Rabka Żaryte	1	0,576	5,142	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa												2	30	31	30	11	przerwa w ruchu; konieczność wprowadzenia komunikacji zastępczej	2021-08-30	2023-12-08	1.148	
515	3	104	IRS3/1	Rabka Żaryte	1	5,142	5,841	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy	rozkładowa													2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
516	3	104	IRS3/1	Rabka Żaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa												2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148	
517	3	104	IRS3/1	Mszana Dolna	1	14,393	15,091	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy	rozkładowa												2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148	
518	3	104	IRS3/1	Mszana Dolna - Tymbark	1	15,091	36,35	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa												2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148	
519	3	104	IRS3/1	Limanowa - bocznicza szlakowa Kłęczany	1	47,569	64,459	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa												2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148	
520	3	104	IRS3/1	bocznicza szlakowa Kłęczany - Marcinkowice	1	64,459	66,969	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa												2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																							
521	3	104	IRS3/1	Marcinkowice	1, 2, 3, 3a, 4	66,969	67,81	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy	rozkładowa										2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																						
522	3	104	IRS3/1	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa									2	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																							
523				Linia nr 105 Muszyna - Krynica																																																	
524	3	105	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Krynica-Zdrój	1	1.000	10.537	wymiana izolatorów	10	8	80	0	Rozkładowa										4	6			przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja	2021-09-27	2021-10-08																								
525	3	105	IZ Nowy Sącz	Powroźnik - Krynica-Zdrój	1	8,056	8.056	przebudowa przepustu w km 8,056	10	24	240	0	Rozkładowa					5	5							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-05-10	2021-06-11																									
526				Linia nr 106 Rzeszów - Jasło																																																	
527	3	106	IRR3/6	Rzeszów Staroniwa - Strzyżów	1	2,400	31,300	Prace modernizacyjne	251	24	6 024	-	prędkość rozkładowa					26	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-04-05	2021-12-31	1.109-01																							
528				Linia nr 108 Stróże - Zagórz																																																	
529	3	108	IREK3/0/10	stacja Jasło	1,2,3,5	44,990	46,776	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, budowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
530	3	108	IREK3/0/10	szlak Jasło - Tarnowiec	1	46,776	53,515	prace konserwacyjne/ przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
531	3	108	IREK3/0/10	stacja Tarnowiec	1,2,3	53,515	54,220	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, prace przy obiektach inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
532	3	108	IREK3/0/10	szlak Tarnowiec - Jedlicze	1	54,220	60,015	prace konserwacyjne obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
533	3	108	IREK3/0/10	stacja Jedlicze	1,2,3	60,015	60,811	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
534	3	108	IREK3/0/10	szlak Jedlicze - Krosno	1	60,811	67,665	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
535	3	108	IREK3/0/10	stacja Krosno	1,5,7	67,665	68,750	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, remont obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
536	3	108	IREK3/0/10	szlak Krosno - Targowiska	1	69,700	72,100	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa									4	31	30	29		Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059																							
537				Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała																																																	
538	3	117	IRK3	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	1	-0,188	16,649	budowa mijanki w Barwałdzie Średnim (wszystkie branże)	41	24	984	0	prędkość rozkładowa													30	11	całodobowa przerwa w ruchu	2021-11-01	2022-04-11	3.044																						
539	3	117	IRK3	Wadowice - Andrychów	1	18,6	30,225	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	322	24	7 728	0	prędkość rozkładowa	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			całodobowa przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-31	3.044																							
540	3	117	IRK3	Andrychów - Kęty	1	30,225	41,976	przebudowa głowicy rozjazdowej od strony Kęt	31	24	744	0	prędkość rozkładowa									31					całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-07-31	3.044																							
541	3	117	IRK3	stacja Andrychów	1	30,225	31,046	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa									31	31	30	29		całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-10-29	3.044																							
542	3	117	IRK3	stacja Andrychów	2	30,225	31,046	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa									31	31	30	29		całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-10-29	3.044																							
543	3	117	IRK3	stacja Andrychów	4	30,225	31,046	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa									31	31	30	29		całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-10-29	3.044																							

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
544				Linia nr 127 Radzionków - Nakło Śląskie																																	
545	4	127	IRR4/1	Stacja T.Góry	763,771,791	-0,571	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	90	24	2160	nie dotyczy	50		28	28	31	3																torami czynnymi	2021-01-04	2021-04-03	1.109-04
546	4	127	IRR4/1	Stacja T.Góry	5	-0,571	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	30	24	720	nie dotyczy	50					27	3														torami czynnymi	2021-04-04	2021-05-03	1.109-04	
547	4	127	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T3	26,922	30,143	Zamknięcie linii stycznej	153	24	3 672	50 km/h	Vr						1	31	30	31	31	29								ruch po torach linii 131	2021-04-30	2021-09-29	1.095		
548				Linia nr 128 Radzionków Nakło ŚI T4																																	
549	4	128	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T4	26,939	30,143	Zamknięcie linii stycznej	72	24	1 728	50 km/h	Vr																				ruch po torach linii 131	2021-10-01	2022-03-02	1.095	
550				Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																																	
551	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Batory	8, 14a	6,147	6,632	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11			torami czynnymi	2021-04-29	2022-04-30	1.095			
552	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	1	6,115	8,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11			przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095			
553	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	2	6,147	8,180	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11			przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095			
554	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	1	8,150	9,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11			przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095			
555	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	2	8,180	9,370	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11			przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095			
556	4	131	IRR4/5	stacja Bytom	1,3,5,7,11	16,850	18,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11			czynnymi torami w stacji	2021-04-29	2022-04-30	1.095			
557	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	1	26,800	28,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3696	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	29							czynnymi torami w stacji	2021-04-29	2021-09-29	1.095			
558	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	28,000	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3696	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	29							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-29	2021-09-29	1.095			
559	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	2	26,800	27,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1752	50 km/h	100 km/h											1	31	30	11			czynnymi torami w stacji	2021-09-30	2022-03-02	1.095				
560	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,950	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1752	50 km/h	100 km/h											1	31	30	11			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-30	2022-03-02	1.095				
561	4	131	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Nowe	2	66,800	69,050	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	6	24	144	50 km/h	100 km/h														6			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-06	2022-01-04	1.095				
562	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	1, 3, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23	69,050	70,650	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	348	24	8352	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	25						ruch torami czynnymi	2020-10-01	2021-11-25	1.095			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
563	4	131	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Wręczyca	1	70,650	78,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	135	24	3 240	50 km/h	100 km/h													18	31	30	31	25		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-14	2021-11-25	1.095	
564	4	131	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Wręczyca	2	70,750	78,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	50 km/h	100 km/h																	5	11	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-11-26	2022-04-08	1.095	
565	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	2	68,900	70,750	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	50 km/h	100 km/h																	5	11	ruch torami czynnymi	2021-11-26	2022-11-15	1.095	
566	4	131	IRR4/5	stacja Wręczyca	1	78,900	80,050	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	135	24	3 240	50 km/h	100 km/h														18	31	30	31	25		ruch torami czynnymi	2021-07-14	2021-11-25	1.095
567	4	131	IRR4/5	stacja Wręczyca	2	78,950	80,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	50 km/h	100 km/h																	5	11	ruch torami czynnymi	2021-11-26	2022-04-08	1.095	
568	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	1	90,300	100,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	133	24	3 192	50 km/h	100 km/h														18	31	30	31	23		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-14	2021-11-23	1.095
569	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	2	90,200	100,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	19	24	456	50 km/h	100 km/h																	8	11	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-11-23	2022-04-04	1.095	
570	4	131	IRR4/5	stacja Miedźno	1	100,850	101,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	133	24	3 192	50 km/h	100 km/h														18	31	30	31	23		ruch torami czynnymi	2021-07-14	2021-11-23	1.095
571	4	131	IRR4/5	stacja Miedźno	2	100,800	102,200	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	19	24	456	50 km/h	100 km/h																	8	11	ruch torami czynnymi	2021-11-23	2022-04-04	1.095	
572	4	131	IRR4/5	szlak Działoszyn - Chorzew Siemkowice	1	113,600	123,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	118	24	2 832	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	9															ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-01	2021-04-09	1.095
573	4	131	IRR4/5	szlak Działoszyn - Chorzew Siemkowice	2	113,500	123,450	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	191	24	4 584	50 km/h	100 km/h					22	31	30	31	31	30	16								ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-09	2021-10-16	1.095	
574	4	131	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	1	123,550	124,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	118	24	2 832	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	9															ruch torami czynnymi	2020-10-01	2021-04-09	1.095
575	4	131	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	2	123,450	124,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	191	24	4 584	50 km/h	100 km/h					22	31	30	31	31	30	16								ruch torami czynnymi	2021-04-09	2021-10-16	1.095	
576	4	131	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	124,950	135,530	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	57	24	1 368	50 km/h	100 km/h																	16	30	11	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-10-16	2022-04-24	1.095
577	4	131	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1	136,700	145,600	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h														19	31	30	31	30	11	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-13	2022-01-13	1.095
578	4	131	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	1	135,530	136,700	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	57	24	1 368	50 km/h	100 km/h																	16	30	11	ruch torami czynnymi	2021-10-16	2022-04-24	1.095
579	4	131	IRR4/5	stacja Chociw Łaski	1	145,600	146,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h														19	31	30	31	30	11	ruch torami czynnymi	2021-07-13	2022-01-13	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
580	4	131	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	1	146,850	156,650	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h								19	31	30	31	30	11	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-13	2022-01-13	1.095	
581	4	131	IRR4/5	Chorzów Miasto - Chorzów Stary	1, 2	8,984	12,210	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr					2	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
582	4	131	IRR4/5	Chorzów Stary - Bytom	1, 2	12,210	17,365	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr					2	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
583	4	131	IRR4/5	Bytom - Bytom Karb	1, 2	17,365	20,056	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr					2	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
584	4	131	IRR4/5	Bytom Północ - Radzionków	1, 2	22,580	27,405	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr					2	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
585	4	131	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	1, 2	27,405	30,143	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr					2	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
586	4	131	IRR4/5	Boronów - Kalina	1, 2	59,678	67,099	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
587	4	131	IRR4/5	Kalina - Herby Nowe	1, 2	67,099	69,439	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
588	4	131	IRR4/5	Herby Nowe	cała stacja	67,099	69,439	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
589	4	131	IRR4/5	Herby Nowe - Wręczyca	1, 2	69,439	79,184	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
590	4	131	IRR4/5	Wręczyca - Kłobuck	1, 2	79,184	89,209	domknięcie technologiczne w porze dziennej	151	4	604	-	vr							18	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-07-14	2021-12-11	1.095		
591	4	131	IRR4/5	Kłobuck - Miedzno	1, 2	89,209	101,058	domknięcie technologiczne w porze dziennej	151	4	604	-	vr							18	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-07-14	2021-12-11	1.095		
592	4	131	IRR4/5	Miedzno - Działoszyn	1, 2	101,058	113,249	domknięcie technologiczne w porze dziennej	151	4	604	-	vr							18	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-07-14	2021-12-11	1.095		
593	4	131	IRR4/5	Działoszyn - Chorzew Siemkowice	1, 2	113,249	124,172	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
594	4	131	IRR4/5	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1, 2	127,172	136,465	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr							19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095		
595	4	131	IRR4/5	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1, 2	136,465	146,560	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr							19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095		
596	4	131	IRR4/5	Chociw Łaski - Kozuby	1, 2	146,560	157,112	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr							19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
597	4	131	IRR4/5	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1, 2	146,560	157,112	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr									19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095	
598	5	131	IRR4/5	stacja Kozuby	1	157,112	157,112	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h									19	31	30	31	30	11	ruch torami czynnymi	2021-07-13	2022-01-13	1.095	
599	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza I	1	167,593	168,083	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	127	24	3 048	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	18										ruch torami czynnymi	2020-09-30	2021-04-18	1.095	
600	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza I	2	167,593	168,083	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	201	24	4 824	50 km/h	100 km/h					13	31	30	31	31	30	31	4		ruch torami czynnymi	2021-04-18	2021-11-04	1.095		
601	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza II	1	168,083	170,212	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	38	24	912	50 km/h	100 km/h												27	11	ruch torami czynnymi	2021-11-04	2022-03-04	1.095		
602	5	131	IRR2/9	Szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	1	170,200	178,450	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	72	24	1 728	50 km/h	vr											31	30	11	jednotorowy-dwukierunkowy	2021-10-01	2022-01-31	1.095		
603	5	131	IRR2/9	Szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	2	170,200	178,450	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	92	24	2 208	50 km/h	vr									31	31	30			jednotorowy-dwukierunkowy	2021-07-01	2021-09-30	1.095		
604	5	131	IRR2/9	Stacja Szadek	1,3,5,7	178,450	180,400	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	40	24	960	50 km/h	vr												29	11	pozostałe tory czynne w stacji	2021-11-02	2022-03-31	1.095		
605	5	131	IRR2/9	Stacja Poddębice	1,3,5,7	201,800	203,900	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	153	24	3 672	50 km/h	vr									31	31	30	31	30	pozostałe tory czynne w stacji	2021-07-01	2021-11-30	1.095		
606	5	131	IRR2/9	Szlak Poddębice - Kludna	1	203,900	211,700	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	102	24	2 448	50 km/h	vr											30	31	30	11	jednotorowy-dwukierunkowy	2021-09-01	2021-12-31	1.095	
607	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	2	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	57	4	228	n/d	vr	10	15	3												przerwa w ruchu	2020-06-15	2021-02-07	4.027-07	
608	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	1	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	57	24	1 368	20	140	19	31	7												jednotorowy-dwukierunkowy	2020-06-15	2021-02-07	4.027-07	
609	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	1	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	242	4	968	n/d	vr			21	31	30	31	30	31	31	30	7			przerwa w ruchu	2021-02-08	2021-10-07	4.027-07		
610	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	2	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	242	24	5 808	20	140			21	31	30	31	30	31	31	30	7			jednotorowy-dwukierunkowy	2021-02-08	2021-10-07	4.027-07		
611				Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny																												
612	4	132	IRR4/1	Bytom Bobrek Zabrze Biskupice	1	20,900	22,546	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	57	24	1 368	50	Vr	19	31	7											jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2020-10-18	2021-02-07	1.092		
613	4	132	IRR4/1	Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	2	20,900	22,546	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	113	24	2 712	50	Vr			16	31	30	31	5							jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2021-02-13	2021-06-05	1.092		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																									
614	4	132	IRR4/1	Zabrze Biskupice	3,5,7	22,546	23,5	brak wjazdu w czasie robót na linii 132/147 + obiekt inżynierski w km 22,814	63	24	1 512	n/d	Vr	19	31	13															po torach czynnych	2020-11-15	2021-02-13	1.092																					
615	6	132	IRR4/2	Opole Główne - Opole Groszowice	2	95,300	99,000	modernizacja układu torowego	170	24	4 080	60	Vr	19	31	28	31	30	31											przerwa	2020-06-29	2021-05-31	1.084																						
616	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice	4, 4a, 6	95,100	96,200	modernizacja układu torowego	50	24	1 200	60	Vr	19	31															po pozostałych torach	2020-06-29	2021-01-31	1.084																						
617	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice - Opole Główne	1,2	95,769	99,322	domknięcie toru	266	4	1 064	nd	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	4							przerwa	2019-07-30	2021-09-04	1.084																						
618	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice	1,2	99,322	99,322	modernizacja toru	240	4	960	nd	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	9								przerwa	2019-06-09	2021-08-09	1.084																						
619				Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Kraków Główny																																																			
620	3	133	IRR3/1	Trzebinia TSA	205,207, 135,137, 139,141, 143	29,800	31,150	tory do likwidacji	19	24	456		V rozkładowa	19																	Tory czynne w stacji	2019-06-10	2020-12-31	1.075																					
621	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	6, 8, 10, 16, 101	45,400	45,750	tor do likwidacji	19	24	456	Vr	V rozkładowa	19																	Tory czynne w stacji	2018-04-23	2020-12-31	1.075																					
622	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	2	46,700	56,300	Domknięcia technologiczne	19	5	95	-	V rozkładowa	19																Przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-12-31	1.075																						
623	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	1	46,700	56,300	Budowa przejścia pod torami linii	19	24	456	40 km/h w miejscu wykonywania robót około km 50,900 na długości około 300 m	V rozkładowa	19																Jednotorowo dwukierunkowo	2020-08-01	2020-12-31	1.075																						
624	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	1,2, 3, 5, 7, 9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10							brak możliwości wjazdu od strony linii nr 91 (Kraków Płaszów) na tory 1, 3, 5, 7, 9, 11	2019-11-23	2021-09-10	1.094																						
625				Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice																																																			
626	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Kłodnica	2	0,250	2,400	modernizacja toru	283	24	6 792	60	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	21							przerwa w ruchu	2020-12-13	2021-09-21	1.084																						
627	4	136	IRR4/2	Kłodnica - Raszowa	2	2,400	6,300	modernizacja toru	283	24	6 792	60	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	21							przerwa w ruchu	2020-12-13	2021-09-21	1.084																						
628				Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																																																			
629	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	2Ł	0,000	1,450	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19																	przerwa w ruchu	2020-05-01	2020-12-31	1.091																					
630	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	1Ł	0,000	1,450	modernizacja	19	24	456	30 [km 0,0 + 1,450]	rozkładowa	19																	przerwa w ruchu	2020-05-01	2020-12-31	1.091																					
631				Linia nr 139 Katowice - Zwardoń																																																			
632	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,6	42,23	domknięcia technologiczne	305	4	1 220	nd	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	14					przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-14	1.152																						
633	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,6	42,23	modernizacja	305	24	7 320	60	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	14						przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-14	1.152																						
634	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,62	41+800	domknięcia technologiczne	58	4	232	nd	160																		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152																					
635	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,62	41+800	modernizacja	58	24	1 392	nd	160																		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152																					
636	4	139	IRR4/4	podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice	1	42,1	45	modernizacja	58	24	1 392	nd	160																		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152																					
637	4	139	IRR4/4	podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice	2	42,1	45,03	modernizacja	58	24	1 392	nd	160																		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152																					
638	4	139	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Południowe	1	45,4	48,3	domknięcia technologiczne	58	4	232	nd	80																		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152																					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
639	4	139	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Południowe	2	45,4	48,3	modernizacja	58	24	1 392	80	80											17	30	11	jednotorowy, dwukierunkowy	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
640				Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów																												
641	6	143	IRR4/2	Wr. Nadodrże - Wr. Popowice WP3	1	161,590	162,500	Przebudowa wiaduktu i budowa peronu	78	24	1 872	30 km/h	80 km/h	19	31	28											jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-10	2021-02-28	1.109-03		
642				Linia 145 Chorzów Stary - Radzionków																												
643	4	145	IRR4/5	Szlak Radzionków - Piekary Śląskie	1	16,733	18,033	Zamknięcie linii stycznej	64	24	1536	50 km/h															ruch po torach linii 131	2021-06-30	2021-09-29	1.095		
644				Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowiec																												
645	4	146	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowiec - Biała Pajęczańska	1	47,39	49,145	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	61	24	1 464	n/d	100 km/h			21	31	9									przerwa w ruchu	2021-02-08	2021-04-09	1.095		
646				Linia 147 Zabrze Biskupice - Gliwice																												
647	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice	1	-0,7	0,816	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	63	24	1 512	n/d	Vr	19	31	13											po torze 2	2020-11-15	2021-02-13	1.092		
648	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice	2	-0,7	0,816	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	91	24	2 184	n/d	Vr			16	31	30	14								po torach czynnych	2021-02-13	2021-05-14	1.092		
649	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice - Maciejów Pln.	1	0,816	7,9	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	76	24	1 824	50	Vr			16	31	29									jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2021-02-13	2021-04-29	1.092		
650	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice - Maciejów Pln.	2	0,816	7,9	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	76	24	1 824	50	Vr					2	31	30	13						jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2021-04-29	2021-07-13	1.092		
651				Linia nr 150 Most Wisła - Chybie																												
652	4	150	IRR4/4	Most Wisła - Ochodza	2	0,000	2,434	modernizacja	305	24	7 320	nd	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	14		przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-14	1.152			
653	4	150	IRR4/4	podg Most Wisła - Zabrzeg Czarnolesie	1	0,000	4,800	modernizacja	305	24	7 320	nd	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	14		przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-14	1.152			
654				Linia nr 161 Katowice Szopienice Pln. - Chorzów Stary																												
655	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln.	2	0	1,45	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	181	24	4 344	n/d	Vr					20	30	31	30	31	31	8		po torach czynnych	2021-03-12	2021-09-08	1.092			
656	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln.	1	0	1,45	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2 280	n/d	Vr											23	31	30	11	po torach czynnych	2021-09-08	2022-05-26	1.092	
657	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln.	3-15	0	1,45	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2 280	n/d	Vr											23	31	30	11	po torach czynnych	2021-09-08	2022-05-26	1.092	
658	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln. - Katowice Dąbrówka Mała	2	1,45	2	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	181	24	4 344	n/d	Vr					20	30	31	30	31	31	8		jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym nr 1	2021-03-12	2021-09-08	1.092			
659	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln. - Katowice Dąbrówka Mała	1	1,45	2	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2 280	n/d	Vr											23	31	30	11	jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym nr 2	2021-09-08	2022-05-26	1.092	
660				Linia nr 180 Dorota - Mysłowice Brzezinka																												
661	4	180	IRR4/1	Dorota - Sosnowiec Jęzor	1	0,05	8	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	113	24	2712	n/d	Vr											6	31	30	31	15	wstrzymanie ruchu na linii	2021-07-26	2021-11-15	1.092
662	4	180	IRR4/1	Sosnowiec Jęzor	10	8	8,8	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	113	24	2712	n/d	Vr											6	31	30	31	15	po torach czynnych	2021-07-26	2021-11-15	1.092
663	4	180	IRR4/1	Sosnowiec Jęzor - Mysłowice Brzezinka	1	8,8	14,7	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	40	24	960	n/d	Vr													29	11	wstrzymanie ruchu na linii	2021-11-02	2022-02-22	1.092	
664	4	180	IRR4/1	Mysłowice Brzezinka	3	14,7	15,6	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	40	24	960	n/d	Vr													29	11	po torach czynnych	2021-11-02	2022-02-22	1.092	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
665				Linia 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie																																		
666	4	182	IRR4/1	Stacja T.Góry	772,792,123,89	0,311	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	120	24	2880	nie dotyczy	50			28	28	31	30	3									torami czynnymi	2021-01-04	2021-05-03	1.109-04						
667	4	182	IRR4/1	Stacja SIEWIERZ	1	29,2	30,3	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	181	24	4 344	nie dotyczy	50			28	28	31	30	31	30	3						wstrzymanie ruchu pociągów	2021-01-04	2021-07-03	1.109-04							
668	4	182	IRR4/1	Odcinek SIEWIERZ +PORĘBA	1	30,3	36,386	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	160	24	3 840	nie dotyczy	50													27	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu pociągów	2021-07-05	2022-05-16	1.109-04			
669	4	182	IRR4/1	Stacja PORĘBA	1	36,386	37,2	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	160	24	3 840	nie dotyczy	50													27	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu pociągów	2021-07-05	2022-05-16	1.109-04			
670	4	182	IRR4/1	Odcinek PORĘBA + ZAWIERCIE	1	37,2	44,2	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	160	24	3 840	nie dotyczy	50													27	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu pociągów	2021-07-05	2022-05-16	1.109-04			
671	4	182	IRR4/1	Stacja ZAWIERCIE	21	44,2	44,382	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	194	24	4 656	nie dotyczy	50															30	31	31	30	31	30	11	torami czynnymi	2021-06-01	2022-05-16	1.109-04
672	4	182	IRR4/1	Stacja ZAWIERCIE	7	44,2	45,502	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	194	24	4 656	nie dotyczy	50															30	31	31	30	31	30	11	torami czynnymi	2021-06-01	2022-05-16	1.109-04
673				Linia nr 190 Bielsko Biala Główna - Cieszyn																																		
674	4	190	IRS4/3	Skoczów - Golezów	1	21,506	29,1	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	275	24	6600	n/d	Vr							31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-11-30	3.079				
675	4	190	IRS4/3	ST Golezów	1,2,3,4,5,6,7	27,905	28,78	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	275	24	6600	n/d	Vr							31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-11-30	3.079				
676	4	190	IRS4/3	Golezów - Cieszyn	1	29,1	38,962	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	353	24	8472	n/d	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	Przerwa w ruchu	2020-03-02	2021-11-30	3.079					
677				Linia 191 Golezów - Wisła Głębce																																		
678	4	191	IRS4/3	Golezów - Wisła Głębce	1	-0,55	20,048	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	275	24	6 600	n/d	Vr							31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-11-30	3.079					
679				Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port																																		
680	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPA - GPB/65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,80/ ???	st.	206,2	207,15	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	343	24	8 232	n/d	40			19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	20	torem 65 i 66 oraz odc. Toru tymczasowego	2020-11-07	2021-11-20	1.062				
681	5	201	IRR2/1	GPA-GPB 66	st.	206,2	207,7	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	22	24	528	n/d	40																11	11	nowymi torami grupy GPA-GPB nr 67-77	2021-11-20	2022-04-30	1.062				
682	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPB - GPW/154,155,156,157,158,159/	st.	207,3	207,5	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	343	24	8 232	n/d	40			19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	20	torem 65 i 66 oraz odc. Toru tymczasowego	2020-11-07	2021-11-20	1.062				
683	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPW - GPC/39/	st.	207,3	207,7	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	22	24	528	n/d	40																11	11	tory 18-32 grupy GPC GPD	2021-11-20	2022-04-30	1.062				
684	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF/103,104,105,106,107/	st.	209,5	210,35	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	343	24	8 232	n/d	40			19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	20	torami 108,109,110	2020-11-07	2021-11-20	1.062				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
685	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14 - P15 /131,132,133,134,135,136/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	350	24	8 400	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	27		torami 150,151	2020-11-07	2021-11-27	1.062			
686	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P16 - P17 /161,162/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	350	24	8 400	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	27		torem 121	2020-11-07	2021-11-27	1.062			
687	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P17 - GPC/121/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	8	24	192	n/d	40												8		torem 122	2021-11-20	2021-11-27	1.062			
688	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P17 - P16 /163,164,165,166/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	22	24	528	n/d	40												11	11	torem 161,162	2021-11-20	2022-04-30	1.062			
689																																	
Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn																																	
690	8	203	IZ Zielona Góra	Kustrin - Kostrzyn tor nr 2	2	340,25	340,35	wymina rozjazdów486; 487	30	24	720	brak	brak															Jednotorowy dwukierunkowy	2021-10-01	2021-10-30			
691																																	
Linia 204 Malbork - Braniewo																																	
692	5	204	IZ Gdynia	Malbork/301/ - Stare Pole	1	2,035	9,170	RB i konserwacje przepustów, przepust w km 2,043; 2,236; 7,156; 8,274; 8,627; 9,007; 9,158;	19	7	133	n/d					2	17										W przerwach między pociągami	30.03.2021	24.04.2021			
693	5	204	IZ Gdynia	Malbork/302/ - Stare Pole/2/	2	2,035	2,050	RB i konserwacje przepustów, przepust w km 2,043; 2,236; 7,156; 8,274; 8,627; 9,007; 9,158;	15	7	105	n/d							15									W przerwach między pociągami	11.05.2021	29.05.2021			
694	5	204	IZ Olsztyn	Chruściel - Braniewo	szl.	77,36	77,52	Naprawa nasypu kolejowego	58	8	464	n/d	V-rozkl.						28	30								W przerwach między pociągami	04.05.2021	30.06.2021			
695																																	
Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork																																	
696	5	207	IREK2/0/7	Toruń Wschodni - Chelmza	szl.	-0,206	18,897	przebudowa	251	24	6 024	-	Vr				28	31	30	31	30	31	31	30	9		komunikacja zastępcza	2021-02-01	2021-10-09	3.026			
697																																	
Linia 210 Chojnice - Runowo Pomorskie																																	
698	5	210	IZ Gdynia	Chojnice - Człuchów.	1	0,950	4,660	RB przepustu, przepust w km 0,962; 3,086; 3,491; 4,645	25	7	175	n/d	Vr												11	14		Jednotorowy dwukierunkowy	17.08.2021	18.09.2021			
699	5	210	IZ Gdynia	Chojnice - Człuchów.	2	0,950	4,660	RB przepustu, przepust w km 0,962; 3,086; 3,491; 4,645	25	7	175	n/d	Vr												8	17		Jednotorowy dwukierunkowy	21.09.2021	23.10.2021			
700																																	
Linia 214 Somonino - Kartuzy																																	
701	5	214	IRRK2/7/1	Somonino -Kartuzy	szl.	0,64	6,991	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	384	24	9 216	n/d	brak	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31		przerwa w ruchu - ruch towarowy; komunikacja zastępcza	2020-09-15	2022-02-01	1.060-01		
702																																	
Linia 215 Laskowice Pomorskie - Bąk																																	
703	5	215	IZ Bydgoszcz	Osie - Szlachta	szl.	24,800	28,300	Ciągła wymiana podkładów	60	24	1 440	-	70												30	30		przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	2021.07.01	2021.08.31			
704	5	215	IZ Gdynia	Czersk - Bąk	szl.	62,800	62,900	RB wiaduktu, wiadukt w km 62,846	75	24	1 800	-	V-rozkl.													30	31	14		przerwa w ruchu	01.06.2021	14.08.2021	
705																																	
Linia 217 Wielkie Wierzno - Braniewo																																	
706	5	217	IZ Olsztyn	Chruściel - Braniewo	501	48,43	48,59	Naprawa nasypu kolejowego	61	8	488	n/d	V-rozkl.					31	30									W przerwach między pociągami	01.03.2021	30.04.2021			
707																																	
Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo																																	
708	5	220	IZ Olsztyn	Gamerki Wielkie-Żabi Róg	szl.	27,83	28,08	Wymiana nawierzchni toru na lukach	15	8	120	n/d	V-rozkl.												15			W przerwach między pociągami	12.05.2021	21.05.2021			
709	5	220	IZ Olsztyn	Gamerki Wielkie-Żabi Róg	szl.	28,5	30,39	Wymiana szyn	12	8	96	n/d	V-rozkl.														4	8		W przerwach między pociągami	23.09.2021	14.10.2021	
710	5	220	IZ Olsztyn	Żabi Róg	1	36,888	37,06	Wymiana nawierzchni toru na lukach	20	8	160	n/d	V-rozkl.						20										W przerwach między pociągami	05.04.2021	25.04.2021		
711	5	220	IZ Olsztyn	Żabi Róg-Morąg	szl.	37,414	37,54	Wymiana nawierzchni toru na lukach	20	8	160	n/d	V-rozkl.						20										W przerwach między pociągami	05.04.2021	25.04.2021		
712	5	220	IZ Olsztyn	Maldyty	1	58,786	59,004	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkl.							10									W przerwach między pociągami	04.05.2021	14.05.2021		
713	5	220	IZ Olsztyn	Maldyty-Paslek	szl.	58,786	59,004	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkl.							10									W przerwach między pociągami	04.05.2021	14.05.2021		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																						
714	5	220	IZ Olsztyn	Pasłęk	1	76,218	76,545	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkl.														W przerwach między pociągami	17.05.2021	28.05.2021																							
715	5	220	IZ Olsztyn	Pasłęk-Bogaczewo	szl	76,218	76,545	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkl.													W przerwach między pociągami	17.05.2021	28.05.2021																								
716				Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo																																																
717	5	221	IRR2/8	Gutkowo - Dobre Miasto	szl	0,67	22,15	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, srk, telekomunikacji	27	24	648	Nie dotyczy	80	19	8											Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-08-27	2021-01-08	3.088																							
718	5	221	IRR2/8	Dobre Miasto - Braniewo	szl	23,75	87,09	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, srk, telekomunikacji	338	24	8 112	Nie dotyczy	80		24	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-12-11	2022-03-28	3.088																						
719				Linia nr 223 Czerwonka - Elk																																																
720	1	223	IRR2/2	Elk- Orzysz	szl	121,27	86,032	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	4	420	n/d													3	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-29	2021-12-11	1.144																			
721				Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny																																																
722	5	226	IRR2/1	Stacja Gdansk Port Północny	20,22,24,26,28,32,34,36,38,40,42	13,3	14,7	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	261	24	6 264	40	60	19	31	28	31	30	31	30	31	30				Po nowo wybudowanych torach wg. nowej numeracji: 1,2,4,6,8,10,12,14,20,21,22,23,24,25,26	2020-12-13	2021-08-30	1.064																							
723				Linia nr 228 Rumia - Gdynia Port Oksywie																																																
724	5	228	IRR2/1	Gdynia Oksywie- Rumia-GPF	101,1	5,3	6,584	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	22	24	528	n/d	40													11	11	po torach czynnych w danej grupie	2021-11-20	2022-04-30	1.062																					
725				Linia nr 229 Pruszcz Gdański - Łeba																																																
726	5	229	IRRK2/7/1	Stara Piła/1,2,3,4,6/ - Gliniec	szl	24,4	30,935	Prace budowlane	363	24	8 712	n/d	brak	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2020-12-14	2022-03-03	1.060-01																						
727	5	229	IRRK2/7/1	Kartuzy/1,2,,4,5,,9,13,15,12,14,16,22,23,25,27/	st.	40,81	42,383	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	384	24	9 216	n/d	brak	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	po torach czynnych	2020-09-16	2021-12-31	1.060-01																						
728	5	229	IRRK2/7/1	Gliniec - Kartuzy	szl	31,27	40,81	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	89	24	2 136	n/d	brak				17	30	31	11						przerwa w ruchu - ruch towarowy; komunikacja zastępcza	2021-03-14	2021-06-11	1.060-01																							
729				Linia nr 234 Kokoszki - Stara Piła																																																
730	5	234	IRRK2/7/1	Kokoszki/1,2,3/ - Stara Piła	szl	11,03	19,898	Prace budowlane	281	24	6 744	n/d	brak				6	30	31	30	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2021-02-10	2022-04-22	1.060-01																						
731				Linia nr 249 Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa																																																
732	5	249	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa	500,2,3,4,5,6,7	3,7	4,9	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	139	24	3 336	40	60	19	31	28	31	30								po nowo wybudowanych torach wg nowej numeracji nr 1,2,3,4 i 6	2020-12-13	2021-04-30	1.064																							
733	5	249	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa	25,26,33,47,72,81	4,9	6,1	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	139	24	3 336	40	60	19	31	28	31	30							Po torach czynnych zgodnie z regulaminem tymczasowym	2020-12-13	2021-04-30	1.064																								
734				Linia 272 Kluczbork - Poznań Główny																																																
735	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Pleszew	4	113,852	114,801	Naprawa toru (ciągła wymiana szyn, podkładów i podsypki)	21	24	504	60	Rozkładowa												9	12		Torami sąsiednimi	23.08.2021	12.09.2021																						
736	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Przygodzice - Ostrów Wielkopolski	2	79,000	81,852	Naprawa podtorza kombajnem podtorzowym AHM800	12	24	288	60	60											6	6		Torem sąsiednim	26.07.2021	06.08.2021																							
737	7	272	IRSS/3	st. Poznań Staroleka oraz szlak st. Krzesiny - st. Poznań Staroleka - st. Poznań Główny	2	192,800	199,800	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa													12	31	30	31	31	5	Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117																	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
738	7	272	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	8	200,700	200,852	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	29	24	696	n/d	n/d			9	20														po czynnych torach stacyjnych	2021-02-20	2021-03-20	4.022-01
739	7	272	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	212	200,813	200,650	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	40	24	960	n/d	n/d		21	19														po czynnych torach stacyjnych	2021-01-11	2021-02-19	4.022-01	
740	7	272	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	31	304,350	305,419	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	40	24	960	n/d	n/d		21	19														po czynnych torach stacyjnych	2021-01-11	2021-02-19	4.022-01	
741									Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin																									
742	6	273	IREK5/0/1	Wróblin Głogowski	2	108,249	108,249	wymiana nawierzchni, przebudowa peronów, odnowienie przepustów i mostu, prace elektroenergetyczne, prace srk	262	24	6 288	nd	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31								po pozostałych torach	2020-12-10	2021-08-31	4.028-02	
743									Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																									
744	6	274	Wałbrzych	Wałbrzych Główny - podg Boguszków Gorce Wschód	1	80,460	83,600	Modyfikacja toru klasycznego na tor bezstykowy	33	24	792	40 km/h	rozkładowa											4	29				Ruch po torze 2 Wałbrzych Główny - podg Boguszków Gorce Wschód - Boguszków Gorce i odwrotnie bez krzyżowania pociągów pasażerskich w podg Boguszków Gorce Wschód i Boguszków Gorce. Wyjazd z Wałbrzycha Głównego na rozkaz pisemny	27-09-2021	29-10-2021			
745	6	274	Wałbrzych	podg Boguszków Gorce Wschód - Wałbrzych Główny	2	80,460	83,600	Modyfikacja toru klasycznego na tor bezstykowy	30	24	720	40 km/h	rozkładowa													30			Pociągi pasażerskie po torze 1 Boguszków Gorce Zachód - Boguszków Gorce - Boguszków Gorce Wschód - Wałbrzych Główny bez krzyżowania. Pociągi towarowe po torze 1, 4, 6 w stacji Boguszków Gorce i dalej po torze 1 Boguszków Gorce - Wałbrzych Główny.	01-07-2021	30-07-2021			
746	6	274	Wałbrzych	Sędziszów - Boguszków Gorce Zachód	2	91,300	91,813	Wymiana podkładów betonowych	20	24	480	40 km/h	rozkładowa														20		jednotorowy dwukierunkowy Pociągi pasażerskie bez krzyżowania w stacji Sędziszów i Boguszków Gorce Zachód	02-08-2021	21-08-2021			
747									Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzyziesie																									
748	6	276	Wałbrzych	Domaszków	2	121,130	122,000	Naprawa główna toru	30	24	720	50	rozkładowa																przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-06-2021	30-06-2021			
749	6	276	Wałbrzych	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	szl.	118,340	118,400	remont wiaty peronowej na po Długopole Zdrój	30	24	720		rozkładowa														30		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-06-2021	30-06-2021			
750	6	276	IRS4/2	Kłodzko Główne	8	93,104	93,933	rewitalizacja	364	24	8 736	nd	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11		zgodnie z postanowieniami RT	2020-08-06	2022-05-13	4.022-01			
751									Linia nr 278 Węglińiec - Zgorzelec																									
752	6	278	IRR4/2	podg Pieńsk - Węglińiec	2	0,386	14,007	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	18	6	108	bez ograniczeń	rozkładowa	18															jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-12	2020-12-30	1.058		
753	6	278	IRR4/2	podg Jędrzychowice - podg Pieńsk	2	14,007	22,418	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	rozkładowa	2	17														jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-30	2021-01-17	1.058		
754	6	278	IRR4/2	Zgorzelec Miasto - podg Jędrzychowice	2	22,418	24,400	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	rozkładowa		15	4													jednotorowy dwukierunkowy	2021-01-17	2021-02-04	1.058		
755	6	278	IRR4/2	Zgorzelec - Zgorzelec Miasto	2	24,400	26,532	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	rozkładowa			19													jednotorowy dwukierunkowy	2021-02-04	2021-02-22	1.058		
756	6	278	IRR4/2	Goerlitz - Zgorzelec	2	26,532	202,535	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	10	6	60	bez ograniczeń	rozkładowa			7	3												jednotorowy dwukierunkowy	2021-02-22	2021-03-03	1.058		
757									Linia nr 281 Oleśnica- Chojnice																									
758	5	281	IZ Bydgoszcz	Damastówek- Nakło n/Notecią	szl.	212,319	235,135	Ciągła wymiana podkładów	150	24	3 600		60																przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	2021.05.02	2021.09.30			
759	6	281	IZ Wrocław	Oleśnica	1	-0,283	0,535	Modyfikacja toru klasycznego w bezstykowy wraz z wymianą szyn	5	24	120	bez ograniczeń	rozkładowa																Po torze 2,3,5,101-105	26.04.2021	30.04.2021			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
760	6	281	IZ Wrocław	Oleśnica - podg. Dąbrowa Oleśnicka	szl.	0,609	2,700	Modyfikacja toru klasycznego w bezстыkowy wraz z wymianą szyn	15	24	360	nd	rozkładowa																		przerwa w ruchu pociągi przeprowadzać z pominięciem stacji Oleśnica po LK 766	04.05.2021	18.05.2021		
761	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Koźmin Wielkopolski - Jarocin	1	84,900	89,000	Naprawa podtorza kombajnem podtorzowym AHM800	18	24	432	-	Rozkładowa																		Komunikacja zastępcza	13.09.2021	30.09.2021		
762	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski	1	75,600	77,000	Naprawa podtorza kombajnem podtorzowym AHM801	8	24	192	-	Rozkładowa																			Komunikacja zastępcza	04.10.2021	12.10.2021	
763				Linia nr 283 Jelenia Góra - Ławszowa																															
764	6	283	Wałbrzych	Niwnice - Zebrydowa	szl.	52,829	52,829	Naprawa mostu kolejowego	122	24	2 928	nie dotyczy	rozkładowa																		przerwa w ruchu brak dojazdu do bocznicy w Nowogrodzcu	01-04-2021	31-07-2021		
765				Linia nr 284 Legnica - Jerzmanice Zdrój																															
766	6	284	IZ Wrocław	Legnica - Jerzmanice Zdrój	szl.	0,455	7,800	Remont toru	80	24	1 920	nd	bez ograniczeń																		przerwa w ruchu	01.06.2021	19.08.2021		
767				Linia nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny																															
768	6	286	Wałbrzych	Głuszycza - Wałbrzych Główny	1	43,800	44,330	Kompleksowa wymiana nawierzchni w tunelu	30	24	720	nie dotyczy	rozkładowa																		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-04-2021	30-04-2021		
769	6	286	Wałbrzych	Głuszycza - Ludwikowice Kłodzkie	2	33,475	34,645	Kompleksowa wymiana nawierzchni w tunelu	61	24	1464	nie dotyczy	rozkładowa																		jeđnotorowy dwukierunkowy	02-05-2021	30-06-2021		
770				Linia nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój																															
771	6	309	Wałbrzych	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	1	16,480	16,500	Naprawa wiaduktu	60	24	1 440	nie dotyczy	rozkładowa																		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-09-2021	30-10-2021		
772				Linia nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba																															
773	6	311	Wałbrzych	Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	1	9,600	12,861	Wymiana kompleksowa nawierzchni	61	24	1 464	nie dotyczy	rozkładowa																		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-08-2021	30-09-2021		
774	6	311	Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	1	26,500 28,450 28,500	26,630 28,580 28,650	Naprawa ściany oporowej	92	24	2 208	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-07-2021	30-09-2021	
775	6	311	Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	1	26,700	26,850	Naprawa mostu kolejowego	31	24	744	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-08-2021	31-08-2021	
776				Linia nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki																															
777	6	349	Budimex	podg Stadion - Wr. Gądów	1	15,800	15,900	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej lini nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obejściowych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021	
778	6	349	Budimex	Wrocław Gądów - podg Stadion	2	15,800	15,900	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej lini nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obejściowych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021	
779	6	349	Budimex	podg Stadion - Wr. Gądów	1	15,800	15,900	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przesło B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznicy	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021	
780	6	349	Budimex	Wrocław Gądów - podg Stadion	2	15,800	15,900	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przesło B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznicy	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021	
781				Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny																															
782	7	351	IRR5/5	Wronki - Miały	2	53,500	69,225	Rozładunek materiałów, Prace SRK	243	4	972		Rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2021-03-02	2021-10-30	1.153	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do																							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																					
822	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	2	161,800	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	18	24	432	100	60	18														Jednotorowo dwukierunkowo	2020-11-10	2020-12-30	1.086																				
823				Linia nr 352 Swarzędz - Poznań Staroleka																																															
824	7	352	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - st. Poznań Franowo	1	0,750	4,100	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa												25	17		określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117																				
825	7	352	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - st. Poznań Franowo	2	0,750	4,050	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa												14	30	11	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117																				
826	7	352	IRS5/3	st. Swarzędz	2	4,100	5,350	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa					12	31	30	31	31	5				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117																					
827	7	352	IRS5/3	st. Poznań Franowo	2	4,500	8,250	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa											14	30	11	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117																					
828	7	352	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - st. Poznań Staroleka	2	8,300	10,400	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa											14	30	11	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117																					
829	7	352	IRS5/3	st. Swarzędz	2	-0,800	0,750	remont	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa											14	30	11	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117																					
830				Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																																															
831	5	353	IZ Olsztyn	Biskupiec Pomorski - Jamielnik	1	220,700	222,000	Wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4	24	24	576	V=50	V-rozkt.															ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	04.05.2021	27.05.2021																					
832	5	353	IZ Olsztyn	Jamielnik	1	220,900	222,100	Wymiana nawierzchni w torze nr 1	24	24	576	V=50	V-rozkt.															tor 2,4	04.05.2021	27.05.2021																					
833	5	353	IZ Olsztyn	Biskupiec Pomorski - Jamielnik	2	220,500	222,000	Wymiana rozjazdów nr 1, 6, 7	26	24	624	V=50	V-rozkt.						1	25								ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	31.05.2021	25.06.2021																					
834	5	353	IZ Olsztyn	Jamielnik	2	222,500	222,000	Wymiana nawierzchni w torze nr 2	26	24	624	V=50	V-rozkt.						1	25								tor 1,3	31.05.2021	25.06.2021																					
835	5	353	IRR2/8	Olsztyn Główny	1	298,893	298,893	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, srk, telekomunikacji	296	24	7 104	V=20	80				10	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	ruch po sąsiednich torach stacyjnych	2021-02-19	2023-08-07	2.007																				
836				Linia nr 354 Poznań Główny POD - Piła Główna																																															
837	7	354	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las	1	0,000	6,100	modernizacja	28	24	672	50 km/h	Rozkładowa							8	20							Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-05-24	2021-06-20	1.117																				
838	7	354	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las	2	0,000	6,250	modernizacja	14	24	336	50 km/h	Rozkładowa								10	4						Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-06-21	2021-07-04	1.117																				
839	7	354	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las - st. Złotniki	1	4,400	13,400	modernizacja	7	24	168	50 km/h	Rozkładowa												7			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-20	2021-10-26	1.117																				
840				Linia 358 Zbąszynek - Gubin																																															
841	7	358	IRRK5/6/2	Sulechów - Czerwieńsk	1	34,638	36,580	podniesienie niwelety torów i konstrukcji mostu	96	24	2 304	brak	rozkładowa												24	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-09-07	2022-06-17	4.022-01																			
842	7	358	IZ Zielona Góra	Czerwieńsk Wałowice	1	65,000	67,000	Naprawa główna przejazdów kolejowo-drogowych na stacji Krosno Odrzańskie	21	24	504	brak	brak												21			przerwa w ruchu	2021-07-06	2021-07-27																					
843	7	358	IZ Zielona Góra	Czyerwieńsk	Brak wyjazdu w kierunku Krosna Odr. z toru 10	44,400	44,550	wymina rozjazdów 76	8	24	192	brak	brak													8		torem 4,6,8	2021-10-01	2021-10-08																					
844	7	358	IZ Zielona Góra	Czyerwieńsk	Brak wyjazdu w kierunku Krosna Odr. z torów 8,10	44,400	44,550	wymina rozjazdów 77	5	24	120	brak	brak													5		torem 4,6.	2021-10-09	2021-10-13																					
845				Linia nr 363 Rokietnica(Międzychód)-Skwierzyna																																															
846	8	363	IZ Zielona Góra	Wierzbno - Skwierzyna	1	71,000	79,000	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej	122	24	2 928	brak	brak							30	31	30	31					przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-07-31																					
847				Linia nr 394 Poznań Krzesiny - Kobylnica																																															
848	7	394	IRS5/3	szlak st. Krzesiny - p.odg. Pokrzywno	1	0,500	3,250	modernizacja	85	24	2 040	50 km/h	Rozkładowa	19	31	28	7											Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2020-12-13	2021-03-07	1.117																				
849	7	394	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	4,850	12,050	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa							12	31	30	31	31	5		Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117																					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
850	7	394	IR5/3	st. Poznań Franowo	2	7,250	8,250	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa																	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
851	7	394	IR5/3	szlak p.odg. Stary Młyn - st. Poznań Franowo	2	8,350	10,200	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa																określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117	
Linia nr 395 Zieliniec - Kiekrz																																	
853	7	395	IR5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - st. Kiekrz	2	14,450	19,650	modernizacja	7	24	168	50 km/h	Rozkładowa																Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-05-17	2021-05-23	1.117	
Linia 430 Barnówko - Kostrzyn																																	
855	8	430	IZ Zielona Góra	Barnówko - Kostrzyn	1	218	240	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej	199	24	4 776	brak	brak																przerwa w ruchu	2021-04-16	2021-10-30		
Linia 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki																																	
857	1	447	IR1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	2,283	5,040	Modernizacja stacji i linii kolejowych	43	24	1 032	40	Vr	19	24														Regulamin tymczasowy	2020-10-24	2021-01-24	1.093	
858	1	447	IR1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3W	3,222	5,027	Modernizacja stacji i linii kolejowych	92	24	2 208	40	Vr		7	28	31	26											Regulamin tymczasowy	2021-01-25	2021-04-26	1.093	
Linia 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów																																	
860	1	448	IR1/2	Warszawa Rembertów	3m	11,708	11,858	budowa tunelu	120	24	2 880	nd	Vr					3	30	31	30	26						Regulamin tymczasowy	2021-03-29	2021-07-26	1.066-02		
861	1	448	IR1/2	Warszawa Rembertów	4m	11,708	11,858	budowa tunelu	118	24	2 832	nd	Vr												16	30	31	30	11	Regulamin tymczasowy	2021-08-16	2021-12-11	1.066-02
Linia nr 506 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer																																	
863	1	506	IRR1/3	Warszawa Antoninów - Warszawa Gocławek (Wawer)	2P	0,700	4,112	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozk.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11		przerwa w ruchu technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02		
Linia nr 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołabki																																	
865	1	507	IRR1/8	WGT - W-wa Gołabki	3G, 4G	1,310	2,523	Nocna przerwa technologiczna	141	4	564	nd	160	19	31	28	31	30	2										Przerwa w ruchu	2020-06-23	2021-05-02	1.099	
866	1	507	IRR1/8	W-wa Gołabki - WGT	3G	1,310	2,523	Demontaż i zabudowa rozjazdów na W-wa Gołabki	31	24	744	100	160	19	12														Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 4G	2020-12-07	2021-01-12	1.099	
Linia nr 513 Jasienica - Tłuszcz																																	
868	1	513	IZ Siedlce	Jasienica - Tłuszcz	1	0,033	2,538	Kompleksowa wymiana nawierzchni z szyn 60E1 obrabianych cieplnie z oczyszczaniem podsypki, regulacją toru w planie i profilu wraz z robotami towarzyszącymi. Zaległości utrzymaniowe na 2021r.	10	24	240	Linia jednotorowa	V rozk.																Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	07.06.2021	16.06.2021		
Linia nr 570 Psary - Starzyny																																	
870	2	570	IR1/1	Psary - Starzyny	Łącz.	0,519	2,573	wymiana sieci	10	24	240	120 km/h	200 km/h																Przerwa w ruchu	2021-12-02	2021-12-11	4.010-02	
871	2	570	IR1/1	Psary - Starzyny	Łącz.	0,519	2,573	wymiana rozjazdu nr 41	4	24	96	120 km/h	200 km/h							4									Przerwa w ruchu	2021-06-09	2021-06-12	4.010-02	
872		570	IZ Kielce	Psary - Starzyny	Łącz.	0,435	2,367	Wymiana kompozytowych izolatorów sieci trakcyjnej	1	12	12	-	120 km/h														1		Przerwa w ruchu	2020-11-27	2020-10-27		
Linia nr 571 Czarnca - Knapówka																																	
874		571	IZ Kielce	Czarnca - Knapówka	Łącz.	1,309	3,317	Wymiana kompozytowych izolatorów sieci trakcyjnej	1	12	12	-	120 km/h														1		Przerwa w ruchu	2020-10-14	2020-10-14		
Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka																																	
876	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Krzemionki	2	1,750	2,361	przerwa technologiczna	123	6	738	0	prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16											przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
877	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	6,700	7,100	przerwa technologiczna	48	6	288	0	prędkość rozkładowa	17	31														przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-01-31	4.027-05	
878	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	6,700	7,100	budowa sieci trakcyjnej	75	24	1 800	0	prędkość rozkładowa			28	31	16											przerwa w ruchu	2021-02-01	2021-04-16	4.027-05	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
879																																						
Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka																																						
880	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	5	1 360	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10								przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-09-10	1.094				
881	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10								przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-09-10	1.094				
882	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1,2	1,400	2,000	przerwa technologiczna	123	6	738	0	prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05				
883																																						
Linia nr 629 Kraków Główny-Kraków Płaszów																																						
884	3	629	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	5	1 360	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10								przerwa w ruchu	2019-07-02	2021-09-10	1.094				
885																																						
Linia nr 654 Szabelnia - Katowice Szopienice Północne																																						
886	4	654	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln. - podg Szabelnia	1	1,23	1,359	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2280	n/d	Vr																	po torze linii 657	2021-09-08	2022-05-26	1.092					
887																																						
Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec																																						
888	4	657	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln. - podg Stawiska	1	0,000	0,250	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	181	24	4344	n/d					20	30	31	30	31	31	8							po torze linii 654	2021-03-12	2021-09-08	1.092					
889																																						
Linia 686 Herby Nowe - Liswarta																																						
890	4	686	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Liswarta	1	-0,540	2,173	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	6	24	144	50 km/h	100 km/h																		6	przerwa w ruchu	2021-12-06	2021-12-11	1.095			
891																																						
Linia nr 699 Oświęcim-KWK Czeczott																																						
892	3	699	IRR3/4	stacja Oświęcim	1 (bn)	0,000	0,499	modernizacja	19	24	456	-	rozkładowa	19																	przerwa w ruchu	2020-05-01	2020-12-31	1.091				
893																																						
Linia 704 linia Herby Stare - Herby Nowe																																						
894	4	704	IRR4/5	szlak Herby Stare - Herby Nowe	1	0,277	2,155	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	61	24	1 464	n/d	100 km/h																		26	30	5	przerwa w ruchu	2021-10-06	2021-12-05	1.095	
895																																						
Linia nr 705 Zawiercie R. 125 - Zawiercie R.97																																						
896	4	705	IRR4/1	Zawiercie	23,25	0,000	1,292	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	91	24	2 184	nie dotyczy	50				25	28	31	7												wstrzymanie ruchu pociągów	2021-01-07	2021-04-07	1.095			
897																																						
Linia 709 Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle																																						
898	4	709	IRS4/1	Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle	1	-0,434	4,211	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	233	24	5 592	n/d	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	2										Wstrzymanie ruchu	2020-04-06	2021-08-02	4.027-02			
899																																						
Linia nr 734 Nieszawka- Toruń Towarowy																																						
900	5	724	IRR2/1	Gdynia Port GPB - Gdynia Port GPO	32,39	1,209	2,157	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	350	24	8 400	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	27						przez st. Rumia lub GO-GPA	2020-11-07	2021-11-27	1.062				
901																																						
Linia nr 751 Wr. Gądów - Wr. Zachodni																																						
902	6	751	IZ Wrocław	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	szl. 5	0,510	6,269	Kompleksowa wymiana nawierzchni	70	24	1 680	n/d	rozkładowa																			22	31	17	przerwa w ruchu	09.09.2021	17.11.2021	
903																																						
Linia nr 753 Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów																																						
904	6	753	Budimex	podg Grabiszyn - Wr. Gądów	szl.	1,800	1,900	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej lini nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obejściowych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa																					przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021		
905	6	753	Budimex	podg Grabiszyn - Wr. Gądów	szl.	1,800	1,900	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przesłó B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznocowym	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa																					przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbę godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
906				Linia nr 756 podg Stadion - Wr. Popowice WP2																															
907	6	756	IZ Wrocław	Wr. Popowice WP2 - podg Stadion	2	0,541	2,400	Kompleksowa wymiana nawierzchni	40	24	960	60	rozkładowa													24	16					jednotorowy dwukierunkowy	07.06.2021	16.07.2021	
908				Linia nr 760 Wr. Świebodzki - Wr. Gądów																															
909	6	760	Budimex	Wrocław Gądów - Wrocław Świebodzki	szl.	2,900	3,000	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej linii nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obojętnych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021	
910	6	760	Budimex	Wrocław Gądów - Wrocław Świebodzki	szl.	2,900	3,000	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przęsło B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznym	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa																			przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021	
911				Linia nr 801 Poznań Starołęka PSK - Poznań Górczyn																															
912	7	801	IRS5/3	st. Poznań Starołęka	2	0,000	0,200	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa																			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117
913	7	801	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Poznań Górczyn	1	0,150	4,150	modernizacja	85	24	2 040	50 km/h	Rozkładowa	19	31	28	7															Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2020-12-13	2021-03-07	1.117
914	7	801	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Poznań Górczyn	2	0,200	0,250	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa					24	18													Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-03-08	2021-04-18	1.117
915				Linia nr 802 Poznań Starołęka PSK - Luboń k. Poznania																															
916	7	802	IRS5/3	st. Poznań Starołęka	2	0,000	0,200	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa																			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117
917	7	802	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Luboń k/Poznania	2	0,150	0,330	modernizacja	85	24	2 040	50 km/h	Rozkładowa	19	31	28	7															Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2020-12-13	2021-03-07	1.117
918	7	802	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Luboń k/Poznania	1	0,300	0,340	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa					24	18													Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-03-08	2021-04-18	1.117
919				Linia nr 803 Poznań Piątkowo - Suchy Las																															
920	7	803	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - p.odg. Suchy Las	1	0,000	0,900	modernizacja	30	24	720	50 km/h	Rozkładowa																			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-27	2021-10-26	1.117
921				Linia nr 804 Poznań Antoninek - Nowa Wieś Poznańska																															
922	7	804	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań Antoninek - p.odg. Nowa Wieś Poznańska	1	0,000	1,150	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa																			określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117
923				Linia nr 805 Swarzędz - Stary Młyn																															
924	7	805	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	1,350	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa																			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117
925				Linia nr 806 Poznań Franowo - PFD - Nowa Wieś Poznańska																															
926	7	806	IRS5/3	szlak p.odg. Nowa Wieś Poznańska - st. Poznań Franowo	1	0,000	3,800	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa																			określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117
927				Linia nr 820 Chłastawa - Dąbrówka Zbąska																															
928	7	820	IZ Zielona Góra	Zbąszynek ZKB tor 97a	206-208	2,600	2,900	wymiana rozjazdów 263; 266; 268	30	24	720	brak	brak																			pozostałe	2021-10-01	2021-10-30	
929				Linia nr 823 Poznań Franowo PFD - Stary Młyn																															
930	7	823	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	4,700	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa																			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117
931				Linia nr 841 Skarżysko Kamienna SKA - Skarżysko Kamienna SY																															
932	2	841	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	4	3,884	4,668	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	100	24	2 400	-	rozkładowa																			Ruch po czynnych torach	2021-09-03	2022-04-01	3.086

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
933				Linia nr 920 Warszawa Zachodnia																										
934	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2A	3,916	4,34	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26			Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093
935	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	1A	4,024	4,382	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26			Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093
936				Linia nr 923 Bułowo Wschód - Bułowo																										
937	1	923	IRS1/4	Bułowo Wschód - Bułowo	4	0,000	1,120	wymiana nawierzchni	91	24	2 184	nie dotyczy	Vr					30	31	30							przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-06-30	3.069
938	1	923	IRS1/4	Bułowo Wschód - Bułowo	6	0,120	0,750	wymiana nawierzchni	92	24	2 208	nie dotyczy	Vr								31	31	30				przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-09-30	3.069
939				Linia nr 965 Gdańsk Port Północny R4- Gdańsk Port Północny																										
940	5	965	IRR2/1	Gdańsk Kanał Kaszubski/1/	st.	0,000	0,500	modernizacja	61	24	1 464	n/d	40												31	30	tor czynny od km 0,500	2021-10-01	2021-11-30	1.064
941	5	965	IRR2/1	Gdańsk Kanał Kaszubski/3,5/	3,5	0,500	1,200	modernizacja	11	24	264	n/d	40													11	Po torach czynnych stacji	2021-12-01	2021-12-11	1.064
942	5	965	IRR2/1	Gdańsk Kanał Kaszubski	305 od strony GP3	3,300	3,500	modernizacja	61	24	1 464	n/d	40										31	30		tor czynny do km 3,300	2021-08-01	2021-09-30	1.064	