

**WYNIK KONSULTACJI PROJEKTU I KOREKTY SIECIOWEGO HARMONOGRAMU ZAMKNIĘĆ TOROWYCH
planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2022/2023**

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|----------------------------|----------|---|-------------------------|--|--|
| PKP Intercity S.A. | 8 | 2 | Warszawa Centralna | 02.07.2023 - 07.12.2024 | Czy na pewno mają być zamknięte wskazane w harmonogramie torów? Wg schematu stacji są to toro skrajne przy peronach 1 i 4. Do tej pory spotykaliśmy się z zamykaniem jednej części stacji (parzystej lub nieparzystej). Czy rzeczywiście taka ma być technologia robót? Czy stacja będzie dostępna dla pasażerów? Czy możliwe będzie na niej kończenie biegu pociągów z kierunku wschodniego? Jeżeli zamknięcie ma zostać utrzymane wnioskujemy o zmianę terminu jego rozpoczęcia na wrzesień. Zamknięcie najważniejszego odcinka sieci kolejowej w kraju na początku wakacyjnego szczytu przewozowego jest niedopuszczalne. | W związku ze zmianą planowanej daty podpisania umowy, pozycja zostanie zmodyfikowana i przeniesiona na rok 2024. |
| PKP Intercity S.A. | 9-14 | 2 | Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna | 12.12.2022 - 22.11.2023 | Wprowadzenie ograniczeń na odcinku Warszawa - Mińsk Mazowiecki przy jednoczesnych utrudnieniach na LK7 i 506 jest nieakceptowalne - odcinek ten kumuluje ruch wylotowy z Warszawy w kierunku Terespoła i Lublina spowoduje istotne ograniczenia w przepustowości dla pociągów dalekobieżnych, regionalnych i aglomeracyjnych i może skutkować odwołaniem pociągów. Wnioskujemy o taką technologię robót by zminimalizować wpływ utrudnień na ruch pociągów i skrócenie czasu zamknięć. Czy nie będzie nocnych przerw technologicznych? Wnioskujemy o zachowanie jednego kierunku wjazdowego (LK2, LK8, LK1) do Warszawy bez nocnych przerw dla wytrasowania poc. 38170/83170 | W celu skrócenia okresu robót, przewidziano zabudowę by-passów, aby umożliwić przejazd pociągów przy możliwości prowadzenia robót pod obydwojoma torami. Z uwagi na prawdopodobną zmianę terminu podpisania umów, terminy mogą się przesunąć. Nocne przerwy technologiczne planowane będą w ZRJ. |
| PKP Intercity S.A. | 15 | 2 | Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna | 02.07.2023 - 07.12.2024 | Wnioskujemy o wykreślenie tej pozycji z harmonogramu. W naszej ocenie stan zaawansowania prac (brak projektów) nie pozwala przypuszczać, że termin wprowadzenia przerwy w ruchu zostanie dochowany. Przerwa w ruchu na linii średnicowej będzie miała istotny wpływ na wyniki przewozowe i finansowe spółki, wymaga także całkowitej reorganizacji oferty pociągów. Przy tak wątpliwych podstawach wprowadzenia przerwy w ruchu w R.J 2022/23 wnosimy o wykreślenie punktu z harmonogramu zamknięć. Jeżeli zamknięcie ma zostać utrzymane wnioskujemy o zmianę terminu jego rozpoczęcia na wrzesień. Zamknięcie najważniejszego odcinka sieci kolejowej w kraju na początku wakacyjnego szczytu przewozowego jest niedopuszczalne. | W związku ze zmianą planowanej daty podpisania umowy, pozycja zostanie zmodyfikowana i przeniesiona na rok 2024. |
| PKP Intercity S.A. | 19-23 | 2 | Warszawa Wschodnia | 02.07.2023 - 09.03.2024 | Wnioskujemy o wykreślenie tej pozycji z harmonogramu. W naszej ocenie stan zaawansowania prac (brak projektów) nie pozwala przypuszczać, że termin wprowadzenia przerwy w ruchu zostanie dochowany. W przypadku zachowania zamknięcia prosimy o utrzymanie możliwości realizacji manewrów na stacji Warszawa Wschodnia, możliwości rozpoczęcia i zakończenia biegu pociągów. Krytyczne jest zachowanie połączenia stacji Warszawa Wschodnia ze stacją postojową Warszawa Grochów w każdej z faz zamknięcia. Dziwi nas także zamknięcie tylko torów stacyjnych i brak zamknięć na szlakach przyległych - w przypadku stacji Warszawa Zachodnia mamy zamknięcia torowe od Warszawy Centralnej do Warszawy Włochy | W związku ze zmianą planowanej daty podpisania umowy, pozycja zostanie zmodyfikowana i przeniesiona na rok 2024. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|----------------------------|----------|---|-------------------------|---|---|
| PKP Intercity S.A. | 35 | 2 | Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki | 19.12.2022 - 19.06.2023 | Prosimy o zachowanie możliwości wjazdu do Warszawy w porze nocnej. Wg harmonogramu z każdej strony ma być zamknięcie nocne na LK2, LK8 i LK1 co uniemożliwia trasowanie poc. 38170/83170 Ustronie | Zgodnie z adnotacją zamieszczoną pod harmonogramem, pozycje ujęte warunkowo. |
| PKP Intercity S.A. | 753-754 | 3 | Kolo - Konin | 11.12.2022 - 19.06.2023 | Prosimy o dopasowanie nocnej przerwy technologicznej do godzin kursowania poc. UZNAM (rel. Warszawa - Szczecin, który kursuje przez szereg odcinków objętych pracami modernizacyjnymi), tj. jej skrócenia do około 3,5 h. | Minimalny czas to 4 godziny. Poniżej tego czasu wyłączenie i włączenie napięcia ogranicza czas robót do 2 godzin, co nie jest do zaakceptowania. |
| PKP Intercity S.A. | 755-775 | 3 | Poznań Górczyn - Świebodzin, Toporów - Kunowice | 11.12.2022 - 19.06.2023 | Niedopuszczalne jest wprowadzanie nocnych przerw technologicznych na ciągu objazdowym dla modernizowanej LK351, na której również założono kontynuację 6-godzinnych przerw nocnych. PKP IC dla umożliwienia wytrasowania nocnych pociągów na odc. Szczecin - Poznań wnioskuje o przeniesienie terminu realizacji przerw nocnych na okres rozłączny z terminem zaplanowanym dla LK351. | Przeniesienie przerw w wnioskowane 8 miesięcy nie jest możliwe. |
| PKP Intercity S.A. | 232 | 4 | Psary - Góra Włodowska | II-III.2023 | Prosimy o skrócenie przerwy nocnej do maksymalnie 4h (6h przerwa uniemożliwi trasowanie poc. Karkonosze). | Konieczne jest założenie 6-godzinnej przerwy, ponieważ będzie wymagane kilka takich zamknięć w trakcie prac dla montażu rozjazdu i przebudowy sieci. |
| PKP Intercity S.A. | 64-110 | 6 | Kietlanka - Białystok | Cały rozkład jazdy | Czy po czynnych torach ruch będzie prowadzony już na podstawie nowych urządzeń sterowania ruchem z blokadą samoczynną? | Po oddaniu do eksploatacji, ruch na zmodernizowanych torach będzie prowadzony z wykorzystaniem nowych komputerowych urządzeń srk. Docelowo funkcjonować będzie blokada liniowa dwukierunkowa, czterostawna. |
| PKP Intercity S.A. | 115 | 7 | Warszawa Falenica | 01.01.2023 - 12.08.2023 | Czy to nie błąd? Jakie prace mają być realizowane w stacji Warszawa Falenica? Wg wiedzy PKP IC obecnie nie ma żadnych projektów na przebudowę stacji Warszawa Falenica. | Pozycja zostanie usunięta z harmonogramu. |
| PKP Intercity S.A. | 117 | 7 | Warszawa Wschodnia - Warszawa Wawer | 04.09.2022 - 11.03.2023 | W kontekście utrudnień pomiędzy Rembertowem a Sulejówkiem konieczne zachowanie przejezdności po jednym torze po LK7 na odcinku Wawer- Wschodnia oraz po LK506 między Gocławkiem a Antoninowem | W zależności od fazy robót, będą czynne 2 tory linii nr 7 lub 506. |
| PKP Intercity S.A. | 642 | 9 | Gąsocin - Ciechanów | do 10.III | prosimy o skrócenie utrudnień do 5h oraz realizację w porze nocnej | Z uwagi na zakres prac i konieczność uzyskania kilkudniowego zamknięcia nocnego 6 h, nie ma możliwości skrócenia zamknięć nocnych do 4 h na szlaku Psary - Góra Włodowska. Zgodnie z technologią prac wymagane będzie kilkukrotne, przez kilka nocy z rzędu, domknięcie toru sąsiedniego dla przebudowy sieci trakcyjnej i wymiany rozjazdów w wymiarze 6 h (w tym zakresie czasowym ujęty jest również czas potrzebny na wyłączenie i ponowne załączenie napięcia ok. 1,5 godz., co znacznie skraca czas, w jakim Wykonawca może efektywnie realizować roboty). |
| PKP Intercity S.A. | 258 | 22 | Tomaszów Mazowiecki - Brzustów | 18.09.2023 - 02.10.2023 | Zgodnie z informacjami z konsultacji projektu sieciowego harmonogramu zamknięć 22/23 prosimy o zachowanie przejezdności po linii nr 25 trakcją elektryczną | Odcinek będzie przejezdny dla trakcji elektrycznej tak, jak zaplanowano. Zamknięcia są tylko dla zabudowania by-passu z linii nr 22 na linię nr 25. |
| PKP Intercity S.A. | 266 | 25 | Tomaszów Mazowiecki - Jeleń | 18.09.2023 - 02.10.2023 | Zgodnie z informacjami z konsultacji projektu sieciowego harmonogramu zamknięć 22/23 odcinek ten miał być przejezdny dla trakcji elektrycznej w okresie przebudowy mostu na LK22. Dlaczego zatem nastąpiła zmiana decyzji? Prosimy o powrót do poprzedniej koncepcji, która została potwierdzona przez PKP PLK. | Odcinek będzie przejezdny dla trakcji elektrycznej tak, jak zaplanowano. Zamknięcia są tylko dla zabudowania by-passu z linii nr 22 na linię nr 25. |
| PKP Intercity S.A. | 287 | 25 | Zalesie Gorzyckie - Sandomierz | 01.01.2023 - 30.04.2023 | 4 miesiące będzie trwała wymiana rozjazdów? Szlak jest już zmodernizowany, prędkości na nim są w granicach 90-120 km/h. Nie zgadzamy się na ponowną przerwę w ruchu na LK25 uniemożliwiająca kursowanie pociągów Warszawa - Przemyśl | Przerwa w ruchu będzie wykorzystana również do prowadzenia robót na obiektach inżynierskich. Zakres prac jest większy niż w pierwotnym opisie. Planuje się realizację robót wielobranżowych, w tym na obiektach inżynierskich: rz. Wisła i rz. Trześniówka. |
| PKP Intercity S.A. | 289 | 25 | Sandomierz - Sobów | 01.09.2023 - 31.10.2024 | Prosimy o zachowanie przejezdności z Sandomierza do Grębowa | Realizacja robót zakłada zamknięcie toru bez możliwości przejazdu. Skrócenie czasu braku przejezdności zostanie rozpatrzone w ramach opiniowania dokumentacji projektowej. |
| PKP Intercity S.A. | 290 | 25 | Sobów - Ocice - Chmielów | 01.09.2023 - 31.10.2024 | Wprowadzenie przerwy w ruchu uniemożliwi obsługę Tarnobrzega i Kolbuszowej zelektryfikowaną linią nr 71. Nie możemy zaakceptować przerwy w ruchu na tym odcinku przez ponad rok. Na jakim etapie są prace projektowe? Czy podany termin wprowadzenia zamknięcia jest realny? | Obecnie Wykonawca prac projektowych opracował i przekazał Dokumentację Projekt Budowlaną do weryfikacji. Wniosek w odniesieniu do terminu zostanie rozpatrzony w ramach opiniowania dokumentacji projektowej. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|---|--|
| PKP Intercity S.A. | 298 | 26 | Radom Wschodni - Jedlnia Letnisko | 01.10.2023 - 31.10.2023 | Szlak był wielokrotnie zamykany w RJ 20/21 m.in. na wymianę sieci trakcyjnej. Dlaczego nie można było skoordynować robót i zrobić wszystkiego w jednym zamknięciu? | Planowanie zamknięć uzależnione jest od otrzymania środków inwestycyjnych. |
| PKP Intercity S.A. | 299 | 26 | Radom Wschodni | 17.11.2022 - 10.02.2023 | Prosimy o skrócenie przerwy nocnej do 4h, 6h przerwa utrudni trasowanie pociągu 38170/83170 Ustronie | Rezygnacja z domknięć. |
| PKP Intercity S.A. | 656-679 | 38 | stacja Elk | cały RJ | prosimy o zachowanie możliwości kończenia biegu pociągu oraz zmiany czoła | Możliwość kończenia biegu pociągu oraz zmiany czoła będzie zapewniona przy opracowaniu regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu. |
| PKP Intercity S.A. | 681 | 38 | Korsze - Giżycko | od V.2023 | w związku z opóźnieniem inwestycji prosimy o weryfikację terminu zamknięcia oraz nieujmowanie w zał. 5.3 do Regulaminu Sieci | Inwestycja na tym szlaku nie jest opóźniona. Jeżeli będzie ogłoszony przetarg na odc. Elk - Giżycko, to termin będzie zachowany. |
| PKP Intercity S.A. | 305 | 66 | Zwierzyniec Tow. - Biłgoraj | 15.05.2023 - 24.05.2023 | Prosimy o skoordynowanie terminów robót na LK 66 na szlakach Zwierzyniec Tow. - Biłgoraj oraz Klemensów - Szczepieszyn, a także na LK72 na szlaku Jarosławiec - Werbkowice tak, by maksymalnie skrócić okres przerwy w ruchu | Na linii nr 66 zamknięcia toru Zwierzyniec - Biłgoraj nie będą realizowane. Usunięcie tej pozycji nie wymaga koordynacji z zamknięciem na linii nr 69 szlak Klemensów - Szczepieszyn. Zamknięcia na linii nr 69 szlak Klemensów - Szczepieszyn i na linii nr 72 szlak Jarosławiec - Werbkowice bez zmian. |
| PKP Intercity S.A. | 344-346 | 91 | Kraków Gł. - Kraków Płaszów | do 15.VII | Prosimy nie wydłużać przerwy technologicznej - wnioskujemy o zachowanie dotychczasowych 4h lub rezygnację z tej przerwy. Prosimy o sprawdzenie możliwości wprowadzenia na odc. Kraków Główny - Zabłocie ruchu dwutorowego w okresie poza przerwą technologiczną, na zasadzie 1 tor LK91, 1 tor LK629. Dlaczego mimo wielu zapowiedzi medialnych termin oddania przynajmniej 2-torowego ruchu Kraków Gł. - Kraków Płaszów jest odsuwany w coraz dalszą przyszłość? | Rezygnacja z domknięć. |
| PKP Intercity S.A. | 354-356 | 91 | Żurawica - Przemyśl | cały RJ | wnioskujemy o jednotorową organizację ruchu przez całą dobę, tj. bez nocnej przerwy całkowitej | Zaplanowane zamknięcia zostają utrzymane w przedstowionej formie |
| PKP Intercity S.A. | 351-352 | 91 | Sędziszów Mip. - Rzeszów | do 7.IV | Linia została już zmodernizowana, Prosimy o zmianę technologii robót pozwalającą na utrzymanie ruchu po obu torach. | Inwestycja na tym szlaku nie jest opóźniona. Jeżeli będzie ogłoszony przetarg na odc. Elk - Giżycko, to termin będzie zachowany. |
| PKP Intercity S.A. | 515-516 | 105 | Muszyna - Krynica | 01.IV - 31.VIII | brak zgody na odcięcie Krynicy-Zdrój w szczycie sezonu, prosimy o zmianę technologii prac na pozwalającą na utrzymanie ruchu lub ujednolicenie terminu zamknięcia z poz. 425 i 429 (LK96), tj marzec - czerwiec | Na chwilę obecną PLK podtrzymuje swoje stanowisko odnośnie zaplanowanych terminów zamknięć torowych dla realizacji zadania związanego z przebudową układu torowego i urządzeń srk w stacji Powroźnik pn.: <i>Zabudowa systemu nadrzędnego MOR-2sz z włączeniem do zdalnego sterowania stacji Krynica-Zdrój "Kr"</i> . Zadanie realizowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy. Zaplanowany okres zamknięć torowych jest adekwatny do zakresu robót związanych z przebudową układu torowego stacji Powroźnik z przylegającymi torami szlakowymi, a rozpoczęcie robót torowych w miesiącu marcu na linii nr 105 (teren górski) jest niekorzystne ze względu na mogące jeszcze się utrzymywać warunki zimowe w tym miesiącu. |
| PKP Intercity S.A. | 517-520, 543 | 108 | Stróże - Jasło | 1.III - 31.VIII | prosimy o zmianę technologii prac pozwalającą na utrzymanie ruchu / przeniesienie terminu na jesień / nieujmowanie w Zał. 5.3 do Regulaminu Sieci (w kontekście konstrukcji RRJ) | Na chwilę obecną PLK podtrzymuje swoje stanowisko odnośnie zaplanowanych terminów zamknięć torowych dla realizacji zadania związanego z przebudową układów torowych i urządzeń srk w stacji Wola Łużańska, Gorlice Zagórzany, Biecz i Gorlice pn.: <i>Zabudowa LCS Stróże - sterowanie urządzeniami SRK na st. Kłokowa, Łowczówek Pleśna, Łowczów, Tuchów, Siedliska k. Tuchowa, Gromnik, Bogoniowice Ciężkowice, Zborowice, Bobowa, Wilczyśka, Grybów oraz Wola Łużańska, Biecz, Gorlice Zagórzany, Gorlice</i> . Zadanie realizowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy. Zaplanowany okres zamknięć torowych jest adekwatny do zakresu robót związanych z przebudową układów torowych tych stacji z przylegającymi torami szlakowymi. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|----------------------------|----------|--|-------------------------|---|---|
| PKP Intercity S.A. | 602 | 138 | Katowice Zawodzie - Myslowice | do 25.VIII | w kontekście poz. 554 - 559, 569 - 571 (ruch jednotorowy na LK1 Katowice Zawodzie - Sosnowiec, przerwa w ruchu Chorzów Batory - Chorzów Stary) prosimy o nierealizowanie zamknięcia do czasu uzyskania pełnej przepustowości na LK1. Odcinek ten stanowi jedyną możliwość stworzenia ciągu objazdowego na czas prac na LK1 oraz LK 131 i zabezpieczenia wyjazdów w kierunku północnym z Katowic (przez Myslowice, Dorotę). W ruchu jednotorowym jego rola jako objazdu będzie znikoma dla zabezpieczenia potrzeb przewozowych | Powodem zamknięcia w jednym terminie szlaku Katowice Zawodzie – Myslowice, torów w st. Katowice Zawodzie oraz szlaku Katowice Zawodzie – Sosnowiec Gł. jest konieczność wykonania prac, jak np. wymiana podtorza, jednocześnie w dwóch torach szlakowych. Związane jest to z koniecznością skonsolidowania i połączenia niektórych prac w celu zrealizowania prac w zaplanowanym terminie. |
| PKP Intercity S.A. | 609 | 139 | Pszczyna - Most Wisła | do 11.III | prosimy o nieujmowanie w Zał. 5.3 do Regulaminu Sieci (w kontekście konstrukcji RRJ wraz z poz. 610 - ruch jednotorowy Most Wisła - Czechowice Dziedzice przez cały RRJ) | Przewidziany zakres prac uniemożliwia skrócenie zamknięcia. |
| PKP Intercity S.A. | 776 | 272 | Poznań Krzesiny - Poznań Główny | 02.11.2023 - 20.03.2024 | Wprowadzenie zamknięcia na tak długim odcinku będzie skutkowało dużymi utrudnieniami w trasowaniu pociągów. PKP IC wnioskuje o realizację zamknąć w etapach, tj. w podziale na poszczególne szlaki w rozłącznych terminach. | Po bieżących uzgodnieniach poprawek do dokumentacji przetargowych termin z harmonogramu 22/23 zostanie przesunięty. |
| PKP Intercity S.A. | 751-752 | 311 | Jelenia Góra - Szklarska Poręba | 1.V - 31.VIII | brak zgody na odcinanie Szklarskiej Poręby w szczycie sezonu, prosimy o zmianę terminu np. na 15.III-15.VI lub 15.IX-15.XII | PLK nie wyraża zgody. Prace remontowe muszą być prowadzone w okresie letnim, ze względu na specyfikę terenu górskiego. |
| PKP Intercity S.A. | 823-844 | 351 | Podlesiec - Dobiegiew, Bierzwnik - Choszczno | 11.12.2022 - 25.08.2023 | Prosimy o skrócenie czasu przerw technologicznych do 4 h. PKP IC dla umożliwienia wytrasowania nocnych pociągów na odc. Szczecin - Poznań wnioskuje o dopasowanie terminu realizacji przerw nocnych na okres rozłączny z terminem zaplanowanym dla LK3 na odc. Poznań Górczyn - Świebodzin, Toporów - Kunowice. | Z uwagi na końcową fazę robót związaną z podbijaniem i szlifowaniem, PLK podtrzymuje niezbędny czas 6 godzin, co podyktowane jest czynnikami ekonomicznymi. |
| PKP Intercity S.A. | 799 | 355 | odcinek Ostrów Wlkp - Międzybórz | 01.01 - 31.12.2023 | PKP IC wnioskuje o skrócenie zaproponowanego bardzo długiego okresu trwania zamknięcia, które na LK355 powtarza się po raz kolejny w ciągu ostatnich lat. Prowadzi to do braku możliwości realizowania przez Przewoźnika stabilnej oferty przewozowej na ciągu Warszawa - Ostrów Wlkp. - Wrocław Gł. | Zamknięcia torowe dla linii nr 355 na 2023 rok zostały zaplanowane w oparciu o plan realizacji Krajowego Programu Odbudowy, finansowanego ze środków inwestycyjnych przeznaczonych przez UE na odbudowę krajów członkowskich po pandemii covid. W jego ramach zostanie wykonana kompleksowa wymiana szyn oraz roboty mające na celu wykorzystanie zamknięcia, a są wymagane w celu polepszenia oferty dla przewoźników, m.in. budowa peronów na st. Sośńnie Ostrowskie. Realizacja planowanych robót będzie nadzorowana przez stronę rządową, a konieczność ich wykonania wynika zarówno z potrzeb, jak i postanowień programu KPO. |
| PKP Intercity S.A. | 178 | 448 | Warszawa Zachodnia - Warszawa Śródmieście | 02.07.2023 - 02.09.2023 | Niedopuszczalna jest całkowita przerwa w ruchu na linii średnicowej podmiejskiej i dalekobieżnej w tym samym czasie. Wnioskujemy o wykreślenie pozycji z harmonogramu. | W związku ze zmianą planowanej daty podpisania umowy, pozycja zostanie zmodyfikowana i przeniesiona na rok 2024. |
| PKP Intercity S.A. | 235 | 570 | Psary - Starzyny | 18.03.2023 - 31.03.2023 | Prosimy o zmianę technologii robót i realizację zamknięcia w nocnych przerwach technologicznych bez całkowitej przerwy w ruchu - wyższa przerwa całkowicie zdeorganizuje ruch pociągów pomiędzy Warszawą a Krakowem. Ewentualnie prosimy o zmianę terminu zamknięcia na rozłączny z terminem zamknięcia Psary - Góra Włodowska | Wymiana rozjazdu, terminy są rozłączne, konieczność zamknięcia toru linii kol. nr 570 Psary - Starzyny wynika z zakresu robót do wykonania w tym torze, który jest ściśle powiązany z zakresem robót do wykonania w torze nr 2 szlaku Psary – Góra Włodowska (przebudowa sieci trakcyjnej i wymiana rozjazdów). Z uwagi na zmianę lokalizacji rozjazdów na linii nr 570 Psary - Starzyny oraz w torze nr 2 szlaku Psary – Góra Włodowska, niezbędne jest czasowe zamknięcie obydwu torów. Ewentualne korekty można wprowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą robót. |
| PKP Intercity S.A. | 442-499 | 98, 99 | Sucha Beskidzka - Zakopane | od 1.II | Brak zgody na odcinanie Zakopanego w lutym (szczyt sezonu przewozowego), prosimy o przesunięcie terminu zamknięcia od marca (wzorem lat ubiegłych) | Termin zamknięcia zostanie przesunięty od 01.03.2023 r. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 724 | 137 | Świdnica Miasto | 01.03.2023 - 30.09.2023 | Z uwagi na ruch pociągów pasażerskich proponujemy skrócenie zamknięcia na okres wyłącznie ZRJ 2 i prace łącznie z budową przystanku Świdnica Zawiszów. Dla skrócenia zamknięcia sugerujemy prowadzenie prac również w porze nocnej. Umożliwienie krzyżowania pociągów pasażerskich kursujących linią nr 137 na stacji Świdnica Miasto. | Z uwagi na skomplikowany zakres robót, nie ma możliwości skrócenia zamknięcia torowego. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|----------------------------|----------|---|-------------------------|---|--|
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 725 | 137 | Świdnica Miasto | 01.10.2023 - 30.04.2024 | Z uwagi na ruch pociągów pasażerskich proponujemy skrócenie zamknięcia na okres wyłącznie ZRJ 2 i prace również w porze nocnej. | Z uwagi na skomplikowany zakres robót, nie ma możliwości skrócenia zamknięcia torowego. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 726-727 | 137 | Strzegom | 01.03.2023 - 30.04.2024 | Utrzymanie możliwości krzyżowania pociągów pasażerskich | PLK podtrzymuje termin zamknięcia. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 728-729 | 137 | Jawor | 01.03.2023 - 30.04.2024 | Utrzymanie możliwości krzyżowania pociągów pasażerskich | PLK podtrzymuje termin zamknięcia. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 730 | 137 | Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska | 01.03.2023 - 31.05.2023 | Proponujemy zmianę terminu zamknięcia na okres wyłącznie ZRJ 2 (od połowy marca do połowy czerwca) i jednocześnie prace z przebudową przejścia pod torami w Świdnicy Miasto | PLK rozważy możliwość skorelowania prac. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 733-740 | 143 | Szlak Wr.Mikolajów- Wr.Nadodrze | 03.04.2023 - 03.05.2023 | Ze względu na intensywny ruch pociągów proponujemy realizację prac i zamknąć wyłącznie w godzinach nocnych. Ze wstępnych uzgodnień na komisji w sprawie przedmiotowych zamknięć proponowano całkowite zamknięcie linii 143 wyłącznie w dwa dni w obecnej propozycji jest to łącznie 32 dni, tj. aż o 30 dni więcej. W przypadku ewentualnych przew. w ruchu na linii nr 143 należy poprawić parametry i odbudować trakcję elektryczną na linii nr 292 Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice oraz łącznik do Wrocławia Popowic. Zwracamy jednocześnie uwagę, że na przedmiotowym szlaku, który można uznać za krytyczny na obszarze węzła Wrocław, były już wielomiesięczne zamknięcia związane z budową przystanku Wrocław Szczepin, które można było wykorzystać dla jednoczesnej realizacji przedmiotowej inwestycji. | Zamknięcia torowe dla prac związanych z Przebudową sieci trakcyjnej zostały ograniczone do minimum, lecz ze względu na specyfikę robót, muszą one na pewnym etapie być wykonywane całodobowo. Brak innej technologii robót, wymaga zamknąć całodobowych, a prace muszą być wykonane w ściśle określonej kolejności, w przeciwnym razie zadanie jest niemożliwe do zrealizowania. Prace prowadzone na przystanku osobowym Szczepin odbywały się w lokacji stycznej do prac, które mają być wykonywane w RJ 2022/2023. Jednoczesne prowadzenie prac w poprzednich latach spowodowałoby rozszerzenie zakresu zamknięcia torowego, co byłoby niemożliwe, ponieważ przekładałoby się na długotrwałe przerwy w ruchu pociągów na linii nr 143. Prace zostały rozłożone w latach w celu zminimalizowania przerw w ruchu pociągów. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 741 | 274 | Jelenia Góra - Rybnica - Stara Kamienica | 01.03.2023 - 31.07.2023 | Wnoskujemy o uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej na odcinku Jelenia Góra - Gryfów Śl. oraz realizowania prac w okresie poza zamknięciami związanymi z remontem Tunelu koło Trzcianka na linii nr 274. | Kosztów komunikacji zastępczej nie uwzględniono w budżecie. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 742 | 275 | Miękinia - Malczyce | 17.11.2021 - 17.11.2023 | W związku z bardzo intensywnym ruchem na magistrali E-30 oraz planowanym 2 letnim zamknięciem szlaku Miękinia - Malczyce, powodujących znaczące utrudnienia w przewozach, a w przypadku awarii i zdarzeń losowych nawet wstrzymanie ruchu oraz podaną pierwotnie lokalizacją dysfunkcji konieczne jest ograniczenie zamknięcia do szlaku Miękinia - Środa Śląska oraz tymczasowe zabudowanie dodatkowych rozjazdów w taki sposób aby maksymalnie skrócić długość odcinka jednotorowego. | Pozycja zostanie usunięta z harmonogramu. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 743-744 | 276 | stacja Bystrzyca Kłodzka Przedmieście | 01.07.2023 - 30.09.2023 | Proponujemy zachowanie możliwości prowadzenia ruchu pociągów z ewentualnym ograniczeniem prędkości lub wprowadzeniem zamknięć nocnych. W przeciwnym wypadku będzie to kolejny rok z rzędu z planowanym zamknięciem odcinka linii nr 276 linii o charakterze turystycznym w okresie wakacyjnym. W przypadku braku możliwości realizacji przewozów wnoskujemy o uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej. | Będzie zachowana przejezdność 1 toru. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 745-746 | 276 | tor nr 1 szlak Kłodzko Miasto- zpr Kłodzko Nowe | 01.07.2023 - 30.09.2023 | Realizacja prac powinna być skorelowana z terminami zamknięć na linii nr 309 i ewentualnie nr 276 | Realizacja jest skorelowana z terminami prac na liniach nr 276 i 309. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 747 | 279 | Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty | 01.03.2023 - 31.10.2023 | Brak poprawienia terminu pomimo akceptacji w ramach konsultacji projektu sieciowego HZT 2022/2023 skrócenia terminu i realizacji w ramach ZRJ 2 od połowy marca do połowy czerwca. W przypadku wstrzymania ruchu pociągów wnoskujemy o uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej. | PLK utrzymuje zamknięcie w przedstwionej formie. Kosztów komunikacji zastępczej nie uwzględniono w budżecie. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 748 | 286 | Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie | 01.07.2023 - 31.09.2023 | Proponujemy termin 1-09-2023 - 30-10.2023, który jest zgodny z propozycją IZ Wałbrzych przedstawioną w ramach konsultacji projektu sieciowego HZT 2022/2023 W przypadku wstrzymania ruchu pociągów wnoskujemy o uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej. | PLK utrzymuje zamknięcie w przedstwionej formie. Kosztów komunikacji zastępczej nie uwzględniono w budżecie. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|-----------------------------|----------|---|-------------------------|---|--|
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 749 | 291 | Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów | 01.10.2022 - 28.04.2023 | Proponujemy w ramach zamknięcia dokonanie naprawy toru (prędkość po pracach minimum 80 km/h) od km 20,600 do km 32,563 - obecnie maksymalna prędkość wynosi 30 km/h. Pozostawienie złego stanu toru uniemożliwi właściwe wykorzystanie nowego przystanku (opinia zgodna ze stanowiskiem UMWD). Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy nie pokrywa się z proponowanym terminem. | PLK rozważy możliwość naprawy toru w 2023 r. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 750 | 309 | podg Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój | 31.03.2023 - 31.12.2023 | W przypadku dalszego braku potwierdzenia finansowania przez Zakład wpisanego do konsultacji proponujemy wykreślenie przedmiotowej pozycji. W przypadku realizacji robót proponujemy skrócenie czasu zamknięcia poprzez np. realizację prac również w godzinach nocnych. Realizacja zadania w ramach trwania ZRJ 2, ZRJ 4 i ZRJ5 z przerwą w prowadzeniu prac na okres ZRJ 3, co umożliwi prowadzenie przewozów w okresie zwiększonego ruchu turystycznego w okresie wakacji. W przypadku wstrzymania ruchu pociągów wnioskujemy o uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej na odcinku Kłodzko Główne/Kłodzko Miasto - Kudowa-Zdrój. | PLK utrzymuje zamknięcie w przedstwionej formie. Kosztów komunikacji zastępczej nie uwzględniono w budżecie. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 751 | 311 | Jelenia Góra - Jelenia Góra Zachdnia | 01.05.2023 - 31.07.2023 | Proponujemy skrócenie czasu zamknięcia i realizację w ramach trwania ZRJ 2, od 12 marca do 28 kwietnia 2023 i od 7 maja do 7 czerwca 2023 z przerwą umożliwiającą prowadzenie przewozów w okresie zwiększonego ruchu turystycznego (weekendy, wakacje). Termin realizacji powinien uwzględniać i być tożsamy z terminem zamknięcia linii 274 związanym z remontem tunelu koło Trzcianka. W przypadku wstrzymania ruchu pociągów wnioskujemy o uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej. | Z uwagi na duży zakres robót, nie ma możliwości skrócenia czasu zamknięć torowych. |
| Koleje Dolnośląskie S.A. | 198 (pierwotny harmonogram) | 274 | Wojanów - Janowice Wielkie | 19.12.2022 - 9.12.2023 | Prosimy o uaktualnienie harmonogramu zamknięć ze względu na odcięcie bezpośrednich połączeń Jeleniej Góry i Szklarskiej Poręby od Wrocławia i Wałbrzycha wnioskujemy o utrzymanie możliwości kursowania pociągów. W przypadku braku takiej możliwości maksymalne skrócenie czasu zamknięcia i uwzględnienie w budżecie inwestycji kosztów zorganizowania i funkcjonowania komunikacji zastępczej. | Uwaga nie dotyczy opublikowanego do konsultacji projektu I korekty SHZT. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 549 | 1 | Dąbrowa Górnicza - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice | XII 2022 | Prosimy doprecyzować, że będą możliwe krzyżowania w stacji Dąbrowa Górnicza i Dąbrowa Górnicza Ząbkowice. Sugerujemy nie nakładać terminów z pkt 552-559 z uwagi na drastyczne ograniczenie przepustowości | W obecnym etapie prac nie ma możliwości krzyżowania pociągów na stacji Dąbrowa Górnicza. W kolejnym etapie prac przypuszczalnie od maja 2022 będzie możliwość krzyżowania pociągów na stacji. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 552-559 | 1 | Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie | XII 2022 - XII 2023 | Podczas prac na szlakach prosimy umożliwić krzyżowanie w stacjach Sosnowiec Gł. i Katowice Zawodzie. Podczas prac w stacjach prosimy umożliwić jazdę dwutorową na szlakach. Zwiększy to możliwości przepustowe na najbardziej obciążonym odcinku obsługiwanym przez Koleje Śląskie. Prosimy rozważyć zabudowę tymczasowego peronu zarówno w Sosnowcu Głównym jak i w Katowicach Zawodziu | Przy zamknięciu torów nieparzystych w st. Sosnowiec zostanie także wybudowany peron nr 3, a czynna będzie jedna krawędź peronu nr 2 i peron nr 1 - tym samym krzyżowanie będzie możliwe. Przy zamknięciu torów parzystych czynny będzie dwukrawędziowy peron nr 3. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 584 | 131 | stacja Radzionków | X 2023 - IV 2024 | Do 17 I 2024 planowane jest wstrzymanie ruchu na odcinku Chorzów Batory - Chorzów Stary, co wiąże się z uruchomieniem autobusowej komunikacji zastępczej na całym ciągu komunikacyjnym Katowice - Tarnowskie Góry. Wnosimy o zakończenie wszystkich prac na LOT | Zapewniono środki na komunikację zastępczą na odcinkach Chorzów Batory - Chorzów Miasto - Chorzów Stary - Bytom i dla odcinka Bytom - Tarnowskie Góry. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 588 | 131 | szlak Radzionków - Nakło Śląskie | X 2023 - IV 2024 | | Zapewniono środki na komunikację zastępczą na odcinkach Chorzów Batory - Chorzów Miasto - Chorzów Stary - Bytom i dla odcinka Bytom - Tarnowskie Góry. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|----------------------------------|----------------------------|----------|---|---|--|---|
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 601 | 137 | st. Katowice - Chorzów Batory | XI 2022 - X 2023 | Nigdzie nie zgłoszono prac na tym odcinku w ramach RJ 2021/2022, dziwi więc termin rozpoczęcia prac. Należy podkreślić, że ograniczy nam to przepustowość, a w wybranych przypadkach doprowadzi do odwołania pociągów, które w tej chwili rozładują poranny tłok. Dlatego wnosimy o zabezpieczenie środków na ZKA lub honorowanie biletów w pociągach IC/komunikacji miejskiej. Ponadto należy udrożnić linię 713/164 od KO do Chorzowa Batorego, z zabudową rozjazdu umożliwiającego wjazd w perony w Chorzowie Batorem lub zabudowę peronu tymczasowego na tej stacji. Od KO do KTC należy zabudować również sieć. | Przystosowanie linii nr 164 i 713 do prowadzenia ruchu pasażerskiego oraz zabudowa przejścia rozjazdowego umożliwiającego wjazd/wyjazd z w/w linii do stacji Chorzów Batory lub wybudowanie tymczasowego peronu, na obecnym etapie przygotowywania zadnia inwestycyjnego nie jest przewidziane. Środki finansowe na ZKA zostały zabezpieczone. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 602 | 138 | st. Katowice Zawodzie - Mysłowice | XI 2022 - VIII 2023 | Nigdzie nie zgłoszono prac na tym odcinku w ramach RJ 2021/2022. Wnosimy o niewykonywanie jednocześnie prac w stacji i na szlaku, dla zwiększenia przepustowości modernizowanego odcinka. Prosimy nie nakładać terminów z pkt 552-559 lub zabudować tymczasowy peron w Katowicach Zawodziu do końca biegu pociągów od strony Mysłowic | Powodem zamknięcia w jednym terminie szlaku Katowice Zawodzie – Mysłowice, st. Katowice Zawodzie oraz szlaku Katowice Zawodzie – Sosnowiec Gł. jest konieczność wykonania prac jak np. wymiana podtorza, jednocześnie na dwóch torach szlakowych. Związane jest to z koniecznością skonsolidowania i połączenia niektórych prac w celu zrealizowania ich w zaplanowanym terminie. Budowa tymczasowego peronu w st. Katowice Zawodzie na obecnym etapie przygotowywania zadnia inwestycyjnego nie jest przewidziana. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 603 | 138 | Podg. Szabelnia - st. K-ce Zawodzie | VIII 2023 - II 2024 | Wnosimy o niewykonywanie jednocześnie prac w stacji i na szlaku, dla zwiększenia przepustowości modernizowanego odcinka | Powodem zamknięcia w jednym terminie Podg. Szabelnia - Katowice Zawodzie, st. Katowice Zawodzie oraz szlaku Katowice Zawodzie – Sosnowiec Gł. jest konieczność wykonania prac, jak np. wymiana podtorza, jednocześnie na dwóch sąsiednich torach szlakowych. Związane jest to z koniecznością skonsolidowania i połączenia niektórych prac w celu zrealizowania ich w zaplanowanym terminie. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 609 | 139 | podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice | XII 2021 - III 2023 | Wnosimy o rozważenie możliwości skrócenia przerwy w ruchu i zakończenie jej przed wprowadzeniem RRJ 2022/23 | Przewidziany do wykonania zakres prac uniemożliwia skrócenie zamknięcia do dnia 11.12.2022 r. |
| Koleje Śląskie Sp. z o.o. | 634 | 656 | Katowice R72 - Podg. Brynów | XI 2022 - X 2024 | Prosimy bezwzględnie utrzymać możliwość ruchu dwoma torami równoległej linii 139 | W tym okresie nie ma zaplanowanych zamknięć na odcinku Katowice – podg. Brynów – Katowice Ligota na linii nr 139. |
| PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. | 699 | 201 | Szlak Gołubie Kasz. - Somonino | 02.03.2023 - 02.03.2026 | Komunikacja zastępcza musi być prowadzona już od stacji Kościerzyna. Przy długotrwałym zamknięciu nie ma możliwości zapewnienia składu w Kościerzynie | PLK pokryje koszty ZKA od stacji Somonino do stacji Gołubie Kaszubskie, tj. na odcinku objętym robotami. |
| PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. | 700 | 201 | Stacja Somonino | 02.03.2023 - 01.09.2024 | Muszą być udostępnione co najmniej 2 tory czynne | Będą udostępnione 2 tory, przy opracowaniu regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu. |
| PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. | 701 | 201 | Stacja Somonino | 02.03.2023 - 01.09.2024 | Muszą być udostępnione co najmniej 2 tory czynne | Będą udostępnione 2 tory, przy opracowaniu regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu. |
| PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. | 702 | 201 | Stacja Gdańsk Osowa | 29.10.2023 - 29.12.2023 | Określono stację Gdańsk Osowa jako miejsce prowadzenia robót, natomiast w opisie ruchu napisano: "Zamknięcie czasowe (2 miesiące) na LK 201 pomiędzy st. Somonino a st. Gdańsk Osowa" - prosba o ujednoznacznienie. Ponadto zwracamy uwagę na to, że podane terminy nakładają się z terminami zamknięć w pkt. 699, 700, 701. | Zamknięcie tylko toru nr 2 w stacji Gdańsk Osowa. Zapis o zamknięciu Somonio - Osowa do usunięcia. Ruch na stacji prowadzony po torach istniejących nr 3, 5, 7. Czynna krawędź peronowa: peron nr 1 / tor nr 3. brak możliwości wjazdu na tor 4 od strony Żukowa Wsch. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 751 i 752 | 311 | Jelenia Góra - Jelenia Góra Zachodnia i Piechowice - Szklarska Poręba Granica Państwa | 01.05 - 31.07.2023 | Propozycja wstrzymania ruchu na linii nr 311 kolejny raz w okresie szczytów przewozowych w ruchu turystycznym jest nie do przyjęcia z uwagi na znaczne pogorszenie oferty przewozowej. Wnosimy o przesunięcie tego terminu na okres 10.09 - 10.12. 2023 r. | PLK nie wyraża zgody na roboty w okresie zimowym, prace remontowe muszą być prowadzone w okresie letnim, z uwagi na specyfikę terenu górskiego. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 762 - 775 | 3 | Opalenica - Nowy Tomyśl | 19.05 - 29.10.2023 łącznie dla wszystkich pozycji | Okres proponowanego zamknięcia dla przedstawionego zakresu prac naszym zdaniem jest stanowczo za długi. Wnosimy o jego znaczne skrócenie. | Brak możliwości zmiany okresu robót oraz zmiany w ograniczeniach prędkości. Brak zgody na zamknięcia na szlaku Opalenica - Nowy Tomyśl skutkować będzie ograniczeniem prędkości na całym szlaku/punktowe, co będzie skutkowało wydłużeniem czasu jazdy pociągów. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 776 | 272 | Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka - Poznań Główny | od 02.11.2023 | Planowanie zamknięć na trzech kolejnych szlakach jednocześnie w węzle poznańskim spowoduje olbrzymie trudności w przeprowadzeniu wszystkich pociągów pasażerskich na tej linii. Wnosimy podzielenie zamknięć w taki sposób, że w danym okresie zamknięcia torowe odbywać się będą na jednym szlaku | Po bieżących uzgodnieniach poprawek do dokumentacji przetargowych termin z harmonogramu 22/23 zostanie przesunięty. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|----------------------------|----------|--|-----------------------------|---|--|
| POLREGIO Sp. z o.o. | 799 | 355 | odcinek Ostrów Wlkp. - Międzybórz | od 01.01.2023 | Kolejny raz w bardzo krótkim odstępie czasu (ostatnio w okresie 04.05 - 31.07. br., a poprzednio w roku 2018 i 2019) proponowane jest wstrzymanie ruchu na linii nr 355, tym razem na rok. Co tym razem szczegółowo będzie robione? Wnioskujemy o nieudzielenie przedmiotowego zamknięcia przez okres aż jednego roku. | Zamknięcia torowe dla linii nr 355 na 2023 rok zostały zaplanowane w oparciu o plan realizacji Krajowego Programu Odbudowy, finansowanego ze środków inwestycyjnych przeznaczonych przez UE na odbudowę krajów członkowskich po pandemii covid. W jego ramach zostanie wykonana kompleksowa wymiana szyn oraz roboty mające na celu wykorzystanie zamknięcia, a są wymagane w celu polepszenia oferty dla przewoźników, m.in. budowa peronów na st. Sośnie Ostrowskie. Realizacja planowanych robót będzie nadzorowana przez stronę rządową, a konieczność ich wykonania wynika zarówno z potrzeb, jak i postanowień programu KPO. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 800 | 370 | Zielona Góra - Żary | 2022.08.01 - 2023.07.31 | Zamknięcie spowoduje brak możliwości zjazdu autobusów szynowych do PUT Rzepin na przeglądy i naprawy. Zamówienia do RRJ na cały rok 2022 zostały przyjęte przez PKP PLK. Pojazdy z Żagania obsługują również połączenia Zielona Góra Gł. - Głogów - Leszno - Głogów - Zielona Góra Gł. Alternatywnie całodobowo uruchomić linię nr 14 na odcinku Żagań - Głogów | Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych, których na dzień dzisiejszy nie ma. Od tego będzie zależał termin omawianego zamknięcia. W miesiącu lutym 2021 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze otrzymał pismo nr PROD.713.04.2021 z dnia 11.02.2021 r. z POLREGIO, z wnioskiem o podjęcie pilnych działań utrzymaniowo-naprawczych na linii nr 370. Prac tych nie można przeprowadzić bez całodobowego zamknięcia szlaku Zielona Góra Gł. - Żary. Wymieniona w uwagach przewoźnika linia nr 14, z uwagi na brak zainteresowania ruchem pasażerskim, obsługuje tylko ruch towarowy w dniach 1, 3, 5. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 845 | 367 | Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp. | 2021.06.12 - 2023.10.31 | Termin już nie aktualny, obecnie mamy październik 2021, ponadto tak długa przerwa w ruchu spowoduje utratę możliwości zjazdu na tankowanie i przeglądy do Kostrzyna autobusów szynowych | Zamknięcie jest zależne od potwierdzenia przydziału środków inwestycyjnych, których na dzień dzisiejszy nie ma. Od tego będzie zależał termin omawianego zamknięcia. Zadanie obejmuje, z uwagi na stan techniczny, rozbiórkę mostu w km 72,208 oraz rewitalizację mostu w km 73,303. Urząd Miasta Gorzów Wlkp. w związku z planowaną rewitalizacją mostu w km 73,303 zabiega również o budowę wzdłuż mostu z jednej strony kładki dla pieszych, a z drugiej strony ścieżki rowerowej. Prac tych nie da się wykonać bez całodobowego zamknięcia szlaku. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 738 | 143 | szlak Wrocław Mikołajów - Wrocław Nadodrze | od 05-05-2023 do 23.06.2023 | rozważyć zmianę organizacji robót aby nie wstrzymywać ruchu na linii 143 na planowane w maju 2023 dwa dni po 24 h | Zamknięcia torowe muszą być całodobowe z uwagi na brak możliwości zastosowania innej technologii prac, które muszą być wykonane w ściśle określonej kolejności, w przeciwnym razie zadanie jest niemożliwe do zrealizowania. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 740 | 143 | szlak Wrocław Mikołajów - Wrocław Nadodrze | od 05-05-2023 do 23.06.2023 | rozważyć zmianę organizacji robót aby nie wstrzymywać ruchu na linii 143 na planowane w czerwcu 2023 pięć dni po 24 h | Zamknięcia torowe muszą być całodobowe z uwagi na brak możliwości zastosowania innej technologii prac, które muszą być wykonane w ściśle określonej kolejności w przeciwnym razie zadanie jest niemożliwe do zrealizowania, |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 741 | 274 | odcinek Jelenia Góra - Rybnica - Stara Kamienica | od 01-03-2023 do 31-07-2023 | skrócić planowany 153 dniowy termin zamknięcia poprzez zmianę organizacji wykonywania robót, aby zminimalizować okres uciążliwości przejazdów dla podróżnych | Z uwagi na duży zakres robót, nie ma możliwości skrócenia czasu zamknięć torowych. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 743 | 276 | tor nr 1 i 2 w stacji Bystrzyca Kłodzka Przedmieście | od 01-07-2023 do 30-09-2023 | przeprowadzić oddzielnie naprawę główne toru nr 1 i 2 w stacji Bystrzyca Kłodzka Przedmieście bez wstrzymywania ruchu pociągów na okres 92 dni lub umożliwić przejazd zelektryfikowanym torem nr 3 z fazowaniem robót dla wymiany rozjazdów nr 1,2,17,18 | Będzie zachowana przejezdność 1 toru. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 745 | 276 | tor nr 1 szlak Kłodzko Miasto - zpr Kłodzko Nowe | od 01-07-2023 do 15-08-2023 | skrócić planowany 46 dniowy termin ograniczający możliwość jazdy trakcją elektryczną, poprzez zmianę organizacji robót w zakresie sieci trakcyjnej | Z uwagi na duży zakres robót, nie ma możliwości skrócenia czasu zamknięć torowych. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 747 | 279 | Lubń Śląski - Gieraltów Wykroty | od 01-03-2023 do 31-10-2023 | skrócić planowany 245 dniowy termin zamknięcia poprzez zmianę organizacji wykonywania robót, aby zminimalizować okres uciążliwości przejazdów dla podróżnych | Z uwagi na duży zakres robót, nie ma możliwości skrócenia czasu zamknięć torowych. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 751 | 311 | Jelenia Góra - Jelenia Góra Zachodnia | od 01-05-2023 do 31-07-2023 | skrócić planowany 92 dniowy termin zamknięcia poprzez zmianę organizacji wykonywania robót do okresu maksymalnie 1 miesiąca lub przesunąć termin zamknięcia poza okres wakacyjnego szczytu przewozowego, aby zminimalizować okres uciążliwości przejazdów dla podróżnych | Z uwagi na duży zakres robót, nie ma możliwości skrócenia czasu zamknięć torowych. |

| Nazwa aplikanta/przewoźnika | Nr pozycji w projekcie HZT | Nr linii | Szlak/stacja | Termin zamknięcia | Uwagi aplikanta/przewoźnika | Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|-----------------------------|----------------------------|----------|-------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| POLREGIO Sp. z o.o. | 752 | 311 | Piechowice - Szklarska Poręba Górna | od 01-05-2023 do 31-07-2023 | skrócić planowany 92 dniowy termin zamknięcia poprzez zmianę organizacji wykonywania robót do okresu maksymalnie 1 miesiąca lub przesunąć termin zamknięcia poza okres wakacyjnego szczytu przewozowego, aby zminimalizować okres uciążliwości przejazdów dla podróżnych | Z uwagi na duży zakres robót, nie ma możliwości skrócenia czasu zamknięć torowych. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 846 | 402 | Kolobrzeg - Trzebiatów | od 2023-09-18 do 2023-10-18 | Przerwa w ruchu na dwóch liniach jednotorowych jednocześnie w okresie 2 - 18.10.2023. Proponujemy modyfikację terminu zamknięć aby jedna z linii była przejezdna, tj. od 4-09-2023 do 04-10-2023 | PLK zmieni termin zamknięć: dla linii nr 202 termin 04.09.2023 - 26.09.2023; dla linii nr 402 termin 02.10.2023 - 31.10.2023. Jednocześnie informujemy, że Zakład Linií Kolejowych w Szczecinie w planowaniu wziął pod uwagę RJ i nie planował zamknięć w okresie wakacyjnym oraz przed Świętem Zmarłych, jednak w celu realizacji robót drogowych i inżynierskich prace należy wykonywać w temperaturach pow. 5 stopni, dlatego przedstawiamy nowe terminy zamknięć, które nie pokrywają się na liniach 202 i 402. Jednak prace na linii 402 będą trwały do 31.10.2023. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 847 | 202 | Runowo Pomorskie - Łobez | od 2023-10-02 do 2023-10-23 | Proponujemy modyfikację terminu zamknięcia tak aby nie pokrywało się z terminem zamknięcia z Lp. 846. Jednocześnie wnoskujemy o zakończenie prac do 26.10.2023 aby uniknąć przerwy w ruchu w okresie Święta Zmarłych ze względu na zwiększone potoki podróżnych w okresie 1 listopada | |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 289 | 25 | Sandomierz - Sobów | 01.09.2023 - 31.10.2024 | Konieczne jest zaprowadzenie komunikacji zastępczej do stacji Sandomierz w bezpośrednim połączeniu w relacji Rzeszów - Lublin | Zakłada się rozliczenie komunikacji zastępczej w ramach kontraktu z Wykonawcą w zakresie odcinków objętych pracami. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 290 | 25 | Sobów-Tarnobrzeg-Ocice-Chmielów | 01.09.2023 - 31.10.2024 | Zamknięcie całodobowe uniemożliwi bezpośrednie połączenie z Rzeszowa do Lublina i z powrotem. Brak możliwości przejazdu pod względem handlowym drogą okrężną. | Realizacja robót na linii jednotorowej (wymiana nawierzchni na prawie 20 km) wymaga zamknięcia całodobowego. Wniosek w odniesieniu do terminu zostanie rozpatrzony w ramach opiniowania dokumentacji projektowej. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 351 | 91 | Sędziszów Małopolski-Trzciana | 10.07.2022 - 07.04.2023 | Zaprowadzenie komunikacji zastępczej dla części pociągów. | Są zabezpieczone środki finansowe na pokrycie ZKA. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 352 | 91 | Trzciana-Rzeszów Zachodni | 10.07.2022 - 07.04.2023 | Zaprowadzenie komunikacji zastępczej dla części pociągów. | Są zabezpieczone środki finansowe na pokrycie ZKA. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 353 | 91 | Trzciana-Rzeszów Zachodni | 21.03.2023 - 24.03.2023 | Zaprowadzenie komunikacji zastępczej dla części pociągów. | Są zabezpieczone środki finansowe na pokrycie ZKA. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | 355 | 91 | Żurawica-Przemysł | 22.02.2022 - 30.12.2023 | Zaprowadzenie komunikacji zastępczej dla po. Przemysł Zasilanie dla wszystkich pociągów. Jazda drogą okrężną dla części pociągów przez st. Hurko | Brak zabezpieczonych środków finansowych na pokrycie ZKA. Umowa nie przewiduje wprowadzenia ZKA (ruch jednotorowy dwukierunkowy). |
| POLREGIO Sp. z o.o. | brak w projekcie | 25 | szlak Starachowice Wsch - Kunów | 2022-12-11 - 2023-12-09 | W Harmonogramie nie ujęto przedłużającego się zamknięcia na odcinku Skarżysko-Kam - Ostrowiec Św. oraz przebudowy całej st. Ostrowiec Św. w ramach "Projektu Polska Wschodnia 2014-2020 Skarżysko-Kam - Sandomierz". Prace rozpoczęte czerwiec 2018 r zakończenie projektu powinno być w lutym 2020r - trwa nadal. Na podstawie obecnej realizacji i obserwacji postępu prac nie jest możliwe zakończenie tego odcinka w RJ 2022/2023, w dalszym ciągu roboty wykonywane są na początku tego odcinka tj. na dwóch szlakach: Starachowice Wsch - Kunów; Kunów-Ostrowiec Św. W rzeczywistości nie podjęto jeszcze zamknięcia st. Ostrowiec Św., a już ujęty jest kolejny odcinek Ostrowiec Św. - Sandomierz. Z powodu braku przepustowości na L-25, PR Kielce w RJ 2019/2020 i RJ 2020/2021 zrezygnował z 6 par pociągów oraz w każdym cyklu zamknięciowym zmuszony jest wprowadzać komunikację zastępczą za 3 pary pociągów | Zamknięcia na wskazanym odcinku zakończą się w RRJ 2021/2022. |
| POLREGIO Sp. z o.o. | brak w projekcie | 25 | szlak Kunów - Ostrowiec Św. | 2022-12-11 - 2023-12-09 | | |
| POLREGIO Sp. z o.o. | brak w projekcie | 25 | st. Ostrowiec Św. | 2022-12-11 - 2023-12-09 | | |