

**WYNIK KONSULTACJI PROJEKTU SIECIOWEGO HARMONOGRAMU ZAMKNIĘĆ TOROWYCH  
planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2023/2024**

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	1-10	2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia		Brak zgody PKP IC na jednoczesną przerwę w ruchu na linii nr 2 i 448 na odcinku W-wa Zach. - W-wa Centralna/Śródmieście. Czy inwestor posiada zabezpieczone środki na honorowanie biletów kolejowych w ZTM Warszawa?	Zamknięcie dwutorowe LK 45 wynika z konieczności realizacji obiektów inżynierskich w km 5,144 i 5,445 biegnących nad lub pod poszczególnymi torami LK 45. W chwili obecnej zamknięcie toru 2G planowanej jest w okresie 16.06.2024 r. - 31.03.2025 r., natomiast 1G od 15.12.2024 r. do 31.03.2025 r. Dojazd od stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Wschodnia zachowany po LK 903 w tory LK 448 i po LK 452.
PKP Intercity	5-7	2	Warszawa Wschodnia	11.03.2024-6.12.2025	Prosimy zachować możliwość kończenia biegu pociągów z kierunku wschodniego i północnego dla składów wagonowych (możliwość dokonania obrotu składu) i EZT oraz bezwzględnie zachować nieprzerwane połączenie stacji Warszawa Wschodnia ze stacją postojową Warszawa Grochów przynajmniej jednotorowo po linii nr 45; czy tor nr 2 stacyjny będzie dostępny? Nie występuje bowiem w harmonogramie zamknięć, ale analizując zamknięcia wydaje się, że on również będzie niedostępny - zamknięte mają być tory od 1 do 4, a tor 2 jest pomiędzy nimi.	Zamknięcie dwutorowe LK 45 wynika z konieczności realizacji obiektów inżynierskich w km 5,144 i 5,445 biegnących nad lub pod poszczególnymi torami LK 45. W chwili obecnej zamknięcie toru 2G planowanej jest w okresie 16.06.2024 r. - 31.03.2025 r., natomiast 1G od 15.12.2024 r. do 31.03.2025 r. Dojazd od stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Wschodnia zachowany po LK 903 w tory LK 448 i po LK 452. W zmodyfikowanej wersji harmonogramu zamknięć od dnia 16.06.2024 r. - 31.03.2025 r. planowane są zamknięcia stacyjne torów 2, 4, 6, 8, 10, 12 oraz 51, 52, 53, 54. Na czas przebudowy nie przewiduje się obrotów na składach wagonowych.
PKP Intercity	43-46	45	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	10.03.2024 - 6.12.2025	Proponowany kształt zamknięcia powoduje całkowitą przerwę w ruchu na linii 45 na okres blisko 2 lat. Jest to kategorię nieakceptowalną przez PKP IC, gdyż powoduje to całkowite odcięcie od stacji postojowej Warszawa Grochów z kierunku wschodniego. Stacja W-wa Grochów ma strategiczne znaczenie dla funkcjonowania Spółki. Odcięcie największej stacji postojowej będzie mieć negatywny wpływ na funkcjonowanie Spółki, prawidłowe przygotowanie składów, a w efekcie pogorszenie wizerunku całej grupy PKP. Na to nie możemy się zgodzić. Prosimy o takie fazowanie robót by przez cały czas Warszawa Grochów była połączona z Warszawą Wschodnią po linii nr 45 co najmniej ruchem jednotorowym.	Zamknięcie dwutorowe LK 45 wynika z konieczności realizacji obiektów inżynierskich w km 5,144 i 5,445 biegnących nad lub pod poszczególnymi torami LK 45. W chwili obecnej zamknięcie toru 2G planowanej jest w okresie 16.06.2024 r. - 31.03.2025 r., natomiast 1G od 15.12.2024 r. do 31.03.2025 r. Dojazd od stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Wschodnia zachowany po LK 903 w tory LK 448 i po LK 452.
PKP Intercity	52	448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Śródmieście		brak zgody PKP IC na jednoczesną przerwę w ruchu na linii nr 2 i 448 na odcinku W-wa Zach. - W-wa Centralna/Śródmieście. Czy inwestor posiada zabezpieczone środki na honorowanie biletów kolejowych w ZTM Warszawa?	Z uwagi na konieczność wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych, dla których konieczne jest czterotorowe zamknięcie wakacyjne nie ma możliwość rezygnacji z tych zamknięć. Aktualny termin planowanej przerwy w ruchu dla LK 2 i 448 na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia to 16.06.2024 r. - 31.08.2024 r.
PKP Intercity	55	902	Warszawa Podskarbińska - Warszawa Wschodnia	10.03.2024 - 6.12.2025	W naszej ocenie termin zamknięcia jest nielogiczny. Linia 902 umożliwia wjazd na tory 6-12, które wg harmonogramu mają być otwarte w momencie zamknięcia LK902. Prosimy o skoordynowanie zamknięcia LK902 z przebudową skrajnej części stacji.	Zamknięcie LK 902 wynika z konieczności realizacji obiektów inżynierskich w km 5,144 i 5,445 biegnących pod LK 902. W chwili obecnej zamknięcie toru 2P planowanej jest w okresie 16.06.2024 r. - 31.03.2025 r.
PKP Intercity	72	78	Sandomierz - Grębów		Kolejny rozkład, w którym jest przerwa w ruchu na LK25 uniemożliwiająca przejazd pociągów z Warszawy do Przemysła Brak zgody PKP IC - prosimy wykreślić pozycję z harmonogramu.	Zamknięcie powiązane z LK 74 i 78. Termin zamknięcia może ulec zmianie po ogłoszeniu postępowań przetargowych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Intercity	79-81	96	Tarnów - Grybów	od III.2024	Prosimy o przeniesienie NB toru na LK96 zaplanowanego w SHZT 2023 do SHZT 2024 celem koordynacji prac, skupienia ich w roku 2024 i uniknięcia utrudnień w ruchu w RJ 22/23.	PLK podtrzymuje swoje stanowisko odnośnie zaplanowanych terminów zamknięć torowych w roku 2024 na linii nr 96 dla realizacji zadania pn. "Zabudowa LCS Stróże - sterowanie urządzeniami SRK na odc. Tarnów - Grybów. Zaplanowany czasookres zamknięć torowych jest adekwatny do zakresu robót związanych z przebudową układów torowych stacji na tym odcinku, urządzeń srk itp. Zadanie realizowane w roku 2023 związane z naprawą główną toru na linii 96, odcinek Tarnów Filia - Stróże realizowane jest, jak co roku, ze środków na utrzymanie odpowiednich parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych, które muszą zostać wykorzystane w roku, na który zostały przyznane, dlatego też niemożliwe jest ich przesunięcie na inne lata. Ponadto informujemy, iż do roku 2024 decyzja o realizacji zadania związanego z budową LCS Stróże może zmienić status na brak realizacji zadania lub zmiany terminów/zakresów realizacji.
PKP Intercity	132	108	Stróże - Jasło	od III.2024	Prosimy o koordynację prac, skupienie utrudnień w 2024, tzn. dołączenie do SHZT 2024 prac z 2023 i tym samym uniknięcie utrudnień w RJ 22/23.	W roku 2023 na linii nr 108, odcinek Stróże - Przysieki zaplanowano 184 dni całodobowych zamknięć w okresie III-VIII dla pierwszego etapu robót związanego z realizacją zadania pn. "Zabudowa LCS Stróże - sterowanie urządzeniami SRK na st. Kłokowa, Łowczówek Pleśna, Łowczów, Tuchów, Siedliska k. Tuchowa, Gromnik, Bogoniowice Ciężkowice, Zborowice, Bobowa, Wilczyńska, Grybów oraz Wola Łużańska, Biecz, Gorlice Zagórzany, Gorlice". Projekt zabudowy LCS Stróże przewiduje takie etapowanie. W roku 2024 na linii nr 96 zaplanowano 275 dni całodobowych zamknięć w okresie III-XI i zamknięcie to jest związane z przebudową stacji Stróże (przejście z urządzeń ręcznych na urządzenia komputerowe). PLK podtrzymuje swoje stanowisko odnośnie zaplanowanych terminów zamknięć torowych w roku 2023 oraz roku 2024. Ponadto informujemy, iż do roku 2024 decyzja o realizacji zadania związanego z budową LCS Stróże może zmienić status na brak realizacji zadania lub zmiany terminów/zakresów realizacji.
Koleje Śląskie	135	1	Dąbrowa - Górnica - Sosnowiec Główny	VIII - XII 2024	Prosimy umożliwić krzyżowanie pociągów w stacji Dąbrowa Górnica, Będzin i Sosnowiec Główny (w Będzinie nawet bez postoiu handlowego). Jednocześnie apelujemy, o takie zaplanowanie rozkładu jazdy, aby umożliwić jazdy pociągów KSL co 30 minut w każdym kierunku. Proszę nie nakładać terminu prac z punktów 135 i 139. Spowoduje to bardzo duże utrudnienia ruchowe.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych.
Koleje Śląskie	136	1	Sosnowiec Główny	XII 2023 - V 2024	Analogicznie jak dla HZT 2022/2023 prosimy o zabudowanie tymczasowego peronu w Sosnowcu Głównym. Prosimy zapewnić możliwość krzyżowania dwóch pociągów z postojem handlowym w stacji Sosnowiec Główny.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych. Zabudowa tymczasowego peronu będzie wynikała z wykonania docelowego fazowania przez Wykonawcę robót budowlanych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Śląskie	137	1	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	XII 2023 - V 2024	Analogicznie jak dla HZT 2022/2023 prosimy o zabudowanie tymczasowego peronu w Sosnowcu Głównym i Katowicach Zawodziu.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych. Zabudowa tymczasowych peronów będzie wynikała z wykonania docelowego fazowania przez Wykonawcę robót budowlanych.
Koleje Śląskie	138,139	1	Katowice Zawodzie	XII 2023, V-IX 2024	Analogicznie jak dla HZT 2022/2023 prosimy o zabudowanie tymczasowego peronu w Katowicach Zawodziu.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych. Zabudowa tymczasowego peronu będzie wynikała z wykonania docelowego fazowania przez Wykonawcę robót budowlanych.
Koleje Śląskie	140	1	Katowice Zawodzie - Katowice	IX - XII 2024	Prosimy o umożliwienie jazdy naprzemiennie linią 1 i 138, aby maksymalnie wykorzystać potencjał tego odcinka.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych.
Koleje Śląskie	147	97	Lachowice - Żywiec	VII - XII 2024	Prosimy o rozważenie możliwości prowadzenia modernizacji poza sezonem turystycznym, czyli w okresie marzec - czerwiec i wrzesień - grudzień.	PLK akceptuje uwagę przewoźnika. Zostanie ona uwzględniona w pierwszej korekcie sieciowego harmonogramu zamknięć torowych 2023/2024.
PKP Intercity	147	97	Lachowice - Żywiec	od VII.2024	Celem zapewnienia kursowania pociągów w sezonie letnim między Żywcem a Zakopanem, prosimy o zmianę terminu rozpoczęcia prac, tj. od września 2024.	PLK akceptuje uwagę przewoźnika. Zostanie ona uwzględniona w pierwszej korekcie sieciowego harmonogramu zamknięć torowych 2023/2024.
Koleje Śląskie	167	138	Katowice Zawodzie - Katowice	XI - XII 2024	Czy na czas tych prac przewiduje się zabudowę dodatkowych rozjazdów w linię nr 1? Ewentualnie w tor 2 linii 138?	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych.
Koleje Śląskie	170	139	podg. Brynów - Katowice Ligota	25 X 2024 - 24 III 2025	Podczas zamknięcia prosimy o utrzymanie możliwości trasowania pociągów przez Hajduki. Prosimy rozważyć przesunięcie terminu zamknięcia, by zawierało się w ramach jednego rocznego rozkładu jazdy oraz by mogło być w nim uwzględnione. Prosimy także o umożliwienie kończenia biegu pociągów na torze nr 5 w stacji Katowice Ligota.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych. Zabudowa tymczasowego peronu będzie wynikała z wykonania docelowego fazowania przez Wykonawcę robót budowlanych.
Koleje Śląskie	171,172	139	Tychy - Kobiór	10 VIII 2023 - 7 XII 2024	Jak się to odnosi do HZT 2022/23, kiedy tor 2 ma być zamknięty do 30 V 2023, a w HZT 2023/24 ponownie od 10 VIII 2023?	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych. Zabudowa tymczasowych peronów będzie wynikała z wykonania docelowego fazowania przez Wykonawcę robót budowlanych.
Koleje Śląskie	173	139	Pszczyna	10 VIII 2023 - 7 VII 2024	Jak się to odnosi do HZT 2022/23, kiedy strona parzysta stacji ma być zamknięta do 1 VII 2023, a w HZT 2023/24 ponownie od 10 VIII 2023?	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych. Zabudowa tymczasowego peronu będzie wynikała z wykonania docelowego fazowania przez Wykonawcę robót budowlanych.
Koleje Śląskie	175	139	Pszczyna - podg. Most Wisła	10 VIII 2023 - 7 V 2024	Jaka jest przyczyna ponownego zamknięcia i jak się to odnosi do braku takiego zamknięcia w HZT 2022/23?	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Koleje Śląskie	176	139	Węgierska Górka - Żywiec	1 IV 2024 - 31 XII 2024	Prosimy o przesunięcie terminu zamknięcia, by zawierało się w terminie jednego rocznego rozkładu jazdy. W ramach modernizacji prosimy o umożliwienie równoczesności wjazdów do stacji.	PLK akceptuje uwagę przewoźnika z zastrzeżeniem, iż wjazdy do stacji będą uzależnione od zakresu i etapu modernizacji.
Koleje Śląskie	190	179	Tychy - Tychy Miasto	4 IX 2024 - 31 I 2025	Prosimy o zapewnienie możliwości krzyżowania pociągów w stacji Tychy Miasto.	Postulat Kolei Śląskich dot. krzyżowania pociągów w stacji Tychy Miasto zostanie uwzględniony.
Koleje Śląskie	196	656	Katowice - podg. Brynów	6 IX 2023 - 3 V 2024	Prosimy o utrzymanie przejezdności obu torów linii 139.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych.
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	285	201	Stacja Gdańsk Osowa	29.10.2023 - 29.12.2023	Określono stację Gdańsk Osowa jako miejsce prowadzenia robót, natomiast w opisie ruchu napisano: "Zamknięcie czasowe (2 miesiące) na LK 201 pomiędzy st. Somonino a st. Gdańsk Osowa" - prosba o ujednoznacznienie.	Ruch na stacji prowadzony po torach istniejących nr 3, 5, 7. Czynna krawędź peronowa: peron nr 1 / tor nr 3. brak możliwości wjazdu na tor 4 od strony Żukowa Wsch.
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	287	202	Wejherowo - Luzino	1.10.24 - 29.01.24	<p>Termin zamknięcia wyklucza się z terminami zamknięcia z pkt 354 i 355 (Darnica - Jezierzycze Słup.- Słupsk), <u>co spowoduje odcięcie Lęborka i Łeby od kolei.</u></p> <p>Ze względu na położenie odcinka długotrwale zamkniętego nie ma możliwości przeprowadzania czynności utrzymaniowo-naprawczych na macierzystej stacji techniczno-postojowej Gdynia Cisowa Postojowa dla składów PKP SKM kursujących na odcinku Lębork – Luzino (brak możliwości podsyłania składów drogą okrężną). Oznacza to konieczność wprowadzenia kolejowej komunikacji autobusowej na odc. Wejherowo-Lębork.</p> <p>Prosimy także o udzielenie dodatkowych informacji w zakresie zamknięcia:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>o planowanym przebiegu i zakresie prac planowanych do wykonania;</li> <li>czy perony na ww. odcinku zostaną dostosowane do wysokości "aglomeracyjnej" 760 mm nad pgs?</li> <li>czy po przeprowadzeniu zamknięcia ww. szlaku są planowane zamknięcia kolejnych odcinków linii kolejowej 202?</li> </ol> <p>Jeżeli są planowane prace kompleksowo na większej liczbie odcinków, PKP SKM zwraca się z prośbą o powiększenie odcinka objętego zamknięciem i zintensyfikowanie prac w celu zmniejszenia skutków długotrwałego zamknięcia i wprowadzenia KKA - m.in. zmniejszenie popytu na usługi przewozowe w transporcie kolejowym, konieczność dokonywania napraw wyższych poziomów w innych punktach utrzymania niż macierzysty itd.</p>	<p>Na odcinku (Darnica - Jezierzycze Słup. - Słupsk) przewidywana jest komunikacja zastępcza z uwagi na przebudowę mostu na rzece Słupia (ok 3 miesiące) w tym czasie planowana jest intensyfikacja prac na przedmiotowym odcinku linii kolejowej. Z uwagi na dobudowę drugiego toru na całym odcinku, projekt przewiduje zminimalizowanie przerw w ruchu poprzez zastosowanie m.in. rozjazdów tymczasowych.</p> <p>Ad.1.Planowane prace zostaną wykonane w latach 2022 – 2027 na odcinku od km 25,200 do km 135,100 linii kolejowej nr 202. Na przedmiotowym odcinku linia kolejowa nr 202 będzie linią dwutorową, dodatkowo pomiędzy Rumią a Wejherowem zostaną wybudowane dwa tory do obsługi aglomeracyjnej.</p> <p>Ad.2.Wszystkie perony będą dostosowane do wysokości 760 mm za wyjątkiem torów aglomeracyjnych (Rumia – Wejherowo) o wysokości 960 mm.</p> <p>Ad.3. Tak</p> <p>Projekt przewiduje zminimalizowanie skutków przebudowy poprzez intensyfikację prac na przedmiotowym odcinku linii kolejowej.</p>
PKP Intercity	298	353	Toruń Miasto - Toruń Wschodni	2023.11.22-2024.02.20	Prosimy o skrócenie przerwy całkowitej do okresu 1 miesiąca. Prosimy o rozpoczęcie prac po okresie szczytu świątecznego, np. od. 8.I.2024.	Z uwagi na zabytkowy charakter obiektu oraz przyjętą optymalną technologię prac nie ma możliwości wykonania prac w krótszym terminie. Planowany termin zamknięć został przesunięty na 30.08.2024 - 14.12.2024.
PKP Intercity	315	272	Poznań Krzesiny - Poznań Główny	02.11.2023 - 20.03.2024	Wprowadzenie zamknięcia na tak długim odcinku będzie skutkowało dużymi utrudnieniami w trasowaniu pociągów. PKP IC wnioskuję o realizację zamknięć w etapach, tj. w podziale na poszczególne szlaki w rozłącznych terminach.	Planowane zamknięcie zostało usunięte z harmonogramu.
PKP Intercity	330	355	Ostrów Wlkp - gr. IZ	01.09.2022-31.03.2024	PKP IC wnioskuję o skrócenie zaproponowanego bardzo długiego okresu trwania zamknięcia, które na LK355 powtarza się po raz kolejny w ciągu ostatnich lat. Prowadzi to do braku możliwości realizowania przez Przewoźnika stabilnej oferty przewozowej na ciągu Warszawa - Ostrów Wlkp. - Wrocław Gł.	Termin zamknięcia został skorygowany.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	354	202	Jezierzyce St. - Damnica	02.09.2024 - 30.01.2025	Termin zamknięcia wyklucza się z terminami zamknięcia z pkt 287 (Luzino - Wejherowo), <u>co spowoduje odcięcie Lęborka i Łeby od kolei</u> ze względu na brak możliwości pozostawienia taboru na obszarze bez punktu utrzymania.	Zakres robót jest częścią zadania dotyczącego wykonania robót budowlanych na odcinku Lębork - Słupsk w ramach projektu POIiŚ 5.1-17 pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk” który w swoim zakresie ma dostosowanie układu geometrycznego torów do prędkości 200 km/h oraz dobudowę drugiego toru na odcinku od km 25,200 do km 135,100.
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	355	202	Słupsk - Jezierzyce St.	02.09.2024 - 30.01.2025	Termin zamknięcia wyklucza się z terminami zamknięcia z pkt 287 (Luzino - Wejherowo), <u>co spowoduje odcięcie Lęborka i Łeby od kolei</u> ze względu na brak możliwości pozostawienia taboru na obszarze bez punktu utrzymania.	Zakres robót jest częścią zadania dotyczącego wykonania robót budowlanych na odcinku Lębork - Słupsk w ramach projektu POIiŚ 5.1-17 pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk” który w swoim zakresie ma dostosowanie układu geometrycznego torów do prędkości 200 km/h oraz dobudowę drugiego toru na odcinku od km 25,200 do km 135,100.
PKP Intercity	131, 133	107, 617	Nowy Zagórz - Zagórz, Zagórz R46-R101	od III.2024	Brak zgody na odcięcie dojazdu do bazy w Zagórz.	Z powodu braku finansowania jest konieczność przesunięcia terminu zamknięcia o rok, tj. 03.2025 - 06.2027.
PKP Intercity	165, 166	138	Szabelnia - Katowice Zawodzie	większość RJ	W obliczu modernizacji LK1 konieczne jest zapewnienie pełnej przepustowości na trasach objazdowych dla pociągów Katowice - północ kraju. Brak zgody na ruch jednotorowy na tym odcinku, dopóki LK1 nie uzyska pełnej przepustowości.	Ze względu na konieczność skrócenia czasu realizacji zadań w perspektywie 2021-2027 do grudnia 2026 r., PLK wprowadzi korekty do Sieciowego Harmonogramu Zamknięć Torowych. W trakcie modernizacji LK 1 zostanie zapewniona przepustowość linii objazdowych.
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	282-284	201	stacja Somonino	2.03.23 - 2.06.2021	Muszą być udostępnione co najmniej 2 tory czynne.	Planowane zamknięcie zostało usunięte z harmonogramu.
PKP Intercity	287, 354, 355	202	Wejherowo - Luzino, Słupsk - Jezierzyce Słupskie - Damnica	od IX	Prosimy o infomację o zakresie robót, w szczególności określenie czy podane prace należą do zadania budowy drugiego toru i zwiększenia V do 200. Jeśli jednak jest to zadanie odrębne, wówczas prosimy o wykreślenie z SHZT i koordynację terminu z zapowiadaną gruntowną modernizacją.	Zakres robót jest częścią zadania dotyczącego wykonania robót budowlanych na odcinku Lębork - Słupsk w ramach projektu POIiŚ 5.1-17 pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk” który w swoim zakresie ma dostosowanie układu geometrycznego torów do prędkości 200 km/h oraz dobudowę drugiego toru na odcinku od km 25,200 do km 135,100.
PKP Intercity			uwaga ogólna dot. węzła warszawskiego		Podtrzymujemy naszą uwagę z ubiegłorocznych konsultacji by przy zamknięciu toru 1M wybudować przejście rozjazdowe na podg Warszawa Podskarbińska umożliwiające przejazd z toru 2M na 1M, gdyż skróci to odcinek z ruchem jednotorowym. W innym przypadku konieczna będzie jazda linią 901 przez WWT lub jednotorowo do Rembertowa, a w przypadku jazdy na kierunku LK506 - wówczas jednotorowo będzie się jechać aż do podg na Godławku.	Projektant przeanalizuje możliwość wprowadzenia takiego rozwiązania.
POLREGIO Rzeszów	58	25	Sandomierz-Sobów	01.09.2023-31.10.2024	Konieczne jest zaprowadzenie komunikacji zastępczej do stacji Sandomierz, co związane jest z wydłużeniem czasu jazdy autobusu i utratą atrakcyjności połączenia	Zamknięcie powiązane z LK 74 i 78. Termin zamknięcia może ulec zmianie po ogłoszeniu postępowań przetargowych.
POLREGIO Rzeszów	59	25	Sobów-Tarnobrzeg-Ocice-Chmielów	01.09.2023-31.10.2024	Zamknięcie całodobowe uniemożliwi bezpośrednie połączenie z Rzeszowa do Lublina oraz Stalowej Woli i z powrotem. Brak możliwości przejazdu pod względem handlowym drogą okrężną. Brak atrakcyjności połączenia bezpośredniego w relacji Rzeszów - Lublin w połączeniu z AKZ	Zamknięcie powiązane z LK 74 i 78. Termin zamknięcia może ulec zmianie po ogłoszeniu postępowań przetargowych.
POLREGIO Rzeszów	69	74	Sobów - Grębów	19.03.2024-16.08.2024	Konieczne jest zaprowadzenie komunikacji zastępczej	Termin zamknięcia może ulec zmianie po ogłoszeniu postępowań przetargowych.
POLREGIO Rzeszów	70	74	Zbydniów-Stalowa Wola	01.09.2023-24.03.2025	Konieczne jest zaprowadzenie komunikacji zastępczej	Planowane zamknięcie zostało usunięte z harmonogramu. Zamknięcie będzie powtórzone podczas I korekty. Termin zamknięcia może ulec zmianie po ogłoszeniu postępowań przetargowych.

Nazwa aplikanta/przewoźnika	Nr pozycji w projekcie HZT	Nr linii	Szlak/stacja	Termin zamknięcia	Uwagi aplikanta/przewoźnika	Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POLREGIO Rzeszów	71	74	Grębów - Zbydniów	17.08.2024-15.03.2025	Konieczne jest zaprowadzenie komunikacji zastępczej	Planowane zamknięcie zostało usunięte z harmonogramu. Zamknięcie będzie powtórzone podczas I korekty. Termin zamknięcia może ulec zmianie po ogłoszeniu postępowań przetargowych.
POLREGIO Rzeszów	72	78	Sandomierz-Grębów	01.11.2024-31.05.2025	Konieczne jest zaprowadzenie komunikacji zastępczej	Termin zamknięcia może ulec zmianie po ogłoszeniu postępowań przetargowych.
POLREGIO Rzeszów	131	107	Nowy Zagórz-Łupków	18.03.2024-11.06.2026	Podkarpacki Zakład w Rzeszowie uruchamia na linii wakacyjne połączenia międzynarodowe Rzeszów - Medzilaborce co związane będzie z odwołaniem połączeń.	Z powodu braku finansowania jest konieczność przesunięcia terminu zamknięcia o rok, tj. 03.2025 - 06.2027
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	79	96	Tarnów Filia - Stróże	01.03.2024 - 30.11.2024	Zamknięcie linii nr 96 na wskazanym odcinku przy jednoczesnym zamknięciu linii nr 108 powoduje faktyczne zamknięcie całej linii nr 96 na okres 9 miesięcy z uwagi na brak alternatywnej możliwości dojazdu do stacji i przystanków zlokalizowanych na odcinku Stróże - Nowy Sącz - Muszyna w inny sposób aniżeli z terenu Republiki Słowackiej. Oznacza to konieczność uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej za wszystkie pociągi pasażerskie na całej długości linii nr 96 (139 km) oraz na linii nr 105. Dodatkowo z punktu widzenia utrzymania taboru bardzo problematyczne jest brak możliwości dojazdu do zakładów NEWAG w Nowym Sączu, gdzie odbywają się przeglądy P3/P4 posiadanych przez nas pojazdów. Czy przewidywane są w związku z tym przerwy w prowadzeniu prac torowych umożliwiające dojazdy do Nowego Sącza czy też roboty przez cały wskazany okres będą prowadzone w sposób ciągły?	Przebudowa stacji Stróże zostanie podzielona na etapy, tak aby umożliwić przejazd przez stację z linii nr 108 (od strony Jasła) w kierunku Nowego Sącza oraz przejścia granicznego Muszyna - Plavec i odwrotnie. Niemniej jednak zajdzie potrzeba okresowego zamykania całej stacji dla trakcji elektrycznej, co na obecnym etapie planowania przebudowy jest trudne do ustalenia. ZKA wystarczy uruchomić na odcinku Tarnów - Nowy Sącz. Ponadto informujemy, iż do roku 2024 decyzja o realizacji zadania związanego z budową LCS Stróże może zmienić status na brak realizacji zadania lub zmiany terminów/zakresów realizacji.
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	80	96	st. Stróże	01.03.2024 - 30.11.2024	W nawiązaniu do uwag do poz. 79 i poz. 132 - czy przewidywana była możliwość zapewnienia przejezdności stacji Stróże (stałej lub czasowej) w czasie trwania prac modernizacyjnych?	Przebudowa stacji Stróże zostanie podzielona na etapy, tak aby umożliwić przejazd przez stację z linii nr 108 (od strony Jasła) w kierunku Nowego Sącza oraz przejścia granicznego Muszyna - Plavec i odwrotnie. Niemniej jednak zajdzie potrzeba okresowego zamykania całej stacji dla trakcji elektrycznej, co na obecnym etapie planowania przebudowy jest trudne do ustalenia. ZKA wystarczy uruchomić na odcinku Tarnów - Nowy Sącz. Ponadto informujemy, iż do roku 2024 decyzja o realizacji zadania związanego z budową LCS Stróże może zmienić status na brak realizacji zadania lub zmiany terminów/zakresów realizacji.
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	81	96	st. Grybów	01.03.2024 - 30.11.2024	Uwagi jak do poz. 79 i 80.	Przebudowa stacji Grybów zostanie podzielona na etapy, tak aby umożliwić przejazd przez stację w kierunku Nowego Sącza oraz przejścia granicznego Muszyna - Plavec i odwrotnie.
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	82-83	98	Skawa-Chabówka	01.09.2023-29.12.2023	Czy możliwe byłoby zakończenie prac na liniach nr 98 i 99 do 20.12.2023 r. dla umożliwienia uruchomienia normalnych przewozów do Zakopanego w okresie świąteczno-noworocznym?	Termin zostanie dostosowany do możliwości przejazdu w okresie świąteczno-noworocznym.
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	84-98	99	Chabówka-Poronin	01.09.2023-29.12.2023	Uwaga jak do poz. 82-83.	Termin zostanie dostosowany do możliwości przejazdu w okresie świąteczno-noworocznym.
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	99-100	99	Poronin-Zakopane	01.09.2023-31.12.2023	Uwaga jak do poz. 82-83 i 84-98	Termin zostanie dostosowany do możliwości przejazdu w okresie świąteczno-noworocznym.
Koleje Małopolskie sp. z o.o.	132	108	Stróże - Wola Łużańska	01.03.2024 - 30.11.2024	W nawiązaniu do uwag do poz. 79 i 80 nie widzimy możliwości jednoczesnego zamknięcia linii nr 96 i 108. Absolutne minimum w naszej ocenie to zapewnienie jakiegokolwiek przejezdności z linii nr 108 na linię nr 96 w kierunku Nowego Sącza.	Zamknięcie stacji Stróże od strony linii nr 108 zostanie usunięte z harmonogramu. Przejazd przez stację Stróże od strony linii nr 108 jak w poz. 79, 80.