

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2023/2024

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1, 2	0,200	3,690	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	274	24	6 576		prędkość rozkładowa											15	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-06-16	2026-06-13		
2	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Centralna	1, 3, 5, 7	-0,300	0,200	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	273	24	6 552		prędkość rozkładowa																		16	torami czynnymi w stacji	2024-12-15	2025-06-14	
3	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Centralna	1,3,5,7	-0,300	0,200	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	273	24	6 552		prędkość rozkładowa											15	31	31						przerwa w ruchu	2024-06-16	2024-08-31	
4	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Centralna	8,6,4,2	-0,300	0,200	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	362	24	8 688		prędkość rozkładowa											15	31	31						przerwa w ruchu	2024-06-16	2024-08-31	
5	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Centralna	2, 4, 6, 8	-0,300	0,200	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	362	24	8 688		prędkość rozkładowa														30	31	30	14	torami czynnymi w stacji	2024-09-01	2024-12-14		
6	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1, 2	-2,62	-0,300	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	362	24	8 688		prędkość rozkładowa											15	31	31						przerwa w ruchu	2024-06-16	2024-08-31	
7	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	2	-2,62	-0,300	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	362	24	8 688		prędkość rozkładowa															30	31	30	31	regulamin tymczasowy	2024-09-01	2025-06-14	
8	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1	-2,62	-0,300	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	362	24	8 688		prędkość rozkładowa																		16	regulamin tymczasowy	2024-12-15	2025-06-14	
9	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	51, 52, 53, 54	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	275	24	6 600		prędkość rozkładowa											15	31	31	30	31	30	31	regulamin tymczasowy	2024-06-16	2025-03-31	1.093	
10	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	2, 4, 6, 8, 10, 12	3,690	4,516	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	89	24	2 136		prędkość rozkładowa											15	31	31	30	31	30	31	torami czynnymi w stacji	2024-06-16	2025-03-31	1.093	
11	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	stacja Warszawa Wschodnia	4c, 14, 16, 18, 70, 72, 74	4,516	4,916	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	89	24	2 136		prędkość rozkładowa											15	31	31	30	31	30	31	torami czynnymi w stacji	2024-06-16	2025-03-31	1.093	
12	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	2M	4,516	6,435	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	275	24	6 600	20	prędkość rozkładowa											15	31	31	30	31	30	31	Regulamin tymczasowy, ruch jednotorowy torem nr 1M	2024-06-16	2025-03-31	1.093	
13	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlinka - Czyżew	2	107,26	111,036	modernizacja	5	24	120	100	120	5																	regulamin tymczasowy	2023-11-06	2023-12-15	1.090	
14	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Racibory	2, 4	139,563	141,138	modernizacja	21	24	504	40	120	21																	regulamin tymczasowy	2023-05-07	2023-12-31	1.090	
15	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Racibory - Łapy	2	141,138	152,996	modernizacja	21	24	504	100	120	21																	regulamin tymczasowy	2023-05-07	2023-12-31	1.090	
16	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Łapy	2, 4	152,996	155,035	modernizacja	19	24	456	40	120	19																	regulamin tymczasowy	2023-09-29	2023-12-29	1.090	
17	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Łapy - Białystok	2	154,7	156,852	modernizacja	21	24	504	100	120	21																	regulamin tymczasowy	2021-04-12	2023-12-31	1.090	
18	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Łapy - Białystok	2	163,251	175,054	modernizacja	21	24	504	100	120	21																	regulamin tymczasowy	2022-09-30	2023-12-31	1.090	
19	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Białystok	3,5,7	175,054	178,002	modernizacja	5	24	120	40	120	5																	regulamin tymczasowy	2022-10-15	2023-12-15	1.090	
20	1	10	Legionowo-Tłuszcz	IZ Siedlce	Emilianów-Tłuszcz	1	25,777	35,911	Remont toru nr 1 na linii nr 10 w km 25,780-35,157	30	24	720	nie dotyczy	prędkość rozkładowa										9	21						Linia jedotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	2024-04-22 2024-05-01	2024-04-30 2024-05-21			
21	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Piława- Stoczek Łukowski	1	101,163	110,603	modernizacja	100	24	2 400		prędkość rozkładowa													30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2024-09-01	2025-02-28			
22	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Puszcza Mariańska	2,4,6,8	12,1	15,325	modernizacja	100	24	2 400		prędkość rozkładowa														30	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-09-01	2025-02-28		
23	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Puszcza Mariańska-Mszczonów	2	15,325	25,61	modernizacja	100	24	2 400		prędkość rozkładowa														30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2024-09-01	2025-02-28		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
24	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Mszczonów	3	25,61	29,97	Przesunięcie osi toru 3 dla możliwości posadowienia bramek sieci trakcyjnej	184	24	4 416		prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31	31							torami czynnymi w stacji	2024-03-01	2024-08-31		
25	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Mszczonów- Tarczyn	2	29,97	46,41	Zabudowa nowego Rz43	184	24	4 416		prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31	31							jednotorowo dwukierunkowo	2024-03-01	2024-08-31		
26	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Tarczyn	6,8,10	46,41	48,655	rozbiorka torów dla branży sieci trakcyjnej	184	24	4 416		prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31	31							torami czynnymi w stacji	2024-03-01	2024-08-31		
27	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Czachówek Wsch	3,4	66,005	69,74	rozbiorka torów dla branży sieci trakcyjnej	184	24	4 416		prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31	31							torami czynnymi w stacji	2024-03-01	2024-08-31		
28	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Czachówek Wsch- Góra Kalwaria	2	67,94	71,985	modernizacja	100	24	2 400		prędkość rozkładowa											30	31	30	9			jednotorowo dwukierunkowo	2024-09-01	2025-02-28		
29	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Góra Kalwaria	2,4	71,985	73,836	modernizacja	100	24	2 400		prędkość rozkładowa											30	31	30	9			torami czynnymi w stacji	2024-09-01	2025-02-28		
30	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	stacja Osieck	2	88,446	90,66	demontaż istniejących Rz27 i zabudowa nowych Rz w torze 2	100	24	2 400		prędkość rozkładowa											30	31	30	9			torami czynnymi w stacji	2024-09-01	2025-02-28		
31	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	szlak Osieck- Jażwiny	2	90,66	96,196	demontaż istniejących Rz27 i zabudowa nowych Rz w torze 2	100	24	2 400		prędkość rozkładowa											30	31	30	9			jednotorowo dwukierunkowo	2024-09-01	2025-02-28		
32	1	13	Krusze-Pilawa	IZ Siedlce	Grzebowilk-Sufczyn	1	38,879	47,612	Remont mostu żelbetowego w km 39,464	10	24	240	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																	Linia jedotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	2024-07-02	2024-07-11		
33	1	13	Krusze-Pilawa	IZ Siedlce	Grzebowilk-Sufczyn	1	38,879	47,612	Remont mostu żelbetowego w km 45,133	10	24	240	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																	Linia jedotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	2024-07-02	2024-07-11		
34	1	36	OSTROŁĘKA - ŁĄPY	IRR1/7	Szlak Łapy - Sokoły	1	76,782	88,17	modernizacja	21	24	504																			regulamin tymczasowy	2023-09-29	2023-12-31	1.090	
35	1	38	BIALYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Białystok - Osowiec	1	3,8	57,232	roboty modernizacyjne	271	24	6 504																			przerwa w ruchu	2024-03-10	2024-12-05		
36	1	45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	2G	0,862	1,496	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	275	24	6 600		prędkość rozkładowa																	przerwa w ruchu	2024-06-16	2025-03-31	1.093	
37	1	45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	1G	0,864	1,496	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	61	24	1 464	20	prędkość rozkładowa																	przerwa w ruchu	2024-06-16	2025-03-31	1.093	
38	1	49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	IRS1/4	Śniadowo-Łomża	1	0,81	15,854	kompleksowa wymiana nawierzchni, elektryfikacja	112	24	2 688	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																	przerwa w ruchu	2024-08-20	2025-08-19		
39	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRS1/6	stacja Terespol	1S	205,126	205,2	Zabudowa rozjazdu 665	7	24	168	50	60																	regulamin tymczasowy	2024-02-09	2024-02-15		
40	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRS1/6	szlak Kobyłany-Terespol	1S	205,2	208,9	Modernizacja toru	30	24	720	50	60																		ruch jednotorowy nowym torem 2S	2024-02-14	2024-03-15	
41	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRS1/6	stacja Terespol	101S	206,5	208,894	Regulacja toru	7	24	168	50	60																	regulamin tymczasowy	2024-02-15	2024-02-21		
42	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRS1/6	stacja Terespol	102S	208,5	208,9	Włączenie toru nr 102S w tor nr 154	7	24	168	50	60																	regulamin tymczasowy	2024-02-02	2024-02-08		
43	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3,4	-2,38	-0,1	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	362	24	8 688		prędkość rozkładowa																	przerwa w ruchu	2024-06-16	2024-08-31	1.093	
44	1	902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	2P	4,516	6,545	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	275	24	6 600	20	prędkość rozkładowa																	przerwa w ruchu	2024-06-16	2025-03-31	1.093	
45	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IZ Skarżysko-Kamienna	Bratków - Opoczno	1	67,693	81,391	Naprawa Główna toru	122	24	2 928	nie dotyczy	120																	przerwa w ruchu	2024-04-01	2024-07-31		
46	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Sandomierz - Sobów	1	242,620	249,750	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	199	24	4 776	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	27	31	31	30	31						przerwa w ruchu	2023-09-01	2024-10-31		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
47	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Sobów - Tamobrzeg - Ocice - Chmielów	1	249,750	260,922	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	199	24	4 776	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	27	31	31	30	31			przerwa w ruchu	2023-09-01	2024-10-31		
48	2	64	Kozłów - Koniecpol	IZ Kielce	Starzyny - Koniecpol podg Starzyny	1	32,719	39,742	Naprawa główna toru Nr 1, wymiana rozjazdu Nr 6 na podg Starzyny	92	24	2 208	60	60 przez 14 dni, później Vr.							30	31	31					przerwa w ruchu	2024-06-01	2024-08-31		
49	2	66	Zwierzyńiec Towarowy - Stalowa Wola Południe	IZ Lublin	Biłgoraj - Huta Krzeszowska	1	23,260	30,000	Mechaniczne czyszczenie toru z wymianą nawierzchni	59	24	1 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					30	29								przerwa w ruchu	2024-04-02	2024-05-29		
50	2	70	Włoszczowice - Chmielów	IZ Kielce	Strzegomek - Chmielów	1	82,678	82,678	Remont gł. mostu stalowego km 82,678 (rzeka Wisła)	192	24	4 608	nie dotyczy	prędkość rozkładowa						20	31	30	31	31	30	19			przerwa w ruchu	2024-04-20	2024-10-19	
51	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/6	Sobów - Grębów	1	-1,021	8,577	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	151	24	3 624	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				13	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2024-03-19	2024-08-16		
52	2	78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	IRR3/6	Sandomierz - Grębów	1	1,420	10,784	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	98	24	2 352	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											30	9		przerwa w ruchu	2024-11-01	2025-05-31		
53	2	568	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynierskich	114	24	2 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa						22	30	31	31					przerwa w ruchu	2024-05-10	2024-08-31		
54	2	568	Sitkówka - Szczukowice	IZ Kielce	Sitkówka - Szczukowice	1	3,05	7,6	Naprawa główna toru nr 1 linii 568 Sitkówka - Szczukowice w	60	24	1 440	nie dotyczy	prędkość rozkładowa							30	30						przerwa w ruchu	2024-06-01	2024-07-30		
55	2	840	Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB	IZ Kielce	Kielce Herbskie KHA - Kielce Herbskie KHB	3	2,8	2,9	Remont główny wiaduktu w km 2,865	47	24	1 128	30	prędkość rozkładowa						2	31	14						przerwa w ruchu	2024-06-29	2024-08-14		
56	3	96	Tamów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	odc. Tamów Filia - Stróże	1	4,000	55,395	przebudowa urządzeń srk, przebudowa torów, przejazdów kolejowo-drogowych, obiektów inżynierskich, budowa LCS Stróże	275	24	6 600	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31	30	31	30		przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-11-30		
57	3	96	Tamów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	st. Stróże	1, 3, 5	55,395	58,437	przebudowa urządzeń srk, przebudowa torów, przejazdów kolejowo-drogowych, obiektów inżynierskich, budowa LCS Stróże	137	24	3 288	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	15					Przejazd przez stację od strony linii nr 108 po torach grupy parzystej	2024-03-01	2024-07-15			
58	3	96	Tamów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	st. Stróże	2, 4, 6, 8	55,395	58,437	przebudowa urządzeń srk, przebudowa torów, przejazdów kolejowo-drogowych, obiektów inżynierskich, budowa LCS Stróże	138	24	3 312	nie dotyczy	prędkość rozkładowa								16	31	30	31	30	Przejazd przez stację od strony linii nr 108 po torach grupy nieparzystej	2024-07-16	2024-11-30			
59	3	96	Tamów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	st. Grybów	1, 3, 5	60,430	61,829	przebudowa urządzeń srk, budowa LCS Stróże	137	24	3 288	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	15					Przejazd przez stację po torach grupy parzystej	2024-03-01	2024-07-15			
60	3	96	Tamów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	st. Grybów	2, 4, 6	60,430	61,829	przebudowa urządzeń srk, budowa LCS Stróże	138	24	3 312	nie dotyczy	prędkość rozkładowa								16	31	30	31	30	Przejazd przez stację po torach grupy nieparzystej	2024-07-16	2024-11-30			
61	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19												przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29			
62	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19												przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29			
63	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Chabówka	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11,11a,12,12a,13,14,15,16,18	-0,334	0,853	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19												przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29			
64	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19												przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
65	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29		
66	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	6,442	10,026	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29		
67	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1,3,2,5	10,026	11,791	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19														torami czynnymi w stacji	2023-09-01	2023-12-29		
68	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,791	17,505	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29		
69	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Lasek	1,2,3	17,505	18,787	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19														torami czynnymi w stacji	2023-09-01	2023-12-29		
70	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Lasek - Nowy Targ	1	18,787	21,864	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29		
71	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	1,2,3,4,5,6,17,7a,7b,11,13,15,19,21	21,864	23,611	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19															przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	
72	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	23,611	25,511	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29		
73	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Szaflary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19														torami czynnymi w stacji	2023-09-01	2023-12-29		
74	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	27,318	32,880	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29		
75	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	33,486	34,736	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19														torami czynnymi w stacji	2023-09-01	2023-12-29		
76	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,068	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29		
77	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Poronin	1,2,3,4	37,068	38,057	modernizacja linii	19	24	456		prędkość rozkładowa	19														torami czynnymi w stacji	2023-09-01	2023-12-29		
78	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	38,057	41,612	modernizacja linii	21	24	504		prędkość rozkładowa	21														przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-31		
79	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Zakopane	1,2,3,4,5,6,21,23	41,778	43,451	modernizacja linii	21	24	504		prędkość rozkładowa	21														torami czynnymi w stacji	2023-09-01	2023-12-31		
80	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	5,142	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-09-04	2024-12-14			
81	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	2,100	modernizacja linii	6	24	144	nie dotyczy	prędkość rozkładowa															przerwa w ruchu	2024-08-16	2024-08-21		
82	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Rabka Zaryte	1,3	5,142	5,841	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-09-04	2024-12-14			
83	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-09-04	2026-03-14			
84	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	6	24	144	nie dotyczy	prędkość rozkładowa															przerwa w ruchu	2024-09-05	2024-09-10		
85	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna	1, 3	14,393	15,091	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-12-12	2025-03-21			
86	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna	1,3	14,393	15,091	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14			
87	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna - podg. Fornale	1	15,091	21,250	modernizacja linii	3	24	72	nie dotyczy	prędkość rozkładowa															przerwa w ruchu	2024-09-25	2024-09-27		
88	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna - Tymbark	1	15,091	36,350	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-12-12	2025-03-21			
89	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Mszana Dolna - Tymbark	1	15,091	36,350	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14			
90	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Tymbark	1, 2	36,350	37,352	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2025-06-13			
91	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2025-12-19			
92	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14			
93	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Limanowa	1, 2, 3, 4	46,768	47,569	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2025-12-19			
94	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Limanowa	1,2,3,3a,4	46,768	47,569	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14			
95	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Limanowa - bocznicza szlakowa Kłęczany	1	47,569	64,459	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14			
96	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Limanowa - bocznicza szlakowa Kłęczany	1	47,569	64,459	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14			
97	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	bocznicza szlakowa Kłęczany - Marcinkowice	1	64,459	66,969	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14			
98	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	bocznicza szlakowa Kłęczany - Marcinkowice	1	64,459	66,969	modernizacja linii	3	24	72	nie dotyczy	prędkość rozkładowa															przerwa w ruchu	2024-09-10	2024-09-12		
99	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Marcinkowice	1, 2, 3, 3a, 4	66,969	67,810	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14			
100	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14			
101	3	104	CHABÓWKA - NOWY SACZ	IRR3/7	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja linii	7	24	168	nie dotyczy	prędkość rozkładowa															przerwa w ruchu	2024-08-06	2024-08-12		
102	3	107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	IREK3/0/2	Nowy Zagórz - Łupków	1	0,000	49,020	Rewitalizacja linii	267	24	6 408	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				14	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-03-18	2026-06-11			
103	3	617	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R101	IREK3/0/2	Zagórz R46 - Zagórz R101	1	-0,551	0,628	Rewitalizacja linii	267	24	6 408	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				14	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-03-18	2026-06-11			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
104	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Dąbrowa Górnicza -Będzin-Sosnowiec	1	300,810	308,442	modernizacja	118	24	2 832	60	160											13	30	31	30	14	jednotorowo	2024-08-19	2025-04-06	
105	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	2	308,405	310,615	modernizacja	167	24	4 008	60	160	22	31	29	31	30	24										torami czynnymi w stacji	2023-08-28	2024-05-24	
106	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	310,615	314,767	modernizacja	167	24	4 008	60	120	22	31	29	31	30	24									jednotorowo	2023-08-28	2024-05-24		
107	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	2	314,724	316,004	modernizacja	9	24	216	60	120	9														torami czynnymi w stacji	2023-08-28	2023-12-18		
108	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	1	314,724	316,004	modernizacja	113	24	2 712	60	120						5	30	31	31	16				torami czynnymi w stacji	2024-05-27	2024-09-16			
109	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie - Katowice	1	316,004	317,672	modernizacja	89	24	2 136	60	100										14	31	30	14	jednotorowo	2024-09-17	2025-02-24			
110	4	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	IRR4/4	Zebrzydowice - Kaczyce	1	13,900	14,300	modernizacja	181	24	4 344	60	160				30	30	31	30	31	29					przerwa w ruchu	2024-03-02	2024-08-29			
111	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	96	24	2 304	60	160	22	31	29	14										jednotorowo	2023-03-16	2024-03-14			
112	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	2	62,000	69,000	modernizacja	275	24	6 600	40	80				17	30	31	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowo	2024-03-15	2025-03-15			
113	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice	1-21	76,000	77,800	modernizacja	125	24	3 000	60	160	22	31	29	31	12									torami czynnymi w stacji	2022-12-02	2024-04-12			
114	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice	2-8	76,000	77,800	modernizacja	246	24	5 904	60	160				18	31	30	31	31	30	31	30	14	torami czynnymi w stacji	2024-04-13	2025-05-03				
115	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	2	77,800	80,660	modernizacja	181	24	4 344	60	160				18	31	30	31	31	30	10			jednotorowo	2024-04-13	2024-10-10				
116	4	97	SKAWINA - ŻYWIEC	IZ Sosnowiec	Lachowice - Żywiec	1	63,900	82,000	Modernizacja linii kolejowej	163	24	3 912	nie dotyczy									31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2024-07-01	2024-12-10			
117	4	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA	IZ Sosnowiec	Kęty - Bielsko Biała	1	47,000	59,007	Modernizacja linii kolejowej	122	24	2 928	nie dotyczy					31	30	31	30							przerwa w ruchu	2024-03-01	2024-06-30			
118	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Chorzów Batory - Chorzów Miasto	1,2,3, 8, 14a,	6,115	8,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	39	24	936	50	100	22	17												przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17			
119	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	1,2, 4,6,8,10	8,150	9,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	39	24	936	40	100	22	17												przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17			
120	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Miasto - Chorzów Stary	1,2	9,400	11,680	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	39	24	936	50	100	22	17												przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17			
121	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	1, 3, 5,7,9	11,680	12,820	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	39	24	936	40	100	22	17												torami czynnymi w stacji	2023-01-18	2024-01-17			
122	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	2	12,850	16,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	39	24	936	50	100	22	17												jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-18	2024-01-17			
123	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	1	13,000	16,750	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	104	24	2 496	50	100		14	29	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2024-01-18	2024-04-30			
124	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom - Bytom Karb	2	18,500	20,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	104	24	2 496	50	100		14	29	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2024-01-18	2024-04-30			
125	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom - Bytom Karb	1	18,550	20,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	104	24	2 496	50	100		14	29	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2024-01-18	2024-04-30			
126	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	1, 3, 5	26,800	28,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	115	24	2 760	40	100	22	31	29	31	2									torami czynnymi w stacji	2023-10-18	2024-04-02			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
127	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	28,000	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	115	24	2 760	50	100	22	31	29	31	2												jednotorowo dwukierunkowo	2023-10-18	2024-04-02		
128	4	132	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Szlak Bytom - Bytom Bobrek	2	18,350	18,920	Zamknięcie linii stycznej	101	24	2 424	50	50		11	29	31	30												jednotorowo dwukierunkowo	2024-01-21	2024-04-30		
129	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	29	-0,283	0,058	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	265	24	6 360	50		22	31	29	31	30	31	30	31	30									torami czynnymi w stacji	2023-11-02	2024-08-30	
130	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Pyskowice	1	-0,209	5,727	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	265	24	6 360	50		22	31	29	31	30	31	30	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2023-11-02	2024-08-30	
131	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1	28,732	32,661	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	104	24	2 496	50													29	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo	2024-09-02	2025-04-30			
132	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRS4/1	Oświęcim - Nowy Bieruń	1	1,300	3,500	kompleksowa wymiana nawierzchni	102	24	2 448	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											27	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo	2024-09-04	2025-01-31				
133	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Podg. Szabelnia - K-ce Zawodzie	2	26,253	29,430	modernizacja	162	24	3 888	60	140							5	30	31	31	30	31	4	jednotorowo	2024-05-27	2024-11-04					
134	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Podg. Szabelnia - K-ce Zawodzie	1	26,253	29,430	modernizacja	58	24	1 392	60	140	22	31	5												jednotorowo	2023-08-28	2024-02-05				
135	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Zawodzie - st. Katowice	1	29,400	33,286	modernizacja	40	24	960	60	120													26	14	jednotorowo	2024-11-05	2025-04-04				
136	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	6	29,430	30,100	modernizacja	60	24	1 440	40	40										14	31	15		przerwa w ruchu	2024-09-17	2024-11-15					
137	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Katowice Zawodzie	8	29,430	30,100	modernizacja	27	24	648	40	40													13	14	przerwa w ruchu	2024-11-18	2025-01-17				
138	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Podg. Brynów - K-ce Ligota	1	3,187	5,747	modernizacja	51	24	1 224	60	100												7	30	14	jednotorowo	2024-10-25	2025-03-24				
139	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - podg. Kobiór	2	16,970	25,556	modernizacja	211	24	5 064	60	160	22	31	29	31	30	31	30	7								jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-10	2024-07-07			
140	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Tychy - podg. Kobiór	1	16,970	25,700	modernizacja	153	24	3 672	60	160									24	31	30	31	30	7	jednotorowo dwukierunkowo	2024-07-08	2024-12-07				
141	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna	2, 4, 6, 8	33,830	35,250	modernizacja	211	24	5 064	60	160	22	31	29	31	30	31	30	7								torami czynnymi w stacji	2023-08-10	2024-07-07			
142	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna	1	35,505	36,690	modernizacja	153	24	3 672	60	160									24	31	30	31	30	7	torami czynnymi w stacji	2024-07-08	2024-12-07				
143	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - podg. Most Wisła	2	36,690	40,500	modernizacja	150	24	3 600	60	160	22	31	29	31	30	7										jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-10	2024-05-07			
144	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IZ Sosnowiec	Węgierska Górka - Zwardoń	1	87,076	113,785	Modernizacja linii kolejowej	258	24	6 192	nie dotyczy						30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2024-04-01	2024-12-12					
145	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	Pszczyna	3	-0,632	2,750	modernizacja	153	24	3 672	60	160								24	31	30	31	30	7	torami czynnymi w stacji	2024-07-08	2024-12-07					
146	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	4	1,476	4,579	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	104	24	2 496	50												29	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo	2024-09-02	2025-04-30				
147	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	5,7,9,105,5a	4,580	5,700	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich.	104	24	2 496	50												29	31	30	14	torami czynnymi w stacji	2024-09-02	2025-04-30				
148	4	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	IRS4/1	Tychy - Tychy Miasto	1	0,768	13,100	kompleksowa wymiana nawierzchni	102	24	2 448	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											27	31	30	14	jednotorowo	2024-09-04	2025-01-31				
149	4	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	IRS4/1	Tychy - Bieruń Stary	1	0,768	13,100	kompleksowa wymiana nawierzchni	102	24	2 448	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											27	31	30	14	przerwa w ruchu	2024-09-04	2025-01-31				
150	4	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	IRS4/1	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	0,768	13,100	kompleksowa wymiana nawierzchni	102	24	2 448	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											27	31	30	14	przerwa w ruchu	2024-09-04	2025-01-31				
151	4	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	IRS4/1	Tychy Miasto - Bocznicza EC	1	3,850	5,250	Zmiana przebiegu	10	24	240	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											10				przerwa w ruchu	2024-09-04	2024-09-13				
152	4	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY	IZ Sosnowiec	podg.Górki Ściernie - podg.Lędziny	1	16,160	20,690	Modernizacja linii kolejowej	213	24	5 112	nie dotyczy						30	31	30	31	31	30	30				przerwa w ruchu	2024-04-01	2024-10-30				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
153	4	190	BIELSKO BIAŁA - CIESZYN	IZ Sosnowiec	Bielsko Biała - Skoczów	1	0,170	21,506	Modernizacja linii kolejowej	318	24	7 632	nie dotyczy				29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14	przerwa w ruchu	2024-02-01	2025-11-30			
154	4	656	KATOWICE - BRYNÓW	IRR4/4	Katowice - Podg. Brynów	1	0,750	3,005	modernizacja	146	24	3 504	60	100	22	31	29	31	30	3									przerwa w ruchu	2023-09-06	2024-05-03			
155	4	660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	0,532	1,117	modernizacja	167	24	4 008	nie dotyczy	60	22	31	29	31	30	24									przerwa w ruchu	2023-08-28	2024-05-24			
156	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	0,532	1,117	modernizacja	167	24	4 008	nie dotyczy	60	22	31	29	31	30	24									przerwa w ruchu	2023-08-28	2024-05-24			
157	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY 101,141+103,100	101	101,141	103,100	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
158	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY	103	101,280	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
159	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY 101,141+103,100	102	101,280	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
160	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY	111	101,303	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
161	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY	105	101,330	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
162	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY	127	101,349	102,247	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
163	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY	129	101,349	102,213	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
164	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY	107	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
165	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja ELK TOWAROWY	109	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	15	24	360	50	nie dotyczy	15														torami czynnymi w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144		
166	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Elk - Giżycko	1	103,706	152,850	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	11	24	264	nie dotyczy	120	11														przerwa w ruchu	2021-11-07	2023-12-21	1.119		
167	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Giżycko - Korsze	1	152,850	202,824	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-05-04	2025-10-31	1.119
168	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Mimowola - Inowrocław Rąbinek	1,2	318,8	321,03	kompleksowa wymiana nawierzchni	47	24	1 128	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa													8	30	9	przerwa w ruchu, ruch prowadzić nowym przebiegiem LK 741 InR - Mi - Jk	2024-10-24	2025-06-03		
169	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Mimowola - Inowrocław	2	321,03	323,3	kompleksowa wymiana nawierzchni	69	24	1 656	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa													30	30	9	przerwa w ruchu, ruch w relacji InR - In prowadzić LK742	2024-10-02	2025-06-03		
170	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław	206, 208, 210, 212, 214, 216	321,03	323,3	kompleksowa wymiana nawierzchni	69	24	1 656	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa													30	30	9	przerwa w ruchu, ruch w relacji InR - In prowadzić LK742	2024-10-02	2025-06-03		
171	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Złotniki Kujawskie	2	339,000	345,150	Przełożenie układu torowego	149	24	3 576	60	60		11	28	31	30	31	18									jednotorowo dwukierunkowo	2024-01-21	2024-06-18		
172	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Złotniki Kujawskie - Nowa Wieś Wielka	1	339,000	345,100	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	156	24	3 744	60	60								12	31	31	30	31	21		jednotorowo dwukierunkowo	2024-06-19	2024-11-21			
173	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Nowa Wieś Wielka	101, 102, 103, 104 + PERN	344,050	345,000	Przełożenie układu torowego	11	24	264	50	50		11													torami czynnymi w stacji	2024-01-10	2024-01-20			
174	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	153	24	3 672			1	31	28	31	30	31	1								torami czynnymi w stacji	2023-12-31	2024-06-01			
175	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Szlak Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	1	138,068	148,344	Kompleksowa przebudowa szlaku	344	24	8 256			1	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-12-31	2026-03-02			
176	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gołubie Kaszubskie	1, 2, 4	148,344	149,701	Przebudowa układu torowego	364	24	8 736			21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-02	2026-03-02			
177	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Szlak Gołubie Kaszubskie - Somonino	1	149,701	161,730	Kompleksowa przebudowa szlaku	364	24	8 736			21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-02	2026-03-02			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
178	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Szlak podg Glinicz - Gdańsk Osowa	1	174,550	187,044	przebudowa układu torowego, budowa nowego toru	346	24	8 304			3	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	9	Zamknięcie czasowe na odcinku Glinicz - Rębichowo. Ruch między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 201 (na odcinku Somonino - Glinicz) oraz dalej trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszek-Gdańsk Kiełpiniek”	2023-12-29	2025-01-28	
179	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gdańsk Osowa	2	185,300	186,500	przebudowa układu torowego, budowa nowego toru	19	24	456			19														Zamknięcie czasowe (2 miesiące) na LK201 pomiędzy St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa.	2023-10-29	2023-12-29	
180	5	202	GDĄŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/8	szlak Wejherowo - Luzino	1	45,200	53,800	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	70	24	1 680	nie dotyczy	60												31	30	9	przerwa w ruchu	2024-10-01	2025-01-29	
181	5	206	INOWROCLAW RĄBINEK - ŻNIN	IRR2/9	Dziarnowo - Wapienno	1	3,650	11,7	kompleksowa wymiana nawierzchni	16	24	384	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa		4	12												przerwa w ruchu	2024-01-28	2024-02-12	
182	5	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	IRR2/7	Szlak Lipusz - Kościerzyna	1	51,990	68,660	Kompleksowa przebudowa szlaku	153	24	3 672			1	31	28	31	30	31	1								przerwa w ruchu	2023-12-31	2024-06-01	
183	5	214	SOMONINO - KARTUZY	IRR2/7	Szlak Somonino-Kartuzy	1	0,640	6,991	Kompleksowa przebudowa szlaku	21	24	504			21														przerwa w ruchu	2023-03-02	2023-12-31	
184	5	231	INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Kruszwica	1	-0,060	12,4	kompleksowa wymiana nawierzchni	16	24	384	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa		4	12												przerwa w ruchu	2024-01-28	2024-02-12	
185	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IREK2/0/7	Szlak Toruń Główny - Toruń Wschodni	1	136,200	138,740	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	120	24	2 880	40	prędkość rozkładowa			9	31	30	31	19								przerwa w ruchu	2024-02-20	2024-06-19	
186	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IREK2/0/7	Szlak Toruń Miasto - Toruń Wschodni	1, 2	136,200	137,380	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	72	24	1 728	40	prędkość rozkładowa									2	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-08-30	2024-12-14		
187	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IREK2/0/7	Szlak Toruń Miasto - Toruń Główny	2	137,380	136,200	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	71	24	1 704	40	prędkość rozkładowa	21	31	19												przerwa w ruchu	2023-04-25	2024-02-19	
188	5	737	PONĘTÓW - BARŁOGI	IRR2/9	Ponętów - Barłogi	1	1	3,637	kompleksowa wymiana nawierzchni zabudowa Rz26, 35 st. Ponętów	60	24	1 440	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa					18	30	12								przerwa w ruchu	2024-03-14	2024-05-12	
189	5	740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	IRR2/9	Ponętów - Zamków	1	0,68	2,753	kompleksowa wymiana nawierzchni	90	24	2 160	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa	18	31	28	13											przerwa w ruchu	2023-12-14	2024-03-13	
190	5	742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław	1	318,8	321,72	kompleksowa wymiana nawierzchni	142	24	3 408	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa								19	30	31	31	30	1		przerwa w ruchu	2024-05-13	2024-10-01	
191	5	742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław	1	318,8	321,72	kompleksowa wymiana nawierzchni	142	24	3 408	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa								19	30	31	31	30	1		przerwa w ruchu	2024-05-13	2024-10-01	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2023/2024 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2023 do grudnia 2024												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII										
192	5	845	INOWROCLAW RABINEK - INOWROCLAW CHEMIA	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek - Inowrocław Chemia	1	0,000	2,300	podłączenie nowego przebiegu linii	15	24	360	50	20km/h pierwszy pociąg, następnie prędkość rozkładowa																		przerwa w ruchu	2024-02-13	2024-02-27							
193	7	281	Oleśnica - Chojnice	IZ / CRI	Koźmin Wielkopolski - Krotoszyn	1	63,959	78,617	Modernizacja linii wraz z modernizacją peronów w Krotoszynie oraz Koźminie Wielkopolskim w ramach Programu Przystankowego	397	24	9 528	nie dotyczy		31	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31			przerwa w ruchu	2023-01-01	2024-12-31							
194	7	355	Ostrów Wielkopolski - Twardogóra	IZ Ostrów Wielkopolski	Ostrów Wielkopolski - Międzybórz	1	0	31,900	Poprawa stanu technicznego linii nr 355 ciągłą wymianę szyn, wzmocnienie podtorza, przebudowę peronów (12 szt), naprawę obiektów inżynierskich (3 lokalizacje) - powiązanie urządzeń rogatkowych w stacyjnych urządzeniach SRK (2 mln)	31	24	744	nie dotyczy		31																	przerwa w ruchu	2023-01-01	2023-12-31							
195	7	804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań Antoninek - p.odg. Nowa Wieś Poznańska	1	0,000	1,150	remont	42	24	1 008	50	prędkość rozkładowa					12	30												regulamin tymczasowy	2024-03-20	2024-04-30	1.117						
196	7	805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	1,350	remont	100	24	2 400	50	prędkość rozkładowa	21	31	28	20														regulamin tymczasowy	2023-11-02	2024-03-20	1.117						
197	7	805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	1,350	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa																		29	9	regulamin tymczasowy	2023-11-02	2024-03-20	1.117				
198	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	4,700	remont	100	24	2 400	50	prędkość rozkładowa	21	31	28	20															regulamin tymczasowy	2023-11-02	2024-03-20	1.117					
199	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	4,700	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa																			29	9	regulamin tymczasowy	2023-11-02	2024-03-20	1.117			
200	8	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/8	szlak Jezierzycze Słupskie - Damnica	1	113,900	124,700	modernizacja torów i obiektów inżynierskich	99	24	2 376	nie dotyczy	60																			29	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-09-02	2025-01-30		
201	8	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/8	szlak Słupsk - Jezierzycze Słupskie w km 129,221	1	124,700	128,600	przebudowa mostu na rzece Słupia oraz modernizacja torów i obiektów inżynierskich	99	24	2 376	nie dotyczy	60																				29	31	30	9	przerwa w ruchu	2024-09-02	2025-01-30	

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.