Pierwsza korekta sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2022/2023

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	Józefinów- Pruszków	1,2	13,710	13,750	budowa wiaduktu drogowego	94	4	376	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	14										nocna przerwa technologiczna	2022-03-14	2023-03-14	1.066
2	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	stacja Pruszków	39	13,710	13,750	budowa wiaduktu drogowego	94	4	376	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	14										nocna przerwa technologiczna	2022-03-14	2023-03-14	1.066
3	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	36	2,760	3,263	Modernizacja stacji i linii kolejowych	14	24	336	–	prędkość rozkładowa			14											Regulamin tymczasowy	2023-02-10	2023-02-23	1.093
4	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	3, 4	2,405	3,715	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
5	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	3, 4	2,405	3,715	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
6	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1S, 2S	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
7	1	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1S, 2S	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
8	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,823	budowa tunelu	117	24	2 808	40	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	7									Regulamin tymczasowy	2022-12-12	2023-04-07	1.066
9	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	119	24	2 856	40	prędkość rozkładowa					21	31	30	31	6					Regulamin tymczasowy	2023-04-10	2023-08-06	1.066
10	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	7	24	168	40	prędkość rozkładowa							7							Regulamin tymczasowy	2023-06-13	2023-06-21	1.066
11	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	153	24	2 856	40	prędkość rozkładowa							9	31	30	31	30	22		Regulamin tymczasowy	2023-06-22	2023-11-22	1.066
12	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	Sulejówek Miłosna - W-wa Rembertów	1	19,250	19,500	budowa tunelu	8	24	192	20	prędkość rozkładowa		8												Regulamin tymczasowy	2023-01-09	2023-01-16	1.066
13	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	Sulejówek Miłosna - W-wa Rembertów	2	19,250	19,500	budowa tunelu	8	24	192	20	prędkość rozkładowa		8												Regulamin tymczasowy	2023-01-17	2023-01-24	1.066
14	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1, 2	-2,619	4,254	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
15	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1, 2	-2,619	0,000	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
16	1	2	WARSZAWA ZACHDONIA - TERESPOL	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1, 2	-2,620	-0,300	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	31	4	124	–	prędkość rozkładowa							30	1						Przerwa w ruchu	2023-06-01	2023-07-01	1.093
17	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	13	4	52	40	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2018-05-14	2022-12-23	1.123
18	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1,2	160,556	171,799	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123
19	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1,2	171,799	174,121	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123
20	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1,2	174,121	188,019	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123
21	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1,2	190,330	198,490	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123
22	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze Południowe	1,2	198,051	198,490	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
23	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1,2	198,490	200,118	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123
24	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1,2	200,118	207,502	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123
25	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,502	210,300	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123
26	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Szlak Terespol Gr. Państwa - Brest	1B	210,300	211,657	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2021-08-31	2022-12-23	1.123
27	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	1 i 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	-	prędkość rozkładowa	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058
28	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	1 i 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	-	-	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058
29	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR5/1	Mińsk Mazowiecki Mrozy	1 i 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	-	-	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
30	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR5/1	Mrozy - Kotuń	1 i 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	-	-	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
31	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR5/1	Mińsk Mazowiecki Mrozy	1 i 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	-	-	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
32	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR5/1	Mrozy - Kotuń	1 i 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	-	-	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
33	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR5/1	Obszar LCS Łuków	1 i 2	92,694	172,863	Testy systemu w przerwach technologicznych	38	5	190	-	-	21	17												Przerwa technologiczna	2022-11-21	2023-01-17	1.058
34	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/9	Ożarów Maz	3, 5, 7, 9, 101, 103	14,580	15,590	Zabudowa torów po stronie nieparzystej st. Ożarów Maz	264	24	6 336	90	160	21	31	28	31	30	31	30	31	31					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-09-23	2023-08-31	1.099
35	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/9	Ożarów Maz	4	14,590	15,670	Demontaż starego toru nr 4 na st. Ożarów Maz	264	24	6 336	90	160	21	31	28	31	30	31	30	31	31					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2021-12-12	2023-08-31	1.099
36	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/9	Ożarów Maz - Błonie	1, 2	15,670	28,289	Nocna przerwa technologiczna	264	4	1 056	_	160	21	31	28	31	30	31	30	31	31					Nocna przerwa technologiczna	2020-12-13	2023-08-31	1.099
37	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Teresin	1	41,730	41,750	budowa wiaduktu kolejowego	90	24	2 160	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	10										jednotorowo dwukierunkowo	2022-09-15	2023-03-10	1.066
38	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/9	W-wa Włochy - Ożarów Maz	1, 2	6,804	15,670	Nocna przerwa technologiczna	264	4	1 056	_	160	21	31	28	31	30	31	30	31	31					Nocna przerwa technologiczna	2020-12-13	2023-08-31	1.099
39	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/9	W-wa Włochy - W-wa Gołąbki, podg. W-wa Gołąbki, W-wa Gołąbki - Ożarów Maz., st. Ożarów Maz.	1	6,997	16,100	Zabudowa torów i rozjazdów po stronie nieparzystej st. Ożarów Maz	101	24	2 424	90	160	21	31	28	21										Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-09-23	2023-03-21	1.099
40	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Warszwa Gołąbki - Sochaczew	1 i 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	_	prędkość rozkładowa	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
41	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Warszwa Gołąbki - Sochaczew	1 i 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	_	prędkość rozkładowa	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
42	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1 lub 2	109,000	172,000	usuwanie usterek z protokołów odbiorów końcowych i wad	363	6	2 178	_	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po sąsiednim torze	2022-12-12	2023-12-11	1.106
43	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno-Żychlin-Zamków	1 lub 2	109,000	172,000	usuwanie usterek z protokołów odbiorów końcowych i wad w obszarze LCS Kutno	363	6	2 178	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po sąsiednim torze	2022-12-12	2023-12-11	1.106
44	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1 i 2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	48	4	288	Przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa	21	27												Przerwa w ruchu	2021-02-12	2023-01-27	1.106
45	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Stacja Kutno	201N	128,400	129,050	roboty srk	26	24	624	40	prędkość rozkładowa	21	5												po torach czynnych stacji Kutno	2022-10-11	2023-01-05	1.106
46	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Krzewie	1	129,325	130,860	roboty srk	26	24	624	100	prędkość rozkładowa	21	5												ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-10-11	2023-01-05	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
47	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Barłogi	1 i 2	130,411	165,295	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	–	prędkość rozkładowa	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
48	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Barłogi	1 i 2	130,411	165,295	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	–	prędkość rozkładowa	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
49	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Łowicz	1 i 2	130,411	80,943	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	–	prędkość rozkładowa	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
50	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Łowicz	1 i 2	130,411	80,943	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	–	prędkość rozkładowa	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
51	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Krzewie	1 i 2	130,700	137,500	roboty srk	26	6	156	–	prędkość rozkładowa	21	5												Przerwa w ruchu	2022-10-11	2023-01-05	1.106
52	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Sochaczew-Stara Wieś	1 i 2	60,500	109,000	usuwanie usterek z protokołów odbiorów końcowych i wad	364	4	1 456	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po sąsiednim torze	2022-03-14	2023-12-11	1.106
53	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Sochaczew-Stara Wieś	1 lub 2	60,500	109,000	przeglądy gwarancyjne	272	4	1 088	–	prędkość rozkładowa				18	30	31	30	31	31	30	31	30	10	po sąsiednim torze	2022-03-14	2023-12-11	1.106
54	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	6	2,692	3,773	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
55	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	6	2,692	3,773	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
56	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2Ł	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
57	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2Ł	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
58	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,036	modernizacja	79	4	316	_		21	31	27											nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-02-27	1.090
59	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,036	modernizacja	68	24	1632	100	120				19	30	19								regulamin tymczasowy	2023-03-13	2023-05-19	1.090
60	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,036	modernizacja	34	4	136	_	_											25	9		nocna przerwa technologiczna	2023-11-06	2023-12-15	1.090
61	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,036	modernizacja	79	24	1896	100	120	21	31	27											regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-02-27	1.090
62	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,036	modernizacja	68	4	272	_	_				19	30	19								nocna przerwa technologiczna	2023-03-13	2023-05-19	1.090
63	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,036	modernizacja	34	24	816	100	120											25	9		regulamin tymczasowy	2023-11-06	2023-12-15	1.090
64	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	1	111,036	113,505	modernizacja	95	24	2280	40	120				1	30	31	30	3						regulamin tymczasowy	2023-03-31	2023-07-03	1.090
65	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	1,3,5	111,036	113,505	modernizacja	110	4	440	_	_	21	31	28	30										nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-30	1.090
66	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	1,3,5	111,036	113,505	modernizacja	8	4	32	_	_								8						nocna przerwa technologiczna	2023-07-04	2023-07-11	1.090

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
67	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	2,4,6	111,036	113,505	modernizacja	110	24	2640	40	120	21	31	28	30										regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-30	1.090
68	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	2,4,6	111,036	113,505	modernizacja	95	4	380	_	_				1	30	31	30	3						nocna przerwa technologiczna	2023-03-31	2023-07-03	1.090
69	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	2,4,6	111,036	113,505	modernizacja	8	24	192	40	120								8						regulamin tymczasowy	2023-07-04	2023-07-11	1.090
70	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	3,5,17	111,036	113,505	modernizacja	95	24	2280	40	120				1	30	31	30	3						regulamin tymczasowy	2023-03-31	2023-07-03	1.090
71	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,505	126,473	modernizacja	110	4	440	_	_	21	31	28	30										nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-30	1.090
72	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,505	126,473	modernizacja	73	24	1752	100	120						12	30	31						regulamin tymczasowy	2023-05-20	2023-07-31	1.090
73	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,505	126,473	modernizacja	31	4	124	_	_									31					nocna przerwa technologiczna	2023-08-01	2023-08-31	1.090
74	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,505	126,473	modernizacja	110	24	2640	100	120	21	31	28	30										regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-30	1.090
75	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,505	126,473	modernizacja	73	4	292	_	_						12	30	31						nocna przerwa technologiczna	2023-05-20	2023-07-31	1.090
76	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,505	126,473	modernizacja	31	24	744	100	120									31					regulamin tymczasowy	2023-08-01	2023-08-31	1.090
77	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szepietowo	1	126,473	128,387	modernizacja	34	4	136	_	_						28	6							nocna przerwa technologiczna	2023-05-04	2023-06-06	1.090
78	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szepietowo	1	126,473	128,387	modernizacja	27	4	108	_	_							24	3						nocna przerwa technologiczna	2023-06-07	2023-07-03	1.090
79	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szepietowo	1,3,5	126,473	128,387	modernizacja	110	4	440	_	_	21	31	28	30										nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-30	1.090
80	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szepietowo	1,3,5,7	126,473	128,387	modernizacja	34	24	816	40	120						28	6							regulamin tymczasowy	2023-05-04	2023-06-06	1.090
81	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szepietowo	2, 4, 6	126,473	128,387	modernizacja	110	24	2640	40	120	21	31	28	30										regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-30	1.090
82	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szepietowo	2, 4, 6	126,473	128,387	modernizacja	27	24	648	40	120							24	3						regulamin tymczasowy	2023-06-07	2023-07-03	1.090
83	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szepietowo	8	126,473	128,387	modernizacja	110	24	2640	40	120	21	31	28	30										regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-30	1.090
84	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Szepietowo -Racibory	1	128,387	139,563	modernizacja	46	24	1104	100	120									31	15				regulamin tymczasowy	2023-08-01	2023-09-15	1.090
85	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Szepietowo -Racibory	1	128,387	139,563	modernizacja	27	4	108	_	_							24	3						nocna przerwa technologiczna	2023-06-07	2023-07-03	1.090

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
86	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Szepietowo -Racibory	2	128,387	139,563	modernizacja	46	4	184	_	_									31	15				nocna przerwa technologiczna	2023-08-01	2023-09-15	1.090
87	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Szepietowo -Racibory	2	128,387	139,563	modernizacja	27	24	648	100	120							24	3						regulamin tymczasowy	2023-06-07	2023-07-03	1.090
88	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Racibory	1	139,563	141,138	modernizacja	216	4	864	40	120						24	30	31	31	30	31	30	9	nocna przerwa technologiczna	2023-05-08	2023-12-31	1.090
89	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Racibory	2, 4	139,563	141,138	modernizacja	217	24	5208	40	120						25	30	31	31	30	31	30	9	regulamin tymczasowy	2023-05-07	2023-12-31	1.090
90	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Racibory - Łapy	1	141,138	152,996	modernizacja	181	4	724	_	_	21	31	28	31	30	31	9							nocna przerwa technologiczna	2022-09-03	2023-06-09	1.090
91	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Racibory - Łapy	2	141,138	152,996	modernizacja	181	24	4344	100	120	21	31	28	31	30	31	9							regulamin tymczasowy	2022-09-03	2023-06-09	1.090
92	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Racibory - Łapy	1	141,138	152,996	modernizacja	183	24	4392	100	120							21	31	31	30	31	30	9	regulamin tymczasowy	2023-06-10	2023-12-09	1.090
93	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Racibory - Łapy	2	141,138	152,996	modernizacja	183	4	732	_	_							21	31	31	30	31	30	9	nocna przerwa technologiczna	2023-06-10	2023-12-09	1.090
94	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Łapy	1	152,996	155,035	modernizacja	290	24	6960	40	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	26				regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-09-26	1.090
95	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Łapy	1	152,996	155,035	modernizacja	72	4	288	_	_										2	31	30	9	nocna przerwa technologiczna	2023-09-29	2023-12-31	1.090
96	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Łapy	13	152,996	155,035	modernizacja	290	24	6960	40	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	26				regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-09-26	1.090
97	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Łapy	2	152,996	155,035	modernizacja	290	4	1160	_	_	21	31	28	31	30	31	30	31	31	26				nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-09-26	1.090
98	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Łapy	2, 4	152,996	155,035	modernizacja	72	24	1728	40	120										2	31	30	9	regulamin tymczasowy	2023-09-29	2023-12-29	1.090
99	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Łapy	3,5,7,9	152,996	155,035	modernizacja	290	24	6960	40	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	26				regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-09-26	1.090
100	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Łapy - Białystok	2	154,700	156,852	modernizacja	267	24	6408	100	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	3				regulamin tymczasowy	2021-04-12	2023-09-03	1.090
101	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Łapy - Białystok	1	154,783	156,846	modernizacja	276	4	1104	_	_	21	31	28	31	30	31	30	31	31	3				nocna przerwa technologiczna	2021-04-12	2023-09-03	1.090
102	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Łapy - Białystok	1	156,846	175,054	modernizacja	267	4	1068	_	_	21	31	28	31	30	31	30	31	31	3				nocna przerwa technologiczna	2022-09-03	2023-09-03	1.090
103	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Łapy - Białystok	2	156,852	163,251	modernizacja	267	24	6408	100	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	3				regulamin tymczasowy	2022-09-03	2023-09-03	1.090
104	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Łapy - Białystok	2	163,251	175,054	modernizacja	364	24	8736	100	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	regulamin tymczasowy	2022-09-30	2023-12-31	1.090

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
105	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Białystok	3,5,7	175,054	178,002	modernizacja	364	24	8736	40	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	regulamin tymczasowy	2022-10-15	2023-12-15	1.090
106	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer	1,2	11,070	13,245	modernizacja linii kolejowej	176	24	4 224	80	120		17	28	31	30	31	30	9						ruch rozkładowy po torze nr 4, 6, 8	2023-01-15	2023-07-09	1.088
107	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer	4,6,8	11,070	13,245	modernizacja linii kolejowej	35	24	840	80	120	21	14												ruch rozkładowy po torze nr 1 i 2	2022-03-13	2023-01-14	1.088
108	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wawer	4,6,8	11,070	13,245	modernizacja linii kolejowej	34	24	816	80	120								22	12					ruch rozkładowy po torze nr 1 i 2	2023-07-10	2023-08-12	1.088
109	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	1	4,254	12,569	modernizacja linii kolejowej	91	4	364	_	120	21	31	28	11										przerwa w ruchu	2022-09-04	2023-03-11	1.088
110	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	2	4,254	12,569	modernizacja linii kolejowej	91	24	2 184	80	120	21	31	28	11										jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2022-09-04	2023-03-11	1.088
111	1	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	2, 5, 7, 9, 11	2,481	3,732	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	_	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
112	1	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	2, 5, 7, 9, 11	2,481	3,732	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	_	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
113	1	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	1R, 2R	3,082	6,167	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	_	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
114	1	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	1R, 2R	3,082	6,167	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	_	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
115	1	10	Legionowo-Tłuszcz	IZ Siedlce	Wieliszew (granica IZ)-Radzymin	1	16,600	18,382	Remont toru nr 1 na linii nr 10 Ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe Naprawa główna przejazdów kolejowo-dgowych Mechaniczne oczyszczenie podsypki z uzupełnieniem tłucznia; Odtworzenie rowów odwadniających str. L i P; Ścięcie ławy torowiska dwustronne; Naprawa główna przejazdów kolejowych; Udrożnienie kolektora odwadniającego; Odtworzenie rowów odwadniających str. L i P oraz roboty towarzyszące Obniżenie skarp w celu poprawienia widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych; Poprawienie izolacji na obiektach inżynieryjnych;	6	24	144	Linia jednotorowa	prędkość rozkładowa				3	3									Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-03-29 2023-04-01	2023-03-31 2023-04-03	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
116	1	10	Legionowo-Tłuszcz	IZ Siedlce	Radzymin-Emilianów		18,382	25,777	Remont toru nr 1 na linii nr 10 Ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe Naprawa główna przejazdów kolejowo-dgowych Mechaniczne oczyszczenie podsypki z uzupełnieniem tłucznia; Odtworzenie rowów odwadniających str. L i P; Ścięcie ławy torowiska dwustronne; Naprawa główna przejazdów kolejowych; Udrożnienie kolektora odwadniającego; Odtworzenie rowów odwadniających str. L i P oraz roboty towarzyszące Obniżenie skarp w celu poprawienia widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych; Poprawienie izolacji na obiektach inżynieryjnych;	24	24	576		prędkość rozkładowa					24									Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-04-04	2023-04-27	
117	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	stacja Bełchów	1,3,5	10,332	12,132	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne	149	24	3 576	50	prędkość rozkładowa	31	31	28	31	28									po torach czynnych w stacji	2022-11-02	2023-04-28	4.030-01
118	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	Szlak Skierniwice - Bełchów	1	2,140	10,332	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne na Stacji Bełchów	149	24	3 576	50	prędkość rozkładowa	31	31	28	31	28									jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-02	2023-04-28	4.030-01
119	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	stacja Bełchów	1,2,3,4,5	10,332	12,132	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne	7	6	42	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					7									przerwa w ruchu	2023-04-29	2023-05-06	4.030-01
120	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	Szlak Skierniwice - Bełchów	1,2	2,140	10,332	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne na Stacji Bełchów	7	6	42	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					7									przerwa w ruchu	2023-04-29	2023-05-06	4.030-01
121	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	Szlak Bełchów - Łowicz Główny	1,2	12,132	19,240	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne na Stacji Bełchów	7	6	42	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					7									przerwa w ruchu	2023-04-29	2023-05-06	4.030-01
122	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	stacja Bełchów	2,4	10,332	12,132	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne	153	24	3 672	50	prędkość rozkładowa					1	31	30	31	31	29				po torach czynnych w stacji	2023-05-07	2023-10-05	4.030-01
123	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	Szlak Skierniwice - Bełchów	2	2,221	10,332	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne na Stacji Bełchów	153	24	3 672	50	prędkość rozkładowa					1	31	30	31	31	29				jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-07	2023-10-05	4.030-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
124	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	Szlak Bełchów - Łowicz Główny	2	12,132	19,240	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne na Stacji Bełchów	153	24	3 672	50	prędkość rozkładowa					1	31	30	31	31	29				jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-07	2023-10-05	4.030-01
125	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	stacja Bełchów	1,2,3,4,5	10,332	12,132	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne	9	6	54	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											9			przerwa w ruchu	2023-10-06	2023-10-15	4.030-01
126	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	Szlak Bełchów - Łowicz Główny	1,2	12,132	19,240	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne na Stacji Bełchów	9	6	54	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											9			przerwa w ruchu	2023-10-06	2023-10-15	4.030-01
127	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IRSK5/2/1	Szlak Skierniewice - Bełchów	1,2	2,140	10,332	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektu inżynieryjnego, przebudowa peronu, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne na Stacji Bełchów	9	6	54	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											9			przerwa w ruchu	2023-10-06	2023-10-15	4.030-01
128	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IREK5/0/1	szlak Skierniewice - Bełchów, stacja Bełchów	1	2,200	12,000	wymiana nawierzchnii kolejowej, sieci trakcyjnej, naprawa obiektów inżynieryjnych, przebudowa peronów, przejazdów, roboty srk i telekomunikacyjne	17	24	408	60	prędkość rozkładowa				17										jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-01	2023-03-17	4.030-01
129	1	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁOWNY	IREK5/0/1	szlak Skierniewice - Bełchów, stacja Bełchów	2	2,200	12,000	Dostawa materiałów, prace srk, montaż rozjazdów w głowicy	17	6	408	60					17										przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-03-17	4.030-01
130	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Puszcza Mariańska-Mszczonów	2	12,444	27,538	roboty rozbiórkowe	88	24	2112	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					28	31	29							jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-03	2023-06-29	4.012
131	1	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	IRR1/1	Kępa Gliniecka- Osieck	2	76,600	88,600	roboty rozbiórkowe	88	24	2112	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					28	31	29							jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-03	2023-06-29	4.012
132	1	13	Krusze-Pilawa	IZ Siedlce	Mińsk Mazowiecki [Kędzierak]-Grzebowilk	1	32,584	38,879	Remont mostu żelbetowego w km 35,822	10	24	240	Linia jednotorowa	prędkość rozkładowa						9	1							Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-05-23	2023-06-01	
133	1	13	Krusze-Pilawa	IZ Siedlce	Mińsk Mazowiecki [Kędzierak]-Grzebowilk	1	32,584	38,879	Remont mostu żelbetowego w km 37,308	10	24	240	Linia jednotorowa	prędkość rozkładowa						9	1							Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-05-23	2023-06-01	
134	1	18	KUTNO - PIŁA GŁOWNA	IRR5/1	Ostrowy - Kutno	1 i 2	0,000	13,658	roboty srk	26	6	156			21	5												przerwa w ruchu	2022-10-11	2023-01-05	1.106
135	1	18	KUTNO - PIŁA GŁOWNA	IRR5/1	stacja Kutno	203N	2,440	3,141	roboty srk	26	24	624	40	prędkość rozkładowa	21	5												po torach czynnych stacji Kutno	2022-10-11	2023-01-05	1.106
136	1	19	WARSZAWA GŁOWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IRR1/1	Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	1,2	13,710	13,750	budowa wiaduktu drogowego	94	4	376	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	14										nocna przerwa technologiczna	2022-03-14	2023-03-14	1.066
137	1	20	WARSZAWA GŁOWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	211	3,587	4,360	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
138	1	20	WARSZAWA GŁOWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	211	3,587	4,360	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
139	1	20	WARSZAWA GŁOWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	1, 2	4,350	10,534	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
140	1	20	WARSZAWA GŁOWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	1, 2	4,360	10,534	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
141	1	29	Tłuszcz - Ostrołęka	IZ Siedlce	Wyszków-Przetycz	1	20,568	40,585	Naprawa główna przejazdu km 30,992	2	24	48	Linia jednotorowa	prędkość rozkładowa									2					Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-08-05	2023-08-06	
142	1	31	Siedlce - Siemianówka	IZ Siedlce	podg. Doły U - Niemojki	1	4,445	33,791	Remont mostu żelbetowego w km 24,533	14	24	504	30 km/h (na długości - 10 mb)	prędkość rozkładowa							14							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	2023-06-06	2023-06-19	
143	1	31	Siedlce - Siemianówka	IZ Siedlce	podg. Doły U - Niemojki	2	4,445	32,791	Remont mostu żelbetowego w km 24,533	14	24	504	30 km/h (na długości - 10 mb)	prędkość rozkładowa							11	3						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	2023-06-20 2023-07-01	2023-06-30 2023-07-03	
144	1	31	Siedlce - Siemianówka	IZ Siedlce	podg. Doły U - Niemojki	1	4,445	33,791	Remont mostu żelbetowego w km 26,469	14	24	504	30 km/h (na długości - 10 mb)	prędkość rozkładowa								14						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	2023-07-04	2023-07-17	
145	1	31	Siedlce - Siemianówka	IZ Siedlce	podg. Doły U - Niemojki	2	4,445	32,791	Remont mostu żelbetowego w km 26,469	14	24	504	30 km/h (na długości - 10 mb)	prędkość rozkładowa								14						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	2023-07-18	2023-07-31	
146	1	34	Ostrołęka - Małkinia	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazoweicka	1	-0,811	33,901	Naprawa główna przejazdu km 32,901	2	24	48	Linia jednotorowa	prędkość rozkładowa						2								Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-05-09	2023-05-10	
147	1	34	Ostrołęka - Małkinia	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazoweicka	1	-0,811	33,901	Naprawa główna przejazdu km 28,239	2	24	48	Linia jednotorowa	prędkość rozkładowa						2								Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-05-23	2023-05-24	
148	1	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	IRS1/4	Ostrołęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	80	24	1920	brak	prędkość rozkładowa	21	31	28											przerwa w ruchu	2019-11-06	2023-02-28	3.051
149	1	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	IRS1/4	Ostrołęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Roboty wykończeniowe, usuwanie usterek	122	24	2928	brak	prędkość rozkładowa				31	30	31	30							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-30	3.051
150	1	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	80	24	1920	brak	prędkość rozkładowa	21	31	28											przerwa w ruchu	2019-11-06	2023-02-28	3.051
151	1	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Roboty wykończeniowe, usuwanie usterek	122	24	2928	brak	prędkość rozkładowa				31	30	31	30							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-30	3.051
152	1	36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	IRR1/7	Szlak Łapy - Sokoły	1	76,782	88,170	modernizacja	72	24	1728												2	31	30	9	regulamin tymczasowy	2023-09-29	2023-12-31	1.090
153	1	42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	201, 202, 203, 204	3,083	4,350	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
154	1	42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	201, 202, 203, 204	3,083	4,350	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
155	1	46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	10	2,642	3,768	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
156	1	46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	10	2,642	3,768	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
157	1	46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	10	2,900	3,200	Likwidacja połączeń tymczasowych	15	24	360	–	prędkość rozkładowa						15								Regulamin tymczasowy	2023-05-12	2023-05-26	1.093
158	1	46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	2Sz	3,366	4,350	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
159	1	46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	2Sz	3,366	4,350	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
160	1	55	Sokołow Podlaski - Siedlce	IZ Siedlce	Sokołów Podlaski-Siedlce	1	90,819	119,862	Naprawa główna przejazdu km 90,613	2	24	48	Linia jednotorowa	prędkość rozkładowa										2				Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2023-09-05	2023-09-06	
161	1	57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	IRS1/4	Sokółka - Geniusze	1	182,156	188,260	kompeksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	20	24	480	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20													przerwa w ruchu	2021-12-11	2022-12-30	3.068
162	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRS1/6	stacja Terespol	154	208,100	208,500	Modernizacja toru	30	24	720	50	60								30						jazda na sygnały zezwalające na semaforach	2023-07-01	2023-07-30	
163	1	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	IRR1/5	Szlak Terespol Gr. Państwa - Brest SZ	2BS	210,299	211,657	modernizacja	13	4	52	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	13													nocna przerwa technologiczna	2021-08-31	2022-12-23	1.123
164	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	4R	2,735	3,426	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	152	24	3 648	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	11								Regulamin tymczasowy	2022-12-11	2023-05-11	1.093
165	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	21, 22	2,739	3,504	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–							14								Przerwa w ruchu	2023-05-12	2023-05-25	1.093
166	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	21	2,769	3,700	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	152	24	3 648	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	11								Regulamin tymczasowy	2022-12-11	2023-05-11	1.093
167	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	3R	3,082	6,068	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
168	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	3R	3,082	6,068	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
169	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	4R	3,082	6,068	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa						14								Przerwa w ruchu	2023-05-12	2023-05-25	1.093
170	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	22	3,426	3,746	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	152	24	3 648	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	11								Regulamin tymczasowy	2022-12-11	2023-05-11	1.093
171	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/1	Warszawa Włochy- Pruszków	4	13,710	13,750	budowa wiaduktu drogowego	94	4	376	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	14										nocna przerwa technologiczna	2022-03-14	2023-03-14	1.066

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
172	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	20, 23	2,383	3,504	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa						14								Przerwa w ruchu	2023-05-12	2023-05-25	1.093
173	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	23	2,500	4,920	Budowa przejścia podziemnego segment nr 6	152	24	3 648	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	11								Dodatkowe zamknięcie toru z uwagi na budowę M0.5	2022-12-11	2023-05-11	1.093
174	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	20	2,700	3,391	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	152	24	3 648	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	11								Regulamin tymczasowy	2022-12-11	2023-05-11	1.093
175	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	31	2,760	3,164	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
176	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	31	2,760	3,164	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
177	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	23, 31	2,900	3,200	Likwidacja połączeń tymczasowych	15	24	360	–	prędkość rozkładowa						15								Regulamin tymczasowy	2023-05-12	2023-05-26	1.093
178	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3W	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
179	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3W	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
180	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	3,082	6,804	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa						14								Przerwa w ruchu	2023-05-12	2023-05-25	1.093
181	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	3,391	5,040	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	152	24	3 648	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	11								Regulamin tymczasowy	2022-12-11	2023-05-11	1.093
182	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m	11,708	11,858	budowa tunelu	117	24	2 808	40	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	7									Regulamin tymczasowy	2022-12-12	2023-04-07	1.093
183	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	4m	11,708	11,858	budowa tunelu	119	24	2 856	40	prędkość rozkładowa					21	31	30	31	6					Regulamin tymczasowy	2023-04-10	2023-08-06	1.093
184	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Śródmieście	3, 4	-2,380	-0,100	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	31	4	124	–	–							30	1						Przerwa w ruchu	2023-06-01	2023-07-01	1.093
185	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Zachodnia - Warszawa Śródmieście	3,4	-2,380	-0,100	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	98	4	392	–	–										28	31	30	9	Przerwa w ruchu	2023-09-03	2024-12-07	1.093
186	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3Śr, 4Śr	-2,395	-1,000	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	166	4	664	–	–	21	31	28	31	30	25								Dodatkowe zamknięcie toru z uwagi na budowę M0.5	2022-12-11	2023-05-25	1.093
187	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	325	4	1 300	–	–	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2022-06-01	2023-10-31	1.093
188	1	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa- Warszawa Gocławek	1	-0,248	4,111	modernizacja linii kolejowej	91	24	2 184	80	80	21	31	28	11										jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-09-04	2023-03-11	1.088

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
189	1	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa- Warszawa Gocławek	2	-0,248	4,111	modernizacja linii kolejowej	91	4	364	_	120	21	31	28	11										przerwa w ruchu	2022-09-04	2023-03-11	1.088
190	1	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa- Warszawa Gocławek	1	-0,248	4,111	modernizacja linii kolejowej	91	24	2 184	80	80	21	31	28	11										jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-09-04	2023-03-11	1.088-02
191	1	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa- Warszawa Gocławek	1,2	-0,248	4,111	modernizacja linii kolejowej	91	4	364	_	120	21	31	28	11										przerwa w ruchu	2022-09-04	2023-03-11	1.088-02
192	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IRR1/9	WGT - W-wa Gołąbki	3G, 4G	0,965	2,523	Nocna przerwa technologiczna	264	4	1 056	_	80	21	31	28	31	30	31	30	31	31					Nocna przerwa technologiczna	2020-12-13	2023-08-31	1.099
193	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IRR1/9	W-wa Gołąbki - WGT	3G	0,965	2,523	Demontaż i zabudowa rozjazdów na podg. W-wa Gołabki	101	24	2 424	80	80	21	31	28	21										Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 4G	2022-09-23	2023-03-21	1.099
194	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IRR1/9	WGT - W-wa Gołąbki	3G, 4G	0,965	2,523	Nocna przerwa technologiczna	264	4	1 056	_	80	21	31	28	31	30	31	30	31	31					Nocna przerwa technologiczna	2020-12-13	2023-08-31	1.099
195	1	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	IRR1/9	W-wa Gołąbki - WGT	3G	0,965	2,523	Demontaż i zabudowa rozjazdów na podg. W-wa Gołabki	101	24	2 424	80	80	21	31	28	21										Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 4G	2022-09-23	2023-03-21	1.099
196	1	515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	IRR1/7	Stacja Białystok	1	0,000	1,915	modernizacja	364	24	8736	_	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	regulamin tymczasowy	2020-09-01	2023-12-31	1.090
197	1	516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	IRR1/7	Stacja Białystok	1	0,000	1,917	modernizacja	364	24	8736	_	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	regulamin tymczasowy	2020-09-01	2023-12-31	1.090
198	1	546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	6m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	325	4	1 300			21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2022-06-01	2023-10-31	1.093
199	1	901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	5m	9,454	9,604	budowa wiaduktu	325	4	1300	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2022-06-01	2023-10-31	1.093
200	1	902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW	IRR1/11	Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska	2P	4,516	6,545	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	141	24	3 384	_	prędkość rozkładowa				20	30	31	30	30						Regulamin tymczasowy	2023-03-12	2023-07-30	1.093
201	1	918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia (WZS)	447	2,800	3,300	przebudowa toru, tor zamknięty dla potrzeb Wykonawcy-zaplacze kontenerowe	233	24	5 592	_	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31						Regulamin tymczasowy	2021-12-12	2023-05-31	1.093
202	1	919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	66	3,274	3,600	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	152	24	3648	_	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	11								Regulamin tymczasowy	2022-12-11	2023-05-11	1.093
203	1	919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	66	3,307	3,600	Modernizacja stacji i linii kolejowych	24	24	576	–	prędkość rozkładowa	21	3												Regulamin tymczasowy	2022-08-07	2023-01-03	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
204	1	920	WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	65	3,205	3,465	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	152	4		–	–	21	31	28	31	30	11								Przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-05-11	1.093
205	1	85 (KDP)	WARSZAWA ZACHODNIA - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	1, 8	2,405	3,693	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56	–	prędkość rozkładowa	14													Przerwa w ruchu	2022-12-11	2022-12-24	1.093
206	1	85 (KDP)	WARSZAWA ZACHODNIA - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	1, 8	2,405	3,693	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	28	4	112	–	prędkość rozkładowa					3	25								Przerwa w ruchu	2023-04-28	2023-05-25	1.093
207	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Grodzisk Mazowiecki - Korytów	1	1,605	12,295	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	16	24	384	120	200		16												jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-09	2023-01-24	4.010
208	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Grodzisk Mazowiecki - Korytów	2	1,605	12,295	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	16	6	96	120	200		16												Przerwa w ruchu	2023-01-09	2023-01-24	4.010
209	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Grodzisk Mazowiecki - Korytów	2	1,605	12,295	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	15	24	360	120	200			7	8										jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-25	2023-02-08	4.010
210	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Grodzisk Mazowiecki - Korytów	1	1,605	12,295	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	15	6	90	120	200			7	8										Przerwa w ruchu	2023-01-25	2023-02-08	4.010
211	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Korytów -Szeligi	1	15,385	24,351	Testy systemu w przerwach technologicznych	11	6	66	-	-							11							jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-16	2023-06-26	4.010
212	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Korytów -Szeligi	2	15,385	24,351	Testy systemu w przerwach technologicznych	11	6	66	-	-							4	7						jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-27	2023-07-07	4.010
213	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Korytów - Szeligi	1	15,385	21,370	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	5	24	120	120	200	5													jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-09	2022-12-15	4.010
214	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Korytów - Szeligi	2	15,385	21,370	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	5	6	30	120	200	5													Przerwa w ruchu	2022-12-09	2022-12-15	4.010
215	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Korytów - Szeligi	2	15,385	21,370	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	8	24	192	120	200	8													jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-16	2022-12-23	4.010
216	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Korytów - Szeligi	1	15,385	21,370	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	8	6	48	120	200	8													Przerwa w ruchu	2022-12-16	2022-12-23	4.010
217	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Szeligi - Strzałki	1	24,351	58,182	Testy systemu w przerwach technologicznych	12	6	72	-	-								12						jednotorowo dwukierunkowo	2023-07-08	2023-07-19	4.010
218	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Szeligi - Strzałki	2	24,351	58,182	Testy systemu w przerwach technologicznych	11	6	66	-	-								11						jednotorowo dwukierunkowo	2023-07-20	2023-07-30	4.010
219	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Strzałki - Opoczno Pd.	1	58,182	93,888	Testy systemu w przerwach technologicznych	12	6	72	-	-								1	11					jednotorowo dwukierunkowo	2023-07-31	2023-08-11	4.010
220	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Strzałki - Opoczno Pd.	2	58,182	93,888	Testy systemu w przerwach technologicznych	12	6	72	-	-									12					jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-12	2023-08-23	4.010
221	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Opoczno Pd. - Włoszczowa Płn.	1	93,888	155,463	Testy systemu w przerwach technologicznych	12	6	72	-	-									8	4				jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-24	2023-09-04	4.010
222	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Opoczno Pd. - Włoszczowa Płn.	2	93,888	155,463	Testy systemu w przerwach technologicznych	11	6	66	-	-										11				jednotorowo dwukierunkowo	2023-09-05	2023-09-15	4.010
223	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa Płn.	1	125,822	152,506	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	33	24	792	120	160			20	13										jednotorowo dwukierunkowo	2023-02-09	2023-03-13	4.010
224	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa Płn.	2	125,822	152,506	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	33	6	198	120	160			20	13										Przerwa w ruchu	2023-02-09	2023-03-13	4.010
225	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa Płn.	2	125,822	152,506	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	36	24	864	120	160				18	18									jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-14	2023-04-18	4.010
226	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa Płn.	1	125,822	152,506	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	36	6	216	120	160				18	18									Przerwa w ruchu	2023-03-14	2023-04-18	4.010

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
227	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Włoszczowa Płn. - Góra Włodowska	1	155,463	207,231	Testy systemu w przerwach technologicznych	12	6	72	-	-										12				jednotorowo dwukierunkowo	2023-09-16	2023-09-27	4.010
228	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Włoszczowa Płn. - Góra Włodowska	2	155,463	207,231	Testy systemu w przerwach technologicznych	11	6	66	-	-										3	8			jednotorowo dwukierunkowo	2023-09-28	2023-10-08	4.010
229	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Knapówka - Psary	1	161,119	168,674	wymiana rozjazdów 2, 3, 5, 7, 22, 25,37; wymiana nawierzchni w torze nr 1, dobudowa toru nr 3, przebudowa sieci trakcyjnej	48	24	1 152	120	200	21	27												jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-01	2023-01-27	-
230	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Knapówka - Psary	2	161,119	168,674	wymiana rozjazdów 2, 3, 5, 7, 22, 25,37; wymiana nawierzchni w torze nr 1, dobudowa toru nr 3, przebudowa sieci trakcyjnej	48	6	288	0	200	21	27												Przerwa w ruchu	2022-12-01	2023-01-27	-
231	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Psary	1,3	168,674	171,256	wymiana rozjazdów 2, 3, 5, 7, 22, 25,37; wymiana nawierzchni w torze nr 1, dobudowa toru nr 3, przebudowa sieci trakcyjnej	97	24	2 328	120	200	21	31	28	17										po torach czynnych	2022-12-01	2023-03-17	-
232	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Psary	2	168,674	171,256	wymiana rozjazdów 2, 3, 5, 7, 22, 25,37; wymiana nawierzchni w torze nr 1, dobudowa toru nr 3, przebudowa sieci trakcyjnej	97	6	582	0	200	21	31	28	17										Przerwa w ruchu	2022-12-01	2023-03-17	-
233	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,940	wymiana rozjazdu nr 37, wymiana nawierzchni torowej, przebudowa sieci trakcyjnej	49	24	1 176	120	200		4	28	17										jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-28	2023-03-17	-
234	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Psary - Góra Włodowska	2	171,256	204,940	wymiana rozjazdu nr 37, wymiana nawierzchni torowej, przebudowa sieci trakcyjnej	49	6	294	120	200		4	28	17										jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-28	2023-03-17	-
235	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,940	wymiana rozjazdu nr 35, 40, 41; wymiana nawierzchni torowej w torze nr 2, przebudowa sieci trakcyjnej	44	6	264	0	200				14	30									Przerwa w ruchu	2023-03-18	2023-04-30	-
236	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Psary	1	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 35, 40, 41; wymiana nawierzchni torowej w torze nr 2, przebudowa sieci trakcyjnej	44	6	264	0	200				14	30									Przerwa w ruchu	2023-03-18	2023-04-30	-
237	2	570	PSARY - STARZYNY	IRS1/1	szlak Psary - Starzyny	Łącz.	0,519	2,573	wymiana rozjazdu nr 35, 40, 41; wymiana nawierzchni torowej w torze nr 2, przebudowa sieci trakcyjnej	14	24	336	-	prędkość rozkładowa				14										Przerwa w ruchu	2023-03-18	2023-03-31	-
238	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Psary	4,4a,6	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 35, 40, 41; wymiana nawierzchni torowej w torze nr 2, przebudowa sieci trakcyjnej	14	24	336	120	200				14										po torach czynnych	2023-03-18	2023-03-31	-
239	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	szlak Psary - Góra Włodowska	2	171,256	204,940	wymiana rozjazdu nr 1, 4, 6, 9, 11, 23, 24, 27, korekta układu torowego, przebudowa sieci trakcyjnej, wymiana nawierzchni w torze nr 2, korekta toru nr 4 i 6	44	6	264	0	200				14	30									Przerwa w ruchu	2023-03-18	2023-04-30	-
240	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Psary	2	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 35, 40, 41; wymiana nawierzchni torowej w torze nr 2, przebudowa sieci trakcyjnej	44	24	1 056	120	200				14	30									po torach czynnych	2023-03-18	2023-04-30	-
241	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	1	207,231	224,915	Testy systemu w przerwach technologicznych	13	6	78	-	-											13			jednotorowo dwukierunkowo	2023-10-09	2023-10-21	4.010
242	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	2	207,231	224,915	Testy systemu w przerwach technologicznych	12	6	72	-	-											10	2		jednotorowo dwukierunkowo	2023-10-22	2023-11-02	4.010
243	2	7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk	IZ Lublin	Chełm Wschodni - Brzeźno	1	251,900	256,800	Wymiana nawierzchni z S49 na S60	20	8	160	50	60							15	5						jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-12	2023-07-07	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
244	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/2	Warka - Dobieszyn	1,2	57,945	57,970	Likwidacja przejazdu km 56,844, budowa wiaduktu w km 57,056	30	4	120	20	prędkość rozkładowa	21	9												Przerwa technologiczna	2021-05-01	2023-01-09	1.074
245	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/2	P.odg Lesiów - Radom	1,2	97,000	101,400	Przebudowa sieci trakcyjnej, odwodnienia i pozostałej infrastruktury kolidującej, budowa peronu na międzytorzu torów nr 1 i 2 linii nr 8 w km 101,000 - 101,400	62	4	248	30	brak	21	31	10											Przerwa w ruchu	2022-11-17	2023-02-10	4.022-01-46
246	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Skarżysko-Kamienna	Szydłowiec - Skarżysko-Kamienna SKA	1	138,580	138,770	Budowa peronu wysokiego na po Lipowe Pole	31	24	744	60	prędkość rozkładowa						31								jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-01	2023-05-31	
247	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Skarżysko-Kamienna	Skarżysko-Kamienna - Szydłowiec	2	138,580	138,770	Budowa peronu wysokiego na po Lipowe Pole	30	24	720	60	prędkość rozkładowa							30							jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-01	2023-06-30	
248	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Szydłowiec	1	132,250	132,507	Budowa peronu wysokiego	31	24	744	40	prędkość rozkładowa						31								jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-01	2023-05-31	
249	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Szydłowiec	2	132,250	132,507	Budowa peronu wysokiego	30	24	720	60	prędkość rozkładowa							30							jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-01	2023-06-30	
250	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Jastrząb	1	124,800	125,100	Budowa peronu wyspowego	30	24	720	40	prędkość rozkładowa				30										po torach czynnych	2023-04-01	2023-04-30	
251	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Jastrząb	2	124,800	125,100	Budowa peronu wyspowego	30	24	720	40	prędkość rozkładowa					30									po torach czynnych	2023-05-01	2023-05-30	
252	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	24,26	197,000	198,000	Naprawa toru Nr 24,26 na stacji Sitkówka Nowiny	61	24	1 464	50	prędkość rozkładowa									31	30				po torach czynnych	2023-08-01	2023-09-30	
253	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	16,18,20,22,24,26,28,30,32,34	197,000	198,000	Wymiana 4 rozjazdów nr 152,153,145,146 na stacji Sitkówka Nowiny	20	24	480	50	prędkość rozkładowa										20				po torach czynnych	2023-09-11	2023-09-30	
254	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	stacja Sędziszów	1	248,830	252,180	Prace odtworzeniowe i modernizacyjne	137	24	3 288	-	prędkość rozkładowa									27	30	31	30	9	po torach czynnych	2023-08-04	2023-12-19	-
255	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	stacja Sędziszów	2	248,830	252,180	Wykonanie i sprawdzenie robót sieciowych, rozładunek materiałów	137	4	548	-	prędkość rozkładowa									27	30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2023-08-04	2023-12-19	-
256	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	Szlak Sędziszów - Kozłów	1	252,180	260,678	Prace odtworzeniowe i modernizacyjne	167	24	4 008	-	prędkość rozkładowa			11	31	30	31	30	31	3					jednotorowo dwukierunkowo	2023-02-17	2023-08-03	-
257	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	Szlak Sędziszów - Kozłów	2	252,180	260,678	Wykonanie i sprawdzenie robót sieciowych, rozładunek materiałów	167	4	668	-	prędkość rozkładowa			11	31	30	31	30	31	3					Przerwa w ruchu	2023-02-17	2023-08-03	-
258	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	stacja Kozłów	1	292,088	292,088	Prace odtworzeniowe i modernizacyjne	68	24	1 632	-	prędkość rozkładowa	21	31	18											jednotorowo dwukierunkowo	2022-10-01	2023-02-16	-
259	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	stacja Kozłów	2	292,088	292,088	Prace odtworzeniowe i modernizacyjne	68	4	272	-	prędkość rozkładowa	21	31	18											Przerwa w ruchu	2022-10-01	2023-02-16	-
260	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IRERI1	Tomaszów Maz. - Brzustów	Szlak	1,968	1,968	Przebudowa mostu w km 1,968	15	24	360		120										13	2			Przerwa w ruchu	2023-09-18	2023-10-02	4.030
261	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Dęba Opoczyńska	2	19,840	20,900	Naprawa główna toru	30	24	720	40	prędkość rozkładowa										30				po torach czynnych	2023-09-01	2023-09-30	
262	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Dęba Opoczyńska	2	19,975	20,230	Modernizacja peronu	30	24	720	40	prędkość rozkładowa										30				po torach czynnych	2023-09-01	2023-09-30	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
263	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Dęba Opoczyńska	1	19,975	20,230	Modernizacja peronu	30	24	744	40	prędkość rozkładowa											31			po torach czynnych	2023-10-01	2023-10-31	
264	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IRERI1	Przysucha - Wolanów	1	48,242	74,994	Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	159	24	3 816	50	120				19	30	31	30	31	18					jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-13	2023-08-18	4.030
265	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IZ Skarżysko-Kamienna	Przysucha - Wolanów	2	74,887	75,373	Naprawa toru i wymiana rozjazdów na stacji Wolanów nr 1 , 4	30	24	720	60	prędkość rozkładowa			30											jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-01	2023-03-30	
266	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IZ Skarżysko-Kamienna	Wolanów - Radom Krychnowice	2	75,373	76,410	Naprawa toru	30	24	720	60	prędkość rozkładowa				30										jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-01	2023-04-30	
267	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IZ Skarżysko-Kamienna	Skrzynki - Tomaszów Mazowiecki	1	52,200	55,280	Naprawa toru i przejazdów	30	24	720	60	prędkość rozkładowa										27	3			jednotorowo dwukierunkowo	2023-09-04	2023-10-03	
268	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRERI1	Tomaszów Maz. - Jeleń	Szlak	56,527	60,300	Przebudowa mostu w km 1,968 lk 22	15	24	360		120										13	2			Przerwa w ruchu	2023-09-18	2023-10-02	4.030
269	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Jeleń	1	60,899	61,786	Naprawa toru i wymiana rozjazdów st. Jeleń nr 1,3,13,14	30	24	720	-	prędkość rozkładowa										27	3			przerwa w ruchu	2023-09-04	2023-10-03	
270	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	szlak Ostrowiec Świętokrzyski-Bodzechów	2	190,100	193,000	Wymiana rozjazdu nr 9, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	20	24	480	-	prędkość rozkładowa					20									jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-11	2023-04-30	2.004
271	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	szlak Ostrowiec Świętokrzyski-Bodzechów	1	190,100	193,000	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	20	4	80	-	prędkość rozkładowa					20									Przerwa w ruchu	2023-04-11	2023-04-30	2.004
272	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Stacja Bodzechów	2,6,8,10	193,000	194,300	Wymiana rozjazdu nr 9, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	141	24	3 384	40 km/h - 193+000 - 194+300	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									po torach czynnych	2022-11-06	2023-04-30	2.004
273	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Stacja Bodzechów	1,3	193,000	194,300	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	4	564		prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004
274	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	szlak Bodzechów-Ożarów Cementownia	2	194,300	205,500	Wymiana rozjazdu nr 9, roboty branży SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-06	2023-04-30	2.004
275	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	szlak Bodzechów-Ożarów Cementownia	1	194,300	205,500	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	4	564	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004
276	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Stacja Ożarów Cementownia	2,4,6	205,500	206,900	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze 2, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4, 7, 34 i 43, roboty branży srk i teletechniki oraz roboty towarzyszące. Obsługa bocznic za pomocą torów 8, 10, 12, 14, 16, 18 i 20 poprzez rozjazd Rkpd 42	21	24	504	-	prędkość rozkładowa	21													po torach czynnych	2022-11-06	2022-12-31	2.004
277	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Stacja Ożarów Cementownia	1,3	205,500	206,900	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	4	564		prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004
278	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Stacja Ożarów Cementownia	2,8,10,12,14,16,18,20	205,500	206,900	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze 2, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4, 7, 34 i 43, rob. Branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące. Obsługa bocznic za pomocą torów 4 i 6 poprzez rozjazd Rkpd 42	120	24	2 880	-	prędkość rozkładowa		31	28	31	30									po torach czynnych	2023-01-01	2023-04-30	2.004

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
279	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Szlak Ożarów Cementownia - Jakubowice	2	206,900	214,100	Wymiana rozjazdu nr 43, rozładunek materiałów	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-06	2023-04-30	2.004
280	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Szlak Ożarów Cementownia - Jakubowice	1	206,900	214,100	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	4	564	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004
281	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	st. Jakubowice	2,4	214,100	215,300	Wymiana rozjazdów nr 2, 3, 6 i 11 w stacji, przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	21	24	504	40 km/h - 214+100 - 215+300	prędkość rozkładowa	21													po torach czynnych	2022-10-10	2022-12-31	2.004
282	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	st. Jakubowice	1,3	214,100	215,300	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	21	4	84	-	prędkość rozkładowa	21													Przerwa w ruchu	2022-10-10	2022-12-31	2.004
283	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Szlak Jakubowice-Dwikozy	2	215,300	229,600	Przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	141	24	3 384	20 km/h - 221+540 - 221+550 20 km/h - 222+885 - 222+895	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-06	2023-04-30	2.004
284	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Szlak Jakubowice-Dwikozy	1	215,300	229,600	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	4	564	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004
285	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Stacja Dwikozy	2,4,6,8	229,600	230,600	Przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									po torach czynnych	2022-11-06	2023-04-30	2.004
286	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Stacja Dwikozy	1,3	229,600	230,600	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	4	564	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004
287	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Szlak Dwikozy - P. odg. Zalesie Gorzyckie	2	230,700	235,500	Przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	141	24	3 384	50 km/h - 230+950 - 230+980 50 km/h - 231+737 - 231+780 50 km/h - 232+630 - 232+670 50 km/h - 232+830 - 232+842 50 km/h - 233+466 - 233+486 50 km/h - 233+060 - 233+100 50 km/h - 233+800 - 233+830 50 km/h - 233+800 - 233+830 50 km/h - 234+940 - 234+963 20	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-06	2023-04-30	2.004
288	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Szlak Dwikozy - P. odg. Zalesie Gorzyckie	1	230,700	235,500	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	141	4	564	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
289	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	P. odg. Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	1	235,350	240,400	Kompleksowa wymiana nawierzchni rozjazdu nr 1, Prace sieciowe SRK, teletechnika	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-10-01	2023-04-30	2.004
290	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	P. odg. Zalesie Gorzyckie	2	235,200	235,350	Kompleksowa wymiana nawierzchni rozjazdu nr 2 oraz obiektów inż.., Prace sieciowe SRK, teletechnika	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									Przerwa w ruchu	2022-10-01	2023-04-30	2.004
291	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Sandomierz - Sobów	Szlak	242,620	249,750	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	126	24	3 024	-	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2023-09-01	2024-10-31	
292	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Sobów - Tarnobrzeg - Ocice - Chmielów	Szlaki	249,750	260,922	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	100	24	2 400	-	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2023-09-01	2024-10-31	-
293	2	26	Łuków - Radom	IZ Siedlce	Łuków - Łuków Łapiguz stacja Łuków Łapiguz	1	1,375	4,646	Remont toru nr 1 Ciągła wymiana podkładów betonowych /o rozstawie 0,6m/ z przekroczoną graniczną trwałością, na podkłady betonowe nowe; Budowa drogi serwisowej; Poprawienie stanu podtorza, likwidacja wychlapów. Budowa odwodnienia.	16	24	384	50 km/h (krocząco na długości 200 m.b.)	prędkość rozkładowa						16								jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-08	2023-05-23	NIE
294	2	26	Łuków - Radom	IZ Siedlce	Łuków Łapiguz - Okrzeja	1	4,646	6,000	Remont toru nr 1 Ciągła wymiana podkładów betonowych /o rozstawie 0,6m/ z przekroczoną graniczną trwałością, na podkłady betonowe nowe; Budowa drogi serwisowej; Poprawienie stanu podtorza, likwidacja wychlapów. Budowa odwodnienia.	10	24	240	50 km/h (krocząco na długości 200 m.b.)	prędkość rozkładowa						8	2							jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-24 2023-06-01	2023-05-31 2023-06-02	NIE
295	2	26	Łuków - Radom	IZ Siedlce	Łuków - Łuków Łapiguz stacja Łuków Łapiguz	2	1,375	4,646	Remont toru nr 2 Ciągła wymiana podkładów betonowych /o rozstawie 0,6m/ z przekroczoną graniczną trwałością, na podkłady betonowe nowe; Budowa drogi serwisowej; Poprawienie stanu podtorza, likwidacja wychlapów. Budowa odwodnienia.	16	24	384	50 km/h (krocząco na długości 200 m.b.)	prędkość rozkładowa							16							jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-05	2023-06-13	NIE
296	2	26	Łuków - Radom	IZ Siedlce	Łuków Łapiguz - Okrzeja	2	4,646	6,000	Remont toru nr 2 Ciągła wymiana podkładów betonowych /o rozstawie 0,6m/ z przekroczoną graniczną trwałością, na podkłady betonowe nowe; Budowa drogi serwisowej; Poprawienie stanu podtorza, likwidacja wychlapów. Budowa odwodnienia.	10	24	240	50 km/h (krocząco na długości 200 m.b.)	prędkość rozkładowa							10							jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-14	2023-06-23	NIE
297	2	26	Łuków - Radom	IZ Lublin	Okrzeja - Stawy	1	31,700	53,200	Wymiana nawierzchni z S49 na S60 oraz modernizacja obiektów inżynieryjnych	120	24	2880	100	120					14	31	30	31	14					jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-17	2023-08-14	
298	2	26	Łuków - Radom	IZ Lublin	Stawy - Okrzeja	2	31,700	53,200	Wymiana nawierzchni z S49 na S60 oraz modernizacja obiektów inżynieryjnych	120	24	2880	100	120									14	30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-18	2023-12-15	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
299	2	26	ŁUKÓW - RADOM	IZ Skarżysko-Kamienna	st. Pionki	3	93,517	93,400	Naprawa toru i wymiana rozjazdów st. Pionki nr 7, 26	30	24	720	50	prędkość rozkładowa						30								po torach czynnych	2023-05-01	2023-05-30	
300	2	26	ŁUKÓW - RADOM	IZ Skarżysko-Kamienna	Radom Wschodni - Jedlnia-Letnisko	2	117,290	112,700	Kompleksowa wymiana nawierzchni	61	24	1 464	60	prędkość rozkładowa											30	31	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-10-01	2023-11-30	
301	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa -	2	48,500	52,940	Wzmocnienie podtorza AHM	59	24	1 416	60	prędkość rozkładowa							30	29						jednotorowo dwukierunkowo	2023-06-01	2023-07-29	
302	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Górki Szczukowskie - Rykoszyn	1	8,350	14,530	Wzmocnienie podtorza AHM	62	24	1 488	60	prędkość rozkładowa								1	31	30				jednotorowo dwukierunkowo	2023-07-31	2023-09-30	
303	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Rykoszyn - Kielce Herbskie	2	8,420	14,570	Wzmocnienie podtorza AHM	60	24	1 440	60	prędkość rozkładowa											29	30	1	jednotorowo dwukierunkowo	2023-10-02	2023-12-01	
304	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Rykoszyn	2	17,829	18,695	Roboty utrzymaniowo - naprawcze NBO stacja Rykoszyn tor Nr 2.	5	24	120	60	prędkość rozkładowa											5			po torach czynnych	2023-10-02	2023-10-06	
305	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Kielce - Kielce Herbskie	1	1,360	6,000	Wymiana 6 rozjazdów nr 115/116, 117/118, 126, 138, 139, 140/141 w stacji Kielce Herbskie	30	24	720	50	prędkość rozkładowa											20	10		po torach czynnych	2023-10-10	2023-11-10	
306	2	66	Zwierzyniec Towarowy - Stalowa Wola Płd.	IZ Lublin	Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	Szlak	6,200 14,100	9,200 14,900	NBO + profilacja ław torowiska wraz z podbiciem toru	10	12	120	brak	prędkość rozkładowa						10								Przerwa w ruchu	2023-05-15	2023-05-24	
307	2	69	Rejowiec - Hrebenne	IZ Lublin	Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	Szlak	0,340	13,200	NB	10	8	80	brak	prędkość rozkładowa						10								Przerwa w ruchu	2023-05-08	2023-05-19	
308	2	69	Rejowiec - Hrebenne	IZ Lublin	Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	Szlak	13,200	19,700	NB	7	8	56	brak	prędkość rozkładowa						7								Przerwa w ruchu	2023-05-22	2023-05-30	
309	2	69	Rejowiec - Hrebenne	IZ Lublin	Krasnystaw - Ruskie Piaski	Szlak	19,700	42,500	NB	14	8	112	brak	prędkość rozkładowa						1	13							Przerwa w ruchu	2023-05-31	2023-06-16	
310	2	69	Rejowiec - Hrebenne	IZ Lublin	Ruskie Piaski - Zawada	Szlak	42,500	53,400	NB	9	8	72	brak	prędkość rozkładowa							9							Przerwa w ruchu	2023-06-19	2023-06-29	
311	2	69	Rejowiec - Hrebenne	IZ Lublin	Klemensów - Szczebrzeszyn	Szlak	61,320	67,000	NBO + profilacja ław torowiska wraz z podbiciem toru	20	8	160	brak	prędkość rozkładowa							20							Przerwa w ruchu	2023-06-05	2023-06-30	
312	2	69	Rejowiec - Hrebenne	IZ Lublin	Zwierzyniec Towarowy - Susiec	Szlak	75,000	105,000	Wymiana nawierzchni z S49 na S60	10	8	80	brak	prędkość rozkładowa					10									Przerwa w ruchu	2023-04-11	2023-04-24	
313	2	72	Zawada-Hrubieszów Miasto	IZ Lublin	Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	28,300	48,000	NBO + profilacja ław torowiska wraz z podbiciem toru	20	8	160	brak	prędkość rozkładowa						18	2							Przerwa w ruchu	2023-05-08	2023-06-02	
314	2	73	Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Nida	1	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynieryjnych	66	24	1 584	30	prędkość rozkładowa						22	30	14						jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-10	2023-07-14	
315	2	73	Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój	IZ Kielce	Nida - Sitkówka Nowiny	2	1,090; 1,835; 3,185 5,450	1,140; 1,885; 3,265 5,490	Remont główny obiektów inżynieryjnych	68	24	1 632	30	prędkość rozkładowa								17	31	20				jednotorowo dwukierunkowo	2023-07-15	2023-09-20	
316	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/6	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów	1	17,035	23,124	Wymiana nawierzchni torowej, przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynieryjnych, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	100	24	2 400	-	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-09-01	2025-03-24	-
317	2	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	IRR3/6	Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów	2	17,035	23,124	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk	100	4	400	-	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2023-09-01	2025-03-24	-
318	2	75	Rytwiany - Połaniec	IZ Kielce	st. Połaniec	12,16,18	16,060	16,727	Dostosowanie układu torowego stacji Połaniec, linia nr 75 Rytwiany - Połaniec dla usprawnienia pracy eksploatacyjnej	61	24	1464	nie dotyczy	prędkość rozkładowa						30	31							po torach czynnych	2023-06-01	2023-07-31	
319	2	76/77	Bakowiec - Kozienice	IZ Skarżysko-Kamienna	Sieciechów - Janików st. Sieciechów	1	2,684	2,714	Wymiana rozjazdu st. Sieciechów nr 11	7	24	168	-	prędkość rozkładowa								7						Przerwa w ruchu	2023-07-25	2023-07-31	
320	2	566	Skarżysko-Kamienna SKB - SKE	IZ Skarżysko-Kamienna	Skarżysko-Kamienna SKB - SKE	Szlak	-1,410	0,230	Naprawa toru i wymiana rozjazdów nr 103, 201, 208, 224, 253, 261, 268	30	24	720	-	prędkość rozkładowa										30				Przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-09-30	
321	2	567	Piaski - Kielce Herbskie	IZ Kielce	Piaski - Kielce Herbskie	1	0,000	1,780	Wymiana 3 rozjazdów nr 142, 143, 235 w stacji Kielce Herbskie	9	24	216	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											9			Przerwa w ruchu	2023-10-02	2023-10-10	
322	2	568	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	IZ Kielce	Sitkówka Nowiny - Szczukowice	1	-0,440	6,820	Remont główny obiektów inżynieryjnych	114	24	2 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa						22	30	31	31					Przerwa w ruchu	2023-05-10	2023-08-31	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
323	3	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Gł.	IZ Kraków	Tunel	1	268,901	269,555	Modernizacja sieci trakcyjnej	14	24	336	50	prędkość rozkładowa					14									W stacji Tunel po torach nr 2,4. Brak napiecia w sieci tr. nad rozjazdami nr 13,16,21 uniemożliwia jazdy trakcją elektryczną po torach wyjazdowych i wjazdowych na kierunek linii 62 oraz po rozjazdach nr 14/16 i 22/23 w stacji Tunel - przerwa w ruchu dla trakcji el. , spalinowa bez ograniczeń,na szlaku Kozłów-Tunel po torze nr 1 możliwość jazdy tylko trakcją spalinową	2023-04-03	2023-04-16	
324	3	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Gł.	IZ Kraków	Tunel- Miechów	1	269,372	276,971	Modernizacja sieci trakcyjnej	103	24	2 472	50	prędkość rozkładowa				26	30	31	16							jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-06	2023-06-16	
325	3	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Gł.	IZ Kraków	Słomniki	1,3	290,866	291,036	Modernizacja sieci trakcyjnej	8	24	192	50	prędkość rozkładowa											8			po torze nr 2,4	2023-10-02	2023-10-09	
326	3	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Gł.	IZ Kraków	Słomniki - Niedźwiedź	1	291,036	295,092	Modernizacja sieci trakcyjnej	90	24	2 160	50	prędkość rozkładowa										29	31	30		jednotorowo dwukierunkowo	2023-09-02	2023-11-30	
327	3	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Gł.	IZ Kraków	Niedźwiedź	1,3,5	295,092	295,314	Modernizacja sieci trakcyjnej	8	24	192	50	prędkość rozkładowa										8				po torze nr 2	2023-09-22	2023-09-29	
328	3	8	Warszawa Zachodnia- Kraków Główny	IRR3/3	Kraków Batowice - Kraków Przedmieście	1,2	310,832	313,275	ułożenie prefabrykatów i betonowanie płyty parkingu	29	4	116	-	prędkość rozkładowa	21	8												przerwa w ruchu	2022-11-24	2023-01-08	
329	3	25	Łódź Kaliska - Dębica	IREK3/0/6	szlak Padew-Mielec	1	275,300	290,645	rewitalizacja	20	24	480	–	prędkość rozkładowa	20													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-30	3.060
330	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Jaroszowiec Olkuski - Olkusz	1	36,237	43,600	przerwa technologiczna	271	4	1 626	0	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2023-03-13	2023-12-08	
331	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Jaroszowiec Olkuski - Olkusz	2	36,237	43,600	Przebudowa sieci trakcyjnej, Przebudowa stacji Olkusz	271	24	6 504	krocząco 40km/h x 1000m	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-13	2023-12-08	
332	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Jaroszowiec Olkuski - Olkusz	1	36,237	43,600	przerwa technologiczna	271	4	1 626	0	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2023-03-13	2023-12-08	KPO
333	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Jaroszowiec Olkuski - Olkusz	2	36,237	43,600	Przebudowa sieci trakcyjnej, Przebudowa stacji Olkusz	271	24	6 504	krocząco 40km/h x 1000m	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-13	2023-12-08	KPO
334	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz	1, 3	43,600	46,800	przerwa technologiczna	271	4	1 626	0	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2023-03-13	2023-12-08	
335	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz	2, 4, 6	43,600	46,800	Przebudowa stacji	271	24	6 504	40	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	po torach czynnych w stacji	2023-03-13	2023-12-08	
336	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz	1, 3	43,600	46,800	przerwa technologiczna	271	4	1 626	0	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2023-03-13	2023-12-08	KPO
337	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz	2, 4, 6	43,600	46,800	Przebudowa stacji	271	24	6 504	40	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	po torach czynnych w stacji	2023-03-13	2023-12-08	KPO
338	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	1	46,800	51,825	przerwa technologiczna	271	4	1 626	0	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2023-03-13	2023-12-08	
339	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	2	46,800	51,825	Przebudowa sieci trakcyjnej, Przebudowa stacji Olkusz	271	24	6 504	krocząco 40km/h x 1000m	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-13	2023-12-08	
340	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	1	46,800	51,825	przerwa technologiczna	271	4	1 626	0	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2023-03-13	2023-12-08	KPO
341	3	62	Tunel- Sosnowiec Głowny	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	2	46,800	51,825	Przebudowa sieci trakcyjnej, Przebudowa stacji Olkusz	271	24	6 504	krocząco 40km/h x 1000m	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-13	2023-12-08	KPO

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
342	3	71	Ocice - Rzeszów Główny	IRR3/6	Stacja Kolbuszowa - tor nr 2	2	36,600	37,600	Prace modernizacyjne	3	24	72	50 km/h(b) w miejscu wykonywania robót od km 36,600 do km 37,700	prędkość rozkładowa	3													po torach czynnych w stacji	2022-09-14	2022-12-13	1.109-01
343	3	79	Padew - Wola Baranowska	IREK3/0/2	Padew - Wola Baranowska	1	0,211	4,972	wymiana nawierzchni + dwa obiekty	108	24	2 592	–	prędkość rozkładowa				3	30	31	30	14						przerwa w ruchu	2023-03-29	2023-07-14	4.022-01-51
344	3	79	Padew - Wola Baranowska	IREK3/0/2	Padew - Wola Baranowska	1	0,211	4,972	wymiana nawierzchni + dwa obiekty	108	24	2 592	–	prędkość rozkładowa				3	30	31	30	14						przerwa w ruchu	2023-03-29	2023-07-14	4.022
345	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	217	24	5 208	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	15						jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 91	2019-07-02	2023-07-15	1.094
346	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	217	5	1 085	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	15						przerwa w ruchu, jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 lk 629	2022-05-01	2023-07-15	1.094
347	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1	2,000	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	217	24	5 208	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	15						jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 91	2020-05-29	2023-07-15	1.094
348	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,5,7,9,101,105,107,55	2,850	5,150	przebudowa południowej części stacji	141	24	3 384	50 [km 3,650-5,150]	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									jazda po torach 4 i 10 nowa numeracja	2021-10-15	2023-04-30	1.094
349	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2	2,850	5,150	Zabudowa konstrukcji sieci trakcyjnej	141	5	705	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									przerwa w ruchu	2022-01-31	2023-04-30	1.094
350	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	3	2,850	5,150	Zabudowa konstrukcji sieci trakcyjnej	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									po torach czynnych w stacji	2021-06-13	2023-04-30	1.094
351	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	55	2,850	5,150	Zabudowa konstrukcji sieci trakcyjnej	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									po torach czynnych w stacji	2021-06-13	2023-04-30	1.094
352	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/6	Sędziszów Małopolski - Trzciana - Tor nr 1	1	132,300	142,990	Prace modernizacyjne	118	24	2 832	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 134,215 do km 134,420	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	7									jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-10	2023-04-07	1.109-01
353	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/6	Trzciana - Rzeszów Zachodni - Tor nr 1	1	142,990	156,080	Prace modernizacyjne	118	24	2 832	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 152,145 do km 152,345; od km 154,400 do km 154,600	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	7									jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-10	2023-04-07	1.109-01
354	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/6	Trzciana - Rzeszów Zachodni - Tor nr 2	2	142,990	156,090	Prace modernizacyjne	4	8	32	-	prędkość rozkładowa				4										przerwa w ruchu	2023-03-21	2023-03-24	1.109-01
355	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/6	Żurawica - Przemyśl i st. Przemyśl	1	242,962	244,234	Przebudowa mostu w km 243,845 (Przemyśl)	52	24	1 248	50	prędkość rozkładowa	21	31												jednotorowo dwukierunkowo	2022-06-01	2023-01-31	1.067-02
356	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/6	Żurawica - Przemyśl i st. Przemyśl	1, 2	242,962	244,234	Przebudowa mostu w km 243,845 (Przemyśl)	364	4	1 456		prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2022-02-22	2023-12-30	1.067-02
357	3	91	Kraków Główny-Medyka	IRR3/6	Żurawica - Przemyśl i st. Przemyśl	2	242,962	244,234	Przebudowa mostu w km 243,845 (Przemyśl)	273	24	6 552	50	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	30	31	31	30	31			jednotorowo dwukierunkowo	2023-02-01	2023-10-31	1.067-02
358	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	1, 2	0,655	4,980	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	19	24	456	-	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-07-18	2022-12-29	1.091
359	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	1, 2	0,655	4,980	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	111	24	2 664	-	prędkość rozkładowa	19	31	28	31	2									przerwa w ruchu	2022-10-20	2023-04-02	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
360	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Chrzanów	1, 2	4,584	6,246	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	19	24	456	-	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-07-18	2022-12-29	1.091
361	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Chrzanów	4	4,584	6,246	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	19	24	456	-	prędkość rozkładowa	19													tory czynne w stacji [tor nr 4 na odcinku od rozj. nr 5 do km 5,100 zamknięty dla ruchu]	2022-07-18	2022-12-29	1.091
362	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Chrzanów	5	4,584	6,246	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	19	24	456	-	prędkość rozkładowa	19													tory czynne w stacji [tor nr 5 na odcinku od rozj. nr 6 do km 5,100 zamknięty dla ruchu]	2022-07-18	2022-12-29	1.091
363	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Chrzanów	1, 2	4,584	6,246	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	111	24	2 664	-	50 km/h w rejonie ob.inż.w km 2,685; 4,800 i 5,027 - do czasu całkowitego zakończenia robót w rejonie obiektów w km 2,685; 4,800 i 5,027(5,036), rozkładowa - po zakończniu robót	19	31	28	31	2									przerwa w ruchu	2022-10-20	2023-04-02	1.091
364	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Chrzanów	4	4,584	6,246	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	111	24	2 664	-	50 km/h w rejonie ob.inż.w km 2,685; 4,800 i 5,027 - do czasu całkowitego zakończenia robót w rejonie obiektów w km 2,685; 4,800 i 5,027(5,036), rozkładowa - po zakończniu robót	19	31	28	31	2									tory czynne w stacji [tor nr 4 na odcinku od rozj. nr 5 do km 5,100 zamknięty dla ruchu]	2022-10-20	2023-04-02	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
365	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Chrzanów	5	4,584	6,246	Remont wiaduktu w km 4,800, przebudowa obiektów w km 2,685 oraz 5,027 (5,036) wraz z robotami towarzyszącymi w branży torowej, sieć trakcyjna i srk.	111	24	2 664	-	50 km/h w rejonie ob.inż.w km 2,685; 4,800 i 5,027 - do czasu całkowitego zakończenia robót w rejonie obiektów w km 2,685; 4,800 i 5,027(5,036), rozkładowa - po zakończniu robót	19	31	28	31	2									tory czynne w stacji [tor nr 5 na odcinku od rozj. nr 6 do km 5,100 zamknięty dla ruchu]	2022-10-20	2023-04-02	1.091
366	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c, 102, 104, 106	24,053	27,861	modernizacja	136	24	3 264	30 [km 24,053 ÷ 27,861]	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									po torach czynnych w stacji	2022-11-01	2023-04-25	1.091
367	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c, 102, 104, 106	24,053	27,861	modernizacja	136	24	3 264	30 [km 24,053 ÷ 27,861]	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									po torach czynnych w stacji	2022-11-01	2023-04-25	1.091
368	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									przerwa w ruchu	2022-11-01	2023-04-25	1.091
369	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	modernizacja	136	24	3 264	30 [km 27,861 ÷ 31,505]	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-01	2023-04-25	1.091
370	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									przerwa w ruchu	2022-11-01	2023-04-25	1.091
371	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	modernizacja	136	24	3 264	30 [km 27,861 ÷ 31,505]	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-01	2023-04-25	1.091
372	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	2b	24,046 (ukres rozjadzu nr 9 stargo/ 4 nowego w st. Oświęcim)	24,600 (ukres rozjazdu nr 47 nowego w st.Oświęcim)	domknięcia technologiczne	91	5	455	30 [km 23,800 ÷ 24,600]	prędkość rozkładowa					5	31	30	25						jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-26	2023-07-25	1.091
373	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	2b	24,046 (ukres rozjadzu nr 9 stargo/ 4 nowego w st. Oświęcim)	24,600 (ukres rozjazdu nr 47 nowego w st.Oświęcim)	domknięcia technologiczne	91	5	455	30 [km 23,800 ÷ 24,600]	prędkość rozkładowa					5	31	30	25						jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-26	2023-07-25	1.091
374	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	24,085 (ukres nowego rozjazdu nr 5)	24,590 (ukres nowego rozjazdu nr 45)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									przerwa w ruchu	2022-11-01	2023-04-25	1.091
375	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	24,085 (ukres nowego rozjazdu nr 5)	24,590 (ukres nowego rozjazdu nr 45)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									przerwa w ruchu	2022-11-01	2023-04-25	1.091
376	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 1b, 52	24,875 (ukres nowego rozjazdu nr 58)	25,820 (ukres nowego rozjazdu nr 119)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									po torach czynnych w stacji	2022-11-01	2023-04-25	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
377	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 1b, 52	24,875 (ukres nowego rozjazdu nr 58)	25,820 (ukres nowego rozjazdu nr 119)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									po torach czynnych w stacji	2022-11-01	2023-04-25	1.091
378	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	101, 103, 105, 107, 109	26,120 (początek nowego rozjazdu nr 131)	27,190 (początek nowego rozjazdu nr 154)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									przerwa w ruchu	2022-11-01	2023-04-25	1.091
379	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	104, 102	26,120 (początek nowego rozjazdu nr 131)	27,190 (początek nowego rozjazdu nr 154)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									po torach czynnych w stacji	2022-11-01	2023-04-25	1.091
380	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	101, 103, 105, 107, 109	26,120 (początek nowego rozjazdu nr 131)	27,190 (początek nowego rozjazdu nr 154)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									przerwa w ruchu	2022-11-01	2023-04-25	1.091
381	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	104, 102	26,120 (początek nowego rozjazdu nr 131)	27,190 (początek nowego rozjazdu nr 154)	domknięcia technologiczne	136	5	680	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	25									po torach czynnych w stacji	2022-11-01	2023-04-25	1.091
382	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	4b	62,945 (ukres rozjazdu nr 6 w stacji Oświęcim)	63,540 (ukres rozjazdu nr 46 w w st. Oświęcim)	domknięcia technologiczne	32	5	160	30 [km 62,945 ÷ 63,540]	prędkość rozkładowa				7	25									po torach czynnych w stacji	2023-03-25	2023-04-25	1.091
383	3	93	Trzebinia-Zebrzydowice	IRR3/4	stacja Oświęcim	4b	62,945 (ukres rozjazdu nr 6 w stacji Oświęcim)	63,540 (ukres rozjazdu nr 46 w w st. Oświęcim)	domknięcia technologiczne	32	5	160	30 [km 62,945 ÷ 63,540]	prędkość rozkładowa				7	25									po torach czynnych w stacji	2023-03-25	2023-04-25	1.091
384	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	0,000	3,128	przebudowa zachodniej głowicy Kraków Płaszów	141	24	3 384	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									przerwa w ruchu	2021-10-15	2023-04-30	1.094
385	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,600	29,500	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 20,600-29,500)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
386	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,600	29,500	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
387	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,600	29,500	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
388	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,600	29,500	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 20,600-29,500)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
389	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica	1	29,500	30,800	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż., przebudowa peronu	182	24	4 368	50 (km 29,500-30,800)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
390	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica	1	29,500	30,800	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
391	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica	2	29,500	30,800	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
392	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica	2	29,500	30,800	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż., przebudowa peronu	182	24	4 368	50 (km 29,500-30,800)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
393	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	30,800	40,708	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 30,800-40,708)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
394	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	30,800	40,708	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
395	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	30,800	40,708	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
396	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	30,800	40,708	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 30,800-40,708)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
397	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Spytkowice	1	40,708	42,898	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż., przebudowa peronu	182	24	4 368	50 (km 40,708-42,898)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
398	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Spytkowice	2	40,708	42,898	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
399	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Spytkowice	2	40,708	42,898	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż., przebudowa peronu	182	24	4 368	50 (km 40,708-42,898)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
400	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	1	42,898	49,445	wymiana sieci, przebudow peronu, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 42,898-49,445)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
401	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	1	42,898	49,445	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
402	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	2	42,898	49,445	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
403	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Spytkowice - Przeciszów	2	42,898	49,445	wymiana sieci, przebudow peronu, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 42,898-49,445)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
404	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów	1	49,445	51,000	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 49,445-51,000)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
405	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów	1	49,445	51,000	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
406	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów	2	49,445	51,000	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
407	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów	2	49,445	51,000	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 49,445-51,000)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
408	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów - Dwory	1	51,000	56,405	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 51,000-56,405)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
409	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów - Dwory	1	51,000	56,405	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
410	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów - Dwory	2	51,000	56,405	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
411	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Przeciszów - Dwory	2	51,000	56,405	wymiana sieci, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 51,000-56,405)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
412	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/4	Dwory - Oświęcim	1	56,405	62,945 (ukres rozjazdu nr 6 w stacji Oświęcim)	modernizacja	32	24	768	30 [km 62,800 ÷ 62,945]	prędkość rozkładowa				7	25									jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-25	2023-04-25	1.091
413	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/4	Dwory - Oświęcim	2	56,405	62,945 (ukres rozjazdu nr 6 w stacji Oświęcim)	modernizacja	91	24	2 184	30 [km 62,800 ÷ 62,945]	prędkość rozkładowa					5	31	30	25						jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-26	2023-07-25	1.091
414	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory	1	56,405	58,128	wymiana sieci, przebudowa peronu, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 56,405-58,128)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
415	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory	1	56,405	58,128	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
416	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory	2	56,405	58,128	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
417	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory	2	56,405	58,128	wymiana sieci, przebudowa peronu, wymiana nawierzchni, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 56,405-58,128)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
418	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/4	Dwory - Oświęcim	1	56,405	62,945 (ukres rozjazdu nr 6 w stacji Oświęcim)	modernizacja	32	24	768	30 [km 62,800 ÷ 62,945]	prędkość rozkładowa				7	25									jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-25	2023-04-25	1.091
419	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/4	Dwory - Oświęcim	2	56,405	62,945 (ukres rozjazdu nr 6 w stacji Oświęcim)	modernizacja	91	24	2 184	30 [km 62,800 ÷ 62,945]	prędkość rozkładowa					5	31	30	25						jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-26	2023-07-25	1.091
420	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory - Oświęcim	1	58,128	64,710	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 58,128-64,710)	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
421	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory - Oświęcim	1	58,128	64,710	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
422	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory - Oświęcim	2	58,128	64,710	przerwa technologiczna	182	6	1 092	0	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	10							przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-06-10	4.027-05
423	3	94	Kraków Płaszów-Oświęcim	IRR3/3	Dwory - Oświęcim	2	58,128	64,710	wymiana sieci, rewitalizacja obiektów inż.	182	24	4 368	50 (km 58,128-64,710)	prędkość rozkładowa							20	31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2023-06-11	2023-12-09	4.027-05
424	3	95	Kraków Mydlniki-Podłęże	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	1,2	-0,273	10,751	budowa kładki pieszo-rowerowej nad lk 95	56	4	224	-	prędkość rozkładowa		16	28	12										przerwa w ruchu	2023-01-16	2023-03-12	
425	3	95	Kraków Mydlniki-Podłęże	IZ/OBCY	Kr.Mydlniki-Kr.Batowice	1,2	7,973		rozbudowa al.. 29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granicy Miasta Krakowa+budowa linii tramwajowej KST Etap III	365	24	8 760	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	Przerwa w ruchu trasy alternatywne	2022-09-01	2023-12-09	
426	3	96	Tarnów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Stróże	1	4,000	57.000	Naprawa główna toru	91	24	2 184	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				20	30	31	10							przerwa w ruchu	2023-03-12	2023-06-10	
427	3	96	Tarnów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	1	85,950	86,250	budowa przystanku osobowego w ramach "programu przystankowego"	89	24	2 136	30	prędkość rozkładowa					28	31	30							jednotorowo	2023-04-03	2023-06-30	
428	3	96	Tarnów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	2	85,950	86,250	budowa przystanku osobowego w ramach "programu przystankowego"	92	24	2 208	30	prędkość rozkładowa								31	31	30				jednotorowo	2023-07-01	2023-09-30	
429	3	96	Tarnów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	1,2	85,950	86,250	budowa przystanku osobowego w ramach "programu przystankowego"	14	24	336	nie dotyczy	prędkość rozkładowa											14			przerwa w ruchu	2023-10-02	2023-10-15	
430	3	96	Tarnów - Leluchów	IZ Nowy Sącz	odcinek Nowy Sącz - Muszyna	1	88,200	138,000	budowa przystanku osobowego w ramach "programu przystankowego", naprawa główna toru, roboty na obiektach inżynieryjnych,	89	24	2 136	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					28	31	30							przerwa w ruchu	2023-04-03	2023-06-30	
431	3	97	Skawina - Żywiec	IRR3/2	stacja Sucha Beskidzka	1	45,418	47,184	modernizacja linii	11	24	264	0	prędkość rozkładowa	11													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-21	1.136
432	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	115	24	2 760	0	prędkość rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-23	1.136
433	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	11	24	264	0	prędkość rozkładowa	11													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-21	1.136
434	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	7,761	16,116	modernizacja linii	115	24	2 760	0	prędkość rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-23	1.136
435	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	7,761	16,116	modernizacja linii	11	24	264	0	prędkość rozkładowa	11													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-21	1.136
436	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	stacja Osielec	1,2,3,4	15,661	17,600	modernizacja linii	115	24	2 760	0	prędkość rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-23	1.136

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
437	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	stacja Osielec	1,2,3,4	16,116	16,832	modernizacja linii	11	24	264	0	prędkość rozkładowa	11													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-21	1.136
438	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	115	24	2 760	0	prędkość rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-23	1.136
439	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	11	24	264	0	prędkość rozkładowa	11													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-21	1.136
440	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	115	24	2 760	0	prędkość rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-23	1.136
441	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	11	24	264	0	prędkość rozkładowa	11													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-21	1.136
442	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
443	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
444	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Skawa	1,3	27,386	28,912	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
445	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
446	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-23	1.136
447	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
448	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	stacja Chabówka	1	34,114	35,313	modernizacja linii	6	24	144	0	prędkość rozkładowa	6													przerwa w ruchu	2022-09-05	2022-12-16	1.136
449	3	98	Sucha Beskidzka - Chabówka	IRR3/2	stacja Chabówka	1	34,114	35,313	modernizacja linii	115	24	2 760	0	prędkość rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-06-23	1.136
450	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Chabówka	0,11,11a,12,12a	-0,334	0,853	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
451	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Chabówka	0,11,11a,12,12a	-0,334	0,853	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
452	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Chabówka	0,11,11a,12,12a	-0,334	0,853	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
453	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	stacja Chabówka	1	-0,315	0,700	modernizacja linii	6	24	144	0	prędkość rozkładowa	6													przerwa w ruchu	2022-09-05	2022-12-16	1.136
454	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
455	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
456	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-23	1.136
457	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
458	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
459	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
460	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	6,442	10,026	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
461	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	6,442	10,026	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
462	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	6,442	10,026	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
463	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1,3,2,5	10,026	11,791	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
464	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1,3,2,5	10,026	11,791	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-02-01	2023-06-29	1.136
465	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1,3,2,5	10,026	11,791	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-09-01	2023-12-29	1.136
466	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,791	17,505	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
467	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,791	17,505	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
468	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,791	17,505	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
469	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Lasek	1,2,3	17,505	18,787	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
470	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Lasek	1,2,3	17,505	18,787	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-02-01	2023-06-29	1.136
471	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Lasek	1,2,3	17,505	18,787	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-09-01	2023-12-29	1.136
472	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Lasek - Nowy Targ	1	18,787	21,864	modernizacja linii	19	24	456	0	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
473	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Lasek - Nowy Targ	1	18,787	21,864	modernizacja linii	149	24	3 576	0	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
474	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Lasek - Nowy Targ	1	18,787	21,864	modernizacja linii	100	24	2 400	0	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
475	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	6,17,7a,7b,11,1	21,864	23,611	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
476	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	6,17,7a,7b,11,1	21,864	23,611	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
477	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	6,17,7a,7b,11,1	21,864	23,611	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
478	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	23,100	26,150	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
479	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	23,611	25,511	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
480	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	23,611	25,511	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
481	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Szaflary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
482	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Szaflary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-02-01	2023-06-29	1.136
483	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Szaflary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-09-01	2023-12-29	1.136
484	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	26,620	33,486	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
485	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	27,318	32,880	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
486	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	27,318	32,880	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
487	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	33,486	34,736	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
488	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	33,486	34,736	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-02-01	2023-06-29	1.136
489	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	33,486	34,736	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-09-01	2023-12-29	1.136
490	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	33,985	37,287	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
491	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,068	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
492	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,068	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-29	1.136
493	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Statcja Poronin	1,2,3,4	37,068	38,057	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
494	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Statcja Poronin	1,2,3,4	37,068	38,057	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
495	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Statcja Poronin	1,2,3,4	37,068	38,057	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-09-01	2023-12-29	1.136
496	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	37,750	41,778	modernizacja linii	19	24	456	–	prędkość rozkładowa	19													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
497	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	37,750	41,778	modernizacja linii	149	24	3 576	–	prędkość rozkładowa			28	31	30	31	29							przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-06-29	1.136
498	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	37,750	41,778	modernizacja linii	100	24	2 400	–	prędkość rozkładowa										30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-12-31	1.136
499	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Zakopane	1,2,3,4,5,6,21,2	41,778	43,430	modernizacja linii	21	24	504	–	prędkość rozkładowa	21													przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-31	1.136
500	3	99	Chabówka - Zakopane	IRR3/2	Zakopane	1,2,3,4,5,6,21, 23	41,778	43,451	modernizacja linii	343	24	8 232	–	prędkość rozkładowa		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-01-01	2023-12-31	
501	3	100	Kraków Mydlniki-Kraków Bieżanów	IRR3/3	stacja Kraków Olsza	1	6,562	8,460	zabudowany peron tymczasowy	141	24	3 384	–	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30									po torach czynnych	2018-03-14	2023-04-30	1.094
502	3	101	Munina - Hrebenne	IREK3/0/3	Werchrata	35	72,492	73,158	wymiana nawierzchni torowej	121	24	2 904	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				13	30	31	30	17						ruch po torach stacyjnych	2023-03-19	2023-07-17	4.025-06
503	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	2,100	modernizacja linii	363	24	8 712	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-09-04	2024-12-14	1.148
504	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Chabówka - Rabka Zaryte	1	2,100	5,142	modernizacja linii	363	24	8 712	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-09-04	2024-12-14	1.148

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
505	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Rabka Zaryte	1, 3	5,142	5,841	modernizacja linii	363	24	8 712	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-09-04	2024-12-14	1.148
506	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	363	24	8 712	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-09-04	2026-03-14	1.148
507	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Mszana Dolna	1, 3	14,393	15,091	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-12-12	2025-03-21	
508	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Mszana Dolna - Tymbark	1	15,091	36,350	modernizacja linii	364	24	8 736	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-12-12	2025-03-21	
509	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Tymbark	1, 2	36,350	37,352	modernizacja linii	273	24	6 552	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				20	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2025-06-13	
510	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Tymbark - Limanowa	1	37,352	46,768	modernizacja linii	273	24	6 552	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				20	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14	
511	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Limanowa	1, 2, 3, 4	46,768	47,569	modernizacja linii	273	24	6 552	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				20	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14	
512	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Limanowa - bocznica szlakowa Klęczany	1	47,569	64,459	modernizacja linii	273	24	6 552	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				20	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-12	2026-03-14	1.148
513	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	bocznica szlakowa Klęczany - Marcinkowice	1	64,459	66,969	modernizacja linii	363	24	8 712	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14	1.148
514	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Marcinkowice	1, 2, 3, 3a, 4	66,969	67,810	modernizacja linii	363	24	8 712	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14	1.148
515	3	104	Chabówka - Nowy Sącz	IRR3/7	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja linii	363	24	8 712	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14	1.148
516	3	105	Muszyna - Krynica-Zdrój	IZ Nowy Sącz	odcinek Muszyna - Krynica-Zdrój	1	0,000	10,528	przebudowa urządzeń srk, przebudowa stacji Powroźnik	151	24	3624	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					28	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-04-03	2023-08-31	
517	3	105	Muszyna - Krynica-Zdrój	IZ Nowy Sącz	stacja Powroźnik	1,2,3,4,6,8	3,860	6,012	przebudowa urządzeń srk, przebudowa stacji Powroźnik	151	24	3 624	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					28	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-04-03	2023-08-31	
518	3	108	Stróże - Krościenko	IZ Nowy Sącz	odcinek Stróże - Przysieki	1	0,585	39,154	przebudowa stacji i urządzeń pod budowę LCS	184	24	4 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-08-31	
519	3	108	Stróże - Krościenko	IZ Nowy Sącz	stacja Wola Łużańska	1,3,5	9,180	10,651	przebudowa stacji i urządzeń pod budowę LCS	184	24	4 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-08-31	
520	3	108	Stróże - Krościenko	IZ Nowy Sącz	stacja Gorlice Zagórzany	1,2,3,4,5,6,7,8,10,12	19,619	21,380	przebudowa stacji i urządzeń pod budowę LCS	184	24	4 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-08-31	
521	3	108	Stróże - Krościenko	IZ Nowy Sącz	stacja Becz	1,3,5	26,838	28,423	przebudowa stacji i urządzeń pod budowę LCS	184	24	4 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-08-31	
522	3	110	Gorlice Zagórzany - Gorlice	IZ Nowy Sącz	szlak Gorlice Zagórzany - Gorlice	1	0,128	3,648	przebudowa stacji i urządzeń pod budowę LCS	184	24	4 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-08-31	
523	3	110	Gorlice Zagórzany - Gorlice	IZ Nowy Sącz	stacja Gorlice	1,2,3,5	3,648	4,362	przebudowa stacji i urządzeń pod budowę LCS	184	24	4 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-08-31	
524	3	116	Granica Państwa - (Werchrata) Kaplisze (SZ)	IREK3/0/3	Werchrata	220	1,200	1,913	wymiana nawierzchni torowej	61	24	1 464	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				12	30	19								ruch po torach stacyjnych	2023-03-20	2023-05-19	4.025-06
525	3	120	Hurko - Krówniki Bocznica	IREK3/0/3	szlak Hurko - Krówniki	1	0,000	3,143	wymiana nawierzchni	71	24	1 704	nie dotyczy	brak										27	31	13		przerwa w ruchu	2023-09-04	2023-11-13	4.025-02
526	3	120	Hurko - Krówniki Bocznica	IREK3/0/3	stacja Krówniki	3	0,726	1,234	wymiana nawierzchni	43	24	1 032	nie dotyczy	prędkość rozkładowa						17	26							po torach czynnych w stacji	2023-05-15	2023-06-26	4.025-02
527	3	120	Hurko - Krówniki Bocznica	IREK3/0/3	stacja Krówniki	5	0,726	1,234	wymiana nawierzchni	71	24	1 704	nie dotyczy	prędkość rozkładowa								29	31	11				po torach czynnych w stacji	2023-07-03	2023-09-11	4.025-02
528	3	120	Hurko - Krówniki Bocznica	IREK3/0/3	stacja Krówniki	11	1,341	2,090	wymiana nawierzchni	96	24	2 304	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				12	30	31	23							po torach czynnych w stacji	2023-03-20	2023-06-23	4.025-02
529	3	120	Hurko - Krówniki Bocznica	IREK3/0/3	stacja Krówniki	13	1,341	2,090	wymiana nawierzchni	71	24	1 704	nie dotyczy	prędkość rozkładowa							8	31	31	1				po torach czynnych w stacji	2023-06-23	2023-09-01	4.025-02
530	3	123	Hurko - Krówniki Bocznica (SZ)	IREK3/0/3	stacja Krówniki	102	1,713	3,515	wymiana nawierzchni	40	24	960	nie dotyczy	brak					14	26								po torach czynnych w stacji	2023-04-17	2023-05-26	4.025-02
531	3	123	Hurko - Krówniki Bocznica (SZ)	IREK3/0/3	stacja Krówniki	104	2,551	3,515	wymiana nawierzchni	40	24	960	nie dotyczy	brak						3	30	7						po torach czynnych w stacji	2023-05-29	2023-07-07	4.025-02
532	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1,2	30,400	45,097	przerwa technologiczna	218	4	872	–	prędkość rozkładowa						23	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2023-05-08	2024-03-29	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
533	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1,2	30,400	45,097	budowa wiaduktów drogowych Młoszowa i Wola Filipowska	4	24	96		prędkość rozkładowa								4						Przerwa w ruchu	2023-07-14	2023-07-17	1.075
534	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1,2	30,400	45,097	budowa wiaduktów drogowych Młoszowa i Wola Filipowska	4	24	96		prędkość rozkładowa								4						Przerwa w ruchu	2023-07-28	2023-07-31	1.075
535	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1,2	30,400	45,097	budowa wiaduktów drogowych Młoszowa i Wola Filipowska	4	24	96		prędkość rozkładowa									4					Przerwa w ruchu	2023-08-11	2023-08-14	1.075
536	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1,2	30,400	45,097	budowa wiaduktów drogowych Młoszowa i Wola Filipowska	4	24	96		prędkość rozkładowa									4					Przerwa w ruchu	2023-08-25	2023-08-28	1.075
537	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Krzeszowice-Zabierzów	1,2	45,097	57,515	budowa wiaduktów drogowych Pisary i Niegoszowice	4	24	96		prędkość rozkładowa								4						Przerwa w ruchu	2023-07-21	2023-07-24	w trakcie ustalania
538	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Krzeszowice-Zabierzów	1,2	45,097	57,515	budowa wiaduktów drogowych Pisary i Niegoszowice	4	24	96		prędkość rozkładowa									4					Przerwa w ruchu	2023-08-04	2023-08-07	w trakcie ustalania
539	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Krzeszowice-Zabierzów	1,2	45,097	57,515	budowa wiaduktów drogowych Pisary i Niegoszowice	4	24	96		prędkość rozkładowa									4					Przerwa w ruchu	2023-08-18	2023-08-21	w trakcie ustalania
540	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Krzeszowice-Zabierzów	1,2	45,097	57,515	budowa wiaduktów drogowych Pisary i Niegoszowice	4	24	96		prędkość rozkładowa										4				Przerwa w ruchu	2023-09-01	2023-09-04	w trakcie ustalania
541	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Krzeszowice-Zabierzów	1,2	45,097	57,515	przerwa technologiczna	218	4	872	–	prędkość rozkładowa						23	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2023-05-08	2024-03-29	1.075
542	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	1,2	57,515	63,304	przymknięcie nocne linii	105	4	420	–	prędkość rozkładowa								28	31	30	16			Przerwa w ruchu	2023-07-03	2023-10-16	w trakcie ustalania
543	3	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	1,2	57,515	63,304	przerwa technologiczna	105	4	420	–	prędkość rozkładowa								28	31	30	16			Przerwa w ruchu	2023-07-03	2023-10-16	1.075
544	3	619	Stróże Sr4 - Stróże Sr3	IZ Nowy Sącz	Stróże Sr4 - Stróże Sr3	1	0,000	1,143	przebudowa stacji i urządzeń pod budowę LCS	184	24	4 416	nie dotyczy	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2023-03-01	2023-08-31	
545	3	624	Kraków Zabłocie-Kraków Bonarka	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	217	24	5 208	-	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	15						jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-29	2023-07-15	1.094
546	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/3	Częstochowa Towarowa	tory stacyjne nr: 4,6c,5-57 bez torów 1 i 2	231,195	233,595	obiekty , nawierzchnia, sieć, srk, zasilanie	313	24	7 512	50	brak		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-31	2025-01-31	
547	4	702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	IRR4/3	Częstochowa Towarowa - Częstochowa Towarowa	1	0,157	1,966	obiekty , nawierzchnia, sieć, srk, zasilanie	313	24	7 512	50	brak		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-01-31	2025-01-31	
548	4	703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	IRR4/3	Częstochowa Towarowa - Częstochowa	3T	0,008	4,175	obiekty , nawierzchnia, sieć, srk, zasilanie	313	24	7 512	50	brak		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-01-31	2025-01-31	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
549	4	703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	IRR4/3	Kucelinka - Częstochowa Towarowa	1	4,175	5,685	obiekty , nawierzchnia, sieć, srk, zasilanie	313	24	7 512	50	brak		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-01-31	2025-01-31	
550	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	DG Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza	2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza	20	24	480	–	–	20													jednotorowo dwukierunkowo	2021-04-01	2022-12-30	1.066
551	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	DG Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza	1,2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnicza Gołonóg	20	4	80	–	–	20													przerwa w ruchu	2020-10-16	2022-12-30	1.066
552	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	stacja Dąbrowa Górnicza	1,2	299,387	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnicza Gołonóg	20	4	80	–	–	20													przerwa w ruchu	2020-10-16	2022-12-30	1.066
553	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	2, 4, 6	308,405	310,615	modernizacja	104	24	2 496	60	160									4	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-08-28	2024-05-24	1.161
554	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	308,405	310,615	modernizacja	92	24	2 208	60	160						6	30	31	25					po torach czynnych w stacji	2023-01-12	2023-08-25	1.161
555	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,651	314,724	modernizacja	258	24	6 192	60	120	21	31	28	31	30	31	30	31	25					jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-02	2023-08-25	1.161
556	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	310,651	314,724	modernizacja	258	4	1 032	60	120	21	31	28	31	30	31	30	31	25					przerwa w ruchu	2022-11-02	2023-08-25	1.161
557	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	1	314,767	316,004	modernizacja	114	24	2 736	60	120						28	30	31	25					po torach czynnych	2023-05-04	2023-08-25	1.161
558	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	2	310,615	314,767	modernizacja	104	24	2 496	60	120									4	30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-28	2024-05-24	1.161
559	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,615	314,767	modernizacja	104	4	416	60	120									4	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-08-28	2024-05-24	1.161
560	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	stacja Katowice Zawodzie	2	314,724	316,004	modernizacja	104	24	2 496	60	120									4	30	31	30	9	po torach czynnych	2023-08-28	2023-12-18	1.161
561	4	90	ZEBRZYDOWICE-CIESZYN	IZ Sosnowiec	Zebrzydowice - Cieszyn	1	14,000	27,550	naprawa obiektów w km 14,665; 27,518	146	24	3 504	nie dotyczy							26	30	31	31	28				wstrzymanie ruchu	2023-05-06	2023-09-28	
562	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21	45,500	47,000	modernizacja	248	24	5 952	nie dotyczy	60	21	31	28	31	30	31	30	31	15					po torach czynnych	2022-01-10	2023-08-15	1.152
563	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Chybie - Pruchna	1	62,000	69,000	modernizacja	269	24	6 456	60	160				16	30	31	30	31	31	30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-16	2024-03-14	1.154
564	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1-21	76,000	77,800	modernizacja	364	24	8 736	60	160	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych	2022-12-02	2024-04-12	1.154
565	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	2-8	76,000	77,800	domknięcia technologiczne	364	4	1 456	60	160	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-12-02	2024-04-12	1.154
566	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	94	24	2 256	60	160	21	31	28	14										jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-02	2023-03-14	1.154
567	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	2	77,800	80,660	domknięcia technologiczne	94	4	376	60	160	21	31	28	14										przerwa w ruchu	2022-11-02	2023-03-14	1.154
568	4	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T3	28,120	30,143	Zamknięcie linii stycznej	53	24	1 272	50	50											14	30	9	ruch po torach linii 131	2023-10-18	2024-04-02	1.095
569	4	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T4	28,130	30,143	Zamknięcie linii stycznej	172	24	4 128	50	50	21	31	28	31	30	31								ruch po torach linii 131	2022-12-11	2023-05-31	1.095
570	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	1,2,3, 8, 14a,	6,115	8,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	364	24	8 736	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17	1.095
571	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	1,2, 4,6,8,10	8,150	9,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	364	24	8 736	40	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
572	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Miasto - Chorzów Stary	1,2	9,400	11,680	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	364	24	8 736	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17	1.095
573	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	2, 4, 6, 10, 12, 14, 22, 24, 26	11,650	13,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	38	24	912	40	100	21	17												po torach czynnych	2022-01-18	2023-01-17	1.095
574	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	1, 3, 5,7,9	11,680	12,820	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	326	24	7 824	40	100		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych	2023-01-17	2024-01-17	1.095
575	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	2	12,850	16,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	326	24	7 824	50	100		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-18	2024-01-17	1.095
576	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Bytom	1	12,850	16,850	dowóz materiałów po torze czynnym	326	5	1 630	50	100		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-01-18	2024-01-17	1.095
577	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom	4,6,8,10,12,14 ,16,18, 20,22,24,26,2 8,30,32	16,850	18,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	233	24	5 592	40	100	21	31	28	31	30	31	30	31						po torach czynnych w stacji	2022-07-01	2023-07-31	1.095
578	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom	1	16,850	18,550	dowóz materiałów po torze czynnym	233	5	1 165	40	100	21	31	28	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2022-07-01	2023-07-31	1.095
579	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom Karb	2, 4, 6	20,150	21,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	294	24	7 056	40	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30				po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-09-30	1.095
580	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom Karb	1	20,150	21,040	dowóz materiałów po torze czynnym	294	5	1 470	40	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30				przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-09-30	1.095
581	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Radzionków	2	21,100	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	294	24	7 056	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-11	2023-09-30	1.095
582	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Radzionków	1	21,100	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	294	5	1 470	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30				przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-09-30	1.095
583	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	2, 4, 6, 8	26,800	27,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	172	24	4 128	40	100	21	31	28	31	30	31								po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-05-31	1.095
584	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	1	26,800	27,950	dowóz materiałów po torze czynnym	172	5	860	40	100	21	31	28	31	30	31								przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-05-31	1.095
585	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	1, 3, 5	26,800	28,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	53	24	1 272	40	100											14	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-10-18	2024-04-02	1.095
586	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Radzionków	2	26,800	28,000	dowóz materiałów po torze czynnym	53	5	265	40	100											14	30	9	przerwa w ruchu	2023-10-18	2024-04-02	1.095
587	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,950	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	172	24	4 128	50	100	21	31	28	31	30	31								jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-11	2023-05-31	1.095
588	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	27,950	29,500	dowóz materiałów torem czynnym	172	5	860	50	100	21	31	28	31	30	31								przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-05-31	1.095
589	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	28,000	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	53	24	1 272	50	100											14	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-10-18	2024-04-02	1.095
590	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	28,000	29,500	dowóz materiałów torem czynnym	53	5	265	50	100											14	30	9	przerwa w ruchu	2023-10-18	2024-04-02	1.095
591	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Miedźno - Działoszyn	2	102,200	112,046	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	110	24	2 640	50	100		30	28	31	21									jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-02	2023-04-21	1.095
592	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Miedźno - Działoszyn	1	102,200	112,046	dowóz materiałów po torze czynnym	110	4	440	50	100		30	28	31	21									przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-04-21	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
593	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	1,3	123,550	124,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	110	24	2 640	40	100		30	28	31	21									po torach czynnych	2023-01-02	2023-04-21	1.095
594	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	2	123,550	124,950	dowóz materiałów po torze czynnym	110	4	440	40	100		30	28	31	21									przerwa w ruchu	2023-01-02	2023-04-21	1.095
595	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1	136,465	146,560	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	88	24	2 112	50	100	21	31	28	8										jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-05	2023-03-08	1.095
596	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	2	136,465	146,560	dowóz materiałów po torze czynnym	88	4	352	50	100	21	31	28	8										przerwa w ruchu	2022-07-05	2023-03-08	1.095
597	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Pyskowice	2	-0,219	4,744	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym, rozbiórka i budowa obiektó winżynieryjnych	51	24	1 224	50	_	21	30												jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-01	2023-01-30	5.027
598	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	31	-0,283	0,060	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	241	24	5 784	50	_			28	31	30	31	30	31	31	29				po torach czynnych	2023-02-01	2023-09-29	5.027
599	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	29	-0,283	0,058	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	38	24	912	50	_												29	9	po torach czynnych	2023-11-02	2024-08-30	5.027
600	4	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	IRR4/5	szlak Gliwice Łabędy - Pyskowice	1	-0,209	5,727	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	38	24	912	50	_												29	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-11-02	2024-08-30	5.027
601	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	2	28,817	32,856	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym. Budowa krawędzi peronu. Rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych.	241	24	5 784	50	_			28	31	30	31	30	31	31	29				jednotorowo dwukierunkowo	2023-02-01	2023-09-29	5.027
602	4	137	KATOWICE - LEGNICA	IRR4/4	st. Katowice - Chorzów Batory	1	0,623	2,255	modernizacja	304	24	7 296	60	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	10			jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-28	2023-10-14	1.161
603	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	st. K-ce Zawodzie - Mysłowice	2	26,253	29,430	modernizacja	258	24	6 192	60	_	21	31	28	31	30	31	30	31	25					jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-28	2023-08-25	1.161
604	4	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR4/4	Podg. Szabelnia - st. K-ce Zawodzie	1	26,253	29,430	modernizacja	104	24	2 496	60	_									4	30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-28	2024-02-05	1.161
605	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4/5	Kobiór - Pszczyna	2	25,556	35,918		90	24	2 160			21	31	28	10										jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-11	2023-03-10	
606	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4/5	Kobiór - Pszczyna	1	25,556	35,918		90	4	360			21	31	28	10										przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-03-10	
607	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4/5	Kobiór - Pszczyna	1	25,556	35,918		60	24	1 440							21	30	9							jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-11	2023-05-09	
608	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4/5	Kobiór - Pszczyna	2	25,556	35,918		60	4	240							21	30	9							przerwa w ruchu	2023-03-11	2023-05-09	
609	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4/5	Kobiór - Pszczyna	2	25,556	35,918		116	24	2 784											16	30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-16	2024-01-13	
610	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4/5	Kobiór - Pszczyna	1	25,556	35,918		116	4	464											16	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-08-16	2024-01-13	
611	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	stacja Pszczyna	1	35,250	36,690	modernizacja	116	24	2 784	60	160									16	30	31	30	9	po torach czynnych	2023-08-16	2025-05-17	1.154
612	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,620	41,800	modernizacja	248	24	5 952	nie dotyczy	160	21	31	28	31	30	31	30	31	15					jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-20	2023-08-15	1.152
613	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,620	41,800	domknięcia technologiczne	248	4	992	nie dotyczy	160	21	31	28	31	30	31	30	31	15					przerwa w ruchu	2021-12-20	2023-08-15	1.152
614	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,690	40,500	modernizacja	116	24	2 784	60	160									16	30	31	30	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-08-16	2024-01-13	1.154
615	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,690	40,500	domknięcia technologiczne	116	4	464	60	160									16	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-08-16	2024-01-13	1.154
616	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice	1, 2	42,100	45,000	modernizacja	91	24	2 164	nie dotyczy	160	21	31	28	11										przerwa w ruchu	2021-12-20	2023-03-11	1.152
617	4	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	IRR4/4	podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice	2	42,100	45,000	modernizacja	157	24	3 768	60	160				20	30	31	30	31	15					jednotorowo dwukierunkowo	2023-03-12	2023-08-15	1.152
618	4	145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	IRR4/5	Szlak Radzionków - Piekary Śląskie	1	16,733	16,980	Zamknięcie linii stycznej	55	24	1 320	50	50											16	30	9	ruch po torach linii 131	2023-10-16	2024-01-17	1.095

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
619	4	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Biała Pajęczańska	1	47,390	49,145	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	61	24	1 464	_	100			9	31	21									przerwa w ruchu	2023-02-20	2023-04-21	1.095
620	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	stacja Pszczyna	3	-0,632	2,750	modernizacja	116	24	2 784	60	160									16	30	31	30	9	po torach czynnych	2023-08-16	2024-03-16	1.154
621	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4	odcinek Pszczyna-Żory	1	2,750	21,595	modernizacja	116	24	2 784	60	160									16	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-08-16	2024-08-12	1.154
622	4	148	PSZCZYNA - RYBNIK	IRR4/4/5	Pszczyna - Żory	1,2	2,750	21,595		60	24	1 440						21	30	9								przerwa w ruchu	2023-03-11	2023-05-09	
623	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn.	1, 3, 3a, 5,7,9,11,13,15 ,39,41	0,000	0,800	kompleksowa przebudowa stacji KSz Płn. FAZA 3	21	24	504	40	40	21													po torach czynnych (nowe tory 2 i 4 na sygnały zezwalające)	2022-06-01	2022-12-31	1.092
624	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn.	2,4	0,000	0,800	przeróbki sieci trakcyjnej, wbijanie scianek szczelnych, dowóz i rozładunek mat.bud.	21	4	84	_	_	21													godzinowa przerwa w ruchu	2022-06-01	2022-12-31	1.092
625	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/1	Katowice Szopienice - Katowice Dąbrówka Mała	2	0,000	1,400	kompleksowa przebudowa stacji KSz Płn. FAZA 3b	21	24	504	40	40	21													jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym nr 1	2022-09-16	2022-12-31	1.092
626	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/1	Katowice Szopienice - Katowice Dąbrówka Mała	1,2	0,000	1,400	przeróbki sieci trakcyjnej, wbijanie scianek szczelnych, dowóz i rozładunek mat.bud.	21	4	84	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21													godzinowa przerwa w ruchu	2021-09-01	2022-12-31	1.092
627	4	161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	IRR4/5	szlak Chorzów Stary - Siemianowice	1	11,550	11,770	Zamknięcie linii stycznej	38	24	912	50	50	21	17												jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 linii 161	2022-07-21	2023-01-17	1.095
628	4	163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ-SOSNOWIEC MACZKI	IZ Sosnowiec	S-c Kazimierz - S-c Maczki	1	-0,331	4,684	Wymiana elementów nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	188	24	4 512	nie dotyczy								26	31	31	30	31	30	9	wstrzymanie ruchu	2023-06-05	2023-12-09	
629	4	165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	IRR4/5	Szlak Bytom Karb - Bytom Bobrek	1	1,185	1,285	Zamknięcie linii stycznej	63	24	1 512	50	50	21	31	11											jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-12	2023-02-11	1.095
630	4	167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	IRR4/5	stacja Gliwice Port	1	3,386	3,810	Przebudowa układów torowych wraz ze sterowaniem ruchem kolejowym	8	24	192	50	_		8												jednotorowo dwukierunkowo	2023-01-23	2023-01-30	5.027
631	4	168	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	IRR4/5	szlak Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1	1,559	4,486	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	241	24	5 784	50	_			28	31	30	31	30	31	31	29				jednotorowo dwukierunkowo	2023-02-01	2023-09-29	5.027
632	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	9,11,15,17,19, 21,109,115,21 5,7a,5a	4,674	5,333	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	241	24	5 784	50	_			28	31	30	31	30	31	31	29				po torach czynnych	2023-02-01	2023-09-29	5.027
633	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	9	5,333	5,665	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	30	24	720	50	_											30			po torach czynnych	2023-10-02	2023-10-31	5.027
634	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	21,23	4,780	5,647	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	38	24	912	50	_											30	8		po torach czynnych	2023-10-02	2023-11-08	5.027
635	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	7a	4,527	4,674	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	69	24	1 656	50	_											30	30	9	po torach czynnych	2023-10-02	2025-04-30	5.027
636	4	168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	IRR4/5	stacja Gliwice Łabędy	15,11,27a,27,	4,241	5,978	Przebudowa układów torowych wraz z siecią trakcyjną oraz sterowaniem ruchem kolejowym	34	24	816	50	_												25	9	po torach czynnych	2023-11-06	2024-08-30	5.027

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
637	4	182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	IRR4/1	Stacja T.Góry	690,670	-0,571	6,167	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	36	24	864	nie dotyczy	50	21	15												po torach czynnych	2021-09-01	2023-01-15	1.109-04
638	4	182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	IRR4/1	Stacja T.Góry	5,3a	-0,415	-0,031	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	181	24	4 344	nie dotyczy	50	21	31	28	31	30	31	9						po torach czynnych	2022-10-01	2023-06-09	1.109-04
639	4	182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	IRR4/1	szlak Poręba -Zawiercie	1	37,184	43,100	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	243	24	5 832	nie dotyczy	50		16	28	31	30	31	30	31	31	15			wstrzymanie ruchu	2023-01-16	2023-09-15	1.109-04
640	4	182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	IRR4/1	Stacja Zawiercie	7,9,21	43,004	45,393	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	279	24	6 696	nie dotyczy	50	21	31	28	31	30	31	30	31	31	15			po torach czynnych	2021-07-16	2023-09-15	1.109-04
641	4	654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	IRR4/4	Szabelnia - Katowice Szopienice Północne	1	0,230	1,230	modernizacja wiaduktu nad linią 1	317	24	7 608	nie dotyczy	60	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	23			wstrzymanie ruchu	2022-11-12	2023-10-23	1.161
642	4	656	KATOWICE - BRYNÓW	IRR4/4	Katowice R72 - Podg. Brynów	1	0,750	3,005	modernizacja	364	24	8 736	60	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	wstrzymanie ruchu	2022-11-28	2024-10-17	1.161
643	4	657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn. -podg Stawiska	1	0,000	0,106	przeróbki sieci trakcyjnej, wbijanie scianek szczelnych, dowóz i rozłądunek mat.bud.	21	4	84	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21												godzinowa przerwa w ruchu	2022-06-01	2022-12-31	1.092
644	4	657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC	IRR4/4	Katowice Szopienice Północne - Stawiska	1	0,250	0,975	modernizacja wiaduktu nad linią 1	317	24	7 608	nie dotyczy	60	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	23			wstrzymanie ruchu	2022-11-12	2023-10-23	1.161
645	4	660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny R.52	1	0,532	1,117	modernizacja	104	24	2 496	nie dotyczy	60									4	30	31	30	9	wstrzymanie ruchu	2023-08-28	2024-05-24	1.161
646	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRR4/4	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	83,600	85,096	modernizacja	104	24	2 496	nie dotyczy	60									4	30	31	30	9	wstrzymanie ruchu	2023-08-28	2024-05-24	1.161
647	4	663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2- SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	IZ Sosnowiec	S-c Kazimierz SKZ2 - S-c Kazimierz SKZ1	1	0,000	0,957	Wymiana elementów nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	188	24	4 512	nie dotyczy	_							26	31	31	30	31	30	9	wstrzymanie ruchu	2023-06-05	2023-12-09	
648	4	705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	IRR4/1	Stacja Zawiercie	25	0,000	1,292	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	279	24	6 696	nie dotyczy	50	21	31	28	31	30	31	30	31	31	15			po torach czynnych	2021-01-11	2023-09-15	
649	4	171	podg. Panewnik - Muchowiec	IRR4/4	Podg. Panewnik - Muchowiec	2	40,347	41,488	modernizacja wiaduktu nad linią 139	33	24	792	nie dotyczy	50												24	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-11-06	2024-04-12	1.161
650	5	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/1	Gąsocin-Ciechanów	1	94,300	94,300	kładka nad torem	90	7	630	90	prędkość rozkładowa	21	31	28	10										jednotorowo dwukierunkowo	2022-09-15	2023-03-10	1.066
651	5	27	TORUŃ WSCHODNI - NASIELSK	IREK2/0/7	Szlak Toruń Wschodni - Sierpc	1	164,963	164,030	Budowa nowego przebiegu toru szlakowego	33	24	792	nie dotyczy	prędkość rozkładowa			20	13										przerwa w ruchu	2023-02-09	2023-03-13	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
652	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY 101,141÷103,100	101	101,141	103,100	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
653	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	113	101,178	102,386	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	5	24	120	50	nie dotyczy	5													po torach czynnych w stacji	2022-12-05	2022-12-15	1.144
654	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	103	101,280	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
655	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY 101,141÷103,100	102	101,280	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
656	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	111	101,303	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
657	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	105	101,330	102,190	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
658	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	127	101,349	102,247	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
659	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	129	101,349	102,213	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
660	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	107	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
661	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	109	101,357	102,140	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	343	24	8 232	50	nie dotyczy		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-01-01	2023-12-25	1.144
662	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	137	101,448	102,106	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	21	24	504	50	nie dotyczy	21													po torach czynnych w stacji	2022-10-28	2022-12-31	1.144
663	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk Towarowy	141	101,448	102,106	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	21	4	84	50	nie dotyczy	21													po torach czynnych w stacji	2022-10-28	2022-12-31	1.144
664	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	1	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	162	24	3 888	50	nie dotyczy								31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144
665	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	10	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
666	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	12	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
667	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	14	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
668	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	16	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
669	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	20	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
670	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	26	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	91	24	2 184	50	nie dotyczy				22	30	31	8							po torach czynnych w stacji	2023-03-10	2023-06-08	1.144
671	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	3	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
672	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	4	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
673	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	5	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
674	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	53	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
675	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	55	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
676	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	57	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
677	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	59	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
678	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	61	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
679	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	8	102,243	103,994	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	179	24	4 296	50	nie dotyczy		30	28	31	30	31	29							po torach czynnych w stacji	2023-01-02	2023-06-29	1.144
680	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	2	102,857	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	162	24	3 888	50	nie dotyczy								31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144
681	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	33	102,951	103,422	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
682	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	6	102,974	103,574	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	162	24	3 888	50	nie dotyczy								31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144
683	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	17	102,996	103,394	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
684	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	19	103,037	103,394	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
685	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	23	103,111	103,473	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	18	24	432	50	nie dotyczy	18													po torach czynnych w stacji	2021-11-08	2022-12-28	1.144
686	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	22	103,225	103,551	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	162	24	3 888	50	nie dotyczy								31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144
687	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Stacja Ełk	24	103,551	103,782	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	162	24	3 888	50	nie dotyczy								31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-07-01	2023-12-25	1.144

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
688	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Ełk - Giżycko	1	103,706	152,850	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	364	24	8 736	nie dotyczy	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2021-11-07	2023-12-21	1.119
689	5	38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	IRR2/2	Giżycko - Korsze	1	152,850	202,824	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	220	24	5 280	nie dotyczy	120						28	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-05-04	2025-10-31	
690	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Kraski	1,3	220,200	222,300	kompleksowa wymiana nawierzchni	17	24	408	40	40 km/h do 30 dni, a potem obecna rozkładowa												8	9	po torach czynnych w stacji	2023-11-23	2024-04-11	
691	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski - Dąbie nad Nerem (+1,3)	1	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	56	24	1 344	50	20 km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa											17	30	9	torem szlakowym nr 2	2023-10-15	2024-03-13	
692	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Kraski-Dąbie nad Nerem	1	222,300	228,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	17	24	408	50	20 km/h pierwszy pociąg, a potem obecna rozkładowa												8	9	jednotorowo dwukierunkowo	2023-11-23	2024-04-11	
693	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Ponętów - Lipie Góry Zamków - Borysławice	1	241,690	250,700	Montaż Rz 28,34 st. Ponętów oraz Rz 6 i 7 podg Borysławice	31	24	744	50	20 km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa											17	14		torem szlakowym nr 2 LK544 - przerwa w ruchu	2023-10-15	2023-11-14	
694	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Lipie Góry - Ponętów Barłogi - Borysławice	2	250,700	241,690	Montaż Rz 27,31,33 st. Ponętów Rz 5,8 podg Borysławice	26	24	624	50	20 km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												17	9	torem szlakowym nr 1	2023-11-14	2023-12-14	
695	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Piotrków Kujawski - Chełmce (+1,3)	1	284,400	294,000	kompleksowa wymiana nawierzchni	55	24	1 320	50	20 km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa											16	30	9	torem szlakowym nr 2	2023-10-16	2024-03-13	
696	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Inowrocław Rąbinek (2,4,6,8,10,12)	2	316,950	318,800	kompleksowa wymiana nawierzchni	55	24	1 320	40	40 km/h do 30 dni, następnie prędkość rozkładowa											16	30	9	po torach czynnych	2023-10-16	2024-02-12	
697	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Stacja Nowa Wieś Wielka	15	345,200	345,900	Przebudowa układu torowego	108	24	2 592	50	50									8	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-08-24	2024-01-10	
698	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Brzoza Bydgoska	1	347,000	353,500	Zabudowa nowych rozjazdów	15	24	360	60	60									8	7				Ruch jednotorowy dwukierunkowy torem sąsiednim	2023-08-24	2023-09-07	
699	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Brzoza Bydgoska - Nowa Wieś Wielka (+2)	2	347,100	353,500	Zabudowa nowych rozjazdów	15	24	360	60	60										15				Ruch jednotorowy dwukierunkowy torem sąsiednim	2023-09-08	2023-09-22	
700	5	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR2/9	Szlak Brzoza Bydgoska (+2, 4) - Trzciniec	2,4	353,600	362,350	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	77	24	1 848	60	60										7	31	30	9	Ruch jednotorowy dwukierunkowy torem sąsiednim	2023-09-24	2024-02-05	
701	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Szlak Bydgoszcz Emilianowo - Nowa Wieś Wielka	2	0,700	8,700	Regulacja torów, kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	108	24	2 592	60	60									8	30	31	30	9	Ruch jednotorowy dwukierunkowy torem sąsiednim	2023-08-24	2024-01-20	
702	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/9	Szlak Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo (+2, 4, 6)	2,4,6	0,700	10,150	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przebudowa pozostałych branż	108	24	2 592	50	50									8	30	31	30	9	Ruch jednotorowy dwukierunkowy torem sąsiednim	2023-08-24	2024-01-20	
703	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	1,3	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	8	24	192	–	–									8					po torach czynnych w stacji	2023-08-02	2023-08-09	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
704	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	3,5,7,9	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	123	24	2 952	_	_									23	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-08-09	2023-12-31	
705	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Kościerzyna	tory nr 1, 2, 3, 4, 6, 133, 143	136,105	138,068	Przebudowa układu torowego	154	24	3 696	_	_				30	30	31	30	31	2					po torach czynnych w stacji	2023-03-02	2023-08-02	
706	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gołubie Kaszubskie	1, 2, 4	148,344	149,701	Przebudowa układu torowego	283	24	6 792	_	_				30	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-02	2026-03-02	
707	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Szlak Gołubie Kaszubskie - Somonino	1	149,701	161,730	Kompleksowa przebudowa szlaku	283	24	6 792	_	_				30	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-02	2026-03-02	
708	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Somonino	1	161,730	162,500	Przebudowa układu torowego	283	24	6 792	_	_				30	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-03-02	2024-09-01	
709	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Somonino	10, 12	161,730	163,363	Przebudowa układu torowego	283	24	6 792	_	_				30	30	31	30	31	31	30	31	30	9	po torach czynnych w stacji	2023-03-02	2024-09-01	
710	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gdańsk Osowa	2	185,300	186,500	przebudowa układu torowego, budowa nowego toru	42	24	1 008	_	_											3	30	9	Zamknięcie czasowe (2 miesiące) na LK201 pomiedzy St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa.	2023-10-29	2023-12-29	
711	5	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	IRR2/7	Stacja Gdańsk Osowa	2	186,400	187,044	przebudowa układu torowego, budowa nowego toru	153	24	3 672	_	_						3	30	31	31	30	28			Zamknięcie czasowe w torze nr 2 LK201 (5 miesięcy) na czas rozbiórki pierwszej części istniejącej konstrukcji nośnej wiaduktu oraz kolidujących fragmentów istniejących podpór i wybudowania nowego wiaduktu w ciągu toru nr 2. Ruch kolejowy między stacjami	2023-05-29	2023-10-28	
712	5	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	IZ Bydgoszcz	Grudziądz- Grupa	1	110,501	110,501	antykorozja konstrukcji mostu	120	24	4 416	30	prędkość rozkładowa					30	31	30	31	31	31				przerwa w ruchu	2023-04-01	2023-09-30	
713	5	214	SOMONINO - KARTUZY	IRR2/7	Szlak Somonino-Kartuzy	1	0,640	6,991	Kompleksowa przebudowa szlaku	283	24	6 792	_	_				30	30	31	30	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2023-03-02	2023-12-31	
714	5	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	IRR2/8	stacja Olsztyn	3	82,132	83,635	modernizacja	161	24	3 864	30	60					8	31	30	31	31	30				jazda po torze sąsiednim	2023-04-23	2023-09-30	2.007
715	5	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	IRR2/8	stacja Olsztyn	5	-0,425	1,480	modernizacja	71	24	1 704	30	60										1	31	30	9	jazda po torze sąsiednim	2023-09-30	2024-03-08	2.007
716	5	221	Gutkowo - Braniewo	IZ Olsztyn	Dobre Miasto - Orneta	1	23,750	44,350	Roboty branży obiektów inżynieryjnych, budowa peronów	303	24	7 272	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	9			przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-10-09	
717	5	221	Gutkowo - Braniewo	IZ Olsztyn	Orneta - Pieniężno	1	45,420	59,220	Rewitalizacja odcinka linii	303	24	7 272	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	9			przerwa w ruchu	2022-12-11	2023-10-09	
718	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/9	Inowrocław - Dziarnowo	2	321,720	326,000	zabudowa nowych rozjazdów podg. Dziarnowo	25	24	600	50	20 km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												16	9	torem nr 1	2023-11-15	2024-01-08	
719	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IREK2/0/7	Szlak Toruń Miasto - Toruń Główny	2	137,418	135,424	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	229	24	5 496	40	prędkość rozkładowa					6	31	30	31	31	30	31	30	9	torem szlakowym nr 1 dwukierunkowo	2023-04-25	2024-02-19	
720	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IREK2/0/7	Szlak Toruń Wschodni - Toruń Miasto	2	138,886	137,418	Rozładunek materiałów	16	24	384	60	prędkość rozkładowa												16		torem szlakowym nr 1 dwukierunkowo	2023-11-06	2023-11-21	
721	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IREK2/0/7	Szlak Papowo Toruńskie - Toruń Wschodni	1	145,148	139,989	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	76	24	1 824	100	prędkość rozkładowa			20	31	25									torem szlakowym nr 2 dwukierunkowo	2023-02-09	2023-04-25	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
722	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IREK2/0/7	Szlak Papowo Toruńskie - Toruń Wschodni	2	145,148	139,989	Rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka torowiska, budowa nowego układu torowego	61	24	1 464	100	prędkość rozkładowa	21	31	9										torem szlakowym nr 1 dwukierunkowo	2022-12-11	2023-02-09	
723	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRSK2/1/4	Ostróda	3	258,181	259,195	torowe i srk	364	24	8 736	40	40	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	tor zamknięty	2022-09-30	2025-01-09	4.018
724	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRSK2/1/4	Ostróda	1	258,277	259,370	torowe, srk i energetycznej	87	24	2 088	50 (1,5 km krocząco)	100										17	31	30	9	tor nr 2,4,6,8,10 dwie krawędzie peronowe	2023-09-14	2024-01-11	4.018
725	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRSK2/1/4	szlak Stare Jabłonki - Biesal	2	274,550	274,950	wzmocnienie nasypów	181	24	4 344	50	120	21	31	28	31	30	31	9							dwukierunkowo po torze sąsiednim	2022-06-29	2023-06-09	5.067-01
726	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRSK2/1/4	szlak Stare Jabłonki - Biesal	1	275,250	275,250	wzmocnienie nasypów	184	24	4 416	50	120							22	31	31	30	31	30	9	dwukierunkowo po torze sąsiednim	2023-06-09	2023-12-29	5.067-01
727	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRSK2/1/4	Szlak Naterki - podg. Olsztyn Kortowo	1	289,416	293,805	wzmocnienie nasypów kolejowych	123	24	2 952	50	120	21	31	28	31	12									po torze nr 2	2022-08-29	2023-04-12	4.018
728	5	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR2/8	stacja Olsztyn	1	297,750	300,800	modernizacja	134	24	3 216	30	60	21	31	28	31	23									jazda po torze sąsiednim	2022-11-14	2023-04-23	2.007
729	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Mimowola - Jaksice	1	0,200	6,340	zabudowa rozjazdów podg Mimowola	30	24	720	50	20 km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa											16	14		torem nr 2	2023-10-16	2023-11-14	
730	5	741	MIMOWOLA - JAKSICE	IRR2/9	Jaksice - Mimowola	2	6,340	0,200	zabudowa rozjazdów podg Mimowola	25	24	600	50	20 km/h pierwszy pociąg, następne prędkość rozkładowa												16	9	torem nr 1	2023-11-15	2024-01-08	
731	6	137	Katowice - Legnica	IZ Wałbrzych	Świdnica Miasto	1	227,248		przebudowa przejścia pod torami	214	24	5 136	20	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2 na szlaku Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	2023-03-01	2023-09-30	
732	6	137	Katowice - Legnica	IZ Wałbrzych	Świdnica Miasto	2	227,248		przebudowa przejścia pod torami	92	24	2 208	20	prędkość rozkładowa											31	30	31	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 na szlaku Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	2023-10-01	2024-04-30	
733	6	137	Katowice - Legnica	IZ Wałbrzych	Strzegom	1	247,201		przebudowa przejścia pod torami nr 1	214	24	5 136	20	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31	30				ruch pociągów po torach czynnych (naprzemiennie)	2023-03-01	2023-09-30	
734	6	137	Katowice - Legnica	IZ Wałbrzych	Strzegom	3	247,201		przebudowa przejścia pod torami nr 3	92	24	2 208	20	prędkość rozkładowa											31	30	31	ruch pociągów po torach czynnych (naprzemiennie)	2023-10-01	2024-04-30	
735	6	137	Katowice - Legnica	IZ Wałbrzych	Jawor	1	262,333		przebudowa przejścia pod torami nr 1	214	24	5 136	20	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31	30				ruch pociągów po torach czynnych (naprzemiennie)	2023-03-01	2023-09-30	
736	6	137	Katowice - Legnica	IZ Wałbrzych	Jawor	3	262,333		przebudowa przejścia pod torami nr 3	92	24	2 208	20	prędkość rozkładowa											31	30	31	ruch pociągów po torach czynnych (naprzemiennie)	2023-10-01	2024-04-30	
737	6	137	Katowice - Legnica	IZ Wałbrzych	Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląśka	1	228,916		Budowa przystanku osobowego Świdnica Zawiszów	92	24	2 208	20	prędkość rozkładowa				31	30	31								jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2 na szlaku Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	2023-03-01	2023-05-31	
738	6	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	IRR4/3	Namysłów - gr województwa - Bierutów	1	107,650	119,040	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	150	24	3 600	60	120								19	31	30	31	30	9	dwukierunkowo po torze sąsiednim	2023-07-13	2024-04-08	1.121
739	6	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	IRR4/3	Wołczyn - Domaszowice	1	83,765	95,287	roboty torowe, sieciowe, odwodnienie oraz ogólnobudowlane	150	24	3 600	60	120								19	31	30	31	30	9	dwukierunkowo po torze sąsiednim	2023-07-13	2024-04-08	1.121
740	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP2	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	11 i 2	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 11 i 2.	31	24	744	60	prędkość rozkładowa					28	3								jednotorowo dwukierunkowo	2023-04-03	2023-05-03	
741	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP3	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	11 i 2	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 11 i 2.	1	4	4	60	prędkość rozkładowa					1									ruch wstrzymany na linii 143; 752; 755	2023-04-03	2023-05-03	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
742	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP4	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	11 i 2	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 11 i 2.	25	4	100	60	prędkość rozkładowa					25									ruch wstrzymany na linii 143; 752; 756	2023-04-03	2023-05-03	
743	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP5	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	p-z 43	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 11 i 2.	1	4	4	60	prędkość rozkładowa						1								jednotorowy dwukierunkowy na linii 143; na linii 752, 755 ruch wstrzymany	2023-05-04	2023-05-04	
744	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP5	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	12 i 1	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 12 i 1.	50	24	1 200	60	prędkość rozkładowa						27	23							jednotorowo dwukierunkowo	2023-05-05	2023-06-23	
745	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP6	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	12 i 1	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 12 i 1.	2	24	48	60	prędkość rozkładowa						2								ruch wstrzymany na linii 143	2023-05-05	2023-06-23	
746	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP7	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	12 i 1	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 12 i 1.	20	24	480	60	prędkość rozkładowa						2	18							jednotorowy dwukierunkowy na linii 143; na linii 752, 755 ruch wstrzymany	2023-05-05	2023-06-23	
747	6	143	Kalety-Wrocław Mikołajów WP8	IZ Wrocław	Szlak Wr.Mikołajów-Wr.Nadodrze	12 i 1	164,096	160,880	Przebudow sieci trakcyjnej na odcinku toru nr 12 i 1.	5	24	120	60	prędkość rozkładowa							5							ruch wstrzymany na linii 143; 752; 755	2023-05-05	2023-06-23	
748	6	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	IZ Wałbrzych	odcinek Jelenia Gora - Rybnica - Stara Kamienica	szl	134,760	141,360	naprawa główna toru	153	24	3672	60	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31						wstrzymanie ruchu	2023-03-01	2023-07-31	
749	6	276	Wrocław Główny - Międzylesie	IZ Wałbrzych	tor nr 1 i 2 w stacji Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	1,2,3	112,200	113,000	naprawa główna toru nr 1 i 2 w stacji Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	92	24	2208	–	prędkość rozkładowa								31	31	30				wstrzymanie ruchu	2023-07-01	2023-09-30	
750	6	276	Wrocław Główny - Międzylesie	IZ Wałbrzych	tor nr 4,6,8 w stacji Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	4,6,8	112,200	113,000	naprawa główna toru nr 4,6,8 w stacji Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	61	24	1464	–	prędkość rozkładowa										30	31			tory stacyjne zmknięte, bez wpływu na ruch	2023-07-01	2023-09-30	
751	6	276	Wrocław Główny - Międzylesie	IZ Wałbrzych	tor nr 1 szlak Kłodzko Miasto- zpr Kłodzko Nowe	1	96,293	97,420	wymiana kompleksowa nawierzchni	46	24	1104	–	prędkość rozkładowa								31	15					zakaz jazdy trakcją elektryczną na szlaku zpr Kłodzko Nowe - Gorzanów	2023-07-01	2023-08-15	
752	6	276	Wrocław Główny - Międzylesie	IZ Wałbrzych	tor nr 2 w stacji Kłodzko Miasto oraz tor nr 2 szlak Kłodzko Miasto - zpr Kłodzko Nowe	2	96,296	97,371	wymiana kompleksowa nawierzchni	46	24	1 104	–	prędkość rozkładowa									16	30				ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2023-08-16	2023-09-30	
753	6	279	Lubań - Węgliniec	IZ Wałbrzych	Lubń Śląski - Gierałtów Wykroty	szl	0,350	4,000	naprawa główna toru	245	24	5 880	–	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31	30	31			wstrzymanie ruchu	2023-03-01	2023-10-31	
754	6	286	Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	IZ Wałbrzych	Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie	szl	23,600	28,900	naprawa główna toru	92	24	2208	–	prędkość rozkładowa								31	31	30				wstrzymanie ruchu	2023-07-01	2023-09-30	
755	6	291	Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	IZ Wałbrzych	Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	1	20,540	20,702	Budowa przystanku osobowego Boguszów-Gorce Dzikowiec	148	24	3552	–	prędkość rozkładowa	31	31	28	30	28									wstrzymanie ruchu	2022-10-01	2023-04-28	
756	6	309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	IZ Wałbrzych	podg Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	szl	0,739	21,655	naprawa główna toru	306	24	7 344	–	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	wstrzymanie ruchu	2023-03-31	2023-12-31	
757	6	311	Jelenia Góra - Granica Państwa (Jakuszyce)	IZ Wałbrzych	Jelenia Góra - Jelenia Góra Zachdnia	szl	-1,962	-0,400	Wymiana kompleksowa nawierzchni w lokalizacjach: 1) -1,962 do -0,400; 2) -0,200 - 2,710; 3) 28,830 do 29,844	92	24	2 208	–	prędkość rozkładowa						31	30	31						wstrzymanie ruchu	2023-05-01	2023-07-31	
758	6	311	Jelenia Góra - Granica Państwa (Jakuszyce)	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba Górna, Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa	szl	28,830	29,844	Wymiana kompleksowa nawierzchni w lokalizacjach: 1) -1,962 do -0,400; 2) 28,830 do 29,844	92	24	2 208	–	prędkość rozkładowa						31	30	31						wstrzymanie ruchu	2023-05-01	2023-07-31	
759	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Koło - Konin	1 i 2	172,000	204,000	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	-	-	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
760	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Koło - Konin	1 i 2	172,000	204,000	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	-	-	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
761	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Poznań Górczyn - Palędzie	1 i 2	308,610	314,511	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	-	-	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
762	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Poznań Górczyn - Palędzie	1 i 2	308,610	314,511	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	-	-	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
763	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Palędzie - Opalenica- Zbąszyń	1 i 2	317,214	378,186	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	-	-	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
764	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Palędzie - Opalenica- Zbąszyń	1 i 2	317,214	378,186	Przebudowa urzadzeń srk	183	4	732	-	-	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
765	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Zbąszyń - Świebodzin	1 i 2	378,186	426,707	Przebudowa urzadzen srk	6	4	24	-	-	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
766	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Zbąszyń - Świebodzin	1 i 2	378,186	426,707	Przebudowa urzadzen srk	183	4	732	-	-	13	31	28	31	30	31	19							Przerwa technologiczna	2022-12-19	2023-06-19	1.058-03
767	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Toporów - Kunowice	1 i 2	426,707	472,970	Przebudowa urzadzeń srk	6	4	24	-	-	6													Przerwa technologiczna	2021-12-17	2023-02-03	1.058-03
768	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	344,601	360,996	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003	70	24	1 680	60	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
769	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	346,714	346,724	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
770	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	347,527	347,537	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
771	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	350,408	350,418	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
772	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	351,405	351,415	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
773	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	354,208	354,218	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
774	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	357,,085	357,095	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
775	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	358,448	358,458	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
776	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	360,498	360,508	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr -2 od km 344,559 do km 360,996 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	31	20					torem nr 2	2023-06-12	2023-08-20	
777	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	362,518	373,100	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 362,518 do km 373,100 na linii nr 003	70	24	1680	60	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac									11	30	29			torem nr 2	2023-08-21	2023-10-29	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
778	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	364,290	364,300	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 362,518 do km 373,100 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac									11	30	29			torem nr 2	2023-08-21	2023-10-29	
779	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	366,935	366,945	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 362,518 do km 373,100 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac									11	30	29			torem nr 2	2023-08-21	2023-10-29	
780	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	368,509	368,519	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 362,518 do km 373,100 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac									11	30	29			torem nr 2	2023-08-21	2023-10-29	
781	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IZ Poznań	Opalenica-Nowy Tomyśl	1	371,927	371,937	Mechaniczne oczyszczenie,uzupełnienie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 od km 362,518 do km 373,100 na linii nr 003-przejazd kolejowo-drogowy kat. B	70	24	1680	20	100 km/h /przez 2 tygodnie po zakończeniu prac									11	30	29			torem nr 2	2023-08-21	2023-10-29	
782	7	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IRR1/1	Miłosław-Września	2	126,725	134,673	budowa wiaduktu kolejowego	49	24	1 176	_	_	21	28												jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-01	2023-01-28	1.066
783	7	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	IRS5/2	szlak Koźmin - Jarocin	1 i 2	78,352	92,175	wymiana nawierzchni	284	24	6 816	_	_			28	31	30	31	30	31	31	30	31	11		przerwa w ruchu	2023-02-01	2023-11-11	4.028-01-04
784	7	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	IRS5/3	st. Swarzędz	2	4,100	5,350	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa												29	9	Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-11-02	2024-03-20	1.117
785	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR1/1	Kobylnica	8	0,033	0,835	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	140	24	3 360	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	29									po torach czynnych w stacji	2022-10-06	2023-04-29	1.066
786	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR1/1	Kobylnica	4	0,054	0,879	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	140	24	3 360	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	29									po torach czynnych w stacji	2022-10-06	2023-04-29	1.066
787	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR1/1	Kobylnica	6	0,075	0,802	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	140	24	3 360	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	29									po torach czynnych w stacji	2022-10-06	2023-04-29	1.066
788	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR1/1	Kobylnica	11	0,420	0,573	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	140	24	3 360	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	29									po torach czynnych w stacji	2022-10-06	2023-04-29	1.066
789	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR1/1	Poznań Wschód - Kobylnica	2	0,710	5,807	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	140	24	3 360	60	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	29									jednotorowo dwukierunkowo	2022-10-06	2023-04-29	1.066
790	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR1/1	Kobylnica	1	7,300	7,500	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	140	24	3 360	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	29									Ograniczenie prędkości	2022-10-06	2023-04-29	1.066
791	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	5	24	120	_	_	5													jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-08	2022-12-15	1.066
792	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	5	24	120	_	_	5													jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-08	2022-12-15	1.066
793	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	_	_		8												przerwa w ruchu	2023-01-06	2023-01-13	1.066
794	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	_	_		8												przerwa w ruchu	2023-01-06	2023-01-13	1.066
795	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	42	4	168	_	_	21	21												przerwa w ruchu	2022-10-03	2023-01-21	1.066
796	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	42	4	168	_	_	21	21												przerwa w ruchu	2022-10-03	2023-01-21	1.066
797	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	24	192	_	_	8													jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-16	2022-12-23	1.066
798	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	24	192	_	_	8													jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-16	2022-12-23	1.066

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
799	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	_	_		8												przerwa w ruchu	2023-01-14	2023-01-21	1.066
800	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	8	10	80	_	_		8												przerwa w ruchu	2023-01-14	2023-01-21	1.066
801	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las	1	0,000	6,100	remont	24	24	576	50	prędkość rozkładowa	21	3												Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2022-12-07	2023-01-03	1.117
802	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las	2	0,000	6,250	remont	14	24	336	50	prędkość rozkładowa		14												Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-01-04	2023-01-17	1.117
803	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las - st. Złotniki	1	4,400	13,400	remont	7	24	168	50	prędkość rozkładowa						7								Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-05-04	2023-05-10	1.117
804	7	355	OSTRÓW WLKP.- GRABOWNO WIELKIE	IZ Ostrów Wlkp.	Ostrów Wlkp.-Międzybórz	1	0,000	31,900	Wymiana szyn wraz z wzmocnieniem podtorza oraz modernizacja obiektów inżynieryjnych oraz przebudowa peronów na stacji Sośnie Ostrowskie	366	24	8 784	_	_		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	31	przerwa w ruchu	2023-01-01	2023-12-31	
805	7	370	Zielona Góra - Żary	IZ Zielona Góra	Zielona Góra - Żary	1	1,000	53,326	kompleksowa wymiana nawierzchni i przebudowa obiektow inżynieryjnych	233	24	5 529	_	_	21	31	28	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2022-08-01	2023-07-31	zadanie zgloszone do ILK
806	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRS5/3	szlak p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	10,700	12,000	remont	70	24	1 680	50	prędkość rozkładowa						22	30	18						określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-05-10	2023-07-18	1.117
807	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRS5/3	szlak p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	10,700	15,700	remont	28	24	672	50	prędkość rozkładowa								14	14					określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-07-18	2023-08-14	1.117
808	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Kobylnica	2	12,200	15,700	remont	42	24	1 008	50	prędkość rozkładowa										3	30	9		określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-10-29	2024-01-20	1.117
809	7	394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	4,850	12,050	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa											29	9		Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-11-02	2024-03-20	1.117
810	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	1	0,000	3,300	remont	42	24	1 008	50	prędkość rozkładowa										3	30	9		określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-10-29	2024-01-20	1.117
811	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak p.odg. Zieliniec - st. Koziegłowy	2	0,000	3,300	remont	77	24	1 848	50	prędkość rozkładowa									18	30	29			określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-08-14	2023-10-29	1.117
812	7	395	ZIELINIEC - KIEKRZ	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - st. Kiekrz	1	14,600	19,750	remont	85	24	2 040	50	prędkość rozkładowa		15	28	31	11									Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-01-17	2023-04-11	1.117
813	7	801	POZNAŃ STAROŁĘKA - POZNAŃ GÓRCZYN	IRS5/3	st. Poznań Starołęka	2	0,000	0,200	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa											29	9		Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-11-02	2024-03-20	1.117
814	7	801	POZNAŃ STAROŁĘKA - POZNAŃ GÓRCZYN	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Poznań Górczyn	2	0,200	0,250	remont	42	24	1 008	50	prędkość rozkładowa										9	31	2		Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-09-22	2023-11-02	1.117
815	7	801	POZNAŃ STAROŁĘKA - POZNAŃ GÓRCZYN	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Poznań Górczyn	1	0,500	3,250	remont	85	24	2 040	50	prędkość rozkładowa							1	31	31	22				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-06-30	2023-09-22	1.117
816	7	802	POZNAŃ STAROŁĘKA - LUBOŃ KOŁO POZNANIA	IRS5/3	st. Poznań Starołęka	2	0,000	0,200	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa											29	9		Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-11-02	2024-03-20	1.117
817	7	802	POZNAŃ STAROŁĘKA - LUBOŃ KOŁO POZNANIA	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Luboń k/Poznania	2	0,150	4,150	remont	85	24	2 040	50	prędkość rozkładowa							1	31	31	22				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-06-30	2023-09-22	1.117

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
818	7	802	POZNAŃ STAROŁĘKA - LUBOŃ KOŁO POZNANIA	IRS5/3	szlak st. Poznań Starołęka - st. Luboń k/Poznania	1	0,300	0,340	remont	42	24	1 008	50	prędkość rozkładowa										9	31	2		Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-09-22	2023-11-02	1.117
819	7	803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - p.odg. Suchy Las	1	0,000	0,900	remont	30	24	720	50	prędkość rozkładowa					20	10								Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-04-11	2023-05-10	1.117
820	7	805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	1,350	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa												29	9	Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-11-02	2024-03-20	1.117
821	7	807	Sokołowo Wrzesińskie-Września	IZ Poznań	Sokołowo Wrzesińskie-Września	2	0,560	2,139	Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii 807	30	24	720	60	100 km/h przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	12						torem nr 1	2023-06-12	2023-07-12	
822	7	807	Sokołowo Wrzesińskie-Września	IZ Poznań	Sokołowo Wrzesińskie-Września	2	0,964	0,974	Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii 807 -przejazd kat. B	30	24	720	20	100 km/h przez 2 tygodnie po zakończeniu prac							19	12						torem nr 1	2023-06-12	2023-07-12	
823	7	808	Września-Podstolice	IZ Poznań	Września-Podstolice	2	-1,067	3,150	Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii 808	50	24	1 200	60	100 km/h przez 2 tygodnie po zakończeniu prac								19	31					torem nr 1	2023-07-13	2023-08-31	
824	7	808	Września-Podstolice	IZ Poznań	Września-Podstolice	2	2,354	2,364	Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii 808-przejazd kat. C	50	24	1 200	20	100 km/h przez 2 tygodnie po zakończeniu prac								19	31					torem nr 1	2023-07-13	2023-08-31	
825	7	808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	IRR1/1	Września-Podstolice	2	0,433	5,130	budowa wiaduktu kolejowego	49	24	1 176	_	_	21	28												jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-01	2023-01-28	1.066
826	7	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	4,700	remont	38	24	912	50	prędkość rozkładowa												29	9	Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-11-02	2024-03-20	1.117
827	7	824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	IRS5/3	szlak p.odg. Pokrzywno-st. Poznań Franowo	1	0,150	3,300	remont	85	24	2 040	50	prędkość rozkładowa							1	31	31	22				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2023-06-30	2023-09-22	1.117
828	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	1	105,820	105,827	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa	21	31	6											jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-15	2023-02-06	1.153
829	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	2	105,820	105,827	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	6											Przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-06	1.153
830	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Dobiegniew	1	105,827	107,608	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa	21	31	6											po torze czynnym	2022-07-15	2023-02-06	1.153
831	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Dobiegniew	2	105,827	107,608	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	6											Przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-06	1.153
832	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	1	116,577	127,000	Roboty torowe, Roboty SRK	6	24	144	100	prędkość rozkładowa	21	31	21											jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-01	2022-12-21	1.153
833	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	2	116,577	127,000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	6	6	36	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	21											Przerwa w ruchu	2022-12-01	2022-12-21	1.153
834	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz	1	120,004	121,265	Modernizacja linii	15	24	360	50	prędkość rozkładowa	21	31	21											Po torze czynnym nr 2/ jednotorowy dwukierunkowy	2023-02-07	2023-02-21	1.153
835	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz	2	120,004	121,265	Modernizacja linii	15	6	90	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	21											Przerwa w ruchu	2023-02-07	2023-02-21	1.153
836	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	2	116,726	120,004	Modernizacja linii	15	24	360	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa			7	8										jednotorowo dwukierunkowo	2023-02-22	2023-03-08	1.153

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
837	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	1	116,726	120,004	Modernizacja linii	15	6	90	nie dotyczy	prędkość rozkładowa			7	8										Przerwa w ruchu	2023-02-22	2023-03-08	1.153
838	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz	2	120,004	121,265	Modernizacja linii	15	24	360	50	prędkość rozkładowa			7	8										Po torze czynnym nr 1/ jednotorowy dwukierunkowy	2023-02-22	2023-03-08	1.153
839	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz	1	120,004	121,265	Modernizacja linii	15	6	90	nie dotyczy	prędkość rozkładowa			7	8										Przerwa w ruchu	2023-02-22	2023-03-08	1.153
840	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	1	121,400	126,965	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa	21	31	21											jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-15	2023-02-21	1.153
841	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	2	121,400	126,965	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	21											Przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-21	1.153
842	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	2	121,427	126,965	Modernizacja linii	15	24	360	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa			7	8										jednotorowo dwukierunkowo	2023-02-22	2023-03-08	1.153
843	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	1	121,427	126,965	Modernizacja linii	15	6	90	nie dotyczy	prędkość rozkładowa			7	8										Przerwa w ruchu	2023-02-22	2023-03-08	1.153
844	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	1	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa	21	31	6											po torach czynnych	2022-07-15	2023-02-06	1.153
845	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	3	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa	21	31	6											po torach czynnych	2022-07-15	2023-02-06	1.153
846	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	2	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	6											Przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-06	1.153
847	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	4	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	6											Przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-06	1.153
848	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice - Choszczno	2	128,530	128,680	Modernizacja linii	258	24	6 192	50	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	25					jednotorowo dwukierunkowo	2021-05-22	2023-08-25	1.153
849	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice - Choszczno	1	128,530	128,680	Modernizacja linii	258	6	1 548	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	25					Przerwa w ruchu	2021-05-22	2023-08-25	1.153
850	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	56	171,120	176,540		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153
851	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	58	171,120	176,540		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153
852	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	6	171,120	176,540		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153
853	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	60	171,120	176,540		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153
854	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	66	171,120	176,540		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153
855	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	8	171,120	176,540		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2022/2023 w poszczególnych miesiącach od grudnia 2022 do grudnia 2023													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
856	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	3	172,450	173,307		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153
857	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Stargard	5	172,450	173,307		375	24	9 000	40	prędkość rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	20	po torach czynnych w stacji	2022-12-11	2023-12-20	1.153
858	8	**367**	Zbąszynek - Gorzów Wlkp	IZ Zielona Góra	Gorzow Wlkp Zieleniec - Gorzow Wlkp	1	72,120 73,150	72,280 73,500	przebudowa mostow w km 72,208 i 73,303	325	24	7 800	–	–	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu	2021-06-12	2023-10-31	zadanie zgloszone do ILK
859	8	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie	Kołobrzeg - Trebiatów	1	40,885	67,655	Naprawa główna nawierzchni torowej z wymianą szyn i podkładów betonowych, oczyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej, naprawa główna rozjazdu z przyległymi odcinkami toru, zabudowa napędu zwrotnicowego km 67.118	31	24	744	–	prędkość rozkładowa										30			przerwa w ruchu	2023-10-02	2023-10-31	
860	8	202	GDAŃSK GŁÓWNY - Stargard	Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie	Łobez -Runowo Pomorskie	1	287,642	288,300	Naprawa mostu w km L202 km 287,774	21	24	504	–	prędkość rozkładowa										23				przerwa w ruchu	2023-09-04	2023-09-26	

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 4 miesięcy.

* Zamkniecia torowe ujęte w harmonogramie pod pozycjami nr 27 i 28 przyjęte warunkowo, termin realizacji będzie koordynowany w harmonogramach okresowych z uwagi na duże ograniczenie ilości kursujących pociągów i znaczne pogorszenie oferty przewozowej.