

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
23	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1,2	198,49	200,118	modernizacja	342	4	1 368	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		29	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123									
24	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1,2	200,118	207,502	modernizacja	342	4	1 368	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		29	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123									
25	1	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,502	210,3	modernizacja	342	4	1 368	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		29	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2022-01-03	2022-12-23	1.123									
26	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	6	2,692	3,773	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	38	4	152		prędkość rozkładowa												23	15	przerwa w ruchu	2022-10-09	2022-11-15	1.093									
27	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	6	2,692	3,773	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56		prędkość rozkładowa													4	10	przerwa w ruchu	2022-11-27	2022-12-10	1.093								
28	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	6,8	2,692	5,169	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	179	24	4 296		prędkość rozkładowa						23	31	30	31	31	30	3		Regulamin tymczasowy	2022-04-08	2022-10-03	1.093									
29	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2Ł	2,692	5,169	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych obiekt M0.1.	179	24	4 296		prędkość rozkładowa						23	31	30	31	31	30	3		Regulamin tymczasowy	2022-04-08	2022-10-03	1.093									
30	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Warszwa Gołębki - Sochaczew	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03									
31	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Błonie	1 lub 2	10,598	55,135	Testy systemu w przerwach technologicznych	44	5	220	-	-												26	18	jednotorowo dwukierunkowo	2022-10-06	2022-11-18	1.058-03									
32	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Teresin	1	41,73	41,75	budowa wiaduktu kolejowego	87	24	2 088	40	prędkość rozkładowa											16	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-09-15	2023-03-10	1.066								
33	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Teresin	2	41,73	41,75	budowa wiaduktu kolejowego	185	24	4 440	40	prędkość rozkładowa				18	30	31	30	31	31	14			jednotorowo dwukierunkowo	2022-03-14	2022-09-14	1.066										
34	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Łowicz	1 lub 2	55,135	119,659	Testy systemu w przerwach technologicznych	44	5	220	-	-												26	18	jednotorowo dwukierunkowo	2022-10-06	2022-11-18	1.058-03									
35	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Kutno	1 lub 2	119,659	177,42	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-									7	30	5		jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-25	2022-10-05	1.058-03										
36	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Barłogi	1 lub 2	130,411	165,295	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03									
37	1	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kutno - Łowicz	1 lub 2	130,411	80,943	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03									
38	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,26	111,036	modernizacja	254	4	1 016															30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2022-12-10	1.090	
39	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,26	111,036	modernizacja	254	24	6 096	100	120														30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2022-12-10	1.090
40	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	stacja Czyżew	2,4,6	111,036	113,505	modernizacja	254	24	6 096	40	120														30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-30	1.090
41	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szebietowo	1	113,505	126,473	modernizacja	254	4	1 016																30	31	30	31	31	30	31	30	10	nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2023-03-30	1.090
42	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Czyżew - Szebietowo	2	113,505	126,473	modernizacja	254	24	6 096	100	120														30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2022-12-10	1.090
43	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Stacja Szebietowo	2, 4, 6	126,473	128,387	modernizacja	254	24	6 096	40	120														30	31	30	31	31	30	31	30	10	regulamin tymczasowy	2022-04-01	2023-03-30	1.090
44	1	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	IRR1/7	Szlak Szebietowo - Racibory	1	128,387	139,563	modernizacja	155	4	620																30	31	30	31	31	2			nocna przerwa technologiczna	2022-04-01	2022-09-02	1.090	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
64	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/3	Otwock - Pilawa	1,2	28,05	53,15	modernizacja linii kolejowej, zabudowa ETCS	364	4	1 456	0	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-06-13	2022-12-10	1.088	
65	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Celestynów	1	38,344	38,39	Wykonanie zabezpieczenia wykopu, wykonanie ścian , płyty dennej, ustroju nośnego	154	24	3 696	40	prędkość rozkładowa		15	28	31	30	31	19							po torach czynnych w stacji	2022-01-17	2022-06-19	1.066	
66	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Celestynów	2	38,344	38,39	Wykonanie zabezpieczenia wykopu, wykonanie ścian , płyty dennej, ustroju nośnego	154	24	3 696	40	prędkość rozkładowa							11	31	31	30	31	20		po torach czynnych w stacji	2022-06-20	2022-11-20	1.066	
67	1	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	IRR1/1	Celestynów- Otwock	2	38,344	38,39	Wykonanie zabezpieczenia wykopu, wykonanie ścian , płyty dennej, ustroju nośnego	154	24	3 696	40	prędkość rozkładowa							11	31	31	30	31	20		jednotorowo dwukierunkowo	2022-06-20	2022-11-20	1.066	
68	1	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Al. Jerozolimskie	1R, 2R	3,082	6,167	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	38	4	152		prędkość rozkładowa											23	15		przerwa w ruchu	2022-10-09	2022-11-15	1.093	
69	1	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	1R, 2R	3,082	6,167	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych prace branży srk	14	4	56		prędkość rozkładowa												4	10		przerwa w ruchu	2022-11-27	2022-12-10	1.093
70	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/1	Legionowo	1,3	24,355	24,555	Wykonanie zabezpieczenia wykopu, wykonanie ścian, płyty dennej, ustroju nośnego, płyt najazdowych, izolacji, warstw podtorza, robót torowych (konieczność wprowadzenia fazy Ib i II)	120	24	2 880	50	prędkość rozkładowa							6	31	30	31	22			po torach czynnych w stacji	2022-04-25	2022-08-22	1.066	
71	1	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IRR1/1	Legionowo	2	24,355	24,555	Likwidacja, przebudowa, zabezpieczenie instalacji podziemnych; Wykonanie zabezpieczenia wykopu, wykonanie ścian, płyty dennej, ustroju nośnego, płyt najazdowych, izolacji, warstw podtorza, robót torowych	86	24	2 064	50	prędkość rozkładowa										9	30	31	16		po torach czynnych w stacji	2022-08-23	2022-11-16	1.066
72	1	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	2	66,664	67,877	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	61	24	1 464	nie dotyczy	nie dotyczy					4	30	31	30	31	9				po torach czynnych w stacji	2022-03-28	2022-08-09	4.030-08	
73	1	19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	IRR1/1	Józefinów- Warszawa Główna Towarowa	1,2	13,71	13,75	budowa wiaduktu drogowego	272	4	1 088	40	prędkość rozkładowa				18	30	31	30	31	31	30	31	30	10		nocna przerwa technologiczna	2022-03-14	2023-03-14	1.066
74	1	28	WIELISZEW - ZEGRZE	IRS1/6	Wieliszew - Zegrze	1	-0,026	3,639	Wykonanie robót budowlanych na nieeksploatowanej linii 28 Wieliszew - Zegrze	285	24	6 840	brak	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	22				Linia nieeksploatowana	2021-01-07	2022-09-22	3.052	
75	1	35	OSTROLEKA - SZCZYTNO	IRS1/4	Ostrołęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróźnych.	364	24	8 736	brak	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10		przerwa w ruchu	2019-11-06	2023-02-28	3.051
76	1	35	OSTROLEKA - SZCZYTNO	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróźnych.	364	24	8 736	brak	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10		przerwa w ruchu	2019-11-06	2023-02-28	3.051
77	1	46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	10	2,642	4,439	Modernizacja stacji i linii kolejowych	180	24	4 320		prędkość rozkładowa		23	28	31	30	31	30	7						Regulamin tymczasowy	2022-01-09	2022-07-07	1.093	
78	1	57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	161,496	163,823	roboty budowlane na obiektach inżynierskich	201	24	4 824	50 km/h obok miejsca robót	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30								przerwa w ruchu - zamknięcia cykliczne 5/5	2021-11-06	2022-06-30	3.068
79	1	57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	IRS1/4	stacja Kuźnica Białostocka	102S	163,859	165,003	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	201	24	4 824	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30								po torach czynnych w stacji	2021-10-29	2022-06-30	3.068
80	1	57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	IRS1/4	stacja Kuźnica Białostocka	104S	163,859	165,003	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	201	24	4 824	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30								po torach czynnych w stacji	2021-10-29	2022-06-30	3.068

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
81	1	57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	IRS1/4	stacja Kuźnica Białostocka	114S	163,859	164,641	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	201	24	4 824	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30										po torach czynnych w stacji	2021-10-29	2022-06-30	3.068		
82	1	57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	165,2	179,6	kompleksowa modernizacja wraz z zabudową SRK	201	24	4 824	50 km/h obok miejsca robót	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30										przerwa w ruchu - zamknięcia cykliczne 5/5	2021-11-06	2022-06-30	3.068		
83	1	445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	21	2,383	2,564	Zabudowa nowych rozjazdów nr 201 i 204 na głowicy wschodniej	31	24	744		prędkość rozkładowa													28	3	Regulamin tymczasowy	2022-11-03	2022-12-03	1.093				
84	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	23	2,383	2,564	Zabudowa nowych rozjazdów nr 201 i 204 na głowicy wschodniej	31	24	744		prędkość rozkładowa														28	3	Regulamin tymczasowy	2022-11-03	2022-12-03	1.093			
85	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	23	2,384	4,92	Modernizacja układu stacyjnego, budowa przejścia podziemnego, zadaszenia peronów	179	24	4 296		prędkość rozkładowa					23	31	30	31	31	30	3					Regulamin tymczasowy	2022-04-08	2022-10-03	1.093			
86	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/11	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3W	4,35	4,7	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych, obiekt M0.1, ściana oporowa nr 4	179	24	4 296		prędkość rozkładowa					23	31	30	31	31	30	3					Regulamin tymczasowy	2022-04-08	2022-10-03	1.093			
87	1	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	IRR1/1	Warszawa Włochy- Pruszków	4	13,71	13,75	budowa wiaduktu drogowego	272	4	1 088	40	prędkość rozkładowa				18	30	31	30	31	31	30	31	30	10			nocna przerwa technologiczna	2022-03-14	2023-03-14	1.066			
88	1	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	3m, 4m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	193	4	772	40	prędkość rozkładowa													31	30	11	po torach czynnych w stacji	2022-10-01	2022-12-11	1.066			
89	1	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa- Warszawa Gołówek	1	-0,248	4,111	modernizacja linii kolejowej	98	24	2 352	80	80													27	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2022-09-04	2023-03-11	1.088		
90	1	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Towarowa- Warszawa Gołówek	1,2	-0,248	4,111	modernizacja linii kolejowej	84	4	336		80														19	31	31	3	przerwa w ruchu	2022-06-12	2022-09-03	1.088	
91	1	546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	6m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	193	4	772	40	prędkość rozkładowa														31	31	30	po torach czynnych w stacji	2022-07-01	2023-09-30	1.066		
92	1	901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW	IRR1/11	Warszawa Rembertów	5m	9,454	9,604	budowa wiaduktu	193	4	772	40	prędkość rozkładowa														31	31	30	po torach czynnych w stacji	2022-07-01	2023-09-30	1.066		
93	1	919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	65	3,224	3,465	Modernizacja stacji i linii kolejowych	30	24	720		prędkość rozkładowa														24	6		Regulamin tymczasowy	2022-07-08	2022-08-06	1.093		
94	1	919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	IRR1/11	stacja Warszawa Zachodnia	66	3,307	3,6	Modernizacja stacji i linii kolejowych	126	24	3 024		prędkość rozkładowa														25	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	2022-08-07	2023-01-03	1.093
95	1	29	Tłuszcz-Ostrołęka	IZ Siedlce	Pasieki-Gierwaty	1	65,705	72,239	Naprawa główna przejazdu km 63,950	2	24	48	nie dotyczy	prędkość rozkładowa														2			Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2022-07-05	2022-07-07			
96	1	29	Tłuszcz-Ostrołęka	IZ Siedlce	Pasieki-Gierwaty	1	65,705	72,239	Naprawa główna przejazdu km 64,938	2	24	48	nie dotyczy	prędkość rozkładowa															2			Linia jedotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	2022-07-19	2022-07-21		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII										
97	1	31	Siedlce-Sieminówka	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	32,791	Remont wiaduktu stalowego w km 30,950	10	24	240	30 km/h / 10 mb	prędkość rozkładowa																	Ruch jednorowowy dwukierunkowy; Regulamin tymczasowy	2022-06-21	2022-06-30								
98	1	31	Siedlce-Sieminówka	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,791	Remont wiaduktu stalowego w km 30,950	10	24	240	30 km/h / 10 mb	prędkość rozkładowa											10							Ruch jednorowowy dwukierunkowy; Regulamin tymczasowy	2022-07-01	2022-07-10							
99	1	31	Siedlce-Sieminówka	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	33,791	Remont mostu żelbetowego w km 32,273	10	24	240	30 km/h / 10 mb	prędkość rozkładowa											10							Ruch jednorowowy dwukierunkowy; Regulamin tymczasowy	2022-06-21	2022-06-30							
100	1	31	Siedlce-Sieminówka	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,791	Remont mostu żelbetowego w km 32,273	10	24	240	30 km/h / 10 mb	prędkość rozkładowa											10							Ruch jednorowowy dwukierunkowy; Regulamin tymczasowy	2022-07-01	2022-07-10							
101	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	p.odg.Pilichowice - Olszarnowice	1	106,918	123,185	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	12	24	288	120	160											12							jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-19	2022-07-30	4.010						
102	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	p.odg.Pilichowice - Olszarnowice	2	106,918	123,185	wymiana szyn, podkłady, przekładki, sprężyny, podbicie	11	24	264	120	160											1	10						jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-31	2022-08-10	4.010						
103	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Knapówka	1	155,463	160,013	Wymiana rozjazdów 6,7	17	24	408	120	200											13	4						jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-19	2022-08-04							
104	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Knapówka	2	155,463	160,013	Wymiana rozjazdów 6,7	17	6	102	0	200											13	4						przerwa w ruchu	2022-07-19	2022-08-04							
105	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Knapówka	1	155,463	160,013	Wymiana rozjazdów nr 2,4	21	6	126	0	200												21						przerwa w ruchu	2022-08-05	2022-08-25							
106	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Knapówka	2	155,463	160,013	Wymiana rozjazdów nr 2,4	21	24	504	120	200												21						jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-05	2022-08-25							
107	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Góra Włodowska	1,3	204,94	207,231	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	17	24	408	120	200											13	4						po torach czynnych	2022-07-19	2022-08-04							
108	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Góra Włodowska	2,4	204,94	207,231	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	17	6	102	0	200											13	4						przerwa w ruchu	2022-07-19	2022-08-04							
109	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	1	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	17	24	408	120	200											13	4						jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-19	2022-08-04							
110	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	2	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	17	6	102	0	200											13	4						przerwa w ruchu	2022-07-19	2022-08-04							
111	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Góra Włodowska	2,4	204,94	207,231	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	21	24	504	120	200												21						po torach czynnych	2022-08-05	2022-08-25							
112	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Góra Włodowska	1,3	204,94	207,231	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	21	6	126	0	200												21						przerwa w ruchu	2022-08-05	2022-08-25							
113	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	2	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	21	24	504	120	200												21						jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-05	2022-08-25							
114	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	Góra Włodowska - Zawiercie	1	207,231	222,689	zabudowa nowego rozjazdu szt.1+ sieć	21	6	126	0	200												21						przerwa w ruchu	2022-08-05	2022-08-25							
115	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR1/2	Warka - Grabów nad Pilicą	1,2	57,945	57,970	Likwidacja przejazdu km 56,844, budowa wiaduktu w km 57,056	364	4	1 820	20	prędkość rozkładowa											20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2021-05-01	2023-01-09	1.074
116	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	stacja Kozłów	1	262,098	262,098	Prace odtworzeniowe i modernizacyjne	71	24	1 704	-	prędkość rozkładowa																				po torach czynnych	2022-10-01	2023-02-16					
117	2	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	IRR3/6	stacja Kozłów	2	262,098	262,098	Wykonanie i sprawdzenie robót sieciowych, rozładunek materiałów	71	4	284	-	prędkość rozkładowa																				przerwa w ruchu	2022-10-01	2023-02-16					
118	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IRER11	Tomaszów Maz. - Brzustów	1	1,968	1,968	Zabudowa połączenia torów linii 22 i 25	15	24	360														15							przerwa w ruchu	2022-07-01	2022-07-15	4.030					
119	2	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	IRER11	Radom Krychnowice - Radom	1	80,769	88,122	Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	56	5	280	50	120												18	31	7						Przerwa w ruchu. W godzinach nocnych	2022-06-13	2022-08-07	4.030				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII										
133	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Jakubowice - Dwikozy	1	215,3	229,6	Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1, przebudowa peronów na przystankach osobowych, roboty branży srk, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	140	24	3 360	-	prędkość rozkładowa																				25	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-06	2023-04-30	2.004		
134	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Dwikozy - Jakubowice	2	215,3	229,6	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	140	4	560	-	prędkość rozkładowa																				25	10	przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004		
135	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Jakubowice - Dwikozy	1	215,3	229,6	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	35	4	140	-	prędkość rozkładowa																				25	10	przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004		
136	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	stacja Dwikozy	2,4,6,8	229,600	230,600	Przebudowa peronów na przystankach osobowych, przebudowa obiektów inżynierskich, roboty elektroenergetyki nietrakcyjnej i teletechniki oraz roboty towarzyszące	35	24	840	-	prędkość rozkładowa																				25	10	po torach czynnych	2022-11-06	2023-04-30	2.004		
137	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	stacja Dwikozy	1,3	229,600	230,600	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	35	4	140	-	prędkość rozkładowa																				25	10	przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004		
138	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	Dwikozy - P. odg. Zalesie Gorzyckie	1	230,7	235,5	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk.	35	4	140	-	prędkość rozkładowa																				25	10	przerwa w ruchu	2022-11-06	2023-04-30	2.004		
139	2	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	IRR3/6	P. odg. Zalesie Gorzyckie-Sandomierz	1	235,35	240,400	Kompleksowa wymiana nawierzchni rozjazdu nr 1, Prace sieciowe SRK, teletechnika	71	24	1 704	-	prędkość rozkładowa																				31	30	10	przerwa w ruchu	2022-10-01	2023-04-30	2.004	
140	2	26	Łuków - Dęblin	IZ Lublin	Łuków Łapiguz - Okrzeja	2	22,500	24,000	Naprawa bieżąca toru z czyszczeniem	15	24	360	100	prędkość rozkładowa																				15		jednotorowo dwukierunkowo	2022-05-02	2022-05-16			
141	2	26	Łuków - Dęblin	IZ Lublin	Okrzeja - Stawy	2	30,700	41,600	Naprawa bieżąca toru z czyszczeniem	52	24	1248	100	prędkość rozkładowa																				15	30	7	jednotorowo dwukierunkowo	2022-05-17	2022-07-07		
142	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Kielce Herbskie	1,2,4,6	1,360	6,000	Wymiana 13 rozjazdów w stacji Kielce Herbskie z wymianą nawierzchni S49 na S60	52	24	1248	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				22	30	po torach czynnych	2022-05-09	2022-06-30			
143	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Rykoszyn	1	17,830	18,620	NG toru Nr 1 st. Rykoszyn	25	24	600	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				25		po torach czynnych	2022-08-01	2022-08-25			
144	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	41,330	47,100	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza maszyną AHM z czyszczeniem RM	71	24	1 704	60	prędkość rozkładowa																				5	31	30	1	Jednotorowy, dwukierunkowy. Brak wjazdu z lewego toru szlakowego na tory Nr 1,3,5 st. Ludynia nie ma przecinki rozj.	2022-04-04	2022-07-01	
145	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	2	47,100	41,310	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza maszyną AHM z czyszczeniem RM	71	24	1 704	60	prędkość rozkładowa																				27	31	30	jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-04	2022-09-30		
146	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Ludynia	2,4	47,100	41,310	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza maszyną AHM z czyszczeniem RM	71	24	1 704	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				27	31	30	po torach czynnych	2022-07-04	2022-09-30		
147	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Ludynia	2,4	36,470	37,200	NG toru Nr 2 w stacji Ludynia	32	24	768	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				26	6	po torach czynnych	2022-08-03	2022-09-06			
148	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Czarna - Żeliszawice	1	58.970	59.460	NG toru Nr 1 w stacji Żeliszawice	10	24	240	60	prędkość rozkładowa																				10		jednotorowo dwukierunkowo	2022-05-16	2022-05-26			
149	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Żeliszawice	1	58.970	59.460	NG toru Nr 1 w stacji Żeliszawice	10	24	240	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				10		po torach czynnych	2022-05-16	2022-05-26			
150	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Żeliszawice - Koniecpol	1	59.460	59.950	NG toru Nr 1 w stacji Żeliszawice	11	24	264	60	prędkość rozkładowa																				11		jednotorowo dwukierunkowo	2022-05-04	2022-05-16			
151	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Żeliszawice	1,3	59.460	59.950	NG toru Nr 1 w stacji Żeliszawice	11	24	264	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				11		po torach czynnych	2022-05-04	2022-05-16			
152	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	Koniecpol - Żeliszawice	2	58.970	59.950	NG toru Nr 2 w stacji Żeliszawice	21	24	504	60	prędkość rozkładowa																				21		jednotorowo dwukierunkowo	2022-04-11	2022-05-02			
153	2	61	Kielce - Fosowskie	IZ Kielce	st. Żeliszawice	2,4	58.970	59.950	NG toru Nr 2 w stacji Żeliszawice	21	24	504	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				21		po torach czynnych	2022-04-11	2022-05-02			
154	2	70	Włoszczowice - Chmielów	IZ Kielce	st. Grzybów	3	39,250	40,200	NG toru Nr 3 st. Grzybów	32	24	768	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																				26	6	po torach czynnych	2022-04-04	2022-05-06			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
175	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu, ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 629. Od 1.05.2022 jednotorowy po torze nr 2 lk629 i torze 2 lk 91	2019-07-02	2023-07-15	1.094	
176	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2022-12-31	1.094	
177	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	224	5	1 120	-	prędkość rozkładowa						31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu, jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 lk 629	2022-05-01	2023-07-15	1.094	
178	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1	2,000	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 629	2020-05-29	2023-07-15	1.094	
179	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,3, 5,7,9,101,105, 107,55	2,850	5,150	przebudowa południowej części stacji	364	24	8 736	50 [km 3,650-5,150]	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	jazda po torach 4 i 10 nowa numeracja	2021-10-15	2023-04-30	1.094	
180	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2	2,850	5,150	Zabudowa konstrukcji sieci trakcyjnej	314	5	1 570	-	prędkość rozkładowa		1	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-01-31	2023-04-30	1.094	
181	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	206	24	4 944	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	prędkość rozkładowa		14	28	31	30	31	30	31	11					po torze 2	2022-01-18	2022-08-11	1.094	
182	3	629	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	3	8,2	8,9	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	243	24	5 832	50 [km 8,900 ÷ 9,300]	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	11					po torze 2	2021-10-15	2022-08-11	1.094	
183	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/6	Sędziszów Małopolski - Trzciana - Tor nr 1	1	132,300	142,990	Prace modernizacyjne	154	24	3 696	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 134,215 do km 134,420	prędkość rozkładowa									22	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-10	2023-04-07	1.109-01
184	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/6	Trzciana - Rzeszów Zachodni - Tor nr 1	1	142,990	156,090	Prace modernizacyjne	154	24	3 696	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 152,145 do km 152,345; od km 154,400 do km 154,600	prędkość rozkładowa									22	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-10	2023-04-07	1.109-01
185	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR3/6	Trzciana - Rzeszów Zachodni - Tor nr 2	2	142,990	156,090	Prace modernizacyjne	210	24	5 040	50 km/h w miejscu wykonywania robót od km 152,145 do km 152,345; od km 154,400 do km 154,600	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	9						jednotorowo dwukierunkowo	2021-11-07	2022-07-09	1.109-01	
186	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	1	173,363	184,096	domknięcie technologiczne	181	6	1 086		prędkość rozkładowa					3	30	31	30	31	31	25			przerwa w ruchu	2022-03-29	2022-09-25	1.066	
187	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	1	173,363	184,096	budowa wiaduktu kolejowego	76	24	1 824		prędkość rozkładowa											5	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-09-26	2023-03-25	1.066
188	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	2	173,363	184,096	budowa wiaduktu kolejowego	181	24	4 344		prędkość rozkładowa					3	30	31	30	31	31	25			jednotorowo dwukierunkowo	2022-03-29	2022-09-25	1.066	
189	3	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	IRR1/1	Łańcut- Rogóżno k/Łańcuta	2	173,363	184,096	domknięcie technologiczne	76	6	456		prędkość rozkładowa											5	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-09-26	2023-03-25	1.066

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
237	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	szlak MPO Skawa - Chabówka	1	28,912	33,900	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa					31	30	31	29								przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
238	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa					31	30	31	29								przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
239	3	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	28,912	34,114	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa											30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136		
240	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Chabówka	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11,11a,12,12a,13,14,15,16,18	-0,334	0,853	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
241	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Chabówka	1,2,4,5,6,7,8,9,10,11,11a,12,12a,13,14,15,16,18	-0,334	0,853	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa												30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136	
242	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
243	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,858	4,733	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa												30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136	
244	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
245	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1,2,3,5	4,773	6,442	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa												30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136	
246	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Szafłary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
247	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Szafłary	1,2,3,4	25,511	27,318	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa												30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136	
248	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Szafłary-Biały Dunajec	1	27,318	32,880	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
249	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Szafłary-Biały Dunajec	1	27,318	32,880	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa												30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136	
250	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	32,880	34,736	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa												30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136	
251	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Biały Dunajec	1,2,3,4	32,880	34,736	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
252	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,117	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
253	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,117	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa													30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
254	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Poronin	1,2,3,4	37,117	38,433	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
255	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Stacja Poronin	1,2,3,4	37,117	38,433	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa													30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
256	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	38,057	41,778	modernizacja linii	101	24	2 424	0	prędkość rozkładowa													30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-09-01	2022-12-29	1.136
257	3	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	38,433	41,612	modernizacja linii	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-06-29	1.136		
258	3	100	KRAKÓW MYDLINIK - GAJ	IZ Kraków	Kr. Olsza - Płaszów	1	8,2	11,8	Naprawa obiektów w km 9,164 i 11,706 wraz z robotami towarzyszącymi	40	24	960	50	prędkość rozkładowa																po torach czynnych	2022-06-01	2022-07-10			
259	3	100	KRAKÓW MYDLINIK - GAJ	IZ Kraków	Kr. Olsza - Płaszów	2	8,2	11,8	Naprawa obiektów w km 9,164 i 11,706 wraz z robotami towarzyszącymi	40	24	960	50	prędkość rozkładowa																	po torach czynnych	2022-07-11	2022-08-19		
260	3	100	KRAKÓW MYDLINIK - GAJ	IZ Kraków	st.Kraków Olsza	4,6,8	7,9	8,2	Naprawa obiektu w km 8,009 wraz z robotami towarzyszącymi	42	24	1 008	50	prędkość rozkładowa																po torach czynnych	2022-08-20	2022-09-30			
261	3	100	KRAKÓW MYDLINIK - GAJ	IZ Kraków	st.Kraków Olsza	1,2	7,9	8,2	Naprawa obiektów w km 8,009 wraz z robotami towarzyszącymi	40	24	960	50	prędkość rozkładowa																	po torach czynnych	2022-10-01	2022-11-09		
262	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	5,142	modernizacja linii	98	24	2 352	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-09-04	2024-12-14			
263	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	Rabka Zaryte	1,3	5,142	5,841	modernizacja linii	98	24	2 352	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-09-04	2024-12-14			
264	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	98	24	2 352	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-09-04	2026-03-14			
265	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	bocznica szlakowa Klęczany - Marcinkowice	1	64,459	66,969	modernizacja linii	98	24	2 352	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14			
266	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	Marcinkowice	1, 2, 3, 3a, 4	66,969	67,810	modernizacja linii	98	24	2 352	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14			
267	3	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	IRR3/7	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja linii	98	24	2 352	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																przerwa w ruchu	2022-09-04	2025-06-14			
268	3	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	IRR3/6	Rzeszów Gl. - St. Boguchwała	35,1, 2, 4, 6	0,000	8,985	Prace modernizacyjne	238	24	5 712	-	prędkość rozkładowa					24	31	30	31	30	31	31	30				przerwa w ruchu	2022-02-05	2022-09-30	1.109-01		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
269	3	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	IRR3/6	St. Boguchwała - Strzyżów	1	8,985	31,301	Prace modernizacyjne	238	24	5 712	-	prędkość rozkładowa				24	31	30	31	30	31	31	30						przerwa w ruchu	2022-02-05	2022-09-30	1.109-01			
270	3	116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	IREK3/0/3	Werchrata	220	1,200	1,913	wymiana nawierzchni torowej	121	24	2 904	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					5	30	31	30	25									ruch po torach stacyjnych	2022-03-27	2022-07-25	4.025-06		
271	3	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	IRR3/2	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	1	0,787	16,38	włączenie toru łącznicowego do linii 117	35	24	840	0	prędkość rozkładowa										16	19							przerwa w ruchu	2022-08-16	2022-09-19	1.136		
272	3	120	HURKO - KRÓWNIKI	IREK3/0/3	stacja Krówniki	7	0,334	0,667	wymiana nawierzchni	71	24	1 704	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									14	31	26							po torach czynnych w stacji	2022-07-18	2022-09-26	4.025-02		
273	3	120	HURKO - KRÓWNIKI	IREK3/0/3	stacja Krówniki	5	0,726	1,234	wymiana nawierzchni	71	24	1 704	nie dotyczy	prędkość rozkładowa								27	30	14								po torach czynnych w stacji	2022-05-05	2022-07-14	4.025-02		
274	3	123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	IREK3/0/3	stacja Krówniki	104	1,761	2,522	wymiana nawierzchni	61	24	1 464	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									18	31	12							po torach czynnych w stacji	2022-06-13	2022-08-12	4.025-02		
275	3	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	IRR3/4	stacja Oświęcim	1t., 2t.	0,0	1,450	modernizacja	245	24	5 880	30 [km 0,000 + 1,450]	prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31	31	30	31						przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-10-31	1.091		
276	3	603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA)-Kraków Podgórze P2	2	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	20	24	480	-	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	11												przerwa w ruchu	2021-04-01	2022-06-11	1.094	
277	3	603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC)- Kraków Bonarka	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	20	8	160	-	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	11													przerwa w ruchu	2021-04-01	2022-06-11	1.094
278	3	624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10					przerwa w ruchu	2020-05-29	2023-07-15	1.094
279	3	624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	4	1 820	-	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10					przerwa w ruchu	2020-05-29	2022-12-31	1.094
280	3	629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	4	1 820	-	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10					przerwa w ruchu	2019-07-02	2022-12-31	1.094	
281	3	699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM SKP H	IRR3/4	stacja Oświęcim	1 (bn)	0,0	0,499	modernizacja	245	24	5 880	-	prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31	31	30	31						przerwa w ruchu	2022-03-01	2022-10-31	1.091		
282	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	Poraj -Myszków	1	246,950	261,016	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	30	6	180	40	prędkość rozkładowa										30									przerwa w ruchu	2022-06-01	2022-06-30	1.066	
283	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	Poraj -Myszków	2	246,950	261,016	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	32	6	192	40	prędkość rozkładowa											31	1								przerwa w ruchu	2022-07-01	2022-08-01	1.066
284	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Zawiercie	3, 5	274,227	280,654	przebudowa toru nr 3, 5, 7, 9, przebudowa sieci trakcyjnej, montaż rozjazdu nr 82 (nowa numeracja)	25	24	600	-	prędkość rozkładowa									8	17									przerwa w ruchu	2022-05-24	2022-06-17	4.010	
285	2	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRS1/1	stacja Zawiercie	1	274,227	280,654	przebudowa toru nr 3, 5, 7, 9, przebudowa sieci trakcyjnej, montaż rozjazdu nr 82 (nowa numeracja)	25	6	150	-	prędkość rozkładowa									8	17									po torach czynnych	2022-05-24	2022-06-17	4.010	
286	2	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRS1/1	stacja Zawiercie	2	274,227	280,654	Wymiana płyt peronowych	13	24	312	-	prędkość rozkładowa										13									po torach czynnych	2022-06-18	2022-06-30	4.010	
287	2	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRS1/1	stacja Zawiercie	1	274,227	280,654	Wymiana płyt peronowych	13	6	78	-	prędkość rozkładowa										13									przerwa w ruchu	2022-06-18	2022-06-30	4.010	
288	2	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	IRS1/1	stacja Zawiercie	4	274,227	280,654	przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa peronu	31	24	744	-	prędkość rozkładowa											31									przerwa w ruchu	2022-07-01	2022-07-31	4.010
289	2	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRS1/1	stacja Zawiercie	2	274,227	280,654	przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa peronu	31	6	186	-	prędkość rozkładowa											31									przerwa w ruchu	2022-07-01	2022-07-31	4.010

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakoń. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
290	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	DG Ząbkowice- Dąbrowa Górnica	2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnica	364	24	8 736			20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-04-01	2022-12-30	1.066	
291	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	DG Ząbkowice- Dąbrowa Górnica	1, 2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnica Gołonóg	364	4	1 456			20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	przerwa w ruchu	2020-10-16	2022-12-30	1.066	
292	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	stacja Dąbrowa Górnica	2	293,822	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnica Gołonóg	201	24	4 824			20	31	28	31	30	31	30								po torach czynnych w stacji	2021-04-01	2022-06-30	1.066	
293	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR1/1	stacja Dąbrowa Górnica	1, 2	299,387	301,145	Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze po. Dąbrowa Górnica Gołonóg	364	4	1 456			20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	przerwa w ruchu	2020-10-16	2022-12-30	1.066	
294	4	1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	IRR4/4	Sosnowiec Główny - Katowice Zawodzie	1	310,651	314,724	modernizacja	39	24	936	60	120													29	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-02	2023-08-25	1.161	
295	4	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	IRS4/1	Sławków - Dąbrowa Górnica Wschodnia	1	60,700	67,000	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	101	24	2 424	40	prędkość rozkładowa						11	31	30	29						jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2022-04-20	2022-07-29	4.027-03-02	
296	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Czechowice Dziedzice	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21	45,500	47,000	modernizacja	335	24	8 040	nie dotyczy	60		22	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	po torach czynnych	2022-01-10	2023-08-15	1.152	
297	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	39	24	936	60	160													29	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-02	2023-03-14	1.154	
298	4	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	2	77,800	80,660	domknięcia technologiczne	39	4	156	60	160													29	10	wstrzymanie ruchu	2022-11-02	2023-03-14	1.154	
299	4	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	IRR4/1	Stacja T.Góry	771, 791, 763	-0,571	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	120	24	2 880	nie dotyczy	50																po torach czynnych	2022-04-04	2022-08-01	1.109-04
300	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	Chorzów Batory - Chorzów Miasto	1, 2	6,115	8,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	327	24	7 848	50	100		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	wstrzymanie ruchu	2022-01-18	2024-01-17	1.095	
301	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	1, 2, 4, 6, 8, 10	8,150	9,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	327	24	7 848	40	100		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17	1.095	
302	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzów Miasto - Chorzów Stary	1, 2	9,400	11,680	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	327	24	7 848	50	100		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	przerwa w ruchu	2022-01-18	2024-01-17	1.095	
303	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzów Stary	2, 4, 6, 10, 12, 14, 22, 24, 26	11,650	13,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	327	24	7 848	40	100		14	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	10	po torach czynnych	2022-01-18	2023-01-17	1.095	
304	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32	16,850	18,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	163	24	3 912	40	100									31	31	30	31	30	10	po torach czynnych w stacji	2022-07-01	2023-07-31	1.095	
305	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Bytom	1	16,850	18,550	dowóz materiałów po torze czynnym	163	5	815	40	100									31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-07-01	2023-07-31	1.095	
306	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Radzionków	1	21,040	26,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	273	24	6 552	50	100									19	31	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2022-03-13	2022-12-10	1.095
307	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Bytom Karb - Radzionków	2	21,040	26,800	dowóz materiałów torem czynnym	273	5	1 365	50	100									19	31	31	30	31	30	10	przerwa w ruchu	2022-03-13	2022-12-10	1.095
308	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Wręczyca - Kłobuck	2	80,100	88,480	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	117	24	2 808												17	30	31	30	9	Ruch jednotorowy	2022-08-15	2022-12-09	1.095	
309	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Wręczyca - Kłobuck	1	80,100	88,480	dowóz materiałów po torze czynnym	117	4	468	50	100										17	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2022-08-15	2022-12-09	1.095	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
310	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kłobuck	1, 3, 5, 7	88,480	90,610	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	210	24	5 040	40	100		29	28	31	30	31	30	31								po torach czynnych	2022-01-03	2022-07-31	1.095	
311	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kłobuck	2	88,480	90,610	dowóz materiałów po torze czynnym	210	4	840	40	100		29	28	31	30	31	30	31									po torach czynnych	2022-01-03	2022-07-31	1.095
312	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kłobuck	2, 4, 6, 8, 12, 14	88,480	90,610	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	117	24	2 808	40	100									17	30	31	30	9			po torach czynnych	2022-08-15	2022-12-09	1.095	
313	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Kłobuck	1	88,480	90,610	dowóz materiałów po torze czynnym	117	4	468	40	100									17	30	31	30	9			przerwa w ruchu	2022-08-15	2022-12-09	1.095	
314	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedzno	1	90,300	100,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	222	24	5 328	50	100		29	28	31	30	31	30	31	12							jednotorowo dwukierunkowo	2022-01-03	2022-08-12	1.095	
315	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedzno	2	90,300	100,850	dowóz materiałów po torze czynnym	222	4	888	50	100		29	28	31	30	31	30	31	12							przerwa w ruchu	2022-01-03	2022-08-12	1.095	
316	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedzno	2	90,610	100,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	46	24	1 104	50	100									16	30					jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-16	2022-09-30	1.095		
317	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedzno	1	90,610	100,800	dowóz materiałów po torze czynnym	46	4	184	50	100									16	30					przerwa w ruchu	2022-08-16	2022-09-30	1.095		
318	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedzno	1, 2	90,610	100,800	domknięcia wg potrzeb Wykonawcy; dowóz materiałów	69	4	276	50	100											29	30	10		przerwa w ruchu	2022-10-03	2022-12-16	1.095		
319	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Działoszyn	1, 3, 5, 7, 9, 11	112,046	113,248	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	210	24	5 040	40	100		29	28	31	30	31	30	31								po torach czynnych	2022-01-03	2022-07-31	1.095	
320	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Działoszyn	2, 4, 6, 8	112,046	113,248	dowóz materiałów po torze czynnym	210	4	840	40	100		29	28	31	30	31	30	31								przerwa w ruchu	2022-01-03	2022-07-31	1.095	
321	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	2, 4, 6	123,450	124,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	117	24	2 808	40	100									17	30	31	30	9			po torach czynnych	2022-08-15	2022-12-09		
322	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	1, 3, 5, 7, 9, 11	123,450	124,950	dowóz materiałów po torze czynnym	117	4	468	40	100									17	30	31	30	9			przerwa w ruchu	2022-08-15	2022-12-09		
323	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	124,950	135,530	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	210	24	5 040	50	100		29	28	31	30	31	30	31							jednotorowo dwukierunkowo	2022-01-03	2022-07-31	1.095		
324	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	2	124,950	135,530	dowóz materiałów po torze czynnym	210	4	840	50	100		29	28	31	30	31	30	31							przerwa w ruchu	2022-01-03	2022-07-31	1.095		
325	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	2	124,950	135,264	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	46	24	1 104	50	100									16	30					jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-16	2022-09-30	1.095		
326	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	124,950	135,264	dowóz materiałów po torze czynnym	46	4	184	50	100									16	30					przerwa w ruchu	2022-08-16	2022-09-30	1.095		
327	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	1, 3, 5, 7	135,530	136,700	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	210	24	5 040	40	100		29	28	31	30	31	30	31							po torach czynnych	2022-01-03	2022-07-31	1.095		
328	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	2, 4	135,530	136,700	dowóz materiałów po torze czynnym	210	4	840	40	100		29	28	31	30	31	30	31							przerwa w ruchu	2022-01-03	2022-07-31	1.095		
329	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łąski	1	136,465	146,560	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	159	24	3 816	50	100									27	31	30	31	10		jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-05	2023-03-08			
330	4	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łąski	2	136,465	146,560	dowóz materiałów po torze czynnym	159	4	636	50	100									27	31	30	31	10		przerwa w ruchu	2022-07-05	2023-03-08			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakończ. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
402	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Kolo - Konin	1 lub 2	172,000	204,00	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
403	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Konin	1 lub 2	177,42	290,34	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-									7	30	5				jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-25	2022-10-05	1.058-03	
404	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Poznań	1 lub 2	290,34	316,826	Testy systemu w przerwach technologicznych	57	5	285	-	-							2	31	24						jednotorowo dwukierunkowo	2022-06-29	2022-08-24	1.058-03	
405	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Poznań Górczyn - Pałędzie	1 lub 2	308,610	314,511	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
406	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Poznań Górczyn - Pałędzie	1	309,155	318,278	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	30	6	180	40																wstrzymanie ruchu po porze nocnej na czas zamontowania konstrukcji	2022-06-01	2022-06-30	1.066	
407	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR1/1	Poznań Górczyn - Pałędzie	2	309,155	318,278	budowa skrzyżowania bezkolizyjnego	32	6	192	40										31	1					wstrzymanie ruchu po porze nocnej na czas zamontowania konstrukcji	2022-07-01	2022-08-01	1.066	
408	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Pałędzie - Chrośnica	1 lub 2	317,214	378,186	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
409	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Opalenica	1 lub 2	317,214	378,186	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-							2	31	9						jednotorowo dwukierunkowo	2022-06-29	2022-08-09	1.058-03	
410	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Zbąszyń - Świebodzin	1 lub 2	378,186	426,707	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
411	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Zbąszynek	1 lub 2	378,186	426,707	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-								14	28						jednotorowo dwukierunkowo	2022-05-18	2022-06-28	1.058-03	
412	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Toporów - Kunowice	1 lub 2	426,707	472,97	Przebudowa urządzeń srk	359	4	1 436	-	-	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10	jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-17	2022-12-16	1.058-03
413	7	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	IRR5/1	Obszar LCS Rzepin	1 lub 2	426,707	472,97	Testy systemu w przerwach technologicznych	42	5	210	-	-							14	28							jednotorowo dwukierunkowo	2022-05-18	2022-06-28	1.058-03	
414	7	271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	IRR4/2	szlak Rawicz - Bojanowo	1 lub 2	64,400	73,950	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	brak	brak															jednotorowo dwukierunkowo	2022-06-15	2022-06-29	1.058-02	
415	7	271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	IRR4/2	szlak Bojanowo - Leszno	1 lub 2	76,15	97,675	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	brak	brak												15			jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-15	2022-07-29	1.058-02	
416	7	271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	IRR4/2	szlak Leszno - Stare Bojanowo	1 lub 2	97,675	111,250	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	16	6	96	brak	brak													16		jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-01	2022-08-16	1.058-02	
417	7	271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	IRR4/2	szlak Stare Bojanowo - Przysieka Stara	1 lub 2	113,290	116,430	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	brak	brak													15		jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-17	2022-08-31	1.058-02	
418	7	271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	IRR4/2	szlak Przysieka Stara - Kościan	1 lub 2	116,860	121,180	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	brak	brak													15		jednotorowo dwukierunkowo	2022-09-01	2022-09-15	1.058-02	
419	7	271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	IRR4/2	szlak Kościan - Czempień	1 lub 2	123,300	131,080	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	15	6	90	brak	brak													15		jednotorowo dwukierunkowo	2022-09-16	2022-09-30	1.058-02	
420	7	271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	IRR4/2	Szlak Luboń - Poznań Główny	1 lub 2	159,000	163,400	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	21	6	126	brak	brak													7	14	jednotorowo dwukierunkowo	2022-05-25	2022-06-14	1.058-02	
421	7	273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	1,2	130,999	137,814	budowa wiaduktu drogowego	233	4	932				15	28	31	30	31	30	31	31	31	6				przerwa w ruchu	2022-01-17	2022-09-06	1.066	
422	7	273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	1,2	130,999	137,814	budowa wiaduktu drogowego	66	6	396															30	30	6	przerwa w ruchu	2022-05-02	2022-07-06	1.066
423	7	273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	IRR1/1	Nowa Sól- Niedoradz	2	130,999	137,762	budowa wiaduktu drogowego	15	24	360	30														11	4	jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-21	2022-08-04	1.066	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
447	7	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	IRR1/1	Kobylnica	3	7,672	0,903	Budowa tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego	207	24	4 968	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa																		po torach czynnych w stacji	2022-03-13	2022-10-05	1.066	
448	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	3	24	72																				3	jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-08	2022-12-15	1.066
449	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	3	24	72																				3	jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-08	2022-12-15	1.066
450	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	54	4	216																					przerwa w ruchu	2022-05-02	2022-06-24	1.066
451	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	54	4	216																					przerwa w ruchu	2022-05-02	2022-06-24	1.066
452	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	16	6	96																					przerwa w ruchu	2022-10-03	2022-10-18	1.066
453	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	16	6	96																					przerwa w ruchu	2022-10-03	2022-10-18	1.066
454	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	69	4	276																					przerwa w ruchu	2022-10-03	2023-01-21	1.066
455	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	69	4	276																					przerwa w ruchu	2022-10-03	2023-01-21	1.066
456	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	50	6	300																					przerwa w ruchu	2022-10-19	2022-12-07	1.066
457	7	354	POZNAŃ POD - PIŁA GŁÓWNA	IRR1/1	Poznań POD- Suchy Las	1,2	0,097	5,697	budowa wiaduktu drogowego	50	6	300																					przerwa w ruchu	2022-10-19	2022-12-07	1.066
458	7	357	POWODOWO - LUBOŃ KOŁO POZNANIA	IRS5/1	Wolsztyn	8,10	37,95	39,734	wymiana nawierzchni	176	24	4 224	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																			po torach sąsiednich	2022-03-09	2022-12-04	3.092
459	7	357	POWODOWO - LUBOŃ KOŁO POZNANIA	IRS5/1	Rakoniewice -Wolsztyn	1	39,734	56,410	wymiana nawierzchni	236	24	5 664	nie dotyczy	prędkość rozkładowa																			przerwa w ruchu	2022-03-15	2022-11-07	3.092
460	7	370	ZIELONA GÓRA- ZARY	IZ ZIELONA GÓRA	Zielona Góra Gł - Zary	1	1,000	53,326	Kompleksowa wymiana nawierzchni i przebudowa obiektów inżynierskich	153	24	3672																				przerwa w ruchu	2022-08-01	2023-07-31		
461	7	808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	IRR1/1	Września-Podstolice	1	0,433	5,130	budowa wiaduktu kolejowego	181	24	4 344																				jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-01	2022-07-31	1.066	
462	7	808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	IRR1/1	Września-Podstolice	2	0,433	5,130	budowa wiaduktu kolejowego	132	24	3 168																				jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-01	2023-01-28	1.066	
463	8	202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD	IRR2/8	stacja Słupsk	19	131,100	132,250	Montaż konstrukcji odciążającej dla budowy przejścia pod torami	19	24	456	30	60																		po torach czynnych w stacji	2022-06-13	2022-07-01	1.100	
464	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Drawski Młyn- Krzyż	1	78,550	81,877	Rozładunek materiałów, Prace SRK	321	6	1 926																				przerwa w ruchu	2021-12-12	2022-10-28	1.153	
465	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Drawski Młyn- Krzyż	2	78,550	81,877	Roboty torowe, Roboty SRK	321	24	7 704																				jednotorowo dwukierunkowo	2021-12-12	2022-10-28	1.153	
466	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Krzyż- Podlesiec	1	84,430	96,008	Roboty torowe-demontaż, Rz16 na stacji Drawiny, Roboty SRK	7	24	168																				jednotorowo dwukierunkowo	2022-11-24	2022-11-30	1.153	
467	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Krzyż- Podlesiec	2	84,430	96,008	Roboty torowe-demontaż, Rz16 na stacji Drawiny, Roboty SRK	7	6	42																				przerwa w ruchu	2022-11-24	2022-11-30	1.153	
468	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	1	89,440	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	163	24	3 912	50	prędkość rozkładowa																		jednotorowo dwukierunkowo	2022-03-11	2022-08-20	1.153	
469	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Drawiny	1	89,447	91,302	Roboty torowe, Roboty SRK	268	24	6 432	40	prędkość rozkładowa																		jednotorowo dwukierunkowo	2022-03-11	2022-08-20	1.153	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
470	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	2	89,440	91,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	163	6	978	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					21	30	31	30	31	20					przerwa w ruchu	2022-03-11	2022-08-20	1.153
471	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Drawiny	2,4	89,447	91,302	Rozładunek materiałów, Prace SRK, likwidacja toru 4	163	6	978	nie dotyczy	prędkość rozkładowa					21	30	31	30	31	20					przerwa w ruchu	2022-03-11	2022-08-20	1.153
472	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	2	89,440	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	95	24	2 280	50	prędkość rozkładowa										11	30	31	23		jednotorowo dwukierunkowo	2022-08-21	2022-11-23	1.153
473	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	1	89,440	91,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	95	6	570	nie dotyczy	prędkość rozkładowa										11	30	31	23		przerwa w ruchu	2022-08-21	2022-11-23	1.153
474	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Drawiny	2	89,447	91,302	Roboty torowe, Roboty SRK	102	24	2 448	50	prędkość rozkładowa										11	30	31	23		po torach czynnych w stacji	2022-08-21	2022-11-30	1.153
475	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Drawiny	6	90,410	90,958	Roboty torowe, Roboty SRK, przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	347	24	8328	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	23		po torach czynnych w stacji	2021-08-01	2022-11-23	1.153	
476	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Podlesiec	2,4	96,008	97,650	Roboty torowe, Roboty SRK, przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	219	24	5256	40	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	18						po torach czynnych w stacji	2021-09-24	2022-07-18	1.153	
477	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Podlesiec	1	96,008	97,650	Rozładunek materiałów, Prace SRK	219	6	1314	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	18						przerwa w ruchu	2021-09-24	2022-07-18	1.153	
478	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	2	97,650	105,820	Roboty torowe, Roboty SRK, przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	347	24	8328	30	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10		jednotorowo dwukierunkowo	2021-09-24	2023-02-06	1.153
479	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	1	97,650	105,820	Rozładunek materiałów, Prace SRK	347	6	2082	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10		przerwa w ruchu	2021-09-24	2023-02-06	1.153
480	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Dobiegniew	2,4,6,8	105,827	107,523	Roboty torowe, Roboty SRK, przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	347	24	8328	50	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10		po torach czynnych	2021-11-07	2023-02-06	1.153
481	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Dobiegniew	1	105,827	107,523	Rozładunek materiałów, Prace SRK	347	6	2082	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10		przerwa w ruchu	2021-11-07	2023-02-23	1.153
482	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	1	116,577	127,000	Roboty torowe, Roboty SRK	6	24	144	100	prędkość rozkładowa												10		jednotorowo dwukierunkowo	2022-12-01	2022-12-21	1.153	
483	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	2	116,577	127,000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	6	6	36	nie dotyczy	prędkość rozkładowa												10		przerwa w ruchu	2022-12-01	2022-12-16	1.153	
484	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	1	116,726	120,004	Roboty torowe, Roboty SRK, przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	215	24	5160	50	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14						jednotorowo dwukierunkowo	2021-11-08	2022-07-14	1.153	
485	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	2	116,726	120,004	Rozładunek materiałów, Prace SRK	215	6	1290	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14						przerwa w ruchu	2021-11-08	2022-07-14	1.153	
486	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz	1,3,5	120,004	121,265	Roboty torowe, Roboty SRK, przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	215	24	5160	50	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14						po torze czynnym	2021-11-08	2022-07-14	1.153	
487	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz	2	116,726	121,265	Rozładunek materiałów, Prace SRK	215	6	1290	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14						przerwa w ruchu	2021-11-08	2022-07-14	1.153	
488	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	2	121,427	126,965	Roboty torowe, Roboty SRK, przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	215	24	5160	50	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14						jednotorowo dwukierunkowo	2021-11-08	2022-07-14	1.153	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Nazwa linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Km od	Km do	Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h - po sąsiednim torze	Ogr. prędkości km/h - po zakońc. robót	Liczba planowanych dni zamknięć w rozkładzie jazdy 2021/2022 w poszczególnych miesiącach od czerwca 2022 do grudnia 2022												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy od	Propon. Terminy do	Projekty KPK					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
489	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	1	121,427	126,965	Rozładunek materiałów, Prace SRK	215	6	1290	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14									przerwa w ruchu	2021-11-08	2022-07-14	1.153	
490	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	2,4	126,965	128,470	Roboty torowe, Roboty SRK,przebudowa obiektów ,wymiana nawierzchni	215	24	5160	50	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14										po torach czynnych	2021-11-08	2022-07-14	1.153
491	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	1,3	126,965	128,470	Rozładunek materiałów, Prace SRK	215	6	1290	nie dotyczy	prędkość rozkładowa	20	31	28	31	30	31	30	14										przerwa w ruchu	2021-11-08	2022-07-14	1.153
492	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	1	121,400	126,965	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	10		jednotorowo dwukierunkowo	2022-07-15	2023-02-06	1.153		
493	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Rębusz - Słonice	2	121,400	126,965	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-06	1.153		
494	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	1	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	10		po torach czynnych	2022-07-15	2023-02-06	1.153		
495	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	3	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	24	1 392	50	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	10		po torach czynnych	2022-07-15	2023-02-06	1.153		
496	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	2	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-06	1.153		
497	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice	4	126,965	128,530	Modernizacja linii	58	6	348	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	10		przerwa w ruchu	2022-07-15	2023-02-06	1.153		
498	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice - Choszczno	2	128,470	128,680	Modernizacja linii	54	24	1 296	50	prędkość rozkładowa									10	30	31	31	30	31	10		jednotorowo dwukierunkowo	2021-05-22	2023-08-25	1.153	
499	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Słonice - Choszczno	1	128,470	128,680	Modernizacja linii	54	6	324	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									10	30	31	31	30	31	10		przerwa w ruchu	2021-05-22	2023-08-25	1.153	
500	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Dolice - Kolin	1	153,322	160,100	Roboty torowe, Roboty SRK	196	24	4 704	60	prędkość rozkładowa									1	30	31	30	31	31		jednotorowo dwukierunkowo	2022-03-31	2022-08-31	1.086		
501	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Dolice - Kolin	2	153,322	160,100	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	6	1 176	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									1	30	31	30	31	31		przerwa w ruchu	2022-03-31	2022-08-31	1.086		
502	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Dolice	3	151,874	153,420	Roboty torowe, Roboty SRK	194	24	4 656	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	31		po torach czynnych w stacji	2022-02-12	2022-08-31	1.086		
503	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Kolin	1	160,100	161,523	Roboty torowe, Roboty SRK	196	24	4 704	60	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	31		jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-12	2022-08-31	1.086		
504	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Kolin	2	160,100	161,523	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	6	1 176	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	31		przerwa w ruchu	2022-02-12	2022-08-31	1.086		
505	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Kolin	3	160,200	161,100	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	24	4 704	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									17	31	30	31	30	31		jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-12	2022-08-31	1.086		
506	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Kolin - Stargard	1	161,523	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	196	24	4 704	60	prędkość rozkładowa									1	30	31	30	31	31		jednotorowo dwukierunkowo	2022-02-12	2022-08-31	1.086		
507	8	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	IRR5/5	Kolin - Stargard	2	161,523	171,120	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	6	1 176	nie dotyczy	prędkość rozkładowa									1	30	31	30	31	31		przerwa w ruchu	2022-02-12	2022-08-31	1.086		

