

POSTULATY GRUPY ROBOCZEJ PROJEKTANT + USŁUGODAWCA	Stopień realizacji
Odstąpić od realizacji inwestycji wg „żółtego FIDIC” na dużych projektach liniowych	Częściowo zrealizowany w 2014 r. - Zamawiający przyjął zasady stosowania FIDIC „czerwonego” i „żółtego” w zależności od potrzeb i możliwości realizacji. Aktualnie Spółka dąży do udzielania zamówień na wykonanie dokumentacji projektowej ograniczonej do projektu budowlanego, zaś dokumentacja wykonawcza wraz z robotą budowlanymi będą zlecane w oddzielnym postępowaniu.
Zorganizować sympozjum (konferencję)...	Zrealizowany - rolę sympozjum pełni Rada Ekspertów przy MIB Symposium ograniczałoby się wygłoszenia referatów. Rada jest organem pomocniczym ministra właściwego do spraw transportu, ponadto została powołana do działań i spraw mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji kolejowych
Regulamin pracy ZOPI określający prawa i obowiązki tego organu podać do publicznej wiadomości (na stronie internetowej PLK).	Zrealizowany w 2013 r.
Opracować i uzgodnić ze spółkami Grupy PKP procedury pozyskiwania materiałów źródłowych niezbędnych do projektowania...	Częściowo zrealizowany - ramowa umowa na opracowanie map do celów projektowych podpisana w 2017 r.
Stworzyć profesjonalny Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji uzgadniający opracowania projektowe na comiesięcznych sesjach stałej grupy roboczej.	Niezrealizowany - Niemożliwy do realizacji przy obecnym zakresie inwestycji, przy założeniu rzetelności i zachowaniu racjonalnych norm czasowych
Oceniać oferty na prace projektowe zgodnie z art.2 pkt.5) pzp...	Zrealizowany w 2014 r. Odpowiednie zapisy znajdują się w Instrukcji dla Wykonawcy
Oceniać oferty na prace projektowe dwuetapowo...	Wymagana ponowna analiza. Dokumenty bazowe dotyczące projektowania są w trakcie aktualizacji
Wdrożyć ocenę techniczną przygotowanej przez oferentów oferty na prace projektowe przez niezależnych ekspertów technicznych.	Częściowo zrealizowany. Zamawiający posiada odpowiednie zasoby kadrowe, które są w stanie prawidłowo wykonać ocenę techniczną przygotowywanej oferty.
Bezwzględnie włączać do postanowień umowy obowiązek sprawowania przez projektanta nadzoru autorskiego.	Zrealizowany w 2015 r.
Wdrożyć system finansowania dokumentacji przyszłościowej ze środków krajowych	Niezrealizowany
Wprowadzić certyfikację firm projektowych według zasad opracowanych przez Izbę Projektowania Budowlanego	Niezrealizowany
W OPZ na prace projektowe umieszczać: - szczegółową inwentaryzację istniejącej infrastruktury na danym projekcie - dane techniczno-ruchowe przyjęte w studium wykonalności - warunki techniczne przyjęte w STWiORB-ach - cele które mamy osiągnąć - wg jakich przepisów projekt ma być wykonany (tylko tych, a nie lista wszystkich obowiązujących w PLK SA) - informacje o dysponowaniu terenem na cele inwestycyjne	Częściowo zrealizowany w 2014 r. - dla dokumentacji poprzedzonych SW
Zmienić dotychczasowy zakres formę Studium Wykonalności...	Zrealizowany w 2015 r.
Opracować na każdą kategorię linii kolejowych Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych...	W trakcie analizy możliwości realizacji

Wprowadzenie katalogu wymogów formalnych, dotyczących wniosku o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę w ramach realizacji inwestycji kolejowych...	Niezrealizowany - brak możliwości realizacji, gdyż wymaga zmian legislacyjnych
Opracowywać plany inwestycyjne wraz ze źródłami finansowania jako: •wieloletnie z perspektywą 5-cio letnią •roczne •prowizorium budżetowe na 1-sze półrocze roku następnego	Zrealizowany
Podawać do publicznej wiadomości plan zadań inwestycyjnych: •do 31 stycznia – wieloletnich lub wprowadzanych korekt do planu wieloletniego •do 31 grudnia – na następny rok	Zrealizowany , wymaga bieżącej aktualizacji
Uruchamiać procedury przetargowe i rozstrzygać przetargi: •do 31 marca – w ramach prowizorium budżetowego •do 30 czerwca – w ramach zatwierdzonego planu rocznego	Niezrealizowany - ze względów proceduralnych nie jest możliwa realizacja w przedstawionej formie
Przejąć przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od PKP S.A. zasoby map geodezyjnych dot. linii kolejowych, dokonać ich aktualizacji w sensie spełniania warunków map do celów projektowych i odpłatnie udostępniać je projektantom	Niezrealizowany - Grupa odstąpiła od tego postulatu
Zmiany legislacyjne w zakresie prawa ujętego w ustawach i rozporządzeniach: - ustawa z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane: Art.3 pkt.6; Art.3 pkt.7; Art.3 pkt.7a; Art.3 pkt.8a; Art.3 pkt.12; Art.3 pkt.13; Art.29 ust.2 pkt.12 - ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: Art.50 ust.2 - Ustawa z dnia 03 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko: Art.68 ust.2 pkt.1; Art. 72 ust. 3; Art.75 ust.1 pkt.1; Art. 74 ust. 1 pkt 4); Art. 77 ust. 2 ; Art. 80 ust. 2; Art. 96 ust. 3 pkt 5); Art. 88 ust. 1 pkt 2) - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska: Art.73 ust.2; Art.76 ust.1 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: §2 ust.1 pkt.29; §3 ust.1 pkt.58 - Wytyczne MRR w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych: pkt.40 ppkt.1a;pkt.48 ppkt.1a	postulat niezrealizowany - zmiana prawa nie jest zależna od Spółki postulat wymaga zmian legislacyjnych