

POSTULATY GRUPY ROBOCZEJ KRYTERIA	Stopień realizacji
Skrócenie terminów związania ofertą (w szczególności w postępowaniach, gdzie zastosowano tryb przetargu nieograniczonego)	postulat wprowadzono 2014 r. Obecnie termin ten w wybranych przypadkach jest określany w ilości mniejszej niż maksymalne 90 dni. Zapis brzmi: „Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez(do wskazania okres pomiędzy 30 a 90 dni) dni.”
Stosowanie przetargu ograniczonego (w przypadku gdy wiedza zamawiającego wskazuje, że do postępowania może przystąpić duża ilość wykonawców)	postulat częściowo wprowadzono w 2014 r. Niektóre postępowania prowadzone są w trybie przetargu ograniczonego.
Żądanie umów z podwykonawcami przed zawarciem umowy o udzielenie zamówienia.	postulat wprowadzony - Zmieniła to ostatnia duża nowelizacja ustawy Prawa zamówień publicznych (PZP) z lipca 2016 r., W postępowaniach wszczętych po lipcu 2016 r. wykonawca jest zobowiązany podać wykonawców (ich nazwy) oraz określić część zamówienia, którą będą realizować (art. 36b ust. 1). Co do tych postępowań zamawiający nie ma wyboru i musi on żądać od wykonawcy powyższych informacji . Dotyczy to każdego rodzaju zamówienia. Treść zmienionego art. 36 ba ustawy Prawo zamówień publicznych wskazuje przy tym, że powyższy obowiązek informacyjny dotyczy tylko tych podwykonawców, którzy są znani na etapie składania oferty.
Poddanie pod głosowanie na forum ogólnym zapisów dotyczących żądania na etapie składania oferty, bezterminowych świadectw dopuszczenia do eksploatacji dla urządzeń, które wykonawca zamierza zainstalować podczas zamówienia.	postulat wprowadzono 2015 r. Ujęto następujący zapis w PFU: „Wszystkie urządzenia sterowania ruchem kolejowym stosowane na liniach i urządzenia współpracujące z nimi, przed przekazaniem do eksploatacji, muszą posiadać bezterminowe świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.”
Funkcjonalne opisanie warunków udziału w postępowaniu w stosunku do uprawnień budowlanych posiadanych przez żądany personel kierowniczy	postulat wprowadzono 2014 r. po zmianie przepisów Po wejściu w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Zamawiający żąda rodzaju uprawnień zgodnego z tym rozporządzeniem. Zamawiający dopuszcza również przedstawienie uprawnień odpowiadających wymaganym, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.
W przetargu ograniczonym wystarczającym jest wskazywanie jednego kryterium oceny ofert tj. cena. W przetargu nieograniczonym postuluje się utrzymanie funkcjonujących już kryteriów takich jak np.: termin realizacji, okres zgłaszania wad oraz metodologia (w zależności od przedmiotu zamówienia). Dodatkowo postuluje się podjęcie próby ustanowienia zapisów do kolejnego kryterium jakim będzie „ocena ryzyka”	postulat powstał w 2013 r. przed nowelizacją, kiedy w większości przetargów stosowane było jedynie kryterium ceny Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Kryteriami oceny ofert są cena lub koszt i inne kryteria odnoszące się do przedmiotu zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Ograniczenie podwykonawstwa poprzez wprowadzenie zapisów jakich prac nie można podzlecać.	postulat wprowadzono 2015 r. Jeżeli specyfika kontraktu to umożliwia, stosowane są następujące zapisy: „Wykonawca osobiście wykona roboty z zakresu wykonania nawierzchni torowej. Dopuszcza się wprowadzenie Podwykonawców do realizacji Zamówienia. Zamawiający zastrzega jednocześnie, że warunkiem wprowadzenia Podwykonawców na roboty z zakresu wykonania nawierzchni torowej jest wskazanie takiego Podwykonawcy, który będzie je realizował sprzętem wysokowydajnościowym do potokowej wymiany nawierzchni tj. kombajn torowy do potokowej wymiany nawierzchni z wagonami do przewozu podkładów i złącz.”

<p>Sformułowanie przepisów dotyczących klasyfikacja wykonawców na postawie zasad klasycznych - tak jak dla zamówień sektorowych</p>	<p>postulat niemożliwy do wprowadzenia przy aktualnym stanie prawnym</p>
<p>Żądanie harmonogramu realizacji przed zawarciem umowy o udzielenie zamówienia</p>	<p>postulat wprowadzono w 2014 r. Zamawiający żąda od Wykonawcy na etapie składania ofert Harmonogramu Realizacji Zadania Wykonawcy stworzonego na podstawie Harmonogramu Realizacji Zadania Zamawiającego, w celu potwierdzenia możliwości realizacji inwestycji i ewentualnego, w zależności od deklaracji Wykonawcy w ofercie, skrócenia terminu realizacji zadania.</p>
<p>Wprowadzenie kamieni milowych</p>	<p>postulat wprowadzono w 2014 r. Odpowiednie zapisy znajdują się w Warunkach Umowy, w tym w szczególności w Subklauzuli 8.13 Warunków Szczególnych Umowy.</p>
<p>Podjęcie próby ustanowienia zapisów do kryterium, jakim będzie „ocena ryzyka” - jeśli dla takiego kryterium nie uda się wypracować właściwych zapisów, to podejmiemy próbę dla kryterium „cykl życia produktu”</p>	<p>postulatu nie wprowadzono Zamawiający podjął decyzję o stosowaniu kryteriów pozacenowych takich jak: termin realizacji, dostępność linii kolejowej, doświadczenie personelu Wykonawcy i inne kryteria pozacenowe</p>
<p>Wykonawcy wskazywali na wygórowane wymagania dotyczące Dyrektora Kontraktu (dwie inwestycje infrastrukturalne o wartości min. 387 500 000 PLN netto) i Kierownika Budowy (jedna inwestycja o wartości 310 000 000 PLN)</p>	<p>postulat wprowadzono 2017 r. Postępowania zawierają warunki adekwatne do przedmiotu zamówienia. Warunki są określone wg. zasad (aktualne dokumenty bazowe): -doświadczenie Dyrektora kontraktu: wartość realizacyjna powinna stanowić 40-50% wartości szacunkowej zamówienia lecz nie więcej niż 200 mln PLN netto, -doświadczenie Kierownika Kontraktu Budowy: wartość realizacyjna powinna stanowić 40-50% wartości szacunkowej zamówienia, lecz nie więcej niż 100 mln PLN netto.</p>