



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

WYBRANE ASPEKTY ZWIĄZANE Z DOPUSZCZANIEM DO EKSPLOATACJI ZMODERNIZOWANYCH LINII KOLEJOWYCH



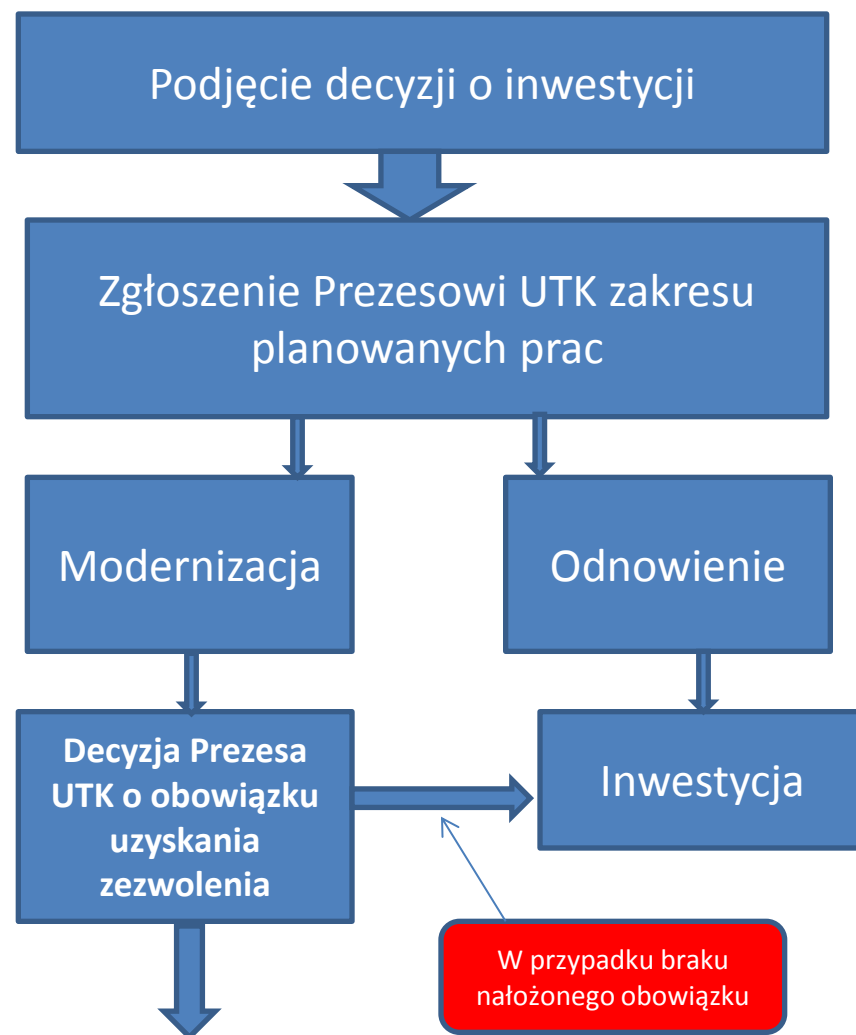
Obowiązek uzyskania zezwolenia dla podsystemu

- sieć kolejowa została podzielona na trzy podsystemy
- co do zasady **eksploatacja podsystemu wymaga uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji wydawanego przez Prezesa UTK:**
 - podsystem infrastruktura
 - podsystem energia
 - podsystem sterowanie
- zezwolenie jest wydawane na każdy z podsystemów oddzielnie
- elementem procedury udzielenia zezwolenia jest weryfikacja dokonana przez uprawnioną jednostkę notyfikowaną
- eksploatacja podsystemu po modernizacji jest możliwa po uzyskaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu



Obowiązek informacyjny o planowanej inwestycji

- przed rozpoczęciem prac w podsystemie należy **poinformować Prezesa UTK o planowanym odnowieniu lub modernizacji**, podając zakres planowanych prac,
- Prezes UTK w terminie 4 miesięcy **wydaje decyzję stwierdzającą** czy w związku z planowanymi pracami istnieje konieczność uzyskania zezwolenia,
- aktualnie UTK roboczo współpracuje z przedstawicielami PKP PLK w zakresie określenia rodzaju i kategorii prac wymagających uzyskanie zezwolenia,
- UTK otrzymało jedynie cztery informacje o planowanych inwestycjach.





Obowiązek zgłoszenia weryfikacji WE podsystemu

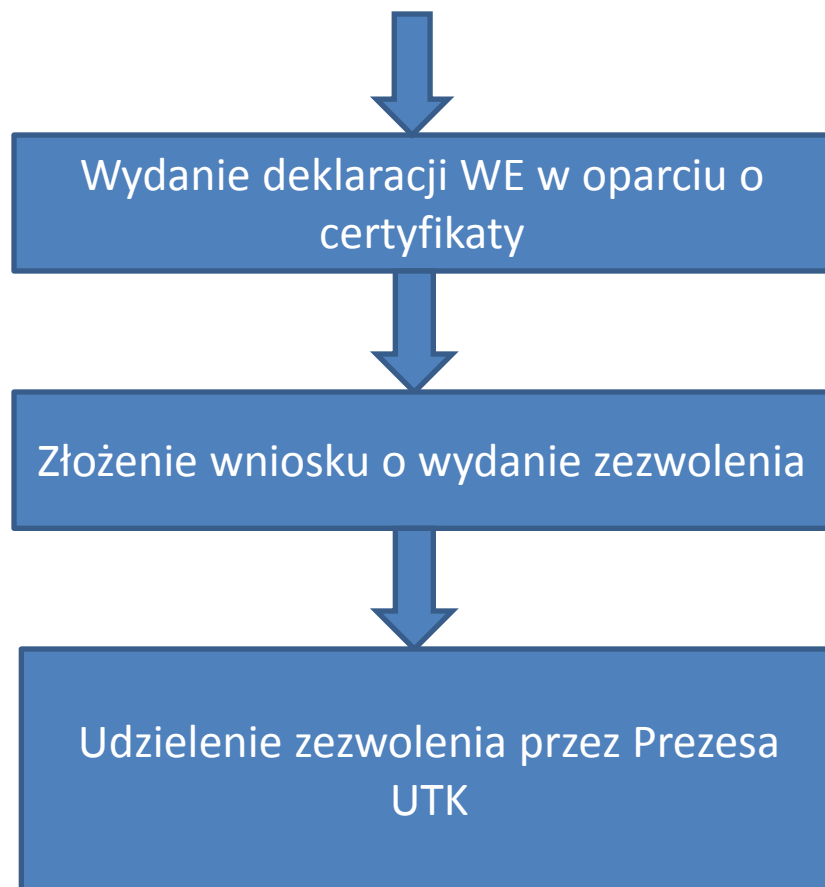
- wykonawca inwestycji zobowiązany jest poinformować Prezesa UTK o rozpoczęciu weryfikacji WE przez jednostkę notyfikowaną
- do UTK zgłoszono dotychczas 44 rozpoczętych weryfikacji WE
- **analiza zgłoszeń wykazała, że w wielu przypadkach wnioskodawcy zawarli umowy z jednostkami nieuprawnionymi do weryfikacji podsystemu, co oznacza, że certyfikat wystawiony przez taką jednostkę nie może być podstawą wystawienia deklaracji weryfikacji WE podsystemu**
- istnieje ryzyko, że toczą się inwestycje nieobjęte weryfikacją WE lub niezgłoszone Prezesowi UTK
- jednostka notyfikowana powinna uczestniczyć w całym etapie inwestycji – najczęściej już na etapie projektowania i budowy





Proces udzielenia zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji

- Na podstawie certyfikatów wystawionych przez jednostki notyfikowane wnioskodawca wydaje deklarację weryfikacji WE
- Deklaracja WE, Certyfikat WE oraz dokumentacja przebiegu oceny zgodności, wraz z dokumentacją techniczną stanowią podstawę wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu.
- Prezes UTK ma dwa miesiące na wydanie zezwolenia od dnia, w którym otrzymał kompletną dokumentację





Zezwolenia – aktualne doświadczenia – pierwszy wniosek „proteza koniecpolaska”

- widoczna była niska świadomość wymagań formalnych:
 - niewłaściwe udzielone pełnomocnictwa (np. jeden członek zarządu),
 - braki formalne uniemożliwiające dokonanie analizy merytorycznej wniosku,
 - brak wymaganych dokumentów, w tym dokumentacji technicznej
 - dokumentacja w języku obcym
- jednostki wystawiające certyfikat weryfikacji WE nie miały stosownych uprawnień do jego wydania – skutkuje odmową udzielenia zezwolenia
- nie przedstawiono deklaracji WE określonych literalnie w ustawie o transporcie kolejowym
- niespełnienie wszystkich wymagań TSI np. długości peronów – skutkuje odmową udzielenia zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji
- wydanie przez jednostki certyfikatów tylko w części potwierdzających spełnienie wymagań („bo całość nie była objęta kontraktem”)

BŁĘDY FORMALNE WPŁYWAJĄ NA CZAS REALIZACJI WNIOSKÓW



Podsumowanie

- Niezwykle istotna jest:
 - natychmiastowa kwalifikacja realizowanych inwestycji,
 - wypełnienie obowiązków informacyjnych wobec Prezesa UTK,
 - ocena obowiązku uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji,
 - przegląd jednostek odpowiedzialnych za weryfikację WE inwestycji,
 - ocena realizowanych projektów pod kątem spełnienia wymagań TSI,
- istnieje konieczność podniesienia świadomości prawnej wśród osób składających wnioski do Prezesa UTK i weryfikacja przedstawianej Prezesowi UTK dokumentacji,
- brak jest harmonogramu składania wniosków do Prezesa UTK i terminów zamknięcia inwestycji, co uniemożliwia odpowiednie zaplanowanie zasobów i stanowi zagrożenie dla terminowości oddania inwestycji do rozliczenia z UE.



**URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO**

Dziękuję za uwagę

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

**ul. Chałubińskiego 4,
00-928 Warszawa**

e-mail: utk@utk.gov.pl

www.utk.gov.pl

www.pasazer.utk.gov.pl